Date : 19-4-2018 14:45:43
From : "Bedrijfsbureau" bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl
To : "[redacted]"
Subject : 20 april versturen voornemen invordering BONTRUP
Attachment : Bijlage 2 bij Rapportage hercontrole d.d. 21 maart 2018 - Overzicht weeggegevens afvoer Nieuw-Dordrecht naar Attero.pdf;Z2017-00019186 - Rapportage hercontrole d.d. 21 maart 2018.pdf;Z2017-00019186 - Rapportage hercontrole d.d. 26 maart 2018.pdf;Bijlage 1 bij Rapportage hercontrole d.d. 21 maart 2018 - Overzicht weeggegevens EEW naar Nieuw-Dordrecht.pdf;image001.jpg;image002.jpg;

[redacted]

Morgen ga ik de brieven voor voornemen invordering Bontrup versturen en ik heb alvast even wat klaar gezet.
Nu valt me op dat de PV van bevindingen nog bijlagen hebben.

Rapportage hercontrole d.d. 21 maart 2018
- ➔ Bijlage 1: overzicht weeggegevens EEW naar Nieuw-Dordrecht
- ➔ Bijlage 2: overzicht weeggegevens afvoer Nieuw-Dordrecht naar Attero

Rapportage hercontrole d.d. 26 maart 2018
- ➔ Bijlage 1: overzicht weeggegevens afvoer Nieuw-Dordrecht naar Attero

Ik denk dat de bijlage bij PV van 26 maart een andere moet zijn dan de bijlage bij PV van 21 maart ook al heten ze hetzelfde.
Wat weegdata betreft is die bijlage volgens mij niet juist.
Maar dan mis ik in LOS de bijlage die bij de PV van 26 maart hoort.

Maar moet het wel het zelfde document zijn, dan is het wel vervelend dat het de ene keer bijlage 1 heet en de andere keer bijlage 2……

Ik hoor het graag even wat verstuurd moet worden !

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Hoort bij proces verbaal van bevindingen
Oosterwijk WZ 32 Nieuw Dordrecht, d.d. 21 maart 2018

Weegprocedure	Kenteken	Brutogewi	Weegdatum	Weegtijd	Tarragewi	Weegdatum	Weegtijd	Nettogewicht	Doel magazijn	Afvalstroom	Artikel	Artikelomschrijving
								0				
2969122	04-BGB-5	43.600	12-3-2018	08:42:00	17.640	12-3-2018	09:11:00	25.960	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2969769	04-BGB-5	49.640	12-3-2018	11:16:00	17.720	12-3-2018	11:22:00	31.920	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2970608	04-BGB-5	52.040	12-3-2018	13:33:00	17.640	12-3-2018	13:44:00	34.400	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971073	04-BGB-5	51.640	12-3-2018	15:25:00	17.620	12-3-2018	15:36:00	34.020	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2969097	07-BBS-1	51.680	12-3-2018	08:38:00	19.920	12-3-2018	09:00:00	31.760	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2969965	07-BBS-1	53.360	12-3-2018	11:28:00	19.860	12-3-2018	11:40:00	33.500	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2970609	07-BBS-1	54.060	12-3-2018	13:33:00	19.800	12-3-2018	13:49:00	34.260	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971158	07-BBS-1	54.480	12-3-2018	15:52:00	19.760	12-3-2018	16:00:00	34.720	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2969121	36-BJB-9	50.880	12-3-2018	08:42:00	18.920	12-3-2018	09:10:00	31.960	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2969676	36-BJB-9	51.380	12-3-2018	11:07:00	18.880	12-3-2018	11:15:00	32.500	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2970606	36-BJB-9	52.060	12-3-2018	13:32:00	18.800	12-3-2018	13:43:00	33.260	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971058	36-BJB-9	53.180	12-3-2018	15:22:00	18.760	12-3-2018	15:31:00	34.420	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2969094	52-BJP-7	54.020	12-3-2018	08:36:00	19.140	12-3-2018	08:49:00	34.880	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2969847	52-BJP-7	50.320	12-3-2018	11:20:00	19.120	12-3-2018	11:32:00	31.200	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2970601	52-BJP-7	54.900	12-3-2018	13:29:00	19.060	12-3-2018	13:41:00	35.840	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971120	52-BJP-7	54.580	12-3-2018	15:40:00	19.040	12-3-2018	15:50:00	35.540	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2969060	98-BFK-8	47.420	12-3-2018	08:32:00	18.300	12-3-2018	09:05:00	29.120	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2969610	98-BFK-8	46.480	12-3-2018	11:00:00	18.280	12-3-2018	11:07:00	28.200	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2970567	98-BFK-8	48.880	12-3-2018	13:19:00	18.220	12-3-2018	13:33:00	30.660	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971023	98-BFK-8	50.420	12-3-2018	15:13:00	18.180	12-3-2018	15:24:00	32.240	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2969098	BN-NX-97	46.900	12-3-2018	08:39:00	18.420	12-3-2018	09:04:00	28.480	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2969850	BN-NX-97	50.660	12-3-2018	11:21:00	18.380	12-3-2018	11:34:00	32.280	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2970687	BN-NX-97	48.500	12-3-2018	13:51:00	18.320	12-3-2018	13:58:00	30.180	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971174	BN-NX-97	50.300	12-3-2018	15:57:00	18.300	12-3-2018	16:04:00	32.000	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971278	BN-NX-97	48.960	12-3-2018	18:01:00	18.260	12-3-2018	18:10:00	30.700	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2969151	BR-LX-03	48.480	12-3-2018	08:56:00	19.840	12-3-2018	09:14:00	28.640	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2969963	BR-LX-03	53.000	12-3-2018	11:28:00	19.780	12-3-2018	11:42:00	33.220	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2970723	BR-LX-03	53.420	12-3-2018	13:56:00	19.720	12-3-2018	14:04:00	33.700	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971214	BR-LX-03	55.040	12-3-2018	16:13:00	19.680	12-3-2018	16:26:00	35.360	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971280	BR-LX-03	53.600	12-3-2018	18:07:00	19.620	12-3-2018	18:14:00	33.980	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2969096	BR-ST-45	48.120	12-3-2018	08:37:00	17.820	12-3-2018	09:03:00	30.300	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2969672	BR-ST-45	47.220	12-3-2018	11:03:00	17.820	12-3-2018	13:09:42	29.400	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2970522	BR-ST-45	49.160	12-3-2018	13:11:00	17.740	12-3-2018	13:19:00	31.420	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971121	BR-ST-45	50.240	12-3-2018	15:41:00	17.660	12-3-2018	15:55:00	32.580	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2969095	BX-ZL-14	47.700	12-3-2018	08:37:00	17.220	12-3-2018	08:53:00	30.480	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2969903	BX-ZL-14	53.360	12-3-2018	11:22:00	17.180	12-3-2018	11:38:00	36.180	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken

[redacted]

2970604	BX-ZL-14	52.960	12-3-2018	13:31:00	17.120	12-3-2018	13:41:00	35.840	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971128	BX-ZL-14	52.220	12-3-2018	15:43:00	17.060	12-3-2018	15:55:00	35.160	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2969093	BZ-VN-61	49.620	12-3-2018	08:34:00	19.960	12-3-2018	08:48:00	29.660	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2969845	BZ-VN-61	56.760	12-3-2018	11:19:00	19.920	12-3-2018	11:30:00	36.840	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2970590	BZ-VN-61	53.480	12-3-2018	13:28:00	19.860	12-3-2018	13:38:00	33.620	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971118	BZ-VN-61	54.480	12-3-2018	15:39:00	19.840	12-3-2018	15:48:00	34.640	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
						12-3-2018		1.365.020				
2971671	04-BGB-5	48.440	13-3-2018	08:12:00	14.940	13-3-2018	08:26:00	33.500	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2972131	04-BGB-5	50.180	13-3-2018	10:14:00	14.920	13-3-2018	10:21:00	35.260	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2972607	04-BGB-5	49.400	13-3-2018	12:44:00	14.860	13-3-2018	12:53:00	34.540	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2973042	04-BGB-5	48.440	13-3-2018	14:44:00	14.800	13-3-2018	14:56:00	33.640	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2973435	04-BGB-5	49.900	13-3-2018	17:10:00	14.780	13-3-2018	17:19:00	35.120	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971476	07-BBS-1	55.240	13-3-2018	07:06:00	19.900	13-3-2018	07:22:00	35.340	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971988	07-BBS-1	55.100	13-3-2018	09:34:00	19.880	13-3-2018	09:42:00	35.220	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2972509	07-BBS-1	55.740	13-3-2018	12:09:00	19.860	13-3-2018	12:18:00	35.880	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2972958	07-BBS-1	53.720	13-3-2018	14:28:00	19.780	13-3-2018	14:43:00	33.940	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2973419	07-BBS-1	56.660	13-3-2018	16:51:00	19.760	13-3-2018	17:01:00	36.900	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971656	36-BJB-9	53.980	13-3-2018	08:06:00	18.940	13-3-2018	08:23:00	35.040	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2972100	36-BJB-9	53.900	13-3-2018	10:05:00	18.900	13-3-2018	10:13:00	35.000	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2972484	36-BJB-9	52.280	13-3-2018	11:57:00	19.000	13-3-2018	12:05:00	33.280	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2972912	36-BJB-9	51.140	13-3-2018	14:13:00	18.940	13-3-2018	14:23:00	32.200	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2973352	36-BJB-9	54.720	13-3-2018	16:07:00	18.780	13-3-2018	16:16:00	35.940	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971474	52-BJP-7	53.420	13-3-2018	07:05:00	19.180	13-3-2018	07:18:00	34.240	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971947	52-BJP-7	52.900	13-3-2018	09:26:00	19.160	13-3-2018	09:38:00	33.740	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2972506	52-BJP-7	54.880	13-3-2018	12:07:00	19.120	13-3-2018	12:15:00	35.760	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2972930	52-BJP-7	52.980	13-3-2018	14:21:00	19.060	13-3-2018	14:37:00	33.920	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2973418	52-BJP-7	55.960	13-3-2018	16:47:00	19.040	13-3-2018	16:57:00	36.920	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971676	80-BGX-7	48.620	13-3-2018	08:17:00	18.040	13-3-2018	08:53:57	30.580	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2972271	80-BGX-7	50.540	13-3-2018	10:54:00	18.100	13-3-2018	11:10:00	32.440	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2972863	80-BGX-7	48.880	13-3-2018	14:00:00	18.040	13-3-2018	14:11:00	30.840	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2973335	80-BGX-7	50.920	13-3-2018	16:03:00	18.000	13-3-2018	16:13:00	32.920	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971502	98-BFK-8	51.520	13-3-2018	07:10:00	18.520	13-3-2018	07:30:00	33.000	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971948	98-BFK-8	51.380	13-3-2018	09:29:00	18.500	13-3-2018	09:40:00	32.880	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2972375	98-BFK-8	51.040	13-3-2018	11:23:00	18.480	13-3-2018	11:31:00	32.560	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2972812	98-BFK-8	49.620	13-3-2018	13:42:00	18.420	13-3-2018	13:50:00	31.200	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2973236	98-BFK-8	55.180	13-3-2018	15:30:00	18.380	13-3-2018	15:40:00	36.800	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971619	BN-NX-97	53.660	13-3-2018	08:02:00	18.000	13-3-2018	08:13:00	35.660	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2972066	BN-NX-97	50.280	13-3-2018	09:56:00	17.960	13-3-2018	10:09:00	32.320	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2972554	BN-NX-97	50.800	13-3-2018	12:26:00	17.940	13-3-2018	12:36:00	32.860	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken

[redacted]

2972990	BN-NX-97	52.100	13-3-2018	14:35:00	17.880	13-3-2018	14:48:00	34.220 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2973432	BN-NX-97	52.820	13-3-2018	17:02:00	17.840	13-3-2018	17:11:00	34.980 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971558	BR-LX-03	57.880	13-3-2018	07:38:00	19.820	13-3-2018	07:50:00	38.060 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2972035	BR-LX-03	55.060	13-3-2018	09:45:00	19.800	13-3-2018	09:53:00	35.260 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2972503	BR-LX-03	54.560	13-3-2018	12:04:00	19.780	13-3-2018	12:11:00	34.780 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971472	BX-ZL-14	52.140	13-3-2018	07:05:00	17.260	13-3-2018	07:14:00	34.880 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971942	BX-ZL-14	51.480	13-3-2018	09:22:00	17.220	13-3-2018	09:31:00	34.260 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2972480	BX-ZL-14	52.360	13-3-2018	11:52:00	17.180	13-3-2018	12:01:00	35.180 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2972886	BX-ZL-14	52.060	13-3-2018	14:07:00	17.140	13-3-2018	14:23:00	34.920 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2973358	BX-ZL-14	52.940	13-3-2018	16:14:00	17.080	13-3-2018	16:24:00	35.860 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971471	BZ-VN-61	54.120	13-3-2018	07:04:00	19.980	13-3-2018	07:13:00	34.140 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2971845	BZ-VN-61	54.520	13-3-2018	09:13:00	19.960	13-3-2018	09:21:00	34.560 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2972479	BZ-VN-61	55.200	13-3-2018	11:52:00	19.940	13-3-2018	12:00:00	35.260 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2972883	BZ-VN-61	53.560	13-3-2018	14:06:00	19.880	13-3-2018	14:20:00	33.680 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2973357	BZ-VN-61	55.840	13-3-2018	16:12:00	19.840	13-3-2018	16:24:00	36.000 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
						13-3-2018		1.615.480			
2973809	04-BGB-5	47.000	14-3-2018	07:59:00	14.840	14-3-2018	08:07:00	32.160 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2974312	04-BGB-5	45.800	14-3-2018	10:21:00	14.820	14-3-2018	10:29:00	30.980 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2974771	04-BGB-5	45.320	14-3-2018	12:18:00	14.780	14-3-2018	12:25:00	30.540 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975224	04-BGB-5	44.900	14-3-2018	14:47:00	14.740	14-3-2018	14:54:00	30.160 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975553	04-BGB-5	46.120	14-3-2018	16:52:00	14.720	14-3-2018	16:58:00	31.400 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2973741	07-BBS-1	53.380	14-3-2018	07:37:00	19.700	14-3-2018	07:50:00	33.680 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2974123	07-BBS-1	54.460	14-3-2018	09:43:00	19.640	14-3-2018	09:53:00	34.820 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2974609	07-BBS-1	54.920	14-3-2018	11:39:00	19.620	14-3-2018	11:47:00	35.300 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975123	07-BBS-1	54.360	14-3-2018	14:27:00	19.880	14-3-2018	14:39:00	34.480 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975508	07-BBS-1	55.760	14-3-2018	16:25:00	19.840	14-3-2018	16:34:00	35.920 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2973805	36-BJB-9	51.380	14-3-2018	07:57:00	18.900	14-3-2018	08:04:00	32.480 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2974250	36-BJB-9	52.860	14-3-2018	10:11:00	18.860	14-3-2018	10:19:00	34.000 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2974731	36-BJB-9	52.680	14-3-2018	12:04:00	18.840	14-3-2018	12:16:00	33.840 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975110	36-BJB-9	49.840	14-3-2018	14:23:00	18.780	14-3-2018	14:35:00	31.060 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975501	36-BJB-9	51.180	14-3-2018	16:14:00	18.760	14-3-2018	16:25:00	32.420 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2973690	52-BJP-7	53.640	14-3-2018	07:34:00	18.980	14-3-2018	07:47:00	34.660 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2974059	52-BJP-7	53.280	14-3-2018	09:41:00	18.960	14-3-2018	09:48:00	34.320 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2974586	52-BJP-7	53.220	14-3-2018	11:32:00	18.920	14-3-2018	11:41:00	34.300 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975048	52-BJP-7	51.520	14-3-2018	14:06:00	18.960	14-3-2018	14:27:00	32.560 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2973808	80-BGX-7	50.940	14-3-2018	07:58:00	17.960	14-3-2018	08:10:00	32.980 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2974319	80-BGX-7	49.500	14-3-2018	10:29:00	17.920	14-3-2018	10:39:00	31.580 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2974869	80-BGX-7	48.580	14-3-2018	13:04:00	17.880	14-3-2018	13:14:00	30.700 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975435	80-BGX-7	49.920	14-3-2018	15:50:00	18.120	14-3-2018	16:06:00	31.800 5193	031500056978	600147	Ruwe slakken

[redacted]

2973748	98-BFK-8	53.280	14-3-2018	07:46:00	18.320	14-3-2018	07:57:00	34.960	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2974130	98-BFK-8	50.720	14-3-2018	09:49:00	18.280	14-3-2018	09:56:00	32.440	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2974672	98-BFK-8	51.040	14-3-2018	11:47:00	18.240	14-3-2018	11:54:00	32.800	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975101	98-BFK-8	48.580	14-3-2018	14:18:00	18.200	14-3-2018	14:30:00	30.380	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975504	98-BFK-8	50.860	14-3-2018	16:19:00	18.480	14-3-2018	16:27:00	32.380	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2973778	BN-NX-97	50.780	14-3-2018	07:51:00	18.000	14-3-2018	08:02:00	32.780	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2974245	BN-NX-97	50.860	14-3-2018	10:04:00	17.940	14-3-2018	10:11:00	32.920	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2974780	BN-NX-97	50.800	14-3-2018	12:31:00	17.920	14-3-2018	12:38:00	32.880	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975165	BN-NX-97	49.540	14-3-2018	14:36:00	17.880	14-3-2018	14:44:00	31.660	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975539	BN-NX-97	53.400	14-3-2018	16:38:00	17.840	14-3-2018	16:47:00	35.560	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2973773	BR-LX-03	54.860	14-3-2018	07:48:00	19.820	14-3-2018	08:00:00	35.040	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2974190	BR-LX-03	53.180	14-3-2018	09:58:00	19.780	14-3-2018	10:06:00	33.400	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2974779	BR-LX-03	53.680	14-3-2018	12:30:00	19.740	14-3-2018	12:38:00	33.940	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975127	BR-LX-03	53.080	14-3-2018	14:30:00	19.700	14-3-2018	14:41:00	33.380	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975534	BR-LX-03	56.200	14-3-2018	16:34:00	19.660	14-3-2018	16:41:00	36.540	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2973687	BX-ZL-14	52.200	14-3-2018	07:29:00	17.220	14-3-2018	07:40:00	34.980	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2974029	BX-ZL-14	52.160	14-3-2018	09:29:00	17.180	14-3-2018	09:38:00	34.980	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2974719	BX-ZL-14	52.680	14-3-2018	12:02:00	17.140	14-3-2018	12:08:00	35.540	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975045	BX-ZL-14	50.980	14-3-2018	14:03:00	17.100	14-3-2018	14:10:00	33.880	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975499	BX-ZL-14	52.720	14-3-2018	16:13:00	17.060	14-3-2018	16:24:00	35.660	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2973683	BZ-VN-61	51.840	14-3-2018	07:22:00	19.980	14-3-2018	07:35:00	31.860	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2974024	BZ-VN-61	51.940	14-3-2018	09:26:00	19.940	14-3-2018	09:35:00	32.000	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2974715	BZ-VN-61	55.840	14-3-2018	12:00:00	19.880	14-3-2018	12:07:00	35.960	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975042	BZ-VN-61	49.260	14-3-2018	14:00:00	19.860	14-3-2018	14:08:00	29.400	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975498	BZ-VN-61	53.840	14-3-2018	16:13:00	19.800	14-3-2018	16:24:00	34.040	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
						14-3-2018		1.595.500				
2975893	04-BGB-5	54.200	15-3-2018	08:00:00	17.660	15-3-2018	08:08:00	36.540	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976393	04-BGB-5	52.480	15-3-2018	10:10:00	17.640	15-3-2018	10:18:00	34.840	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976848	04-BGB-5	52.080	15-3-2018	12:03:00	17.580	15-3-2018	12:14:00	34.500	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977253	04-BGB-5	52.960	15-3-2018	14:29:00	17.480	15-3-2018	14:37:00	35.480	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977547	04-BGB-5	50.960	15-3-2018	16:22:00	17.500	15-3-2018	16:34:00	33.460	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975764	07-BBS-1	56.000	15-3-2018	07:03:00	19.840	15-3-2018	07:14:00	36.160	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976157	07-BBS-1	54.600	15-3-2018	09:15:00	19.760	15-3-2018	09:30:00	34.840	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976690	07-BBS-1	55.580	15-3-2018	11:12:00	19.700	15-3-2018	11:19:00	35.880	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977095	07-BBS-1	55.820	15-3-2018	13:36:00	19.680	15-3-2018	13:44:00	36.140	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977443	07-BBS-1	55.220	15-3-2018	15:31:00	19.640	15-3-2018	15:38:00	35.580	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975876	36-BJB-9	55.360	15-3-2018	07:52:00	18.800	15-3-2018	07:58:00	36.560	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976283	36-BJB-9	54.720	15-3-2018	09:43:00	18.700	15-3-2018	09:56:00	36.020	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976795	36-BJB-9	53.040	15-3-2018	11:44:00	18.900	15-3-2018	11:54:00	34.140	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken

2977128	36-BJB-9	53.680	15-3-2018	13:52:00	18.880	15-3-2018	13:58:00	34.800	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977471	36-BJB-9	54.680	15-3-2018	15:35:00	18.840	15-3-2018	15:43:00	35.840	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977417	52-BJP-7	53.900	15-3-2018	15:24:00	19.080	15-3-2018	15:33:00	34.820	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975879	80-BGX-7	51.800	15-3-2018	07:54:00	18.120	15-3-2018	08:02:00	33.680	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976397	80-BGX-7	52.580	15-3-2018	10:13:00	18.040	15-3-2018	10:22:00	34.540	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976950	80-BGX-7	51.520	15-3-2018	12:48:00	18.000	15-3-2018	12:55:00	33.520	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977311	80-BGX-7	50.760	15-3-2018	14:45:00	17.940	15-3-2018	14:53:00	32.820	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977596	80-BGX-7	50.160	15-3-2018	17:25:00	17.920	15-3-2018	17:34:00	32.240	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975803	98-BFK-8	51.940	15-3-2018	07:18:00	18.500	15-3-2018	07:26:00	33.440	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976158	98-BFK-8	52.080	15-3-2018	09:23:00	18.500	15-3-2018	09:41:00	33.580	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976718	98-BFK-8	52.380	15-3-2018	11:17:00	18.340	15-3-2018	11:24:00	34.040	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977303	98-BFK-8	52.600	15-3-2018	14:41:00	18.300	15-3-2018	14:49:00	34.300	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975809	BN-NX-97	52.880	15-3-2018	07:34:00	18.040	15-3-2018	07:48:00	34.840	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976257	BN-NX-97	53.800	15-3-2018	09:40:00	17.880	15-3-2018	09:55:00	35.920	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976879	BN-NX-97	50.280	15-3-2018	12:20:00	17.880	15-3-2018	12:30:00	32.400	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977207	BN-NX-97	50.780	15-3-2018	14:16:00	17.840	15-3-2018	14:25:00	32.940	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977541	BN-NX-97	52.460	15-3-2018	16:12:00	17.780	15-3-2018	16:23:00	34.680	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975843	BR-LX-03	57.360	15-3-2018	07:38:00	19.860	15-3-2018	07:45:00	37.500	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976236	BR-LX-03	55.640	15-3-2018	09:33:00	19.740	15-3-2018	09:49:00	35.900	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976878	BR-LX-03	54.900	15-3-2018	12:20:00	19.720	15-3-2018	12:29:00	35.180	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977206	BR-LX-03	54.860	15-3-2018	14:15:00	19.660	15-3-2018	14:23:00	35.200	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977528	BR-LX-03	54.200	15-3-2018	16:11:00	19.620	15-3-2018	16:23:00	34.580	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975900	BS-JV-69	49.420	15-3-2018	08:06:00	14.960	15-3-2018	08:13:00	34.460	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976373	BS-JV-69	48.400	15-3-2018	10:06:00	14.880	15-3-2018	10:12:00	33.520	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976924	BS-JV-69	49.440	15-3-2018	12:26:00	14.900	15-3-2018	12:33:00	34.540	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977227	BS-JV-69	48.040	15-3-2018	14:23:00	14.820	15-3-2018	14:27:00	33.220	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977546	BS-JV-69	47.420	15-3-2018	16:21:00	14.800	15-3-2018	16:27:00	32.620	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975846	BV-XL-05	43.440	15-3-2018	07:42:00	20.500	15-3-2018	07:49:00	22.940	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976326	BV-XL-05	44.740	15-3-2018	09:53:00	20.380	15-3-2018	10:09:00	24.360	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976945	BV-XL-05	44.880	15-3-2018	12:39:00	20.500	15-3-2018	12:49:00	24.380	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977275	BV-XL-05	43.860	15-3-2018	14:39:00	20.380	15-3-2018	14:46:00	23.480	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975763	BX-ZL-14	52.960	15-3-2018	07:02:00	17.240	15-3-2018	07:11:00	35.720	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976030	BX-ZL-14	52.380	15-3-2018	09:05:00	17.240	15-3-2018	09:14:00	35.140	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976625	BX-ZL-14	53.280	15-3-2018	10:55:00	17.120	15-3-2018	11:04:00	36.160	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977064	BX-ZL-14	53.180	15-3-2018	13:25:00	17.080	15-3-2018	13:32:00	36.100	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977412	BX-ZL-14	52.640	15-3-2018	15:16:00	17.020	15-3-2018	15:26:00	35.620	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2975730	BZ-VN-61	52.820	15-3-2018	07:01:00	19.940	15-3-2018	07:08:00	32.880	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976028	BZ-VN-61	55.500	15-3-2018	09:01:00	20.000	15-3-2018	09:11:00	35.500	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2976623	BZ-VN-61	56.920	15-3-2018	10:54:00	19.840	15-3-2018	11:03:00	37.080	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken

2977063	BZ-VN-61	54.600	15-3-2018	13:24:00	19.800	15-3-2018	13:32:00	34.800	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977399	BZ-VN-61	55.900	15-3-2018	15:15:00	19.800	15-3-2018	15:26:00	36.100	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
						15-3-2018		1.835.520				
2977938	04-BGB-5	52.540	16-3-2018	07:50:00	17.460	16-3-2018	07:58:00	35.080	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978431	04-BGB-5	51.780	16-3-2018	09:57:00	17.460	16-3-2018	10:06:00	34.320	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978894	04-BGB-5	55.400	16-3-2018	12:28:00	17.420	16-3-2018	12:43:00	37.980	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979262	04-BGB-5	52.520	16-3-2018	14:28:00	17.380	16-3-2018	14:36:00	35.140	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979622	04-BGB-5	51.080	16-3-2018	16:28:00	17.280	16-3-2018	16:37:00	33.800	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977789	07-BBS-1	54.300	16-3-2018	07:05:00	19.840	16-3-2018	07:18:00	34.460	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978215	07-BBS-1	54.340	16-3-2018	09:08:00	19.820	16-3-2018	09:16:00	34.520	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978658	07-BBS-1	54.560	16-3-2018	11:06:00	19.800	16-3-2018	11:15:00	34.760	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979084	07-BBS-1	56.240	16-3-2018	13:36:00	19.740	16-3-2018	13:59:00	36.500	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978263	36-BJB-9	53.820	16-3-2018	09:21:00	18.760	16-3-2018	09:28:00	35.060	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978878	36-BJB-9	53.480	16-3-2018	12:24:00	18.700	16-3-2018	12:29:00	34.780	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979225	36-BJB-9	52.940	16-3-2018	14:20:00	18.780	16-3-2018	14:27:00	34.160	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979610	36-BJB-9	52.740	16-3-2018	16:27:00	18.720	16-3-2018	16:35:00	34.020	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977788	52-BJP-7	53.760	16-3-2018	07:05:00	19.060	16-3-2018	07:16:00	34.700	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978180	52-BJP-7	53.340	16-3-2018	09:05:00	19.040	16-3-2018	09:14:00	34.300	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978651	52-BJP-7	54.780	16-3-2018	11:01:00	18.980	16-3-2018	11:09:00	35.800	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979069	52-BJP-7	56.100	16-3-2018	13:32:00	18.980	16-3-2018	13:51:00	37.120	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979540	56-BHV-9	54.680	16-3-2018	15:47:00	21.100	16-3-2018	16:02:00	33.580	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977933	80-BGX-7	49.180	16-3-2018	07:46:00	18.140	16-3-2018	07:53:00	31.040	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978397	80-BGX-7	52.020	16-3-2018	09:52:00	18.100	16-3-2018	10:00:00	33.920	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979065	80-BGX-7	51.460	16-3-2018	13:28:00	18.020	16-3-2018	13:37:00	33.440	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979489	80-BGX-7	53.020	16-3-2018	15:31:00	18.020	16-3-2018	15:39:00	35.000	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977878	98-BFK-8	52.100	16-3-2018	07:28:00	18.280	16-3-2018	07:37:00	33.820	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978237	98-BFK-8	48.980	16-3-2018	09:16:00	18.260	16-3-2018	09:24:00	30.720	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978701	98-BFK-8	54.200	16-3-2018	11:13:00	18.200	16-3-2018	11:23:00	36.000	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979101	98-BFK-8	55.180	16-3-2018	13:43:00	18.480	16-3-2018	13:53:00	36.700	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979505	98-BFK-8	53.860	16-3-2018	15:34:00	18.440	16-3-2018	15:43:00	35.420	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977893	BN-NX-97	49.820	16-3-2018	07:33:00	17.960	16-3-2018	07:43:00	31.860	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978346	BN-NX-97	52.920	16-3-2018	09:36:00	17.960	16-3-2018	09:48:00	34.960	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978856	BN-NX-97	54.120	16-3-2018	12:13:00	17.900	16-3-2018	12:22:00	36.220	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979160	BN-NX-97	55.400	16-3-2018	14:07:00	17.820	16-3-2018	14:15:00	37.580	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979632	BN-NX-97	52.560	16-3-2018	16:39:00	17.800	16-3-2018	16:48:00	34.760	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977914	BR-LX-03	53.860	16-3-2018	07:38:00	19.840	16-3-2018	07:44:00	34.020	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978368	BR-LX-03	54.260	16-3-2018	09:41:00	19.780	16-3-2018	09:49:00	34.480	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978860	BR-LX-03	55.320	16-3-2018	12:16:00	19.760	16-3-2018	12:26:00	35.560	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979189	BR-LX-03	56.320	16-3-2018	14:12:00	19.680	16-3-2018	14:21:00	36.640	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken

[redacted]

2979633	BR-LX-03	54.180	16-3-2018	16:40:00	19.620	16-3-2018	16:49:00	34.560	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977917	BS-JV-69	48.120	16-3-2018	07:39:00	14.880	16-3-2018	07:45:00	33.240	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978392	BS-JV-69	46.680	16-3-2018	09:46:00	14.820	16-3-2018	09:51:00	31.860	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978876	BS-JV-69	49.520	16-3-2018	12:22:00	14.800	16-3-2018	12:28:00	34.720	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979224	BS-JV-69	47.940	16-3-2018	14:20:00	14.740	16-3-2018	14:25:00	33.200	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979621	BS-JV-69	47.900	16-3-2018	16:28:00	14.680	16-3-2018	16:35:00	33.220	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978971	BT-HT-65	53.300	16-3-2018	12:53:01	18.860	16-3-2018	12:53:01	34.440	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978974	BT-HT-65	51.500	16-3-2018	12:55:04	18.900	16-3-2018	12:55:04	32.600	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978975	BT-HT-65	52.220	16-3-2018	12:57:06	18.920	16-3-2018	12:57:06	33.300	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977787	BX-ZL-14	51.840	16-3-2018	07:04:00	17.140	16-3-2018	07:14:00	34.700	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978148	BX-ZL-14	52.200	16-3-2018	08:56:00	17.160	16-3-2018	09:04:00	35.040	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978597	BX-ZL-14	52.160	16-3-2018	10:48:00	17.120	16-3-2018	10:58:00	35.040	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979044	BX-ZL-14	52.920	16-3-2018	13:21:00	17.100	16-3-2018	13:32:00	35.820	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2977786	BZ-VN-61	53.900	16-3-2018	07:04:00	19.920	16-3-2018	07:11:00	33.980	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978146	BZ-VN-61	52.200	16-3-2018	08:55:00	19.920	16-3-2018	09:04:00	32.280	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2978596	BZ-VN-61	55.440	16-3-2018	10:48:00	19.880	16-3-2018	10:56:00	35.560	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979041	BZ-VN-61	56.160	16-3-2018	13:19:00	19.820	16-3-2018	13:26:00	36.340	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
						16-3-2018		1.832.120				
2980053	04-BGB-5	51.560	19-3-2018	08:07:00	17.200	19-3-2018	08:18:00	34.360	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2980446	04-BGB-5	50.780	19-3-2018	10:14:00	17.280	19-3-2018	10:23:00	33.500	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2981027	04-BGB-5	54.120	19-3-2018	12:11:00	17.280	19-3-2018	12:20:00	36.840	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2981964	04-BGB-5	52.540	19-3-2018	14:32:00	17.220	19-3-2018	14:43:00	35.320	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982370	04-BGB-5	55.020	19-3-2018	16:22:00	17.200	19-3-2018	16:29:00	37.820	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979917	07-BBS-1	53.740	19-3-2018	07:17:00	19.820	19-3-2018	07:25:00	33.920	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2980204	07-BBS-1	56.120	19-3-2018	09:07:00	19.740	19-3-2018	09:18:00	36.380	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2980794	07-BBS-1	56.780	19-3-2018	11:34:00	19.680	19-3-2018	11:43:00	37.100	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2981671	07-BBS-1	55.480	19-3-2018	13:21:00	19.680	19-3-2018	13:32:00	35.800	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982382	07-BBS-1	55.220	19-3-2018	16:23:00	19.820	19-3-2018	16:33:00	35.400	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2980031	36-BJB-9	53.340	19-3-2018	07:58:00	18.860	19-3-2018	08:06:00	34.480	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2980355	36-BJB-9	52.040	19-3-2018	09:58:00	18.820	19-3-2018	10:04:00	33.220	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2980903	36-BJB-9	53.820	19-3-2018	11:54:00	18.780	19-3-2018	12:01:00	35.040	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2981819	36-BJB-9	53.220	19-3-2018	14:00:00	18.760	19-3-2018	14:07:00	34.460	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982317	36-BJB-9	54.200	19-3-2018	15:50:00	18.720	19-3-2018	15:59:00	35.480	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979959	52-BJP-7	54.700	19-3-2018	07:32:00	19.120	19-3-2018	07:42:00	35.580	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2980282	52-BJP-7	54.460	19-3-2018	09:30:00	19.080	19-3-2018	09:39:00	35.380	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2981022	52-BJP-7	56.000	19-3-2018	12:01:00	19.020	19-3-2018	12:08:00	36.980	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2981757	52-BJP-7	55.500	19-3-2018	13:46:00	19.000	19-3-2018	13:56:00	36.500	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982383	52-BJP-7	56.900	19-3-2018	16:23:00	19.140	19-3-2018	16:36:00	37.760	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2980025	80-BGX-7	50.940	19-3-2018	07:54:00	18.060	19-3-2018	08:03:00	32.880	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken

[redacted]

2980349	80-BGX-7	50.580	19-3-2018	09:53:00	18.020	19-3-2018	10:00:00	32.560	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2981130	80-BGX-7	50.080	19-3-2018	12:25:00	18.000	19-3-2018	12:35:00	32.080	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2981935	80-BGX-7	49.840	19-3-2018	14:26:00	17.940	19-3-2018	14:32:00	31.900	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982361	80-BGX-7	51.420	19-3-2018	16:14:00	17.940	19-3-2018	16:21:00	33.480	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982120	98-BFK-8	46.740	19-3-2018	14:55:00	18.440	19-3-2018	15:03:00	28.300	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979973	BN-NX-97	51.460	19-3-2018	07:33:00	17.960	19-3-2018	07:44:00	33.500	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2980287	BN-NX-97	51.480	19-3-2018	09:33:00	17.880	19-3-2018	09:42:00	33.600	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2981030	BN-NX-97	50.880	19-3-2018	12:15:00	17.820	19-3-2018	12:24:00	33.060	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2981850	BN-NX-97	51.960	19-3-2018	14:09:00	17.820	19-3-2018	14:16:00	34.140	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982335	BN-NX-97	51.800	19-3-2018	16:02:00	17.780	19-3-2018	16:10:00	34.020	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979980	BR-LX-03	55.340	19-3-2018	07:39:00	19.780	19-3-2018	07:46:00	35.560	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2980323	BR-LX-03	53.000	19-3-2018	09:43:00	19.680	19-3-2018	09:55:00	33.320	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2981435	BR-LX-03	53.920	19-3-2018	12:51:00	19.660	19-3-2018	12:59:00	34.260	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982002	BR-LX-03	55.920	19-3-2018	14:40:00	19.620	19-3-2018	14:51:00	36.300	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982401	BR-LX-03	56.180	19-3-2018	16:34:00	19.600	19-3-2018	16:50:00	36.580	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979912	BX-ZL-14	53.260	19-3-2018	07:10:00	17.220	19-3-2018	07:15:00	36.040	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2980176	BX-ZL-14	53.520	19-3-2018	08:56:00	17.140	19-3-2018	09:03:00	36.380	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2980723	BX-ZL-14	52.760	19-3-2018	11:16:00	17.100	19-3-2018	11:23:00	35.660	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2981620	BX-ZL-14	52.480	19-3-2018	13:10:00	17.060	19-3-2018	13:20:00	35.420	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982286	BX-ZL-14	52.260	19-3-2018	15:39:00	17.040	19-3-2018	15:51:00	35.220	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2979884	BZ-VN-61	54.620	19-3-2018	07:04:00	19.880	19-3-2018	07:11:00	34.740	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2980175	BZ-VN-61	56.180	19-3-2018	08:54:00	19.820	19-3-2018	09:02:00	36.360	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2980721	BZ-VN-61	53.560	19-3-2018	11:14:00	19.780	19-3-2018	11:21:00	33.780	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2981619	BZ-VN-61	54.300	19-3-2018	13:10:00	19.740	19-3-2018	13:18:00	34.560	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982285	BZ-VN-61	55.860	19-3-2018	15:38:00	19.700	19-3-2018	15:46:00	36.160	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
						19-3-2018		1.601.180				
2982625	07-BBS-1	55.240	20-3-2018	07:05:00	19.820	20-3-2018	07:14:00	35.420	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982898	07-BBS-1	55.320	20-3-2018	09:04:00	19.760	20-3-2018	09:12:00	35.560	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983368	07-BBS-1	54.220	20-3-2018	10:59:00	19.700	20-3-2018	11:08:00	34.520	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983863	07-BBS-1	54.720	20-3-2018	13:40:00	19.660	20-3-2018	13:52:00	35.060	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984297	07-BBS-1	53.220	20-3-2018	15:41:00	19.640	20-3-2018	15:49:00	33.580	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982734	36-BJB-9	54.480	20-3-2018	07:51:00	18.880	20-3-2018	08:01:00	35.600	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983008	36-BJB-9	54.560	20-3-2018	09:41:00	18.840	20-3-2018	09:49:00	35.720	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983563	36-BJB-9	51.240	20-3-2018	11:53:00	18.800	20-3-2018	12:00:00	32.440	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983945	36-BJB-9	50.080	20-3-2018	14:09:00	18.740	20-3-2018	14:16:00	31.340	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984366	36-BJB-9	51.860	20-3-2018	16:07:00	18.720	20-3-2018	16:18:00	33.140	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982622	52-BJP-7	55.840	20-3-2018	07:02:00	19.160	20-3-2018	07:12:00	36.680	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982893	52-BJP-7	54.020	20-3-2018	08:58:00	19.100	20-3-2018	09:07:00	34.920	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983343	52-BJP-7	54.320	20-3-2018	10:52:00	18.980	20-3-2018	10:58:00	35.340	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken

[redacted]

2983748	52-BJP-7	47.800	20-3-2018	13:07:00	19.020	20-3-2018	13:14:00	28.780	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984204	52-BJP-7	51.460	20-3-2018	15:16:00	18.940	20-3-2018	15:22:00	32.520	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982686	80-BGX-7	50.340	20-3-2018	07:32:00	17.920	20-3-2018	07:42:00	32.420	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983005	80-BGX-7	53.500	20-3-2018	09:39:00	17.860	20-3-2018	09:47:00	35.640	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983593	80-BGX-7	49.320	20-3-2018	12:03:00	17.840	20-3-2018	12:10:00	31.480	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983994	80-BGX-7	52.220	20-3-2018	14:21:00	18.080	20-3-2018	14:29:00	34.140	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984437	80-BGX-7	51.060	20-3-2018	17:11:00	18.080	20-3-2018	17:19:00	32.980	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982666	98-BFK-8	51.820	20-3-2018	07:17:00	18.420	20-3-2018	07:25:00	33.400	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982932	98-BFK-8	54.000	20-3-2018	09:11:00	18.360	20-3-2018	09:19:00	35.640	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983399	98-BFK-8	51.220	20-3-2018	11:07:00	18.300	20-3-2018	11:15:00	32.920	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983869	98-BFK-8	49.780	20-3-2018	13:45:00	18.240	20-3-2018	13:55:00	31.540	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984269	98-BFK-8	50.840	20-3-2018	15:37:00	18.220	20-3-2018	15:46:00	32.620	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982690	BN-NX-97	52.040	20-3-2018	07:40:00	17.960	20-3-2018	07:56:00	34.080	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983072	BN-NX-97	52.920	20-3-2018	10:05:00	17.880	20-3-2018	10:13:00	35.040	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983621	BN-NX-97	53.300	20-3-2018	12:13:00	17.860	20-3-2018	12:20:00	35.440	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984055	BN-NX-97	48.140	20-3-2018	14:34:00	17.820	20-3-2018	14:42:00	30.320	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984407	BN-NX-97	53.720	20-3-2018	16:42:00	17.800	20-3-2018	16:56:00	35.920	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982731	BR-LX-03	55.160	20-3-2018	07:42:00	19.780	20-3-2018	08:01:00	35.380	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983080	BR-LX-03	53.860	20-3-2018	10:11:00	19.740	20-3-2018	10:17:00	34.120	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983596	BR-LX-03	52.240	20-3-2018	12:09:00	19.680	20-3-2018	12:16:00	32.560	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984065	BR-LX-03	53.300	20-3-2018	14:40:00	19.640	20-3-2018	14:47:00	33.660	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984408	BR-LX-03	54.820	20-3-2018	16:42:00	19.600	20-3-2018	16:58:00	35.220	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982764	BS-JV-69	49.740	20-3-2018	08:00:00	14.920	20-3-2018	08:08:00	34.820	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983137	BS-JV-69	48.640	20-3-2018	10:18:00	14.880	20-3-2018	10:24:00	33.760	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983716	BS-JV-69	48.060	20-3-2018	12:58:00	14.840	20-3-2018	13:06:00	33.220	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984181	BS-JV-69	45.680	20-3-2018	15:08:00	14.800	20-3-2018	15:17:00	30.880	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984440	BS-JV-69	49.100	20-3-2018	17:26:00	14.760	20-3-2018	17:32:00	34.340	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983715	BV-XL-05	42.380	20-3-2018	12:57:00	20.360	20-3-2018	13:08:00	22.020	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984125	BV-XL-05	44.400	20-3-2018	14:55:00	20.220	20-3-2018	15:02:00	24.180	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984438	BV-XL-05	45.560	20-3-2018	17:14:00	20.260	20-3-2018	17:21:00	25.300	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982621	BX-ZL-14	54.260	20-3-2018	07:01:00	17.220	20-3-2018	07:09:00	37.040	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982867	BX-ZL-14	53.160	20-3-2018	08:53:00	17.160	20-3-2018	09:00:00	36.000	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983312	BX-ZL-14	51.780	20-3-2018	10:46:00	17.120	20-3-2018	10:52:00	34.660	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983742	BX-ZL-14	51.940	20-3-2018	13:03:00	17.060	20-3-2018	13:09:00	34.880	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984163	BX-ZL-14	52.320	20-3-2018	15:04:00	17.040	20-3-2018	15:10:00	35.280	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982610	BZ-VN-61	56.240	20-3-2018	07:00:00	19.980	20-3-2018	07:07:00	36.260	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2982866	BZ-VN-61	55.820	20-3-2018	08:51:00	19.920	20-3-2018	08:58:00	35.900	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983367	BZ-VN-61	52.520	20-3-2018	10:58:00	19.860	20-3-2018	11:05:00	32.660	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2983770	BZ-VN-61	50.280	20-3-2018	13:18:00	19.840	20-3-2018	13:42:00	30.440	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken

[redacted]

2984245	BZ-VN-61	51.820	20-3-2018	15:23:00	19.780	20-3-2018	15:29:00	32.040	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
						20-3-2018		1.768.820				
2984788	04-BGB-5	51.320	21-3-2018	07:52:00	17.340	21-3-2018	07:59:00	33.980	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985264	04-BGB-5	52.340	21-3-2018	10:17:00	17.340	21-3-2018	10:27:00	35.000	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985637	04-BGB-5	50.980	21-3-2018	12:12:00	17.300	21-3-2018	12:20:00	33.680	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985996	04-BGB-5	52.880	21-3-2018	14:14:00	17.280	21-3-2018	14:22:00	35.600	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984660	07-BBS-1	55.220	21-3-2018	07:06:00	19.800	21-3-2018	07:19:00	35.420	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985096	07-BBS-1	53.960	21-3-2018	09:27:00	19.780	21-3-2018	09:48:00	34.180	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985526	07-BBS-1	53.980	21-3-2018	11:27:00	19.740	21-3-2018	11:34:00	34.240	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985893	07-BBS-1	55.020	21-3-2018	13:46:00	19.660	21-3-2018	14:05:00	35.360	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984739	36-BJB-9	52.600	21-3-2018	07:41:00	18.880	21-3-2018	07:50:00	33.720	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985173	36-BJB-9	53.620	21-3-2018	09:52:00	19.080	21-3-2018	09:59:00	34.540	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985563	36-BJB-9	52.020	21-3-2018	11:38:00	19.060	21-3-2018	11:47:00	32.960	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984659	52-BJP-7	53.940	21-3-2018	07:05:00	19.140	21-3-2018	07:16:00	34.800	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985068	52-BJP-7	54.360	21-3-2018	09:12:00	19.120	21-3-2018	09:19:00	35.240	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985415	52-BJP-7	51.080	21-3-2018	11:09:00	19.100	21-3-2018	11:18:00	31.980	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985869	52-BJP-7	51.240	21-3-2018	13:40:00	19.060	21-3-2018	14:02:00	32.180	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984848	80-BGX-7	48.300	21-3-2018	08:04:00	15.620	21-3-2018	08:17:00	32.680	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985321	80-BGX-7	51.840	21-3-2018	10:35:00	15.580	21-3-2018	10:49:00	36.260	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985775	80-BGX-7	51.880	21-3-2018	13:05:00	15.560	21-3-2018	13:16:00	36.320	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985153	98-BFK-8	52.460	21-3-2018	09:46:00	18.500	21-3-2018	09:53:00	33.960	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985545	98-BFK-8	48.800	21-3-2018	11:33:00	18.480	21-3-2018	11:43:00	30.320	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985900	98-BFK-8	52.640	21-3-2018	13:53:00	18.440	21-3-2018	14:03:00	34.200	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985409	98BFK8	51.540	21-3-2018	11:12:23	18.260	21-3-2018	11:12:23	33.280	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984871	BN-NX-97	50.920	21-3-2018	08:08:00	17.980	21-3-2018	08:19:00	32.940	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985213	BN-NX-97	53.220	21-3-2018	10:01:00	17.940	21-3-2018	10:09:00	35.280	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985708	BN-NX-97	50.560	21-3-2018	12:37:00	17.940	21-3-2018	12:51:00	32.620	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984876	BR-LX-03	54.520	21-3-2018	08:12:00	19.820	21-3-2018	08:21:00	34.700	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985237	BR-LX-03	55.440	21-3-2018	10:14:00	19.780	21-3-2018	10:21:00	35.660	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985709	BR-LX-03	53.400	21-3-2018	12:38:00	19.760	21-3-2018	12:55:00	33.640	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984658	BX-ZL-14	53.460	21-3-2018	07:05:00	17.180	21-3-2018	07:13:00	36.280	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985061	BX-ZL-14	51.860	21-3-2018	09:04:00	17.160	21-3-2018	09:13:00	34.700	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985392	BX-ZL-14	52.180	21-3-2018	11:01:00	17.120	21-3-2018	11:07:00	35.060	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985819	BX-ZL-14	51.720	21-3-2018	13:26:00	17.080	21-3-2018	13:33:00	34.640	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985323	BZ-LV-44	51.020	21-3-2018	10:36:00	18.620	21-3-2018	10:42:00	32.400	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985791	BZ-LV-44	52.920	21-3-2018	13:10:00	18.580	21-3-2018	13:19:00	34.340	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984657	BZ-VN-61	50.000	21-3-2018	07:04:00	19.940	21-3-2018	07:12:00	30.060	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985048	BZ-VN-61	54.200	21-3-2018	09:03:00	19.920	21-3-2018	09:11:00	34.280	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2985377	BZ-VN-61	51.680	21-3-2018	10:58:00	19.900	21-3-2018	11:05:00	31.780	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken

[redacted]

2985815	BZ-VN-61	54.180	21-3-2018	13:23:00	19.840	21-3-2018	13:31:00	34.340	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
2984919	BZLV44	51.860	21-3-2018	08:33:14	18.660	21-3-2018	08:49:04	33.200	5193	031500056978	600147	Ruwe slakken
						21-3-2018		1.325.820				
								12.939.460				

[redacted]

Proces verbaal van bevindingen

Procesverbaal van bevindingen hercontrole Bontrup Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht

Op woens*dag 21 maart 2018* omstreeks 13:00 uur heb ik, [redacted] *senior toezichthouder Bodem en BOA,* werkzaam bij de RUD Drenthe, in opdracht van de provincie Drenthe een controle uitgevoerd bij Bontrup B.V., gevestigd aan *Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht.*

Tijdens deze controle heb ik gezien dat er een trailer ([redacted] kenteken [redacted] werd geladen door een kraan van de firma De Waard (zie foto 1). Reden voor de controle is het feit dat er meer dan 8.000 ton avi-bodemas binnen de inrichting ligt opgeslagen, dit terwijl hiervoor geen vergunning is verleend. Dit is een overtreding van voorschrift 7.2. van de vigerende Wm-vergunning en artikel 2.1, eerste lid, sub e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Foto 1

Hiervoor is een last onder dwangsom opgelegd op 6 februari 2018 waarbij gesteld is, dat binnen 5 weken na dagtekening van de verzenddatum van de brief de hoeveelheid opgeslagen AEC-bodemassen binnen de inrichting verminderd diende te worden tot de vergunde hoeveelheid van 8.000 ton.

Op basis van gegevens die ik daarna bij Attero (gesprek met de heren [redacted] en [redacted] heb opgehaald en gevraagd, blijkt dat er op 21 maart 2018 om 14:22 uur een hoeveelheid van 12.939,46 ton in totaal is aangevoerd vanaf de locatie Oosterwijk WZ 32 te Nieuw-Dordrecht naar Attero te Wijster. Uit de eerder verkregen weeggegevens (zie bijlage 1) blijkt dat er een hoeveelheid van 24.411,18 ton op de locatie in Nieuw-Dordrecht aanwezig was. In tabel 1 staat een overzicht van de aanvoerhoeveelheden naar Attero, de daadwerkelijke begeleidingsformulieren zullen te zijner tijd worden verstrekt aan de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe.

Tabel 1: aanvoer AEC-bodemas af Nieuw-Dordrecht naar Attero

Aanvang hoeveelheid: 24.411,18 ton			
	datum	tonnage	resterend
Binnen termijn dwangsom	12-03-2018	1.365,02	23.046,16
Binnen termijn dwangsom	13-03-2018	1.615,48	21.430,68
Dwangsom verbeuren	14-03-2018	1.595,50	19.835,18
	15-03-2018	1.835,52	17.999,66
	16-03-2018	1.832,12	16.167,54
	19-03-2018	1.601,18	14.566,36
	20-03-2018	1.768,02	12.798,34
* aanvoer tot 14:22 uur	21-03-2018*	1.325,82	11.472,52

Geconcludeerd kan worden dat op 14-03, 15-03, 16-03, 19-03, 20-03 en 21-03 tot en met het tijdstip14:22 uur **niet voldaan** is aan de dwangsom, namelijk het verminderen van de hoeveelheid AEC-bodemas tot de vergunde situatie van 8.000 ton.
Op elk van de genoemde dagen is hierdoor een dwangsom verbeurd. Gelet op de aanvoerhoeveelheden zal hoogstwaarschijnlijk vrijdag 23-03-2018 de vergunde situatie worden bereikt.

Opgemaakt te *Emmen* op 22 maart 2018
Door [redacted], *senior toezichthouder Bodem en BOA*

[redacted]

Bijlage 1: overzicht weeggegevens EEW naar Nieuw-Dordrecht
Bijlage 2: overzicht weeggegevens afvoer Nieuw-Dordrecht naar Attero

Proces verbaal van bevindingen

Procesverbaal van bevindingen hercontrole Bontrup Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht

Op maandag *26 maart 2018* heb ik, [redacted] *senior toezichthouder Bodem en BOA,* werkzaam bij de RUD Drenthe, in opdracht van de provincie Drenthe een administratieve controle uitgevoerd in verband met de afvoer van AEC-bodemas van de firma Bontrup B.V., gevestigd aan *Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht.*

Tijdens deze administratieve controle heb ik geconstateerd dat er vrijdag 23 maart 2018 een hoeveelheid van 1400,18 ton AEC-bodemas is afgevoerd naar Attero te Wijster. Reden voor de administratieve controle is het feit dat er meer dan 8.000 ton AEC-bodemas binnen de inrichting ligt opgeslagen, dit terwijl hiervoor geen vergunning is verleend. Dit is een overtreding van voorschrift 7.2. van de vigerende Wm-vergunning en artikel 2.1, eerste lid, sub e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Hiervoor is een last onder dwangsom opgelegd op 6 februari 2018 waarbij gesteld is, dat binnen 5 weken na dagtekening van de verzenddatum van de brief de hoeveelheid opgeslagen AEC-bodemassen binnen de inrichting verminderd diende te worden tot de vergunde hoeveelheid van 8.000 ton.

Op basis van gegevens die ik vanochtend 26 maart 2018 gemaild heb gekregen van de heer [redacted] (weegbrug Attero) blijkt, dat er op 23 maart 2018 een hoeveelheid van 16517,58 ton in totaal is aangevoerd vanaf de locatie Oosterwijk WZ 32 te Nieuw-Dordrecht naar Attero te Wijster (zie bijlage 1 voor overzicht weeggegevens).

In tabel 1 staat een overzicht van de aanvoerhoeveelheden naar Attero, de daadwerkelijke begeleidingsformulieren zullen te zijner tijd worden verstrekt aan de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe.

Tabel 1: aanvoer AEC-bodemas af Nieuw-Dordrecht naar Attero

Aanvang hoeveelheid: 24.411,18 ton				
	PV opgemaakt	datum	tonnage	resterend
Binnen termijn dwangsom	pv 22-03	12-03-2018	1.365,02	23.046,16
Binnen termijn dwangsom	pv 22-03	13-03-2018	1.615,48	21.430,68
Dwangsom verbeuren	pv 22-03	14-03-2018	1.595,50	19.835,18
	pv 22-03	15-03-2018	1.835,52	17.999,66
	pv 22-03	16-03-2018	1.832,12	16.167,54
	pv 22-03	19-03-2018	1.601,18	14.566,36
	pv 22-03	20-03-2018	1.768,02	12.798,34
	pv 23-03	21-03-2018	1.705,74	11.092,60
	pv 23-03	22-03-2018	1.798,86	9.293,74
		23-03-2018	1.400,14	7.893,60

Op 23-03 **<u>is voldaan</u>** aan het gestelde in de dwangsom, namelijk het verminderen van de hoeveelheid AEC-bodemas tot de vergunde situatie van 8.000 ton.
Hierdoor wordt er voor 23-03-2018 geen dwangsom verbeurd.

Opgemaakt te *Assen* op 26 maart 2018
Door [redacted] *senior toezichthouder Bodem en BOA*

[redacted]

Bijlage 1: overzicht weeggegevens afvoer Nieuw-Dordrecht naar Attero

Hoort bij proces verbaal van bevindingen
Oosterwijk WZ 32 Nieuw Dordrecht, d.d. 21 maart 2018

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252203	Elzinga Transport	59BBX6	190112	Schlacke / Rostasche		49,54 t	19,86 t	29,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252212	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		53,18 t	18,58 t	34,60 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252223	Elzinga Transport	37BGL4	190112	Schlacke / Rostasche		54,52 t	19,00 t	35,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252231	Elzinga Transport	34BBD8	190112	Schlacke / Rostasche		49,44 t	17,14 t	32,30 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252245	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		54,36 t	19,82 t	34,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252250	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		49,82 t	18,58 t	31,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252264	Elzinga Transport	37BGL4	190112	Schlacke / Rostasche		51,36 t	19,00 t	32,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252270	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		47,66 t	17,08 t	30,58 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252287	Elzinga Transport	59 BBX 6	190112	Schlacke / Rostasche		52,88 t	19,74 t	33,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252295	Elzinga Transport	12 BHH 7	190112	Schlacke / Rostasche		50,92 t	18,52 t	32,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252306	Elzinga Transport	37BGL4	190112	Schlacke / Rostasche		52,66 t	18,94 t	33,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252316	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		51,20 t	17,04 t	34,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252367	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,78 t	20,10 t	33,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252371	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		49,00 t	18,76 t	30,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252378	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,28 t	18,80 t	33,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252385	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		49,18 t	16,96 t	32,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252397	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,00 t	20,02 t	32,98 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252407	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		49,26 t	18,68 t	30,58 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252415	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,76 t	18,76 t	34,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252424	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		47,70 t	16,90 t	30,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252430	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,50 t	19,98 t	33,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252435	Elzinga Transport	12BHH7	190112	Schlacke / Rostasche		47,88 t	18,62 t	29,26 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252439	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,24 t	18,70 t	33,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252446	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,76 t	16,80 t	32,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252472	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		55,24 t	18,58 t	36,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252479	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		50,38 t	18,74 t	31,64 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252483	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		53,94 t	19,00 t	34,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252490	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		50,98 t	17,24 t	33,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252503	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		49,68 t	18,52 t	31,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252508	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,00 t	18,64 t	32,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252511	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,46 t	18,92 t	33,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252515	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		50,98 t	17,16 t	33,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252521	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,12 t	18,48 t	33,64 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252530	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		52,24 t	18,60 t	33,64 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252540	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		51,02 t	17,10 t	33,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252546	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,64 t	20,06 t	32,58 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.10.17	LS252559	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,90 t	18,76 t	33,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.10.17	LS252566	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		51,10 t	17,06 t	34,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.10.17	LS252573	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		54,12 t	18,64 t	35,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.10.17	LS252579	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		53,90 t	20,02 t	33,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.10.17	LS252583	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,76 t	18,74 t	33,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.10.17	LS252590	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		48,86 t	17,02 t	31,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.10.17	LS252599	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,56 t	18,60 t	32,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.10.17	LS252615	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,98 t	19,96 t	33,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.10.17	LS252622	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		49,72 t	16,96 t	32,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.10.17	LS252635	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		53,46 t	18,50 t	34,96 t	

[redacted]

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252648	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,86 t	18,66 t	35,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252654	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		54,36 t	18,86 t	35,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252665	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		51,06 t	17,28 t	33,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252672	Elzinga Transport	BZ-DR-27	190112	Schlacke / Rostasche		52,80 t	17,10 t	35,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252678	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,84 t	18,60 t	35,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252684	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,88 t	18,78 t	34,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252686	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		51,78 t	17,24 t	34,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252690	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,98 t	17,04 t	33,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252697	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,96 t	18,58 t	34,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252703	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		54,12 t	18,74 t	35,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252708	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		47,70 t	17,16 t	30,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252724	Elzinga Transport	59-BGX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,04 t	18,50 t	33,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252732	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		54,12 t	18,98 t	35,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252737	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,26 t	17,14 t	33,12 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252742	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,04 t	17,60 t	32,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252750	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,96 t	18,78 t	34,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252761	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		48,26 t	18,94 t	29,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252767	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		49,54 t	17,08 t	32,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252771	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,86 t	17,58 t	33,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252780	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,50 t	18,72 t	33,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252786	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,14 t	18,90 t	33,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252791	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		49,72 t	17,00 t	32,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252799	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,48 t	17,52 t	33,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252804	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,70 t	18,66 t	35,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252817	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		50,50 t	16,98 t	33,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252825	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		55,84 t	19,02 t	36,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252831	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,38 t	17,24 t	33,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252835	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		49,42 t	17,66 t	31,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252838	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,00 t	18,76 t	33,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252845	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		49,98 t	16,90 t	33,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252849	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		49,38 t	18,94 t	30,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252854	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,94 t	17,16 t	32,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252859	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,28 t	17,60 t	33,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252862	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,38 t	18,72 t	33,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252871	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		49,40 t	16,84 t	32,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252876	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,62 t	18,90 t	33,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252880	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,06 t	17,10 t	32,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252884	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		49,80 t	17,56 t	32,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252888	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,72 t	18,66 t	34,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.11.17	LS252899	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		50,24 t	17,08 t	33,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.11.17	LS252901	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		55,02 t	19,04 t	35,98 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.11.17	LS252908	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,30 t	17,06 t	35,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.11.17	LS252926	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,66 t	18,54 t	35,12 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.11.17	LS252931	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,52 t	17,48 t	33,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.11.17	LS252938	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		48,26 t	18,98 t	29,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.11.17	LS252945	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		51,58 t	17,40 t	34,18 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

Zähler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.11.17	LS252948	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,66 t	17,00 t	32,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.11.17	LS252967	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,42 t	18,82 t	32,60 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.11.17	LS252971	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		56,28 t	18,88 t	37,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.11.17	LS252973	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		49,56 t	17,32 t	32,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.11.17	LS252978	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,30 t	16,90 t	35,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.11.17	LS252998	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,48 t	18,74 t	33,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.11.17	LS253000	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,64 t	18,80 t	33,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.11.17	LS253009	Elzinga Transport	34BBD8	190112	Schlacke / Rostasche		46,50 t	17,22 t	29,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.11.17	LS253016	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,08 t	16,84 t	34,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.11.17	LS253113	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,38 t	18,68 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.11.17	LS253121	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		51,32 t	19,06 t	32,26 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.11.17	LS253125	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		50,84 t	17,20 t	33,64 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.11.17	LS253133	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		47,34 t	17,12 t	30,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.11.17	LS253156	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,02 t	18,56 t	34,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.11.17	LS253161	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		50,94 t	18,94 t	32,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.11.17	LS253166	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,46 t	17,10 t	31,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.11.17	LS253170	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,98 t	17,02 t	33,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.11.17	LS253184	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,38 t	18,54 t	34,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.11.17	LS253189	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		53,10 t	18,90 t	34,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.11.17	LS253203	Elzinga Transport	BZ-DR-27	190112	Schlacke / Rostasche		48,94 t	16,94 t	32,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.11.17	LS253220	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		46,78 t	17,02 t	29,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.11.17	LS253226	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		50,24 t	18,86 t	31,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.11.17	LS253233	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,38 t	18,78 t	33,60 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.11.17	LS253240	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,84 t	16,92 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.11.17	LS253244	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		51,62 t	16,96 t	34,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.11.17	LS253252	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		53,18 t	18,80 t	34,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.11.17	LS253257	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,10 t	18,72 t	33,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253274	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		47,66 t	16,90 t	30,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253278	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,08 t	18,64 t	33,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253284	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,88 t	17,20 t	34,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253292	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		54,64 t	18,98 t	35,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253301	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		52,48 t	17,02 t	35,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253307	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		54,28 t	18,60 t	35,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253312	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,84 t	17,18 t	33,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253319	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		56,68 t	18,92 t	37,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253336	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		47,52 t	16,96 t	30,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253340	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,08 t	18,56 t	34,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253345	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,06 t	17,12 t	31,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253348	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,10 t	18,88 t	33,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253360	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,98 t	18,86 t	33,12 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253364	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		52,98 t	18,84 t	34,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253368	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,32 t	17,08 t	34,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253377	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		54,36 t	18,82 t	35,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253385	Elzinga Transport	59 BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,26 t	18,78 t	33,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253390	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		54,18 t	18,78 t	35,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253394	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,00 t	17,02 t	33,98 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253408	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		55,66 t	18,74 t	36,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253415	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		51,76 t	18,74 t	33,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253417	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,22 t	16,96 t	32,26 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253420	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,92 t	18,72 t	34,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253423	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		51,30 t	18,70 t	32,60 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.11.17	LS253448	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		52,20 t	18,68 t	33,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.11.17	LS253450	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,22 t	16,92 t	34,30 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.11.17	LS253454	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,12 t	18,66 t	34,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.11.17	LS253462	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		55,42 t	18,98 t	36,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.11.17	LS253476	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		53,02 t	18,58 t	34,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.11.17	LS253481	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,72 t	16,84 t	33,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.11.17	LS253487	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,84 t	18,56 t	34,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.11.17	LS253489	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		51,18 t	18,94 t	32,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.11.17	LS253505	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,00 t	18,54 t	31,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253599	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,82 t	17,16 t	32,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253603	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,38 t	17,20 t	33,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253606	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		51,82 t	19,00 t	32,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253613	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,34 t	18,84 t	33,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253622	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,38 t	17,68 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253626	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,68 t	17,08 t	31,60 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253628	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,04 t	17,16 t	33,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253632	Elzinga Transport	37 BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,72 t	18,94 t	33,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253635	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,08 t	18,74 t	34,34 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253640	Elzinga Transport	25-BJF 9	190112	Schlacke / Rostasche		50,10 t	17,64 t	32,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253645	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,78 t	17,06 t	32,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253648	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,04 t	17,12 t	31,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.11.17	LS253654	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,72 t	18,72 t	34,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.11.17	LS253657	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,04 t	17,60 t	33,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.11.17	LS253708	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		54,46 t	18,72 t	35,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.11.17	LS253712	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		52,02 t	18,84 t	33,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.11.17	LS253722	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,38 t	17,24 t	32,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.11.17	LS253728	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,58 t	17,26 t	32,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.11.17	LS253739	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		48,52 t	17,34 t	31,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.11.17	LS253757	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		48,76 t	17,28 t	31,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.11.17	LS253781	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,80 t	18,68 t	34,12 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.11.17	LS253799	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,60 t	17,06 t	33,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.11.17	LS253834	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,38 t	18,70 t	33,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.11.17	LS253841	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,50 t	18,88 t	31,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.11.17	LS253847	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,46 t	18,48 t	33,98 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.11.17	LS253866	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		49,12 t	17,22 t	31,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.11.17	LS253886	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,70 t	16,88 t	33,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.11.17	LS253892	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		49,48 t	17,32 t	32,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.11.17	LS253931	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,34 t	19,00 t	33,34 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.11.17	LS253942	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		51,26 t	18,74 t	32,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.11.17	LS254024	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,64 t	17,12 t	34,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.11.17	LS254028	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,70 t	17,36 t	34,34 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

Zähler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.11.17	LS254035	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,20 t	17,20 t	33,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.11.17	LS254065	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,54 t	18,76 t	33,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.11.17	LS254077	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,82 t	18,90 t	31,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.11.17	LS254093	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,86 t	18,54 t	33,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.11.17	LS254100	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,90 t	18,74 t	34,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.11.17	LS254108	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		52,22 t	18,90 t	33,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254140	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,08 t	18,86 t	33,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254145	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		50,96 t	17,30 t	33,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254150	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,22 t	16,92 t	34,30 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254155	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		53,06 t	18,98 t	34,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254162	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		51,34 t	18,78 t	32,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254168	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,18 t	18,80 t	33,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254176	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,42 t	17,26 t	34,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254184	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		53,02 t	18,92 t	34,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254194	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		51,80 t	18,70 t	33,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254198	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,04 t	18,74 t	34,30 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254204	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,02 t	17,20 t	33,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254211	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,52 t	18,88 t	33,64 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254217	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		51,06 t	18,62 t	32,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254220	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,92 t	17,16 t	32,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254227	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,40 t	18,66 t	32,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254235	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		48,48 t	17,16 t	31,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254244	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,90 t	18,76 t	34,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254251	Elzinga Transport	BV-BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		51,94 t	18,94 t	33,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254252	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,04 t	17,10 t	32,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254261	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,58 t	17,12 t	33,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254270	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,76 t	18,72 t	34,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254275	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,96 t	18,90 t	32,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254282	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,00 t	17,08 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254286	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		50,42 t	18,36 t	32,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254291	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,54 t	17,08 t	33,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254298	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		50,44 t	18,68 t	31,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254302	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,40 t	18,88 t	31,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254310	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,20 t	18,82 t	33,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254315	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,08 t	17,00 t	33,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254327	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,96 t	18,88 t	34,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254334	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		51,62 t	18,76 t	32,86 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254338	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,02 t	18,78 t	34,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254349	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,82 t	16,98 t	33,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254364	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		51,80 t	18,84 t	32,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254371	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,08 t	18,72 t	31,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254380	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,82 t	18,72 t	34,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254387	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,94 t	16,92 t	33,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254392	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,58 t	18,78 t	33,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254397	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,52 t	16,90 t	33,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254402	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		54,42 t	18,68 t	35,74 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254408	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,42 t	18,72 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254416	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		53,34 t	19,02 t	34,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254427	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		53,38 t	16,84 t	36,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254437	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,62 t	18,62 t	35,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254442	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		53,82 t	18,72 t	35,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254448	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,26 t	18,98 t	33,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254452	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,04 t	17,24 t	33,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254458	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,76 t	18,56 t	34,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254462	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		52,64 t	18,64 t	34,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254475	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		50,40 t	18,60 t	31,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254479	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,68 t	18,88 t	33,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254484	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,20 t	17,16 t	33,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254492	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,00 t	18,76 t	32,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254495	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,72 t	17,26 t	32,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254503	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,42 t	18,54 t	34,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254509	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,20 t	18,82 t	33,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254519	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,66 t	17,06 t	33,60 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254526	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		50,16 t	18,70 t	31,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254538	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,52 t	18,48 t	35,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254543	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		51,92 t	18,70 t	33,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254548	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,74 t	16,96 t	33,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254555	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		50,46 t	18,66 t	31,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254598	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,92 t	18,88 t	34,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254603	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,66 t	19,12 t	33,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254608	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,52 t	16,98 t	33,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254613	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		50,96 t	18,70 t	32,26 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254625	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,48 t	18,86 t	33,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254633	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,96 t	19,04 t	33,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254637	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,58 t	16,92 t	32,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254648	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,78 t	18,62 t	33,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254656	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,44 t	18,72 t	33,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254663	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		53,06 t	18,98 t	34,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254665	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,10 t	16,86 t	32,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254666	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		52,04 t	18,56 t	33,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254672	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,42 t	18,68 t	33,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254680	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,56 t	17,18 t	33,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254683	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,26 t	17,34 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254688	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,58 t	17,56 t	33,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254695	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,80 t	18,58 t	34,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254700	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,58 t	18,68 t	32,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254703	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,42 t	17,14 t	33,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254708	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,20 t	17,28 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254716	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,48 t	17,52 t	33,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254723	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,38 t	18,56 t	33,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254730	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,80 t	18,62 t	33,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254734	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		48,84 t	17,08 t	31,76 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254737	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,62 t	17,24 t	32,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254745	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,30 t	17,46 t	32,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254747	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,84 t	18,48 t	34,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254750	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		50,18 t	18,56 t	31,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.12.17	LS254758	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,96 t	16,96 t	34,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.12.17	LS254760	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,34 t	17,64 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.12.17	LS254765	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,64 t	17,16 t	32,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.12.17	LS254770	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		54,16 t	18,86 t	35,30 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.12.17	LS254779	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,18 t	18,66 t	32,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.12.17	LS254783	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,98 t	16,96 t	33,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254837	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		48,08 t	16,88 t	31,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254841	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,26 t	18,72 t	33,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254844	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,16 t	17,32 t	31,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254847.1	Elzinga Transport	BV-RZ-46	190112	Schlacke / Rostasche		47,64 t	17,68 t	29,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254849	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		49,38 t	17,70 t	31,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254861	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,36 t	16,84 t	32,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254866	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,52 t	18,68 t	32,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254874	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,50 t	17,24 t	32,26 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254878	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,18 t	17,70 t	33,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254883	Elzinga Transport	BV-RZ-46	190112	Schlacke / Rostasche		50,50 t	17,60 t	32,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254891	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		53,32 t	17,26 t	36,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254894	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,56 t	18,62 t	34,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254898	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,24 t	17,20 t	33,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254902	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		49,50 t	17,60 t	31,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254910	Elzinga Transport	BV-RZ-46	190112	Schlacke / Rostasche		49,74 t	17,50 t	32,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254912	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,90 t	17,18 t	33,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254926	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,80 t	18,84 t	33,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254929	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,90 t	17,18 t	33,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254935	Elzinga Transport	BZ-TN-99	190112	Schlacke / Rostasche		50,12 t	18,22 t	31,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254941	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,64 t	17,58 t	33,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254945	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,06 t	17,08 t	33,98 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254951	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,54 t	18,78 t	34,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254960	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,86 t	17,10 t	32,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254966	Elzinga Transport	BZTN99	190112	Schlacke / Rostasche		50,60 t	18,30 t	32,30 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254972	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,64 t	17,52 t	33,12 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254980	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,08 t	17,00 t	35,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254988	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,18 t	18,70 t	34,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254992	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,44 t	17,04 t	32,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS255000	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,38 t	17,44 t	33,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS255006	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,62 t	16,96 t	33,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255013	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,38 t	18,64 t	34,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255017	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		51,86 t	17,28 t	34,58 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255025	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,40 t	17,62 t	32,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255033	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,08 t	16,90 t	32,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255036	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,68 t	18,58 t	35,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255044	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,96 t	17,22 t	32,74 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255053	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,04 t	17,60 t	33,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255062	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,60 t	16,84 t	34,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255065	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,30 t	18,50 t	34,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255075	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,14 t	17,14 t	33,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255080	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,44 t	17,54 t	32,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255082	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,30 t	18,00 t	32,30 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255096	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,90 t	18,84 t	34,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255100	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		55,02 t	19,04 t	35,98 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255104	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		51,78 t	17,10 t	34,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255110	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,92 t	17,48 t	33,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255133	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,16 t	18,80 t	33,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255138	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,72 t	18,96 t	33,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255141	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		47,72 t	17,04 t	30,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255147	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,98 t	17,42 t	33,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255158	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,08 t	18,92 t	33,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255161	Elzinga Transport	BZ6HT-90	190112	Schlacke / Rostasche		54,98 t	18,90 t	36,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255166	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,46 t	17,04 t	33,42 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255175	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		49,98 t	17,46 t	32,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255180	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,12 t	18,76 t	34,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255183	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,80 t	18,90 t	32,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255187	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,70 t	16,98 t	32,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255191	Elzinga Transport	BZ-HT-90	190112	Schlacke / Rostasche		55,16 t	18,86 t	36,30 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255196	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		48,74 t	17,40 t	31,34 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255206	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,66 t	18,68 t	32,98 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255212	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		55,00 t	18,84 t	36,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255220	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,62 t	16,94 t	32,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255226	Elzinga Transport	BZ-HT-90	190112	Schlacke / Rostasche		51,84 t	18,78 t	33,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255232	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,88 t	17,42 t	33,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255256	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,34 t	18,78 t	33,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255259	Elzinga Transport	BZHT90	190112	Schlacke / Rostasche		54,38 t	19,02 t	35,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255262	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		51,86 t	17,42 t	34,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255267	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,60 t	17,84 t	33,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255278	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		55,50 t	18,70 t	36,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255285	Elzinga Transport	BZHT90	190112	Schlacke / Rostasche		57,30 t	18,96 t	38,34 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255289	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		51,24 t	17,30 t	33,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255294	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,62 t	17,68 t	33,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255304	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,08 t	18,62 t	33,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255309	Elzinga Transport	BZHT90	190112	Schlacke / Rostasche		52,02 t	18,86 t	33,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255313	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,10 t	17,20 t	32,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255317	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		52,06 t	17,62 t	34,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255323	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,84 t	18,64 t	33,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255329	Elzinga Transport	BZHT90	190112	Schlacke / Rostasche		53,88 t	18,98 t	34,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255334	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,50 t	17,36 t	33,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255347	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,70 t	18,74 t	33,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255350	Elzinga Transport	BZHT90	190112	Schlacke / Rostasche		51,48 t	18,92 t	32,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255353	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,52 t	17,56 t	32,96 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255357	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,38 t	17,10 t	33,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255368	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,06 t	18,68 t	33,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255371	Elzinga Transport	BZHT90	190112	Schlacke / Rostasche		51,96 t	18,84 t	33,12 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255378	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,06 t	17,54 t	33,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255382	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,50 t	17,04 t	31,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255394	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,68 t	18,60 t	33,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255401	Elzinga Transport	BZ-DR-27	190112	Schlacke / Rostasche		54,28 t	18,78 t	35,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	13.12.17	LS255414	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		48,90 t	18,24 t	30,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	13.12.17	LS255418	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		51,12 t	16,94 t	34,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	13.12.17	LS255419	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,44 t	18,82 t	34,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	13.12.17	LS255427	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,36 t	18,96 t	33,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	13.12.17	LS255435	Elzinga Transport	BZ-HT-90	190112	Schlacke / Rostasche		52,48 t	18,86 t	33,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	13.12.17	LS255438	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		49,02 t	18,20 t	30,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	13.12.17	LS255440	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		47,78 t	16,92 t	30,86 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	13.12.17	LS255453	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		53,04 t	18,96 t	34,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	13.12.17	LS255459	Elzinga Transport	BZ-HT-90	190112	Schlacke / Rostasche		52,34 t	18,84 t	33,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	13.12.17	LS255465	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		49,62 t	18,16 t	31,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255487	Elzinga Transport	BZ-HT-90	190112	Schlacke / Rostasche		52,80 t	18,88 t	33,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255490	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,66 t	18,08 t	32,58 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255493	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,46 t	17,20 t	32,26 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255497	Elzinga Transport	11-BHV-4	190112	Schlacke / Rostasche		43,90 t	19,94 t	23,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255508	Elzinga Transport	BZ-HT-90	190112	Schlacke / Rostasche		53,40 t	18,86 t	34,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255516	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,48 t	18,78 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255520	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,04 t	18,04 t	32,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255526	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		47,96 t	17,18 t	30,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255528	Elzinga Transport	11-BHV-4	190112	Schlacke / Rostasche		43,96 t	19,92 t	24,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255538	Elzinga Transport	BZ-HT-90	190112	Schlacke / Rostasche		53,44 t	18,74 t	34,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255544	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		54,00 t	18,70 t	35,30 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255569	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		46,70 t	18,34 t	28,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255577	Elzinga Transport	BZHT90	190112	Schlacke / Rostasche		53,22 t	18,96 t	34,26 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255580	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,32 t	18,92 t	32,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255586	Elzinga Transport	11BHV4	190112	Schlacke / Rostasche		42,32 t	19,88 t	22,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255598	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		48,04 t	18,30 t	29,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255609	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		54,98 t	18,88 t	36,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255616	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		54,92 t	18,84 t	36,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255620	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		44,40 t	19,82 t	24,58 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255634	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		49,80 t	18,24 t	31,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255640	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		52,52 t	18,84 t	33,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255649	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		42,60 t	19,64 t	22,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255676	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,26 t	17,20 t	33,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255688	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		54,60 t	18,94 t	35,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255695	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		52,86 t	17,28 t	35,58 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255702	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		48,86 t	17,48 t	31,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255710	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,80 t	17,56 t	33,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255719	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		58,26 t	18,88 t	39,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255726	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,32 t	17,22 t	33,10 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255732	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		49,90 t	17,42 t	32,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255737	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		43,56 t	19,74 t	23,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255746	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,56 t	17,52 t	34,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255757	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		53,72 t	18,82 t	34,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255761	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,58 t	17,16 t	33,42 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255773	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,28 t	17,42 t	32,86 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255782	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		50,22 t	17,66 t	32,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255788	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		51,56 t	18,88 t	32,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255799	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,40 t	17,08 t	32,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255810	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,18 t	17,40 t	34,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255817	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		52,06 t	17,60 t	34,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255837	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		54,64 t	18,82 t	35,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255839	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,10 t	17,06 t	31,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255847	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,54 t	17,38 t	33,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255853	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		49,38 t	17,54 t	31,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255864	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		53,70 t	18,76 t	34,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255870	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,82 t	17,02 t	33,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS255924	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,28 t	17,30 t	33,98 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS255933	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		53,98 t	17,48 t	36,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS255939	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		55,02 t	18,90 t	36,12 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS255946	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		51,04 t	16,98 t	34,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS255960	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,02 t	17,24 t	33,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS255973	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		50,42 t	17,42 t	33,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS255980	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		53,58 t	18,84 t	34,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS255991	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,46 t	16,92 t	33,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS256007	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,18 t	17,20 t	32,98 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS256014	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		50,46 t	17,36 t	33,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS256029	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,84 t	16,88 t	32,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.12.17	LS256063	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,00 t	17,12 t	32,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.12.17	LS256069	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		51,46 t	17,68 t	33,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.12.17	LS256073	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		54,36 t	18,94 t	35,42 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.12.17	LS256078	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,48 t	17,28 t	32,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.12.17	LS256115	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		53,12 t	18,88 t	34,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.12.17	LS256117	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,58 t	17,22 t	31,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.12.17	LS256122	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,92 t	17,50 t	33,42 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.12.17	LS256128	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		50,70 t	17,60 t	33,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.12.17	LS256137	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		53,40 t	18,74 t	34,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.12.17	LS256145	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,72 t	17,10 t	31,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.12.17	LS256164	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		54,44 t	17,42 t	37,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.12.17	LS256173	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		51,00 t	17,52 t	33,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.12.17	LS256179	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,80 t	18,86 t	34,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.12.17	LS256184	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		53,96 t	18,88 t	35,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.12.17	LS256191	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		47,72 t	17,12 t	30,60 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.12.17	LS256208	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,84 t	17,38 t	33,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.12.17	LS256224	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		50,70 t	17,46 t	33,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.12.17	LS256236	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		52,24 t	17,06 t	35,18 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.12.17	LS256277	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,78 t	17,32 t	34,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.12.17	LS256278	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		51,44 t	17,40 t	34,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.12.17	LS256279	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,06 t	17,26 t	32,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V	030120000001	23.12.17	LS256287	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,86 t	17,26 t	34,60 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.12.17	LS256290	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		51,46 t	17,32 t	34,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.12.17	LS256291	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		52,12 t	17,18 t	34,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256300	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,56 t	17,52 t	33,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256305	Elzinga Transport	59 BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		55,48 t	18,78 t	36,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256310	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		50,32 t	17,72 t	32,60 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256318	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,88 t	17,16 t	33,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256327	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,86 t	17,50 t	33,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256331	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,94 t	18,70 t	33,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256339	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		50,34 t	17,64 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256356	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,18 t	19,14 t	33,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256359	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,80 t	17,10 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256364	Elzinga Transport	BX-TV-87	190112	Schlacke / Rostasche		50,70 t	19,64 t	31,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256369	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,36 t	17,44 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256374	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,98 t	18,66 t	34,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256376	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		49,92 t	17,60 t	32,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256387	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,78 t	17,08 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256389	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,44 t	19,12 t	33,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256399	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,38 t	17,38 t	34,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256405	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,54 t	18,62 t	33,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256409	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		49,80 t	17,48 t	32,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256420	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,78 t	16,96 t	33,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256425	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,72 t	19,00 t	33,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256434	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,26 t	17,34 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256439	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,52 t	18,52 t	34,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256445	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		50,20 t	17,40 t	32,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256455	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,86 t	16,90 t	32,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256466	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,62 t	18,94 t	33,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256475	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,94 t	17,26 t	34,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256479	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,20 t	18,44 t	33,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256486	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		49,40 t	17,36 t	32,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256492	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,72 t	16,86 t	32,86 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256496	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,32 t	17,22 t	33,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256515	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,38 t	18,88 t	34,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256518	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,42 t	17,32 t	33,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256521	Elzinga Transport	BS-BN-12	190112	Schlacke / Rostasche		50,84 t	18,38 t	32,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256526	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,34 t	17,26 t	32,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256529	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,22 t	17,18 t	34,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256542	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,10 t	18,82 t	33,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256553	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		49,22 t	17,22 t	32,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256563	Elzinga Transport	BS-BN-12	190112	Schlacke / Rostasche		49,80 t	18,30 t	31,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256569	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,12 t	17,20 t	31,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256575	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,02 t	17,12 t	33,90 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

Zähler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256584	Elzinga Transport	11-BHV-4	190112	Schlacke / Rostasche		45,70 t	19,64 t	26,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256596	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,78 t	18,76 t	34,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256602	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		47,66 t	17,16 t	30,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256611	Elzinga Transport	BS-BN-12	190112	Schlacke / Rostasche		50,12 t	18,22 t	31,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256618	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,76 t	18,82 t	32,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256622	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,58 t	17,12 t	31,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256632	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,58 t	17,44 t	33,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256636	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,10 t	18,70 t	33,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256642	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		52,24 t	18,74 t	33,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256654	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		53,00 t	19,16 t	33,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256664	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,66 t	17,26 t	31,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256668	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,02 t	17,38 t	33,64 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256673	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,80 t	18,62 t	33,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256680	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,74 t	18,68 t	33,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256694	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		54,42 t	19,10 t	35,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256703	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,14 t	17,22 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256706	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,58 t	17,34 t	34,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256715	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,32 t	18,56 t	33,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256719	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		52,76 t	18,60 t	34,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256726	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		52,24 t	19,04 t	33,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256731	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,86 t	17,14 t	31,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256774	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,66 t	17,26 t	32,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256782	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,66 t	18,90 t	33,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256788	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		53,06 t	18,82 t	34,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256793	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,94 t	18,96 t	32,98 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256803	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,82 t	17,10 t	31,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256805	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,18 t	17,56 t	33,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256815	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,42 t	18,80 t	32,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256824	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,40 t	18,72 t	32,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256847	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		48,38 t	17,02 t	31,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256851	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		48,56 t	17,50 t	31,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256861	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		50,42 t	18,70 t	31,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256867	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		52,38 t	18,64 t	33,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V	030120000001	04.01.18	LS256902	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		46,76 t	17,44 t	29,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.01.18	LS256910	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		49,82 t	18,64 t	31,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.01.18	LS256915	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		52,66 t	18,74 t	33,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.01.18	LS256925	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,40 t	16,94 t	31,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.01.18	LS256936	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,04 t	17,36 t	32,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.01.18	LS256944	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		50,90 t	18,58 t	32,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.01.18	LS256953	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,38 t	18,68 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.01.18	LS256960	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,36 t	16,86 t	32,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.01.18	LS256964	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,10 t	17,32 t	31,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.01.18	LS256972	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,08 t	18,80 t	33,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.01.18	LS256976	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,38 t	19,10 t	33,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.01.18	LS256984	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,28 t	17,06 t	31,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.01.18	LS256995	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,98 t	17,24 t	32,74 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.01.18	LS256997	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,56 t	18,80 t	32,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.01.18	LS257007	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,96 t	19,08 t	33,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.01.18	LS257017	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,50 t	17,02 t	32,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.01.18	LS257022	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,50 t	17,20 t	33,30 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.01.18	LS257035	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,70 t	18,74 t	33,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.01.18	LS257044	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,00 t	19,00 t	33,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257067	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,24 t	17,08 t	33,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257071	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,76 t	19,06 t	33,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257074	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,84 t	16,88 t	32,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257080	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,54 t	18,60 t	34,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257092	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,12 t	17,06 t	33,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257097	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,36 t	19,00 t	33,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257105	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,74 t	16,82 t	31,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257112	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,44 t	18,54 t	34,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257120	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,48 t	17,34 t	32,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257125	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		51,96 t	18,94 t	33,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257131	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,66 t	16,96 t	33,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257135	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,64 t	18,48 t	34,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257141	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,20 t	17,24 t	33,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257156	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,68 t	18,78 t	33,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257159	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,56 t	17,28 t	32,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257163	Elzinga Transport	72-BBB-4	190112	Schlacke / Rostasche		49,04 t	15,96 t	33,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257177	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,96 t	17,16 t	32,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257179	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,62 t	18,74 t	33,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257185	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,50 t	17,22 t	32,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257189	Elzinga Transport	72-BBB-4	190112	Schlacke / Rostasche		49,08 t	16,00 t	33,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257199	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,24 t	17,10 t	34,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257208	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,90 t	18,68 t	33,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257213	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,06 t	17,16 t	32,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257222	Elzinga Transport	72-BBB-4	190112	Schlacke / Rostasche		49,06 t	15,96 t	33,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257232	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		48,16 t	17,38 t	30,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257243	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,36 t	18,58 t	32,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257250	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,12 t	17,12 t	32,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257264	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,76 t	17,34 t	32,42 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257271	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,76 t	19,06 t	33,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257279	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,64 t	18,58 t	33,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257287	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,64 t	17,08 t	32,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257307	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,82 t	17,28 t	33,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257311	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,36 t	19,02 t	33,34 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257320	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,80 t	18,52 t	33,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257329	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,96 t	17,04 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257338	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		49,68 t	17,66 t	32,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257395	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		55,00 t	18,76 t	36,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257403	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,90 t	17,02 t	33,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257413	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,24 t	17,60 t	33,64 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257425	Elzinga Transport	28BJR3	190112	Schlacke / Rostasche		54,80 t	18,82 t	35,98 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257435	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,68 t	18,74 t	34,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257447	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,34 t	16,94 t	33,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257458	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,66 t	17,54 t	33,12 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257468	Elzinga Transport	28BJR3	190112	Schlacke / Rostasche		50,26 t	18,76 t	31,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257485	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		50,40 t	18,66 t	31,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257491	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,96 t	16,86 t	33,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257497	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,64 t	17,46 t	34,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257505	Elzinga Transport	28-BJR-3	190112	Schlacke / Rostasche		52,94 t	18,70 t	34,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.01.18	LS257521	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		48,54 t	18,66 t	29,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.01.18	LS257526	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		47,88 t	16,84 t	31,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.01.18	LS257532	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,42 t	17,08 t	32,34 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.01.18	LS257548	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		53,40 t	18,64 t	34,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.01.18	LS257555	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,64 t	18,76 t	32,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.01.18	LS257561	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,44 t	18,58 t	32,86 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.01.18	LS257568	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,70 t	16,96 t	31,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.01.18	LS257576	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,44 t	17,04 t	32,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.01.18	LS257587	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		50,46 t	18,60 t	31,86 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257628	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,26 t	17,28 t	30,98 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257636	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,00 t	18,86 t	32,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257639	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,64 t	17,44 t	32,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257646	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		51,20 t	18,68 t	32,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257657	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,38 t	17,26 t	33,12 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257662	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,06 t	18,78 t	34,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257669	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,72 t	17,36 t	32,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257672	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,32 t	17,68 t	32,64 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257680	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,44 t	18,62 t	33,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257684	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,60 t	18,74 t	32,86 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257689	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,82 t	17,20 t	32,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257696	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,52 t	18,72 t	33,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257699	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,38 t	17,34 t	33,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257704	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		53,04 t	18,62 t	34,42 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257719	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,78 t	18,62 t	34,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257727	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,06 t	17,22 t	32,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257734	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,10 t	17,30 t	31,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257738	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		53,88 t	18,82 t	35,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257753	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,22 t	18,60 t	34,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257760	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,64 t	17,14 t	33,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257764	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,58 t	17,24 t	32,34 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257769	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,58 t	18,76 t	33,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257783	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,04 t	18,56 t	33,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257797	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,00 t	17,08 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257800	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		48,84 t	17,18 t	31,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257806	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,00 t	18,68 t	33,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257819	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,78 t	18,86 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257827	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,56 t	17,06 t	31,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257832	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		48,10 t	17,14 t	30,96 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257838	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		51,62 t	18,62 t	33,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257849	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,44 t	18,76 t	33,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257852	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,26 t	16,92 t	32,34 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257861	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		48,98 t	17,06 t	31,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257871	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		54,72 t	18,52 t	36,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257880	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,58 t	18,66 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257884	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,38 t	16,84 t	32,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257894	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,66 t	16,96 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257901	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		51,80 t	18,80 t	33,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257919	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,10 t	18,62 t	33,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257920	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,06 t	16,88 t	32,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257924	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,88 t	17,28 t	32,60 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257932	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,76 t	19,00 t	33,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257938	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,92 t	18,44 t	33,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257948	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,90 t	16,76 t	32,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257952	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,40 t	17,12 t	32,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257964	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		51,32 t	18,66 t	32,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257972	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,68 t	18,50 t	33,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257975	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,46 t	16,94 t	32,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257984	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		48,70 t	17,08 t	31,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.01.18	LS257998	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,40 t	18,84 t	33,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.01.18	LS258002	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,50 t	16,94 t	32,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.01.18	LS258007	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,42 t	18,76 t	33,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.01.18	LS258013	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,82 t	17,06 t	32,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.01.18	LS258032	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,32 t	18,82 t	33,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.01.18	LS258042	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,88 t	16,88 t	33,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V	030120000001	19.01.18	LS258063	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		51,82 t	18,68 t	33,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.01.18	LS258069	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,26 t	17,02 t	32,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.01.18	LS258099	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,86 t	18,70 t	33,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.01.18	LS258102	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,22 t	18,60 t	33,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.01.18	LS258169	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,90 t	17,20 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.01.18	LS258173	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,48 t	17,34 t	32,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.01.18	LS258248	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,50 t	17,50 t	33,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.01.18	LS258259	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,62 t	18,68 t	33,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.01.18	LS258265	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,30 t	18,56 t	33,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.01.18	LS258268	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,40 t	16,98 t	33,42 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.01.18	LS258274	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,28 t	17,14 t	33,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.01.18	LS258340	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,64 t	16,98 t	32,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.01.18	LS258347	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,68 t	17,12 t	32,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.01.18	LS258388	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,56 t	18,52 t	33,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.01.18	LS258400	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,28 t	18,60 t	33,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.01.18	LS258410	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,36 t	17,48 t	32,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.01.18	LS258433	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,78 t	17,32 t	32,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.01.18	LS258437	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,90 t	18,82 t	35,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.01.18	LS258477	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,98 t	17,24 t	32,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.01.18	LS258482	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		51,90 t	18,64 t	33,26 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.01.18	LS258495	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,00 t	17,26 t	31,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.01.18	LS258516	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,22 t	17,18 t	32,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.01.18	LS258550	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,78 t	17,16 t	32,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258592	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,02 t	17,28 t	32,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258600	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		51,62 t	18,58 t	33,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258605	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		48,64 t	17,42 t	31,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258612	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		49,70 t	18,22 t	31,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258618	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,64 t	17,22 t	31,42 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258625	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,38 t	18,48 t	33,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258629	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,88 t	17,34 t	32,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258636	Elzinga Transport	ELZINGA 4	190112	Schlacke / Rostasche		50,32 t	18,22 t	32,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258651	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,78 t	17,20 t	32,58 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258658	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,34 t	18,46 t	33,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258666	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,04 t	17,38 t	32,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258668	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		52,52 t	18,16 t	34,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258679	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,36 t	17,16 t	33,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258683	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		53,22 t	18,78 t	34,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258687	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,60 t	17,28 t	32,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258690	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		51,12 t	18,02 t	33,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258702	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,00 t	17,06 t	32,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258707	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,06 t	18,72 t	33,34 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258712	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,82 t	17,20 t	32,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258725	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		52,02 t	17,98 t	34,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258740	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,24 t	17,00 t	33,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258748	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,98 t	18,62 t	34,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258754	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,50 t	17,12 t	32,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258757	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		49,48 t	17,90 t	31,58 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258766	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,44 t	17,12 t	32,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258773	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,68 t	18,62 t	34,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258777	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,74 t	16,96 t	32,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258779	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		50,88 t	18,20 t	32,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258790	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,86 t	17,02 t	32,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258796	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,32 t	18,52 t	33,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258803	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,12 t	16,90 t	32,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258810	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		50,34 t	18,12 t	32,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258818	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,02 t	17,02 t	33,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258839	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,52 t	16,86 t	33,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258841	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		50,82 t	18,08 t	32,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.02.18	LS258861	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,50 t	18,80 t	33,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.02.18	LS258864	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,18 t	17,12 t	33,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.02.18	LS258868	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,22 t	17,18 t	32,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.02.18	LS258875	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		50,32 t	18,00 t	32,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.02.18	LS258890	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,00 t	18,76 t	33,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.02.18	LS258893	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,76 t	17,04 t	32,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.02.18	LS258900	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,92 t	17,12 t	32,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.02.18	LS258903	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		50,44 t	17,96 t	32,48 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.02.18	LS258930	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		18,70 t	18,68 t	0,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	**030120000001**					**190112**	**Schlacke / Rostasche**				**24.411,18 t**	**737**
Summe Kunde: 0001	**EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.**										**24.411,18 t**	**737**
Summe Zahler: 0398	**Inashco Operations B.V.**										**24.411,18 t**	**737**

Drenthe

Date : 3-3-2017 07:50:23
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : 32b
Attachment : IMG_1534.JPG;ATT00001.txt;IMG_1535.JPG;ATT00002.txt;IMG_1536.JPG;ATT00003.txt;

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Date : 17-7-2018 13:42:58
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : 0000304E.pdf
Attachment : 0000304E.pdf;

Hallo [redacted]

Bijgaand advies indirecte lozing wijziging omgevingsvergunning, Bontrup Exploitatie te Nieuw-Dordrecht van Waterschap Vechtstromen.
Dit advies in LOS gezet en op de I:schijf.

Groet,

[redacted]

17-7-2018/10:25:53/5590/0001

PROVINCIE DRENTHE
No.:
Ingek.: 17 JULI 2018
TEAM:
TE BEH. DOOR:
DWS: G.AFD.:

WATERSCHAP vechtstromen

postadres
Postbus 5006
7600 GA Almelo

bezoekadres
Kooikersweg 1
Almelo

t 088-2203333
e info@vechtstromen.nl
www.vechtstromen.nl

Provincie Drenthe
t.a.v. [redacted]
Postbus 122,
9400 AC ASSEN

contactpersoon
[redacted]

doorkiesnummer
088[redacted]

uw kenmerk
OLO: 3343913

ons kenmerk
Z–1817464/u18056727

datum
16 JUL 2018

bijlage(n)
2

onderwerp
advies indirecte lozing wijziging omgevingsvergunning, Bontrup Exploitatie, Oosterwijk WZ 32 te Nieuw-Dordrecht

Geachte [redacted]

Wij hebben van u een adviesverzoek ontvangen op 26 april 2018, welke gaat over de indirecte lozing van bedrijf Bontrup Exploitatie gelegen aan de Oosterwijk WZ 32 te Nieuw-Dordrecht. Bij de indiening heeft u onze medewerker, [redacted] geattendeerd het advies nog niet te formuleren in afwachting op interne afstemming bij de provincie. Op 20 juni heeft u telefonisch onze medewerker, de heer Vo, gevraagd om het advies te formuleren.

Ons advies inclusief de voorschriften, het beleidskader en de overwegingen hebben wij in deze brief opgenomen.

ADVIES

Gelet op de bepalingen van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Algemene wet bestuursrecht en de vermelde overwegingen adviseren wij u om:

1. Aan Bontrup Exploitatie een wijziging(vergunning) te verlenen voor het lozen van afvalwater afkomstig van hun bedrijfslocatie gelegen aan Oosterwijk WZ 32 te Nieuw-Dordrecht, via de gemeentelijke riolering en de rioolwaterzuiveringsinstallatie Emmen op de Verlengde Hoogeveensevaart, met waterloopnummer WL03773, in beheer bij het waterschap Vechtstromen.

2. De rioleringstekening uit de aanvraag onderdeel uit te laten maken van de wijziging(vergunning).

17-7-2018/10:25:53/5590/0002

3. Aan de wijziging(vergunning) de volgende voorschriften te verbinden ter bescherming van de doelmatige werking van de betrokken zuiveringstechnische werken van de waterkwaliteitsbeheerder en de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater:

Voorschriften

1 AFVALWATER

1.1 Soorten afvalwaterstromen

De ingevolge deze wijziging(vergunning) in de gemeentelijke riolering te brengen afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen mogen uitsluitend bestaan uit:

Lozingspunt	Meetpunt	Soort afvalwaterstroom
Na meetpunt	Controle put na afvalwaterbassin	Afvalwater afkomstig van het op- en overslag van de bodemas.

De locatie van de lozingspunten en meetpunten zijn in bijlage 1 van dit advies aangegeven.

1.2 Lozingseisen

Ter plaatse van de meet- en bemonsteringsvoorziening moet het op de gemeentelijke riolering te lozen afvalwater aan de volgende eisen voldoen:

1. De in voorschrift 1.1 omschreven afvalwaterstroom mag alleen in de gemeentelijke riolering worden gebracht, als de volgende per parameter aangegeven lozingseisen op het betreffende meetpunt of lozingspunt niet worden overschreden:

Meetpunt	Parameter	Lozingseisen
		STEEKMONSTER (mg/l)
Controle punt na afvalwaterbassin	Zware metalen (som arseen, chroom, koper, lood, nikkel, zink, antimoon en molybdeen)	1
	Minerale olie	20
	PAK's	50 µg/l
	Onopgeloste bestanddelen	300
	Chloride	300

2. In afwijking van voorschrift 1 bedraagt het gehalte aan minerale olie ten hoogste 200 milligram per liter in enig steekmonster, indien het afvalwater voorafgaand aan vermenging met ander afvalwater wordt geleid door een slibvangput en olieafscheider die voldoen aan en worden gebruikt conform NEN-EN 858-1 en 2.

3. Ter bescherming van de gemeentelijke riolering en de daarbij horende apparatuur moet het afvalwater aan de volgende eisen voldoen:
   a. de zuurgraad moet in een steekmonster tussen pH 6,5 en pH 10 liggen;
   b. de temperatuur mag in een steekmonster niet hoger zijn dan 30 °C;
   c. de sulfaatconcentratie moet in een steekmonster lager zijn dan 300 mg/l;
   d. het mag geen brand- of explosiegevaar veroorzaken;
   e. het mag niet door een beerput, rottingsput of septic tank zijn geleid.

17-7-2018/10:25:53/5590/0003

1.3 Controlevoorzieningen

1. Het te lozen water als bedoeld in voorschrift 1.1 moet te allen tijde kunnen worden onderworpen aan bemonstering doormiddel van steekmonsters.
2. Daartoe moet het afvalwater via doelmatig functionerende voorzieningen voor bemonstering worden geleid.
3. De in het tweede lid bedoelde voorzieningen moeten op elk moment bereikbaar en toegankelijk zijn en voldoen aan algemene veiligheidsaspecten.

1.4 Analyse-, meet- en bemonsteringsmethoden

1. De analyse, meting en bemonstering van de in deze vergunning genoemde parameters moeten worden uitgevoerd volgens de voorschriften in bijlage 2 van deze vergunning.
2. De analyses moeten uitgevoerd worden door een Rva geaccrediteerde instelling en volgens een geaccrediteerde methodiek.
3. Wanneer uit onderzoeksresultaten blijkt dat met een andere analysemethoden gelijkwaardige resultaten kunnen worden bereikt als die met de in het eerste en tweede lid bedoelde methoden, mogen die, na verkregen toestemming van het bevoegd gezag, worden gebruikt.

1.5 Beheer en onderhoud

1. De in de voorschriften bedoelde voorzieningen moeten doelmatig functioneren, in goede staat van onderhoud verkeren en met zorg worden bediend.
2. De vergunninghouder moet de aanwijzingen van het bevoegd gezag opvolgen die zijn gemaakt ter bescherming van de bij de vergunning betrokken belangen.

1.6 Logboek

1. De vergunninghouder moet een logboek bijhouden, waarin tenminste de volgende gegevens staan vermeld:
    a. de data en analyseresultaten van monsters die uit de controlevoorzieningen zijn genomen;
    b. de data waarop afvalstoffen, o.a. water, slibresten, afgescheiden olie en afvalwater zijn verwerkt of afgevoerd en de afgevoerde hoeveelheden;
    c. bijzonderheden zoals ongewone voorvallen of storingen die invloed kunnen hebben op de waterkwantiteit en/of waterkwaliteit;
2. De vergunninghouder bewaart het logboek tenminste vijf jaar, en zo nodig langer op aanwijzing van het bevoegd gezag.

Beleidskader

<u>Waterbeheerplan waterschap Vechtstromen 2016-2021</u>
Het beleidskader voor het emissiebeleid voor lozingen is opgenomen in het Nationaal Waterplan 2016-2021 en het gaat, net als de Wet milieubeheer, uit van preventie, hergebruik en de toepassing van de beste beschikbare technieken. In de Omgevingsvisie van de provincie Drenthe en het Waterbeheerplan 2016-2021 van het waterschap Vechtstromen is bovengenoemd beleidskader overgenomen en geconcretiseerd. Hier is ook het toetsingskader voor de restlozing opgenomen met milieukwaliteitseisen voor prioritaire stoffen, overige specifiek verontreinigende stoffen en stoffen die de ecologie ondersteunen.

<u>Doelmatige werking zuiveringstechnische werken</u>
Afvalwater mag slechts op de riolering en een zuiveringstechnisch werk worden gebracht indien door de samenstelling, eigenschappen en hoeveelheden ervan:

17-7-2018/10:25:53/5590/0004

- de doelmatige werking van de riolering niet wordt belemmerd;
- de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk niet wordt belemmerd;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de verwerkbaarheid van het riool - en zuiveringsslib niet nadelig wordt beïnvloed.

Het begrip 'doelmatige werking' kan betrekking hebben op zowel technologische aspecten als op doelmatige exploitatie. Om dit te bewerkstelligen zijn de onderstaande toetsingskaders van belang.

Instructie-regeling lozingsvoorschriften
Op de lozing van afvalwater op de gemeentelijke riolering is de 'Instructie-regeling lozingsvoorschriften milieubeheer' van toepassing. Op grond van deze regeling moeten voorschriften opgenomen worden die gericht zijn op de kwaliteit en de kwantiteit van het te lozen bedrijfsafvalwater. Ook moeten voorschriften worden opgenomen die gericht zijn op de bescherming van de gemeentelijke riolering of de bijbehorende apparatuur. Verder moeten voorschriften worden opgenomen, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn, dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd.

Overwegingen

Huidige en aangevraagde situatie
De aanvraag betreft de wijziging van de bedrijfsvoering van Bontrup Exploitatie, waarbij afvalwater afkomstig van bodem beschermende voorziening op de gemeentelijke riolering wordt geloosd.
Bontrup Explotatie heeft een vergunning onder meer voor opslag van diverse afvalstoffen waaronder bodemas (maximaal 8.000 ton). De bodem van de opslagplaats is voorzien van een vloeistofdichte voorziening. Het afvalwater wordt geleid naar een bezinkselafscheider vervolgens een OBAS en een afvalwaterbassin voordat het geloosd wordt op de vuilwaterriolering.
Met de wijziging wilt Bontrup Exploitatie een groot deel van de opslag capaciteit gebruiken om bodemas op te slaan. De opslag van de overige afvalstoffen zal worden geminimaliseerd. Bontrup Exploitatie wilt met de aangevraagde wijziging maximal 100.000 ton bodemas opslaan. Gedurende de opslag zal de bodemas bedekt worden met afdekfolie.

De voorzieningen
De afvalwaterstroom wordt voorafgaand aan lozing op het gemeentelijk vuilwaterriool door een zuiveringstechnische voorziening geleid. De zuiveringstechnische voorziening bestaat uit een bezinkselafscheider en een OBAS. Onduidelijk is of deze voorzieningen volgens de geldende NEN-richtlijnen zijn aangelegd.

Beoordeling kwaliteit per lozingsactiviteit
Het te lozen afvalwater betreft voornamelijk hemelwater dat (mogelijk) in contact is geweest met de opgeslagen afvalstoffen op de opslagplaats. In dit geval gaat het voornamelijk om bodemas. Het hemelwater kan daardoor verontreinigd raken met zware metalen, minerale olie, PAK's, onopgeloste stoffen en chloride.

Door het afdekken wordt het contact tussen hemelwater en bodemas verkleind. Het ontstaan van afvalwater wordt daardoor beperkt. Deze maatregel kan als BBT worden beschouwd.
Echter door inzijging via de naden of de randen van de afdekzeil kan hemelwater alsnog in contact komen met bodemas. Ook door de verkeersbewegingen of door het laden of lossen kan bodemas verspreid raken over de opslagplaats. Hierdoor blijft de kans dat hemelwater in contact komt met bodemas bestaan.

17-7-2018/10:25:53/5590/0005

De (zuiverings)voorzieningen zijn niet geschikt om alle verontreinigingen uit het afvalwater te verwijderen. Het waterschap heeft daarom lozingsnormen opgenomen in dit advies. Voor deze normen is aansluiting gezocht bij het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarnaast zijn ter bescherming van de gemeentelijke riolering en de daarbij horende apparatuur eisten gesteld aan het te lozen afvalwater.

Conclusie

Wanneer de aanvrager, Bontrup Exploitatie, zich houdt aan de in de aanvraag beschreven wijze van lozen en/of uitvoering van de activiteiten en aan de vergunning verbonden voorschriften, concluderen wij dat de aangevraagde lozing van afvalwater afkomstig van de bodem beschermende voorziening:

- de doelmatige werking van de riolering niet belemmert;
- de doelmatige werking van zuiveringstechnisch werk niet belemmert;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk beperkt;
- de verwerkbaarheid van het riool - en zuiveringsslib niet nadelig beïnvloedt.

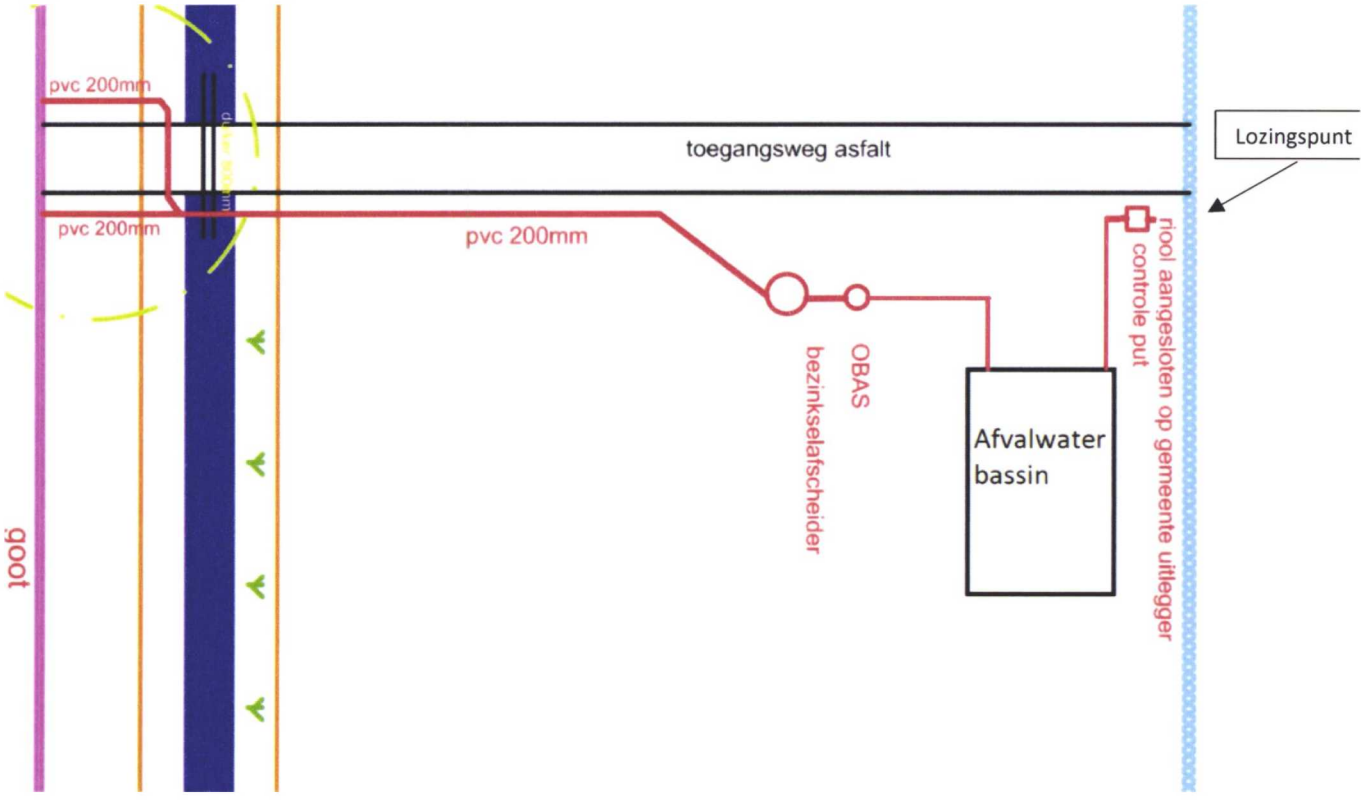
Hoogachtend,
het dagelijks bestuur van het waterschap Vechtstromen,
namens deze,

[redacted]

D. Santing, teamleider Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

17-7-2018/10:25:53/5590/0006

BIJLAGE 1 : TEKENING MEET- EN LOZINGSPUNTEN



17-7-2018/10:25:53/5590/0007

BIJLAGE 2 : ANALYSE METHODEN

De in deze vergunning genoemde bemonstering, conservering en analyses moeten worden uitgevoerd conform de onderstaande methoden.

Parameter	Normnummer
Afvalwaterbemonstering	Conform NEN 6600-1
metalen (arseen, chroom, koper, lood, nikkel, zink, antimoon en molybdeen)	Conform NEN 6953
Minerale olie	Conform NEN-EN-ISO 9377-2
PAK's	Conform NEN-EN-ISO 17993
Onopgeloste stoffen	Conform NEN-EN 872
Sulfaat	Conform NEN 10304-1
Chloride	Conform NEN-EN-ISO 15682
Zuurgraad (pH)	Conform NEN-EN-ISO 1-523
Temperatuur (°C)	Conform NEN 6414

VERVANGING VAN OF WIJZIGING IN EEN NORMBLAD

Een vervanging van, of een wijziging in een normblad wordt automatisch van kracht, zes weken nadat de wijziging door het Nederlandse Normalisatie Instituut (NNI) op de gebruikelijke wijze is gepubliceerd.

Date : 15-6-2017 06:41:02
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : Gespreksverslag
Attachment : 20170530 Bontrup - Provincie Drenthe - Gespreksverslag Grondwaterstanden Emmen 30 mei 2017.docx;

Een goede morgen,

Bijgaand ontvangt u het door ons opgemaakte gespreksverslag. Graag verneem ik van u op- of aanmerkingen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Bontrup

Gespreksverslag:

Bespreking 30 mei 2017, 9.30 uur te Provinciehuis Assen.

Aanwezig: [redacted] ***(Provincie) en*** [redacted] ***en*** [redacted] ***(Bontrup)***

Aanleiding voor dit gesprek is de brief van 13 februari 2017 naar aanleiding van het rapport

Na beoordeling hebben wij de volgende vragen en aandachtspunten met elkaar opgesteld. Wij verzoeken u om deze te verduidelijken en mee te nemen bij de eerstvolgende monitoring.

- *De peilbuizen 3/3a en 4/4a worden door elkaar heen genoemd in de analyseresultaten in bijlage 5. Onduidelijk is welke peilbuis is bemonsterd. Peilbuizen 3 en 4 zijn in het verleden kapot gereden door Het Waterschap. Als gevolg hiervan zijn nieuwe peilbuizen geplaats welke genummerd zijn als 3a en 4a. In de toekomstige rapportage zal dit duidelijk aangegeven worden.*
- *Peilbuis 5 (aan het zuiden van de sloot) is de enige peilbuis met een fil ter beneden de leemlaag. Dit filter is vele malen schoner dan de filters van de peilbuizen 3a en 4a welke in de veenlaag staan. Het lijkt er dan ook op dat de filters die in de veenlaag staan door iets anders (opgemerkt door* [redacted] *wegen strooizout) worden beïnvloed. De weg waar de peilbuizen zijn gesitueerd ligt namelijk aan een route die in de winter veel wordt gestrooid.*
- *Daarom dient nog een extra peilbuis beneden de veenlaag geplaatst te worden (in de omgeving van peilbuis 03/03a), zodat de daadwerkelijke en goede grondwaterstand wordt gemeten en niet het hangwater*
  (wellicht strooizout?). Daarnaast is het plaatsen van een blanco peilbuis (stroomopwaarts) ook een goede optie.
  Het is opmerkelijk dat ondanks het grote aantal drains onder het IBC werk (volgens het ontwerp om de 15 meter één) er in deze drains toch verhoogde gehalten met chloride worden aangetroffen. Deze drains zouden in staat moeten zijn (vanwege het om de 15 meter liggen ervan) om het water voldoende af te voeren.
  Actie: Controleren hoe de werking is van de Drains en de staat ervan.

Stelling van Bontrup is dat er gezien de huidige bevindingen er thans geen aanleiding is extra peilbuizen te plaatsten. Zoals aangegeven is het zeer waarschijnlijk dat de verhoogde chloride gehaltes veroorzaakt worden door strooizout. Dat is temeer aannemelijk omdat het water stroomt richting de ringsloot en de peilbuizen aldaar geen verhoging aangeven. Voorstel is dat de meting van het komende najaar afgewacht worden en dat op basis daarvan besloten wordt of het noodzakelijk is extra peilbuizen te plaatsen. Provincie gaat intern overleggen over de plaatsing van extra peilbuizen.

Overige opmerkingen opgemaakt door [redacted]

- *Er zit een verschil in de stijghoogte metingen van de peilbuizen 3/3a en 4/4a die de gemeente Emmen in mei 2016 heeft gemeten en die Lievense CSO heeft gemeten. De rest van de peilbuizen, het kanaalpeil en het slootpeil komen wel overeen. Wij hebben een kopie van deze stijghoogte metingen bij deze brief gedaan.*
  Er zijn nogal wat afwijkingen in de metingen tussen die van de gemeente en CSO betreffende de stijghoogte. Gezien de waarden lijken deze van CSO meer betrouwbaar. Wij zullen de stijghoogte metingen blijven rapporteren bij de monitoring. Een kopie van de stijghoogte meting was niet bij de brief gevoegd. Dat is juist aldus [redacted] *Dit komt door de omvang (formaat) van het document. Is niet nodig dat het verstrekt wordt.*
- *Uit de conclusies van het rapport blijkt dat het niet uit te sluiten is dat in het zuidelijke deel van het werk net niet aan de drooglegeis kan worden voldaan.*
  Dit heeft te maken met de vraag of er wel of geen drainagezand gebruikt is bij de aanleg van het terrein. Uit de stukken betreffende de aanleg is duidelijk vast komen te staan dat er wel drainagezand gebruikt is, waardoor voldaan wordt aan de drooglegeis.

Onderling is het volgende afgesproken en overeengekomen:

1. Bontrup gaat controleren of de drains goed functioneren;
2. Bontrup gaat navraag doen bij het Waterschap Vechtromen of er een peilbesluit is voor deze regio. Een peilbesluit kan gezien worden als een wettelijke verplichting voor het Waterschap om de waterstand op een bepaald niveau te houden. Voordeel hiervan is dat Bontrup het Waterschap hieraan kunnen houden;
3. De veenlaag onder het terrein is niet langer aanwezig, deze is bij de aanleg van het terrein verwijderd. In de huidige rapportage staat deze nog wel weergegeven afgesproken is dat deze in de toekomstige tekeningen niet meer wordt weergegeven onder het terrein.
4. Vóór de monitoring in het jaar 2017 wordt een nieuw plan van aanpak opgesteld en voorafgaand voorgelegd aan de Provincie ter goedkeuring.
5. Bontrup levert de nieuwe rapportage aan voor 19 november 2017. Met een aparte toelichting van Bontrup haar bevindingen op de rapportage.
6. Naar aanleiding van de aangeleverde rapportage voor 19 november 2017 maken we een nieuwe afspraak aan het begin van 2018 om het geheel opnieuw samen te evalueren. Voorstel 23 januari 2018 om 9.30 uur provinciehuis te Assen.

Bij deze het gehele gespreksverslag, graag uw op en aanmerkingen hierop alvorens wij (Bontrup) dingen in gang gaan zetten, bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Bontrup

Date : 26-7-2017 11:16:33
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : RE: Emmen, plan van aanpak 2017 inclusief kostenraming
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Hoi [redacted]

De offerte ziet er prima uit. Ik mis alleen nog de volgende dingen (zie ook mijn opmerkingen op het gesprekverslag dat ik gister heb verzonden). Ik heb het gesprekverslag even naast de offerte van Lievense CSO gelegd van 14 juni 2017 (kenmerk 14A065.OFF004.ES.GL) .

Het gaat om de volgende punten.

- Ik adviseer ook in het rapport de informatie over het peilbesluit van het Waterschap Vechtstromen mee te nemen. Vermoedelijk wordt dit ook wel meegenomen, daar Bontrup dit ook in haar gesprekverslag opnoemt. Ditzelfde geldt voor het checken van alle drains (hoe deze lopen en wat de staat van deze drains is)
- Ik zou de peilbuizen 100 en 200 ook mee te nemen voor wat betreft de stijghoogte metingen. Daarnaast verzoek ik CSO ook het kanaalpeil in te meten ten opzichte van NAP. Ze zijn er dan toch en het inmeten ten opzichte van NAP is dan niet extra werk.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Bodem
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem

Postbus 1017 telefoonnummer 0800 9102
9400 BA Assen rechtstreeks telefoonnummer [redacted]
mobiel telefoonnummer [redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 25 juli 2017 15:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: Emmen, plan van aanpak 2017 inclusief kostenraming

Hoi [redacted] bij toeval ook vandaag een mail van Bontrup

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** "[redacted] <[redacted]
> **Aan:** "[redacted] <[redacted]
> **Kopie:** "[redacted] <[redacted]
> **Onderwerp: FW: Emmen, plan van aanpak 2017 inclusief kostenraming**
>
> Goede middag [redacted]
>
> Bijgaand zoals toegezegd het plan van aanpak betreffende de monitoring Locatie Emmen.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> Bontrup

Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 13-11-2017 15:36:06
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : FW: Emmen, locatie Oosterwijk Westzijde 32b, rapportage grondwatermonitoring 2017
Attachment : 14A065.BRF006_Briefrapport evaluatie monitoring-def-v3.pdf;image001.png;image002.png;image003.png;image004.jpg;image005.jpg;

Hoi [redacted] dit is ter beoordeling voor team Bodem, vorige keren heeft [redacted] er naar gekeken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Inspecteur
Team Toezicht en Handhaving Assen
Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Drenthe

Postbus 1017
9400 BA Assen
t 0592 - [redacted]
m [redacted]
[redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres:
Westerbrink 1
9405BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] | LievenseCSO [mailto:[redacted]
Verzonden: maandag 13 november 2017 11:38
Aan: [redacted]
CC: post@drenthe.nl; [redacted]
Onderwerp: Emmen, locatie Oosterwijk Westzijde 32b, rapportage grondwatermonitoring 2017

Een goede morgen [redacted] en ter info [redacted],

Conform afspraak bij deze de rapportage van de grondwatermonitoring voor het jaar 2017 in Emmen.
Zou je me a.u.b. per mail een bevestiging willen sturen dat jullie het ook ontvangen hebben.

Met vriendelijke groet, en nog een fijne dag gewenst, hier een heldere blauwe lucht,

[redacted]
Senior Adviseur Milieu
Op vrijdag geniet ik van mijn vrije dag.

[redacted]
E: [redacted]
Sleperweg 10, 6222 NK Maastricht
Postbus 1323 6201 BH Maastricht
Algemeen: +31 88 910 2000
www.LievenseCSO.com

disclaimer

AFZENDER: LievenseCSO Milieu B.V. / Postbus 1323 / 6201 BH Maastricht

Provincie Drenthe
t.a.v. [redacted]
Postbus 122
9400 AC ASSEN

UW KENMERK

ONS KENMERK
14A065.BRF006.ES.GL

CONTACTPERSOON
[redacted]

TELEFOON
[redacted]

E-MAIL
[redacted]

DATUM
23 oktober 2017

ONDERWERP
Evaluatie grondwatermonitoring 2017, locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen

LievenseCSO Milieu B.V.

CORRESPONDENTIEADRES
Postbus 1323
6201 BH Maastricht

BEZOEKADRES
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

TELEFOON
+31 (0)88 91 020 00

E-MAIL
info@LievenseCSO.com

WEBSITE
LievenseCSO.com

IBAN
[redacted]

KAMER VAN KOOPHANDEL
[redacted]

BTW NUMMER
[redacted]

Geachte [redacted]

In oktober 2017 hebben wij, in opdracht van Bontrup Vastgoed & Materieel B.V., wederom een monitoringronde uitgevoerd op de locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen.
We hebben de resultaten van alle monitoringrondes geëvalueerd en in dit rapport doen wij u daarvan verslag. De resultaten van de monitoringronde van 2017 zijn in dit rapport opgenomen.

Nu we over een langere periode gegevens hebben verzameld over de stijghoogte van het grondwater en chemische kwaliteit grondwater was het tijd deze gegevens te evalueren in het licht van de verplichting die voortvloeit uit het werken met AEC-bodemas. Er moet namelijk worden aangetoond dat het werk met bodemas geen negatieve invloed heeft op de milieuhygiënische kwaliteit van het grondwater. Dit wordt concreet gedaan door te beoordelen of aan de zogenaamde ‘drooglegginsgeis’ wordt voldaan. De eis houdt in dat de zool van het werk (de partij slakken) zich minimaal 0,5 meter boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) bevindt.

In bijlage 1 bij deze brief evalueren wij de beschikbare gegevens. We komen tot de conclusie dat het niet is uit te sluiten dat in zuidelijke deel van het werk net niet aan de drooglegginsgeis wordt voldaan. In het centrale en noordelijke deel van het werk is dit wel het geval.

Van een significante beïnvloeding van het grondwater door het werk is geen sprake.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Senior Adviseur

LievenseCSO Milieu B.V.

CORRESPONDENTIEADRES
Postbus 1323
6201 BH Maastricht

BEZOEKADRES
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

TELEFOON
+31 (0)88 91 020 00

E-MAIL
info@LievenseCSO.com

WEBSITE
LievenseCSO.com

IBAN
NL63ABNA0570208009

KAMER VAN KOOPHANDEL
30152124

BTW NUMMER
NL. 8075.03.368.B.01

Rapportage evaluatie monitoring locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen

1. Aanleiding

Op het terrein Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen is AVI-bodemas als IBC-bouwstof toegepast als ophooglaag. De omvang van het 'werk' is op bijlage 1 op een plattegrond weergegeven.

Een periodieke grondwatermonitoring is verplicht om vast te stellen of de toepassing een negatieve invloed heeft op de kwaliteit van de bodem. Sinds begin 2011 wordt monitoring uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn periodiek in de vorm van een briefrapportage gerapporteerd.

Voorliggend briefrapport vat de resultaten van monitoring tot en met 2017 samen en beantwoord de vraag of sprake is van een negatieve beïnvloeding van de bodem als gevolg van het werk.

In dit briefrapport beschrijven we in hoofdstuk 2 de bodem en de geohydrologische situatie. In hoofdstuk 3 gaan we in op de resultaten van de stijghoogtemetingen en in hoofdstuk 4 op de resultaten van de chemische analyses die zijn uitgevoerd op grondwatermonsters.

2. Bodemopbouw en geohydrologie

Voor een goed begrip van de mogelijke beïnvloeding van het werk op de omgeving is een dwarsdoorsnede opgesteld (zie bijlage 2) waarin de hydrologie is verwerkt. We beschouwen even kort de situatie voor en na aanleg van het werk.

2.1 Bodemopbouw

Oorspronkelijke bodemopbouw
In bijlage 3 zijn beschrijvingen opgenomen van boringen die in het verleden in dit gebied zijn uitgevoerd en goed de bodemopbouw beschrijven.

De oorspronkelijke bodem in dit gebied bestaat van nature uit matig fijn zand, met een daarin ingeschakelde veenlaag met een dikte die varieert:

- de veenlaag wordt ter plaatse van het werk aangetroffen op een diepte van 0,40 m-mv, de dikte bedraagt orde-grootte 0,20- tot 0,60 m;
- aan de zuidzijde van het werk bevinden zich de boringen 03, 04, 5 en 6, de bovenkant van de veenlaag bevindt zich daar op 1,10 tot 1,60 m-mv, en hij heeft een dikte van 1,10 tot 1,70 m.

Het ziet er naar uit dat de veenlaag ter plaatse van het werk waarschijnlijk deels is vergraven want de onderzijde van de bodemas bevindt zich op 17,10 m^{+}NAP, veel dieper dan de veenlaag net ten zuiden van het werk.

Plaatselijk is onder de veenlaag ook nog een kleilaag aanwezig (bijvoorbeeld bij boring 3, met een dikte van 0,3 m).

Aanleggen van het werk
Ten behoeve van het werk is het oorspronkelijke maaiveld ontgraven tot 17,10m^{+}NAP (zie ook brief van provincie Drenthe aan Bowie Recycling van 6 januari 2011). Daarna is een drainage-systeem aangelegd, maar onbekend is of deze drains zijn aangebracht in een 0,4m dikke laag drainzand. Deze drains lozen op de sloot aan de noordzijde. Ze bevinden zich aan de noordzijde (daar waar hij op de sloot loost) op een niveau van 16,30m^{+}NAP.

Vermoedelijk zijn de drains aangelegd in sleuven (met een diepte van 0,40 m) die zijn opgevuld met drainzand of ander korrelig doorlatend materiaal. De onderzijde van het pakket slakken ligt dan op 17,10 m+NAP.

Op het drainzand is 2,60 m AVI-slakken aangebracht dat is afgedekt met twee lagen asfalt met een gezamenlijke dikte van 0,8 m. De hoogte van de bovenkant van het asfalt loopt af van zuidelijke richting (20,07m^{+}NAP) in noordelijke richting (19,30m^{+}NAP). Het asfalt is vloeistof-dicht. Regenwater zal dus over het oppervlak heen in noordelijke richting afstromen naar de sloot, en zeker niet in het werk infiltreren.

De taluds zijn aan alle zijden afgewerkt met multimat en daarop een laag teelaarde van 0,5 m.

Ter plaatse van het werk bevindt zich dus onder maaiveld (zie ook schematische doorsnede):
- een asfaltlaag van 0,80 m dik;
- de laag bodemas, waarvan de dikte varieert, de onderzijde bevindt zich op 17,40 m^{+}NAP;
- mogelijk een laag drainzand van 0,40 m;
- het niet vergraven deel van de oorspronkelijk van nature aanwezige veenlaag, met een dikte van 0,20 tot 0,60 m;
- matig fijn zand.

De zool van het werk (de onderzijde van de slakken) lag bij aanleg dus op een hoogte van circa. 17,10 m^{+}NAP.

2.2 Hydrologie

Oppervlaktewater
Aan de zuidzijde van het werk bevindt zich het Oranjekanaal met een peil dat wordt gehandhaafd op 17,70 m^{+}NAP. Het peil in de sloot noordelijk van het werk wordt gehandhaafd op 16,35m^{+}NAP (zomer) en 16,10m^{+}NAP (winter).

Grondwater
Het grondwater aan de zuidzijde (noordelijk van het kanaal) zal dus een hoger niveau hebben dan dat aan de noordzijde net zuidelijk van de sloot. Het kanaal bevindt zich op ca. 30 meter van de zuidelijke begrenzing van het werk, en de sloot op een afstand van minder dan 10 m van de noordelijke begrenzing van het werk. Het grondwater (ook dat onder het werk) stroomt dus vanaf het kanaal naar de sloot, dus in noordelijke richting. De grondwaterstand zal aan de noordzijde wat hoger liggen dan aan de zuidzijde als gevolg van die verschillende oppervlakte-waterpeilen. Tussen kanaal en sloot in zal sprake zijn van een opbolling van de grondwater-stand, die beperkt zal zijn omdat de bovenafdichting ondoorlatend is.

Indertijd (bij aanleg) werd als ontwerpuitgangspunt genomen dat de onderzijde van de slakken minimaal 0,50 meter boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) moet liggen, ook na eventuele zetting van het bodempakket onder de slakken.

In de aanlegfase (2^{e} helft van 2008) zijn er periodiek controles uitgevoerd. Uit e-mails die in die tijd zijn verstuurd tussen de initiatiefnemer en de gemeente Emmen blijkt dat de werkzaam-heden (dus ook de afgesproken) niveaus werden uitgevoerd '*zoals vereist en overeengekomen'* en dat bij regelmatige controles is gebleken '*dat wordt gewerkt conform ontwerp en dat geen afwijkingen zijn waargenomen'*. Dit wijst er op dat de aanleg zorgvuldig is geweest, het werk conform afspraken is aangelegd, en dat die afspraken met betrekking tot aanlegniveaus waren gebaseerd op de toen best beschikbare kennis.

Uit diezelfde e-mails blijkt ook dat het Waterschap Vecht en Veld voorzieningen heeft getroffen om te kunnen garanderen dat het winterpeil op het 'perceel Hemmen' op 16,10 m+NAP kan worden gehandhaafd. In deze e-mails is tevens aangegeven dat overleg met het Waterschap heeft plaatsgevonden en dat '*met de aanleg van het werk bij deze grondwater-standen en peilen geen problemen worden voorzien'*. Dit wijst er op dat kon worden verwacht dat met dit door het Waterschap gegarandeerde peil de gewenste grondwaterstand ten opzichte van onderkant werk kon worden gehandhaafd, zodat aan de eisen kon worden voldaan.

De slakken liggen dicht op de van nature aanwezige veenlaag. De mate waarin de veenlaag remmend werkt op de infiltratie van hemelwater is onbekend.

3. Stijghoogtemetingen, drooglegginsgeis

3.1 Uitgevoerde werkzaamheden

In het werk zelf zijn geen peilbuizen aangebracht, wel net ten noorden ervan tussen de rand de rand van het werk en de sloot (nrs. 01/100 en 02/200) en ten zuiden van het werk tussen de rand van het werk en het kanaal (peilbuizen nrs. 04/4a, 5, 6, en 03/03a).

De filterdiepte van deze peilbuizen ten opzichte van NAP en ten opzichte van maaiveld varieert, sommige filters bevinden zich boven de veenlaag en sommige eronder.

Gedurende enkele jaren zijn stijghoogtes gemeten welke in bijlage 4 zijn samengevat. Een mooie continue meetreeks ontbreekt. In 2011 en 2012 is drie keer per jaar gemeten, in 2014 een keer en in 2015 twee keer. In 2016 is een complete meetreeks met 14 waarnemingen verzameld. In oktober 2017 is een peilbuis die was verdwenen herplaatst, dit is peilbuis 6 met een filter tussen 1,0 en 3,0 m-mv.

3.3 Drooglegginsgseis

De zool van het werk bevindt zich op 17,10 m^{+}NAP. De drooglegginsgseis is 0,50 m.

In het verleden (in de ontwerpfase van dit werk) werd als 'ontwerp-grondwaterstand' deze GHG genomen. De GHG is een parameter die wordt berekend uit waarnemingen gedurende meerdere jaren. Een goede meetreeks ontbreekt, alleen in 2016 is regelmatig gemeten.

Wat is de GHG?

Voor het bepalen van de GHG met deze methode worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- de te gebruiken meetreeks dient minimaal 8 jaar te zijn;
- uit de meetreeks wordt het gemiddelde bepaald van de drie hoogst gemeten grondwaterstanden per hydrologisch jaar. Dit gemiddelde wordt de HG3 genoemd (Edelman & Burger, 2009)
- de GHG is de gemiddelde waarde van de HG3's van de meetreeks.

Bij onvolledige meetreeksen, zoals hier het geval, wordt ook wel gewerkt met het begrip 'representatief hoogste grondwaterstand (RHG)', de P90 (de waarde waarboven slechts 10% van de waardes ligt) wordt dan als RHG genomen.

In bijlage 4 (gemeten grondwaterstanden) is een meetreeks weergegeven op basis waarvan de huidige GHG is afgeleid.

Gezien bovenstaande (zool van de slakken op 17,10 m^{+}NAP) geldt een drooglegginsgseis (dus gewenste hoogte GHG) van 16,60 m^{+}NAP.

De GHG is een waarde die afhangt van de plaats van het meetpunt, en varieert. In bijlage 4 zijn de gemeten stijghoogtes samengevat en daaraan zijn de resultaten van de metingen van 2017 toegevoegd. Wij concluderen wij het volgende met betrekking tot de GHG:

- in het grondwater van de peilbuizen 1, 2 zijn alleen stijghoogtes gemeten die lager liggen dan 16,60 m^{+}NAP;
- in het grondwater van peilbuis 3 is (m.u.v. enkele onverklaarbare hoge waardes in 2011 en december 2016) geen stijghoogte gemeten hoger dan 16,50 m^{+}NAP;
- in het grondwater van peilbuis 5 worden geen stijghoogtes gemeten hoger dan 16,67 m^{+}NAP, met uitzondering van september 2015 en 31 oktober 2016 waarop onverklaarbaar hoge stijghoogtes zijn gemeten terwijl op deze data de stijghoogtes in andere peilbuizen juist lager liggen dan gemiddeld. We gaan er daarom van uit dat de meetgegevens op genoemde niet representatie zijn;

- in het grondwater van peilbuis 6 worden geen stijghoogtes gemeten hoger dan 16,76 m^{+}NAP, met uitzondering van september 2015 waarop een onverklaarbaar hoge stijghoogte is gemeten terwijl op deze datum de stijghoogtes in andere peilbuizen juist lager liggen dan gemiddeld. We gaan er daarom van uit dat ook deze meting niet representatief is;
- in het grondwater van peilbuis 4 zijn stijghoogtes gemeten van 18,50 tot 18,80 m^{+}NAP in de periode 2011-2016. Hieronder wordt hiervoor een verklaring gegeven;
- in het grondwater van de peilbuizen 03a en 04a zijn stijghoogtes gemeten van ca. 18,30 m^{+}NAP in de periode 2011-2016. In de betrekkelijk natte periode van begin oktober 2017 zijn aanmerkelijk lagere hoogtes gemeten van 16,92 m^{+} en 17,20 m^{+} NAP.

Uit bijlage 3 valt op dat de peilbuizen 03a en 04a een betrekkelijk ondiep filter hebben ter hoogte van de veenlaag, bij de bemonstering is geconstateerd dat deze een slechte toestroming hebben. Vermoedelijk is plaatselijk boven het veen sprake van een schijngrondwaterspiegel, met name daar waar de asfaltbekleding van het werk ontbreekt en hemelwater in de bodem kan treden en stagneert boven de veenlaag.

Schijngrondwaterspiegel
Een schijngrondwaterspiegel is een waterspiegel van een plaatselijk laagje water dat door een waterremmende laag wordt vastgehouden. De waterstand kan daar aanmerkelijk hoger zijn dan in de directe omgeving en ook hoger dan de stijghoogte van het grondwater onder de waterremmende laag.

Bovendien moet worden bedacht dat geen van deze filters zich bevinden ter plaatse van het werk, maar of noordelijk (01 en 02) ervan of zuidelijk (03, 03a, 04, 04a en 5) ervan. De gunstige werking van de asfaltafdekking op het werk (geen infiltratie van hemelwater) op de grondwaterstand is in deze peilbuizen daarom niet zichtbaar maar wel aanwezig. Bovengenoemde hoogste grondwaterstanden zijn opgenomen in de dwarsdoorsnede op bijlage 2.

De andere peilbuizen hebben een dieper gelegen filter, voornamelijk of geheel onder de veenlaag en geven dus veel beter de situatie weer onder het werk.

Tussen het kanaal zuidelijk van het werk (met een peil op 17,70 m^{+}NAP) en de sloot noordelijk van het werk (met een peil van 16,35 m^{+}NAP) wordt een hooguit lichte opbolling van de grondwaterstand verwacht. Het werk is namelijk met asfalt bekleed zodat er nauwelijks hemelwater in de bodem infiltreert.

De stijghoogtes welke aan de noordzijde in de peilbuizen 01 en 02 zijn gemeten (maximaal 16,30 tot 16,60 m^{+}NAP) passen goed bij het peil dat in de sloot is gemeten en iets lager ligt (16,35 m^{+}NAP). De stijghoogtes welke zijn gemeten in de peilbuizen 03, 5 en 6 (maximaal 16,75 m^{+}NAP) aan de noordzijde van het werk liggen aanmerkelijk lager dan het peil dat in het kanaal is gemeten (17,76 m^{+}NAP).

Uit bovenstaande kan worden geconcludeerd dat het grondwater een tiental meters van de zuidelijke rand van het werk (peilbuizen 5 en 6) plaatselijk en met name in natte periodes, net iets hoger staat dan een niveau van 16,50 m^{+}NAP. De stijghoogte van het grondwater neemt echter in noordelijke richting ca, 0,30 m af. Het is daarom te verwachten dat in het zuidelijke deel van het werk net niet en in het centrale en noordelijke deel van het werk wel aan de drooglegginsgeis wordt voldaan.

In de nu vigerende Regeling bodemkwaliteit wordt op een andere manier omgegaan met het bepalen van het ontwerppeil dan het meten van de GHG. Er wordt in de nu vigerende Regeling een uitzondering gemaakt voor toepassingslocaties waar voor de duur van het werk sprake is van een aantoonbaar beheerst regime van een oppervlaktewaterlichaam. In die situaties wordt het daarbij horende grondwaterpeil, vermeerderd met een zekerheidsmarge van 0,20 meter, aangehouden als het ontwerppeil van het grondwater. Het op de toepassingslocatie te verwachten grondwaterpeil moet worden onderbouwd door middel van een grondwater-modellering. De onderzijde van de IBC-bouwstof zou dan op een zodanige wijze moeten worden aangelegd, dat deze na de eindzetting ten minste 0,50 meter boven het ontwerppeil van het grondwater ligt.

In voorliggende situatie is gezien het gevoerde overleg met het Waterschap zeker sprake van een ‘aantoonbaar beheerst regime van het oppervlaktewater’. Onbekend is of indertijd genoemde modelstudie is uitgevoerd en of is berekend welk grondwaterpeil onder het werk samenhangt met oppervlaktewaterpeilen rondom het werk. Terugrekenend zou bij een zool van het werk op 17,10 m^{+}NAP van een met een modelstudie berekende ontwerpgrondwater-stand van 16,40 m^{+}NAP sprake moeten zijn (17,10 m minus 0,5 m minus 0,20 m). Dat betekent dat modelmatig een ‘opbolling’ van 0,20 m tussen hoogste grondwaterpeil onder het werk en oppervlaktewaterpeil zou moeten zijn berekend.

Als in de planfase van dit werk van de voorwaarden in de nieuwe Regeling was uitgegaan zou wellicht tot de conclusie zijn gekomen dat hieraan met een zool van de slakken op 17,10 m^{+}NAP zou worden voldaan onder de aannames dat het Waterschap dit peil op 16,10 m^{+}NAP zou blijven handhaven en de maximale opbolling van de grondwaterstand door het aanbrengen van een ondoorlatende asfalt-bekleding beperkt zou zijn tot enkele decimeters. De nu geconstateerde stijghoogtes zijn hoger dan hetgeen mocht worden verwacht. De oorzaak hiervan is dus niet een verkeerde aanleg maar een geohydrologische werkelijkheid die afwijkt van de verwachtingen. Bij de aankoop van het terrein is ervan uitgegaan dat de ontwerpberekeningen en uitgangspunten correct waren, mede omdat deze waren afgestemd met de gemeente.

4. Resultaten chemische analyses

Uiteindelijk kan de eis dat de zool van het werk 0,50 m boven de grondwaterstand ligt worden beschouwd als een middelvoorschrift waarmee het strategische doel zou kunnen worden bereikt: beïnvloeding van de grondwaterkwaliteit beperken. Dus de grondwaterkwaliteit onder het werk geeft een veel betere en directere indruk van de effecten van het werk op het grondwater.

Om ook de grondwaterkwaliteit in de gaten te kunnen blijven houden is het grondwater in een aantal peilbuizen periodiek bemonsterd. De resultaten van de chemische analyses zijn samengevat op bijlage 5. De resultaten van de monitoringronde van 2017 (waarin de peilbuizen 1, 2, 3A, 4A, 05 en 06 zijn bemonsterd' zijn aan bijlage 5 toegevoegd.

Op bijlage 6 zijn de gehaltes barium, nikkel, chroom, zink en chloride weergegeven welke zijn gemeten in het grondwater van de peilbuizen 1 t/m 4 tot en met 2017. De peilbuizen 1 en 2 zijn benedenstrooms gelegen, de peilbuizen 3 en 4 bovenstrooms van het werk. In december 2016 en oktober 2017 zijn ook de drie drains bemonsterd, de resultaten van de chemische analyses zijn op bijlage 7 opgenomen. Deze drains lozen uiteraard grondwater dat zich onder het werk bevindt, en daardoor mogelijk is beïnvloed.

Het is zinvol te beoordelen of de gehaltes benedenstrooms (peilbuizen 1 en 2 en drains) sterker is verontreinigd en/of een substantieel andere samenstelling heeft dan het grondwater in de peilbuizen bovenstrooms, en of in de mate van verontreiniging een trend zichtbaar is. We doen dat hieronder per stof (zie ook grafieken bijlage 6):

- het gehalte barium is in de benedenstroomse peilbuis 1 lager dan in de bovenstroomse peilbuizen 3 en 4, en vertoont ook geen trend van toenemende gehaltes. Het gehalte barium in het water van drains (dit is respectievelijk 180, 200 en 1.000 µg/l, zie bijlage 7) is substantieel hoger dan in het grondwater van de peilbuizen, met uitzondering van de bovenstrooms gelegen peilbuis 4 waar de laatste jaren ook gehaltes van 100 tot 250 µg/l zijn gemeten;
- het gehalte chroom is in de benedenstroomse peilbuizen 1 en 2 lager dan in de bovenstroomse peilbuizen 3 en 4. In het water in de drains zijn gehaltes chroom gemeten (respectievelijk 15 µg/l, 2,6 µg/l en 1,8 µg/l) die lager liggen dan in het grondwater van de bovenstrooms gelegen peilbuizen. In het water uit de drie drains zijn gehaltes chroom gemeten van 23, 2,8 en 2,6 µg/l, de twee laatstgenoemden zijn vergelijkbaar met die in de benedenstrooms gelegen peilbuizen en lager dan in de bovenstrooms gelegen peilbuizen;
- nikkel en zink zijn slechts zeer incidenteel gemeten. In december 2016 lagen de gehaltes nikkel in het water van de drains (respectievelijk 41 µg/l, 12 µg/l en 4 µg/l) onder die welke toen in de bovenstrooms gelegen peilbuizen zijn gemeten (ca. 40 µg/l). In 2017 is dat net zo. De gehaltes zink welke in december 2016 en oktober 2017 in het water van de drains zijn gemeten zijn gemiddeld genomen aanmerkelijk lager dan gemeten in de bovenstroomse peilbuizen;
- het chloridegehalte in het water van de drains (670, 490 en 190 µg/l in 2016 en 150, 450 en 510 µg/l in 2017) ligt aanmerkelijk hoger dan de gehaltes die in december 2016 in het grondwater van de benedenstroomse peilbuizen is gemeten (28 en 20 µg/l) maar is vergelijkbaar met wat in de afgelopen jaren in de bovenstroomse peilbuizen is gemeten. Ook in 2017 zijn in het grondwater van de bovenstrooms gelegen peilbuizen 3A en 4A gehaltes chloride gemeten van 760 µg/l. De hogere gehaltes chloride in de drains zijn dus niet te verklaren uit eventuele uitloging uit het werk. De argumenten daarvoor zijn de veel lagere gehaltes chloride in het grondwater van de benedenstrooms gelegen peilbuizen, en de nog aanmerkelijk hogere gehaltes chloride in het grondwater van de bovenstrooms gelegen peilbuizen. Het ligt voor de hand dat de hoge chloridegehaltes in het grondwater van de bovenstrooms gelegen peilbuizen en de drains worden veroorzaakt door het gebruik van strooizout.

Uit de grafieken van bijlage 6 blijkt tenslotte dat de gehaltes barium, chroom en chloride in het grondwater in de benedenstrooms gelegen peilbuizen in de periode 2011-2016 geen trend van toename laten zien.

5. Conclusies

We komen op basis van feitelijk gemeten grondwaterstanden tot de conclusie dat het niet is uit te sluiten dat in zuidelijke deel van het werk net niet aan de drooglegginsgeis wordt voldaan. In het centrale en noordelijke deel van het werk is dit wel het geval.

De oorzaak van bovenstaande is niet een onzorgvuldige aanleg, het werk is uitgevoerd conform plan en uit mededelingen door toezichthouders blijkt dat de gemaakte afspraken zijn gevolgd. De oorzaak hiervan is dus niet een verkeerde aanleg maar een geohydrologische werkelijkheid die afwijkt van de verwachtingen.

De vermoedelijke oorzaak van bovenstaande is gelegen in de verwachting met betrekking tot het effect van het oppervlaktewaterpeil op het grondwaterpeil. Uit de beschikbare informatie concluderen wij dat werd verwacht dat als het Waterschap het oppervlaktewaterpeil zou handhaven 16,10 m^{+}NAP (zoals zij hebben toegezegd) het daarbij behorende grondwaterpeil onder het werk aan de eisen zou voldoen en voldoende 'drooglegging' zou waarborgen. In de praktijk concluderen wij, na jarenlange monitoring, dat de bodem complexer is dan werd verwacht, misschien ook door het vergraven van aanvankelijk aanwezige veenlagen. Dit kan de exploitant niet worden verweten.

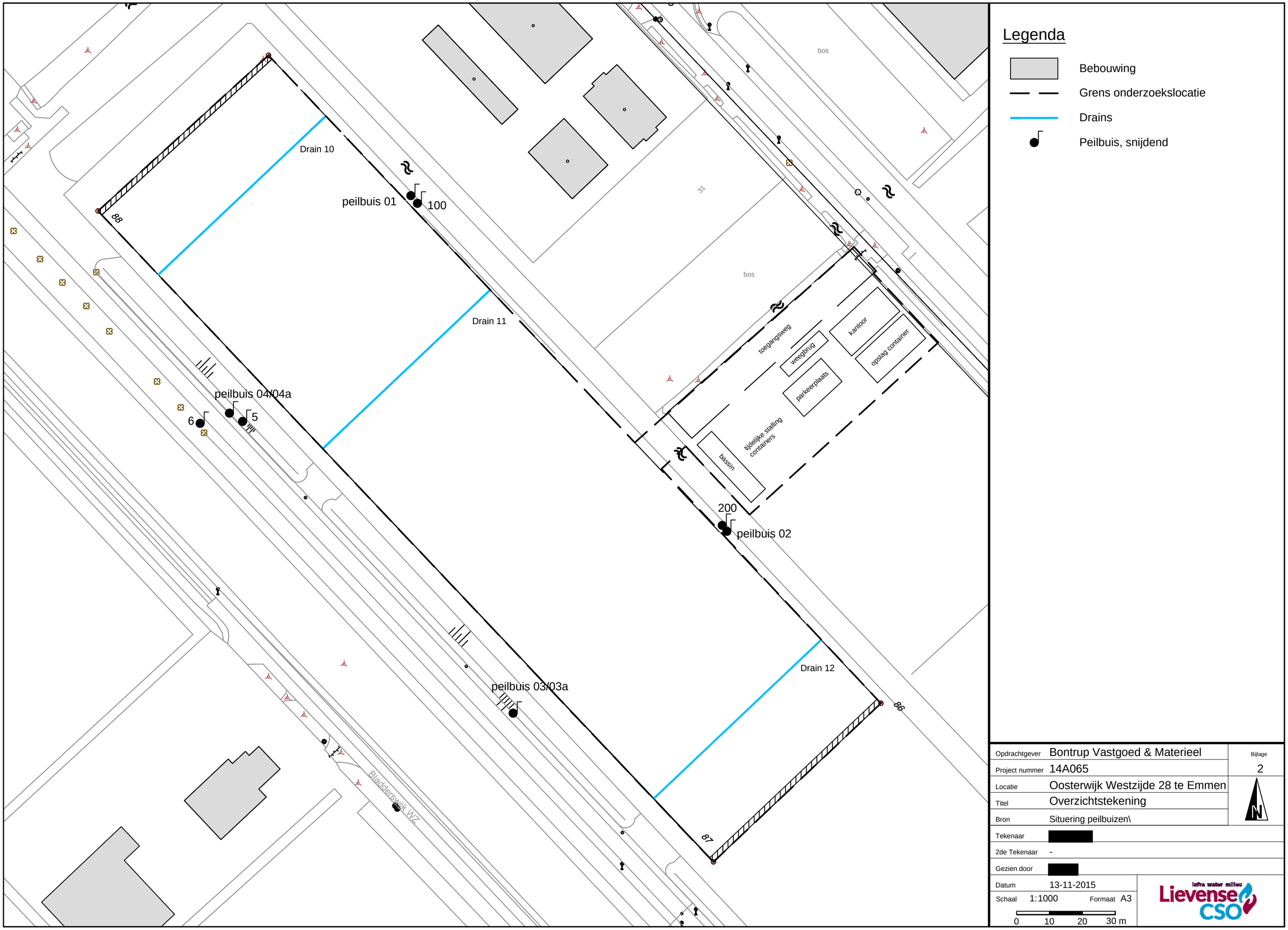
De vraag is nu wat de daadwerkelijke gevolgen zijn van de huidige situatie. De chemische kwaliteit van grondwater wordt nu sinds 2011 jaarlijks vastgesteld. Van een significante beïnvloeding van het grondwater door het werk is geen sprake, daarvoor zijn de gehaltes die worden gemeten te gevarieerd en spreken ze elkaar tegen. De kwaliteit van het grondwater uit de drie drains varieert nogal, en is niet in overeenstemming met de kwaliteit van het grondwater in de benedenstrooms gelegen peilbuizen en zeker niet met de kwaliteit in de bovenstrooms gelegen peilbuizen.

In de Regeling bodemkwaliteit (geldend vanaf 25 augustus 2016) wordt in artikel 3.9.8 ('controle grondwater') aangegeven de volgende passage:

'Indien na zes jaar is gebleken dat de kwaliteit van het grondwater niet is gewijzigd, kan met instemming van het bevoegd gezag de frequentie van de verplichting bedoeld in het eerste lid, onder b, worden verlaagd'.

Het 'eerste lid onder b' betreft de verplichting om de kwaliteit van het grondwater, eenmaal in de twee jaar te bepalen door middel van veldwerk waarbij het grondwater wordt bemonsterd en geanalyseerd. Wij zijn van mening dat verder gaan met monitoring geen nuttige informatie meer zal opleveren, en dus kan worden beëindigd.

Bijlage 1 Situatietekening met ligging peilbuizen en drains

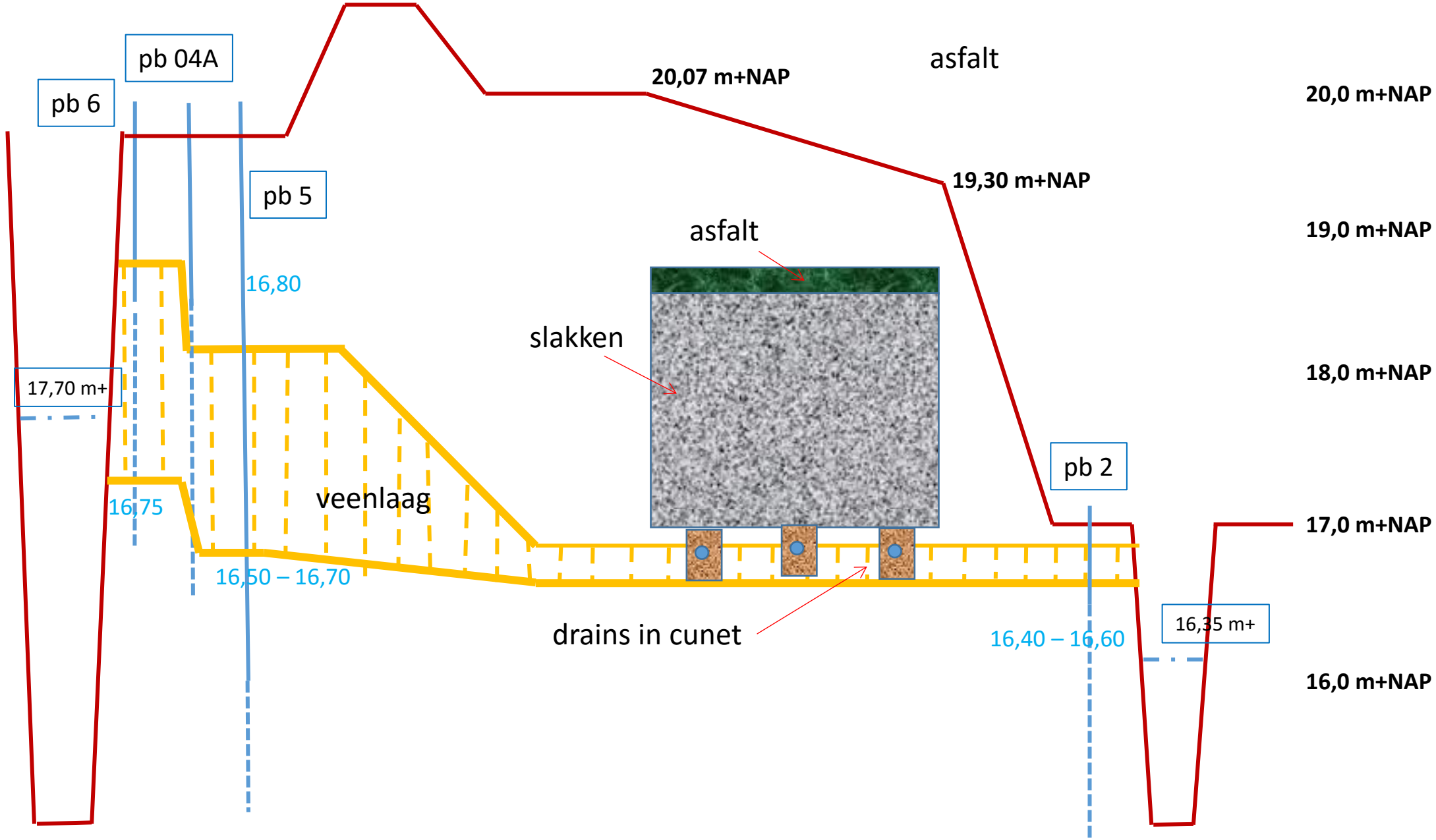


Opdrachtgever	Bontrup Vastgoed & Materieel	Bijlage 2
Project nummer	14A065	
Locatie	Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen	
Titel	Overzichtstekening	
Bron	Situering peilbuizen\	
Tekenaar	[redacted]	
2de Tekenaar	-	
Gezien door	[redacted]	
Datum	13-11-2015	
Schaal	1:1000 Formaat A3	

0 10 20 30 m

infra water milieu Lievense CSO

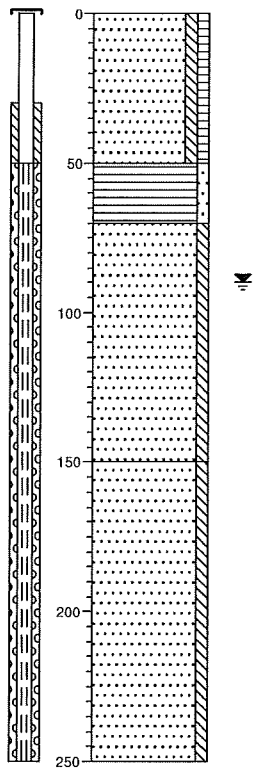
Bijlage 2 Dwarsdoorsnede


pb 04A
pb 6
pb 5
asfalt
20,07 m+NAP
19,30 m+NAP
20,0 m+NAP
19,0 m+NAP
18,0 m+NAP
17,0 m+NAP
16,0 m+NAP
asfalt
slakken
16,80
17,70 m+
16,75
veenlaag
16,50 – 16,70
pb 2
drains in cunet
16,40 – 16,60
16,35 m+

Bijlage 3 Boorprofielen

Boring: 2

Datum: 08-05-2015



0 gras

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, resten wortels, donker bruinbeige, Edelmanboor

-50

Veen, zwak zandig, donker zwartbruin, Edelmanboor

-70

Zand, matig fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor

-150

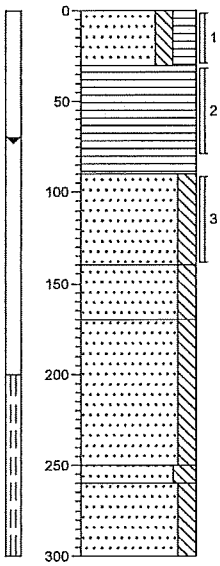
Zand, matig fijn, zwak siltig, licht grijsbeige, Edelmanboor

-250

Projectcode:	**14A065** getekend volgens NEN 5104	infra water milieu Lievense CSO
Projectnaam:	**Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen**	
Opdrachtgever:	**Bontrup Vastgoed & Materieel**	

Boring: 101

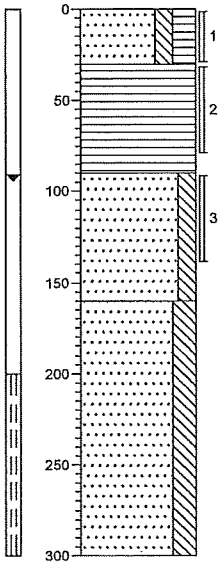
GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



0	bosgrond
-30	Zand, matig fijn, matig siltig, sterk humeus, geen olie-water reactie, zwartbruin
-90	Veen, mineraalarm, geen olie-water reactie, bruin
-140	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, bruinbeige
-170	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, bruingrijs
-250	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, grijs
-260	Zand, zeer fijn, sterk siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs
-300	Zand, matig fijn, matig siltig, zwak grindhoudend, geen olie-water reactie, grijs

Boring: 102

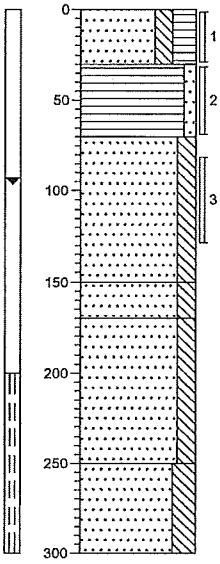
GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



0	bosgrond
-30	Zand, matig fijn, matig siltig, sterk humeus, geen olie-water reactie, zwartbruin
-90	Veen, mineraalarm, geen olie-water reactie, bruin
-160	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, bruinbeige
-300	Zand, zeer fijn, sterk siltig, laagjes leem, geen olie-water reactie, bruingrijs, Gelaagd

Boring: 103

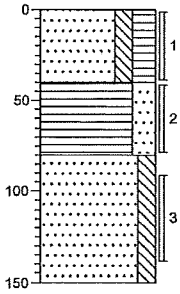
GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



0	bosgrond
-30	Zand, matig fijn, matig siltig, sterk humeus, geen olie-water reactie, zwartbruin
-70	Veen, zwak zandig, geen olie-water reactie, bruin
-150	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, bruinbeige
-170	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, bruingrijs
-250	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, grijs
-300	Zand, zeer fijn, sterk siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs

Boring: 104

GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



0	bosgrond
-40	Zand, matig fijn, matig siltig, sterk humeus, zwak puinhoudend, geen olie-water reactie, zwartbruin
-80	Veen, sterk zandig, geen olie-water reactie, bruin, Verwerkt Profiel
-150	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, bruinbeige

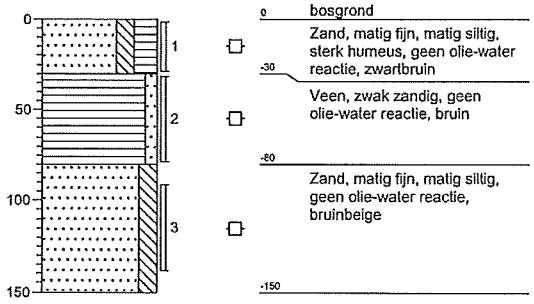
Projectcode:	**B07K0181**
Projectnaam:	**Drietal locaties te Emmen**
Opdrachtgever:	**Gemeente Emmen**

getekend volgens NEN 5104

OUTLINE CONSULTANCY

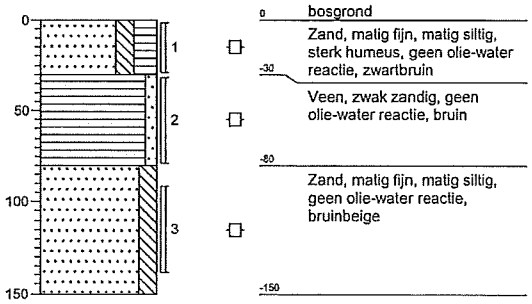
Boring: 105

GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



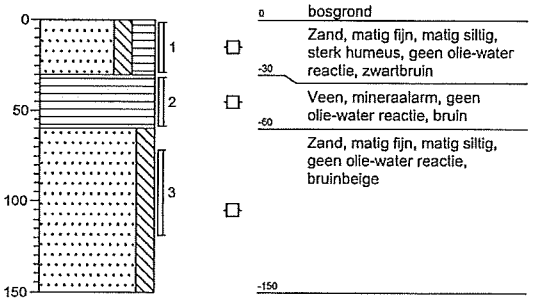
Boring: 106

GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



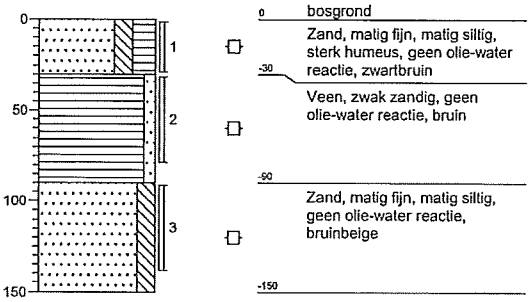
Boring: 107

GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



Boring: 108

GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



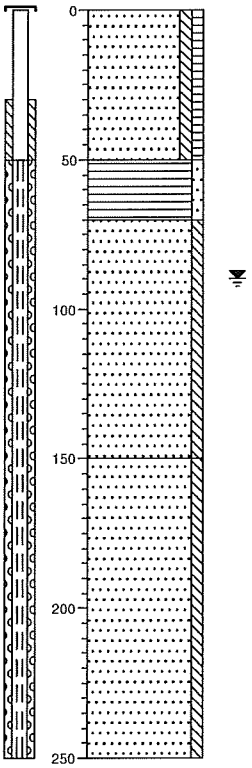
Projectcode:	**B07K0181**
Projectnaam:	**Drietal locaties te Emmen**
Opdrachtgever:	**Gemeente Emmen**

getekend volgens NEN 5104

OUTLINE CONSULTANCY

Boring: 2

Datum: 08-05-2015



0 gras

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, resten wortels, donker bruinbeige, Edelmanboor

-50

Veen, zwak zandig, donker zwartbruin, Edelmanboor

-70

Zand, matig fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor

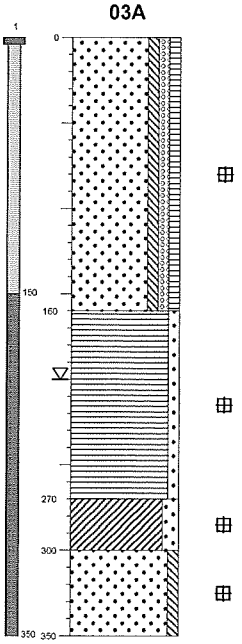
-150

Zand, matig fijn, zwak siltig, licht grijsbeige, Edelmanboor

-250

Projectcode:	**14A065** getekend volgens NEN 5104	infra water milieu Lievense CSO
Projectnaam:	**Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen**	
Opdrachtgever:	**Bontrup Vastgoed & Materieel**	

03A



gras

0-160: zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, zwak humeus, bruin, beige, sterk wortels

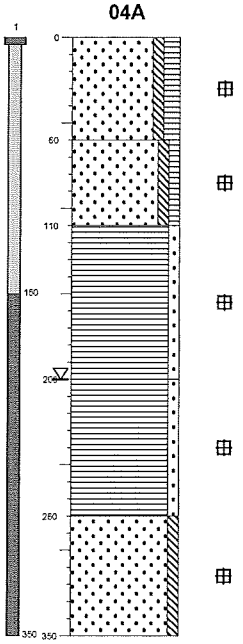
160-270: veen, zwak zandig, bruin, bruin

270-300: klei, matig zandig, grijs, grijs

300-350: zand, matig fijn, zwak siltig, beige, grijs

Datum 04-12-2012

04A



gras

0-60: zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, bruin, bruin, matig wortels

60-110: zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruin, beige, zwak wortels

110-200: veen, zwak zandig, bruin, bruin

200-260: veen, sterk zandig, bruin, bruin

280-350: zand, matig fijn, zwak siltig, beige, bruin, resten veen

Datum 04-12-2012

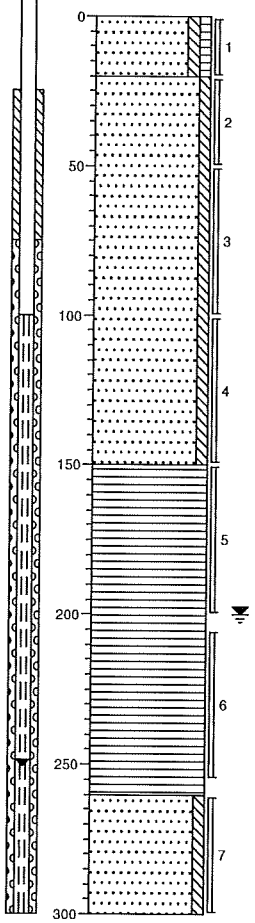
Boorprofielen Getekend conform NEN 5104

Projectnaam	AVI-bodemas Emmen
Projectnummer	12A109
Opdrachtgever	CSO-Maastricht
Pagina	1 van 1

MILIEU ▫ RUIMTE ▫ WATER

Boring: 06

Datum: 08-09-2015



0 braak

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Edelmanboor

-20

Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, licht beigegeel, Edelmanboor

-150

Veen, mineraalarm, geen olie-water reactie, roodbruin, Edelmanboor, mineraal arm

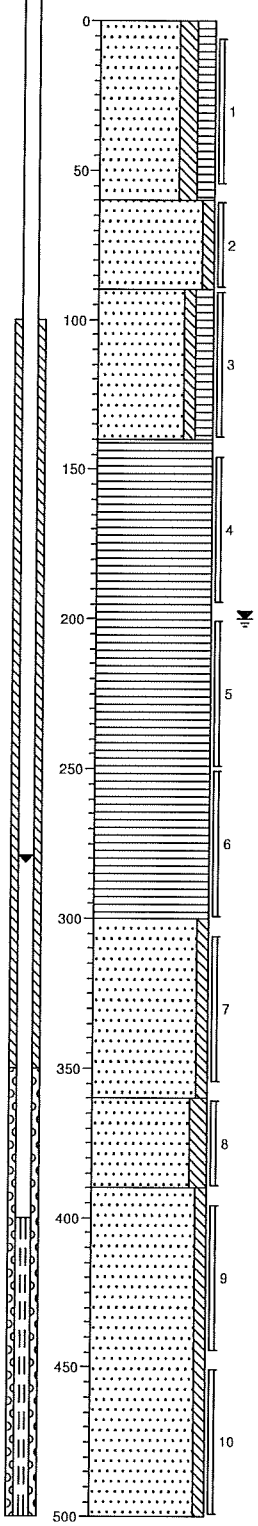
-260

Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, bruingeel, Edelmanboor

-300

Boring: 05

Datum: 08-09-2015



0 braak

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, resten wortels, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Edelmanboor

-60

Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, bruingeel, Edelmanboor

-90

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, sporen puin, resten wortels, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Edelmanboor, geroerd

-140

Veen, mineraalarm, geen olie-water reactie, roodbruin, Edelmanboor, mineraal arm

-300

Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, bruingeel, Edelmanboor

-360

Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, licht beigegrijs, Edelmanboor

-390

Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, licht beigebruin, Edelmanboor

-500

Projectcode:	**14A065**	getekend volgens NEN 5104
Projectnaam:	**Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen**	
Opdrachtgever:	**Bontrup Vastgoed & Materieel**	

infra water milieu
Lievense CSO

Bijlage 4 Verzameltabel met gemeten stijghoogtes

Stijghoogtes ten opzichte van NAP

Peilbuis	bkb tov NAP	02-2011	03-2011	12-2011	01-2012	11-2012	12-2012	11-2014	05-2015	09-2015	01-2016	10-06-2016
1	16,93	16,33	16,3			16,39		16,53		16,35	16,35	16,34
2	17,12	16,39	16,25				16,45		16,45	16,51	16,56	16,53
3	18,48	18,62	18,48	16,35							16,42	16,5
3a	20,26						16,57	16,71		16,96	18,23	18,31
4	20,2	18,81	18,74	16,98					18,49	17,72	18,52	18,38
4a	20,12						16,65	17,18		17,6	18,45	18,32
5	20,02									17,21	16,63	16,64
6	19,78									17,27	16,76	16,74
100	15,1				14,41							
200	16,52				15,92							
kanaal											17,7	17,68
ringsloot											16,18	16,15
sloot buiten											15,96	16,2

Stijghoogtes ten opzichte van NAP

Peilbuis	bkb tov NAP	24-06-2016	08-07-2016	24-07-2016	17-08-2016	05-09-2016	16-09-2016	29-09-2016	14-10-2016	31-10-2016	17-11-2016	30-11-2016	8-12-2016	3-10-2017
1	16,93	16,37	16,36	16,36	16,34	16,35	16,35	16,35	16,36	16,33		16,3	16,39	16,59
2	17,12	16,58	16,56	16,57	16,58	16,59	16,56	16,51	16,51	16,49	16,52	16,5	16,48	16,56
3	18,48	16,32	16,25	16,24	15,86	15,78	15,75	15,6	15,57	15,55	15,54	15,54	18,48	
3a	20,26	18,13	18,01	18,04	17,28	17,21	17,07	16,92	16,89	16,88	16,93	16,9	16,86	16,92
4	20,2	18,35	18,28	18,29	18,02	17,99	17,91	17,76	17,69	17,57	17,52	17,5	17,48	
4a	20,12	18,29	18,22	18,23	17,86	17,81	17,72	17,64	17,53	17,37	17,35	17,31	17,33	17,2
5	20,02	16,67	16,64	16,67	16,61	16,61	16,61	16,59	16,58	17,56	16,59	16,56	16,55	16,64
6	19,78	16,75	16,72	16,74	16,68	16,67	16,67	16,66	16,66	16,64	16,66	16,64		16,693
100	15,1													
200	16,52													
kanaal		17,66	17,65	17,65	17,65	17,65	17,65	17,66	17,66	17,64	17,66	17,66	17,66	niet gemeten
ringsloot		16,14	16,19	16,2	16,2	16,2	16,2	16,19	16,21	16,18	16,17	16,16	16,1	niet gemeten
sloot buiten		16,2	16,18	16,17	16,1	16,23	16,18	16,09	16,05	15,59	16,05	16,02	15,92	niet gemeten

Bijlage 5 Verzameltabel met gemeten gehaltes

Analyseresultaten grondwater (µg/l, tenzij anders weergegeven)

Peil-buis	Datum	Ba	Cd	Cr	Co	Cu	Hg	Ni	Zn	Aromaten	VOCL	Cl*	Br*	SO4*	F*
												(mg/l)			
1 / 100	3-10-17	67	< 0,2	1,4	< 2	< 2	< 0,05	< 3	< 10			28	< 0,3	25	< 0,3
	8-12-16	47	< 0,2	2,2	< 2	< 2	< 0,05	4,5	< 10			28	< 0,3	67	< 0,3
	22-09-15	140		4,6						Naftaleen 0,03		310	1,4	38	
	24-11-14	120		3,7								180			
	22-11-12	62		3,8								74	0,26	46	
	09-01-12	54		1,5											
	25-03-11	80		3,7								110	0,6	26	
	08-02-11	85		n.g.						X: 0,67, N: <0,4		n.g.	n.g.	n.g.	
2 / 200	3-10-17	40	< 0,2	1,9	< 2	< 2	< 0,05	< 3	17			22	< 0,3	220	< 0,3
	8-12-16	34	1,7	1,7	< 2	< 2	< 0,05	< 3	< 10	Tolueen 3,4		20	< 0,3	< 5	< 0,3
	22-09-15			2,3						Xylenen 1,16		21			
	15-5-15			2.1								21			
	24-11-14	peilbuis onvindbaar													
	22-11-12			2,2								20	0,63		
	09-01-12			1,3											
	25-03-11			1,6							1,2-dchletheen 0,4			24	
	08-02-11			n.g.						X: 0,63; N <0,3	1,2-dchletheen 0,24, vinylchloride 0,35	n.g.	n.g.	n.g.	

Peil-buis	Datum	Ba	Cd	Cr	Co	Cu	Hg	Ni	Zn	Aromaten	VOCL	Cl*	Br*	SO4*	F*
												(mg/l)			
3A	3-10-17	130	0,26	8,7	24	2,7	< 0,05	44	220	Tolueen 0,2		760	1,6	220	< 0,3
	8-12-16	86	0,21	11	18	7,9	< 0,05	43	160	Tolueen 0,23		560	1,6	160	< 0,3
	22-09-15	82		8,5				41	120	Naftaleen 0,02	1,1-dichlooretheen 0,1	520	1,5	190	
	24-11-14	77		8,1				47	14	B:0,23; X: 0,79		680			
	13-12-12	60				44			99		Tetra: 0,11	260	0,3	11	
	09-01-12	89		10	31			31	210			610	1,3	290	0,22
3	25-03-11	55	2,2	3,7	32			38	360			730	0,3	460	
	08-02-11	120	2,4	n.g.	35			33	620	Xyleen 0,67		n.g.	n.g.	n.g.	
4A	3-10-17	210	0,95	8,3	11	32	< 0,05	40	330			760	4,7	100	< 0,3
	8-12-16	110	0,88	5,3	8,4	11	< 0,05	41	370			560	3,5	79	0,33
	22-09-15	260	1,2	6,2		19		35	490	Xylenen 0,37		630	3,8	70	
	15-5-15	520	4,8	20	31	87	<0,5	80	760			950	6,6		0,57
	24-11-14	260		4,1				50	210			480			
	13-12-12	59				43	0,053		98			250	0,46		
	9-1-12	89		9,0				28	210	Naftaleen 0,05	1,1-dichletheen: 0,11	250	4,0		0,26
4	25-3-11	80	0,83	7,5				17	280			120	0,88	110	
	8-02-11	100	0,91	n.g.		21		35	640	X: 0,46; N: 0,08		n.g.	n.g.	n.g.	
05	3-10-17	130	< 0,2	1,1	< 2	< 2,0	< 0,05	< 3	12			130	0,34	110	< 0,3
	8-12-16	50	< 0,2	1,2	< 2	< 2	< 0,05	< 3	< 10			110	0,3	75	< 0,3
	22-09-15			1,4								92		73	

06	’13-10-17	150	< 0,2	1,4	19	<2,0	<0,05	17	41			230	0,45	26	< 0,3
	8-12-16	94	1,7	1,7	4,8	< 2	< 0,05	16	20			270	0,31	20	< 0,3
	22-09-15	260		1,1				21		Naftaleen 0,04		250		14	

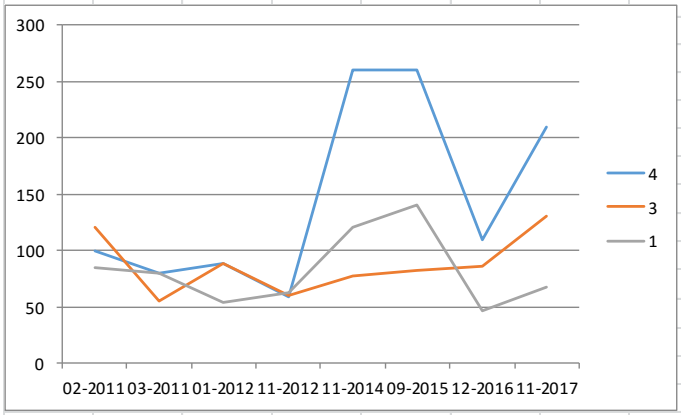
Toelichting tabel:

blanco: concentratie kleiner dan streefwaarde en/of detectielimiet

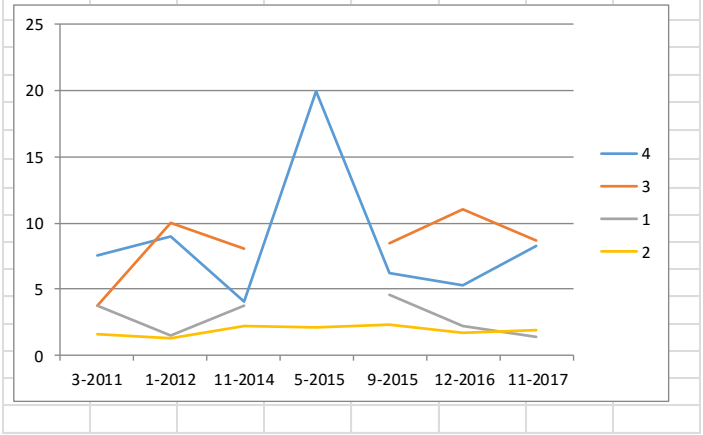
*: voor parameter zijn geen S-, T- en/of I-waarden vastgesteld

Bijlage 6 Trend gehaltes in grondwater

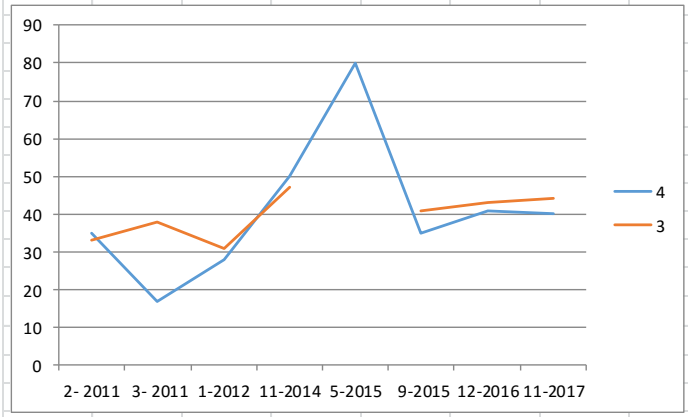
Barium



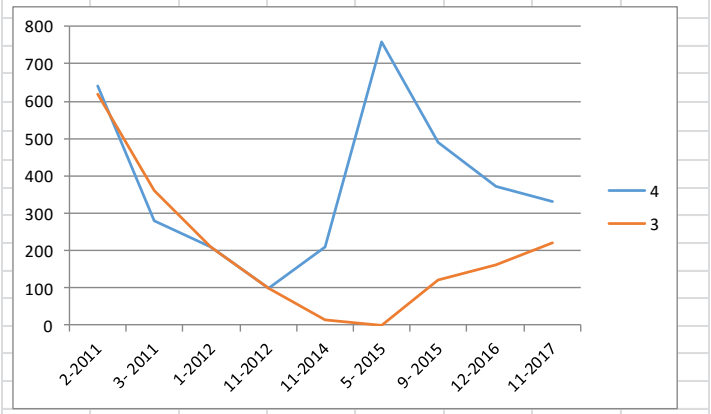
Chroom



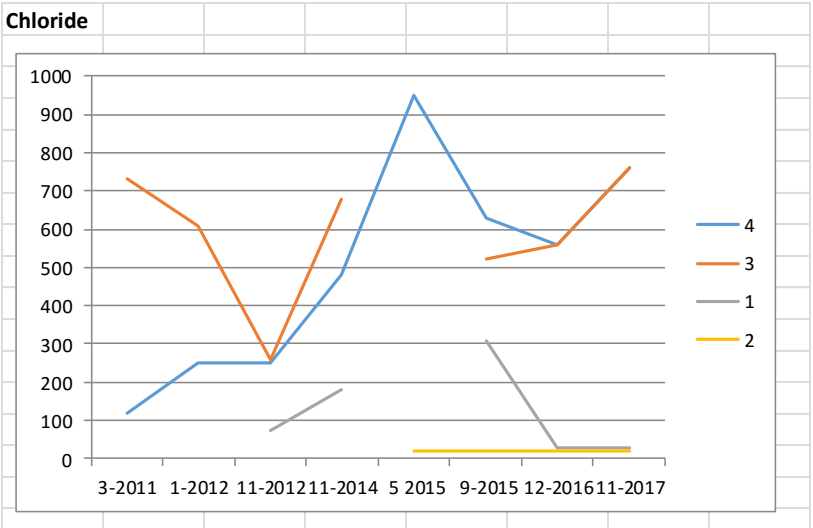
Nikkel



Zink



Chloride



Bijlage 7 Analysecertificaten monitoring oktober 2017

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.alcontrol.nl

Analyserapport

LievenseCSO Milieu B.V.
[redacted]
Postbus 1323
6201 BH MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, de peilbuizen 1 tm 5
Uw projectnummer	: 14A065
ALcontrol rapportnummer	: 12632264, versienummer: 1
Rapport-verificatienummer	: YZ38H1FR

Rotterdam, 11-10-2017

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 14A065. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is uitgevoerd door ALcontrol B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het ALcontrol laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers), of Spanje (Cerdanya 44, El Prat de Llobregat) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 6 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

[redacted]
Laboratory Manager

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, de peilbuizen 1 tm 5	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632264 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	01-1-1 01
002	Grondwater (AS3000)	02-1-1 02
003	Grondwater (AS3000)	03A-1-1 03A
004	Grondwater (AS3000)	04A-1-1 04A
005	Grondwater (AS3000)	05-1-1 05

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
METALEN							
antimoon	µg/l	S	<2.0	<2.0	<2.0	2.1	<2.0
arseen	µg/l	S	<5	<5	<5	11	<5
barium	µg/l	S	67	40	130	210	130
cadmium	µg/l	S	<0.20	<0.20	0.26	0.95	<0.20
chroom	µg/l	S	1.4	1.9	8.7	8.3	1.1
kobalt	µg/l	S	<2	<2	24	11	<2
koper	µg/l	S	<2.0	<2.0	2.7	32	<2.0
kwik	µg/l	S	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
lood	µg/l	S	2.6	<2.0	3.7	13	<2.0
molybdeen	µg/l	S	<2	<2	<2	<2	<2
nikkel	µg/l	S	<3	<3	44	40	<3
seleen	µg/l	Q	<3.9	<3.9	<3.9	<3.9	<3.9
tin	µg/l	S	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
zink	µg/l	S	<10	17	220	330	12
ANORGANISCHE VERBINDINGEN							
Fluoride	mg/l	Q	<0.3	<0.3	<0.3	<0.3	<0.3
bromide	mg/l	Q	<0.3	<0.3	1.6	4.7	0.34
VLUCHTIGE AROMATEN							
benzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
tolueen	µg/l	S	<0.2	<0.2	0.20	<0.2	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	µg/l	S	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN							
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de [redacted]

Paraaf : [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, de peilbuizen 1 tm 5	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632264 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	01-1-1 01
002	Grondwater (AS3000)	02-1-1 02
003	Grondwater (AS3000)	03A-1-1 03A
004	Grondwater (AS3000)	04A-1-1 04A
005	Grondwater (AS3000)	05-1-1 05

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C12-C22	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C22-C30	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C30-C40	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50	<50	<50	<50	<50
DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN							
chloride	mg/l	S	28	22	760	760	130
sulfaat	mg/l	S	25	<5	220	100	110

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer AS3000

[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, de peilbuizen 1 tm 5	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632264 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
005	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, de peilbuizen 1 tm 5	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632264 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
antimoon	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
arseen	Grondwater (AS3000)	Idem
barium	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
cadmium	Grondwater (AS3000)	Idem
chroom	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
kobalt	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
koper	Grondwater (AS3000)	Idem
kwik	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 (meting conform NEN-EN-ISO 17852)
lood	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
molybdeen	Grondwater (AS3000)	Idem
nikkel	Grondwater (AS3000)	Idem
seleen	Grondwater (AS3000)	Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
tin	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
zink	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
Fluoride	Grondwater (AS3000)	Conform NEN-EN-ISO 10304-1
bromide	Grondwater (AS3000)	Idem
benzeen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
tolueen	Grondwater (AS3000)	Idem
ethylbenzeen	Grondwater (AS3000)	Idem
o-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
p- en m-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
xylenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
styreen	Grondwater (AS3000)	Idem
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-4
1,1-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
1,2-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
trans-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
dichloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,3-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
som dichloorpropanen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
trichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem

Paraaf : [redacted]

LievenseCSO Milieu B.V.

[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, de peilbuizen 1 tm 5	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632264 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
chloroform	Grondwater (AS3000)	Idem
vinylchloride	Grondwater (AS3000)	Idem
tribroommethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-5
chloride	Grondwater (AS3000)	Conform AS3140-2 en conform NEN-ISO 15923-1
sulfaat	Grondwater (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	B1549073	03-10-2017	03-10-2017	ALC204
001	B5887289	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
001	B5887284	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
001	G6245169	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
001	G6245163	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
002	B5887290	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
002	B5887283	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
002	G6245158	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
002	B1549072	03-10-2017	03-10-2017	ALC204
002	G6245142	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
003	B1549068	03-10-2017	03-10-2017	ALC204
003	G6245170	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
003	B5887296	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
003	G6245164	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
003	B5887295	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
004	B5887303	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
004	G6245166	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
004	G6245172	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
004	B1549074	03-10-2017	03-10-2017	ALC204
004	B5887297	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
005	B1635739	03-10-2017	03-10-2017	ALC204
005	G6245165	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
005	B5887301	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
005	G6245171	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
005	B5887302	03-10-2017	03-10-2017	ALC207

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.alcontrol.nl

Analyserapport

LievenseCSO Milieu B.V.
[redacted]
Postbus 1323
6201 BH MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Oosterwijk Westzijde 28 Emmen
Uw projectnummer	: 14A065_2017
ALcontrol rapportnummer	: 12640538, versienummer: 1
Rapport-verificatienummer	: PAIGEPLG

Rotterdam, 17-10-2017

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 14A065_2017. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is uitgevoerd door ALcontrol B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het ALcontrol laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers), of Spanje (Cerdanya 44, El Prat de Llobregat) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 6 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Laboratory Manager

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

Projectnaam	Oosterwijk Westzijde 28 Emmen	Orderdatum	13-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	13-10-2017
Rapportnummer	12640538 - 1	Rapportagedatum	17-10-2017

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	06 (herplaatst)-1-1 06 (herplaatst) (250-350)

Analyse	Eenheid	Q	001
METALEN			
antimoon	µg/l	S	<2.0
arseen	µg/l	S	<5
barium	µg/l	S	150
cadmium	µg/l	S	<0.20
chroom	µg/l	S	1.4
kobalt	µg/l	S	19
koper	µg/l	S	<2.0
kwik	µg/l	S	<0.05
lood	µg/l	S	<2.0
molybdeen	µg/l	S	<2
nikkel	µg/l	S	17
seleen	µg/l	Q	<3.9
tin	µg/l	S	<2.0
zink	µg/l	S	41
ANORGANISCHE VERBINDINGEN			
Fluoride	mg/l	Q	<0.3
bromide	mg/l	Q	0.45
VLUCHTIGE AROMATEN			
benzeen	µg/l	S	<0.2
tolueen	µg/l	S	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN			
naftaleen	µg/l	S	<0.02
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN			
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de [redacted]

Paraaf : [redacted]

LievenseCSO Milieu B.V. [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Oosterwijk Westzijde 28 Emmen	Orderdatum	13-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	13-10-2017
Rapportnummer	12640538 - 1	Rapportagedatum	17-10-2017

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	06 (herplaatst)-1-1 06 (herplaatst) (250-350)

Analyse	Eenheid	Q	001
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2
MINERALE OLIE			
fractie C10-C12	µg/l		<25
fractie C12-C22	µg/l		<25
fractie C22-C30	µg/l		<25
fractie C30-C40	µg/l		<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50
DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN			
chloride	mg/l	S	230
sulfaat	mg/l	S	26

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

Projectnaam	Oosterwijk Westzijde 28 Emmen	Orderdatum	13-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	13-10-2017
Rapportnummer	12640538 - 1	Rapportagedatum	17-10-2017

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf : [redacted]

[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Oosterwijk Westzijde 28 Emmen	Orderdatum	13-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	13-10-2017
Rapportnummer	12640538 - 1	Rapportagedatum	17-10-2017

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
antimoon	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
arseen	Grondwater (AS3000)	Idem
barium	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
cadmium	Grondwater (AS3000)	Idem
chroom	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
kobalt	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
koper	Grondwater (AS3000)	Idem
kwik	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 (meting conform NEN-EN-ISO 17852)
lood	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
molybdeen	Grondwater (AS3000)	Idem
nikkel	Grondwater (AS3000)	Idem
seleen	Grondwater (AS3000)	Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
tin	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
zink	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
Fluoride	Grondwater (AS3000)	Conform NEN-EN-ISO 10304-1
bromide	Grondwater (AS3000)	Idem
benzeen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
tolueen	Grondwater (AS3000)	Idem
ethylbenzeen	Grondwater (AS3000)	Idem
o-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
p- en m-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
xylenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
styreen	Grondwater (AS3000)	Idem
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-4
1,1-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
1,2-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
trans-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
dichloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,3-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
som dichloorpropanen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
trichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem

Paraaf : [redacted]

LievenseCSO Milieu B.V. [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Oosterwijk Westzijde 28 Emmen	Orderdatum	13-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	13-10-2017
Rapportnummer	12640538 - 1	Rapportagedatum	17-10-2017

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
chloroform	Grondwater (AS3000)	Idem
vinylchloride	Grondwater (AS3000)	Idem
tribroommethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-5
chloride	Grondwater (AS3000)	Conform AS3140-2 en conform NEN-ISO 15923-1
sulfaat	Grondwater (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	B5811371	12-10-2017	12-10-2017	ALC207
001	B5811430	12-10-2017	12-10-2017	ALC207
001	G6377261	12-10-2017	12-10-2017	ALC236
001	B1686514	12-10-2017	12-10-2017	ALC204
001	G6377255	12-10-2017	12-10-2017	ALC236

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.alcontrol.nl

Analyserapport

LievenseCSO Milieu B.V.
[redacted]
Postbus 1323
6201 BH MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drain 12
Uw projectnummer	: 14A065
ALcontrol rapportnummer	: 12632271, versienummer: 1
Rapport-verificatienummer	: E516MHHE

Rotterdam, 10-10-2017

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 14A065. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is uitgevoerd door ALcontrol B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het ALcontrol laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers), of Spanje (Cerdanya 44, El Prat de Llobregat) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 6 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

[redacted]
Laboratory Manager

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drain 12	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632271 - 1	Rapportagedatum	10-10-2017

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	D12-1-1 D12

Analyse	Eenheid	Q	001
METALEN			
antimoon	µg/l	S	<2.0
arseen	µg/l	S	<5
barium	µg/l	S	180
cadmium	µg/l	S	0.34
chroom	µg/l	S	2.6
kobalt	µg/l	S	<2
koper	µg/l	S	<2.0
kwik	µg/l	S	<0.05
lood	µg/l	S	3.4
molybdeen	µg/l	S	<2
nikkel	µg/l	S	7.9
seleen	µg/l	Q	<3.9
tin	µg/l	S	<2.0
zink	µg/l	S	63
ANORGANISCHE VERBINDINGEN			
Fluoride	mg/l	Q	<0.3
bromide	mg/l	Q	0.60
VLUCHTIGE AROMATEN			
benzeen	µg/l	S	<0.2
tolueen	µg/l	S	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN			
naftaleen	µg/l	S	<0.02
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN			
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de [redacted]

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer AS3000

LievenseCSO Milieu B.V.

[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drain 12	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632271 - 1	Rapportagedatum	10-10-2017

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	D12-1-1 D12

Analyse	Eenheid	Q	001
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2
MINERALE OLIE			
fractie C10-C12	µg/l		<25
fractie C12-C22	µg/l		<25
fractie C22-C30	µg/l		<25
fractie C30-C40	µg/l		<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50
DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN			
chloride	mg/l	S	150
sulfaat	mg/l	S	97

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer AS3000

LievenseCSO Milieu B.V.

[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drain 12	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632271 - 1	Rapportagedatum	10-10-2017

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf : [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drain 12	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632271 - 1	Rapportagedatum	10-10-2017

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
antimoon	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
arseen	Grondwater (AS3000)	Idem
barium	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
cadmium	Grondwater (AS3000)	Idem
chroom	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
kobalt	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
koper	Grondwater (AS3000)	Idem
kwik	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 (meting conform NEN-EN-ISO 17852)
lood	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
molybdeen	Grondwater (AS3000)	Idem
nikkel	Grondwater (AS3000)	Idem
seleen	Grondwater (AS3000)	Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
tin	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
zink	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
Fluoride	Grondwater (AS3000)	Conform NEN-EN-ISO 10304-1
bromide	Grondwater (AS3000)	Idem
benzeen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
tolueen	Grondwater (AS3000)	Idem
ethylbenzeen	Grondwater (AS3000)	Idem
o-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
p- en m-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
xylenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
styreen	Grondwater (AS3000)	Idem
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-4
1,1-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
1,2-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
trans-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
dichloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,3-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
som dichloorpropanen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
trichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem

Paraaf : [redacted]

LievenseCSO Milieu B.V.

[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drain 12	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632271 - 1	Rapportagedatum	10-10-2017

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
chloroform	Grondwater (AS3000)	Idem
vinylchloride	Grondwater (AS3000)	Idem
tribroommethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-5
chloride	Grondwater (AS3000)	Conform AS3140-2 en conform NEN-ISO 15923-1
sulfaat	Grondwater (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	G6245161	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
001	B5887292	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
001	G6245159	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
001	B1549077	03-10-2017	03-10-2017	ALC204
001	B5887286	03-10-2017	03-10-2017	ALC207

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.alcontrol.nl

Analyserapport

LievenseCSO Milieu B.V.
[redacted]
Postbus 1323
6201 BH MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drains 10 en 11
Uw projectnummer	: 14A065_2017
ALcontrol rapportnummer	: 12632267, versienummer: 1
Rapport-verificatienummer	: DP3L94F3

Rotterdam, 11-10-2017

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 14A065_2017. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is uitgevoerd door ALcontrol B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het ALcontrol laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers), of Spanje (Cerdanya 44, El Prat de Llobregat) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 6 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

[redacted]
Laboratory Manager

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drains 10 en 11	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632267 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	D10-1-1 D10
002	Grondwater (AS3000)	D11-1-1 D11

Analyse	Eenheid	Q	001	002
METALEN				
antimoon	µg/l	S	<2.0	<2.0
arseen	µg/l	S	8.3	<5
barium	µg/l	S	1000	200
cadmium	µg/l	S	<0.20	<0.20
chroom	µg/l	S	23	2.8
kobalt	µg/l	S	3.7	2.2
koper	µg/l	S	<2.0	<2.0
kwik	µg/l	S	<0.05	<0.05
lood	µg/l	S	3.9	2.3
molybdeen	µg/l	S	15	12
nikkel	µg/l	S	47	13
seleen	µg/l	Q	<3.9	<3.9
tin	µg/l	S	<2.0	<2.0
zink	µg/l	S	610	19
ANORGANISCHE VERBINDINGEN				
Fluoride	mg/l	Q	<0.3	<0.3
bromide	mg/l	Q	1.8	2.1
VLUCHTIGE AROMATEN				
benzeen	µg/l	S	<0.2	0.20
tolueen	µg/l	S	<0.2	0.30
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1	<0.1
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2	<0.2
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 [1)]	0.21 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2	<0.2
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	µg/l	S	<0.02	<0.02
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN				
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	0.18
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]	0.25 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de [redacted]

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drains 10 en 11	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632267 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	D10-1-1 D10
002	Grondwater (AS3000)	D11-1-1 D11

Analyse	Eenheid	Q	001	002
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]	0.42 [1)]
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	µg/l		<25	<25
fractie C12-C22	µg/l		<25	<25
fractie C22-C30	µg/l		<25	<25
fractie C30-C40	µg/l		<25	<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50	<50
DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN				
chloride	mg/l	S	450	510
sulfaat	mg/l	S	88	94

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drains 10 en 11	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632267 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf : [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drains 10 en 11	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632267 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
antimoon	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
arseen	Grondwater (AS3000)	Idem
barium	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
cadmium	Grondwater (AS3000)	Idem
chroom	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
kobalt	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
koper	Grondwater (AS3000)	Idem
kwik	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 (meting conform NEN-EN-ISO 17852)
lood	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
molybdeen	Grondwater (AS3000)	Idem
nikkel	Grondwater (AS3000)	Idem
seleen	Grondwater (AS3000)	Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
tin	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
zink	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
Fluoride	Grondwater (AS3000)	Conform NEN-EN-ISO 10304-1
bromide	Grondwater (AS3000)	Idem
benzeen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
tolueen	Grondwater (AS3000)	Idem
ethylbenzeen	Grondwater (AS3000)	Idem
o-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
p- en m-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
xylenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
styreen	Grondwater (AS3000)	Idem
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-4
1,1-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
1,2-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
trans-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
dichloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,3-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
som dichloorpropanen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
trichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem

Paraaf : [redacted]

LievenseCSO Milieu B.V.

[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drains 10 en 11	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632267 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
chloroform	Grondwater (AS3000)	Idem
vinylchloride	Grondwater (AS3000)	Idem
tribroommethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-5
chloride	Grondwater (AS3000)	Conform AS3140-2 en conform NEN-ISO 15923-1
sulfaat	Grondwater (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	G6245136	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
001	G6245157	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
001	B5887277	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
001	B1549071	03-10-2017	03-10-2017	ALC204
001	B5887278	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
002	B5887285	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
002	G6245162	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
002	G6245148	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
002	B5887291	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
002	B1635733	03-10-2017	03-10-2017	ALC204

Paraaf : [redacted]

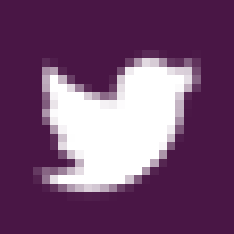
TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Lievense
Infra water milieu
CSO



Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 14-11-2017 10:53:51
From : " [redacted]
To : " [redacted] **"** [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : Fwd: Bontrup Vastgoed & Materieel B.V.: Analyserapport locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen
Attachment : LOGO-VS.jpg;ATT00001.htm;twit.png;ATT00002.htm;LOGO-VS.jpg;ATT00003.htm;twit.png;ATT00004.htm;s5445as028h0_20171109_1230__r1733897.pdf;ATT00005.htm;

Hoi [redacted] of [redacted] ter info, het lijkt (weer) op handhaving uit te draaien.
Ik zag het waterschap vragen de eerste toezichtsbrief zelf te sturen, daarna is handhaving eventueel aan ons.
Wie kan/wil me juridisch ondersteunen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]
Datum: 14 november 2017 om 11:45:06 CET
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Bontrup Vastgoed & Materieel B.V.: Analyserapport locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen

Geachte [redacted] Beste [redacted]

Hierbij de analyse resultaten. We hebben voor een aantal parameters getoetst aan tabel 3.1 lid 3 (tabel 3.1 b) van het Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi) voor saneringswater.

Hierbij de onderstaande constateringen:

- Voldoet niet aan lozingseis voor Chroom (10% afwijking meegerekend)
- Voldoet niet aan lozingseis voor Nikkel (10% afwijking meegerekend)
- Er is visuele verontreiniging waargenomen

Het analyserapport gaat voor een nadere beoordeling naar de afdeling vergunningverlening (vv) ten aanzien van parameters die niet zijn opgenomen in het Blbi. Zodra ik weet wie er van vv ondersteuning biedt bij de beoordeling zal ik u hiervan op de hoogte brengen. Tevens zal ik de door u verstrekte informatie voorleggen aan de afdeling vv.

U heeft aangegeven op korte termijn in over leg te willen met ons. Heeft u hiervoor een concreet voorstel?

Dhr. ing. [redacted]
Vergunningen, Toezicht en Handhaving
Waterschap Vechtstromen
[redacted]

WATERSCHAP

vechtstromen

WATERSCHAP

vechtstromen

AQUALYSIS
waterlaboratorium

Pagina	1 / 1
Rapportcode	r1733897
Projectcode	seha
Rapportagedatum	13-11-2017
Rapportversie	001

Analyserapport

Lab.nummer	1734369
Monsterpunt	Bontrup (voorheen Bowie recycling)
Monsterpuntcode	s5445as028h0
Matrix	Grondwater
Datum - Tijd	09-11-2017 - 12:30
Monsternemer	[redacted]

Waterschap Vechtstromen
t.a.v. [redacted]
Postbus 5006
7600 GA Almelo

Anorganisch					
Chloride		250	mg/l	(M38)	[Z]
Metalen					
Aluminium		1.000	ug/l	(M29)	[Z]
Antimoon	<	0,6	ug/l	(M29)	[Z]
Arseen		1,2	ug/l	(M29)	[Z]
Barium		150	ug/l	(M29)	[Z]
Beryllium		0,20	ug/l	(M29)	[Z]
Cadmium		0,04	ug/l	(M29)	[Z]
Calcium		17.000	ug/l	(M29)	[Z]
Chroom		2,9	ug/l	(M29)	[Z]
IJzer		5.100	ug/l	(M29)	[Z]
Kalium		21.000	ug/l	(M29)	[Z]
Kobalt		0,79	ug/l	(M29)	[Z]
Koper	<	0,5	ug/l	(M29)	[Z]
Kwik		0,02	ug/l	(M29)	[Z]
Lood		0,32	ug/l	(M29)	[Z]
Magnesium		9.000	ug/l	(M29)	[Z]
Mangaan		250	ug/l	(M29)	[Z]
Molybdeen	<	1	ug/l	(M29)	[Z]
Natrium		120.000	ug/l	(M29)	[Z]
Nikkel		4,6	ug/l	(M29)	[Z]
Strontium		120	ug/l	(M29)	[Z]
Telluur	<	0,2	ug/l	(M66)	[Z]
Thallium	<	0,5	ug/l	(M29)	[Z]
Tin	<	0,2	ug/l	(M29)	[Z]
Vanadium		4,9	ug/l	(M29)	[Z]
Zilver	<	1	ug/l	(M29)	[Z]
Zink		4,6	ug/l	(M29)	[Z]
Zwavel		26.000	ug/l	(M66)	[Z]
Ontsluiting metalen		+			[Z]

Methoden:

(M29) c NEN 6953 (ontsluiting conform NEN 6961 en NEN-EN-ISO 15587-1; meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)
(M38) c NEN-EN-ISO 15682
(M66) c NEN 6953 (ontsluiting conform NEN 6961; meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)

Onderzoekslo

[Z] A[redacted]is, Loggerweg 6, 8042 PG Zwolle

[redacted]
(Directeur)

AQUALYSIS waterlaboratorium
Postbus 12, 8000 AA Zwolle
Loggerweg 6, 8042 PG Zwolle
klantenservice@aqualysis.nl
www.aqualysis.nl
tel. (038) 425 96 00

Door de klant aangeleverde gegevens zijn donker blauw gekleurd en vallen buiten de verantwoordelijkheid van het laboratorium. Op het onderzoek is het 'Dienstverleningshandvest' van toepassing. Het document is te raadplegen op www.aqualysis.nl. Op verzoek kunnen specificaties van analyses worden toegestuurd. De gerapporteerde analyseresultaten hebben slechts betrekking op het aangeboden monster. Dit rapport mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Date : 15-11-2017 13:54:21
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : RE: Bontrup Vastgoed & Materieel B.V.: Analyserapport locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen
Attachment : BWBR0018461-geldend_van_06-07-2005_tm_heden_zichtdatum_14-11-2017.rtf;toetsing JG-MKN drainage Bontrup.pdf;image00016.jpeg;image00017.jpeg;image001.jpg;image002.png;image003.jpg;

Hallo [redacted]

Vanochtend hebben we kort even gesproken over de telefoon. Ondertussen heb ik ook meer informatie van mijn collega's [redacted] en [redacted] (toezichthouders) ontvangen, waaronder ook de laatste evaluatie van 23 oktober 2017 van Lievense CSO. Ik heb even de gemeten waarden langs het jaargemiddelde milieukwaliteitsnorm voor zoet oppervlaktewater (JG-MKN) gelegd. Bij overschrijding van deze norm kan je effect verwachten in het oppervlaktewater.

In de bijlage heb ik een scan bijgevoegd waarin ik handmatig even deze normen naast de meetresultaten heb gelegd en je ziet enkele overschrijdingen.

Eigen analyse
Enkele overschrijdingen. Opvallend is aluminium hoog, maar ik kan daar niet een JG-MKN voor vinden. Verder overschrijdt barium, kobalt, kwik en nikkel de norm.

Analyse door Lievense CSO
Ook een aantal overschrijdingen. Opvallend is drainage D10 behoorlijke overschrijdingen heeft van barium, chroom, kobalt, lood, nikkel en zink.

Foto's
Op 9 november 2017 heeft onze toezichthouder ook foto's gemaakt van de uitmonding van de drainage. Hier is wit spul te zien. Waarschijnlijk is dit vrij kalk en kan bij bodemas vrijkomen. Een beschrijving van een dergelijk uitloging bij staalbodemas en hoogovensas is gegeven in bijgevoegde circulaire. Helaas is de zuurgraad niet gemeten (niet door ons en ook niet door Lievense CSO).

Al met al lijkt het er op dat er waarschijnlijk uitloging plaatsvindt van de bodemas, gezien de analyse resultaten en visuele waarneming van vrij kalk. Met name drainage D10 vind ik de gemeten waarden behoorlijk hoog en zit ik wel te denken aan aanvullende maatregelen om de gevolgen voor het oppervlaktewater te verminderen.

Het lijkt mij goed om samen te overleggen. [redacted].

Graag hoor ik van je.

Met vriendelijke groet
[redacted]

PS. Het mail bericht is te groot. Enkele foto's stuur ik later na.

Adviseur Toetsen en Vergunnen

Waterschap Vechtstromen
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 november 2017 11:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: Bontrup Vastgoed & Materieel B.V.: Analyserapport locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen

Geachte [redacted] Beste [redacted]

Hierbij de analyse resultaten. We hebben voor een aantal parameters getoetst aan tabel 3.1 lid 3 (tabel 3.1 b) van het Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi) voor saneringswater.

Hierbij de onderstaande constateringen:
- Voldoet niet aan lozingseis voor Chroom (10% afwijking meegerekend)
- Voldoet niet aan lozingseis voor Nikkel (10% afwijking meegerekend)
- Er is visuele verontreiniging waargenomen

Het analyserapport gaat voor een nadere beoordeling naar de afdeling vergunningverlening (vv) ten aanzien van parameters die niet zijn opgenomen in het Blbi. Zodra ik weet wie er van vv ondersteuning biedt bij de beoordeling zal ik u hiervan op de hoogte brengen. Tevens zal ik de door u verstrekte informatie voorleggen aan de afdeling vv.

U heeft aangegeven op korte termijn in over leg te willen met ons. Heeft u hiervoor een concreet voorstel?

Dhr. ing. [redacted]
Vergunningen, Toezicht en Handhaving
Waterschap Vechtstromen
[redacted]

WATERSCHAP vechtstromen

T: 088 2203333
www.vechtstromen.nl

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor het gebruik door de geadresseerde.Indien u deze e-mail per ongeluk ontvangt, verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de opsteller daarvan, het bericht te vernietigen en de inhoud daarvan niet te gebruiken of aan derden te openbaren.

Van: AqualysisVH
Verzonden: dinsdag 14 november 2017 9:10
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Analyserapport s5445as028h0_20171109_1230__r1733897_[redacted]

[redacted]
Toezicht en Handhaving
Waterschap Vechtstromen
[redacted]

Van: Laboratorium
Verzonden: maandag 13 november 2017 16:18
Aan: AqualysisVH[redacted]
Onderwerp: Analyserapport s5445as028h0_20171109_1230__r1733897_[redacted]

Geachte lezer,

Bijgaand treft u de analyseresultaten, van het door u aangeleverde monster, aan in PDF-formaat.
Eventuele overige rapportage van dit onderzoek zal u, conform de afspraak, zo spoedig mogelijk worden toegezonden.

Indien u naar aanleiding van deze rapportage vragen heeft, kunt u contact opnemen met klantenservice (tel. 038-4259600; email: klantenservice@aqualysis.nl).

Met vriendelijke groet,

Klantenservice

Aqualysis waterlaboratorium
Loggerweg 6, 8042 PG Zwolle
Postbus 12, 8000 AA Zwolle
T. (038) 425 96 00

www.aqualysis.nl

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail afdrukt

Dit is een automatisch gegenereerde en verstuurde e-mail.
De informatie in deze e-mail (inclusief bijlagen) is uitsluitend bestemd voor het gebruik door de geadresseerde. Indien uit de aanhef of de inhoud blijkt dat dit bericht niet voor u bedoeld is, verzoeken wij u de afzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen.

WATERSCHAP vechtstromen

T: 088 2203333
www.vechtstromen.nl

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor het gebruik door de geadresseerde.Indien u deze e-mail per ongeluk ontvangt, verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de opsteller daarvan, het bericht te vernietigen en de inhoud daarvan niet te gebruiken of aan derden te openbaren.

Circulaire Toepassing van staalslak en hoogovenslak(zand) in aanvullingen en ophogingen
Geldend van 06-07-2005 t/m heden

Circulaire Toepassing van staalslak en hoogovenslak(zand) in aanvullingen en ophogingen

Aanleiding

Aanleiding voor deze circulaire zijn de recentelijk in een aantal situaties waargenomen effecten van de toepassing van staalslak en hoogovenslak(zand) als ophoogmateriaal (bouwstof) op de bodem. Gebleken is dat bij de toepassing van deze bouwstoffen als ophoogmateriaal onvoldoende rekening werd gehouden met de specifieke eigenschappen van deze bouwstoffen.

Probleemstelling

Bij de toepassing van staalslak in aanvullingen of ophogingen kan een verhoging van de zuurgraad (pH) van oppervlaktewater en van grondwater optreden als gevolg van de uitspoeling van vrije kalk. Ook de directe lozing van drainagewater op oppervlaktewater kan dit effect hebben. De mate waarin een nadelig effect kan optreden is afhankelijk van diverse factoren waaronder de omvang van het werk en de omvang en doorstroming van het aanwezige oppervlaktewater. Deze uitspoeling kan in extreme situaties o.a. leiden tot vissterfte en risico's voor gezondheid van mensen die met dit water in aanraking komen.
Ook bij de toepassing van hoogovenslak(zand) in aanvullingen of ophogingen kan verhoging van de pH van het grondwater en van het oppervlaktewater optreden. De pH-verhoging bij toepassing van hoogovenslak(zand) is dan vooral afkomstig van de hydratatie van bepaalde calciumsilicaten. Opgemerkt zij dat verhoging van de pH wellicht ook zou kunnen optreden bij bijzondere toepassingen van andere bouwstoffen, waaronder cementgebonden materialen in aanvullingen of ophogingen. Tot nu toe zijn bij de gebruikelijke toepassingen van cementgebonden materialen dit soort problemen niet opgetreden. In welke mate dergelijke effecten zouden kunnen optreden hangt van een aantal factoren af, zoals de hoeveelheid toegepast materiaal, de fijnheid van het materiaal, de chemische en minerale samenstelling, de aard en mate van contact met water, en dergelijke.
Aangezien soortgelijke effecten bij specifieke, afwijkende toepassingen niet geheel zijn uit te sluiten, vraagt deze circulaire daarom ook aandacht voor eventuele nieuwe soorten toepassingen van deze andere bouwstoffen die tot nu toe niet gebruikelijk zijn.
Bij de inwerkingtreding van het Bouwstoffenbesluit bodem- en oppervlaktewaterenbescherming (Bsb) werden staalslak en hoogovenslak(zand) alleen ruim boven het grondwater toegepast in relatief dunne lagen, o.a. als fundering onder een wegverharding. Staalslak werd ook toegepast in waterbouwkundige werken in groot oppervlaktewater. Cementhoudende materialen hebben, voor zover bekend, tot op heden geen problemen opgeleverd. De situaties waarin recentelijk effecten zijn waargenomen, betreffen nieuwe toepassingswijzen van staalslak en hoogovenslak(zand) waarmee bij de inwerkingtreding van het huidige Bsb nog geen rekening kon worden gehouden. Daarom bieden de regels van het Bsb onvoldoende bescherming tegen de thans waargenomen effecten. Het gaat hierbij vooral om toepassing in aanvullingen of ophogingen (veelal in veel grotere laagdikten en hoeveelheden dan bij wegfunderingen en met meer contact met grond- en regenwater). In dit soort gevallen kan zonder het nemen van passende maatregelen uitspoeling optreden naar grondwater en oppervlaktewater met gevolgen voor de waterkwaliteit.

Doel circulaire

Aan de wijze waarop de genoemde effecten in de toekomst kunnen worden vermeden zal aandacht worden besteed bij de fundamentele herziening van het Bsb. Bezien zal worden welke voorzieningen daartoe in het besluit opgenomen kunnen worden. Aangezien het nieuwe besluit niet eerder in werking treedt dan 1 januari 2007, beoog ik met deze circulaire:

- de risico's van ongebruikelijke toepassingen van bovengenoemde bouwstoffen in aanvullingen of ophogingen onder de aandacht te brengen, en
- aan te geven hoe in de tussenliggende periode met deze toepassingen milieuhygiënisch

verantwoord kan worden omgegaan.

Zorg voor verantwoorde toepassing

Inleiding

Specifieke eisen voor bescherming van bodem en oppervlaktewater bij toepassing van bouwstoffen zijn uitgewerkt in het Bsb, dat hoofdzakelijk is gebaseerd op de Wet Bodembescherming (Wbb) en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo). Hiervoor is reeds geconstateerd dat deze specifieke regels van het Bsb onvoldoende bescherming bieden tegen de thans waargenomen effecten. Dit laat evenwel onverlet dat op een ieder een zorgplicht rust om nadelige gevolgen voor het milieu – in casu de bodem en het oppervlaktewater – te voorkomen.

Zorgplichten

Voor de bodem is de zorgplicht neergelegd in artikel 13 van de Wbb. Mede op grond van de memorie van toelichting bij de Wbb en de jurisprudentie kan worden gesteld dat artikel 13 van de Wbb van toepassing is op handelingen die vallen onder het Bsb, maar waarvan bepaalde aspecten niet of nog niet in voldoende mate zijn geregeld.
Voor het oppervlaktewater inclusief waterbodem (verder 'oppervlaktewater' genoemd) is deze zorgplicht neergelegd in art. 1.1a van de Wet milieubeheer (Wm).
Opgemerkt wordt dat bij toepassing van bouwstoffen op de landbodem waarbij emissies plaats vinden naar het oppervlaktewater kan worden teruggevallen op het ontbreken van een Wvo-vergunning, voor zover het gaat om emissies naar dat oppervlaktewater.
Bij gebruik van categorie 1-bouwstoffen in oppervlaktewater kan niet worden teruggevallen op het ontbreken van een Wvo-vergunning. Immers in zulke situaties is het verbod ingevolge artikel 1 Wvo om zonder vergunning categorie 1-bouwstoffen in oppervlaktewater te gebruiken op grond van artikel 21 van het Bsb niet meer van toepassing.
Toepassing van staalslak en hoogovenslak(zand) als bouwstof in aanvullingen of ophogingen kan zowel indirect (bij toepassing in een werk op of in de bodem) als direct (bij toepassing in oppervlaktewater) leiden tot de waargenomen effecten. In beide situaties brengen de zorgplichten met zich mee, dat maatregelen dienen te worden getroffen om negatieve gevolgen van uitspoeling naar de bodem en het oppervlaktewater te voorkómen. Indien reeds negatieve effecten zijn opgetreden, dienen maatregelen te worden genomen om die effecten op te heffen.
Indien bij de toepassing van andere bouwstoffen het risico bestaat dat zich soortgelijke problemen kunnen voordoen als bij de toepassing van staalslak en hoogovenslak(zand), brengen de zorgplichten met betrekking tot de toepassing van die andere bouwstoffen eveneens met zich mee dat maatregelen dienen te worden getroffen om negatieve gevolgen van uitspoeling naar de bodem en het oppervlaktewater te voorkómen. Indien reeds negatieve effecten zijn opgetreden, dienen maatregelen te worden genomen om die effecten op te heffen.

Nadrukkelijk verzoek

Gebruikers, aannemers en opdrachtgevers

Gezien de grote kans op optreden van negatieve milieueffecten wordt afgeraden, staalslak en hoogovenslak(zand) zonder adequate voorzieningen te gebruiken in aanvullingen of ophogingen. In deze gevallen wordt aanbevolen vroegtijdig contact op te nemen met het bevoegd gezag om in overleg te bezien onder welke voorwaarden deze bouwstoffen eventueel in aanvullingen of ophogingen kunnen worden toegepast.
Ook de voorgenomen toepassing van andere soorten bouwstoffen in voor die bouwstoffen tot nu toe niet gebruikelijke situaties zouden in bijzondere situaties eventueel soortgelijke problemen kunnen opleveren. In die bijzondere gevallen wordt verzocht vroegtijdig contact op te nemen met het bevoegd gezag om in overleg te bezien of, en onder welke voorwaarden, deze bouwstoffen in aanvullingen of ophogingen kunnen worden toegepast. Dit laatste geldt, indien het risico bestaat dat zich soortgelijke problemen zouden kunnen voordoen als in de onderhavige gevallen bij de toepassing van staalslak en hoogovenslak(zand).

Producenten/leveranciers

Ik ga ervan uit dat bij de producenten en leveranciers van staalslak, cementhoudende materialen en hoogovenslak(zand) voldoende kennis aanwezig is van de mogelijke effecten op de bodem, het oppervlaktewater en de gezondheid van de direct betrokkenen bij de toepassing van deze bouwstoffen in de verschillende situaties die zich kunnen voordoen. Ik doe daarom een beroep op deze producenten en leveranciers hun verantwoordelijkheid te nemen en uiterste zorg te betrachten bij de levering van staalslak, cementhoudende materialen en hoogovenslak(zand) als bouwstof. Hetzelfde beroep doe ik op andere organisaties die bij ontwerp en uitvoering van constructies met deze bouwstoffen zijn betrokken. Ik verzoek producenten en leveranciers om afnemers adequaat te informeren bij aflevering van de onderhavige bouwstoffen.

Bevoegd gezag

Het bevoegd gezag verzoek ik toe te zien op een verantwoorde toepassing van deze bouwstoffen. Uw toezicht kunt u mede baseren op de zorgplicht. Dit betekent dat bij de voorgenomen toepassing van deze bouwstoffen, de milieuhygiënische gevolgen voor bodem en oppervlaktewater voldoende inzichtelijk dienen te zijn en dat gewaarborgd is dat negatieve gevolgen niet optreden. Mocht daarvan na toepassing alsnog sprake zijn, dan ga ik ervan uit dat bestuursrechtelijke maatregelen worden getroffen op grond van de zorgplichten van artikel 13 van de Wbb, respectievelijk artikel 1.1a van de Wm. Daarnaast kan bij lozing door directe afvoer van grondwater naar het oppervlaktewater via afspoeling of drainage of door indirecte afvoer via stroming van grondwater naar dat oppervlaktewater als gevolg van toepassingen op of in de (land)bodem – indien noodzakelijk – worden gehandhaafd op het ontbreken van een Wvo-vergunning.

Allen

In alle gevallen zullen leveranciers, gebruikers en toezichthouders zich gezien de zorgplichten rekenschap moeten geven van de specifieke eigenschappen van deze bouwstoffen en bij de toepassing daarvan uiterste zorgvuldigheid in acht moeten nemen. Dat betreft zowel de diverse milieuhygiënische aspecten bij toepassingen als het zorgdragen voor persoonlijke veiligheid en arbeidshygiëne van werknemers en andere betrokkenen in de omgeving (verplichtingen voortvloeiend uit de Arbeidsomstandighedenwet- en regelgeving), mede door gebruikmaking van aanwijzingen in de betreffende materiaalveiligheidsbladen. Het Openbaar Ministerie is bevoegd in voorkomende gevallen over te gaan tot strafrechtelijke handhaving van deze zorgplichten.
Door middel van onderzoek zal het beeld van toepassingen van slakken en andere bouwstoffen waarbij zich soortgelijke problemen zouden kunnen voordoen, mogelijke effecten daarvan en oplossingen worden gecompleteerd. Resultaten van dat onderzoek zullen worden gebruikt bij de fundamentele herziening van het Bsb.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
P.L.B.A. van Geel

Eigen analyse 9-11-2017

AQUALYSIS
waterlaboratorium

Pagina	1 / 1
Rapportcode	r1733897
Projectcode	seha
Rapportagedatum	13-11-2017
Rapportversie	001

Analyserapport

Lab.nummer	1734369
Monsterpunt	Bontrup (voorheen Bowie recycling)
Monsterpuntcode	s5445as028h0
Matrix	Grondwater
Datum - Tijd	09-11-2017 - 12:30
Monsternemer	[redacted]

Waterschap Vechtstromen
t.a.v. [redacted]
Postbus 5006
7600 GA Almelo

Anorganisch						
Chloride		250	mg/l	36-mkn	(M38)	[Z]
Metalen						
Aluminium		1.000	ug/l	geen norm!	(M29)	[Z]
Antimoon	<	0,6	ug/l		(M29)	[Z]
Arseen		1,2	ug/l	0,5	(M29)	[Z]
Barium		150	ug/l	73	(M29)	[Z]
Beryllium		0,20	ug/l	0,8	(M29)	[Z]
Cadmium		0,04	ug/l	0,001-0,25	(M29)	[Z]
Calcium		17.000	ug/l	—	(M29)	[Z]
Chroom		2,9	ug/l	3,4	(M29)	[Z]
IJzer		5.100	ug/l		(M29)	[Z]
Kalium		21.000	ug/l		(M29)	[Z]
Kobalt		0,79	ug/l	0,2	(M29)	[Z]
Koper	<	0,5	ug/l	2,4	(M29)	[Z]
Kwik		0,02	ug/l	0,00007	(M29)	[Z]
Lood		0,32	ug/l	1,2	(M29)	[Z]
Magnesium		9.000	ug/l	—	(M29)	[Z]
Mangaan		250	ug/l	—	(M29)	[Z]
Molybdeen	<	1	ug/l	136	(M29)	[Z]
Natrium		120.000	ug/l	—	(M29)	[Z]
Nikkel		4,6	ug/l	4	(M29)	[Z]
Strontium		120	ug/l	—	(M29)	[Z]
Telluur	<	0,2	ug/l	100	(M66)	[Z]
Thallium	<	0,5	ug/l	0,05	(M29)	[Z]
Tin	<	0,2	ug/l	0,6	(M29)	[Z]
Vanadium		4,9	ug/l	3,5	(M29)	[Z]
Zilver	<	1	ug/l	0,01	(M29)	[Z]
Zink		4,6	ug/l	7,8	(M29)	[Z]
Zwavel		26.000	ug/l	—	(M66)	[Z]
Ontsluiting metalen		+				[Z]

Hardheid afhankelijk

Methoden:

(M29) [redacted]NEN 6953 (ontsluiting conform NEN 6961 en NEN-EN-ISO 15587-1; meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)
(M38) [redacted]NEN-EN-ISO 15682
(M66) [redacted]NEN 6953 (ontsluiting conform NEN 6961; meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)

Onderzoeksl[redacted]

[Z] [redacted], Loggerweg 6, 8042 PG Zwolle

[redacted]
(Directeur)

AQUALYSIS waterlaboratorium
Postbus 12, 8000 AA Zwolle
Loggerweg 6, 8042 PG Zwolle
klantenservice@aqualysis.nl
www.aqualysis.nl
tel. (038) 425 96 00

Door de klant aangeleverde gegevens zijn **donker blauw** gekleurd en vallen buiten de verantwoordelijkheid van het laboratorium. Op het onderzoek is het 'Dienstverleningshandvest' van toepassing. Het document is te raadplegen op www.aqualysis.nl. Op verzoek kunnen specificaties van analyses worden toegestuurd. De gerapporteerde analyseresultaten hebben slechts betrekking op het aangeboden monster. Dit rapport mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

uit evaluatie 2017 door het bedrijf.

ALcontrol Laboratories

LievenseCSO Milieu B.V.
[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drains 10 en 11	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632267 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	D10-1-1 D10
002	Grondwater (AS3000)	D11-1-1 D11

Analyse	Eenheid	Q	001	002
METALEN				
antimoon	µg/l	S	<2.0	<2.0
arseen	µg/l	S	8.3	<5
barium	µg/l	S	1000	200
cadmium	µg/l	S	<0.20	<0.20
chroom	µg/l	S	23	2.8
kobalt	µg/l	S	3.7	2.2
koper	µg/l	S	<2.0	<2.0
kwik	µg/l	S	<0.05	<0.05
lood	µg/l	S	3.9	2.3
molybdeen	µg/l	S	15	12
nikkel	µg/l	S	47	13
seleen	µg/l	Q	<3.9	<3.9
tin	µg/l	S	<2.0	<2.0
zink	µg/l	S	610	19
ANORGANISCHE VERBINDINGEN				
Fluoride	mg/l	Q	<0.3	<0.3
bromide	mg/l	Q	1.8	2.1
VLUCHTIGE AROMATEN				
benzeen	µg/l	S	<0.2	0.20
tolueen	µg/l	S	<0.2	0.30
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1	<0.1
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2	<0.2
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 [1)]	0.21 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2	<0.2
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	µg/l	S	<0.02	<0.02
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN				
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	0.18
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]	0.25 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

AS3000

LievenseCSO Milieu B.V.
[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drains 10 en 11	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632267 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	D10-1-1 D10
002	Grondwater (AS3000)	D11-1-1 D11

Analyse	Eenheid	Q	001	002
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]	0.42 [1)]
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	µg/l		<25	<25
fractie C12-C22	µg/l		<25	<25
fractie C22-C30	µg/l		<25	<25
fractie C30-C40	µg/l		<25	<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50	<50
DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN				
chloride	mg/l	S	450	510
sulfaat	mg/l	S	88	94

300 mg/l.

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

uit evaluatie 2017 door het bedrijf.

ALcontrol Laboratories

LievenseCSO Milieu B.V.
[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drain 12	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632271 - 1	Rapportagedatum	10-10-2017

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	D12-1-1 D12

Analyse	Eenheid	Q	001	
				G-wkn µg/l.
METALEN				
antimoon	µg/l	S	<2.0	
arseen	µg/l	S	<5	
barium	µg/l	S	180	
cadmium	µg/l	S	0.34	0.08 - 0,25 hardheid afhankelijk
chroom	µg/l	S	2.6	
kobalt	µg/l	S	<2	
koper	µg/l	S	<2.0	
kwik	µg/l	S	<0.05	
lood	µg/l	S	3.4	1,2
molybdeen	µg/l	S	<2	
nikkel	µg/l	S	7.9	4
seleen	µg/l	Q	<3.9	
tin	µg/l	S	<2.0	
zink	µg/l	S	63	7.8
ANORGANISCHE VERBINDINGEN				
Fluoride	mg/l	Q	<0.3	
bromide	mg/l	Q	0.60	
VLUCHTIGE AROMATEN				
benzeen	µg/l	S	<0.2	
tolueen	µg/l	S	<0.2	
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2	
o-xyleen	µg/l	S	<0.1	
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2	
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 [1)]	
styreen	µg/l	S	<0.2	
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	µg/l	S	<0.02	
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN				
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]	
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]	

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER KVK ROTTERDAM [redacted]

AS3000

ALcontrol Laboratories

LievenseCSO Milieu B.V.
[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drain 12	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632271 - 1	Rapportagedatum	10-10-2017

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	D12-1-1 D12

Analyse	Eenheid	Q	001
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2
MINERALE OLIE			
fractie C10-C12	µg/l		<25
fractie C12-C22	µg/l		<25
fractie C22-C30	µg/l		<25
fractie C30-C40	µg/l		<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50
DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN			
chloride	mg/l	S	150
sulfaat	mg/l	S	97

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

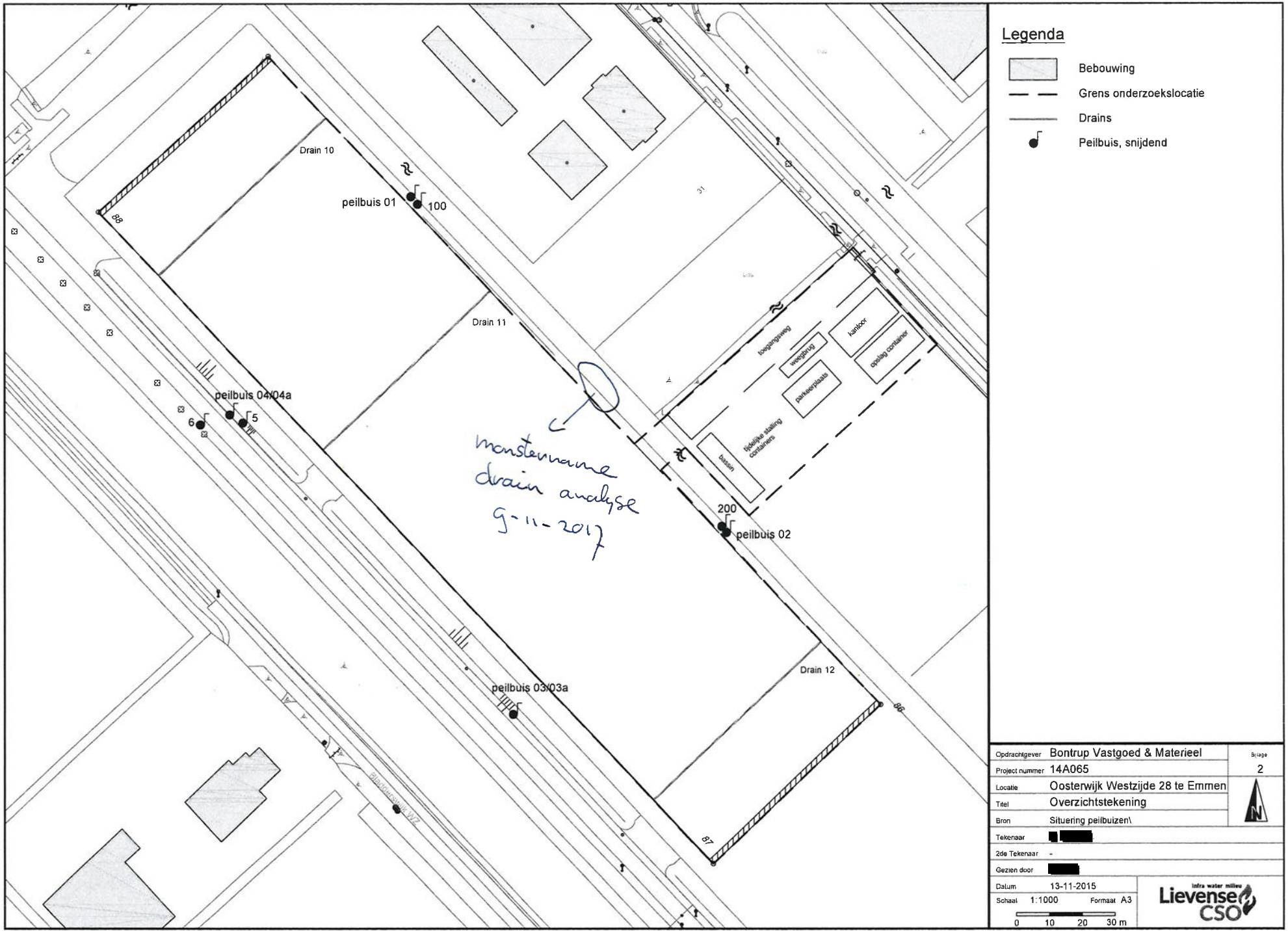
Paraaf : [redacted]

TESTEN
RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

AS3000


Drain 10
peilbuis 01
100
Drain 11
peilbuis 04/04a
6
5
monstername
drain analyse
9-11-2017
200
peilbuis 02
toegangsweg
weegbrug
kantoor
opslag container
parkeerplaats
fiodelijke stalling containers
bassin
peilbuis 03/03a
Drain 12
86
87
88
Legenda
Bebouwing
Grens onderzoekslocatie
Drains
Peilbuis, snijdend
Opdrachtgever Bontrup Vastgoed & Materieel
Bijlage 2
Project nummer 14A065
Locatie Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen
Titel Overzichtstekening
Bron Situering peilbuizen\
Tekenaar
2de Tekenaar -
Gezien door
Datum 13-11-2015
Schaal 1:1000 Formaat A3
0 10 20 30 m
Lievense CSO

Date : 15-11-2017 13:56:35
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : RE: Bontrup Vastgoed & Materieel B.V.: Analyserapport locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen
Attachment : image00003.jpeg;image00004.jpeg;image001.jpg;image002.png;image003.jpg;

Hallo [redacted]

Nog enkele foto's

Met vriendelijke groet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 november 2017 14:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bontrup Vastgoed & Materieel B.V.: Analyserapport locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen

Hallo [redacted]

Vanochtend hebben we kort even gesproken over de telefoon. Ondertussen heb ik ook meer informatie van mijn collega's [redacted] en [redacted] (toezichthouders) ontvangen, waaronder ook de laatste evaluatie van 23 oktober 2017 van Lievense CSO. Ik heb even de gemeten waarden langs het jaargemiddelde milieukwaliteitsnorm voor zoet oppervlaktewater (JG-MKN) gelegd. Bij overschrijding van deze norm kan je effect verwachten in het oppervlaktewater.

In de bijlage heb ik een scan bijgevoegd waarin ik handmatig even deze normen naast de meetresultaten heb gelegd en je ziet enkele overschrijdingen.

Eigen analyse
Enkele overschrijdingen. Opvallend is aluminium hoog, maar ik kan daar niet een JG-MKN voor vinden. Verder overschrijdt barium, kobalt, kwik en nikkel de norm.

Analyse door Lievense CSO
Ook een aantal overschrijdingen. Opvallend is drainage D10 behoorlijke overschrijdingen heeft van barium, chroom, kobalt, lood, nikkel en zink.

Foto's
Op 9 november 2017 heeft onze toezichthouder ook foto's gemaakt van de uitmonding van de drainage. Hier is wit spul te zien. Waarschijnlijk is dit vrij kalk en kan bij bodemas vrijkomen. Een beschrijving van een dergelijk uitloging bij staalbodemas en hoogovensas is gegeven in bijgevoegde circulaire. Helaas is de zuurgraad niet gemeten (niet door ons en ook niet door Lievense CSO).

Al met al lijkt het er op dat er waarschijnlijk uitloging plaatsvindt van de bodemas, gezien de analyse resultaten en visuele waarneming van vrij kalk. Met name drainage D10 vind ik de gemeten waarden behoorlijk hoog en zit ik wel te denken aan aanvullende maatregelen om de gevolgen voor het oppervlaktewater te verminderen.

Het lijkt mij goed om samen te overleggen.code 10.2E
[redacted].

Graag hoor ik van je.

Met vriendelijke groet
[redacted]

PS. Het mail bericht is te groot. Enkele foto's stuur ik later na.

Adviseur Toetsen en Vergunnen

Waterschap Vechtstromen
Werkdagen: di, wo, do en vr
T: +31(0)[redacted]
M: +31(0)[redacted]
E: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 november 2017 11:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: Bontrup Vastgoed & Materieel B.V.: Analyserapport locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen

Geachte [redacted] Beste [redacted]

Hierbij de analyse resultaten. We hebben voor een aantal parameters getoetst aan tabel 3.1 lid 3 (tabel 3.1 b) van het Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi) voor saneringswater.

Hierbij de onderstaande constateringen:

- Voldoet niet aan lozingseis voor Chroom (10% afwijking meegerekend)
- Voldoet niet aan lozingseis voor Nikkel (10% afwijking meegerekend)

- Er is visuele verontreiniging waargenomen

Het analyserapport gaat voor een nadere beoordeling naar de afdeling vergunningverlening (vv) ten aanzien van parameters die niet zijn opgenomen in het Blbi. Zodra ik weet wie er van vv ondersteuning biedt bij de beoordeling zal ik u hiervan op de hoogte brengen. Tevens zal ik de door u verstrekte informatie voorleggen aan de afdeling vv.

U heeft aangegeven op korte termijn in over leg te willen met ons. Heeft u hiervoor een concreet voorstel?

Dhr. ing [redacted]
Vergunningen, Toezicht en Handhaving
Waterschap Vechtstromen
Tel: 0[redacted]

WATERSCHAP vechtstromen

T: 088 2203333
www.vechtstromen.nl

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor het gebruik door de geadresseerde.Indien u deze e-mail per ongeluk ontvangt, verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de opsteller daarvan, het bericht te vernietigen en de inhoud daarvan niet te gebruiken of aan derden te openbaren.

Van: AqualysisVH
Verzonden: dinsdag 14 november 2017 9:10
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: Analyserapport s5445as028h0_20171109_1230__r1733897_[redacted]

[redacted]
Toezicht en Handhaving
Waterschap Vechtstromen
Tel: [redacted]

Van: Laboratorium
Verzonden: maandag 13 november 2017 16:18
Aan: AqualysisVH <[redacted]
Onderwerp: Analyserapport s5445as028h0_20171109_1230__r1733897_[redacted]

Geachte lezer,

Bijgaand treft u de analyseresultaten, van het door u aangeleverde monster, aan in PDF-formaat.
Eventuele overige rapportage van dit onderzoek zal u, conform de afspraak, zo spoedig mogelijk worden toegezonden.

Indien u naar aanleiding van deze rapportage vragen heeft, kunt u contact opnemen met klantenservice (tel. 038-4259600; email: klantenservice@aqualysis.nl).

Met vriendelijke groet,

Klantenservice

Aqualysis waterlaboratorium
Loggerweg 6, 8042 PG Zwolle
Postbus 12, 8000 AA Zwolle
T. (038) 425 96 00

www.aqualysis.nl

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail afdrukt

Dit is een automatisch gegenereerde en verstuurde e-mail.
De informatie in deze e-mail (inclusief bijlagen) is uitsluitend bestemd voor het gebruik door de geadresseerde. Indien uit de aanhef of de inhoud blijkt dat dit bericht niet voor u bedoeld is, verzoeken wij u de afzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen.

WATERSCHAP
vechtstromen

T: 088 2203333
www.vechtstromen.nl

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor het gebruik door de geadresseerde.Indien u deze e-mail per ongeluk ontvangt, verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de opsteller daarvan, het bericht te vernietigen en de inhoud daarvan niet te gebruiken of aan derden te openbaren.

Date : 16-11-2017 13:48:58
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : 2017-11-16 Bontrup Exploitatie BV.docx
Attachment : 2017-11-16 Bontrup Exploitatie BV.docx;

Hoi [redacted] hoi [redacted]

Na overleg met [redacted] is het voorstel om een brief naar Bontrup te sturen waarin we vragen wat precies de bedoeling is van de brief waarin ze melden dat er een nieuwe inrichtinghouder is. Ze hebben een dergelijke melding immers al eerder gedaan.
Graag ontvang ik jullie reactie voor a.s. maandag zodat ik er daarna voor kan zorgen dat de brief naar het bedrijf gaat.

Groeten, [redacted]

Bontrup Exploitatie B.V.
Heistraat 28
5445 AS LANDHORST

Bijlage: brief van 31 oktober 2014

Geachte [redacted]

Op 24 oktober 2017 hebben wij uw brief van 20 oktober 2017 ontvangen. Op grond van artikel 2.25 van de wet algemene bepalingen omgevingsrecht meldt u in deze brief dat Bontrup Exploitatie B.V. met ingang van maandag 23 oktober 2017 de nieuwe drijver wordt van de inrichting gelegen aan Oosterwijk WZ 32b, Nieuw Dordrecht.

Aangezien wij op 20 november 2014 ook al een brief hebben ontvangen waarin u meldt dat niet langer Bowie Recycling B.V., maar Bontrup Exploitatie de drijver is van de inrichting gelegen aan Oosterwijk WZ 32b, Nieuw Dordrecht stellen wij u de vraag wat precies de bedoeling is van de brief van 20 oktober 2017.

Wij verzoeken u om binnen een termijn van 4 weken na dagtekening van deze brief te reageren.

Met vriendelijke groet/hoogachtend

Date : 24-11-2017 13:31:42
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : RE: Bontrup

Hoi [redacted]

Ik heb met [redacted] (collega van [redacted] contact gehad over onderstaande. We hebben besproken dat wij ook het vermoeden hebben dat een deel van het AEC-bodemas (kant richting Bladderswijk) in het grondwater ligt. Ik heb het volgende afgesproken met het waterschap Velt en Vecht: in het Besluit bodemkwaliteit is een artikel opgenomen dat bij het aantreffen van verontreiniging in peilbuizen/of een drooglegginsgeis waaraan niet kan worden voldaan degene die eigenaar van het werk is een plan van aanpak bij het bevoegd gezag moet indienen met wat voor maatregelen hij of zij gaat nemen. Wij gaan checken of dit in het kader van het Bouwstoffen besluit ook zo is, daar dit werk onder het Bouwstoffenbesluit valt. Als wij meer hierover weten dan nemen wij weer contact met het waterschap op. Afhankelijk van de maatregelen zal Bontrup dan ook met het waterschap contact moeten opnemen. code 10.2E [redacted] Ik begreep van [redacted] dat [redacted] volgende week nog een water monster gaat nemen. Deze info stuurt hij ons nog toe. Vorenstaande gaat [redacted] intern nog met [redacted] bespreken, zodat hij ook op de hoogte is.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 november 2017 15:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: Bontrup

Hoi [redacted] ik hoorde net van [redacted] dat jij een aantal data hebt gekregen voor een overleg, kun jemig korte termijn beantwoorden, men wil zsm een overleg, ook al omdat een collega per begin december vertrekt.
Ik wil er ook graag bij zijn. Maar belangrijker zijn de specialisten dat die aan tafel zitten.
Men gaat volgende week opnieuw bemonsteren, daarna kunnen we nog een overleg doen om definitieve afspraken te maken.

Lukt dat?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Date : 4-12-2017 12:30:44
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted] "[redacted]
Subject : 2017-12-04 Z2017-00018599 ontvangstbevestiging grondwatermonitoring Oosterwijk WZ32b Emmen Bontrup
Attachment : 2017-12-04 Z2017-00018599 ontvangstbevestiging grondwatermonitoring Oosterwijk WZ32b Emmen Bontrup.docx;

Hoi [redacted]

Bij deze de ontvangstbevestiging voor Bontrup. Dit naar aanleiding van de dit jaar uitgevoerde monitoring. In de ontvangstbevestiging heb ik alvast een oordeel gegeven wat er aan de hand is. Ik ga nu het Bouwstoffenbesluit nalezen – hier valt het werk namelijk onder, daar het vóór 1 juli 2008 is gemeld – welke regels precies van toepassing zijn en wat Bontrup moet doen. Vermoedelijk is dit een plan van aanpak indienen waarin Bontrup aangeeft welke maatregelen zij nemen om beïnvloeding naar het grondwater te voorkomen.

Groet, [redacted]

provincie Drenthe

RUD Drenthe

Bontrup Exploitatie B.V.
Heistraat 28
5445 AS LANDHORST

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
IF "**Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	<<veld>>
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	<<veld>>
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2017-00018599
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	<<veld>>
Onderwerp:	Ontvangstbevestiging grondwatermonitoring 2017 Oosterwijk Westzijde 32b Emmen.

Geachte heer/mevrouw,

Op 13 november 2017 hebben wij van Lievense CSO namens u een grondwatermonitoring ontvangen voor de locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen. Het rapport is van Lievense CSO en is van 23 oktober 2017 (kenmerk 14A065.BRF006.ES.GL). De grondwatermonitoring is uitgevoerd vanwege het werk met AVI-bodemas op de locatie en heeft betrekking op jaar 2017.

Het rapport wordt door ons beoordeeld. Op basis van de resultaten van de monitoring kunnen wij al aangeven dat er beïnvloeding naar het grondwater plaatsvindt. Hiervoor bent u als eigenaar van het terrein verantwoordelijk. Wij zoeken het Bouwstoffenbesluit – onder deze regels is het werk toentertijd aangelegd – hierop na en koppelen aan u terug welke regels van toepassing zijn en waaraan u moet voldoen.

Een afschrift van deze brief hebben wij aan het waterschap Vechtstromen gezonden.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,

namens deze,

[redacted]

H.F.H. Wieling
Teamleider Toezicht en Handhaving RUD Drenthe

Afschrift aan: Waterschap Vechtstromen, t.a.v. de heer [redacted] Postbus 12, 8000 AA Zwolle

Date : 14-12-2017 13:09:10
From : " [redacted]
To : [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : RE: Watermonitoring Bontrup Emmen
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Geachte [redacted]

Naar aanleiding van uw mail (zie bijgevoegd) bericht ik u dat de weergave van mijn gesprek met de heer [redacted] niet juist is. Tijdens dit gesprek heb ik aangegeven dat een overleg mogelijk is nadat wij een brief hebben gestuurd aan Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. In deze brief zullen de voor deze zaak cruciale regels en uitgangspunten uit het Bouwstoffenbesluit worden weergegeven.

Machtiging ontbreekt
Aangezien Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. eigenaar is van het terrein en wij niet beschikken over een machtiging waaruit blijkt dat u namens deze B.V. in deze zaak bevoegd bent om te adviseren is het inplannen van een overleg niet zinvol. Indien u alsnog een machtiging aan ons overlegd waaruit blijkt dat u namens Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. bevoegd bent om in deze zaak te adviseren kan ter zijner tijd een overleg worden ingeregeld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener Bodem/bodemsanering

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem

Postbus 1017
9400 BA Assen
telefoonnummer 0800 9102
rechtstreeks telefoonnummer [redacted]
mobiel telefoonnummer [redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: dinsdag 12 december 2017 11:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watermonitoring Bontrup Emmen

Goedemorgen [redacted]

Allereerst willen we je graag bedanken het telefonisch te woord staan van mijn collega [redacted] gistermorgen.

We waren namelijk behoorlijk verschoten na ontvangst van de verzonden brief op 7 december.

In het gesprek zijn we gerust gesteld dat er voordat echt concreet iets gezegd kan worden er eerst verder gekeken dient te worden en overlegd binnen RUD Drenthe.
Zoals we aangaven willen we graag op de hoogte gehouden worden van de ontwikkelingen waarop we samen hebben afgesproken om begin volgend jaar een afspraak in te plannen.
Hier op vooruit lopend wil ik dan graag een voorstel doen om bij elkaar te komen.

Schikt het op het volgende moment:

17 januari 2018 om 9.00 uur op Provinciehuis te Assen.

We horen graag of dat dit past en bij voorbaat dank voor je reactie.

PS alvast een fijne feestdagen toegewenst en een goed uiteinde.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Bontrup Vastgoed en Materieel
Heistraat 28
5445 AS, Landhorst

[redacted]

Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 14-12-2017 13:31:49
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : [redacted]
Subject : analyse Bladderswijk Kanaal en ringsloot
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Hoi [redacted],

Vooruitlopend op het concept verslag dat nog komt, adviseren wij naast het analysepakket ook fluoride, bromide en sulfaat te onderzoeken en de pH en de geleidbaarheid (EGV) te meten uit het Kanaal Bladderswijk en de omliggende ringsloot. Dit zijn namelijk ook stoffen die in AVI-bodemas voorkomen.
Ik dacht ik stuur deze mail alvast even. Mocht de bemonstering voor het verslag worden uitgevoerd, dan kan hier alvast rekening mee worden gehouden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Bodem

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem

Postbus 1017
9400 BA Assen

telefoonnummer 0800 9102
rechtstreeks telefoonnummer [redacted]
mobiel telefoonnummer [redacted]

www.ruddrenthe.nl

bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 19-12-2017 08:45:15
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : 2017-12-19 Z2017-00018599 beoordelingsbrief grondwatermonitoring Oosterwijk WZ32b Emmen Bontrup
Attachment : 2017-12-19 Z2017-00018599 beoordelingsbrief grondwatermonitoring Oosterwijk WZ32b Emmen Bontrup.docx;

Goedemorgen,

Bij deze de beoordelingsbrief van de grondwatermonitoring van Bontrup aan de Oosterwijk WZ 32 te Nieuw Dordrecht.
Zouden jullie hier nog naar willen kijken en jullie eventuele opmerkingen/suggesties aan mij door willen geven?
Alvast bedankt!

Mochten jullie dit nog nodig zijn: achtergrondinformatie staat op de I-schijf: klik - en dan mapje 11

Groet, [redacted]

provincie Drenthe

RUD Drenthe

Bontrup Vastgoed en Materieel BV
t.a.v. [redacted]
Heistraat 28
5445 AS LANDHORST

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1 Assen

t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	<<veld>>
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	<<veld>>
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2017-00018599
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	<<veld>>
Onderwerp:	Beoordeling grondwatermonitoring 2017 Oosterwijk Westzijde 32b Emmen.

Geachte heer Bontrup,

Op 13 november 2017 hebben wij van Lievense CSO namens u het rapport van de grondwatermonitoring ontvangen voor de locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen.,rapport d.d. 23 oktober 2017, (kenmerknummer 14A065.BRF006.ES.GL). De grondwatermonitoring heeft betrekking op jaar 2017. Op 7 december 2017 (kenmerk Z2017-00018599) hebt u van ons een ontvangstbevestiging ontvangen waarin wij hebben aangegeven u separaat een brief te sturen met daarin de regels en eisen uit het Bouwstoffenbesluit die op het werk van toepassing zijn. In deze brief gaan wij daar op in.

Beoordeling grondwatermonitoring
De opmerkingen die wij op het rapport hebben sommen wij hieronder op. Wij verzoeken u deze punten in het rapport aan te passen.

- In het rapport wordt een verwijzing gemaakt naar het Besluit bodemkwaliteit. Dit is niet juist. Er wordt namelijk voldaan aan het overgangsrecht zoals is opgenomen in artikel 78 van het Besluit bodemkwaliteit. Dit betekent dat op het werk de regels uit het Bouwstoffenbesluit van toepassing zijn.

- In het rapport zijn een aantal uitgangspunten opgenomen die niet juist zijn. Aangegeven is dat de asfalt laag 0,80 meter dik zou zijn. Dit is niet juist. Conform de melding Bouwstoffenbesluit van 30 juni 2008 is de laag asfalt 7mm dik. Daarnaast verzoeken wij u de aanleghoogte van het AVI-bodemas (namelijk 17,10m+ NAP) eenduidig in het rapport op te nemen. In het rapport wordt namelijk ook opgenomen dat het AVI-bodemas zich op 17,40m+ NAP zou bevinden.

- Ten tijde voor het uitvoeren van de monitoring van 2017 was er het vermoeden dat de verhoogde chloride concentraties ter plaatse van de Bladderswijk het gevolg waren van strooizout. Dit vanwege de route langs het kanaal Bladderswijk dat als strooiroute wordt gebruikt.

Opmerking [redacted] dit blijkt uit de toezichtverslagen toch? Zullen we deze dan als bijlage bij deze brief doen?

De verhoogde concentraties met barium, chloride en sulfaat die met name in drain 11 en 12 worden aangetroffen geven toch een ander beeld. Dit mede gelet op de witte substantie die door het waterschap Velt en Vecht rondom een aantal drains is aangetroffen. Wij hebben het vermoeden dat er toch beïnvloeding plaatsvindt van het aanwezige AVI-bodemas.

Daarnaast is uit de stijghoogte metingen van de peilbuizen af te leiden dat niet in alle gevallen aan artikel 14 lid b van het Bouwstoffenbesluit wordt voldaan (de bouwstof wordt zodanig aangebracht dat deze na zetting van de bouwstof zich minimaal 0,5 meter boven de Gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) bevindt). Voor wat betreft de stijghoogte van de peilbuizen die ter plaatse van het Bladderswijk kanaal zijn gesitueerd (3a, 4a, 5 en 6) wordt niet aan deze eis voldaan.

Uit de chemische analyses van de peilbuizen blijkt dat in de peilbuizen ter plaatse van de Bladderswijk (de peilbuizen 3a/3, 4a/4) verhoogde concentraties met chloride en sulfaat worden aangetroffen. Voor chloride wordt de streefwaarde overschreden. In de peilbuizen 1/100 en 2/200 – die zijn gesitueerd nabij de Ringsloot - worden beduidend lagere concentraties aangetroffen.

- In het overleg van 30 mei 2017 is afgesproken dat wordt gecontroleerd of de drains goed functioneren. Hier wordt in het rapport niet op in gegaan. Deze eis is opgenomen in artikel 4.3.4 uit bijlage H van de uitvoeringsregeling Bouwstoffenbesluit.

- In het rapport wordt gerefereerd naar een eerder overleg (voor het werk) met het waterschap Vechtstromen. Dit met het oog of er sprake is van een peilbesluit. Dit overleg heeft nu in het kader van de monitoring in 2017 niet plaatsgevonden. Dit is verplicht op grond van artikel 9.2.1, lid 1 van de Uitvoeringsregeling bouwstoffenbesluit. Bij het meten van de grondwaterstanden moeten ook gegevens worden betrokken van meetnetten van landbouwbuizen of andere representatieve peilbuizen. Ook moet informatie bij andere overheden worden opgevraagd over eventuele gerealiseerde kunstmatige wijzigingen van de GHG.

- In de tekening in bijlage 2 van het rapport is de veenlaag die is ontgraven voor aanvang van het werk nog aanwezig. Dit is niet juist.

- Wij hebben verzocht ook een NAP meting van het Bladderswijk kanaal uit te voeren. Dit is nu niet uitgevoerd. Daarnaast hebben wij geadviseerd de peilbuizen 100 en 200 ook te meten voor wat betref de stijghoogte metingen. Dit is nu ook niet uitgevoerd.

Opmerking [redacted] op 26-07-2017 (13.17) heb ik jou voor wat betreft deze punten een mail gestuurd. Is deze mail nog bij Bontrup terecht gekomen? Zo ja, dan kunnen we dit punt in de brief handhaven.

Conclusie
Op basis van vorenstaande punten concluderen wij dat er beïnvloeding van het AVI-bodemas naar het grondwater plaatsvindt. In het grondwater van de peilbuizen nabij de Bladderswijk en het water uit de drains worden namelijk verhogingen met chloride en sulfaat aangetroffen die te relateren zijn aan AVI-bodemas. Het waterschap Vechtstromen heeft een witte substantie rondom de drains aangetroffen dat dit beeld extra bevestigd.

Wij onderschrijven de conclusie van het rapport van Lievense CSO – dat wat hun betreft verder gaan met de monitoring geen nuttige informatie op zal leveren, en dus kan worden beëindigd – dan ook niet.

In hoofdstuk 7 van de uitvoeringsregeling Bouwstoffenbesluit is aangegeven dat wanneer verhogingen in het grondwater worden geconstateerd er controle en/of herstel van de afdichting plaatsvindt. Echter, indien de oorzaak van de verhoogde concentraties niet direct terug te voeren zijn op het falen van een aanwijsbaar deel van de isolerende constructie, dan moet er nader onderzoek plaatsvinden. Wij verzoeken u dan ook ons informatie te sturen over de werking van de afdichting/isolatie maatregelen van het werk. Hierbij moeten de tabellen 4b en 4c (checklist inspectie en onderhoud AVI-bodemas) worden gebruikt.

Daarnaast verzoeken wij u een plan van aanpak over de drooglegeis, zoals opgenomen in artikel 14 b van het Bouwstoffenbesluit, bij ons in te dienen. De GHG moet minimaal een 0,5 meter onder de onderzijde van het AVI-bodemas zijn gesitueerd. Vermoedelijk hebben de drains door omstandigheden niet de water afvoerende functie om de GHG op een afstand van 0,5 meter te houden ten opzichte van de onderzijde van het AVI-bodemas.

Een afschrift van deze brief sturen wij aan het waterschap Vechtstromen, R. Bontrup Holding B.V. en de curator [redacted] van Holla advocaten..

Opmerking [redacted]: Staat dit er zo juist in [redacted] Ik heb maar dezelfde informatie gebruikt als ook in de ontvangstbevestigingsbrief.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,

namens dezen,

[redacted]

J.C. Holsappel
Teamleider Bodem RUD Drenthe

Afschrift aan:
- Waterschap Vechtstromen, t.a.v. [redacted] Postbus 12, 8000 AA Zwolle
- R. Bontrup Holding B.V., Heistraat 28, 5445AS Landhorst
- Holla Adocaten, t.a.v. [redacted] Postbus 396, 5201 AJ `s Hertogenbosch

Date : 20-12-2017 12:45:21
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : 2017-12-19 Z2017-00018599 beoordelingsbrief grondwatermonitoring Oosterwijk WZ32b Emmen Bontrup +sugg KV+ opm AM
Attachment : 2017-12-19 Z2017-00018599 beoordelingsbrief grondwatermonitoring Oosterwijk WZ32b Emmen Bontrup +sugg KV+ opm AM.docx;

[redacted]
Ik heb opmerkingen toegevoegd vwb. adressering, aanhef en bijlage.

Groet en fijne dagen,
[redacted]

provincie Drenthe

RUD Drenthe

Bontrup Vastgoed en Materieel BV
t.a.v. [redacted]
Heistraat 28
5445 AS LANDHORST

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1 Assen

t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Opmerking [redacted]: Directie ipv. [redacted] De stichting kent 3 bestuurders.

Datum verzending:	<<veld>>
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	<<veld>>
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2017-00018599
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	<<veld>>
Onderwerp:	Beoordeling grondwatermonitoring 2017 Oosterwijk Westzijde 32b Emmen.

Geachte [redacted],

Opmerking [redacted]: [redacted]

Op 13 november 2017 hebben wij van Lievense CSO namens u het rapport van de grondwatermonitoring ontvangen voor de locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen~~.~~, rapport ~~-~~d.d. 23 oktober 2017, (kenmerknummer 14A065.BRF006.ES.GL). De grondwatermonitoring heeft betrekking op jaar 2017. Op 7 december 2017 (kenmerk Z2017-00018599) hebt u van ons een ontvangstbevestiging ontvangen waarin wij hebben aangegeven u separaat een brief te sturen met daarin de regels en eisen uit het Bouwstoffenbesluit die op het werk van toepassing zijn. In deze brief gaan wij daar op in.

Beoordeling grondwatermonitoring
De opmerkingen die wij op het rapport hebben sommen wij hieronder op. Wij verzoeken u deze punten in het rapport aan te passen.

- In het rapport wordt een verwijzing gemaakt naar het Besluit bodemkwaliteit. Dit is niet juist. Er wordt namelijk voldaan aan het overgangsrecht zoals is opgenomen in artikel 78 van het Besluit bodemkwaliteit. Dit betekent dat op het werk de regels uit het Bouwstoffenbesluit van toepassing zijn.

- In het rapport zijn een aantal uitgangspunten opgenomen die niet juist zijn. Aangegeven is dat de asfalt laag 0,80 meter dik zou zijn. Dit is niet juist. Conform de melding Bouwstoffenbesluit van 30 juni 2008 is de laag asfalt 7mm dik. Daarnaast verzoeken wij u de aanleghoogte van het AVI-bodemas ~~(namelijk 17,10m+ NAP)~~ eenduidig in het rapport op te nemen. Deze hoogte bedraagt 17,10 m +NAP zoals wij tijdens de aanleg in ??? hebben geconstateerd. In het rapport ~~wordt~~ is namelijk ~~ook~~ opgenomen dat het AVI-bodemas zich ook op 17,40m+ NAP zou bevinden.

- ~~Ten tijde voor het uitvoeren van de~~Uit de monitoring van 2017 is naar voren gekomen dat de concentraties chloride verhoogd zijn ten opzichte van eerdere metingen. was er het vermoeden dat de verhoogde chloride concentraties ter plaatse van de Bladderswijk het gevolg waren van strooizout.

Opmerking [redacted] dit blijkt uit de toezichtverslagen toch? Zullen we deze dan als bijlage bij deze brief doen?

[redacted]
code 11.1

Dit vanwege de route langs het kanaal Bladderswijk dat als strooiroute wordt gebruikt. Deze aanname lijkt ons nogal prematuur, gelet op de

~~De~~ verhoogde concentraties met barium, chloride en sulfaat die met name in drain 11 en 12 door het Waterschap Velt en Vegt zijn ~~worden~~ aangetoond ~~roffen geven toch een ander beeld. Dit~~ M~~m~~ede gelet op de witte substantie die ~~door het waterschap Velt en Vecht~~ rondom een aantal drains is aangetroffen~~., Wij~~ hebben wij met het Waterschap sterke aanwijzingen ~~het vermoeden~~ dat er ~~toch~~ negatieve beïnvloeding van grondwater en oppervlaktewater plaatsvindt ~~van het~~door de aanwezige AVI-bodemas.

Dit baseren wij mede op de stijghoogtemetingen waaruit blijkt ~~aarnaast is uit de stijghoogte metingen van de peilbuizen af te leiden~~ dat niet in alle gevallen aan artikel 14 lid b van het Bouwstoffenbesluit wordt voldaan. Hierin staat dat ~~(~~de bouwstof ~~wordt~~ zodanig aangebracht moeten worden dat deze na zetting van de bouwstof zich minimaal 0,5 meter boven de Gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) bevindt~~)~~. Voor wat betreft de stijghoogte van de peilbuizen die ter plaatse van het Bladderswijk kanaal zijn gesitueerd (3a, 4a, 5 en 6) wordt niet aan deze eis voldaan.

Uit de chemische analyses van de peilbuizen blijkt dat in de peilbuizen ter plaatse van de Bladderswijk (de peilbuizen 3a/3, 4a/4) verhoogde concentraties met chloride en sulfaat worden aangetroffen. Voor chloride wordt de streefwaarde overschreden. In de peilbuizen 1/100 en 2/200 – die zijn gesitueerd nabij de Ringsloot - worden beduidend lagere concentraties aangetroffen.

- In het overleg van 30 mei 2017 is afgesproken dat wordt gecontroleerd of de drains goed functioneren. Hier wordt in het rapport niet op in gegaan. Deze eis is opgenomen in artikel 4.3.4 uit bijlage H van de uitvoeringsregeling Bouwstoffenbesluit.

- In het rapport wordt gerefereerd naar een eerder overleg (voor het werk) met het waterschap Vechtstromen. Dit met het oog of er sprake is van een peilbesluit. Dit overleg heeft nu in het kader van de monitoring in 2017 niet plaatsgevonden. Dit is verplicht op grond van artikel 9.2.1, lid 1 van de Uitvoeringsregeling bouwstoffenbesluit. Bij het meten van de grondwaterstanden moeten ook gegevens worden betrokken van meetnetten van landbouwbuizen of andere representatieve peilbuizen. Ook moet informatie bij andere overheden worden opgevraagd over eventuele gerealiseerde kunstmatige wijzigingen van de GHG.

- In de tekening in bijlage 2 van het rapport is de veenlaag die is ontgraven voor aanvang van het werk nog aanwezig. Dit is niet juist.

- Wij hebben verzocht ook een NAP meting van het Bladderswijk kanaal uit te voeren. Dit is nu niet uitgevoerd. Daarnaast hebben wij geadviseerd de peilbuizen 100 en 200 eveneens te gebruiken voor het ~~ook te~~ meten van de grondwaterstand~~voor wat betref de stijghoogte metingen~~. Dit is ~~nu ook~~ niet uitgevoerd.

Conclusie
Op basis van vorenstaande punten concluderen wij dat er sterke aanwijzigen zijn dat het grondwater negatief beïnvloed wordt door de toegepaste ~~beïnvloeding van het~~ AVI-bodemas~~ naar het grondwater plaatsvindt~~. In het grondwater van de peilbuizen nabij de Bladderswijk en het water uit de drains ~~worde~~zijn namelijk verhogingen met chloride en sulfaat aangetroffen~~roffen~~oond die te relateren zijn aan AVI-bodemas. Het waterschap Vechtstromen heeft een witte substantie rondom de drains aangetroffen dat dit beeld extra bevestigd.

Wij onderschrijven de conclusie van het rapport van Lievense CSO – dat wat hun betreft verder gaan met de monitoring geen nuttige informatie op zal leveren, en dus kan worden beëindigd – dan ook niet.

In hoofdstuk 7 van de uitvoeringsregeling Bouwstoffenbesluit is aangegeven dat wanneer verhogingen in het grondwater worden geconstateerd er controle en zo nodig herstel dient plaats te vincen ~~/of herstel van de afdichting plaatsvindt.~~
Gebruikelijk is om in eerste instantie de afdichtende constructie te controleren op lekkage.
Wij verzoeken u dan ook ons informatie te sturen over de werking van de afdichting/isolatie maatregelen van het werk. Hierbij moeten de tabellen 4b en 4c (checklist inspectie en onderhoud AVI-bodemas) worden gebruikt.

Met opmaak: Lettertype: Cambria, 10 pt

Met opmaak: Met opsommingstekens + Niveau: 1 + Uitgelijnd op: 0 cm + Inspringen op: 0,63 cm

Opmerking [redacted], op 26-07-2017 (13.17) heb ik jou voor wat betreft deze punten een mail gestuurd. Is deze mail nog bij Bontrup terecht gekomen? Zo ja, dan kunnen we dit punt in de brief handhaven.

Echter, indien de oorzaak van de verhoogde concentraties niet direct terug te voeren zijn op het falen van een aanwijsbaar deel van de isolerende constructie, dan moet er nader onderzoek plaatsvinden. ~~Wij verzoeken u dan ook ons informatie te sturen over de werking van de afdichting/isolatie maatregelen van het werk. Hierbij moeten de tabellen 4b en 4c (checklist inspectie en onderhoud AVI-bodemas) worden gebruikt.~~

Op grond van de uitgevoerde monitoring hebben wij sterke aanwijzingen dat niet wordt voldaan aan de droogleggingseis, zoals bedoeld in artikel 14b van het Bouwstoffenbesluit. Wij ~~Daarnaast~~ verzoeken ~~wij~~ u een binnen 1 maand na dagtekening van deze brief een plan van aanpak voor te leggen welke maatregelen u treft om de gevolgen hiervan te onderzoeken en ongedaan te maken. ~~over de drooglegeis, zoals opgenomen in artikel 14 b van het Bouwstoffenbesluit, bij ons in te dienen.~~ De GHG moet minimaal een 0,5 meter onder de onderzijde van het AVI-bodemas zijn gesitueerd. Vermoedelijk hebben de drains door omstandigheden niet de water afvoerende functie om de GHG op een afstand van 0,5 meter te houden ten opzichte van de onderzijde van het AVI-bodemas.

Een afschrift van deze brief sturen wij aan het waterschap Vechtstromen, R. Bontrup Holding B.V. en de curator [redacted] van Holla advocaten..

Opmerking [redacted] Staat dit er zo juist in [redacted] Ik heb maar dezelfde informatie gebruikt als ook in de ontvangstbevestigingsbrief.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,

namens dezen,

[redacted]

J.C. Holsappel
Teamleider Bodem RUD Drenthe

Afschrift aan:
- Waterschap Vechtstromen, t.a.v. [redacted] Postbus 12, 8000 AA Zwolle
- [redacted] Holding B.V., Heistraat 28, 5445AS Landhorst
- Holla Adocaten, t.a.v. [redacted] Postbus 396, 5201 AJ `s Hertogenbosch

Opmerking [redacted]: R. Bontrup Holding B.V. ,t.a.v. de directie

Opmerking [redacted]: Toevoegen: Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding, t.a.v. het bestuur, Heistraat 28, 5445 AS Landhorst

Date : 19-12-2017 08:45:15
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : 2017-12-19 Z2017-00018599 beoordelingsbrief grondwatermonitoring Oosterwijk WZ32b Emmen Bontrup
Attachment : 2017-12-19 Z2017-00018599 beoordelingsbrief grondwatermonitoring Oosterwijk WZ32b Emmen Bontrup.docx;

Goedemorgen,

Bij deze de beoordelingsbrief van de grondwatermonitoring van Bontrup aan de Oosterwijk WZ 32 te Nieuw Dordrecht.
Zouden jullie hier nog naar willen kijken en jullie eventuele opmerkingen/suggesties aan mij door willen geven?
Alvast bedankt!

Mochten jullie dit nog nodig zijn: achtergrondinformatie staat op de I-schijf: klik - en dan mapje 11

Groet, [redacted]

provincie Drenthe

RUD Drenthe

Bontrup Vastgoed en Materieel BV
t.a.v. [redacted]
Heistraat 28
5445 AS LANDHORST

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1 Assen

t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	<<veld>>
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	<<veld>>
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2017-00018599
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	<<veld>>
Onderwerp:	Beoordeling grondwatermonitoring 2017 Oosterwijk Westzijde 32b Emmen.

Geachte heer Bontrup,

Op 13 november 2017 hebben wij van Lievense CSO namens u het rapport van de grondwatermonitoring ontvangen voor de locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen.,rapport d.d. 23 oktober 2017, (kenmerknummer 14A065.BRF006.ES.GL). De grondwatermonitoring heeft betrekking op jaar 2017. Op 7 december 2017 (kenmerk Z2017-00018599) hebt u van ons een ontvangstbevestiging ontvangen waarin wij hebben aangegeven u separaat een brief te sturen met daarin de regels en eisen uit het Bouwstoffenbesluit die op het werk van toepassing zijn. In deze brief gaan wij daar op in.

Beoordeling grondwatermonitoring
De opmerkingen die wij op het rapport hebben sommen wij hieronder op. Wij verzoeken u deze punten in het rapport aan te passen.

- In het rapport wordt een verwijzing gemaakt naar het Besluit bodemkwaliteit. Dit is niet juist. Er wordt namelijk voldaan aan het overgangsrecht zoals is opgenomen in artikel 78 van het Besluit bodemkwaliteit. Dit betekent dat op het werk de regels uit het Bouwstoffenbesluit van toepassing zijn.

- In het rapport zijn een aantal uitgangspunten opgenomen die niet juist zijn. Aangegeven is dat de asfalt laag 0,80 meter dik zou zijn. Dit is niet juist. Conform de melding Bouwstoffenbesluit van 30 juni 2008 is de laag asfalt 7mm dik. Daarnaast verzoeken wij u de aanleghoogte van het AVI-bodemas (namelijk 17,10m+ NAP) eenduidig in het rapport op te nemen. In het rapport wordt namelijk ook opgenomen dat het AVI-bodemas zich op 17,40m+ NAP zou bevinden.

- Ten tijde voor het uitvoeren van de monitoring van 2017 was er het vermoeden dat de verhoogde chloride concentraties ter plaatse van de Bladderswijk het gevolg waren van strooizout. Dit vanwege de route langs het kanaal Bladderswijk dat als strooiroute wordt gebruikt.

Opmerking [redacted] dit blijkt uit de toezichtverslagen toch? Zullen we deze dan als bijlage bij deze brief doen?

De verhoogde concentraties met barium, chloride en sulfaat die met name in drain 11 en 12 worden aangetroffen geven toch een ander beeld. Dit mede gelet op de witte substantie die door het waterschap Velt en Vecht rondom een aantal drains is aangetroffen. Wij hebben het vermoeden dat er toch beïnvloeding plaatsvindt van het aanwezige AVI-bodemas.

Daarnaast is uit de stijghoogte metingen van de peilbuizen af te leiden dat niet in alle gevallen aan artikel 14 lid b van het Bouwstoffenbesluit wordt voldaan (de bouwstof wordt zodanig aangebracht dat deze na zetting van de bouwstof zich minimaal 0,5 meter boven de Gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) bevindt). Voor wat betreft de stijghoogte van de peilbuizen die ter plaatse van het Bladderswijk kanaal zijn gesitueerd (3a, 4a, 5 en 6) wordt niet aan deze eis voldaan.

Uit de chemische analyses van de peilbuizen blijkt dat in de peilbuizen ter plaatse van de Bladderswijk (de peilbuizen 3a/3, 4a/4) verhoogde concentraties met chloride en sulfaat worden aangetroffen. Voor chloride wordt de streefwaarde overschreden. In de peilbuizen 1/100 en 2/200 – die zijn gesitueerd nabij de Ringsloot - worden beduidend lagere concentraties aangetroffen.

- In het overleg van 30 mei 2017 is afgesproken dat wordt gecontroleerd of de drains goed functioneren. Hier wordt in het rapport niet op in gegaan. Deze eis is opgenomen in artikel 4.3.4 uit bijlage H van de uitvoeringsregeling Bouwstoffenbesluit.

- In het rapport wordt gerefereerd naar een eerder overleg (voor het werk) met het waterschap Vechtstromen. Dit met het oog of er sprake is van een peilbesluit. Dit overleg heeft nu in het kader van de monitoring in 2017 niet plaatsgevonden. Dit is verplicht op grond van artikel 9.2.1, lid 1 van de Uitvoeringsregeling bouwstoffenbesluit. Bij het meten van de grondwaterstanden moeten ook gegevens worden betrokken van meetnetten van landbouwbuizen of andere representatieve peilbuizen. Ook moet informatie bij andere overheden worden opgevraagd over eventuele gerealiseerde kunstmatige wijzigingen van de GHG.

- In de tekening in bijlage 2 van het rapport is de veenlaag die is ontgraven voor aanvang van het werk nog aanwezig. Dit is niet juist.

- Wij hebben verzocht ook een NAP meting van het Bladderswijk kanaal uit te voeren. Dit is nu niet uitgevoerd. Daarnaast hebben wij geadviseerd de peilbuizen 100 en 200 ook te meten voor wat betref de stijghoogte metingen. Dit is nu ook niet uitgevoerd.

Opmerking [redacted] op 26-07-2017 (13.17) heb ik jou voor wat betreft deze punten een mail gestuurd. Is deze mail nog bij Bontrup terecht gekomen? Zo ja, dan kunnen we dit punt in de brief handhaven.

Conclusie
Op basis van vorenstaande punten concluderen wij dat er beïnvloeding van het AVI-bodemas naar het grondwater plaatsvindt. In het grondwater van de peilbuizen nabij de Bladderswijk en het water uit de drains worden namelijk verhogingen met chloride en sulfaat aangetroffen die te relateren zijn aan AVI-bodemas. Het waterschap Vechtstromen heeft een witte substantie rondom de drains aangetroffen dat dit beeld extra bevestigd.

Wij onderschrijven de conclusie van het rapport van Lievense CSO – dat wat hun betreft verder gaan met de monitoring geen nuttige informatie op zal leveren, en dus kan worden beëindigd – dan ook niet.

In hoofdstuk 7 van de uitvoeringsregeling Bouwstoffenbesluit is aangegeven dat wanneer verhogingen in het grondwater worden geconstateerd er controle en/of herstel van de afdichting plaatsvindt. Echter, indien de oorzaak van de verhoogde concentraties niet direct terug te voeren zijn op het falen van een aanwijsbaar deel van de isolerende constructie, dan moet er nader onderzoek plaatsvinden. Wij verzoeken u dan ook ons informatie te sturen over de werking van de afdichting/isolatie maatregelen van het werk. Hierbij moeten de tabellen 4b en 4c (checklist inspectie en onderhoud AVI-bodemas) worden gebruikt.

Daarnaast verzoeken wij u een plan van aanpak over de drooglegeis, zoals opgenomen in artikel 14 b van het Bouwstoffenbesluit, bij ons in te dienen. De GHG moet minimaal een 0,5 meter onder de onderzijde van het AVI-bodemas zijn gesitueerd. Vermoedelijk hebben de drains door omstandigheden niet de water afvoerende functie om de GHG op een afstand van 0,5 meter te houden ten opzichte van de onderzijde van het AVI-bodemas.

Een afschrift van deze brief sturen wij aan het waterschap Vechtstromen, R. Bontrup Holding B.V. en de curator [redacted] van Holla advocaten..

Opmerking [redacted]: Staat dit er zo juist in [redacted] Ik heb maar dezelfde informatie gebruikt als ook in de ontvangstbevestigingsbrief.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,

namens dezen,

[redacted]

J.C. Holsappel
Teamleider Bodem RUD Drenthe

Afschrift aan:
- Waterschap Vechtstromen, t.a.v. de heer [redacted] Postbus 12, 8000 AA Zwolle
- [redacted] Holding B.V., Heistraat 28, 5445AS Landhorst
- Holla Adocaten, t.a.v. [redacted] Postbus 396, 5201 AJ `s Hertogenbosch

Date : 2-2-2018 13:19:20
From : "[redacted] | L[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted] "[redacted]
Subject : locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen
Attachment : 14A065.BRF007_Brief n.a.v. reactie provincie Drenthe.pdf;Keuring Vloeistofdichtevloer Rtpt_EB-6704-6701_Nieuw-Dordrecht_OosterwijkWZ32B_BowieRecyclingB.V._20162434.pdf;Vloeistofdichte vloer Keuring Bijlage 2 20-10-2017.pdf;image001.png;image002.png;image003.png;

Geachte [redacted]

Op verzoek van Bontrup Vastgoed & Materieel B.V., doe ik u bijgaande stukken toekomen.

Zij hebben mij ook gevraagd een afspraak met u te maken om van gedachten te wisselen over de inhoud van ons rapport m.b.t. grondwatermonitoring. Daartoe zal ik u op korte termijn even bellen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior Adviseur Ruimtelijke Ontwikkeling & Ondergrond

Lievense CSO
infra water milieu

[redacted]
E: [redacted]
Sleperweg 10, 6222 NK Maastricht
Postbus 1323 6201 BH Maastricht
Algemeen: +31 88 910 2000
www.LievenseCSO.com

disclaimer

AFZENDER: LievenseCSO Milieu B.V. / Postbus 1323 / 6201 BH Maastricht

RUD Drenthe
t.a.v. [redacted]
Postbus 122
9400 AC ASSEN

UW KENMERK
Z2017-00018599

ONS KENMERK
14A065.BRF007.ES.GL

CONTACTPERSOON
[redacted]

TELEFOON
[redacted]

E-MAIL
[redacted]

DATUM
2 februari 2018

ONDERWERP
Grondwatermonitoring locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen

LievenseCSO Milieu B.V.

CORRESPONDENTIEADRES
Postbus 1323
6201 BH Maastricht

BEZOEKADRES
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

TELEFOON
+31 (0)88 91 020 00

E-MAIL
info@LievenseCSO.com

WEBSITE
LievenseCSO.com

IBAN
NL63ABNA0570208009

KAMER VAN KOOPHANDEL
30152124

BTW NUMMER
NL. 8075.03.368.B.01

Geachte [redacted]

Op 23 oktober 2017 hebben wij u, namens Bontrup Vastgoed & Materieel B.V., een rapport doen toekomen waarin wij de resultaten van de grondwatermonitoring van de locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen beschrijven. In die rapportage evalueren wij ook de resultaten van jarenlange monitoring van het grondwater. We hebben de verwachting uitgesproken dat doorgaan met monitoring op dezelfde voet, het inzicht in de plaatselijke situatie niet wezenlijk zal vergroten.

Op 16 januari 2018 heeft de provincie Drenthe aan Bontrup Vastgoed & Materieel B.V een reactie op ons rapport gestuurd (kenmerk RUD Drenthe: Z2017-00018599). In die reactie gaat u op verschillende aspecten van het rapport in. Met dit schrijven reageren wij kort op enkele punten uit uw brief. Wij hechten er bovendien veel waarde aan de resultaten van ons onderzoek aan u toe te lichten en onze visie op de huidige situatie uit te leggen. Daartoe zullen wij U op korte termijn benaderen voor het maken van een afspraak.

Wat betreft ons rapport van oktober 2017 en uw reactie daarop het volgende (gemakshalve houden we de nummering aan die u ook in uw brief hanteert).

In uw punten 1, 2 en 5 gaat de provincie in op enkele zaken die wij in de tekst zullen aanpassen. We zullen ook de correcte dikte van de asfaltlaag opnemen, deze bedraagt (en dat wijzen gestoken kernen ook uit) ca. 0,13 tot 0,14 meter.

In punt 2 stelt de provincie dat zij sterke aanwijzingen heeft dat er negatieve beïnvloeding plaatsvindt van grondwater en oppervlaktewater door de aanwezige AVI-bodemas. Op de locatie bevinden zich nu peilbuizen bovenstrooms van het werk, peilbuizen benedenstrooms van het werk, en drains onder het werk. Binnen die drie categorieën is er sprake van forse spreiding in gehaltes en is er geen sprake van eenduidige verschillen in de samenstelling van het grondwater tussen die drie categorieën. In het overleg zullen we dit toelichten.

Waar we het over eens zijn is de constatering dat in het zuidelijke deel van het werk de grondwaterstand hoger is dan de richtlijnen voorschrijven. Echter, de huidige eigenaar heeft dit werk laten aanleggen conform door de overheid voorgeschreven specificaties, waarop tijdens de aanleg nadrukkelijk is toegezien.

De eigenaar is verantwoordelijk voor een goed beheer van de voorzieningen, vandaar dat zij de goede werking van de drains zullen (blijven) controleren (uw punt 3), informatie zullen opvragen bij overheden zoals het waterschap over de waterhuishouding (uw punt 4) en de afdichtende afdichtingslaag periodiek inspecteren. Om dit laatste verzoekt de provincie ook in haar brief en een rapport van deze periodieke inspectie zullen we de provincie doen toekomen. Hetzelfde geldt voor andere ontbrekende stukken/informatie. Met betrekking tot de afdichtende laag kan worden gesteld dat in 2016 een hiervoor gecertificeerd bedrijf deze heeft goedgekeurd. Het certificaat van deze keuring alsmede het verslag van de periodieke keuring is bijgevoegd.

In haar brief stelt de provincie dat de drains door omstandigheden mogelijk niet de waterafvoerende functie vervullen die ervan zou mogen worden verwachten. Uit bovengenoemde controle op de werking van de drains, welke onder het gehele werk op regelmatige afstanden aanwezig zijn, zal blijken of dit aan de orde is. Zo ja, dan kan extra onderhoud daarvoor misschien een oplossing bieden.

Een NAP-meting van het Bladderswijk kanaal (uw punt 6) zal op korte termijn worden uitgevoerd.

De afdichtende constructie controleren op lekkage is een logische stap, die periodiek door de eigenaar wordt uitgevoerd. Over de resultaten hiervan zullen wij u spoedig informeren, zoals hierboven al aangekondigd. Uiteraard gebruiken we daarbij de tabellen 4b en 4c (checklist inspectie en onderhoud AVI-bodemas als leidraad.

Na ons overleg en na het verzamelen van de door u gewenste informatie zullen wij in een plan van aanpak vastleggen wat de visie is van Bontrup Vastgoed & Materieel B.V. op een aantal zaken:

- het al dan niet aanwezig zijn van een eenduidige negatieve beïnvloeding van het grondwater door de bodemas;
- als sprake is van een eenduidige beïnvloeding, wat daarvan dan de gevolgen zijn;
- of die eventuele gevolgen verdere acties rechtvaardigen.

Zoals al beloofd benader ik u op korte termijn voor een afspraak.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Senior Adviseur

SF16.7885TN.62176-1.22

VERKLARING VLOEISTOFDICHTE VOORZIENING

op basis van AS SIKB 6700 "Inspectie bodembeschermende voorzieningen"

Hierbij verklaart **SFA-Testsystemen b.v.** dat

Bowie Recycling
Oosterwijk WZ 32B, 7885 TN Nieuw-Dordrecht

beschikt over een vloeistofdichte voorziening ter plaatse van:

Asfaltverharding, exclusief de hierop aangesloten bedrijfsriolering

Deze verklaring is gebaseerd op een (her)inspectie, waarvan de resultaten zijn vastgelegd in een rapport met kenmerk **20162434/01** d.d. **12 december 2016** dat één geheel vormt met deze verklaring.
De voorziening is als vloeistofdicht beoordeeld d.d. **18 november 2016**.

Voor de onder het Activiteitenbesluit (BARIM) vallende vloeistofdichte voorzieningen is bepaald dat de voorziening:

- door (of namens) de houder van de voorziening ten minste eenmaal per jaar moet worden gecontroleerd;
- door een Deskundig Inspecteur binnen zes jaar, dus vóór **18 november 2022** opnieuw moet worden geïnspecteerd en goedgekeurd.

Deze bepalingen gelden niet wanneer in specifieke wet- en regelgeving een andere frequentie is aangegeven of wanneer geen wet- en regelgeving van toepassing is.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
ISO 17020

Afgegeven door:

SFA-Testsystemen b.v.
Postbus 146
5690AC Son
040 - 248 70 15

Handtekening,

SFA-Testsystemen
Esp 209
5633 AD
Eindhoven
Nederland

KvK: [redacted](Kamer van Koophandel Oost-Brabant te Eindhoven)
Tel: +31 [redacted]
Fax: +31 [redacted]
Email: info@sfa-testsystemen.nl
Website: http://www.sfa-testsystemen.nl

INSPECTIERAPPORT
"Inspectie Bodembeschermende Voorzieningen, AS SIKB 6700 versie 1.1"

Opdrachtgever:	Bontrup Vastgoed en Materieel			**Referentie opdrachtgever**	
Naam inspectielocatie:	Bowie Recycling	**Adres inspectielocatie:**	Oosterwijk WZ 32B, 7885 TN, Nieuw-Dordrecht, Nederland	**Code inspectielocatie:**	
Van toepassing zijnde wet- en regelgeving	Milieuvergunning Wet Milieubeheer/ Omgevingsvergunning Wabo				
Type inspectie:	Inspectie			**Registratie SIKB:**	62176
Deskundig Inspecteur(s)	[redacted] en [redacted]	**Rapportcode:**	20162434/01	**Rapportdatum:**	12-12-2016

Samenvatting resultaten (her)inspectie (Gedetailleerde resultaten zijn opgenomen in bijlage 1 van dit inspectierapport)

Afkortingen: V = Visueel, H = Hydrologisch, L = Luchttestsysteem, VLD = Vloeistofdicht, VVV = Verklaring Vloeistofdichte Voorziening, BIC = Bedrijfsinterne Controle

Nr.	Naam	Toegepast protocol?	Methode(n) uit protocol	Inspectie-datum	Vloeistof-dicht?	Afgifte VVV?	Volgende VVV voor?	1e BIC voor?	Freq. BIC
1	Asfaltverharding	6704 versie 1.1	L+V	18-11-2016	Ja	Ja	18-11-2022	18-11-2017	Jaar

Gewijzigd rapport:	Nee		
Onafhankelijkheids-verklaring:	Ondergetekende verklaart dat SFA-Testsystemen, als zijnde een type A inspectie-instelling, en de door haar ingezette personen en/of organisaties de in dit rapport omschreven inspectiewerkzaamheden onafhankelijk van de opdrachtgever hebben uitgevoerd conform ISO/IEC 17020, AS SIKB 6700 en de voor dit rapport relevante protocollen.		
Vrijgave door:	[redacted], deskundigheidsniveau I	**Datum vrijgave:**	12-12-2016

Bedrijfsinterne Controles en Verklaringen Vloeistofdichte Voorzieningen

Voor voorzieningen die als vloeistofdicht zijn aangemerkt is in bijlage 2 een Checklist Bedrijfsinterne Controle opgenomen. In bijlage 3 is een toelichting opgenomen aangaande de beoordelingsaspecten op de Checklist Bedrijfsinterne Controle. De bedrijfsinterne controle (BIC) dient overeenkomstig de eerder in dit rapport vermelde termijnen en frequenties te worden uitgevoerd.

Verklaringen Vloeistofdichte Voorziening worden verstrekt voor alle voorzieningen die als vloeistofdicht zijn aangemerkt en waarvoor afgifte van een Verklaring niet strijdig is met andere eisen uit de AS SIKB 6700 en bijbehorende protocollen.

Nadere informatie

Nadere informatie omtrent de uitgevoerde inspectie, de resultaten, eventuele gebreken, herstel, herinspecties, Verklaringen Vloeistofdichte Voorzieningen en bedrijfsinterne controles kunt u downloaden via onze website, www.sfa-testsystemen.nl/publicaties/ToelichtingInspectieVloeistofdicht_ver01.pdf.
Op verzoek wordt dit document kosteloos verstrekt aan opdrachtgever.

Accreditatie en ministeriële erkenning

De Raad voor Accreditatie (RvA) heeft SFA-Testsystemen als Type A inspectie-instelling geaccrediteerd conform ISO/IEC 17020:2012, AS SIKB 6700 en de protocollen 6701, 6703 en 6704.
Deze accreditatie, inclusief de bijbehorende scope, is bij de RvA geregistreerd onder nummer I 194. De huidige actuele scope wordt, op verzoek, kosteloos verstrekt aan opdrachtgever, dan wel is in te zien op de website van de RvA (www.rva.nl). De accreditatie is uitsluitend van toepassing op de opgenomen inspectiewerkzaamheden inclusief rapportage.

Resultaten van eventueel uitbesteed werk en/of activiteiten die niet binnen de scope van accreditatie vallen zijn als zodanig gemarkeerd in dit inspectierapport.

SFA-Testsystemen beschikt over een ministeriële erkenning in het kader van het Besluit bodemkwaliteit met betrekking tot het uitvoeren van inspecties conform AS SIKB 6700 en de protocollen 6701, 6703 en 6704.

Reproductie, aansprakelijkheid en interpretatie resultaten en professionele meningen

Reproductie van dit inspectierapport is alleen toegestaan in gehele en ongewijzigde vorm.

SFA-Testsystemen heeft bij het uitvoeren van de inspectie en het opstellen van dit inspectierapport een zo groot mogelijke zorgvuldigheid betracht. Nochtans kan de mogelijkheid niet worden uitgesloten dat fouten en onvolledigheden voorkomen in dit inspectierapport. Ieder gebruik van dit inspectierapport en gegevens eruit is geheel voor eigen risico van de gebruiker.

De in of bij dit rapport opgenomen inspectieresultaten en bijbehorende professionele meningen kunnen alleen gerelateerd worden aan de geïnspecteerde voorziening op moment van inspectie. Enige andere vorm van interpretatie is voor risico van de gebruiker.

SFA-Testsystemen
Esp 209
5633 AD
Eindhoven
Nederland

KvK: [redacted] (Kamer van Koophandel Oost-Brabant te Eindhoven)
Tel: +31[redacted]
Fax: +31[redacted]
Email: info@sfa-testsystemen.nl
Website: http://www.sfa-testsystemen.nl

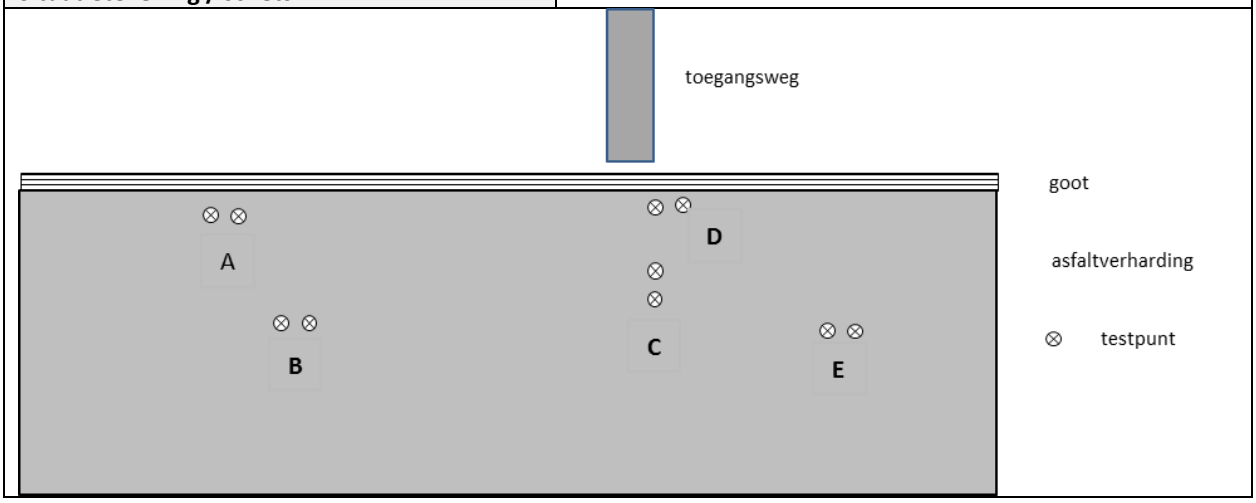
Bijlage 1
Inspectieresultaten, dossieronderzoek, schetsen, tekeningen en/of foto's

1 Beoordeling conform protocol 6704 van voorziening: Asfaltverharding

1.1 Dossieronderzoek, schetsen, tekeningen en/of foto's

Voorziening:	Asfaltverharding
Item	**Toelichting**
Materiaal vloeistofdichte laag / lagen	Opbouw: Asfalt – samilaag - Asfalt
Oppervlak / dimensies voorziening	Oppervlak: circa 17.500 m^2. Dikte circa 13 cm
Werkzaamheden op de voorziening	Opslag en transport diverse stortgoederen
Overige informatie:	

Situatietekening / schets. Nr.	**1**



SFA-Testsystemen
Esp 209
5633 AD
Eindhoven
Nederland

KvK: [redacted] (Kamer van Koophandel Oost-Brabant te Eindhoven)
Tel: +31[redacted]
Fax: +31[redacted]
Email: info@sfa-testsystemen.nl
Website: http://www.sfa-testsystemen.nl

1.2 Samenvatting resultaten beoordelingsaspecten

De voorziening is deels geïnspecteerd met behulp van het luchttestsysteem en deels met behulp van een visuele inspectie. De resultaten van de met lucht beoordeelde delen van de voorziening zijn meegewogen bij de resultaten van de visueel beoordeelde delen van de voorziening.

Samenvatting resultaten inspectie voorziening		Asfaltverharding				
Gebruikte kritische middelen:		Tegendrukmeter met code BD01				
Nr.	**Aspect**	**OK**	**G**	**O**	**NO**	**NVT**
1	Constructie	☐	☐	☒	☐	☐
2	Doorvoeren en bevestigingspunten	☐	☐	☐	☐	☒
3	Afschot	☒	☐	☐	☐	☐
4	Voegafdichtingen	☐	☐	☒	☐	☐
5	Lassen, (stort-)naden en aansluitingen	☐	☐	☒	☐	☐
6	Nader / aanvullend onderzoek, inspecteerbaarheid	☒	☐	☐	☐	☐

Toelichting symbolen: OK = Geen gebreken en/of onvolkomenheden, G = Gebreken geconstateerd, O = Onvolkomenheden geconstateerd, NO = Nader Onderzoek noodzakelijk, NVT = aspect is niet van toepassing

1.3 Geconstateerde onvolkomenheden en/of gebreken, professionele meningen en nader onderzoeken

Onvolkomenheid 01

Visueel zijn onderstaande aspecten vastgesteld:

1) Openstaande walsnaden verspreid over de verharding
2) Openstaande aansluiting tussen verharding en goot
3) Scheurvorming
4) Beschadigingen van het oppervlak

Bij installatie van het luchttestsysteem zijn de testpunten zodanig aangebracht dat bovenstaande aspecten afdoende met lucht kunnen worden beoordeeld. Tijdens inspectie met het luchttestsysteem zijn ter plaatse geen luchtlekkages vastgesteld. De bovenstaande aspecten doen derhalve op moment van inspectie geen afbreuk aan de vloeistofdichtheid van de voorziening.

SFA-Testsystemen
Esp 209
5633 AD
Eindhoven
Nederland

KvK: [redacted] Kamer van Koophandel Oost-Brabant te Eindhoven)
Tel: +31[redacted]
Fax: +31[redacted]
Email: info@sfa-testsystemen.nl
Website: http://www.sfa-testsystemen.nl

Bijlage 2
Checklist Bedrijfsinterne Controle

Locatienaam	Bowie Recycling	Locatiecode:	
Adres:	Oosterwijk WZ 32B, 7885 TN, Nieuw-Dordrecht, Nederland		
Voorziening(en)	Asfaltverharding		

Datum controle	Controle uitgevoerd door:	Paraaf controleur

Nr.	Controlepunt	Resultaat Ja	Resultaat Nee	Herstelmaatregel	Gereed
1	**Oppervlak**				
1.1	Is in het oppervlak vloeistof ingedrongen (vlekken)?				
1.2	Is de omvang van vlekvorming sinds de vorige controle wezenlijk toegenomen?				
1.3	Zijn in het oppervlak vervormingen aanwezig?				
1.4	Is in het oppervlak gescheurd?				
1.5	Zijn in het oppervlak mechanische beschadigingen aanwezig?				
1.6	Is het oppervlak aangetast door chemische invloeden?				
1.7	Bevinden zich losse delen in het oppervlak?				
2	**Voegafdichtingen, lassen (stort-)naden en aansluitingen**				
2.1	Ontbreken afdichtingen (kitvoegen bij kolommen, dorpel, doorvoeren, voetplaten, elementen, etc.) in de vloer / verharding?				
2.2	Ontbreken afdichtingen bij aansluiting op verticale bouwdelen?				
2.3	Zijn de afdichtingen aangetast door chemische invloeden?				
2.4	Zijn de afdichtingen onthecht?				
2.5	Zijn de afdichtingen en/of de voegen waarin deze zich bevinden mechanisch beschadigd?				
2.6	Is ter plaatse van afdichtingen craquelé of scheurvorming aanwezig?				
3	**Afwatering**				
3.1	Vertonen de afwateringspunten gebreken?				
3.2	Kunnen vloeistoffen van de voorziening aflopen (uitgezonderd aflopen naar de bedrijfsriolering)?				
4	**Afdichtingen luchttestsysteem**				
4.1	Zitten de afdichtingen van het luchttestsysteem nog vast in de voorziening en is de afdekplaat nog verbonden met de rest van de afdichting?				
4.2	Zijn de rubbers en/of ringen direct onder de afdekplaat uitgelopen?				
4.3	Zijn er chemische en/of mechanische beschadigingen aanwezig op het zichtbare oppervlak?				
4.4	Zijn de afdichtingen van het luchttestsysteem verontreinigd/vervuild?				

Bijzonderheden

Opmerkingen

De resultaten van uitgevoerde bedrijfsinterne controles dienen te worden gearchiveerd ten behoeve van inzage door Bevoegd gezag.

Indien één of meer van bovenstaande punten met Ja wordt beantwoord, wordt aangeraden om contact op te nemen met de Deskundig Inspecteur en/of de voorziening opnieuw te laten beoordelen dan wel te herstellen.

SFA-Testsystemen
Esp 209
5633 AD
Eindhoven
Nederland

KvK: [redacted] (Kamer van Koophandel Oost-Brabant te Eindhoven)
Tel: +31[redacted]
Fax: +31[redacted]
Email: info@sfa-testsystemen.nl
Website: http://www.sfa-testsystemen.nl

Bijlage 3
Toelichting beoordelingsaspecten Bedrijfsinterne Controle Checklist

Nr.	Controlepunt	Toelichting
1	**Oppervlak**	
1.1	Is in het oppervlak vloeistof ingedrongen (vlekken)?	Is er vlekvorming aanwezig op de voorziening?
1.2	Is de omvang van vlekvorming sinds de vorige controle wezenlijk toegenomen?	Is de vlekvorming sinds de vorige controle wezenlijk toegenomen?
1.3	Zijn in het oppervlak vervormingen aanwezig?	Is er plasvorming, spoorvorming, kanteling van elementen, verzakkingen aanwezig?
1.4	Is in het oppervlak gescheurd?	Zijn er niet afgekitte scheuren zichtbaar?
1.5	Zijn in het oppervlak mechanische beschadigingen aanwezig?	Zijn er gaten, afbrokkeling of verruwing van het oppervlak zichtbaar?
1.6	Is het oppervlak aangetast door chemische invloeden?	Ziet het oppervlak er uitgewassen uit?
1.7	Bevinden zich losse delen in het oppervlak?	Liggen er losse tegels en/of losse stelconplaten?
2	**Voegafdichtingen, lassen (stort-)naden en aansluitingen**	
2.1	Ontbreken afdichtingen (kitvoegen bij kolommen, dorpel, doorvoeren, voetplaten, elementen, etc.) in de vloer / verharding?	Zijn alle aansluitingen tussen onderdelen van de voorziening afgedicht?
2.2	Ontbreken afdichtingen bij aansluiting op verticale bouwdelen?	Zijn de verticale aansluitingen afgedicht? Bijvoorbeeld verticale voegen tussen opsluitbanden.
2.3	Zijn de afdichtingen aangetast door chemische invloeden?	Is er blaasvorming, blaarvorming en/of uitdroging in afdichtingen zichtbaar?
2.4	Zijn de afdichtingen onthecht?	Zijn er afdichtingen die naast de voeg liggen? Zijn er afdichtingen die zichtbaar los in de voeg liggen?
2.5	Zijn de afdichtingen en/of de voegen waarin deze zich bevinden mechanisch beschadigd?	Is er scheurvorming in de afdichtingen zichtbaar? Is er afbrokkeling van de voorziening bij de voegen?
2.6	Is ter plaatse van afdichtingen craquelé of scheurvorming aanwezig?	Craquelé betreft kleine scheurtjes in toegepaste materialen. Craquelé kan in zodanig grootte mate aanwezig zijn dat eventuele scheurvorming niet direct te onderscheiden is.
3	**Afwatering**	
3.1	Vertonen de afwateringspunten gebreken?	Is de aansluiting met kolken/lijnafwatering goed afgedicht? Zitten er scheuren/gaten e.d. in de kolken/lijnafwatering?
3.2	Kunnen vloeistoffen van de voorziening aflopen (uitgezonderd aflopen naar de bedrijfsriolering)?	Bij twijfel kan eventueel water op de voorziening gebracht worden om te beoordelen of het van de voorziening loopt.
4	**Afdichtingen luchttestsysteeem**	
4.1	Zitten de afdichtingen van het luchttestsysteem nog vast in de voorziening en is de afdekplaat nog verbonden met de rest van de afdichting?	Afdichtingen van SFA-Testsystemen (herkenbaar door de vermelding S.F.A., het patentnummer en een uniek identificatienummer op de afdekplaat) dienen maandelijks te worden beoordeeld op deze aspecten. Bij constatering van bijzonderheden en/of twijfels dient contact te worden opgenomen met SFA-Testsystemen. Indien noodzakelijk zal SFA-Testsystemen eventuele onvolkomenheden verhelpen. Met betrekking tot niet door SFA-Testsystemen geleverde afdichtingen wordt geadviseerd om in eerste instantie contact op te nemen met de leverancier/fabrikant van deze afdichtingen.
4.2	Zijn de rubbers en/of ringen direct onder de afdekplaat uitgelopen?	
4.3	Zijn er chemische en/of mechanische beschadigingen aanwezig op het zichtbare oppervlak?	
4.4	Zijn de afdichtingen van het luchttestsysteem verontreinigd/vervuild?	Verontreiniging en/of vervuiling aan het zichtbare oppervlak van afdichtingen van SFA-Testsystemen heeft in principe geen invloed op de vloeistofdichte

Bijlage 3
Toelichting beoordelingsaspecten Bedrijfsinterne Controle Checklist

Nr.	Controlepunt	Toelichting
		werking van de afdichtingen. Bij reiniging dient rekening te worden gehouden met de samenstelling van de afdichting en de gebruikte rubbers in de afdichting om aantasting hiervan te voorkomen. Bij twijfels omtrent bestendigheid tegen reiniging dient contact te worden opgenomen met SFA-Testsystemen. Met betrekking tot niet door SFA-Testsystemen geleverde afdichtingen wordt geadviseerd om in eerste instantie contact op te nemen met de leverancier/fabrikant van deze afdichtingen.

SFA-Testsystemen
Esp 209
5633 AD
Eindhoven
Nederland

KvK: [redacted] (Kamer van Koophandel Oost-Brabant te Eindhoven)
Tel: +31 [redacted]
Fax: +31
Email: info@sfa-testsystemen.nl
Website: http://www.sfa-testsystemen.nl

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
ISO 17020

Bijlage 2
Checklist Bedrijfsinterne Controle

Locatienaam	Bowie Recycling	Locatiecode:	
Adres:	Oosterwijk WZ 32B, 7885 TN, Nieuw-Dordrecht, Nederland		
Voorziening(en)	Asfaltverharding		
Datum controle	Controle uitgevoerd door:	Paraaf controleur	
20 - 10 - 2017	[redacted]		

Nr.	Controlepunt	Resultaat Ja	Resultaat Nee	Herstelmaatregel	Gereed
1	**Oppervlak**				
1.1	Is in het oppervlak vloeistof ingedrongen (vlekken)?		X		
1.2	Is de omvang van vlekvorming sinds de vorige controle wezenlijk toegenomen?		X		
1.3	Zijn in het oppervlak vervormingen aanwezig?		X		
1.4	Is in het oppervlak gescheurd?		X		
1.5	Zijn in het oppervlak mechanische beschadigingen aanwezig?		X		
1.6	Is het oppervlak aangetast door chemische invloeden?		X		
1.7	Bevinden zich losse delen in het oppervlak?		X		
2	**Voegafdichtingen, lassen (stort-)naden en aansluitingen**				
2.1	Ontbreken afdichtingen (kitvoegen bij kolommen, dorpel, doorvoeren, voetplaten, elementen, etc.) in de vloer / verharding?		X		
2.2	Ontbreken afdichtingen bij aansluiting op verticale bouwdelen?		X		
2.3	Zijn de afdichtingen aangetast door chemische invloeden?		X		
2.4	Zijn de afdichtingen onthecht?		X		
2.5	Zijn de afdichtingen en/of de voegen waarin deze zich bevinden mechanisch beschadigd?		X		
2.6	Is ter plaatse van afdichtingen craquelé of scheurvorming aanwezig?		X		
3	**Afwatering**				
3.1	Vertonen de afwateringspunten gebreken?		X		
3.2	Kunnen vloeistoffen van de voorziening aflopen (uitgezonderd aflopen naar de bedrijfsriolering)?		X		
4	**Afdichtingen luchttestsysteem**				
4.1	Zitten de afdichtingen van het luchttestsysteem nog vast in de voorziening en is de afdekplaat nog verbonden met de rest van de afdichting?	X			
4.2	Zijn de rubbers en/of ringen direct onder de afdekplaat uitgelopen?		X		
4.3	Zijn er chemische en/of mechanische beschadigingen aanwezig op het zichtbare oppervlak?		X		
4.4	Zijn de afdichtingen van het luchttestsysteem verontreinigd/vervuild?		X		

Bijzonderheden

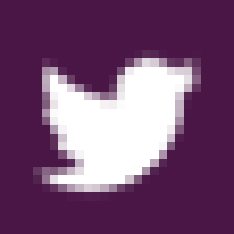
Er zijn geen beschadigingen of wijzigingen in oppervlak of geot. bijgekomen.

Opmerkingen

De resultaten van uitgevoerde bedrijfsinterne controles dienen te worden gearchiveerd ten behoeve van inzage door Bevoegd gezag.

Indien één of meer van bovenstaande punten met Ja wordt beantwoord, wordt aangeraden om contact op te nemen met

Lievense
Infra water milieu
CSO



Date : 9-3-2018 10:54:43
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : RE: locatie Westzijde 32b te Emmen
Attachment : image001.png;image002.png;image003.png;image004.jpg;image005.jpg;

Geachte [redacted] beste [redacted]

Dank voor onderstaande mail. Deze is in goede orde overgekomen. Zou u het rapport nog bij de provincie Drenthe in kunnen dienen? Zij zijn namelijk formeel bevoegd gezag. Wij als RUD voeren de adviserende taken op Milieu- en Bodemgebied uit voor de provincie en de Drentse gemeenten. Dit kan ook digitaal via het volgende mailadres: post@drenthe.nl.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener Bodem/bodemsanering

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem

Postbus 1017
9400 BA Assen

telefoonnummer 0800 9102
rechtstreeks telefoonnummer [redacted]
mobiel telefoonnummer [redacted]

www.ruddrenthe.nl

bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] | LievenseCSO [mailto:[redacted]
Verzonden: donderdag 8 maart 2018 12:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: locatie Westzijde 32b te Emmen

Beste [redacted] op verzoek van Bontrup Vastgoed & Materieel B.V. doen wij jullie bij deze een 'plan van aanpak' toekomen, zoals laatst op het provinciehuis in Assen beschreven.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior Adviseur Ruimtelijke Ontwikkeling & Ondergrond

Lievense CSO
infra water milieu

[redacted]

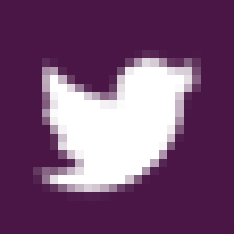
Sleperweg 10, 6222 NK Maastricht
Postbus 1323 6201 BH Maastricht
Algemeen: +31 88 910 2000
www.LievenseCSO.com

disclaimer

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: dinsdag 6 februari 2018 11:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: Geaccepteerd: locatie Westzijde 32b te Emmen
Tijd: maandag 26 februari 2018 13:00-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: provinciehuis Drenthe

Lievense
Infra water milieu
CSO



Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 30-4-2018 10:55:34
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : 2018-04-30 Bontrup.docx
Attachment : 2018-04-30 Bontrup.docx;

Hoi [redacted]

code 11.1 [redacted]

Groeten, [redacted]

-

Inleiding
In de aanvraag van Bontrup staat dat de bodemas wordt opgeslagen op een vloeistofdichte vloer en dat de bodemas zal worden afgedekt met plastic zeil. In de aanvraag wordt aangegeven dat hierdoor weinig verontreinigd percolaat ontstaat, het is niet duidelijk om welke hoeveelheid het gaat. Zie hieronder verdere informatie uit de aanvraag.

"Het terreinwater watert af over een vloeistofdichte vloer naar een betonnen goot. Vanuit deze goot wordt het via 2200mm leidingen afgevoerd naar de zandvangput. Hieruit loopt het water over naar de OBAS. Het water wordt vervolgens naar een nog te realiseren afvalwaterbassin met een maximaal opslagvolume van plusminus 1500 kuub (dit komt overeen met de gemiddelde hoeveelheid regenwater dat per jaar op het verhard terreindeel valt) gepompt. Het water in dit bassin wordt periodiek onderzocht op de parameters sulfaat en chloride. Van bodemas is bekend dat sulfaat en chloride kritische parameters zijn. In de bijlage zijn 2 recente uitlooganalyses van de betreffende bodemas opgenomen om dit te onderbouwen. Omdat de bodemas afgedekt op het terrein ligt opgeslagen zal uitloging nooit in die mate plaatsvinden.
Valt de waarde op deze parameters binnen de lozingsnorm, dan wordt water via de controleput geloosd op de gemeentelijke riolering. Indien de lozingsnorm overschreden wordt, wordt het afvalwater gezuiverd of afgevoerd naar een vergunde verwerker.
Hiermee wordt gecontroleerd op de effectiviteit van de preventieve maatregel (afdekken bodemas). De gevonden analysewaarden worden, indien gewenst, gecommuniceerd met bevoegd gezag.
In de bijlage is een rioleringsplan (rioleringstekening) bijgesloten."

Bij type C-bedrijven valt het lozen van afvalwater op de riolering afkomstig van het op- en overslaan van niet inerte goederen onder de vergunningplicht en niet onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zie artikel 3.31, derde lid van het Activiteitenbesluit waarin het volgende staat:

> *3 Onverminderd het eerste lid is deze paragraaf voor zover het betreft inrichtingen type C van toepassing op:*
> *a. het op- en overslaan van goederen, niet zijnde inerte goederen, voor zover dat niet is geregeld in de paragrafen 3.4.1, 3.4.2, 3.4.4 tot en met 3.4.7, 3.4.11, 4.1.1 tot en met 4.1.4 en 4.1.7, bij:*
> *1°. een autodemontagebedrijf of een demontagebedrijf voor tweewielige motorvoertuigen;*
> *2°. een zuiveringtechnisch werk, of*
> *3°. een inrichting waar uitvoering wordt gegeven aan titel 10.4 van de wet;*
> *b. het lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam als gevolg van het op- en overslaan van andere goederen dan inerte goederen.*

Milieuneutraal
Voor de vraag of een verandering milieuneutraal is moet worden bekeken of de verandering niet leidt tot een andere inrichting, er moeten geen andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan en er moet geen m.e.r.-plicht bestaan.

1. Andere inrichting
Door de verandering ontstaat geen andere inrichting dan waarvoor eerder vergunning is verleend. In de regel wordt aangenomen dat in ieder geval sprake is van een andere inrichting wanneer de activiteiten onder een andere categorie van het Besluit omgevingsrecht komen te vallen. Uit de aanvraag blijkt dat de inrichting nog steeds dezelfde activiteiten uitvoert en nog steeds onder dezelfde categorieën van bijlage I, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht valt.

2. M.e.r.-plicht
Er bestaat ook geen verplichting tot het maken van een milieueffectrapport omdat geen sprake is van een besluit waarop afdeling 3.4 of een of meer artikelen van afdeling 13.2 van de wet van toepassing zijn.

3. Grotere of andere nadelige gevolgen voor het milieu
Dan blijft de vraag over of de verandering inderdaad leidt tot andere of grotere nadelige milieugevolgen ten opzichte van de reeds vergunde situatie. Als dit het geval is kan de verandering niet met een milieuneutrale wijziging vergund worden. Bij de beantwoording van deze vraag wordt getoetst aan de milieuruimte in de onderliggende vergunning. Dat zijn – voor zover in dit geval relevant - de doelvoorschriften.

In de vergunning uit 2011 zijn lozingsnormen opgenomen. Het gaat hierbij echter alleen om algemene lozingsnormen, zoals PH-waarde, sulfaatgehalte, chloridegehalte en de temperatuur van het water. Voor bijvoorbeeld zware metalen is niets geregeld. Een dergelijke lozing is daarom ook niet toegestaan. In de aanvraag wordt aangegeven dat er percolaatwater ontstaat. Er wordt ook aangegeven dat het afvalwater niet geloosd wordt als het niet aan de –in de vergunning opgenomen lozingsvoorwaarden voldoet-. Chloride en sulfaat zijn inderdaad stoffen die uitlogen, maar dit zijn niet de stoffen die het grootste probleem vormen bij de op- en overslag van bodemas. De stoffen die uitlogen en die het grootste probleem vormen zijn zware

metalen en (eventueel PAK's). Zie https://www.bodemrichtlijn.nl/Bibliotheek/bouwstoffen-en-afvalstoffen/bodemassen-en-slakken/eigenschappen-bodemassen-e105504/materiaaleigenschappen-aec105507.code 11.1 [redacted]

11.1 [redacted]

Lozingseisen vigerende vergunning

In de vergunningvoorschriften zijn enkel de volgende normen opgenomen:

10 AFVALWATER VAN BODEMBESCHERMENDE VOORZIENINGEN

10.1 Algemeen

10.1.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele rioleringstekening aanwezig zijn. Op deze tekening dient, naast de actuele rioleringssituatie, ten minste te zijn aangegeven:
a. het monsternamepunt;
b. plaats en compartimentering van het bassin (scheiding aangeven tussen schoon- en verontreinigd water);
c. plaats van de put waarin procesafvalwaterstroom 2 wordt opgevangen.
Binnen 3 maanden na de inwerking treden van deze vergunning moet de rioleringstekening aan het bevoegd gezag worden gezonden.

10.1.2 Afvalwater mag slechts in een openbaar riool of andere voorziening voor de inzameling of het transport van afvalwater worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of bij een zodanig riool behorende apparatuur;
b. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk of bij een zodanig zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
c. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of uit de bij een zodanig riool behorende apparatuur;
d. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk of uit de bij een zodanig zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur.

10.2 Lozingseisen

10.2.1 Het is verboden afvalwater in een openbaar riool te brengen dat:
a. een temperatuur heeft hoger dan 30 graden Celsius;
b. een pH heeft lager dan 6,5 en hoger dan 10, bepaald volgens NEN 6411 (1981);
c. een sulfaatgehalte heeft hoger dan 300 mg per liter, bepaald volgens NEN 6654 (1992);
d. een gehalte aan onopgeloste bestanddelen heeft hoger dan 50 mg per liter, bepaald volgens NEN 6621(1988): C1 (1992);
e. een chloridegehalte heeft hoger dan 100 mg per liter, bepaald volgens NEN 6470 (1997);
f. in enig steekmonster meer dan 200 mg olie per liter bevat;
g. stankoverlast buiten de inrichting kan veroorzaken;
h. stoffen bevat in zodanige hoeveelheden of concentraties, dat brand- of explosiegevaar kan ontstaan;
i. stoffen bevat die verstopping of beschadiging van een riool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
j. grove of snel bezinkende afvalstoffen bevat.

10.2.2 De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:
a. stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
b. stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
c. stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar riool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
d. grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen;

10.3. Controle en monitoring

10.3.1 Het totale hoeveelheid afvalwater afkomstig van bodembeschermende voorzieningen moet voordat lozing op het gemeentelijk riool plaatsvindt door een olie- en benzineafscheider en controlevoorziening te worden geleid, zodat altijd bemonstering van dit afvalwater kan plaatsvinden. Deze controlevoorziening moet goed bereikbaar en toegankelijk te zijn.
10.3.2. De lediging en reiniging van zuiveringstechnische voorzieningen dient in een afzonderlijk

register te worden vastgelegd.

10.3.3 Uiterlijk drie maanden na het inwerking treden van de vergunning dient de vergunninghouder ter goedkeuring bij het bevoegd gezag een monitoringsplan in te dienen met betrekking tot de samenstelling en omvang van het te lozen afvalwater te bepalen;
Het monitoringsplan plan bevat minimaal de parameters:
a. het debiet;
b. het gehalte totaal stikstof;
c. het gehalte totaal fosfaat;
d. het chemisch zuurstofverbruik;
e. zware metalen;
f. minerale olie;
g. EOX;
h. PAK.

10.4 Dimensionering, plaatsing, gebruik en onderhoud

10.4.1 De slibvangput en de olie- en vetafscheider moeten voldoen aan en worden gedimensioneerd geplaatst, gebruikt en onderhouden overeenkomstig NEN-EN 858-1 en 2 of te zijn voorzien van een kwaliteitsverklaring die is afgegeven door een door de Raad voor Accreditatie erkende certificeringsinstelling waarbuit blijkt dat tenminste een gelijkwaardige bescherming voor het milieu wordt bereikt.

10.4.2 Als voor de slibvangput en de olie- en vetafscheider geen kwaliteitsverklaring is verstrekt door een instelling die door de Raad voor Accreditatie is gecertificeerd, moet degene die de inrichting drijft binnen zes maanden na het van kracht worden van de vergunning aan het bevoegd gezag hebben aangetoond dat het effluent en het ontwerp van de slibvangput en olie- en vetafscheider voldoet aan de kwaliteitseisen die met de toepasselijke norm NEN-EN 858-1 en 2 bereikt zouden zijn.

10.4.3 Indien de afsluiter tussen het bassin en de olie- en vetafscheider en de slibvangput gebruikt wordt dient vergunninghouder dit te registreren, waarbij aangegeven moet worden:
a. de reden waarom dit gebeurt;
b. de duur van afsluiting.
Vorenstaande dient in een bedrijfstijdenregister te worden vastgelegd.

Date : 1-5-2018 11:10:08
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : Grondwatermonitoring/opzet plan van aanpak Oosterwijk WZ 32B Nieuw Dordrecht
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Geachte [redacted] beste [redacted]

Vorige week donderdag hebben wij elkaar telefonisch gesproken over het plan van aanpak dat door jullie bureau is opgesteld voor de Oosterwijk WZ 32 in Nieuw-Dordrecht. We hebben afgesproken dat wij begin deze week zouden reageren. Ik heb begrepen dat u morgen overleg hebt over deze locatie. Wij gaan er hierbij vanuit dat u met Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. spreekt, of een gemachtigde namens hen. Ik heb aangegeven dat er nog een brief volgt. Vooruitlopend op de brief zenden wij u de inhoud van de brief alvast per mail toe. Hieronder treft u de inhoud van de brief.

"Op 9 maart 2018 hebben wij van u, namens Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., een brief ontvangen met betrekking tot de grondwatermonitoring die op het perceel Oosterwijk WZ 32 in Nieuw Dordrecht is uitgevoerd. Aanleiding voor uw brief is onze brief van 16 januari 2018 (kenmerk RUD-Drenthe Z2017-00018599) en het overleg dat wij naar aanleiding van deze brief op 26 februari 2018 met u op het provinciehuis in Assen hebben gehad.

Daarnaast hebben wij van u het aangepaste grondwatermonitoringsrapport ontvangen. Dit rapport is van 13 maart 2018 met kenmerk 14A065.BRF009.ES.WL In deze brief gaan wij op de brief (Ad 1.) en het grondwatermonitoringsrapport (Ad 2.) in.

Ad 1. brief van 9 maart 2018
In uw brief geeft u aan het door u op te stellen plan van aanpak in twee fasen te willen opdelen. In fase 1 wordt ingegaan op de maatregelen die worden getroffen om de mogelijke oorzaak en gevolgen van de droogleseis en het feit dat hier niet aan wordt voldaan vast te stellen. In fase 2 wordt ingegaan op de maatregelen die worden genomen om dit ongedaan te maken.

Wij stemmen in met de opzet voor fase 1 van het plan van aanpak. Wel willen wij u er op wijzen dat nog rekening dient te worden gehouden met het volgende:

- Het periodiek doorspuiten van de drains (frequentie) dient conform artikel 4.3.4. uit bijlage H van de uitvoeringsregeling Bouwstoffenbesluit te worden uitgevoerd. In punt 3. van onze brief van 16 januari 2018 is dit opgenomen.
- De metingen van het niveau van het oppervlaktewater moeten ten opzichte van NAP plaatsvinden.
- Daarnaast is ook van belang dat rekening wordt gehouden met punt 4. van onze brief van 16 januari 2018. Dit houdt in dat in het kader van de monitoring die in 2017 heeft plaatsgevonden, er overleg met het waterschap Vechtstromen moet plaatsvinden voor wat betreft het peilbesluit. Daarnaast is van belang dat ook gegevens van grondwaterstanden moeten worden verzameld van meetnetten van landbouwbuizen of andere representatieve peilbuizen. Ook is van belang dat informatie bij andere overheden moet worden opgevraagd over eventuele gerealiseerde kunstmatige wijzigingen van de Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand (GHG).

Met uw voorstel voor de invulling van fase 2 kunnen wij instemmen.

Ad 2. grondwatermonitoringsrapport van 13 maart 2018
Het rapport sluit voor een aantal punten niet aan bij de brief van 9 maart 2018. Daarnaast hebben wij nog de volgende opmerkingen:

- In de eerste alinea op pagina 2 van het rapport wordt terecht opgemerkt dat de veenlaag onder het werk verwijderd is. In bijlage 2 van het rapport is de veenlaag echter nog op de tekening aangegeven.
- Op pagina 2 van het rapport wordt aangegeven dat in de sloot die noordelijk van het werk is gelegen een zomerpeil wordt gehanteerd van 16,35+ NAP. Volgens onze informatie zou dit 16,15+ NAP moeten zijn. Wij verzoeken u voor wat betreft het zomerpeil met het waterschap Vechtstromen af te stemmen wat dit peil moet zijn.
- In paragraaf 3.1 op pagina 3 wordt aangegeven dat de filterdiepte van de peilbuizen ten opzichte van NAP en ten opzichte van het maaiveld varieert en dat sommige filters zich boven de veenlaag bevinden en sommige er onder. Wij merken op dat er geen filters boven de veenlaag zijn gesitueerd, maar dat deze in de veenlaag zijn gesitueerd. Dit blijkt uit de boorprofielen die in bijlage 3 van het rapport worden genoemd.
- In het rapport wordt de term schijngrondwaterspiegel genoemd en dat deze waterspiegel een plaatselijk laagje water betreft dat door een waterremmende laag wordt vastgehouden. In dat geval zou onder deze schijngrondwaterspiegel ook een onverzadigde zone aanwezig moeten zijn. Dit is aan de Oosterwijk WZ 32 te Nieuw Dordrecht vermoedelijk niet het geval.
- In het rapport wordt gerefereerd naar het Besluit bodemkwaliteit. In onze brief van 16 januari 2018 hebben wij er op gewezen dat dit het Bouwstoffenbesluit moet zijn. Wij delen de conclusie van het rapport dat de monitoring kan worden geëxtensiveerd niet. In het grondwatermonitoringsrapport wordt namelijk aangegeven dat de gemeten gehalten variëren en elkaar tegenspreken. Dit houdt in dat op basis van deze gegevens de conclusie dat de monitoring kan worden geëxtensiveerd, niet kan worden getrokken.

Wij zijn van mening dat u deze gegevens ook gelet op het vermelde onder Ad 1. van deze brief nader dient te onderzoeken. Dit ook vanwege de sterke aanwijzingen die wij hebben dat niet wordt voldaan aan de drooglegeis, zoals bedoeld in artikel 14b van het Bouwstoffenbesluit.

- Wij gaan er vanuit dat er ook nog NAP metingen van het Bladderswijk Kanaal en de noordelijk gelegen ringsloot worden uitgevoerd. Daarnaast hebben wij geadviseerd ook de peilbuizen 100 en 200 te gebruiken voor de grondwaterstand ten behoeve van de stijghoogtemetingen.
- In het rapport wordt een aantal keren aangegeven dat de oorzaak niet een verkeerde aanleg is geweest, maar een geohydrologische werkelijkheid die afwijkt van de verwachtingen. Dit ontslaat Bontrup niet van het feit dat er in de huidige situatie aan de regels van het

Bouwstoffenbesluit moet worden voldaan. Dit besluit stelt algemene regels voor deze toepassing, waarin in alle gevallen moet worden voldaan.

Wij verzoeken u het plan van aanpak (Ad 1. van deze brief) en het grondwatermonitoringsrapport (Ad 2. Van deze brief) binnen twee maanden na dagtekening van onze brief bij ons in te dienen. Hierbij dient ook rekening te worden gehouden met de overige punten die genoemd zijn in onze brief van 16 januari 2018 (kenmerk RUD-Drenthe Z2017-00018599).

Een afschrift van deze brief sturen wij aan het waterschap Vechtstromen, de curator [redacted] van Holla advocaten en adviesbureau Lievense CSO (ter attentie van [redacted]

Tot slot
Hebt u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Voor wat betreft de termijn waar wij het vorige week over hadden, hebben wij twee maanden opgenomen. Dit lijkt ons een redelijke termijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener Bodem/bodemsanering

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem

Postbus 1017
9400 BA Assen

telefoonnummer
rechtstreeks telefoonnummer
mobiel telefoonnummer
[redacted]

www.ruddrenthe.nl

bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 1-5-2018 11:10:55
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : FW: Grondwatermonitoring/opzet plan van aanpak Oosterwijk WZ 32B Nieuw Dordrecht
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Ter informatie. Onderstaande mail heb ik verstuurd vooruitlopend op de brief.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 mei 2018 13:10
Aan: [redacted] | LievenseCSO'
CC: [redacted] | LievenseCSO; [redacted]
Onderwerp: Grondwatermonitoring/opzet plan van aanpak Oosterwijk WZ 32B Nieuw Dordrecht

Geachte [redacted] beste [redacted]

Vorige week donderdag hebben wij elkaar telefonisch gesproken over het plan van aanpak dat door jullie bureau is opgesteld voor de Oosterwijk WZ 32 in Nieuw-Dordrecht. We hebben afgesproken dat wij begin deze week zouden reageren. Ik heb begrepen dat u morgen overleg hebt over deze locatie. Wij gaan er hierbij vanuit dat u met Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. spreekt, of een gemachtigde namens hen. Ik heb aangegeven dat er nog een brief volgt. Vooruitlopend op de brief zenden wij u de inhoud van de brief alvast per mail toe. Hieronder treft u de inhoud van de brief.

"Op 9 maart 2018 hebben wij van u, namens Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., een brief ontvangen met betrekking tot de grondwatermonitoring die op het perceel Oosterwijk WZ 32 in Nieuw Dordrecht is uitgevoerd. Aanleiding voor uw brief is onze brief van 16 januari 2018 (kenmerk RUD-Drenthe Z2017-00018599) en het overleg dat wij naar aanleiding van deze brief op 26 februari 2018 met u op het provinciehuis in Assen hebben gehad.

Daarnaast hebben wij van u het aangepaste grondwatermonitoringsrapport ontvangen. Dit rapport is van 13 maart 2018 met kenmerk 14A065.BRF009.ES.WL In deze brief gaan wij op de brief (Ad 1.) en het grondwatermonitoringsrapport (Ad 2.) in.

Ad 1. brief van 9 maart 2018
In uw brief geeft u aan het door u op te stellen plan van aanpak in twee fasen te willen opdelen. In fase 1 wordt ingegaan op de maatregelen die worden getroffen om de mogelijke oorzaak en gevolgen van de droogleseis en het feit dat hier niet aan wordt voldaan vast te stellen. In fase 2 wordt ingegaan op de maatregelen die worden genomen om dit ongedaan te maken.

Wij stemmen in met de opzet voor fase 1 van het plan van aanpak. Wel willen wij u er op wijzen dat nog rekening dient te worden gehouden met het volgende:

- Het periodiek doorspuiten van de drains (frequentie) dient conform artikel 4.3.4. uit bijlage H van de uitvoeringsregeling Bouwstoffenbesluit te worden uitgevoerd. In punt 3. van onze brief van 16 januari 2018 is dit opgenomen.
- De metingen van het niveau van het oppervlaktewater moeten ten opzichte van NAP plaatsvinden.
- Daarnaast is ook van belang dat rekening wordt gehouden met punt 4. van onze brief van 16 januari 2018. Dit houdt in dat in het kader van de monitoring die in 2017 heeft plaatsgevonden, er overleg met het waterschap Vechtstromen moet plaatsvinden voor wat betreft het peilbesluit. Daarnaast is van belang dat ook gegevens van grondwaterstanden moeten worden verzameld van meetnetten van landbouwbuizen of andere representatieve peilbuizen. Ook is van belang dat informatie bij andere overheden moet worden opgevraagd over eventuele gerealiseerde kunstmatige wijzigingen van de Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand (GHG).

Met uw voorstel voor de invulling van fase 2 kunnen wij instemmen.

Ad 2. grondwatermonitoringsrapport van 13 maart 2018
Het rapport sluit voor een aantal punten niet aan bij de brief van 9 maart 2018. Daarnaast hebben wij nog de volgende opmerkingen:

- In de eerste alinea op pagina 2 van het rapport wordt terecht opgemerkt dat de veenlaag onder het werk verwijderd is. In bijlage 2 van het rapport is de veenlaag echter nog op de tekening aangegeven.
- Op pagina 2 van het rapport wordt aangegeven dat in de sloot die noordelijk van het werk is gelegen een zomerpeil wordt gehanteerd van 16,35+ NAP. Volgens onze informatie zou dit 16,15+ NAP moeten zijn. Wij verzoeken u voor wat betreft het zomerpeil met het waterschap Vechtstromen af te stemmen wat dit peil moet zijn.
- In paragraaf 3.1 op pagina 3 wordt aangegeven dat de filterdiepte van de peilbuizen ten opzichte van NAP en ten opzichte van het maaiveld varieert en dat sommige filters zich boven de veenlaag bevinden en sommige er onder. Wij merken op dat er geen filters boven de veenlaag zijn gesitueerd, maar dat deze in de veenlaag zijn gesitueerd. Dit blijkt uit de boorprofielen die in bijlage 3 van het rapport worden genoemd.
- In het rapport wordt de term schijngrondwaterspiegel genoemd en dat deze waterspiegel een plaatselijk laagje water betreft dat door een waterremmende laag wordt vastgehouden. In dat geval zou onder deze schijngrondwaterspiegel ook een onverzadigde zone aanwezig moeten zijn. Dit is aan de Oosterwijk WZ 32 te Nieuw Dordrecht vermoedelijk niet het geval.
- In het rapport wordt gerefereerd naar het Besluit bodemkwaliteit. In onze brief van 16 januari 2018 hebben wij er op gewezen dat dit het Bouwstoffenbesluit moet zijn. Wij delen de conclusie van het rapport dat de monitoring kan worden geëxtensiveerd niet. In het grondwatermonitoringsrapport wordt namelijk aangegeven dat de gemeten gehalten variëren en elkaar tegenspreken. Dit houdt in dat op basis van deze gegevens de conclusie dat de monitoring kan worden geëxtensiveerd, niet kan worden getrokken.

Wij zijn van mening dat u deze gegevens ook gelet op het vermelde onder Ad 1. van deze brief nader dient te onderzoeken. Dit ook vanwege

de sterke aanwijzingen die wij hebben dat niet wordt voldaan aan de drooglegeis, zoals bedoeld in artikel 14b van het Bouwstoffenbesluit.

- Wij gaan er vanuit dat er ook nog NAP metingen van het Bladderswijk Kanaal en de noordelijk gelegen ringsloot worden uitgevoerd. Daarnaast hebben wij geadviseerd ook de peilbuizen 100 en 200 te gebruiken voor de grondwaterstand ten behoeve van de stijghoogtemetingen.
- In het rapport wordt een aantal keren aangegeven dat de oorzaak niet een verkeerde aanleg is geweest, maar een geohydrologische werkelijkheid die afwijkt van de verwachtingen. Dit ontslaat Bontrup niet van het feit dat er in de huidige situatie aan de regels van het Bouwstoffenbesluit moet worden voldaan. Dit besluit stelt algemene regels voor deze toepassing, waarin in alle gevallen moet worden voldaan.

Wij verzoeken u het plan van aanpak (Ad 1. van deze brief) en het grondwatermonitoringsrapport (Ad 2. Van deze brief) binnen twee maanden na dagtekening van onze brief bij ons in te dienen. Hierbij dient ook rekening te worden gehouden met de overige punten die genoemd zijn in onze brief van 16 januari 2018 (kenmerk RUD-Drenthe Z2017-00018599).

Een afschrift van deze brief sturen wij aan het waterschap Vechtstromen, de curator [redacted] van Holla advocaten en adviesbureau Lievense CSO (ter attentie van [redacted]

Tot slot
Hebt u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Voor wat betreft de termijn waar wij het vorige week over hadden, hebben wij twee maanden opgenomen. Dit lijkt ons een redelijke termijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener Bodem/bodemsanering

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem

Postbus 1017
9400 BA Assen

telefoonnummer 0800 9102
rechtstreeks telefoonnummer [redacted]
mobiel telefoonnummer [redacted]

www.ruddrenthe.nl

bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 15-5-2018 12:02:37
From : "[redacted]
To : "[redacted] | LievenseCSO"" [redacted]
Subject : Brief grondwatermonitoring Bontrup Vastgoed en Materieel BV
Attachment : Z2018-00002251 - Verzonden brief (aangetekend) - PvA en grondwatermonitoring - Bontrup Vastgoed en Materieel BV.pdf;image001.jpg;image002.jpg;

Goedemiddag [redacted]

De brief die ik jullie in CC had gestuurd over het plan van aanpak en grondwatermonitoring bij Bontrup Vastgoed en Materieel BV is niet bij jullie aangekomen. Vermoedelijk door een foutief adres. De brief is namelijk terug komen. Ik zend de brief bij deze nogmaals per mail aan jullie.

Zou je mij een seintje kunnen geven of je de brief in goede orde ontvangen hebt?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Bodem

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem

Postbus 1017
9400 BA Assen

telefoonnummer 0800 9102
rechtstreeks telefoonnummer [redacted]
mobiel telefoonnummer [redacted]

www.ruddrenthe.nl

bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

provincie Drenthe

Bontrup Vastgoed en Materieel BV
t.a.v. de directie
Heisstraat 28
5445 AS LANDHORST

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	2 mei 2018
Behandeld door:	de heer [redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	-
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00002251
Kenmerk bevoegd gezag:	-
Bijlagen:	geen
Onderwerp:	grondwatermonitoring/opzet plan van aanpak Oosterwijk WZ 32b Nieuw Dordrecht

AANTEKENEN MET HANDTEKENING RETOUR

Geachte directie,

Op 9 maart 2018 hebben wij van u, namens Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., een brief ontvangen met betrekking tot de grondwatermonitoring die op het perceel Oosterwijk WZ 32 in Nieuw Dordrecht is uitgevoerd. Aanleiding voor uw brief is onze brief van 16 januari 2018 (kenmerk RUD-Drenthe Z2017-00018599) en het overleg dat wij naar aanleiding van deze brief op 26 februari 2018 met u op het provinciehuis in Assen hebben gehad.

Daarnaast hebben wij van u het aangepaste grondwatermonitoringsrapport ontvangen. Dit rapport is van 13 maart 2018 met kenmerk 14A065.BRF009.ES.WL In deze brief gaan wij op de brief (Ad 1.) en het grondwatermonitoringsrapport (Ad 2.) in.

Ad 1. brief van 9 maart 2018
In uw brief geeft u aan het door u op te stellen plan van aanpak in twee fasen te willen opdelen. In fase 1 wordt ingegaan op de maatregelen die worden getroffen om de mogelijke oorzaak en gevolgen van de drooglegeis en het feit dat hier niet aan wordt voldaan vast te stellen. In fase 2 wordt ingegaan op de maatregelen die worden genomen om dit ongedaan te maken.

Wij stemmen in met de opzet voor fase 1 van het plan van aanpak. Wel willen wij u er op wijzen dat nog rekening dient te worden gehouden met het volgende:

- Het periodiek doorspuiten van de drains (frequentie) dient conform artikel 4.3.4. uit bijlage H van de uitvoeringsregeling Bouwstoffenbesluit te worden uitgevoerd. In punt 3. van onze brief van 16 januari 2018 is dit opgenomen.
- De metingen van het niveau van het oppervlaktewater moeten ten opzichte van NAP plaatsvinden.

- Daarnaast is ook van belang dat rekening wordt gehouden met punt 4. van onze brief van 16 januari 2018. Dit houdt in dat in het kader van de monitoring die in 2017 heeft plaatsgevonden, er overleg met het waterschap Vechtstromen moet plaatsvinden voor wat betreft het peilbesluit. Daarnaast is van belang dat ook gegevens van grondwaterstanden moeten worden verzameld van meetnetten van landbouwbuizen of andere representatieve peilbuizen. Ook is van belang dat informatie bij andere overheden moet worden opgevraagd over eventuele gerealiseerde kunstmatige wijzigingen van de Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand (GHG).

Met uw voorstel voor de invulling van fase 2 kunnen wij instemmen.

Ad 2. grondwatermonitoringsrapport van 13 maart 2018
Het rapport sluit voor een aantal punten niet aan bij de brief van 9 maart 2018. Daarnaast hebben wij nog de volgende opmerkingen:

- In de eerste alinea op pagina 2 van het rapport wordt terecht opgemerkt dat de veenlaag onder het werk verwijderd is. In bijlage 2 van het rapport is de veenlaag echter nog op de tekening aangegeven.
- Op pagina 2 van het rapport wordt aangegeven dat in de sloot die noordelijk van het werk is gelegen een zomerpeil wordt gehanteerd van 16,35+ NAP. Volgens onze informatie zou dit 16,15+ NAP moeten zijn. Wij verzoeken u voor wat betreft het zomerpeil met het waterschap Vechtstromen af te stemmen wat dit peil moet zijn.
- In paragraaf 3.1 op pagina 3 wordt aangegeven dat de filterdiepte van de peilbuizen ten opzichte van NAP en ten opzichte van het maaiveld varieert en dat sommige filters zich boven de veenlaag bevinden en sommige er onder. Wij merken op dat er geen filters boven de veenlaag zijn gesitueerd, maar dat deze in de veenlaag zijn gesitueerd. Dit blijkt uit de boorprofielen die in bijlage 3 van het rapport worden genoemd.
- In het rapport wordt de term schijngrondwaterspiegel genoemd en dat deze waterspiegel een plaatselijk laagje water betreft dat door een waterremmende laag wordt vastgehouden.
  In dat geval zou onder deze schijngrondwaterspiegel ook een onverzadigde zone aanwezig moeten zijn. Dit is aan de Oosterwijk WZ 32 te Nieuw Dordrecht vermoedelijk niet het geval.
- In het rapport wordt gerefereerd naar het Besluit bodemkwaliteit. In onze brief van 16 januari 2018 hebben wij er op gewezen dat dit het Bouwstoffenbesluit moet zijn. Wij delen de conclusie van het rapport dat de monitoring kan worden geëxtensiveerd niet. In het grondwatermonitoringsrapport wordt namelijk aangegeven dat de gemeten gehalten variëren en elkaar tegenspreken. Dit houdt in dat op basis van deze gegevens de conclusie dat de monitoring kan worden geëxtensiveerd, niet kan worden getrokken.

  Wij zijn van mening dat u deze gegevens ook gelet op het vermelde onder Ad 1. van deze brief nader dient te onderzoeken. Dit ook vanwege de sterke aanwijzingen die wij hebben dat niet wordt voldaan aan de drooglegeis, zoals bedoeld in artikel 14b van het Bouwstoffenbesluit.

- Wij gaan er vanuit dat er ook nog NAP metingen van het Bladderswijk Kanaal en de noordelijk gelegen ringsloot worden uitgevoerd. Daarnaast hebben wij geadviseerd ook de peilbuizen 100 en 200 te gebruiken voor de grondwaterstand ten behoeve van de stijghoogtemetingen.
- In het rapport wordt een aantal keren aangegeven dat de oorzaak niet een verkeerde aanleg is geweest, maar een geohydrologische werkelijkheid die afwijkt van de verwachtingen.
  Dit ontslaat Bontrup niet van het feit dat er in de huidige situatie aan de regels van het Bouwstoffenbesluit moet worden voldaan. Dit besluit stelt algemene regels voor deze toepassing, waarin in alle gevallen moet worden voldaan.

Wij verzoeken u het plan van aanpak (Ad 1. van deze brief) en het grondwatermonitoringsrapport (Ad 2. Van deze brief) binnen twee maanden na dagtekening van onze brief bij ons in te dienen. Hierbij dient ook rekening te worden gehouden met de overige punten die genoemd zijn in onze brief van 16 januari 2018 (kenmerk RUD-Drenthe Z2017-00018599).

Een afschrift van deze brief sturen wij aan het waterschap Vechtstromen, de curator [redacted] van Holla advocaten en adviesbureau Lievense CSO (ter attentie van [redacted]

Tot slot
Hebt u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens deze,

[redacted]

A. Ayal
Teamleider Bodem RUD Drenthe

Afschrift aan:
- Waterschap Vechtstromen, t.a.v. [redacted] Postbus 12, 8000 AA Zwolle
- Holla Advocaten, t.a.v. [redacted] Postbus 395, 5201 AJ `s Hertogenbosch
- Lievense CSO, t.a.d. [redacted] Postbus 12, 6201 BH Maastricht

Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 15-5-2018 12:04:59
From : "[redacted] | LievenseCSO" [redacted]
To : "[redacted] [redacted]
Subject : RE: Brief grondwatermonitoring Bontrup Vastgoed en Materieel BV
Attachment : image003.png;image004.png;image005.png;image006.jpg;image007.jpg;

Ik heb hem binnen!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior Adviseur Ruimtelijke Ontwikkeling & Ondergrond

LievenseCSO
infra water milieu

T: +31 [redacted]
[redacted]
E: [redacted]
Sleperweg 10, 6222 NK Maastricht
Postbus 1323 6201 BH Maastricht
Algemeen: +31 88 910 2000
www.LievenseCSO.com

disclaimer

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: dinsdag 15 mei 2018 14:03
Aan: [redacted] | LievenseCSO <[redacted]
Onderwerp: Brief grondwatermonitoring Bontrup Vastgoed en Materieel BV

Goedemiddag [redacted]

De brief die ik jullie in CC had gestuurd over het plan van aanpak en grondwatermonitoring bij Bontrup Vastgoed en Materieel BV is niet bij jullie aangekomen. Vermoedelijk door een foutief adres. De brief is namelijk terug komen. Ik zend de brief bij deze nogmaals per mail aan jullie.

Zou je mij een seintje kunnen geven of je de brief in goede orde ontvangen hebt?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Bodem

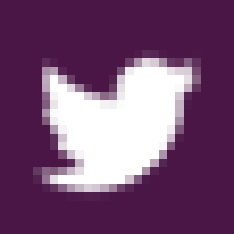
RUD Drenthe
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem

Postbus 1017
9400 BA Assen
telefoonnummer 0800 9102
rechtstreeks telefoonnummer [redacted]
mobiel telefoonnummer [redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Lievense
Infra water milieu
CSO



Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 26-6-2018 10:08:19
From : "[redacted] | LievenseCSO" [redacted]
To : "[redacted] [redacted]
Cc : "[redacted] | LievenseCSO" [redacted] "[redacted] "[redacted]
[redacted] [redacted]
Subject : Oosterwijk WZ 32b Nieuw Dordrecht, te Emmen, locatie Bontrup vastgoed
Attachment : image006.jpg;image007.jpg;image001.png;image002.png;image003.png;

Beste [redacted]

Ik heb net stukken m.b.t. de locatie van Bontrup te Emmen gestuurd naar post@Drenthe.nl. Ik heb jou ingekopieerd.

Het gaat om het rapport van monitoring, waarvan eerdere versies al naar jullie waren gestuurd. We hebben dat rapport aangepast, en er nieuw verzamelde gegevens aan toegevoegd. Ook is meegestuurd de verslaglegging m.b.t. het 'plan van aanpak'.

Ik moet zeggen dat met name detailkaartjes maken van de situatie noordelijk en zuidelijk van het werk tot een verbeterd inzicht hebben geleid, en de situatie er m.i. gunstiger uitziet dan eerder beschreven. Een kwestie van 'voortschrijdend inzicht' dus.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior Adviseur Ruimtelijke Ontwikkeling & Ondergrond

LievenseCSO
infra water milieu

T: +31 [redacted]
M: +31 [redacted]
E: [redacted]
Sleperweg 10, 6222 NK Maastricht
Postbus 1323 6201 BH Maastricht
Algemeen: +31 88 910 2000
www.LievenseCSO.com

disclaimer

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: dinsdag 15 mei 2018 14:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: Brief grondwatermonitoring Bontrup Vastgoed en Materieel BV

Goedemiddag [redacted]

De brief die ik jullie in CC had gestuurd over het plan van aanpak en grondwatermonitoring bij Bontrup Vastgoed en Materieel BV is niet bij jullie aangekomen. Vermoedelijk door een foutief adres. De brief is namelijk terug komen. Ik zend de brief bij deze nogmaals per mail aan jullie.

Zou je mij een seintje kunnen geven of je de brief in goede orde ontvangen hebt?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Bodem

RUD Drenthe
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem

Postbus 1017 telefoonnummer 0800 9102
9400 BA Assen rechtstreeks telefoonnummer [redacted]
mobiel telefoonnummer [redacted]
www.ruddrenthe.nl

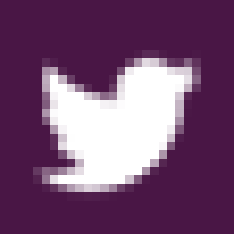
bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Lievense
Infra water milieu
CSO



Date : 26-6-2018 10:07:49
From : [redacted]
To : "post@drenthe.nl" post@drenthe.nl
Cc : [redacted]
Subject : stukken m.b.t. uw kenmerk Z2018-00002251
Attachment : 14A065.BRF011_evaluatie grondwatermonitoring 2017-def.pdf;14A065.MEM002_Plan van aanpak fase 1-def.pdf;image001.png;image002.png;image003.png;

Geachte medewerker van de RUD Drenthe, bij deze doen wij u enkele stukken toekomen m.b.t. een zaak met uw kenmerk Z2018-00002251.

Met vriendelijke groet,

drs. [redacted]
Senior Adviseur Ruimtelijke Ontwikkeling & Ondergrond

Lievense CSO
infra water milieu

[redacted]
E: [redacted]
Sleperweg 10, 6222 NK Maastricht
Postbus 1323 6201 BH Maastricht
Algemeen: +31 88 910 2000
www.LievenseCSO.com

disclaimer

AFZENDER: LievenseCSO Milieu B.V. / Postbus 1323 / 6201 BH Maastricht

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem
t.a.v. [redacted]
Postbus 1017
9400 BA ASSEN

UW KENMERK

ONS KENMERK
14A065.BRF011.ES.WL

CONTACTPERSOON
[redacted]

TELEFOON
[redacted]

[redacted]

DATUM
25 juni 2018

ONDERWERP
Evaluatie grondwatermonitoring 2017, locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen

LievenseCSO Milieu B.V.

CORRESPONDENTIEADRES
Postbus 1323
6201 BH Maastricht

BEZOEKADRES
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

TELEFOON
+31 (0)88 91 020 00

E-MAIL
info@LievenseCSO.com

WEBSITE
LievenseCSO.com

IBAN
NL63ABNA0570208009

KAMER VAN KOOPHANDEL
30152124

BTW NUMMER
NL. 8075.03.368.B.01

Geachte [redacted]

In voorliggend rapport hebben wij de resultaten van monitoring grondwater op de locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen vastgelegd en geëvalueerd. De evaluatie omvat de metingen vanaf 2011 tot en met begin 2018. Opmerkingen die door de RUD zijn gemaakt op de rapportage van november 2017 in verschillende brieven tussen november 2017 en mei 2018 zijn eveneens in dit rapport verwerkt.

Nu we over een langere periode gegevens hebben verzameld over de stijghoogte van het grondwater en chemische kwaliteit grondwater was het tijd deze gegevens te evalueren in het licht van de verplichting die voortvloeit uit het werken met AEC-bodemas. Er moet namelijk worden aangetoond dat het werk met bodemas geen negatieve invloed heeft op de milieuhygiënische kwaliteit van het grondwater. Dit wordt concreet gedaan door te beoordelen of aan de zogenaamde ‘drooglegginsgeis’ wordt voldaan. De eis houdt in dat de zool van het werk (de partij slakken) zich minimaal 0,5 meter boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) bevindt.

Samenvattend concluderen wij dat in (erg) natte situaties grondwaterstanden te verwachten zijn om en nabij de drooglegginsgeis (0,5 m onder zool bodemas). Grondwater tot aan de zool van de bodemas komt hooguit zeer incidenteel en kortdurend (in extreme situaties) voor.

Chemische analyses van grondwatermonsters uit peilbuizen, drains en oppervlaktewater geven vervolgens niet aan dat van een significante beïnvloeding van het grondwater door het werk sprake is.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

met vriendelijke groet,

[redacted]

S

BIJLAGE
Rapportage evaluatie monitoring locatie Oosterwijk Westzijde 32B te Emmen

LievenseCSO Milieu B.V.

CORRESPONDENTIEADRES
Postbus 1323
6201 BH Maastricht

BEZOEKADRES
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

TELEFOON
+31 (0)88 91 020 00

E-MAIL
info@LievenseCSO.com

WEBSITE
LievenseCSO.com

IBAN
NL63ABNA0570208009

KAMER VAN KOOPHANDEL
30152124

BTW NUMMER
NL. 8075.03.368.B.01

Rapportage evaluatie monitoring locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen

1. Aanleiding

Op het terrein Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen is AVI-bodemas als IBC-bouwstof toegepast als ophooglaag. De omvang van het 'werk' is op bijlage 1 op een plattegrond weergegeven.

Een periodieke grondwatermonitoring is verplicht om vast te stellen of de toepassing een negatieve invloed heeft op de kwaliteit van de bodem. Sinds begin 2011 wordt monitoring uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn periodiek in de vorm van een briefrapportage gerapporteerd.

Voorliggend briefrapport vat de resultaten van monitoring tot en met juni 2018 samen en beantwoord de vraag of sprake is van een negatieve beïnvloeding van de bodem als gevolg van het werk.

In dit briefrapport beschrijven we in hoofdstuk 2 de bodem en de geohydrologische situatie. In hoofdstuk 3 gaan we in op de resultaten van de stijghoogtemetingen en in hoofdstuk 4 op de resultaten van de chemische analyses die zijn uitgevoerd op grondwatermonsters. In hoofdstuk 5 sluiten we af met conclusies.

2. Bodemopbouw en geohydrologie

Voor een goed begrip van de mogelijke beïnvloeding van het werk op de omgeving is een dwarsdoorsnede opgesteld (zie bijlage 2) waarin de hydrologie is verwerkt. We beschouwen even kort de situatie voor en na aanleg van het werk.

2.1 Bodemopbouw

Oorspronkelijke bodemopbouw
In bijlage 3 zijn beschrijvingen opgenomen van boringen die in het verleden in dit gebied zijn uitgevoerd en goed de bodemopbouw beschrijven. De oorspronkelijke bodem in dit gebied bestaat van nature uit matig fijn zand, met een daarin ingeschakelde veenlaag met een dikte die varieert:

- de veenlaag wordt in de omgeving van het werk aangetroffen op een diepte van 0,40 m-mv, de dikte bedraagt orde-grootte 0,20- tot 0,60 m;
- aan de zuidzijde van het werk bevinden zich de boringen 03, 04, 5 en 6, de bovenkant van de veenlaag bevindt zich daar op 1,10 tot 1,60 m-mv, en hij heeft een dikte van 1,10 tot 1,70 m.

Uit beschikbare stukken concluderen wij dat de veenlaag ter plaatse van het werk in zijn geheel is vergraven. Aan de noordzijde van het werk ligt de basis/onderzijde van het werk sowieso lager dan de aanvankelijk aanwezige veenlaag. Aan de zuidzijde zal de veenlaag zijn vergraven om een goede basis te leggen voor het werk en zettingen onder invloed van het gewicht van de bodemassen te beperken.

We gaan ervan uit dat de veenlaag ten noorden en ten zuiden van het werk, dus erbuiten, nog steeds aanwezig is. Bij het plaatsen van de peilbuizen ten behoeve van monitoring is hij namelijk ook aangetroffen op de dieptes welke in bijlage 2 zijn aangegeven.

Plaatselijk is onder de veenlaag ook nog een kleilaag aanwezig (bijvoorbeeld bij boring 3, met een dikte van 0,3 m).

Aanleggen van het werk

Dit werk is indertijd aangelegd op basis van een door de provincie verleende vergunning. De provincie heeft bij de aanleg toezicht gehouden, en naderhand (ook schriftelijk) bevestigd dat het werk conform ontwerp en vergunning is aangelegd.

Ten behoeve van het werk is het oorspronkelijke maaiveld ontgraven (zie ook brief van provincie Drenthe aan Bowie Recycling van 6 januari 2011).

De hoogte van de zool van het werk ligt volgens ontwerptekeningen op 17,00 m^{+}NAP. Volgens de RUD heeft de gemeente in 2008/2009 geconstateerd dat dit 17,10 m^{+}NAP moet zijn. Hiervan gaan we in deze notitie dan ook verder uit.

Na ontgraven is een drainagesysteem aangelegd, het ziet er naar uit dat deze drains zijn aangebracht in een 0,4m dikke laag drainzand. Deze drains lozen op de sloot aan de noordzijde. Ze bevinden zich aan de noordzijde (daar waar hij op de sloot loost) op een niveau van 16,30m^{+}NAP, omdat de zool van de bodemas ook daar ligt op 17,10 m+NAP zal de drainagelaag daar wat dikker zijn dan 0,4 m.

Op 8 juni 2018 zijn de hoogtes van (de onderzijde van) de drains gemeten, deze bedroegen 16,303 m+NAP (drain 10), 16,295 m+NAP (drain 11) en 16,281 m+NAP (drain 12). Dit komt overeen met de hierboven aangegeven ontwerphoogte, wat ook betekent dat de ‘zetting’ van de bodem met daarin de drains sinds aanleggen minimaal is. Dit betekent overigens ook dat de onderzijde van de drains slechts 0,10 tot 0,15 m boven het zomerpeil in de sloot ligt, in de winter is dit 0,05 meter meer.

Op het drainzand is (gemiddeld) 2,60 m AVI-slakken aangebracht dat is afgedekt met twee lagen asfalt met een gezamenlijke dikte van 0,13 tot 0,14 m. De hoogte van de bovenkant van het asfalt loopt af van zuidelijke richting (20,07m^{+}NAP) in noordelijke richting naar 19,30m^{+}NAP aan de meest noordelijke rand, met een verhang van ca. 1%. Het asfalt is vloeistofdicht. Regenwater zal dus over het oppervlak heen in noordelijke richting afstromen, en zeker niet in het werk infiltreren. De taluds zijn aan alle zijden afgewerkt met multimat en daarop een laag teelaarde van 0,5 m.

Ter plaatse van het werk bevindt zich dus onder het oppervlak (zie bijlage 2):

- een asfaltlaag van 0,13 tot 0,14 m dik (dit op basis van gestoken asfaltkernen);
- de laag bodemas met een gemiddelde dikte van 2,60 m, in het zuiden is die wat hoger om bij gelijkblijvende zool toch tot het gewenste afschot te krijgen;
- een laag drainzand van 0,40 m. Aan de noordzijde moet deze laag dikker zijn omdat de drains daar dieper liggen;
- van nature aanwezig matig fijn zand, en hier en daar een dunne kleilaag.

In april 2018 zijn de maaiveldhoogtes, dus de hoogte bovenkant asfaltlaag, gemeten. Die lopen in noordelijke richting uniform af van gemiddeld 20,10 m⁺NAP aan de zuidzijde tot 19,30 m⁺NAP aan de noordzijde.

Deze maaiveldhoogtes wijken anno mei/juni 2018 nauwelijks af van die welke bij de aanleg zijn gemeten.

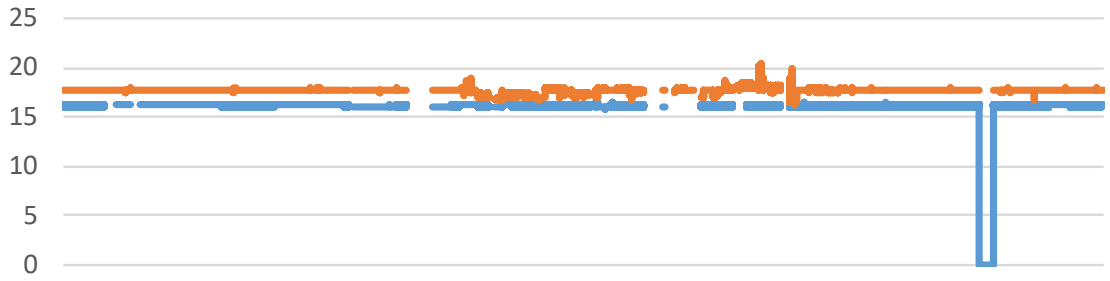
2.2 Hydrologie

Oppervlaktewater

Aan de zuidzijde van het werk bevindt zich het Oranjekanaal. Eind mei 2018 heeft het Waterschap Vechtstromen ons aangegeven dat de provincie verantwoordelijk is voor de peilhandhaving in het kanaal. Vervolgens hebben wij de provincie benaderd, de heer B. Leunge heeft ons aangegeven dat zij het waterpeil handhaven op 17,70 m+NAP.

Op vrijdag 8 juni 2018 hebben wij een NAP-meting laten uitvoeren van het oppervlaktewater-peil in het kanaal, daarbij is een waterhoogte van 17,658m vastgesteld, dus een centimeter of 4 onder het niveau dat de provincie zegt te handhaven.

De heer [redacted] van het Waterschap Vechtstromen heeft ons op 29 mei 2018 per email aangegeven dat het zomerpeil in de sloot wordt gehandhaafd op 16.15m+ NAP, en het winterpeil op 16.10m+NAP. Onderstaande figuur 1 is samengesteld uit informatie die ons door het waterschap is aangeleverd, en geeft weer dat noch het kanaalpeil noch het slootpeil sinds 2003 (links in de grafiek) substantieel is gewijzigd.



Figuur 1 Trend in peilen kanaal en sloot van 2003 (links) tot 2018 (rechts)
Kanaal: rood. Sloot: blauw.

Op vrijdag 8 juni 2018 hebben wij ook een NAP-meting laten uitvoeren van het waterpeil in de sloot ten noordwesten van het werk nabij het gemaal. Er is een waterhoogte gemeten van 16,201 m+NAP. Dat is dus 0,05 m hoger dan het streefpeil in de zomer.

Grondwater, algemeen
Het kanaal bevindt zich op ca. 30 meter van de zuidelijke begrenzing van het werk, en de sloot op een afstand van minder dan 10 m van de noordelijke begrenzing van het werk. Het grondwater aan de zuidzijde (nabij het kanaal) zal dus een hoger niveau hebben (niet veel lager dan het kanaalpeil van 17,70 m+NAP) dan dat aan de noordzijde net zuidelijk van de sloot (slootpeil 16,15 m+ in de winter).

Het grondwater (ook dat onder het werk) stroomt dus vanaf het kanaal naar de sloot, dus in noordelijke richting. Tussen kanaal en 'het werk' is in de bodem veen aangetroffen op dieptes van orde-grootte 1,50 tot 3,00 m-mv. Bij een maaiveldhoogte van 19,85 m+NAP betekent dit veen tussen pakweg 18,35 m+NAP en 16,85 m+NAP. Hier is het veen, zoals is gebeurd ter plaatse van het werk, dus niet verwijderd.

Het verloop van de grondwaterstand tussen kanaal en sloot, onder het werk door, zal geen rechte lijn zijn. Normaliter is sprake van een zeker opbolling, maar omdat de bodem ter plaatse is afgewerkt met een dichte asfaltlaag en onder het werk drains zijn aangebracht zal geen sprake zijn van een opbolling.

Indertijd (bij aanleg) werd als ontwerpuitgangspunt genomen dat de onderzijde van de slakken minimaal 0,50 meter boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) moet liggen, ook na eventuele zetting van het bodempakket onder de slakken. Uit het dossier blijkt niet dat voorafgaand aan de aanleg en ontwerp langjarige metingen van de grondwaterstand zijn uitgevoerd.

In de aanlegfase (2^{e} helft van 2008) zijn er periodiek controles uitgevoerd. Uit e-mails die in die tijd zijn verstuurd tussen de initiatiefnemer en de gemeente Emmen blijkt dat de werkzaamheden (dus ook de afgesproken niveaus) werden uitgevoerd '*zoals vereist en overeengekomen'* en dat bij regelmatige controles is gebleken '*dat wordt gewerkt conform ontwerp en dat geen afwijkingen zijn waargenomen'*. Dit wijst er op dat de aanleg zorgvuldig is geweest, het werk conform afspraken is aangelegd, en dat die afspraken met betrekking tot aanlegniveaus waren gebaseerd op de toen best beschikbare kennis.

Uit diezelfde e-mails blijkt ook dat het Waterschap Vecht en Veld voorzieningen heeft getroffen om te kunnen garanderen dat het winterpeil op het 'perceel Hemmen' op 16,10 m+NAP kan worden gehandhaafd. In deze e-mails is tevens aangegeven dat overleg met het Waterschap heeft plaatsgevonden en dat '*met de aanleg van het werk bij deze grondwaterstanden en peilen geen problemen worden voorzien'*. Dit wijst er op dat kon worden verwacht dat met dit door het Waterschap gegarandeerde peil de gewenste grondwaterstand ten opzichte van onderkant werk kon worden gehandhaafd, zodat aan de eisen kon worden voldaan.

In de bovenste meters van de bodem zal aan de zuidzijde nabij het kanaal weinig horizontale stroming plaatsvinden omdat daar nog een pakket veen aanwezig is. Hemelwater dat daar op de bodem terechtkomt zal niet gemakkelijk in het veen infiltreren en in horizontale richting ook niet wegstromen daar zich daar de slecht doorlatende assen bevinden.

Peilbuizen met een filter in en deels boven de veenlaag zullen daarom een stijghoogte weergeven die in belangrijke mate wordt bepaald door stagnatie van water erboven, en niet de stijghoogte in het watervoerend pakket eronder. Ze zijn dus niet zo representatief voor de stijghoogte onder het werk.

Op 9 mei 2018 hebben wij de databank van TNO m.b.t. grondwatergegevens geraadpleegd. Op bijlage 2 hebben wij aangegeven:

- een kaart waarop de meetpunten zijn die deze databank aangeeft in de omgeving van het werk;
- stijghoogtes die zijn gemeten in de periode waarin in deze peilbuizen in het kader van monitoring de stijghoogte periodiek werd gecontroleerd.

De metingen in peilbuis B17H0466 zijn in de loop van de jaren '90 gestaakt, hetzelfde geldt voor peilbuis B17H0492 die tegenover het werk is gelegen, aan de andere kant van het Bargermeerkanaal. In peilbuis B17H0199 zien we een grondwaterstand die tussen 2000 en 2010 betrekkelijk constant is geweest. In peilbuis B18C0114 zien we tussen 2000 en 2015 een (betrekkelijk geringe) toename van stijghoogte van maximaal 0,05 m. Deze resultaten bevestigen dat er zich in de omgeving van de locatie geen grootschalige ingrepen op de waterhuishouding hebben voorgedaan.

3. Stijghoogtemetingen, droogleggingseis

3.1 Uitgevoerde werkzaamheden

In het werk zelf zijn geen peilbuizen aangebracht, wel net ten noorden ervan tussen de rand van het werk en de sloot (nrs. 01/100 en 02/200) en ten zuiden van het werk tussen de rand van het werk en het kanaal (peilbuizen nrs. 04/4a, 5, 6, en 03/03a).

De filterdiepte van deze peilbuizen ten opzichte van NAP en ten opzichte van maaiveld varieert, vrijwel alle peilbuizen hebben een filter onder of deels ter hoogte van de veenlaag. Peilbuis 6 heeft een filter waarvan het bovenste deel net boven de veenlaag uitsteekt.

Gedurende enkele jaren zijn stijghoogtes gemeten welke in bijlage 4 zijn samengevat. Een mooie continue meetreeks ontbreekt. In 2011 en 2012 is drie keer per jaar gemeten, in 2014 een keer en in 2015 twee keer. In 2016 is een meer complete meetreeks met 14 waarnemingen verzameld, hieruit blijkt mooi de variatie over een jaar. In oktober 2017 is een peilbuis die was verdwenen herplaatst, dit is peilbuis 6 met een filter tussen 1,0 en 3,0 m-mv. In juni 2018 zijn nog eens de stijghoogtes gemeten. De RUD heeft in haar brief van 2 mei 2018 gevraagd om bij de stijghoogtemetingen ook de peilbuizen 100 en 200 te betrekken. Deze peilbuizen zijn echter bij maaiwerkzaamheden vernield en onbruikbaar geraakt.

3.3 Droogleggingseis

De droogleggingseis is 0,50 m. In het verleden (in de ontwerpfase van dit werk) werd als 'ontwerp-grondwaterstand' de GHG genomen. De GHG is een parameter die wordt berekend uit waarnemingen gedurende meerdere jaren. Een goede meetreeks ontbreekt, alleen in 2016 is regelmatig gemeten. Een goede GHG kan uit de beschikbare gegevens niet worden afgeleid.

Het ligt ook voor de hand dat deze, door de invloed van kanaal en sloot, afneemt in noordelijke richting omdat de invloed van het hoge peil in het kanaal minder wordt en die van het lage peil in de sloot toeneemt.

Bij een hoogte van de zool van 17,10 m^{+}NAP (volgens de gemeente) zou de GHG lager moeten liggen dan 16,60 m^{+}NAP.

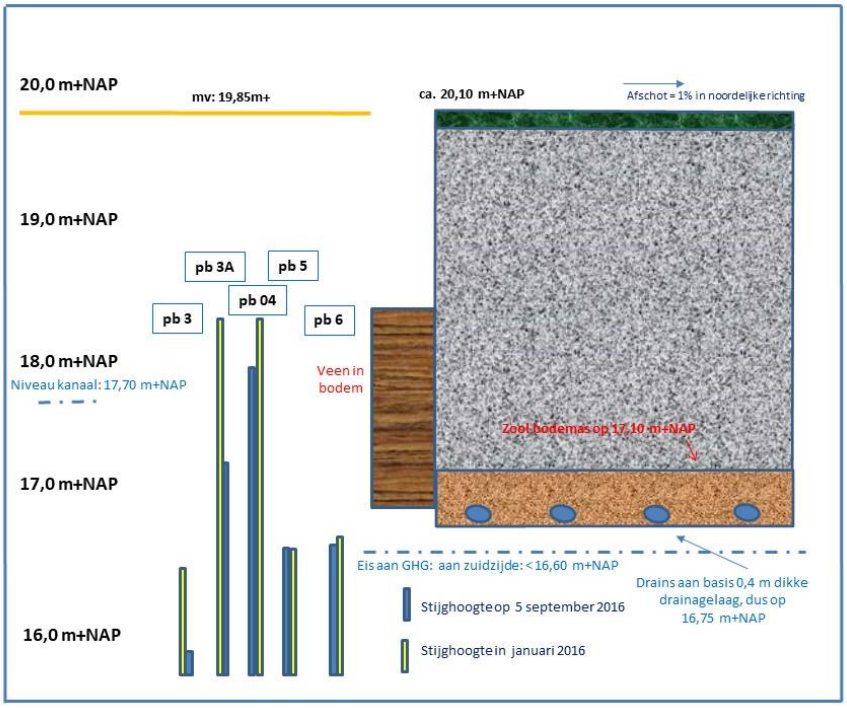
Wat is de GHG?
Voor het bepalen van de GHG met deze methode worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- de te gebruiken meetreeks dient minimaal 8 jaar te zijn;
- uit de meetreeks wordt het gemiddelde bepaald van de drie hoogst gemeten grondwaterstanden per hydrologisch jaar. Dit gemiddelde wordt de HG3 genoemd (Edelman & Burger, 2009);
- de GHG is de gemiddelde waarde van de HG3's van de meetreeks.

Bij onvolledige meetreeksen, zoals hier het geval, wordt ook wel gewerkt met het begrip 'representatief hoogste grondwaterstand (RHG)', de P90 (de waarde waarboven slechts 10% van de waardes ligt) wordt dan als RHG genomen.

3.4 Grondwaterstanden zuidzijde, nabij kanaal

In figuur 2 zijn de stijghoogtes weergegeven welke zijn gemeten in januari 2016 en op 5 september 2016 (twee uitersten in 2016). Op eerstgenoemde datum zijn betrekkelijk hoge grondwaterstanden gemeten. Wat opvalt in figuur 2 zijn de grote verschillen in stijghoogte in de peilbuizen 3A en 4 enerzijds en de andere peilbuizen anderzijds. In de peilbuizen 3A en 4 worden stijghoogtes gemeten ruim boven het kanaalpeil, wat alleen kan worden verklaard door stagnatie van grondwater in de krappe ruimte tussen kanaal en de slechtdoorlatende assen in horizontale richting, en de veenlagen in verticale richting (zuidelijk van het werk zijn die niet verwijderd). In de peilbuizen 3, 5 en 6 worden onderling vergelijkbare stijghoogtes gemeten die goed passen in het algemene beeld van een stijghoogte die afneemt van de zuidzijde (kanaal) naar de noordzijde (sloot).



Figuur 2 Situatie aan de zuidzijde van het werk, nabij kanaal

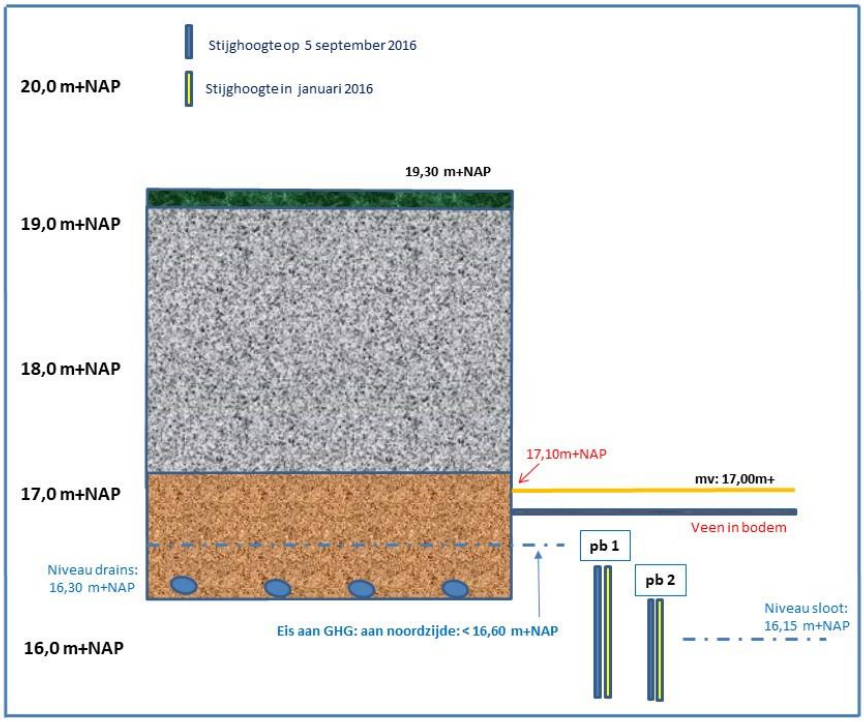
De GHG zou hier lager moeten liggen dan 16,60 m⁺NAP. In het grondwater van de peilbuizen 3, 5 en 6 worden stijghoogtes gemeten die om en nabij dit niveau liggen, maar in ieder geval ruim onder de zool van de bodemas.

In de peilbuizen 3a, 4 en 4a worden grondwaterstanden gemeten die fors boven de GHG en zelfs fors boven het peil van het kanaal liggen terwijl de afstand tot het kanaal gering is. Van een normale grondwaterstand kan hier geen sprake zijn en we gaan ervan uit dat de waterniveaus in deze peilbuizen sterk worden beïnvloed door water dat niet vrij kan wegstromen en in de bodem tegen het pakket assen stagneert. Deze grondwaterstanden geven o.i. niet de feitelijke situatie aan de zuidzijde onder het werk weer, waar de grondwaterstand sterk zal worden beïnvloed door het kanaalpeil en gezien het veel lagere slootpeil eerder lager dan hoger dan het kanaalpeil zal.

Schijngrondwaterspiegel
Een schijngrondwaterspiegel is een waterspiegel van een plaatselijk laagje water dat door een waterremmende laag wordt vastgehouden. De waterstand kan daar aanmerkelijk hoger zijn dan in de directe omgeving en ook hoger dan de stijghoogte van het grondwater onder de waterremmende laag.

3.5 Grondwaterstanden noordzijde, nabij de sloot

Figuur 3 geeft de situatie aan de noordzijde weer. Aan de noordzijde bevinden zich de peilbuizen 1 en 2. De zool ligt ook aan deze zijde van het werk op 17,10m⁺NAP. De GHG mag niet hoger liggen dan 16,60 m⁺NAP.



Figuur 3 Situatie aan de noordzijde van het werk, nabij de sloot

In januari 2016 en juni 2016 zijn vrijwel identieke stijghoogtes gemeten, nog steeds met een redelijk verschil tussen beide peilbuizen. In beide peilbuizen 1 en 2 liggen de gemeten grondwaterstanden onder het maximaal aanvaardbare niveau (16,60 m+), en uiteraard ruim onder de zool van het werk.

De gemeten grondwaterstanden (orde-grootte 16,30 tot 16,50 m^{+}NAP) zijn goed te verklaren uit het slootpeil van 16,20 m^{+}NAP zoals gemeten in voorjaar 2018). Ook hier geldt dat de peilbuizen die op ca 10 m vanaf de rand van het werk liggen niet de situatie onder het werk weergeven daar zich onder het werk drains bevinden die de grondwaterstand reguleren.

Conclusies m.b.t. voldoen aan drooglegginsgeis
Zoals eerder gesteld zullen de grondwaterstanden onder het werk bij goed functionerende drains en bovenafdichting lager liggen dan bovenstrooms en benedenstrooms van het werk.

Aan de noordzijde van het werk, aan de zijde van de sloot, wordt voldaan aan de drooglegginsgeis. Aan de zuidzijde, nabij het kanaal, worden stijghoogtes gemeten die om en nabij dit niveau liggen, maar in ieder geval ruim onder de zool van de bodemas. Dit verklaren wij uit het hoge peil in het kanaal. Wellicht wordt op korte afstand benedenstrooms, waar de invloed van bovenafdichting en drains al merkbaar zullen zijn, al wel aan de eis voldaan.

Aan de zuidzijde is in een deel van de peilbuizen sprake van een schijngrondwaterspiegel, welke geen betrouwbaar beeld geeft van de grondwaterstand onder de bodemas. De grondwaterstand ligt hier ver boven het peil van het nabijgelegen kanaal en lijkt te worden veroorzaakt door plaatselijke opstuwing. Deze peilbuizen geven geen representatief beeld van de grondwaterstand onder het werk. Peilbuizen die meer representatief lijken geven stijghoogtes weer om en nabij de drooglegginsgeis, maar in ieder geval onder de zool van de bodemas.

Samenvattend concluderen wij dat het zeer onwaarschijnlijk is dat de grondwaterstand gedurende tijdsperiodes van relevante duur ter hoogte van de zool van het bodemas staat. In (erg) natte situaties zijn grondwaterstanden te verwachten om en nabij de drooglegginsgeis (0,5 m onder zool bodemas).

4. Resultaten chemische analyses grondwater

Uiteindelijk kan de eis dat de zool van het werk 0,50 m boven de grondwaterstand ligt worden beschouwd als een middelvoorschrift waarmee het strategische doel zou kunnen worden bereikt: beïnvloeding van de grondwaterkwaliteit voorkomen. Dus de grondwaterkwaliteit onder het werk geeft een veel betere en directere indruk van de effecten van het werk op het grondwater.
Om ook de grondwaterkwaliteit in de gaten te kunnen blijven houden is het grondwater in een aantal peilbuizen periodiek bemonsterd. De resultaten van de chemische analyses zijn samengevat op bijlage 5. De resultaten van de monitoringronde van 2017 (waarin de peilbuizen 1, 2, 3A, 4A, 05 en 06 zijn bemonsterd' zijn aan bijlage 5 toegevoegd.

Op bijlage 6 zijn de gehaltes barium, nikkel, chroom, zink en chloride weergegeven welke zijn gemeten in het grondwater van de peilbuizen 1 t/m 4 tot en met 2017. De peilbuizen 1 en 2 zijn benedenstrooms gelegen, de peilbuizen 3 en 4 bovenstrooms van het werk.

In december 2016 en oktober 2017 zijn ook de drie drains bemonsterd, de resultaten van de chemische analyses zijn op bijlage 7 opgenomen. Deze drains lozen uiteraard grondwater dat zich onder het werk bevindt, en daardoor mogelijk is beïnvloed.

In tabel 1 zijn de gemiddelde gehaltes berekend in het grondwater van peilbuizen bovenstrooms en benedenstrooms, en in de drains. Uit tabel 1 blijkt dat de gehaltes barium, chroom, nikkel, zink en chloride in de benedenstrooms gelegen peilbuizen substantieel lager is dan in de bovenstrooms gelegen peilbuizen. De gehaltes die in het grondwater in de drains worden gemeten liggen substantieel boven de gehaltes in het grondwater van de benedenstrooms gelegen peilbuizen.

Voor alle vijf stoffen geldt dat de variatie in gehaltes in het grondwater uit de drains groot is. De gemiddelde gehaltes barium en chroom in het water in de drains ligt boven het gemiddelde gehalte in de bovenstroomse peilbuizen. De gemiddelde gehaltes barium en chroom in het water in de drains ligt boven het gemiddelde gehalte in de bovenstroomse peilbuizen. Voor nikkel, zink en chloride geldt het omgekeerde, de gehaltes in de drains zijn lager dan die in het grondwater van de bovenstrooms gelegen peilbuizen.

Tabel 1 Gemiddelde gehaltes in grondwater en drains

	Grondwater in peilbuizen		Drains
	Bovenstrooms	Benedenstrooms	Benedenstrooms
barium	121	72,9	460
chroom	6,2	2,4	9,4
nikkel	33	2,25	22,6
zink	251	8	230
chloride	438	76	370

De resultaten van de chemische analyses van grondwatermonsters wijzen niet uit dat sprake is van een beïnvloeding van het grondwater door de bodemassen.

Tenslotte is ook gekeken naar eventuele trends. Als de gehaltes in het grondwater in de benedenstroomse peilbuizen in de tijd, sinds aanbrengen van het werk, toenemen, dan zou dat een indicatie kunnen zijn van het optreden van beïnvloeding. Uit de grafieken van bijlage 6 blijkt tenslotte dat de gehaltes barium, chroom en chloride in het grondwater in de benedenstrooms gelegen peilbuizen in de periode 2011-2016 geen trend van toename laten zien.

Van de RUD hebben wij begrepen dat het waterschap recent een of enkele monsters heeft genomen van het water uit de sloot. Uit de chemische analyse van dat water zou niet zijn gebleken dat dit oppervlaktewater een kwaliteit heeft die afwijkt van wat gebruikelijk is in oppervlaktewater in deze regio.

5. Conclusies

Vanaf 2011 is de grondwaterstand in een aantal peilbuizen gemeten, dit om te beoordelen of aan de drooglegginseis wordt voldaan en het werk potentieel invloed zou kunnen uitoefenen op het grondwater. Bovendien zijn verschillende peilbuizen regelmatig bemonsterd en zijn de grondwatermonsters chemisch geanalyseerd. Dit om te kunnen beoordelen of het werk daadwerkelijk invloed heeft op de grondwaterkwaliteit.

Omdat de peilbuizen of bovenstrooms of benedenstrooms van het werk staan, geven ze geen representatief beeld van de stijghoogte onder het werk. Andere redenen dan de plaats van de peilbuizen zijn:

- er is een drainagesysteem onder het werk aanwezig, waardoor de stijghoogte mede afhangt van de nabijheid van de drains;
- aan de zuidzijde is het veenpakket tussen kanaal en het werk niet verwijderd, en dit pakket lijkt plaatselijk een ‘schijngrondwaterstand’ te veroorzaken die niet een goed beeld geeft van de stijghoogte onder het werk;
- boven het werk is een bovenafdichting aanwezig die aanvulling vanuit neerslag tegengaat.

Samenvattend concluderen wij dat in (erg) natte situaties grondwaterstanden te verwachten zijn om en nabij de drooglegginseis (0,5 m onder zool bodemas).

Bovenbeschreven situatie zou eigenlijk niet mogen leiden tot chemische beïnvloeding van de grondwaterkwaliteit. Uit een vergelijking van gehaltes door de jaren heen concluderen wij dat geen sprake is van een trend van toenemende gehaltes. De gehaltes in benedenstroomse peilbuizen en drains zijn ook niet substantieel hoger dan in de bovenstrooms gelegen peilbuizen. Er is dus geen reden aan te nemen dat van een relevante beïnvloeding van het grondwater sprake is, ondanks het feit dat de grondwaterstand aan de benedenstroomse zijde hoger ligt dan gewenst. Uit onderzoek naar de kwaliteit van het water in de benedenstrooms van het werk gelegen sloot blijkt dat geen sprake is van een waterkwaliteit die afwijkt van wat gebruikelijk is in de regio.

In de Regeling bodemkwaliteit (geldend vanaf 25 augustus 2016, dus niet van toepassing op deze situatie) wordt in artikel 3.9.8 ('controle grondwater') aangegeven de volgende passage:

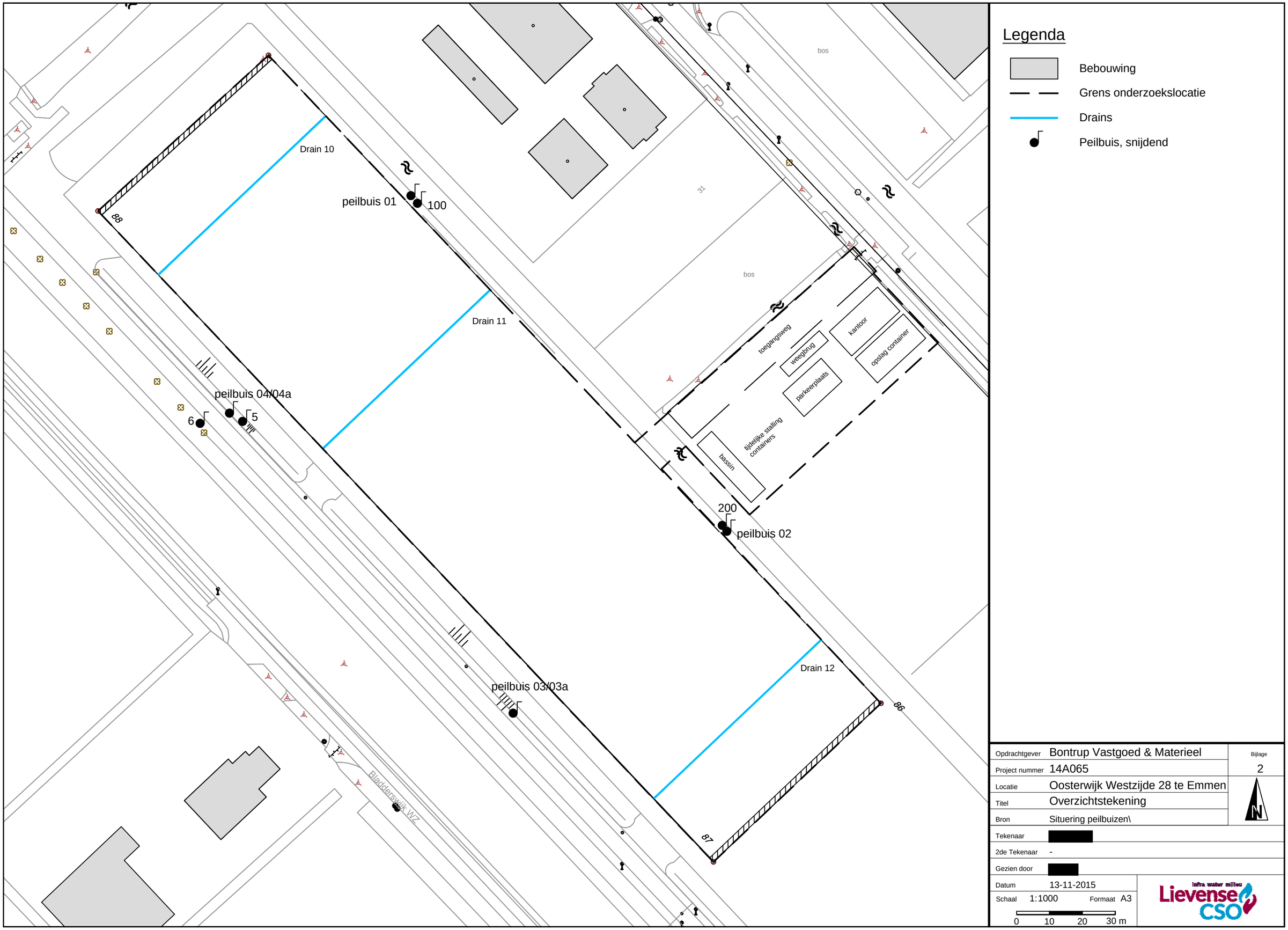
'Indien na zes jaar is gebleken dat de kwaliteit van het grondwater niet is gewijzigd, kan met instemming van het bevoegd gezag de frequentie van de verplichting bedoeld in het eerste lid, onder b, worden verlaagd'.

Het 'eerste lid onder b' betreft de verplichting om de kwaliteit van het grondwater, eenmaal in de twee jaar te bepalen door middel van veldwerk waarbij het grondwater wordt bemonsterd en geanalyseerd.

Alhoewel dit artikel niet van toepassing is (het Bouwstoffenbesluit is het toetsingskader) zijn wij van mening dat monitoring kan worden geëxtensiveerd als de betrouwbaarheid op het gewenste niveau blijft. Wij zijn van mening dat dit geval is als we op de volgende wijze doorgaan met monitoring:

- alleen bemonsteren van peilbuizen die benedenstrooms van het werk zijn gelegen, alsmede een drietal representatieve drains;
- frequentie bemonsteren naar een keer per twee jaar;
- chemische analyse watermonsters op enkele gidsparameters;
- vier keer per jaar stijghoogte meten (door lokaal beschikbare werknemer), verdeeld over het jaar.

Bijlage 1 Situatietekening met ligging peilbuizen en drains



Opdrachtgever	Bontrup Vastgoed & Materieel	Bijlage 2
Project nummer	14A065	
Locatie	Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen	
Titel	Overzichtstekening	
Bron	Situering peilbuizen\	
Tekenaar	[redacted]	
2de Tekenaar	-	
Gezien door	[redacted]	
Datum	13-11-2015	
Schaal	1:1000	Formaat A3

0 10 20 30 m

infra water milieu Lievense CSO

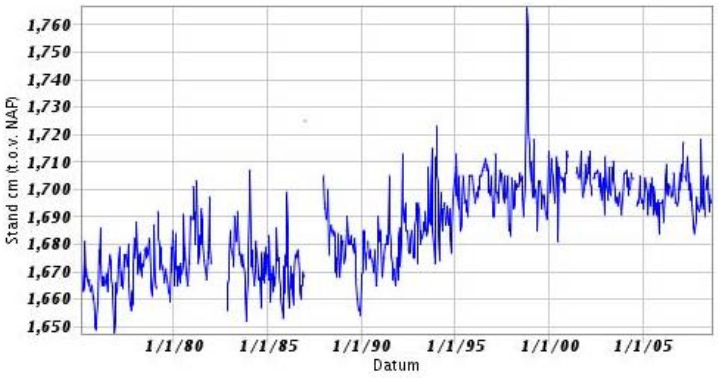
Bijlage 2 Gegevens ontwikkeling grondwaterstand omgeving werk

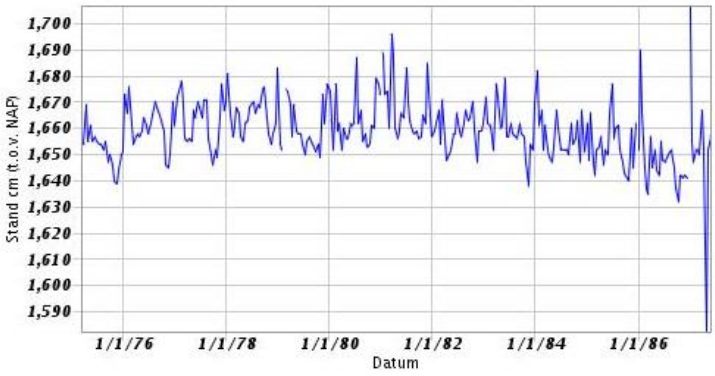
NO/BRO-put met onderzoeksgegevens

ntificatie: B17H0199
ordinaten: 259220, 530170

DINO/BRO-put met onderzoeksgegevens

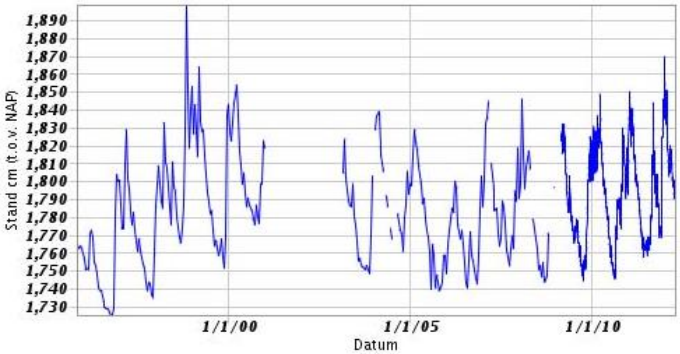
Identificatie: B17H0492
Coördinaten: 259460, 529830





DINO/BRO-put met onderzoeksgegevens

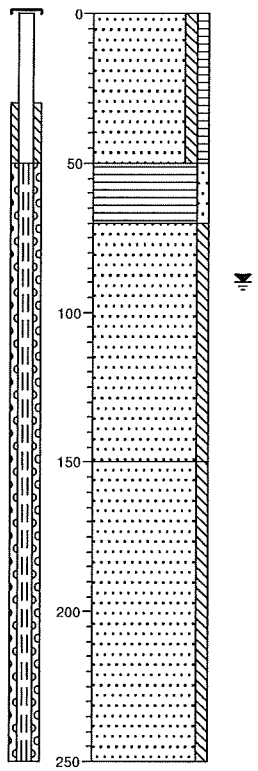
Identificatie: B18C0114
Coördinaten: 261000, 529820



Bijlage 3 Boorprofielen

Boring: 2

Datum: 08-05-2015



0 gras

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, resten wortels, donker bruinbeige, Edelmanboor

-50

Veen, zwak zandig, donker zwartbruin, Edelmanboor

-70

Zand, matig fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor

-150

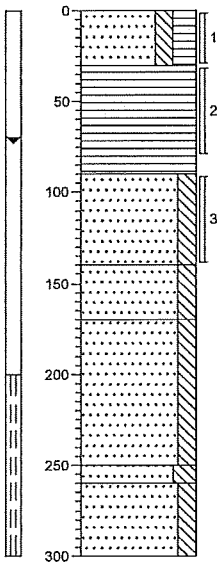
Zand, matig fijn, zwak siltig, licht grijsbeige, Edelmanboor

-250

Projectcode:	**14A065** getekend volgens NEN 5104	infra water milieu Lievense CSO
Projectnaam:	**Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen**	
Opdrachtgever:	**Bontrup Vastgoed & Materieel**	

Boring: 101

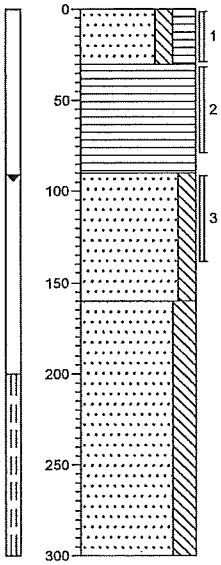
GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



0	bosgrond
-30	Zand, matig fijn, matig siltig, sterk humeus, geen olie-water reactie, zwartbruin
-90	Veen, mineraalarm, geen olie-water reactie, bruin
-140	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, bruinbeige
-170	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, bruingrijs
-250	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, grijs
-260	Zand, zeer fijn, sterk siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs
-300	Zand, matig fijn, matig siltig, zwak grindhoudend, geen olie-water reactie, grijs

Boring: 102

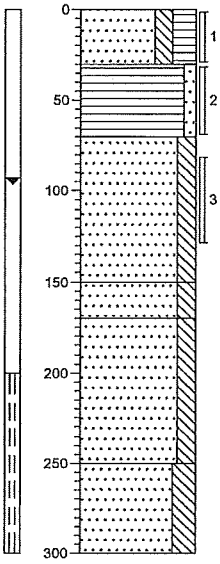
GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



0	bosgrond
-30	Zand, matig fijn, matig siltig, sterk humeus, geen olie-water reactie, zwartbruin
-90	Veen, mineraalarm, geen olie-water reactie, bruin
-160	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, bruinbeige
-300	Zand, zeer fijn, sterk siltig, laagjes leem, geen olie-water reactie, bruingrijs, Gelaagd

Boring: 103

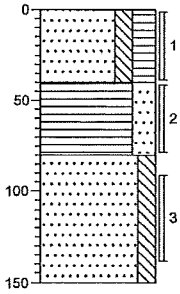
GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



0	bosgrond
-30	Zand, matig fijn, matig siltig, sterk humeus, geen olie-water reactie, zwartbruin
-70	Veen, zwak zandig, geen olie-water reactie, bruin
-150	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, bruinbeige
-170	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, bruingrijs
-250	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, grijs
-300	Zand, zeer fijn, sterk siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs

Boring: 104

GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



0	bosgrond
-40	Zand, matig fijn, matig siltig, sterk humeus, zwak puinhoudend, geen olie-water reactie, zwartbruin
-80	Veen, sterk zandig, geen olie-water reactie, bruin, Verwerkt Profiel
-150	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, bruinbeige

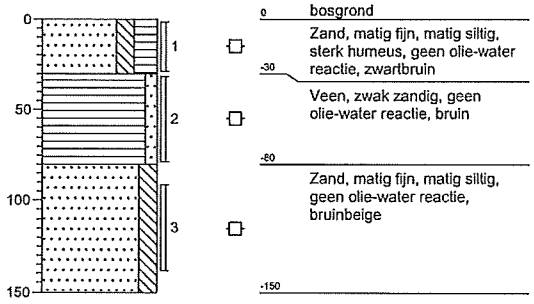
Projectcode:	**B07K0181**
Projectnaam:	**Drietal locaties te Emmen**
Opdrachtgever:	**Gemeente Emmen**

getekend volgens NEN 5104

OUTLINE CONSULTANCY

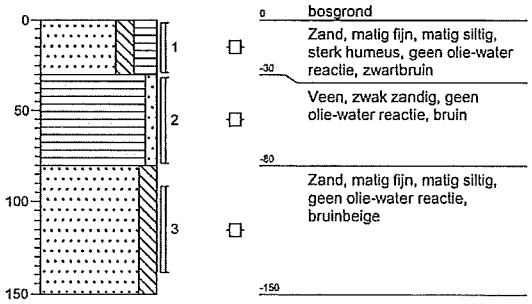
Boring: 105

GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



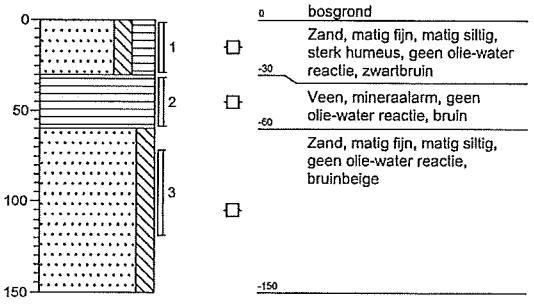
Boring: 106

GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



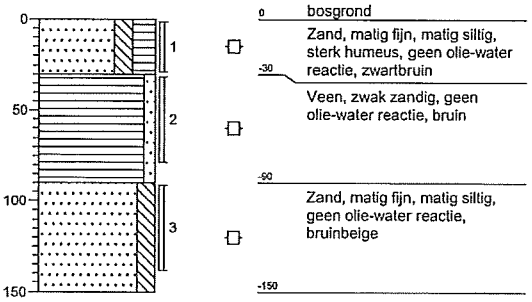
Boring: 107

GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



Boring: 108

GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



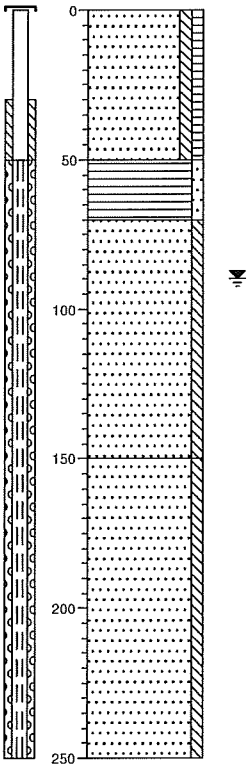
Projectcode:	**B07K0181**
Projectnaam:	**Drietal locaties te Emmen**
Opdrachtgever:	**Gemeente Emmen**

getekend volgens NEN 5104

OUTLINE CONSULTANCY

Boring: 2

Datum: 08-05-2015



0 gras

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, resten wortels, donker bruinbeige, Edelmanboor

-50

Veen, zwak zandig, donker zwartbruin, Edelmanboor

-70

Zand, matig fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor

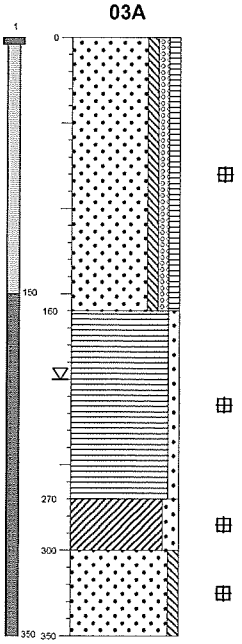
-150

Zand, matig fijn, zwak siltig, licht grijsbeige, Edelmanboor

-250

Projectcode:	**14A065** getekend volgens NEN 5104	infra water milieu Lievense CSO
Projectnaam:	**Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen**	
Opdrachtgever:	**Bontrup Vastgoed & Materieel**	

03A



gras

0-160: zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, zwak humeus, bruin, beige, sterk wortels

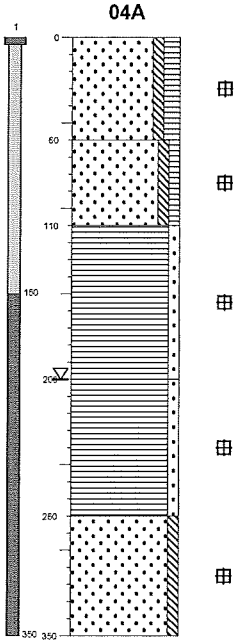
160-270: veen, zwak zandig, bruin, bruin

270-300: klei, matig zandig, grijs, grijs

300-350: zand, matig fijn, zwak siltig, beige, grijs

Datum 04-12-2012

04A



gras

0-60: zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, bruin, bruin, matig wortels

60-110: zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruin, beige, zwak wortels

110-200: veen, zwak zandig, bruin, bruin

200-260: veen, sterk zandig, bruin, bruin

280-350: zand, matig fijn, zwak siltig, beige, bruin, resten veen

Datum 04-12-2012

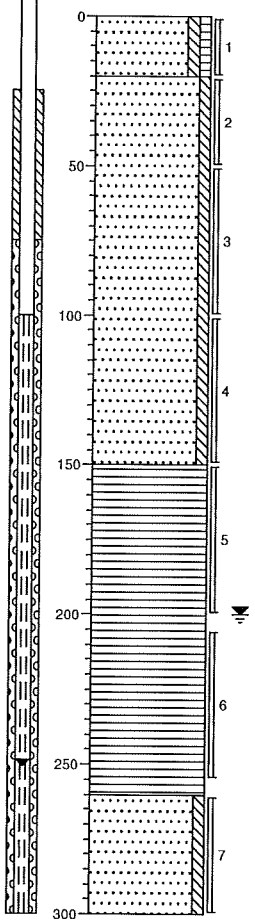
Boorprofielen Getekend conform NEN 5104

Projectnaam	AVI-bodemas Emmen
Projectnummer	12A109
Opdrachtgever	CSO-Maastricht
Pagina	1 van 1

MILIEU ▫ RUIMTE ▫ WATER

Boring: 06

Datum: 08-09-2015



0 braak

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Edelmanboor

-20

Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, licht beigegeel, Edelmanboor

-150

Veen, mineraalarm, geen olie-water reactie, roodbruin, Edelmanboor, mineraal arm

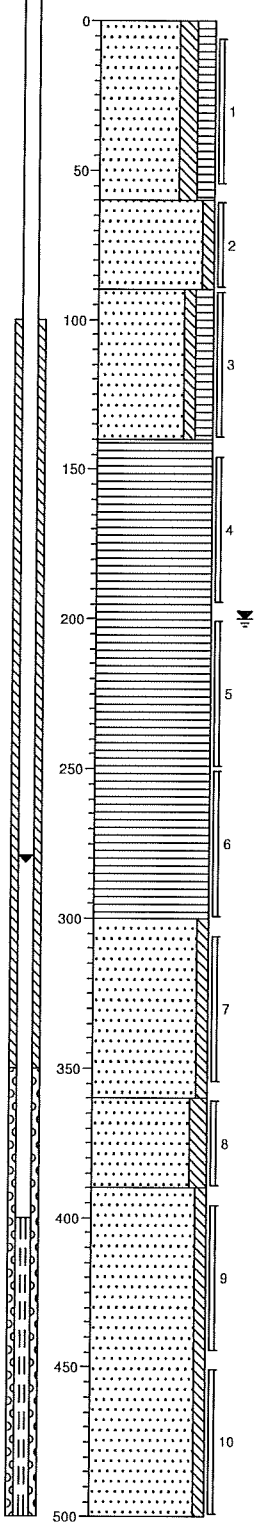
-260

Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, bruingeel, Edelmanboor

-300

Boring: 05

Datum: 08-09-2015



0 braak

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, resten wortels, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Edelmanboor

-60

Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, bruingeel, Edelmanboor

-90

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, sporen puin, resten wortels, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Edelmanboor, geroerd

-140

Veen, mineraalarm, geen olie-water reactie, roodbruin, Edelmanboor, mineraal arm

-300

Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, bruingeel, Edelmanboor

-360

Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, licht beigegrijs, Edelmanboor

-390

Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, licht beigebruin, Edelmanboor

-500

Projectcode:	**14A065**	getekend volgens NEN 5104
Projectnaam:	**Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen**	
Opdrachtgever:	**Bontrup Vastgoed & Materieel**	

infra water milieu
Lievense CSO

Bijlage 4 Verzameltabel met gemeten stijghoogtes

Stijghoogtes ten opzichte van NAP (peilbuizen zuidzijde): GHG < 16,60 m+NAP

Peilbuis	bkb tov NAP	02-2011	03-2011	12-2011	01-2012	11-2012	12-2012	11-2014	05-2015	09-2015	01-2016	10-06-2016
3	18,48	18,62	18,48	16,35							16,42	16,5
3a	20,26						16,57	16,71		16,96	18,23	18,31
4	20,2	18,81	18,74	16,98					18,49	17,72	18,52	18,38
4a	20,12						16,65	17,18		17,6	18,45	18,32
5	20,02									17,21	16,63	16,64
6	19,78									17,27	16,76	16,74
kanaal											17,7	17,68

Stijghoogtes ten opzichte van NAP (peilbuizen zuidzijde): GHG < 16,60 m+NAP

Peilbuis	bkb tov NAP	24-06-2016	08-07-2016	24-07-2016	17-08-2016	05-09-2016	16-09-2016	29-09-2016	14-10-2016	31-10-2016	17-11-2016	30-11-2016	8-12-2016	3-10-2017	8-06-2018
3	18,48	16,32	16,25	16,24	15,86	15,78	15,75	15,6	15,57	15,55	15,54	15,54	18,48		16,24
3a	20,26	18,13	18,01	18,04	17,28	17,21	17,07	16,92	16,89	16,88	16,93	16,9	16,86	16,92	17,79
4	20,2	18,35	18,28	18,29	18,02	17,99	17,91	17,76	17,69	17,57	17,52	17,5	17,48		18,18
4a	20,12	18,29	18,22	18,23	17,86	17,81	17,72	17,64	17,53	17,37	17,35	17,31	17,33	17,2	18,11
5	20,02	16,67	16,64	16,67	16,61	16,61	16,61	16,59	16,58	17,56	16,59	16,56	16,55	16,64	16,63
6	19,78	16,75	16,72	16,74	16,68	16,67	16,67	16,66	16,66	16,64	16,66	16,64		16,693	17,55
kanaal		17,66	17,65	17,65	17,65	17,65	17,65	17,66	17,66	17,64	17,66	17,66	17,66	niet gemeten	17,66

stijghoogte hoger dan zool bodemas -0,5 m

Stijghoogtes ten opzichte van NAP (peilbuizen noordzijde); GHG < 16,60 m+NAP

Peilbuis	bkb tov NAP	02-2011	03-2011	12-2011	01-2012	11-2012	12-2012	11-2014	05-2015	09-2015	01-2016	10-06-2016
1	16,93	16,33	16,3			16,39		16,53		16,35	16,35	16,34
2	17,12	16,39	16,25				16,45		16,45	16,51	16,56	16,53
100	15,1				14,41							
200	16,52				15,92							
ringsloot											16,18	16,15
sloot buiten											15,96	16,2

stijghoogte hoger dan zool bodemas -0,5 m

Stijghoogtes ten opzichte van NAP (peilbuizen noordzijde): GHG < 16,60m+NAP

Peilbuis	bkb tov NAP	24-06-2016	08-07-2016	24-07-2016	17-08-2016	05-09-2016	16-09-2016	29-09-2016	14-10-2016	31-10-2016	17-11-2016	30-11-2016	8-12-2016	3-10-2017	8-06-2018
1	16,93	16,37	16,36	16,36	16,34	16,35	16,35	16,35	16,36	16,33		16,3	16,39	16,59	16,38
2	17,12	16,58	16,56	16,57	16,58	16,59	16,56	16,51	16,51	16,49	16,52	16,5	16,48	16,56	16,54
100	15,1														
200	16,52														
ringsloot		16,14	16,19	16,2	16,2	16,2	16,2	16,19	16,21	16,18	16,17	16,16	16,1	niet gemeten	
sloot buiten		16,2	16,18	16,17	16,1	16,23	16,18	16,09	16,05	15,59	16,05	16,02	15,92	niet gemeten	

stijghoogte hoger dan zool bodemas -0,5 m

Bijlage 5 Verzameltabel met gemeten gehaltes

Analyseresultaten grondwater (µg/l, tenzij anders weergegeven)

Peil-buis	Datum	Ba	Cd	Cr	Co	Cu	Hg	Ni	Zn	Aromaten	VOCL	Cl*	Br*	SO4*	F*
												(mg/l)			
1 / 100	3-10-17	67	< 0,2	1,4	< 2	< 2	< 0,05	< 3	< 10			28	< 0,3	25	< 0,3
	8-12-16	47	< 0,2	2,2	< 2	< 2	< 0,05	4,5	< 10			28	< 0,3	67	< 0,3
	22-09-15	140		4,6						Naftaleen 0,03		310	1,4	38	
	24-11-14	120		3,7								180			
	22-11-12	62		3,8								74	0,26	46	
	09-01-12	54		1,5											
	25-03-11	80		3,7								110	0,6	26	
	08-02-11	85		n.g.						X: 0,67, N: <0,4		n.g.	n.g.	n.g.	
2 / 200	3-10-17	40	< 0,2	1,9	< 2	< 2	< 0,05	< 3	17			22	< 0,3	220	< 0,3
	8-12-16	34	1,7	1,7	< 2	< 2	< 0,05	< 3	< 10	Tolueen 3,4		20	< 0,3	< 5	< 0,3
	22-09-15			2,3						Xylenen 1,16		21			
	15-5-15			2.1								21			
	24-11-14	peilbuis onvindbaar													
	22-11-12			2,2								20	0,63		
	09-01-12			1,3											
	25-03-11			1,6							1,2-dchletheen 0,4			24	
	08-02-11			n.g.						X: 0,63; N <0,3	1,2-dchletheen 0,24, vinylchloride 0,35	n.g.	n.g.	n.g.	

Peil-buis	Datum	Ba	Cd	Cr	Co	Cu	Hg	Ni	Zn	Aromaten	VOCL	Cl*	Br*	SO4*	F*
												(mg/l)			
3A	3-10-17	130	0,26	8,7	24	2,7	< 0,05	44	220	Tolueen 0,2		760	1,6	220	< 0,3
	8-12-16	86	0,21	11	18	7,9	< 0,05	43	160	Tolueen 0,23		560	1,6	160	< 0,3
	22-09-15	82		8,5				41	120	Naftaleen 0,02	1,1-dichlooretheen 0,1	520	1,5	190	
	24-11-14	77		8,1				47	14	B:0,23; X: 0,79		680			
	13-12-12	60				44			99		Tetra: 0,11	260	0,3	11	
	09-01-12	89		10	31			31	210			610	1,3	290	0,22
3	25-03-11	55	2,2	3,7	32			38	360			730	0,3	460	
	08-02-11	120	2,4	n.g.	35			33	620	Xyleen 0,67		n.g.	n.g.	n.g.	
4A	3-10-17	210	0,95	8,3	11	32	< 0,05	40	330			760	4,7	100	< 0,3
	8-12-16	110	0,88	5,3	8,4	11	< 0,05	41	370			560	3,5	79	0,33
	22-09-15	260	1,2	6,2		19		35	490	Xylenen 0,37		630	3,8	70	
	15-5-15	520	4,8	20	31	87	<0,5	80	760			950	6,6		0,57
	24-11-14	260		4,1				50	210			480			
	13-12-12	59				43	0,053		98			250	0,46		
	9-1-12	89		9,0				28	210	Naftaleen 0,05	1,1-dichletheen: 0,11	250	4,0		0,26
4	25-3-11	80	0,83	7,5				17	280			120	0,88	110	
	8-02-11	100	0,91	n.g.		21		35	640	X: 0,46; N: 0,08		n.g.	n.g.	n.g.	
05	3-10-17	130	< 0,2	1,1	< 2	< 2,0	< 0,05	< 3	12			130	0,34	110	< 0,3
	8-12-16	50	< 0,2	1,2	< 2	< 2	< 0,05	< 3	< 10			110	0,3	75	< 0,3
	22-09-15			1,4								92		73	

06	’13-10-17	150	< 0,2	1,4	19	<2,0	<0,05	17	41			230	0,45	26	< 0,3
	8-12-16	94	1,7	1,7	4,8	< 2	< 0,05	16	20			270	0,31	20	< 0,3
	22-09-15	260		1,1				21		Naftaleen 0,04		250		14	

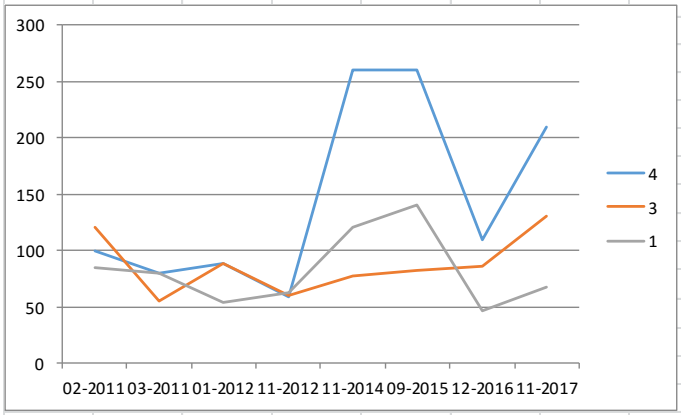
Toelichting tabel:

blanco: concentratie kleiner dan streefwaarde en/of detectielimiet

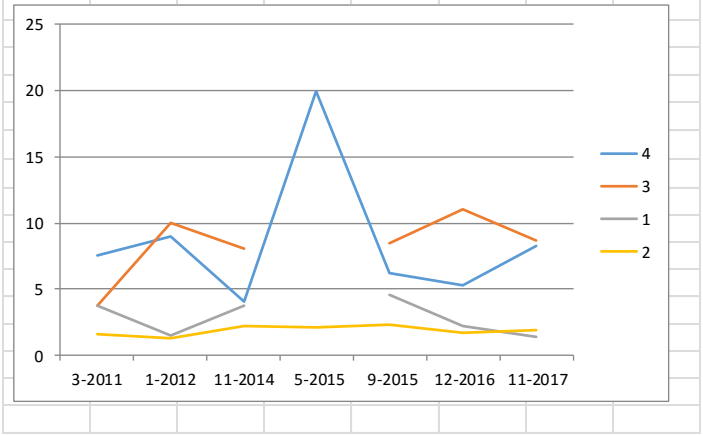
*: voor parameter zijn geen S-, T- en/of I-waarden vastgesteld

Bijlage 6 Trend gehaltes in grondwater

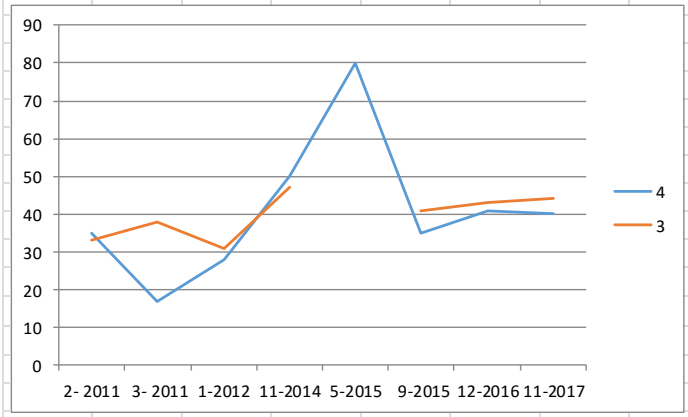
Barium



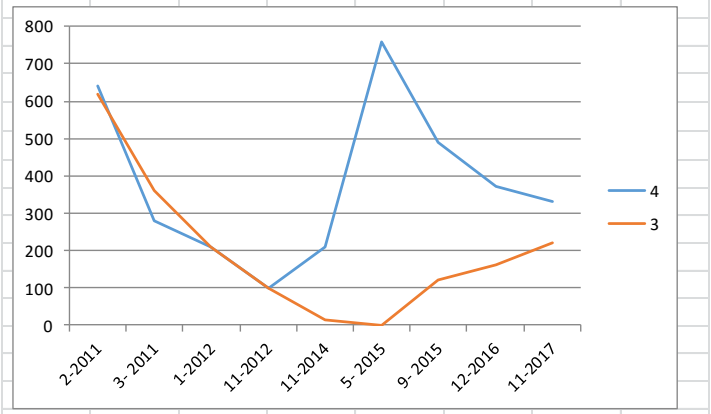
Chroom



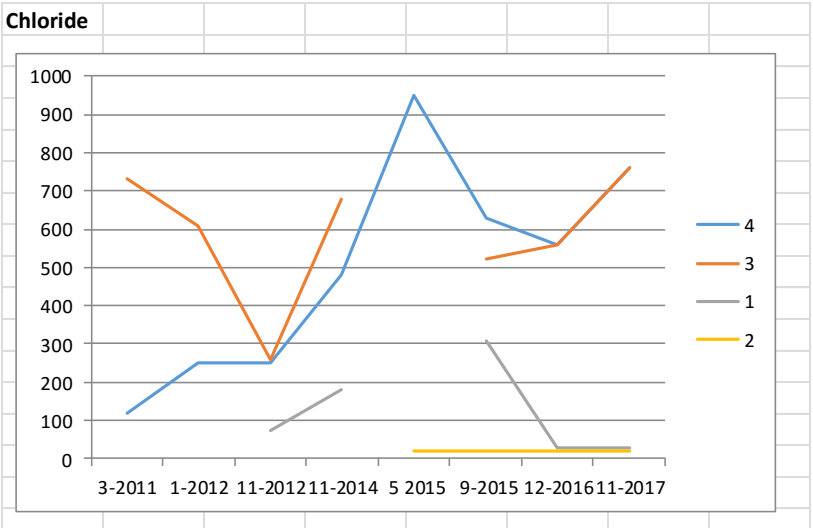
Nikkel



Zink



Chloride



Bijlage 7 Analysecertificaten monitoring 2017

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.alcontrol.nl

Analyserapport

LievenseCSO Milieu B.V.
[redacted]
Postbus 1323
6201 BH MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, de peilbuizen 1 tm 5
Uw projectnummer	: 14A065
ALcontrol rapportnummer	: 12632264, versienummer: 1
Rapport-verificatienummer	: YZ38H1FR

Rotterdam, 11-10-2017

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 14A065. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is uitgevoerd door ALcontrol B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het ALcontrol laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers), of Spanje (Cerdanya 44, El Prat de Llobregat) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 6 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

[redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, de peilbuizen 1 tm 5	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632264 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	01-1-1 01
002	Grondwater (AS3000)	02-1-1 02
003	Grondwater (AS3000)	03A-1-1 03A
004	Grondwater (AS3000)	04A-1-1 04A
005	Grondwater (AS3000)	05-1-1 05

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
METALEN							
antimoon	µg/l	S	<2.0	<2.0	<2.0	2.1	<2.0
arseen	µg/l	S	<5	<5	<5	11	<5
barium	µg/l	S	67	40	130	210	130
cadmium	µg/l	S	<0.20	<0.20	0.26	0.95	<0.20
chroom	µg/l	S	1.4	1.9	8.7	8.3	1.1
kobalt	µg/l	S	<2	<2	24	11	<2
koper	µg/l	S	<2.0	<2.0	2.7	32	<2.0
kwik	µg/l	S	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
lood	µg/l	S	2.6	<2.0	3.7	13	<2.0
molybdeen	µg/l	S	<2	<2	<2	<2	<2
nikkel	µg/l	S	<3	<3	44	40	<3
seleen	µg/l	Q	<3.9	<3.9	<3.9	<3.9	<3.9
tin	µg/l	S	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
zink	µg/l	S	<10	17	220	330	12
ANORGANISCHE VERBINDINGEN							
Fluoride	mg/l	Q	<0.3	<0.3	<0.3	<0.3	<0.3
bromide	mg/l	Q	<0.3	<0.3	1.6	4.7	0.34
VLUCHTIGE AROMATEN							
benzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
tolueen	µg/l	S	<0.2	<0.2	0.20	<0.2	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	µg/l	S	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN							
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de [redacted]

Paraaf : [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, de peilbuizen 1 tm 5	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632264 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	01-1-1 01
002	Grondwater (AS3000)	02-1-1 02
003	Grondwater (AS3000)	03A-1-1 03A
004	Grondwater (AS3000)	04A-1-1 04A
005	Grondwater (AS3000)	05-1-1 05

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C12-C22	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C22-C30	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C30-C40	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50	<50	<50	<50	<50
DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN							
chloride	mg/l	S	28	22	760	760	130
sulfaat	mg/l	S	25	<5	220	100	110

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, de peilbuizen 1 tm 5	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632264 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
005	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, de peilbuizen 1 tm 5	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632264 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
antimoon	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
arseen	Grondwater (AS3000)	Idem
barium	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
cadmium	Grondwater (AS3000)	Idem
chroom	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
kobalt	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
koper	Grondwater (AS3000)	Idem
kwik	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 (meting conform NEN-EN-ISO 17852)
lood	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
molybdeen	Grondwater (AS3000)	Idem
nikkel	Grondwater (AS3000)	Idem
seleen	Grondwater (AS3000)	Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
tin	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
zink	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
Fluoride	Grondwater (AS3000)	Conform NEN-EN-ISO 10304-1
bromide	Grondwater (AS3000)	Idem
benzeen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
tolueen	Grondwater (AS3000)	Idem
ethylbenzeen	Grondwater (AS3000)	Idem
o-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
p- en m-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
xylenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
styreen	Grondwater (AS3000)	Idem
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-4
1,1-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
1,2-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
trans-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
dichloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,3-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
som dichloorpropanen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
trichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem

Paraaf : [redacted]

LievenseCSO Milieu B.V.

[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, de peilbuizen 1 tm 5	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632264 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
chloroform	Grondwater (AS3000)	Idem
vinylchloride	Grondwater (AS3000)	Idem
tribroommethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-5
chloride	Grondwater (AS3000)	Conform AS3140-2 en conform NEN-ISO 15923-1
sulfaat	Grondwater (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	B1549073	03-10-2017	03-10-2017	ALC204
001	B5887289	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
001	B5887284	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
001	G6245169	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
001	G6245163	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
002	B5887290	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
002	B5887283	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
002	G6245158	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
002	B1549072	03-10-2017	03-10-2017	ALC204
002	G6245142	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
003	B1549068	03-10-2017	03-10-2017	ALC204
003	G6245170	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
003	B5887296	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
003	G6245164	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
003	B5887295	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
004	B5887303	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
004	G6245166	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
004	G6245172	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
004	B1549074	03-10-2017	03-10-2017	ALC204
004	B5887297	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
005	B1635739	03-10-2017	03-10-2017	ALC204
005	G6245165	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
005	B5887301	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
005	G6245171	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
005	B5887302	03-10-2017	03-10-2017	ALC207

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.alcontrol.nl

Analyserapport

LievenseCSO Milieu B.V.
[redacted]
Postbus 1323
6201 BH MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Oosterwijk Westzijde 28 Emmen
Uw projectnummer	: 14A065_2017
ALcontrol rapportnummer	: 12640538, versienummer: 1
Rapport-verificatienummer	: PAIGEPLG

Rotterdam, 17-10-2017

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 14A065_2017. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is uitgevoerd door ALcontrol B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het ALcontrol laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers), of Spanje (Cerdanya 44, El Prat de Llobregat) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 6 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

[redacted]

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Oosterwijk Westzijde 28 Emmen	Orderdatum	13-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	13-10-2017
Rapportnummer	12640538 - 1	Rapportagedatum	17-10-2017

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	06 (herplaatst)-1-1 06 (herplaatst) (250-350)

Analyse	Eenheid	Q	001
METALEN			
antimoon	µg/l	S	<2.0
arseen	µg/l	S	<5
barium	µg/l	S	150
cadmium	µg/l	S	<0.20
chroom	µg/l	S	1.4
kobalt	µg/l	S	19
koper	µg/l	S	<2.0
kwik	µg/l	S	<0.05
lood	µg/l	S	<2.0
molybdeen	µg/l	S	<2
nikkel	µg/l	S	17
seleen	µg/l	Q	<3.9
tin	µg/l	S	<2.0
zink	µg/l	S	41
ANORGANISCHE VERBINDINGEN			
Fluoride	mg/l	Q	<0.3
bromide	mg/l	Q	0.45
VLUCHTIGE AROMATEN			
benzeen	µg/l	S	<0.2
tolueen	µg/l	S	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN			
naftaleen	µg/l	S	<0.02
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN			
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de [redacted]

Paraaf : [redacted]

LievenseCSO Milieu B.V. [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Oosterwijk Westzijde 28 Emmen	Orderdatum	13-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	13-10-2017
Rapportnummer	12640538 - 1	Rapportagedatum	17-10-2017

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	06 (herplaatst)-1-1 06 (herplaatst) (250-350)

Analyse	Eenheid	Q	001
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2
MINERALE OLIE			
fractie C10-C12	µg/l		<25
fractie C12-C22	µg/l		<25
fractie C22-C30	µg/l		<25
fractie C30-C40	µg/l		<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50
DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN			
chloride	mg/l	S	230
sulfaat	mg/l	S	26

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

Projectnaam	Oosterwijk Westzijde 28 Emmen	Orderdatum	13-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	13-10-2017
Rapportnummer	12640538 - 1	Rapportagedatum	17-10-2017

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf : [redacted]

[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Oosterwijk Westzijde 28 Emmen	Orderdatum	13-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	13-10-2017
Rapportnummer	12640538 - 1	Rapportagedatum	17-10-2017

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
antimoon	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
arseen	Grondwater (AS3000)	Idem
barium	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
cadmium	Grondwater (AS3000)	Idem
chroom	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
kobalt	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
koper	Grondwater (AS3000)	Idem
kwik	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 (meting conform NEN-EN-ISO 17852)
lood	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
molybdeen	Grondwater (AS3000)	Idem
nikkel	Grondwater (AS3000)	Idem
seleen	Grondwater (AS3000)	Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
tin	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
zink	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
Fluoride	Grondwater (AS3000)	Conform NEN-EN-ISO 10304-1
bromide	Grondwater (AS3000)	Idem
benzeen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
tolueen	Grondwater (AS3000)	Idem
ethylbenzeen	Grondwater (AS3000)	Idem
o-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
p- en m-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
xylenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
styreen	Grondwater (AS3000)	Idem
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-4
1,1-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
1,2-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
trans-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
dichloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,3-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
som dichloorpropanen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
trichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem

Paraaf : [redacted]

LievenseCSO Milieu B.V. [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Oosterwijk Westzijde 28 Emmen	Orderdatum	13-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	13-10-2017
Rapportnummer	12640538 - 1	Rapportagedatum	17-10-2017

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
chloroform	Grondwater (AS3000)	Idem
vinylchloride	Grondwater (AS3000)	Idem
tribroommethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-5
chloride	Grondwater (AS3000)	Conform AS3140-2 en conform NEN-ISO 15923-1
sulfaat	Grondwater (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	B5811371	12-10-2017	12-10-2017	ALC207
001	B5811430	12-10-2017	12-10-2017	ALC207
001	G6377261	12-10-2017	12-10-2017	ALC236
001	B1686514	12-10-2017	12-10-2017	ALC204
001	G6377255	12-10-2017	12-10-2017	ALC236

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.alcontrol.nl

Analyserapport

LievenseCSO Milieu B.V.
[redacted]
Postbus 1323
6201 BH MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drain 12
Uw projectnummer	: 14A065
ALcontrol rapportnummer	: 12632271, versienummer: 1
Rapport-verificatienummer	: E516MHHE

Rotterdam, 10-10-2017

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 14A065. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is uitgevoerd door ALcontrol B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het ALcontrol laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers), of Spanje (Cerdanya 44, El Prat de Llobregat) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 6 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

[redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drain 12	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632271 - 1	Rapportagedatum	10-10-2017

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	D12-1-1 D12

Analyse	Eenheid	Q	001
METALEN			
antimoon	µg/l	S	<2.0
arseen	µg/l	S	<5
barium	µg/l	S	180
cadmium	µg/l	S	0.34
chroom	µg/l	S	2.6
kobalt	µg/l	S	<2
koper	µg/l	S	<2.0
kwik	µg/l	S	<0.05
lood	µg/l	S	3.4
molybdeen	µg/l	S	<2
nikkel	µg/l	S	7.9
seleen	µg/l	Q	<3.9
tin	µg/l	S	<2.0
zink	µg/l	S	63
ANORGANISCHE VERBINDINGEN			
Fluoride	mg/l	Q	<0.3
bromide	mg/l	Q	0.60
VLUCHTIGE AROMATEN			
benzeen	µg/l	S	<0.2
tolueen	µg/l	S	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN			
naftaleen	µg/l	S	<0.02
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN			
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de [redacted]

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer AS3000

LievenseCSO Milieu B.V.

[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drain 12	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632271 - 1	Rapportagedatum	10-10-2017

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	D12-1-1 D12

Analyse	Eenheid	Q	001
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2
MINERALE OLIE			
fractie C10-C12	µg/l		<25
fractie C12-C22	µg/l		<25
fractie C22-C30	µg/l		<25
fractie C30-C40	µg/l		<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50
DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN			
chloride	mg/l	S	150
sulfaat	mg/l	S	97

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer AS3000

LievenseCSO Milieu B.V.

[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drain 12	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632271 - 1	Rapportagedatum	10-10-2017

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf : [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drain 12	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632271 - 1	Rapportagedatum	10-10-2017

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
antimoon	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
arseen	Grondwater (AS3000)	Idem
barium	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
cadmium	Grondwater (AS3000)	Idem
chroom	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
kobalt	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
koper	Grondwater (AS3000)	Idem
kwik	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 (meting conform NEN-EN-ISO 17852)
lood	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
molybdeen	Grondwater (AS3000)	Idem
nikkel	Grondwater (AS3000)	Idem
seleen	Grondwater (AS3000)	Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
tin	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
zink	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
Fluoride	Grondwater (AS3000)	Conform NEN-EN-ISO 10304-1
bromide	Grondwater (AS3000)	Idem
benzeen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
tolueen	Grondwater (AS3000)	Idem
ethylbenzeen	Grondwater (AS3000)	Idem
o-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
p- en m-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
xylenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
styreen	Grondwater (AS3000)	Idem
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-4
1,1-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
1,2-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
trans-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
dichloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,3-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
som dichloorpropanen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
trichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem

Paraaf : [redacted]

LievenseCSO Milieu B.V.

[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drain 12	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632271 - 1	Rapportagedatum	10-10-2017

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
chloroform	Grondwater (AS3000)	Idem
vinylchloride	Grondwater (AS3000)	Idem
tribroommethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-5
chloride	Grondwater (AS3000)	Conform AS3140-2 en conform NEN-ISO 15923-1
sulfaat	Grondwater (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	G6245161	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
001	B5887292	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
001	G6245159	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
001	B1549077	03-10-2017	03-10-2017	ALC204
001	B5887286	03-10-2017	03-10-2017	ALC207

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.alcontrol.nl

Analyserapport

LievenseCSO Milieu B.V.
[redacted]
Postbus 1323
6201 BH MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drains 10 en 11
Uw projectnummer	: 14A065_2017
ALcontrol rapportnummer	: 12632267, versienummer: 1
Rapport-verificatienummer	: DP3L94F3

Rotterdam, 11-10-2017

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 14A065_2017. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is uitgevoerd door ALcontrol B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het ALcontrol laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers), of Spanje (Cerdanya 44, El Prat de Llobregat) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 6 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

[redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drains 10 en 11	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632267 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	D10-1-1 D10
002	Grondwater (AS3000)	D11-1-1 D11

Analyse	Eenheid	Q	001	002
METALEN				
antimoon	µg/l	S	<2.0	<2.0
arseen	µg/l	S	8.3	<5
barium	µg/l	S	1000	200
cadmium	µg/l	S	<0.20	<0.20
chroom	µg/l	S	23	2.8
kobalt	µg/l	S	3.7	2.2
koper	µg/l	S	<2.0	<2.0
kwik	µg/l	S	<0.05	<0.05
lood	µg/l	S	3.9	2.3
molybdeen	µg/l	S	15	12
nikkel	µg/l	S	47	13
seleen	µg/l	Q	<3.9	<3.9
tin	µg/l	S	<2.0	<2.0
zink	µg/l	S	610	19
ANORGANISCHE VERBINDINGEN				
Fluoride	mg/l	Q	<0.3	<0.3
bromide	mg/l	Q	1.8	2.1
VLUCHTIGE AROMATEN				
benzeen	µg/l	S	<0.2	0.20
tolueen	µg/l	S	<0.2	0.30
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1	<0.1
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2	<0.2
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 [1)]	0.21 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2	<0.2
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	µg/l	S	<0.02	<0.02
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN				
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	0.18
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]	0.25 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de [redacted]

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drains 10 en 11	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632267 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	D10-1-1 D10
002	Grondwater (AS3000)	D11-1-1 D11

Analyse	Eenheid	Q	001	002
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]	0.42 [1)]
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	µg/l		<25	<25
fractie C12-C22	µg/l		<25	<25
fractie C22-C30	µg/l		<25	<25
fractie C30-C40	µg/l		<25	<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50	<50
DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN				
chloride	mg/l	S	450	510
sulfaat	mg/l	S	88	94

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drains 10 en 11	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632267 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf : [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drains 10 en 11	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632267 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
antimoon	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
arseen	Grondwater (AS3000)	Idem
barium	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
cadmium	Grondwater (AS3000)	Idem
chroom	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
kobalt	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
koper	Grondwater (AS3000)	Idem
kwik	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 (meting conform NEN-EN-ISO 17852)
lood	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
molybdeen	Grondwater (AS3000)	Idem
nikkel	Grondwater (AS3000)	Idem
seleen	Grondwater (AS3000)	Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
tin	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
zink	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
Fluoride	Grondwater (AS3000)	Conform NEN-EN-ISO 10304-1
bromide	Grondwater (AS3000)	Idem
benzeen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
tolueen	Grondwater (AS3000)	Idem
ethylbenzeen	Grondwater (AS3000)	Idem
o-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
p- en m-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
xylenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
styreen	Grondwater (AS3000)	Idem
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-4
1,1-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
1,2-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
trans-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
dichloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,3-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
som dichloorpropanen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
trichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem

Paraaf : [redacted]

LievenseCSO Milieu B.V.

[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Emmen, Oosterwijk Westzijde 28, monitoring 2017, drains 10 en 11	Orderdatum	03-10-2017
Projectnummer	14A065_2017	Startdatum	03-10-2017
Rapportnummer	12632267 - 1	Rapportagedatum	11-10-2017

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
chloroform	Grondwater (AS3000)	Idem
vinylchloride	Grondwater (AS3000)	Idem
tribroommethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-5
chloride	Grondwater (AS3000)	Conform AS3140-2 en conform NEN-ISO 15923-1
sulfaat	Grondwater (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	G6245136	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
001	G6245157	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
001	B5887277	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
001	B1549071	03-10-2017	03-10-2017	ALC204
001	B5887278	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
002	B5887285	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
002	G6245162	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
002	G6245148	03-10-2017	03-10-2017	ALC236
002	B5887291	03-10-2017	03-10-2017	ALC207
002	B1635733	03-10-2017	03-10-2017	ALC204

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

MEMO

Project:	Monitoring grondwater locatie Oosterwijk-Westzijde 32b te Emmen
Onderwerp:	Plan van Aanpak fase 1
Kenmerk:	14A065.MEM002.ES.WL-def
Datum:	26 juni 2018
Aan:	RUD Drenthe (t.a.v. [redacted]
Kopie:	Bontrup Vastgoed & Materieel

1 Aanleiding

Bontrup Vastgoed & Materieel B.V. ('Bontrup') exploiteert een depot op de locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen. Op deze locatie zijn bodemassen aangebracht, die monitoring van het grondwater vereisen. In opdracht van Bontrup wordt deze monitoring sinds 2011 uitgevoerd.

Dit werk is indertijd aangelegd op basis van een door de provincie verleende vergunning. De provincie heeft bij de aanleg toezicht gehouden, en naderhand (ook schriftelijk) bevestigd dat het werk conform ontwerp en vergunning is aangelegd.

Eind 2017 is door LievenseCSO een samenvattend evaluatierapport opgesteld van deze monitoring (kenmerk 14A065.BRF006, datum: 23 oktober 2017). Op 16 januari 2018 heeft de provincie Drenthe aan Bontrup Vastgoed & Materieel B.V een reactie op dit rapport gestuurd (kenmerk RUD Drenthe: Z2017-00018599). In die reactie wordt ingegaan op verschillende aspecten van het rapport. Wij hebben daarop gereageerd met een brief (met kenmerk 14A065, d.d. 2 februari 2018). Op maandag 26 februari hebben wij tenslotte nog een en ander besproken op het provinciehuis te Assen.

In een brief van 16 januari 2018 heeft de RUD aan Bontrup aangegeven dat zij een plan van aanpak dient te overleggen. Dit omdat niet zou worden voldaan aan de drooglegeis, zoals bedoeld in artikel 14b van het Bouwstoffenbesluit. Genoemd artikel luidt:

'De bouwstof wordt zodanig gebruikt dat deze zich, na zetting van de bodem, ten minste 0,5 m boven de gemiddeld hoogste grondwaterstand bevindt'.

Met u is in bovengenoemd overleg afgesproken dat dit plan van aanpak uit twee delen/fases kan bestaan:

- Een fase 1 waarin wordt ingegaan op maatregelen die zullen worden getroffen om de mogelijke oorzaken en gevolgen vast te stellen.
- Een fase 2 waarin wordt ingegaan op maatregelen die de gevolgen ongedaan zouden kunnen maken.

Op 8 maart 2018 is het plan van aanpak naar de RUD gestuurd, en op 2 mei 2018 heeft de RUD aan Bontrup schriftelijk medegedeeld dat zij instemmen met het voorstel van Bontrup voor fase 1 van het plan van aanpak, en dat dit binnen 2 maanden zou moeten worden gerapporteerd.

2 Scope van fase 1 van het plan van aanpak

Fase 1 omvat in het kort de volgende werkzaamheden:

- Controle bovenafdichting (zie paragraaf 3 van dit document).
- Beoordelen eventuele zetting (zie paragraaf 4 van dit document).
- Informatie bieden over doorspuiten van de drains (zie paragraaf 5 van dit document).
- Meten hoogtes oppervlaktewater (zie paragraaf 6 van dit document).
- Beoordelen mogelijkheden infiltratie hemelwater (zie paragraaf 7 van dit document).

In haar brief van 2 mei 2018 heeft de RUD aangegeven dat zij in aanvulling op hetgeen vermeld in het plan van aanpak aandacht willen voor het volgende:

- De NAP-hoogtes van het oppervlaktewater (zie paragraaf 6 van dit document).
- Het benaderen van verschillende informatiebronnen om inzicht te krijgen in wijzigingen in streefpeilen van oppervlaktewater (zie paragraaf 6 van dit document).

Een deel van de resultaten van deze fase 1 zijn gerapporteerd in een nieuwe versie van het evaluatierapport monitoring (kenmerk: 14A065.BRF10, datum: 26 juni 2018). Daar waar dit aan de orde is in voorliggende memo is naar dit rapport verwezen.

In genoemde nieuwe versie van het evaluatierapport is beschreven dat we concluderen dat in (erg) natte situaties grondwaterstanden te verwachten zijn om en nabij de drooglegginsgeis (0,5 m onder zool bodemas).

In deze memo worden de resultaten van de bovengenoemde werkzaamheden beschreven.

3 Controle bovenafdichting

In december 2016 is de asfaltvloer gekeurd door een daarvoor gecertificeerd bedrijf. Bewijsmiddelen dienaangaande zijn opgenomen in bijlage 1. De asfaltverharding is goedgekeurd dus deze vertoont niet zodanige gebreken dat infiltratie van hemelwater zal optreden.

4 Beoordelen opgetreden zetting

In april 2018 is de hoogte van de bovenkant van de asfaltverharding op een zeer groot aantal plaatsen ingemeten met de GPS ten opzichte van NAP door het bedrijf Fuhler. Doel hiervan was beoordelen of het werk door het gewicht van de bodemas en de asfaltverharding is gezakt door zetting van de onderliggende bodemlagen. Als dat het geval zou zijn, dan zou dit betekenen dat de zool van de bodemassen dichter bij het grondwater zou komen te liggen en niet aan de drooglegginsgeis zou kunnen worden voldaan.

De resultaten van de metingen zijn op bijlage 2 weergegeven. De bovenzijde van de asfaltverharding ligt aan de kanaalzijde op gemiddeld 20,00 tot 20,10 m⁺NAP. Aan de noordzijde, nabij de sloot, ligt de asfaltverharding op een hoogte van 19,29 tot 19,41 m⁺NAP. Tussen beide uiterste randen loopt de hoogte van de asfaltlaag gelijkmatig af.

De aanlegtekening is opgenomen als bijlage 3. Uit de tekening blijkt dat de zool van de bodemas in het gehele werk is aangelegd op een hoogte van 17,00 m⁺NAP[1]. De dikte van de asfaltafdekking is uniform over het gehele werk. De dikte van de bodemas varieert want bovenzijde asfalt ligt onder afschot van 1%. Bij aanleg lag de bovenkant van het asfalt aan de kanaalzijde op 20,07 m⁺NAP en aan de slootzijde op 19,30 m⁺NAP.

De actuele hoogtes wijken dus nauwelijks af van de hoogtes bij aanleg. Er is dus geen sprake van enige zetting van betekenis sinds aanbrengen van het werk. Het is daarom ook onaannemelijk dat de zool van het bodemas momenteel aanmerkelijk lager ligt dan ten tijde van de aanleg.

5 Doorspuiten drains

Het periodiek doorspuiten van drains is een verplichting die voortvloeit uit artikel 4.3.4. van bijlage H van de Uitvoeringsregeling Bouwstoffenbesluit.

De drainagebuizen zijn eind maart 2018 opgezocht en schoongespoten en vervolgens gecontroleerd op de werking door het bedrijf Combi-drain. Figuur 1 geeft de installatie weer.

Figuur 1 Schoonspuiten van de drains

[1] De RUD geeft aan dat zij van de gemeente hebben vernomen dat de zool van de bodemas ligt op NAP+17,10 m.

De drainageslangen lagen niet allemaal geheel vrij en enkele waren dichtgegroeid door het gras. Alle drains zijn vrij gelegd, er zijn 19 drains onder het gehele werk aangetroffen, precies zoals ook op de aanlegtekeningen is aangegeven, met een onderlinge afstand van 15 meter. Het is gebleken dat alle drains weer water geven.

6 Meten hoogtes oppervlaktewater

Het niveau van het oppervlaktewater en de sloot zijn ten opzichte van het NAP vastgesteld. In het 'evaluatierapport monitoring' wordt hierop in paragraaf 2.2 ('hydrologie') ingegaan. De afwijkingen van deze gemeten peilen ten opzichte van de streefpeilen is beperkt.

Tevens is op basis van verzamelde gegevens geconcludeerd dat grondwaterpeilen (in de omgeving van het werk) noch oppervlaktewaterpeilen de laatste 10 jaar ingrijpend zijn gewijzigd.

7 Beoordelen infiltratiemogelijkheden hemelwater

De asfaltverharding ligt onder afschot zodat hemelwater bij een intacte asfaltverharding afstroomt in noordelijke richting, waar het aan de rand wordt opgevangen zodat het niet tussen werk en sloot in de bodem infiltreert.

De asfaltlaag blijkt bovendien intact, zodat geen relevante hoeveelheden neerslag door deze laag heen in de assen kunnen infiltreren. Bovendien hebben de assen een lage doorlatendheid, wat de infiltratie van hemelwater sowieso sterk beperkt.

Aan de zuidzijde grenst het werk aan een dijklichaam, de assen zijn daarvan gescheiden met een multimat. Hemelwater dat tussen dit dijklichaam en het kanaal in de bodem infiltreert zal deels willen afwateren in noordelijke richting, richting het werk. Daar komt het in horizontale richting de slechtdoorlatende assen tegen en in verticale richting het niet verwijderde veen dat hier van nature in de bodem aanwezig is. Dit kan plaatselijk zorgen voor stagnatie van bodemwater, en een schijngrond-waterspiegel. Maar het leidt ons inziens niet tot een infiltratie van substantiële hoeveelheden regenwater die de hydrologie onder het werk in belangrijke mate beïnvloedt.

We concluderen dat er geen relevante mogelijkheden zijn voor regenwater om op of nabij het werk in de bodem terecht te komen.

8 Conclusies

In dit plan van aanpak fase 1 zijn werkzaamheden verricht waarvan de resultaten licht kunnen werpen op de actuele situatie. Deze actuele situatie is beschreven in het eerder genoemde evaluatierapport monitoring, en kan als volgt worden samengevat:

- Er is geen sprake van zetting geweest, dus dit is geen oorzaak van een eventueel te hoge grondwaterstand.

- De bovenafdekking met asfalt verkeert in goede staat en er is dus geen sprake van de infiltratie van hemelwater van boven af in het werk.
- De drains zijn doorgespoten, dit zou de ontwatering van het werk in de komende jaren moeten verbeteren.
- Aan het hydrologisch systeem (eventuele onttrekkingen, peilen in kanaal en sloot) is sinds de aanleg van het werk weinig veranderd. Van externe invloeden op de grondwaterstanden is dus geen sprake. De peilen in sloot en kanaal zijn ook bij benadering wat ervan mag worden verwacht (streefpeilen).

Sinds vele jaren worden grondwaterstanden gemeten, de peilbuizen die hiervoor worden gebruikt bevinden zich bovenstrooms en benedenstrooms van het werk. Omdat het werk is afgedekt met een waterdichte verharding en zich onder het werk drains bevinden zal de grondwaterstand ter plaatse van het werk niet worden bepaald door een 'opbolling' zoals in een natuurlijke situatie. Grondwaterstanden ter plaatse van het werk zullen lager zijn dan gemeten in de peilbuizen. Dit wordt bevestigd door de drains die onlangs nog geheel zijn doorgespoten en niet permanent water afvoeren.

In een briefrapport betreffende de evaluatie van monitoring wordt door ons geconcludeerd dat in (erg) natte situaties grondwaterstanden te verwachten zijn om en nabij de drooglegginsgeis (0,5 m onder zool bodemas).

De chemische analyses van grondwater uit peilbuizen en drains bevestigen niet dat sprake is van beïnvloeding van het grondwater door het werk. Deze conclusie wordt bevestigd door de constatering van het waterschap dat de kwaliteit van het water in de sloot niet afwijkt van die in oppervlaktewater in de omgeving.

Voorgesteld wordt om door te gaan met monitoring in een meer extensieve vorm, hiervoor is in het rapport van de monitoring van het grondwater een voorstel gedaan.

Bijlagen:

1. Bewijsmiddelen
2. Resultaten van de metingen
3. Aanlegtekening

Bijlage 1 Bewijsmiddelen

SF16.7885TN.62176-1.22

VERKLARING VLOEISTOFDICHTE VOORZIENING

op basis van AS SIKB 6700 "Inspectie bodembeschermende voorzieningen"

Hierbij verklaart **SFA-Testsystemen b.v.** dat

Bowie Recycling
Oosterwijk WZ 32B, 7885 TN Nieuw-Dordrecht

beschikt over een vloeistofdichte voorziening ter plaatse van:

Asfaltverharding, exclusief de hierop aangesloten bedrijfsriolering

Deze verklaring is gebaseerd op een (her)inspectie, waarvan de resultaten zijn vastgelegd in een rapport met kenmerk **20162434/01** d.d. **12 december 2016** dat één geheel vormt met deze verklaring.
De voorziening is als vloeistofdicht beoordeeld d.d. **18 november 2016**.

Voor de onder het Activiteitenbesluit (BARIM) vallende vloeistofdichte voorzieningen is bepaald dat de voorziening:

- door (of namens) de houder van de voorziening ten minste eenmaal per jaar moet worden gecontroleerd;
- door een Deskundig Inspecteur binnen zes jaar, dus vóór **18 november 2022** opnieuw moet worden geïnspecteerd en goedgekeurd.

Deze bepalingen gelden niet wanneer in specifieke wet- en regelgeving een andere frequentie is aangegeven of wanneer geen wet- en regelgeving van toepassing is.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
ISO 17020

Afgegeven door:

SFA-Testsystemen b.v.
Postbus 146
5690AC Son
040 - 248 70 15

Handtekening,

[redacted]
[redacted]
Deskundig Inspecteur I

SFA-Testsystemen
Esp 209
5633 AD
Eindhoven
Nederland

KvK: [redacted] (Kamer van Koophandel Oost-Brabant te Eindhoven)
Tel: +31 [redacted]
Fax: +31 [redacted]
Email: info@sfa-testsystemen.nl
Website: http://www.sfa-testsystemen.nl

INSPECTIERAPPORT
"Inspectie Bodembeschermende Voorzieningen, AS SIKB 6700 versie 1.1"

Opdrachtgever:	Bontrup Vastgoed en Materieel			**Referentie opdrachtgever**	
Naam inspectielocatie:	Bowie Recycling	**Adres inspectielocatie:**	Oosterwijk WZ 32B, 7885 TN, Nieuw-Dordrecht, Nederland	**Code inspectielocatie:**	
Van toepassing zijnde wet- en regelgeving	Milieuvergunning Wet Milieubeheer/ Omgevingsvergunning Wabo				
Type inspectie:	Inspectie			**Registratie SIKB:**	62176
Deskundig Inspecteur(s)	[redacted]	**Rapportcode:**	20162434/01	**Rapportdatum:**	12-12-2016

Samenvatting resultaten (her)inspectie (Gedetailleerde resultaten zijn opgenomen in bijlage 1 van dit inspectierapport)

Afkortingen: V = Visueel, H = Hydrologisch, L = Luchttestsysteem, VLD = Vloeistofdicht, VVV = Verklaring Vloeistofdichte Voorziening, BIC = Bedrijfsinterne Controle

Nr.	Naam	Toegepast protocol?	Methode(n) uit protocol	Inspectie-datum	Vloeistof-dicht?	Afgifte VVV?	Volgende VVV voor?	1e BIC voor?	Freq. BIC
1	Asfaltverharding	6704 versie 1.1	L+V	18-11-2016	Ja	Ja	18-11-2022	18-11-2017	Jaar

Gewijzigd rapport:	Nee
Onafhankelijkheids-verklaring:	Ondergetekende verklaart dat SFA-Testsystemen, als zijnde een type A inspectie-instelling, en de door haar ingezette personen en/of organisaties de in dit rapport omschreven inspectiewerkzaamheden onafhankelijk van de opdrachtgever hebben uitgevoerd conform ISO/IEC 17020, AS SIKB 6700 [redacted] relevante protocollen.

Vrijgave door:	[redacted] deskundigheidsniveau I	**Datum vrijgave:**	12-12-2016

Bedrijfsinterne Controles en Verklaringen Vloeistofdichte Voorzieningen

Voor voorzieningen die als vloeistofdicht zijn aangemerkt is in bijlage 2 een Checklist Bedrijfsinterne Controle opgenomen. In bijlage 3 is een toelichting opgenomen aangaande de beoordelingsaspecten op de Checklist Bedrijfsinterne Controle. De bedrijfsinterne controle (BIC) dient overeenkomstig de eerder in dit rapport vermelde termijnen en frequenties te worden uitgevoerd.

Verklaringen Vloeistofdichte Voorziening worden verstrekt voor alle voorzieningen die als vloeistofdicht zijn aangemerkt en waarvoor afgifte van een Verklaring niet strijdig is met andere eisen uit de AS SIKB 6700 en bijbehorende protocollen.

Nadere informatie

Nadere informatie omtrent de uitgevoerde inspectie, de resultaten, eventuele gebreken, herstel, herinspecties, Verklaringen Vloeistofdichte Voorzieningen en bedrijfsinterne controles kunt u downloaden via onze website, www.sfa-testsystemen.nl/publicaties/ToelichtingInspectieVloeistofdicht_ver01.pdf.
Op verzoek wordt dit document kosteloos verstrekt aan opdrachtgever.

Accreditatie en ministeriële erkenning

De Raad voor Accreditatie (RvA) heeft SFA-Testsystemen als Type A inspectie-instelling geaccrediteerd conform ISO/IEC 17020:2012, AS SIKB 6700 en de protocollen 6701, 6703 en 6704.
Deze accreditatie, inclusief de bijbehorende scope, is bij de RvA geregistreerd onder nummer I 194. De huidige actuele scope wordt, op verzoek, kosteloos verstrekt aan opdrachtgever, dan wel is in te zien op de website van de RvA (www.rva.nl). De accreditatie is uitsluitend van toepassing op de opgenomen inspectiewerkzaamheden inclusief rapportage.

Resultaten van eventueel uitbesteed werk en/of activiteiten die niet binnen de scope van accreditatie vallen zijn als zodanig gemarkeerd in dit inspectierapport.

SFA-Testsystemen beschikt over een ministeriële erkenning in het kader van het Besluit bodemkwaliteit met betrekking tot het uitvoeren van inspecties conform AS SIKB 6700 en de protocollen 6701, 6703 en 6704.

Reproductie, aansprakelijkheid en interpretatie resultaten en professionele meningen

Reproductie van dit inspectierapport is alleen toegestaan in gehele en ongewijzigde vorm.

SFA-Testsystemen heeft bij het uitvoeren van de inspectie en het opstellen van dit inspectierapport een zo groot mogelijke zorgvuldigheid betracht. Nochtans kan de mogelijkheid niet worden uitgesloten dat fouten en onvolledigheden voorkomen in dit inspectierapport. Ieder gebruik van dit inspectierapport en gegevens eruit is geheel voor eigen risico van de gebruiker.

De in of bij dit rapport opgenomen inspectieresultaten en bijbehorende professionele meningen kunnen alleen gerelateerd worden aan de geïnspecteerde voorziening op moment van inspectie. Enige andere vorm van interpretatie is voor risico van de gebruiker.

SFA-Testsystemen
Esp 209
5633 AD
Eindhoven
Nederland

KvK: [redacted] (Kamer van Koophandel Oost-Brabant te Eindhoven)
Tel: +31[redacted]
Fax: +31[redacted]
Email: info@sfa-testsystemen.nl
Website: http://www.sfa-testsystemen.nl

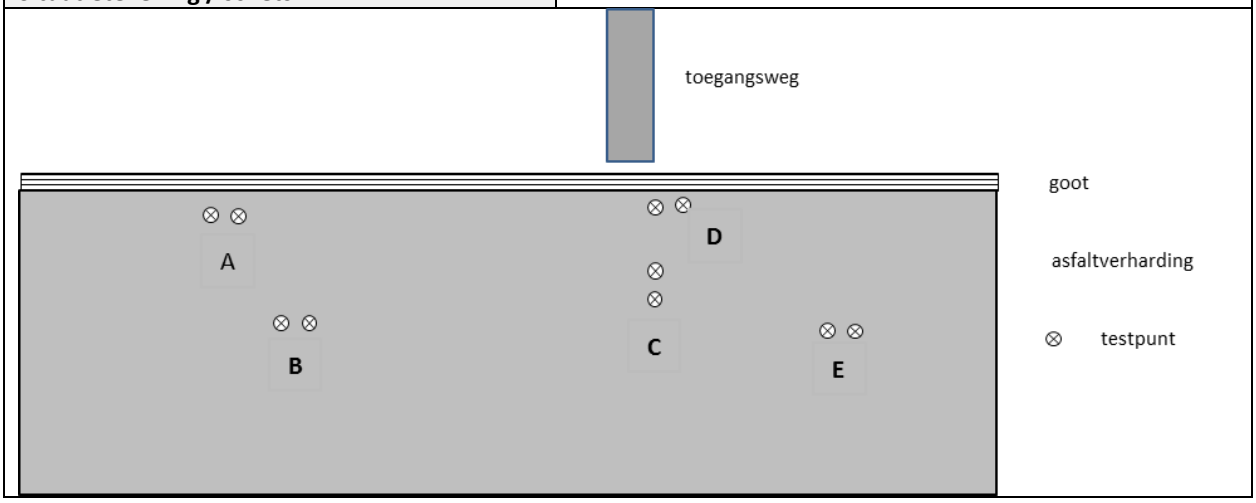
Bijlage 1
Inspectieresultaten, dossieronderzoek, schetsen, tekeningen en/of foto's

1 Beoordeling conform protocol 6704 van voorziening: Asfaltverharding

1.1 Dossieronderzoek, schetsen, tekeningen en/of foto's

Voorziening:	Asfaltverharding
Item	**Toelichting**
Materiaal vloeistofdichte laag / lagen	Opbouw: Asfalt – samilaag - Asfalt
Oppervlak / dimensies voorziening	Oppervlak: circa 17.500 m^2. Dikte circa 13 cm
Werkzaamheden op de voorziening	Opslag en transport diverse stortgoederen
Overige informatie:	

Situatietekening / schets. Nr.	**1**



SFA-Testsystemen
Esp 209
5633 AD
Eindhoven
Nederland

KvK: [redacted] (Kamer van Koophandel Oost-Brabant te Eindhoven)
Tel: +31[redacted]
Fax: +31[redacted]
Email: info@sfa-testsystemen.nl
Website: http://www.sfa-testsystemen.nl

1.2 Samenvatting resultaten beoordelingsaspecten

De voorziening is deels geïnspecteerd met behulp van het luchttestsysteem en deels met behulp van een visuele inspectie. De resultaten van de met lucht beoordeelde delen van de voorziening zijn meegewogen bij de resultaten van de visueel beoordeelde delen van de voorziening.

Samenvatting resultaten inspectie voorziening		Asfaltverharding				
Gebruikte kritische middelen:		Tegendrukmeter met code BD01				
Nr.	**Aspect**	**OK**	**G**	**O**	**NO**	**NVT**
1	Constructie	☐	☐	☒	☐	☐
2	Doorvoeren en bevestigingspunten	☐	☐	☐	☐	☒
3	Afschot	☒	☐	☐	☐	☐
4	Voegafdichtingen	☐	☐	☒	☐	☐
5	Lassen, (stort-)naden en aansluitingen	☐	☐	☒	☐	☐
6	Nader / aanvullend onderzoek, inspecteerbaarheid	☒	☐	☐	☐	☐

Toelichting symbolen: OK = Geen gebreken en/of onvolkomenheden, G = Gebreken geconstateerd, O = Onvolkomenheden geconstateerd, NO = Nader Onderzoek noodzakelijk, NVT = aspect is niet van toepassing

1.3 Geconstateerde onvolkomenheden en/of gebreken, professionele meningen en nader onderzoeken

Onvolkomenheid 01

Visueel zijn onderstaande aspecten vastgesteld:

1) Openstaande walsnaden verspreid over de verharding
2) Openstaande aansluiting tussen verharding en goot
3) Scheurvorming
4) Beschadigingen van het oppervlak

Bij installatie van het luchttestsysteem zijn de testpunten zodanig aangebracht dat bovenstaande aspecten afdoende met lucht kunnen worden beoordeeld. Tijdens inspectie met het luchttestsysteem zijn ter plaatse geen luchtlekkages vastgesteld. De bovenstaande aspecten doen derhalve op moment van inspectie geen afbreuk aan de vloeistofdichtheid van de voorziening.

SFA-Testsystemen
Esp 209
5633 AD
Eindhoven
Nederland

KvK: [redacted] (Kamer van Koophandel Oost-Brabant te Eindhoven)
Tel: +31[redacted]
Fax: +31[redacted]
Email: info@sfa-testsystemen.nl
Website: http://www.sfa-testsystemen.nl

Bijlage 2
Checklist Bedrijfsinterne Controle

Locatienaam	Bowie Recycling	Locatiecode:	
Adres:	Oosterwijk WZ 32B, 7885 TN, Nieuw-Dordrecht, Nederland		
Voorziening(en)	Asfaltverharding		

Datum controle	Controle uitgevoerd door:	Paraaf controleur

Nr.	Controlepunt	Resultaat Ja	Resultaat Nee	Herstelmaatregel	Gereed
1	**Oppervlak**				
1.1	Is in het oppervlak vloeistof ingedrongen (vlekken)?				
1.2	Is de omvang van vlekvorming sinds de vorige controle wezenlijk toegenomen?				
1.3	Zijn in het oppervlak vervormingen aanwezig?				
1.4	Is in het oppervlak gescheurd?				
1.5	Zijn in het oppervlak mechanische beschadigingen aanwezig?				
1.6	Is het oppervlak aangetast door chemische invloeden?				
1.7	Bevinden zich losse delen in het oppervlak?				
2	**Voegafdichtingen, lassen (stort-)naden en aansluitingen**				
2.1	Ontbreken afdichtingen (kitvoegen bij kolommen, dorpel, doorvoeren, voetplaten, elementen, etc.) in de vloer / verharding?				
2.2	Ontbreken afdichtingen bij aansluiting op verticale bouwdelen?				
2.3	Zijn de afdichtingen aangetast door chemische invloeden?				
2.4	Zijn de afdichtingen onthecht?				
2.5	Zijn de afdichtingen en/of de voegen waarin deze zich bevinden mechanisch beschadigd?				
2.6	Is ter plaatse van afdichtingen craquelé of scheurvorming aanwezig?				
3	**Afwatering**				
3.1	Vertonen de afwateringspunten gebreken?				
3.2	Kunnen vloeistoffen van de voorziening aflopen (uitgezonderd aflopen naar de bedrijfsriolering)?				
4	**Afdichtingen luchttestsysteem**				
4.1	Zitten de afdichtingen van het luchttestsysteem nog vast in de voorziening en is de afdekplaat nog verbonden met de rest van de afdichting?				
4.2	Zijn de rubbers en/of ringen direct onder de afdekplaat uitgelopen?				
4.3	Zijn er chemische en/of mechanische beschadigingen aanwezig op het zichtbare oppervlak?				
4.4	Zijn de afdichtingen van het luchttestsysteem verontreinigd/vervuild?				

Bijzonderheden

Opmerkingen

De resultaten van uitgevoerde bedrijfsinterne controles dienen te worden gearchiveerd ten behoeve van inzage door Bevoegd gezag.

Indien één of meer van bovenstaande punten met Ja wordt beantwoord, wordt aangeraden om contact op te nemen met de Deskundig Inspecteur en/of de voorziening opnieuw te laten beoordelen dan wel te herstellen.

SFA-Testsystemen
Esp 209
5633 AD
Eindhoven
Nederland

KvK: [redacted] (Kamer van Koophandel Oost-Brabant te Eindhoven)
Tel: +31[redacted]
Fax: +31[redacted]
Email: info@sfa-testsystemen.nl
Website: http://www.sfa-testsystemen.nl

Bijlage 3
Toelichting beoordelingsaspecten Bedrijfsinterne Controle Checklist

Nr.	Controlepunt	Toelichting
1	**Oppervlak**	
1.1	Is in het oppervlak vloeistof ingedrongen (vlekken)?	Is er vlekvorming aanwezig op de voorziening?
1.2	Is de omvang van vlekvorming sinds de vorige controle wezenlijk toegenomen?	Is de vlekvorming sinds de vorige controle wezenlijk toegenomen?
1.3	Zijn in het oppervlak vervormingen aanwezig?	Is er plasvorming, spoorvorming, kanteling van elementen, verzakkingen aanwezig?
1.4	Is in het oppervlak gescheurd?	Zijn er niet afgekitte scheuren zichtbaar?
1.5	Zijn in het oppervlak mechanische beschadigingen aanwezig?	Zijn er gaten, afbrokkeling of verruwing van het oppervlak zichtbaar?
1.6	Is het oppervlak aangetast door chemische invloeden?	Ziet het oppervlak er uitgewassen uit?
1.7	Bevinden zich losse delen in het oppervlak?	Liggen er losse tegels en/of losse stelconplaten?
2	**Voegafdichtingen, lassen (stort-)naden en aansluitingen**	
2.1	Ontbreken afdichtingen (kitvoegen bij kolommen, dorpel, doorvoeren, voetplaten, elementen, etc.) in de vloer / verharding?	Zijn alle aansluitingen tussen onderdelen van de voorziening afgedicht?
2.2	Ontbreken afdichtingen bij aansluiting op verticale bouwdelen?	Zijn de verticale aansluitingen afgedicht? Bijvoorbeeld verticale voegen tussen opsluitbanden.
2.3	Zijn de afdichtingen aangetast door chemische invloeden?	Is er blaasvorming, blaarvorming en/of uitdroging in afdichtingen zichtbaar?
2.4	Zijn de afdichtingen onthecht?	Zijn er afdichtingen die naast de voeg liggen? Zijn er afdichtingen die zichtbaar los in de voeg liggen?
2.5	Zijn de afdichtingen en/of de voegen waarin deze zich bevinden mechanisch beschadigd?	Is er scheurvorming in de afdichtingen zichtbaar? Is er afbrokkeling van de voorziening bij de voegen?
2.6	Is ter plaatse van afdichtingen craquelé of scheurvorming aanwezig?	Craquelé betreft kleine scheurtjes in toegepaste materialen. Craquelé kan in zodanig grootte mate aanwezig zijn dat eventuele scheurvorming niet direct te onderscheiden is.
3	**Afwatering**	
3.1	Vertonen de afwateringspunten gebreken?	Is de aansluiting met kolken/lijnafwatering goed afgedicht? Zitten er scheuren/gaten e.d. in de kolken/lijnafwatering?
3.2	Kunnen vloeistoffen van de voorziening aflopen (uitgezonderd aflopen naar de bedrijfsriolering)?	Bij twijfel kan eventueel water op de voorziening gebracht worden om te beoordelen of het van de voorziening loopt.
4	**Afdichtingen luchttestsysteeem**	
4.1	Zitten de afdichtingen van het luchttestsysteem nog vast in de voorziening en is de afdekplaat nog verbonden met de rest van de afdichting?	Afdichtingen van SFA-Testsystemen (herkenbaar door de vermelding S.F.A., het patentnummer en een uniek identificatienummer op de afdekplaat) dienen maandelijks te worden beoordeeld op deze aspecten. Bij constatering van bijzonderheden en/of twijfels dient contact te worden opgenomen met SFA-Testsystemen. Indien noodzakelijk zal SFA-Testsystemen eventuele onvolkomenheden verhelpen. Met betrekking tot niet door SFA-Testsystemen geleverde afdichtingen wordt geadviseerd om in eerste instantie contact op te nemen met de leverancier/fabrikant van deze afdichtingen.
4.2	Zijn de rubbers en/of ringen direct onder de afdekplaat uitgelopen?	
4.3	Zijn er chemische en/of mechanische beschadigingen aanwezig op het zichtbare oppervlak?	
4.4	Zijn de afdichtingen van het luchttestsysteem verontreinigd/vervuild?	Verontreiniging en/of vervuiling aan het zichtbare oppervlak van afdichtingen van SFA-Testsystemen heeft in principe geen invloed op de vloeistofdichte

Bijlage 3
Toelichting beoordelingsaspecten Bedrijfsinterne Controle Checklist

Nr.	Controlepunt	Toelichting
		werking van de afdichtingen. Bij reiniging dient rekening te worden gehouden met de samenstelling van de afdichting en de gebruikte rubbers in de afdichting om aantasting hiervan te voorkomen. Bij twijfels omtrent bestendigheid tegen reiniging dient contact te worden opgenomen met SFA-Testsystemen. Met betrekking tot niet door SFA-Testsystemen geleverde afdichtingen wordt geadviseerd om in eerste instantie contact op te nemen met de leverancier/fabrikant van deze afdichtingen.

SFA-Testsystemen
Esp 209
5633 AD
Eindhoven
Nederland

KvK: [redacted] (Kamer van Koophandel Oost-Brabant te Eindhoven)
Tel: +31
Fax: +31
Email: info@sfa-testsystemen.nl
Website: http://www.sfa-testsystemen.nl

ISO 17020

Bijlage 2
Checklist Bedrijfsinterne Controle

Locatienaam	Bowie Recycling	Locatiecode:	
Adres:	Oosterwijk WZ 32B, 7885 TN, Nieuw-Dordrecht, Nederland		
Voorziening(en)	Asfaltverharding		
Datum controle	Controle uitgevoerd door:	Paraaf controleur	
20 - 10 - 2017	[redacted]		

Nr.	Controlepunt	Ja	Nee	Herstelmaatregel	Gereed
1	**Oppervlak**				
1.1	Is in het oppervlak vloeistof ingedrongen (vlekken)?		X		
1.2	Is de omvang van vlekvorming sinds de vorige controle wezenlijk toegenomen?		X		
1.3	Zijn in het oppervlak vervormingen aanwezig?		X		
1.4	Is in het oppervlak gescheurd?		X		
1.5	Zijn in het oppervlak mechanische beschadigingen aanwezig?		X		
1.6	Is het oppervlak aangetast door chemische invloeden?		X		
1.7	Bevinden zich losse delen in het oppervlak?		X		
2	**Voegafdichtingen, lassen (stort-)naden en aansluitingen**				
2.1	Ontbreken afdichtingen (kitvoegen bij kolommen, dorpel, doorvoeren, voetplaten, elementen, etc.) in de vloer / verharding?		X		
2.2	Ontbreken afdichtingen bij aansluiting op verticale bouwdelen?		X		
2.3	Zijn de afdichtingen aangetast door chemische invloeden?		X		
2.4	Zijn de afdichtingen onthecht?		X		
2.5	Zijn de afdichtingen en/of de voegen waarin deze zich bevinden mechanisch beschadigd?		X		
2.6	Is ter plaatse van afdichtingen craquelé of scheurvorming aanwezig?		X		
3	**Afwatering**				
3.1	Vertonen de afwateringspunten gebreken?		X		
3.2	Kunnen vloeistoffen van de voorziening aflopen (uitgezonderd aflopen naar de bedrijfsriolering)?		X		
4	**Afdichtingen luchttestsysteem**				
4.1	Zitten de afdichtingen van het luchttestsysteem nog vast in de voorziening en is de afdekplaat nog verbonden met de rest van de afdichting?	X			
4.2	Zijn de rubbers en/of ringen direct onder de afdekplaat uitgelopen?		X		
4.3	Zijn er chemische en/of mechanische beschadigingen aanwezig op het zichtbare oppervlak?		X		
4.4	Zijn de afdichtingen van het luchttestsysteem verontreinigd/vervuild?		X		

Bijzonderheden

Er zijn geen beschadigingen of wijzigingen in oppervlak of geot. bijgekomen.

Opmerkingen

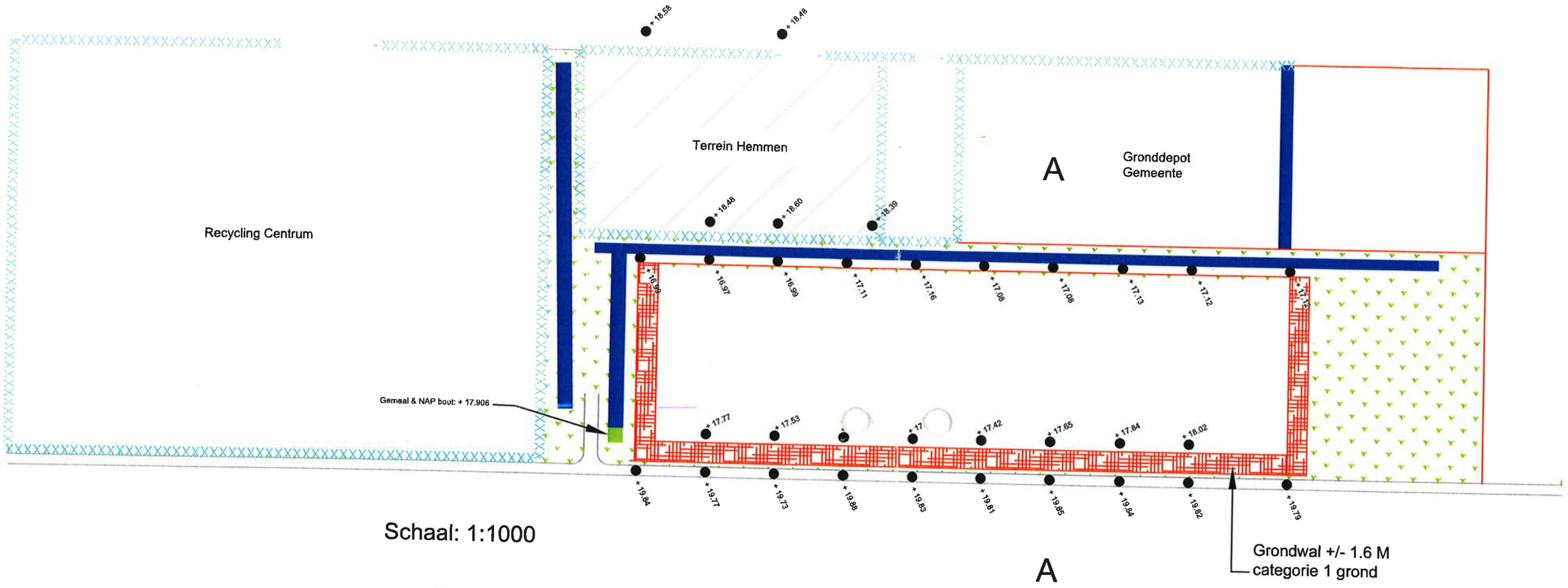
De resultaten van uitgevoerde bedrijfsinterne controles dienen te worden gearchiveerd ten behoeve van inzage door Bevoegd gezag.

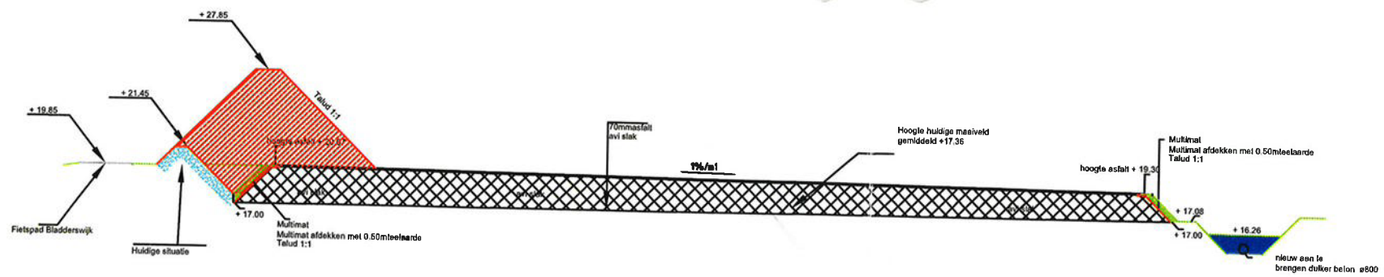
Indien één of meer van bovenstaande punten met Ja wordt beantwoord, wordt aangeraden om contact op te nemen met

Bijlage 2 Resultaten van de metingen

EMN00F 1003G0000
EMN00F 1629AG0000
EMN00F 1629BG0000
EMN00F 1629CG0000
EMN00F 1629DG0000
EMN00F 1630G0000
EMN00F 1629EG0000
Oosterwijk WZ

Bijlage 3 Aanlegtekening





Doorsnede A Schaal: 1:250

Gras

Grondwal +/- 1.6 M
cat.1 grond

Afwateringssloot

● + 19.79 Gemeten NAP Hoogte

Gemaal + NAP Hoogte

XXXXXXXX Hekwerk percelen

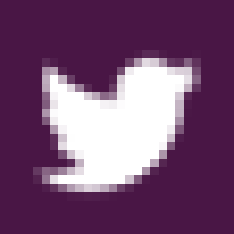
HEMMEN bv
aannemer wegenbouw

Oosterwijk WZ 30
Postbus 265
7800 AG Emmen
tel. 0591-61 26 80
fax 0591-64 08 66
info@hemmen-bv.nl

ONTWERP - SLOOP - GRONDWERK - RIOLERING - LANDSCHAP - ONDERHOUD

PROJECT:	Grondbank Oosterwijk
ONDERDEEL:	nieuwe situatie Grondbank Oosterwijk
GETEKEND: [redacted]	WIJZIGING 1 D.D.30-06-2008
SCHAAL: diversen	BLADNR.: 1
DATUM: 30-06-2008	

Lievense
Infra water milieu
CSO



Date : 25-7-2018 08:53:09
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : 2018-07-12 ontwerpbesluit Bontrup opslag AEC-bodemas
Attachment : 2018-07-12 ontwerpbesluit Bontrup opslag AEC-bodemas.docx;

Hoi [redacted]

Zie in de bijlage alvast mijn opmerkingen n.a.v. de ontwerpbeschikking.

Groeten, [redacted]

provincie Drenthe

RUD Drenthe

Datum:	@	**ONTWERP**
Naam:	Bontrup Exploitatie B.V.	
Activiteit:	Uitbreiden oplagcapaciteit van AEC-bodemas binnen de vergunde maximale opslagcapaciteit van afvalstoffen	
Onderwerp:	Veranderingsvergunning	
Zaaknummer RUD:	Z2017-00018615	

Ontwerpbesluit van Gedeputeerde Staten van Drenthe ingevolge de Wabo voor Bontrup Exploitatie B.V. te Nieuw-Dordrecht

BESLUIT

Onderwerp
Gedeputeerde Staten van Drenthe hebben op 30 november 2017 een aanvraag voor omgevingsvergunning voor het milieuneutraal wijzigen van de inrichting ontvangen van Bontrup Exploitatie B.V. Tijdens de beoordeling is gebleken dat de verandering niet milieuneutraal is. Daarom is de aanvraag behandeld volgens de uitgebreide procedure. Het betreft het veranderen van de inrichting gelegen aan Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht. De aanvraag is geregistreerd onder OLO-nummer 3343913 en zaaknummer Z2017-00018615.

Besluit
Wij zijn voornemens te besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en regelingen aan Bontrup Exploitatie B.V., Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht een omgevingsvergunning:

I. op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e (het veranderen van de werking van een inrichting) te verlenen voor de volgende activiteiten:
   - realiseren van een variabele opslagcapaciteit voor afvalstoffen: het mogen opslaan van in totaal 100.000 ton aan AEC-bodemas, in plaats van de opslag van reeds vergunde afvalstoffen. De totale hoeveelheid opgeslagen afvalstoffen wijzigt niet ten opzichte van de vigerende vergunning.
   - het lozen van afvalwater afkomstig van hun bedrijfslocatie gelegen aan Oosterwijk WZ 32 te Nieuw-Dordrecht, via de gemeentelijke riolering en de rioolwaterzuiveringsinstallatie Emmen op de Verlengde Hoogeveensevaart, met waterloopnummer WL03773, in beheer bij het waterschap Vechtstromen.

II. dat de volgende delen van de aanvraag deel uitmaken van deze vergunning, tenzij de voorschriften anders bepalen:
   - rioleringstekening 3343913_1524670414312_rioleringstekening_aanvulling_250418 d.d. 26-04-2018;

III. aan deze vergunning voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten voornoemd,
namens dezen,

F. Quené,

Teamleider Vergunningen RUD Drenthe

Verzending
Dit besluit is digitaal verzonden aan Bontrup Exploitatie B.V., t.a.v. [redacted], Heistraat 28, 5445 AS Landhorst.

Een afschrift is digitaal verzonden aan:
- het college van Burgemeester en Wethouders van Emmen, Postbus XX, XXXX XX Emmen;
- het bestuur van het waterschap Vechtstromen, t.a.v. de heer S. Vo, Postbus XX, XXXX XX XXXXXX;
- [redacted] Consulting, t.a.v. [redacted], Reigerbekstraat 18, 5262 DG Vucht.

Rechtsmiddelen
Bekendmaking
Om te voldoen aan hoofdstuk 3 van de Wabo wordt de kennisgeving met betrekking op het ontwerpbesluit gepubliceerd in een huis-aan-huisblad. Het ontwerpbesluit ligt zes weken ter inzage bij de gemeente Emmen en de provincie Drenthe.

Zienswijze
Binnen zes weken na de dag waarop het ontwerpbesluit ter inzage is gelegd, kan eenieder daartegen bij het bestuursorgaan een schriftelijke zienswijze inbrengen. De persoonlijke gegevens van degene die een schriftelijke zienswijze heeft ingebracht worden, indien hij of zij daarom verzoekt, niet bekendgemaakt.

INHOUDSOPGAVE

1. AFVALSTOFFEN 5

2. AFVALWATER 5

2.1. Soorten afvalwaterstromen 5
2.2. Lozingseisen 5
2.3. Controlevoorzieningen 6
2.4. Analyse-, meet- en bemonsteringsmethoden 6
2.5. Beheer en onderhoud 6
2.6. Logboek 6

OVERWEGINGEN ALGEMEEN 9

3. PROCEDURELE ASPECTEN 9

3.1. Gegevens aanvrager 9
3.2. Projectbeschrijving 9
3.3. Huidige vergunningsituatie 9
3.4. Bevoegd gezag 9
3.5. Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure 9
3.6. Procedure 9
3.7. Adviezen 9
3.8. MER-beoordelingsbesluit 9

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEU 12

4. TOETSINGSKADER MILIEU 12

4.1. Inleiding 12
4.2. Toetsing veranderen 12

5. AFVALWATER 12

5.1. Waterbeheerplan waterschap Vechtstromen 2016-2021 12
5.2. Doelmatige werking zuiveringstechnische werken 12
5.3. Instructie-regeling lozingsvoorschriften 12
5.4. Huidige en aangevraagde situatie 12
5.5. De voorzieningen 12
5.6. Beoordeling kwaliteit per lozingsactiviteit 13
5.7. Conclusie 13

6. BIBOB 13

BEGRIPPEN 23

VOORSCHRIFTEN

behorende bij het ontwerpbesluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

Bontrup Exploitatie B.V., Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht

VOORSCHRIFTEN MILIEU

1. AFVALSTOFFEN

1.1.1 In aanvulling op voorschrift 7.2.1. van de oprichtingsvergunning voor Bowie Recycling BV, thans Bontrup Exploitatie B.V., geldt het volgende: er mag op enig moment maximaal 100.000 ton AEC-bodemas met euralcode 10 01 01 en 19 01 12 worden opgeslagen, waarbij de totale opslagcapaciteit van voorschrift 7.21., namelijk 133.056,6 ton, niet mag worden overschreden.

2. AFVALWATER

2.1. Soorten afvalwaterstromen

2.1.1.

De ingevolge deze wijziging(vergunning) in de gemeentelijke riolering te brengen afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen mogen uitsluitend bestaan uit:

Lozingspunt	Meetpunt	Soort afvalwaterstroom
Na meetpunt	Controleput na afvalwaterbassin	Afvalwater afkomstig van de op- en overslag van bodemas.

De locatie van de lozingspunten en meetpunten zijn in bijlage 1 van dit advies aangegeven.

2.2. Lozingseisen

Ter plaatse van de meet- en bemonsteringsvoorziening moet het op de gemeentelijke riolering te lozen afvalwater aan de volgende eisen voldoen:

2.2.1. De in voorschrift 2.1.1. omschreven afvalwaterstroom mag alleen in de gemeentelijke riolering worden gebracht, als de volgende per parameter aangegeven lozingseisen op het betreffende meerpunt of lozingspunt niet worden overschreden:

Meetpunt	Parameter	Lozingseisen
		STEEKMONSTER (mg/l)
Controlepunt na afvalwaterbassin	Zware metalen (som antimoon, arseen, chroom, koper, lood, molybdeen, nikkel en zink)	1
	Minerale olie	20
	PAK's	50 µg/l
	Onopgeloste bestanddelen	300
	Chloride	300

2.2.2. In afwijking van voorschrift 2.1.1. bedraagt het gehalte aan minerale olie ten hoogste 200 milligram per liter in enig steekmonster, indien het afvalwater voorafgaand aan vermenging met ander afvalwater wordt geleid door een slibvangput en olieafscheider die voldoen aan en worden gebruikt conform NEN-EN 858-1 en 2.

2.2.3. Ter bescherming van de gemeentelijke riolering en de daarbij horende apparatuur moet het afvalwater aan de volgende eisen voldoen:

a. de zuurgraad moet in een steekmonster tussen pH 6,5 en pH 10 liggen;

b. de temperatuur mag in een steekmonster niet hoger zijn dan 30 °C;

c. de sulfaatconcentratie moet in een steekmonster lager zijn dan 300 mg/l;
d. het mag geen brand- of explosiegevaar veroorzaken;
e. het mag niet door een beerput, rottingsput of septictank zijn geleid.

2.3. Controlevoorzieningen

2.3.1. Het te lozen water als bedoeld in voorschrift 2.1.1. moet te allen tijde kunnen worden onderworpen aan bemonstering doormiddel van steekmonsters.

2.3.2. Daartoe moet het afvalwater via doelmatig functionerende voorzieningen voor bemonstering worden geleid.

2.3.3. Deze bemonsteringsvoorziening moet op elk moment bereikbaar en toegankelijk zijn en voldoen aan algemene veiligheidsaspecten.

2.4. Analyse-, meet- en bemonsteringsmethoden

2.4.1. De analyse, meting en bemonstering van de in deze vergunning genoemde parameters moeten worden uitgevoerd conform de onderstaande methoden:

Parameter	**Normnummer**
Afvalwaterbemonstering	Conform NEN 6600-1
Metalen (antimoon, arseen, chroom, koper, lood, molybdeen, nikkel en zink)	Conform NEN 6953
Minerale olie	Conform NEN-EN-ISO 9377-2
PAK's	Conform NEN-EN-ISO 17993
Onopgeloste stoffen	Conform NEN-EN 872
Sulfaat	Conform NEN 10304-1
Chloride	Conform NEN-EN-ISO 15682
Zuurgraad (pH)	Conform NEN-EN-ISO 1-523
Temperatuur (°C)	Conform NEN 6414

Vervanging van of wijziging in een normblad:
Een vervanging van, of een wijziging in een normblad wordt automatisch van kracht, zes weken nadat de wijziging door het Nederlandse Normalisatie Instituut (NNI) op de gebruikelijke wijze is gepubliceerd.

2.4.2. De analyses moeten uitgevoerd worden door een Rva geaccrediteerde instelling en volgens een geaccrediteerde methodiek.

2.4.3. Wanneer uit onderzoeksresultaten blijkt dat met andere analysemethoden gelijkwaardige resultaten kunnen worden bereikt als die met de in het eerste en tweede lid bedoelde methoden, mogen die, na verkregen toestemming van het bevoegd gezag, worden gebruikt.

2.5. Beheer en onderhoud

2.5.1. De in de voorschriften bedoelde voorzieningen moeten doelatig functioneren, in goede staat van onderhoud verkeren en met zorg worden bediend.

2.5.2. De vergunninghouder moet de aanwijzingen van het bevoegde gezag opvolgen die zijn gemaakt ter bescherming van de bij de vergunning betrokken belangen.

2.6. Logboek

2.6.1. De vergunninghouder moet een logboek bijhouden, waarin tenminste de volgende gegevens staan vermeld:
   a. de data en analyseresultaten van monsters die uit de controlevoorzieningen zijn genomen;
   b. de data waarop afvalstoffen, o.a. water, slibresten, afgescheiden olie en afvalwater zijn verwerkt of afgevoerd en de afgevoerde hoeveelheden;
   c. bijzonderhedenzoals ongewone voorvallen of storingen die invloed kunnen hebben op de waterkwantiteit en/of waterkwaliteit.

2.6.2. De vergunninghouder bewaart het logboek tenminste vijf jaar, en zo nodig langer op aanwijzing van het bevoegde gezag.

PROCEDURELE OVERWEGINGEN

behorende bij het ontwerpbesluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

Bontrup Exploitatie B.V.,Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht

OVERWEGINGEN ALGEMEEN

3. PROCEDURELE ASPECTEN

3.1. Gegevens aanvrager

Op 30 november 2017 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van Bontrup Exploitatie B.V. te Nieuw-Dordrecht.

3.2. Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

- realiseren van een variabele opslagcapaciteit voor afvalstoffen: het mogen opslaan van in totaal 100.000 ton aan AEC-bodemas, in plaats van de opslag van reeds vergunde afvalstoffen. De totale hoeveelheid opgeslagen afvalstoffen wijzigt niet ten opzichte van de vigerende vergunning.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

Gelet op het bovenstaande wordt een vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het veranderen of veranderen van de werking en het in werking hebben van een inrichting.

3.3. Huidige vergunningsituatie

Voor de inrichting zijn eerder de volgende besluiten in het kader van de Wet milieubeheer genomen:

- oprichtingsvergunning d.d. 18 april 2011, kenmerk: DO/2011003452, voor het op- en overslaan en bewerken van diverse afvalstoffen.

3.4. Bevoegd gezag

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3, lid 1, van het Bor. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I, onderdeel C, categorie 28.4, van het Bor en daarnaast betreft het een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort.

3.5. Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Op 20 december 2017 hebben wij een verzoek gedaan om aanvullende gegevens. Deze gegevens hebben wij ontvangen op 19 februari 2018. De beslistermijn is hiermee opgeschort met 61 dagen. Vanwege het later aanleveren van de gevraagde aanvulling is de beslistermijn verlengd met 6 weken. Op 18 april 2018 hebben we nogmaals een verzoek om aanvullende gegevens gedaan, deze gegevens zijn op 25 april 2018 ontvangen. De beslistermijn is verlengd met 61 dagen + 6 weken en komt daarmee op 11 september 2018. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

3.6. Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de reguliere procedure als beschreven in paragraaf 3.2 van de Wabo. Gelet hierop hebben wij conform artikel 3.8 Wabo van de aanvraag kennis gegeven in een huis-aan-huislad en digitaal gepubliceerd op de provinciale website. Na beoordeling is overgegaan naar de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo.

3.7. Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- het college van Burgemeester en Wethouders van Emmen;
- het dagelijks bestuur van het waterschap Vechtstromen.

Naar aanleiding van de aanvraag hebben wij op 16 juli 2018 een advies van het waterschap Vechtstromen ontvangen. Dit advies hebben wij betrokken bij het beoordelen van de aanvraag en de besluitvorming hierop.

3.8. MER-beoordelingsbesluit

De voorgenomen activiteit valt onder categorie 18.1 van de D-lijst van het Besluit milieu-effectrapportage waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. De aanvraag is ingediend als milieuneutrale wijziging, maar bleek niet milieuneutraal te zijn. Als gevolg hiervan kwam de m.e.r.-beoordelingsplicht in beeld. Het gaat ech-

ter om een geringe verandering. Gelet op de aard van de verandering, er wordt weliswaar meer bodemas opgeslagen, maar de opslag vindt afgedekt plaats waardoor ook de lozing tot een minimum wordt beperkt. Er is geen sprake van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die tot de conclusie leiden dat een m.e.r. moet worden opgesteld.

code 11.1

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEU

behorende bij het ontwerpbesluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

Bontrup Exploitatie B.V., Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEU

4. TOETSINGSKADER MILIEU

4.1. Inleiding
De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wabo.

4.2. Toetsing veranderen
Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder a, van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder b, van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder c, van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

5. AFVALWATER

5.1. Waterbeheerplan waterschap Vechtstromen 2016-2021
Het beleidskader voor het emissiebeleid voor lozingen is opgenomen in het Nationaal Waterplan 2016-2021 en het gaat, net als de Wet milieubeheer, uit van preventie, hergebruik en de toepassing van de beste beschikbare technieken. In de Omgevingsvisie van de provincie Drenthe en het Waterbeheerplan 2016-2021 van het waterschap Vechtstromen is bovengenoemd beleidskader overgenomen en geconcretiseerd. Hier is ook het toetsingskader voor de restlozing opgenomen met milieukwaliteitseisen voor prioritaire stoffen, overige specifiek verontreinigende stoffen en stoffen die de ecologie ondersteunen.

5.2. Doelmatige werking zuiveringstechnische werken
Afvalwater mag slechts op de riolering en een zuiveringstechnisch werk worden gebracht indien door de samenstelling, eigenschappen en hoeveelheden ervan:
- de doelmatige werking van de riolering niet wordt belemmerd;
- de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk niet wordt belemmerd;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de verwerkbaarheid van het riool - en zuiveringsslib niet nadelig wordt beïnvloed.

Het begrip 'doelmatige werking' kan betrekking hebben op zowel technologische aspecten als op doelmatige exploitatie. Om dit te bewerkstelligen zijn de onderstaande toetsingskaders van belang

5.3. Instructie-regeling lozingsvoorschriften
Op de lozing van afvalwater op de gemeentelijke riolering is de ‘Instructie-regeling lozingsvoorschriften milieubeheer’ van toepassing. Op grond van deze regeling moeten voorschriften opgenomen worden die gericht zijn op de kwaliteit en de kwantiteit van het te lozen bedrijfsafvalwater. Ook moeten voorschriften worden opgenomen die gericht zijn op de bescherming van de gemeentelijke riolering of de bijbehorende apparatuur. Verder moeten voorschriften worden opgenomen, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn, dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd.

5.4. Huidige en aangevraagde situatie
De aanvraag betreft de wijziging van de bedrijfsvoering van Bontrup Exploitatie, waarbij afvalwater afkomstig van bodem beschermende voorziening op de gemeentelijke riolering wordt geloosd.
Bontrup Explotatie heeft een vergunning onder meer voor opslag van diverse afvalstoffen waaronder bodemas (maximaal 8.000 ton). De bodem van de opslagplaats is voorzien van een vloeistofdichte voorziening. Het afvalwater wordt geleid naar een bezinkselafscheider vervolgens een OBAS en een afvalwaterbassin voordat het geloosd wordt op de vuilwaterriolering.
Met de wijziging wilt Bontrup Exploitatie een groot deel van de opslag capaciteit gebruiken om bodemas op te slaan. De opslag van de overige afvalstoffen zal worden geminimaliseerd. Bontrup Exploitatie wilt met de aangevraagde wijziging maximal 100.000 ton bodemas opslaan. Gedurende de opslag zal de bodemas bedekt worden met afdekfolie.

5.5. De voorzieningen

De afvalwaterstroom wordt voorafgaand aan lozing op het gemeentelijk vuilwaterriool door een zuiveringstechnische voorziening geleid. De zuiveringstechnische voorziening bestaat uit een bezinkselafscheider en een OBAS. Onduidelijk is of deze voorzieningen volgens de geldende NEN-richtlijnen zijn aangelegd.

5.6. Beoordeling kwaliteit per lozingsactiviteit

Het te lozen afvalwater betreft voornamelijk hemelwater dat (mogelijk) in contact is geweest met de opgeslagen afvalstoffen op de opslagplaats. In dit geval gaat het voornamelijk om bodemas. Het hemelwater kan daardoor verontreinigd raken met zware metalen, minerale olie, PAK's, onopgeloste stoffen en chloride.

Door het afdekken wordt het contact tussen hemelwater en bodemas verkleind. Het ontstaan van afvalwater wordt daardoor beperkt. Deze maatregel kan als BBT worden beschouwd.
Echter door inzijging via de naden of de randen van de afdekzeil kan hemelwater alsnog in contact komen met bodemas. Ook door de verkeersbewegingen of door het laden of lossen kan bodemas verspreid raken over de opslagplaats. Hierdoor blijft de kans dat hemelwater in contact komt met bodemas bestaan.

De (zuiverings)voorzieningen zijn niet geschikt om alle verontreinigingen uit het afvalwater te verwijderen. Het waterschap heeft daarom lozingsnormen opgenomen in dit advies. Voor deze normen is aansluiting gezocht bij het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarnaast zijn ter bescherming van de gemeentelijke riolering en de daarbij horende apparatuur eisten gesteld aan het te lozen afvalwater.

5.7. Conclusie

Wanneer de aanvrager, Bontrup Exploitatie, zich houdt aan de in de aanvraag beschreven wijze van lozen en/of uitvoering van de activiteiten en aan de vergunning verbonden voorschriften, concluderen wij dat de aangevraagde lozing van afvalwater afkomstig van de bodem beschermende voorziening:

- de doelmatige werking van de riolering niet belemmert;
- de doelmatige werking van zuiveringstechnisch werk niet belemmert;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk beperkt;
- de verwerkbaarheid van het riool- en zuiveringsslib niet nadelig beïnvloedt.

6. BIBOB

Op 1 juli 2003 is de Wet Bibob (Wet Bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur) in werking getreden. Deze wet geeft het bevoegd gezag een extra weigerings- of intrekkingsgrond bij het verlenen van vergunningen. Om te kunnen weigeren of intrekken dient het gevaar te bestaan dat met of onder de paraplu van de vergunning strafbare feiten gepleegd zullen worden of dat uit strafbare feiten verkregen gelden benut zullen worden. Het bevoegde gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat. Het bevoegde gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat.
Gedeputeerde Staten hebben ter uitvoering van de Wet Bibob een beleidslijn vastgesteld waarin de werkwijze wordt beschreven ten aanzien van de inzet van het Bibob-instrumentarium met betrekking tot vergunningen op grond van de Wabo. Op basis van deze vastgestelde beleidslijn worden bedrijven in de milieubranche gescreend op het mogelijk faciliteren van criminele activiteiten.
Alle bedrijven in de afvalbranche die verzoeken om een oprichtings-, veranderings- of revisievergunning ingevolge de Wabo zijn verplicht om extra gegevens aan te leveren bij de aanvraag om een omgevingsvergunning. Het gaat daarbij kort gezegd om gegevens die inzicht geven in de structuur van het bedrijf en in de wijze waarop een bedrijf is gefinancierd. Na toetsing van deze gegevens kan het bevoegd gezag concluderen dat geen gevaar voor misbruik bestaat en kan de vergunningenprocedure normaal doorgang vinden.

Wanneer echter twijfel blijft bestaan over de aard van de bedrijfsvoering of de financiering, kan een advies aan Bureau Bibob worden gevraagd. Bureau Bibob kan het bevoegd gezag met haar advies nadere informatie verschaffen op basis waarvan een correcte belangenafweging kan worden gemaakt. Een negatief advies van Bureau Bibob kan voor het bevoegd gezag aanleiding zijn om een vergunning te weigeren dan wel in te trekken.

Wij hebben, in het kader van de Wet bevordering integriteitsbeoordeling door het openbaar bestuur (verder Bibob), de aangeleverde stukken met betrekking tot de bedrijfsvoering en de financiering getoetst. Naar aanleiding van deze toets zien wij geen aanleiding tot verdere stappen. ~~De vergunning kan dus worden verleend~~.

1 CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de aangevraagde wijziging van de werking van de inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren. Aan deze beschikking hebben wij voorschriften verbonden.

BEGRIPPEN

AFVALSTOFFEN:
Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

AFVALWATER:
Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

BEDRIJFSAFVALWATER:
Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

BEDRIJFSRIOLERING:
Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.

BEHEER VAN AFVALSTOFFEN:
Inzameling, vervoer, nuttige toepassing en verwijdering van afvalstoffen, met inbegrip van het toezicht op die handelingen en de nazorg voor stortplaatsen na sluiting en met inbegrip van de activiteiten van afvalstoffenhandelaars en afvalstoffenmakelaars.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):
Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:
Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:
Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

GOEDEREN:
Producten als genoemd in bijlage 7 van de NeR. Bijlage 7 van de NeR geeft de klassenindeling van de meest voorkomende stortgoederen. Deze lijst moet overigens niet als limitatief worden gezien, doch kan aanvullingen of wijzigingen ondergaan.

HEMELWATER:
Alle neerslag, zoals regen, sneeuw of hagel.

HERGEBRUIK:
Elke handeling waarbij producten of componenten die geen afvalstoffen zijn, opnieuw worden gebruikt voor hetzelfde doel als dat waarvoor zij waren bedoeld.

MINIMUMSTANDAARD:
De minimale hoogwaardigheid van verwerking van afzonderlijke afvalstoffen of categorieën van afval-stoffen. De minimumstandaard vormt een referentie voor de maximale milieudruk die verwerking van (een categorie van) afvalstoffen mag opleveren.

NUTTIGE TOEPASSING:
Elke handeling met als voornaamste resultaat dat afvalstoffen een nuttig doel dienen door hetzij in de betrokken installatie, hetzij in de ruimere economie, andere materialen te vervangen die anders voor een specifieke functie zouden zijn gebruikt, of waardoor de afvalstof voor die functie wordt klaargemaakt, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage II bij de kaderrichtlijnafvalstoffen

OPENBAAR RIOOL:
Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

OVERSLAAN:
Verrichten van alle handelingen op één locatie, waarbij afvalstoffen vanuit of vanaf een opbergmiddel of transportmiddel in of op een ander opbergmiddel of transportmiddel worden overgebracht. Hieronder vallen bijvoorbeeld beladen, lossen, hevelen, enz. met bijvoorbeeld kranen, transportbanden en leidingen, maar het uitvoeren van iedere verwerkingshandeling (sorteren, scheiden, spoelen, men-gen,etc. etc.) valt hier niet onder.

RECYCLING:
Nuttige toepassing waardoor afvalstoffen opnieuw worden bewerkt tot producten, materialen of stoffen, voor het oorspronkelijke doel of voor een ander doel, met inbegrip van het opnieuw verwerken van organische afvalstoffen, en met uitsluiting van energieterugwinning en het opnieuw verwerken tot materialen die bestemd zijn om te worden gebruikt als brandstof of als opvulmateriaal.

RIOLERING:
Bedrijfsriolering of openbare riolering.

VERWERKING:
Nuttige toepassing of verwijdering, met inbegrip van aan toepassing of verwijdering voorafgaande voorbereidende handelingen.

VERWIJDERING:
Elke handeling met afvalstoffen die geen nuttige toepassing is zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage I bij de kaderrichtlijn afvalstoffen (2008/98/EG).

VLOEISTOFDICHTE VLOER OF VOORZIENING:
Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.

Bijlage 1 toevoegen!!!

Date : 19-11-2018 16:01:45
From : "[redacted]"
To : "[redacted] "mail Postbus Provincie Drenthe" Post@drenthe.nl
Cc : "[redacted] "[redacted] "mail Postbus Provincie Drenthe" Post@drenthe.nl
Subject : Oosterwijk WZ 32B Nieuw Dordrecht, rapportage grondwatermonitoring 2018
Attachment : 14A065.BRF012_Evaluatie grondwatermonitoring 2018.pdf;image004.png;image006.png;image008.png;image010.png;

Goede middag [redacted] beste [redacted] en ter info de andere heren,

Bij deze de rapportage van de grondmonitoring 2018 voor de locatie Oosterwijk WZ 32B Nieuw Dordrecht te Emmen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
senior adviseur milieu
[redacted]

Op vrijdag geniet ik van mijn vrije dag.

LIEVENSE
adviseurs ingenieurs

[redacted]
Sleperweg 10, 6222 NK Maastricht
lievense.com

disclaimer

LIEVENSE
adviseurs ingenieurs

Afzender: Lievense Milieu B.V. / Sleperweg 10 / 6222 NK Maastricht

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem
t.a.v. [redacted]
Postbus 1017
9400 BA ASSEN

Lievense Milieu B.V.

Adres
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

Telefoon
+31 (0)88 91 020 00

E-mail
info@Lievense.com

Website
Lievense.com

IBAN
NL63ABNA0570208009

Kamer van Koophandel
30152124

BTW nummer
NL. 8075.03.368.B.01

Datum	Uw kenmerk	Contactpersoon
19 november 2018	---	[redacted]
Onderwerp	**Ons kenmerk**	**Telefoon**
Evaluatie grondwatermonitoring 2018, locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen	14A065	[redacted]
	Documentnummer	**E-mail**
	14A065.BRF012.ES.GL	[redacted]

Geachte [redacted]

In voorliggend rapport hebben wij de resultaten van monitoring grondwater op de locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen vastgelegd en geëvalueerd. De evaluatie omvat de metingen vanaf 2011 tot en met november 2018. Opmerkingen die door de RUD zijn gemaakt op de rapportage van juni 2018 in uw brief van 10 augustus 2018 [kenmerk Z2018-00002251] zijn eveneens in dit rapport verwerkt.

Nu we over een langere periode gegevens hebben verzameld over de stijghoogte van het grondwater en chemische kwaliteit grondwater was het tijd deze gegevens te evalueren in het licht van de verplichting die voortvloeit uit het werken met AEC-bodemas. Er moet namelijk worden aangetoond dat het werk met bodemas geen negatieve invloed heeft op de milieuhygiënische kwaliteit van het grondwater. Dit wordt concreet gedaan door te beoordelen of aan de zogenaamde ‘drooglegginsgeis’ wordt voldaan. De eis houdt in dat de zool van het werk (de partij slakken) zich minimaal 0,5 meter boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) bevindt.

Samenvattend concluderen wij dat in (erg) natte situaties grondwaterstanden te verwachten zijn om en nabij de drooglegginsgeis (0,5 m onder zool bodemas). Grondwater tot aan de zool van de bodemas komt hooguit zeer incidenteel en kortdurend (in extreme situaties) voor.

In november 2018 is mede op verzoek van de provincie Drenthe een nieuwe peilbuis geplaatst bovenstrooms van het werk, dus aan de zijde van het kanaal waar door het hoge oppervlaktewaterpeil ook de hoogste grondwaterstanden zijn te verwachten. Deze peilbuis heeft een filter ruim onder de veenlaag en geeft een veel beter beeld van de stijghoogtes onder het werk dan de eerder geplaatste peilbuizen waarop onze conclusies tot nog toe waren gebaseerd. Bij de eerste meting in november 2018 in deze peilbuis is een stijghoogte gemeten die aan de eis voldoet (>0,5 m onder zool werk), en resp. 0,4 m, 0,2 m en 1 m lager ligt dan de stijghoogtes in de peilbuizen 03/3a, 04/4a en 6 die tot nog toe voor dit doel werden gebruikt maar filters hadden deels onder, in en boven de veen-laag. De situatie bovenstrooms is dus gunstiger dan tot nog toe verondersteld, beneden-strooms (nabij de sloot) werd al aan de eis voldaan.

Chemische analyses van grondwatermonsters uit peilbuizen, drains en oppervlaktewater geven vervolgens niet aan dat van een significante beïnvloeding van het grondwater door het werk sprake is.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior Adviseur

Bijlage
Rapportage evaluatie monitoring locatie Oosterwijk Westzijde 32B te Emmen

LIEVENSE
adviseurs ingenieurs

Rapportage evaluatie monitoring locatie Oosterwijk Westzijde 32b te Emmen

1 Aanleiding

Op het terrein Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen is AVI-bodemas als IBC-bouwstof toegepast als ophooglaag. De omvang van het 'werk' is op bijlage 1 op een plattegrond weergegeven.

Een periodieke grondwatermonitoring is verplicht om vast te stellen of de toepassing een negatieve invloed heeft op de kwaliteit van de bodem. Sinds begin 2011 wordt monitoring uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn periodiek in de vorm van een briefrapportage gerapporteerd.

Voorliggend briefrapport vat de resultaten van monitoring tot en met juni 2018 samen en beantwoord de vraag of sprake is van een negatieve beïnvloeding van de bodem als gevolg van het werk.

In dit briefrapport beschrijven we in hoofdstuk 2 de bodem en de geohydrologische situatie. In hoofdstuk 3 gaan we in op de resultaten van de stijghoogtemetingen en in hoofdstuk 4 op de resultaten van de chemische analyses die zijn uitgevoerd op grondwatermonsters. In hoofdstuk 5 sluiten we af met conclusies.

2 Bodemopbouw en geohydrologie

Voor een goed begrip van de mogelijke beïnvloeding van het werk op de omgeving is een dwarsdoorsnede opgesteld (zie bijlage 2) waarin de hydrologie is verwerkt. We beschouwen even kort de situatie voor en na aanleg van het werk.

2.1 Bodemopbouw

Oorspronkelijke bodemopbouw
In bijlage 3 zijn beschrijvingen opgenomen van boringen die in het verleden in dit gebied zijn uitgevoerd en goed de bodemopbouw beschrijven. Tevens is toegevoegd als bijlage 3b de boorbeschrijving die onlangs is gemaakt bij het plaatsen van de nieuwe peilbuis 103 (deze staat vlakbij de peilbuizen 03/03a). Deze peilbuis heeft een filter tussen 3,60 en 4,60 m-mv, dus in zijn geheel zoals gewenst (minimaal 0,8 m) onder de onderkant van de aangetroffen veenlaag.

De oorspronkelijke bodem in dit gebied bestaat van nature uit matig fijn zand, met een daarin ingeschakelde veenlaag met een dikte die varieert:

- de veenlaag wordt in de omgeving van het werk aangetroffen op een diepte van 0,40 m-mv, de dikte bedraagt orde-grootte 0,20- tot 0,60 m;
- aan de zuidzijde van het werk bevinden zich de boringen 03, 04, 5 en 6, de bovenkant van de veenlaag bevindt zich daar op 1,10 tot 1,60 m-mv (bij de nieuwe peilbuis op 1,50 m-mv), en hij heeft een dikte van 1,10 tot 1,70 m (en 1,40 m bij de nieuwe peilbuis).

De bodemopbouw ter plaatse van de nieuwe peilbuis 103 bevestigt dus het beeld van de bodem-opbouw ter plaatse.

Uit beschikbare stukken concluderen wij dat de veenlaag ter plaatse van het werk in zijn geheel is vergraven. Aan de noordzijde van het werk ligt de basis/onderzijde van het werk sowieso lager dan de aanvankelijk aanwezige veenlaag. Aan de zuidzijde zal de veenlaag zijn vergraven om een goede basis te leggen voor het werk en zettingen onder invloed van het gewicht van de bodemassen te beperken.
We gaan ervan uit dat de veenlaag ten noorden en ten zuiden van het werk, dus erbuiten, nog steeds aanwezig is. Bij het plaatsen van de peilbuizen ten behoeve van monitoring is hij namelijk ook aangetroffen op de dieptes welke in bijlage 2 zijn aangegeven.

Plaatselijk is onder de veenlaag ook nog een kleilaag aanwezig (bijvoorbeeld bij boring 3, met een dikte van 0,3 m).

Aanleggen van het werk
Dit werk is indertijd aangelegd op basis van een vergunning die is verleend door het toenmalige bevoegd gezag, de gemeente Emmen. De gemeente heeft bij de aanleg toezicht gehouden, en naderhand (ook schriftelijk) bevestigd dat het werk (de AVI-bodemas) is toegepast conform de algemene regels uit het Bouwstoffenbesluit.

Ten behoeve van het werk is het oorspronkelijke maaiveld ontgraven (zie ook brief van provincie Drenthe aan Bowie Recycling van 6 januari 2011).

De hoogte van de zool van het werk ligt op 17,10 m+NAP, wat volgens de RUD eveneens door de gemeente in 2008/2009 is geconstateerd.

Na ontgraven is een drainagesysteem aangelegd, het ziet er naar uit dat deze drains zijn aangebracht in een 0,4m dikke laag drainzand. Deze drains lozen op de sloot aan de noordzijde. Ze bevinden zich aan de noordzijde (daar waar hij op de sloot loost) op een niveau van 16,30m^{+}NAP, omdat de zool van de bodemas ook daar ligt op 17,10 m+NAP zal de drainagelaag daar wat dikker zijn dan 0,4 m.

Op 8 juni 2018 zijn de hoogtes van (de onderzijde van) de drains gemeten, deze bedroegen 16,303 m+NAP (drain 10), 16,295 m+NAP (drain 11) en 16,281 m+NAP (drain 12). Dit komt overeen met de hierboven aangegeven ontwerphoogte, wat ook betekent dat de ‘zetting’ van de bodem met daarin de drains sinds aanleggen minimaal is. Dit betekent overigens ook dat de onderzijde van de drains slechts 0,10 tot 0,15 m boven het zomerpeil in de sloot ligt, in de winter is dit 0,05 meter meer.

Op het drainzand is (gemiddeld) 2,60 m AVI-slakken aangebracht dat is afgedekt met twee lagen asfalt met een gezamenlijke dikte van 0,13 tot 0,14 m. De hoogte van de bovenkant van het asfalt loopt af van zuidelijke richting (20,07m^{+}NAP) in noordelijke richting naar 19,30m^{+}NAP aan de meest noordelijke rand, met een verhang van ca. 1%. Het asfalt is vloeistofdicht.

Regenwater zal dus over het oppervlak heen in noordelijke richting afstromen, en zeker niet in het werk infiltreren. De taluds zijn aan alle zijden afgewerkt met multimat en daarop een laag teelaarde van 0,5 m.
Ing. [redacted] heeft op ons verzoek ter plaatse op 17 oktober 2018 de milieumatten geïnspecteerd. Hij heeft geconstateerd dat de aangebrachte grondlaag, inclusief opstaande groenvoorziening volledig intact is en dat er geen scheuren of oneffenheden zijn vastgesteld. Dit betekent dat de onderliggende milieumatten ook intact zijn.

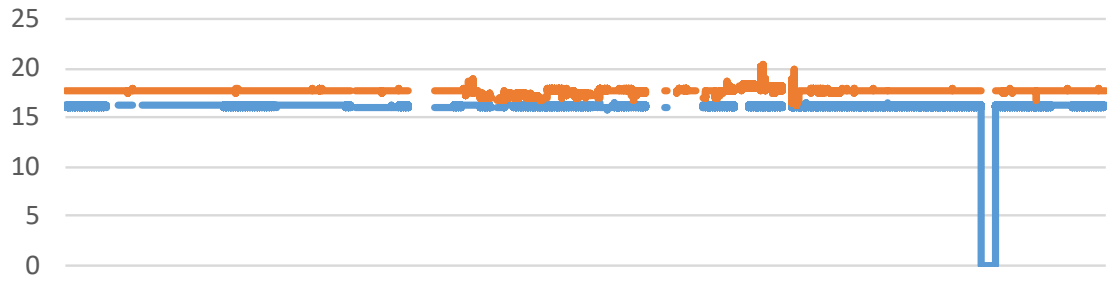
Ter plaatse van het werk bevindt zich dus onder het oppervlak (zie bijlage 2):
- een asfaltlaag van 0,13 tot 0,14 m dik (dit op basis van gestoken asfaltkernen);
- de laag bodemas met een gemiddelde dikte van 2,60 m, in het zuiden is die wat hoger om bij gelijkblijvende zool toch tot het gewenste afschot te krijgen;
- een laag drainzand van 0,40 m. Aan de noordzijde moet deze laag dikker zijn omdat de drains daar dieper liggen;
- van nature aanwezig matig fijn zand, en hier en daar een dunne kleilaag.

In april 2018 zijn de maaiveldhoogtes, dus de hoogte bovenkant asfaltlaag, gemeten. Die lopen in noordelijke richting uniform af van gemiddeld 20,10 m⁺NAP aan de zuidzijde tot 19,30 m⁺NAP aan de noordzijde. Deze maaiveldhoogtes wijken anno mei/juni 2018 nauwelijks af van die welke bij de aanleg zijn gemeten.

2.2 Hydrologie

Oppervlaktewater
Aan de zuidzijde van het werk bevindt zich het Oranjekanaal. Eind mei 2018 heeft het Waterschap Vechtstromen ons aangegeven dat de provincie verantwoordelijk is voor de peilhandhaving in het kanaal. Vervolgens hebben wij de provincie benaderd, de heer B. Leunge heeft ons aangegeven dat zij het waterpeil handhaven op 17,70 m+NAP.

Op vrijdag 8 juni 2018 hebben wij een NAP-meting laten uitvoeren van het oppervlaktewaterpeil in het kanaal, daarbij is een waterhoogte van 17,658m vastgesteld, dus een centimeter of 4 onder het niveau dat de provincie zegt te handhaven.



Figuur 1 Trend in peilen kanaal en sloot van 2003 (links) tot 2018 (rechts)
Kanaal: rood. Sloot: blauw.

[redacted] van het Waterschap Vechtstromen heeft ons op 29 mei 2018 per email aangegeven dat het zomerpeil in de sloot wordt gehandhaafd op 16.15m+ NAP, en het winterpeil op 16.10m+NAP. Onderstaande figuur 1 is samengesteld uit informatie die ons door het waterschap is aangeleverd, en geeft weer dat noch het kanaalpeil noch het slootpeil sinds 2003 (links in de grafiek) substantieel is gewijzigd

Op vrijdag 8 juni 2018 hebben wij ook een NAP-meting laten uitvoeren van het waterpeil in de sloot ten noordwesten van het werk nabij het gemaal. Er is een waterhoogte gemeten van 16,201 m+NAP. Dat is dus 0,05 m hoger dan het streefpeil in de zomer.

Grondwater, algemeen
Het kanaal bevindt zich op ca. 30 meter van de zuidelijke begrenzing van het werk, en de sloot op een afstand van minder dan 10 m van de noordelijke begrenzing van het werk. Het grondwater aan de zuidzijde (nabij het kanaal) zal dus een hoger niveau hebben (niet veel lager dan het kanaalpeil van 17,70 m+NAP) dan dat aan de noordzijde net zuidelijk van de sloot (slootpeil 16,15 m+ in de winter).

Het grondwater (ook dat onder het werk) stroomt dus vanaf het kanaal naar de sloot, dus in noordelijke richting. Tussen kanaal en 'het werk' is in de bodem veen aangetroffen op dieptes van orde-grootte 1,50 tot 3,00 m-mv. Bij een maaiveldhoogte van 19,85 m+NAP betekent dit veen tussen pakweg 18,35 m+NAP en 16,85 m+NAP. Hier is het veen, zoals is gebeurd ter plaatse van het werk, dus niet verwijderd.

Het verloop van de grondwaterstand tussen kanaal en sloot, onder het werk door, zal geen rechte lijn zijn. Normaliter is sprake van een zeker opbolling, maar omdat de bodem ter plaatse is afgewerkt met een dichte asfaltlaag en onder het werk drains zijn aangebracht zal geen sprake zijn van een opbolling.

Indertijd (bij aanleg) werd als ontwerpuitgangspunt genomen dat de onderzijde van de slakken minimaal 0,50 meter boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) moet liggen, ook na eventuele zetting van het bodempakket onder de slakken. Uit het dossier blijkt niet dat voorafgaand aan de aanleg en ontwerp langjarige metingen van de grondwaterstand zijn uitgevoerd.

In de aanlegfase (2e helft van 2008) zijn er periodiek controles uitgevoerd. Uit e-mails die in die tijd zijn verstuurd tussen de initiatiefnemer en de gemeente Emmen blijkt dat de werkzaamheden (dus ook de afgesproken niveaus) werden uitgevoerd '*zoals vereist en overeengekomen'* en dat bij regelmatige controles is gebleken '*dat wordt gewerkt conform ontwerp en dat geen afwijkingen zijn waargenomen'*. Dit wijst er op dat de aanleg zorgvuldig is geweest, het werk conform afspraken is aangelegd, en dat die afspraken met betrekking tot aanlegniveaus waren gebaseerd op de toen best beschikbare kennis.

Uit diezelfde e-mails blijkt ook dat het Waterschap Vecht en Veld voorzieningen heeft getroffen om te kunnen garanderen dat het winterpeil op het ‘perceel Hemmen’ op 16,10 m+NAP kan worden gehandhaafd. In deze e-mails is tevens aangegeven dat overleg met het Waterschap heeft plaatsgevonden en dat ‘*met de aanleg van het werk bij deze grondwaterstanden en peilen geen problemen worden voorzien’*. Dit wijst er op dat kon worden verwacht dat met dit door het Waterschap gegarandeerde peil de gewenste grondwaterstand ten opzichte van onderkant werk kon worden gehandhaafd, zodat aan de eisen kon worden voldaan.

In de bovenste meters van de bodem zal aan de zuidzijde nabij het kanaal weinig horizontale stroming plaatsvinden omdat daar nog een pakket veen aanwezig is. Hemelwater dat daar op de bodem terechtkomt zal niet gemakkelijk in het veen infiltreren en in horizontale richting ook niet wegstromen daar zich daar de slecht doorlatende assen bevinden.

Peilbuizen met een filter in en deels boven de veenlaag zullen daarom een stijghoogte weergeven die in belangrijke mate wordt bepaald door stagnatie van water erboven, en niet de stijghoogte in het watervoerend pakket eronder. Ze zijn dus niet zo representatief voor de stijghoogte onder het werk.

Op 9 mei 2018 hebben wij de databank van TNO m.b.t. grondwatergegevens geraadpleegd. Op bijlage 2 hebben wij aangegeven:

- een kaart waarop de meetpunten zijn die deze databank aangeeft in de omgeving van het werk;
- stijghoogtes die zijn gemeten in de periode waarin in deze peilbuizen in het kader van monitoring de stijghoogte periodiek werd gecontroleerd.

De metingen in peilbuis B17H0466 zijn in de loop van de jaren ’90 gestaakt, hetzelfde geldt voor peilbuis B17H0492 die tegenover het werk is gelegen, aan de andere kant van het Bargermeerkanaal. In peilbuis B17H0199 zien we een grondwaterstand die tussen 2000 en 2010 betrekkelijk constant is geweest. In peilbuis B18C0114 zien we tussen 2000 en 2015 een (betrekkelijk geringe) toename van stijghoogte van maximaal 0,05 m. Deze resultaten bevestigen dat er zich in de omgeving van de locatie geen grootschalige ingrepen op de waterhuishouding hebben voorgedaan.

3 Stijghoogtemetingen, drooglegginsgeis

3.1 Uitgevoerde werkzaamheden

In het werk zelf zijn geen peilbuizen aangebracht, wel net ten noorden ervan tussen de rand van het werk en de sloot (nrs. 01/100 en 02/200) en ten zuiden van het werk tussen de rand van het werk en het kanaal (peilbuizen nrs. 04/4a, 5, 6, en 03/03a). Eind 2018 is op verzoek van de provincie Drenthe een nieuwe peilbuis 103 geplaatst, ter vervanging van de peilbuizen 03/03a. De nieuwe peilbuis 103 heeft een filter dat in zijn geheel onder de veenlaag staat en dus een betere indruk geeft van de stijghoogtes op bodemniveaus ter hoogte van de onderkant zool werk dan de peilbuizen 03 en 03a.

De filterdiepte van deze peilbuizen ten opzichte van NAP en ten opzichte van maaiveld varieert, vrijwel alle peilbuizen hebben een filter onder of deels ter hoogte van de veenlaag. Peilbuis 6 heeft een filter waarvan het bovenste deel net boven de veenlaag uitsteekt.

Gedurende vele jaren zijn stijghoogtes gemeten welke in bijlage 4 zijn samengevat. In 2011 en 2012 is drie keer per jaar gemeten, in 2014 een keer en in 2015 twee keer. In 2016 is een meer complete meetreeks met 14 waarnemingen verzameld, hieruit blijkt mooi de variatie over een jaar. In oktober 2017 is een peilbuis die was verdwenen herplaatst, dit is peilbuis 6 met een filter tussen 1,0 en 3,0 m-mv. In juni 2018 zijn nog eens de stijghoogtes gemeten. De RUD heeft in haar brief van 2 mei 2018 gevraagd om bij de stijghoogtemetingen ook de peilbuizen 100 en 200 te betrekken. Deze peilbuizen zijn echter bij maaiwerkzaamheden vernield en onbruikbaar geraakt. In de monitoringronde van november 2018 zijn alle peilbuizen, inclusief de nieuwe 103, meegenomen. Tot de periode november 2019 zullen de stijghoogtes nog drie keer worden gemeten.

3.1 Drooglegginsgeis

De drooglegginsgeis is 0,50 m. In het verleden (in de ontwerpfase van dit werk) werd als ‘ontwerp-grondwaterstand’ de GHG genomen. De GHG is een parameter die wordt berekend uit waarnemingen gedurende meerdere jaren. Het ligt ook voor de hand dat deze, door de invloed van kanaal en sloot, afneemt in noordelijke richting omdat de invloed van het hoge peil in het kanaal minder wordt en die van het lage peil in de sloot toeneemt.

Bij een hoogte van de zool van 17,10 m^{+}NAP (volgens de gemeente) zou de GHG lager moeten liggen dan 16,60 m^{+}NAP.

Wat is de GHG?
Voor het bepalen van de GHG met deze methode worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:
- **de te gebruiken meetreeks dient minimaal 8 jaar te zijn;**
- **uit de meetreeks wordt het gemiddelde bepaald van de drie hoogst gemeten grondwaterstanden per hydrologisch jaar. Dit gemiddelde wordt de HG3 genoemd (Edelman & Burger, 2009);**
- **de GHG is de gemiddelde waarde van de HG3’s van de meetreeks.**

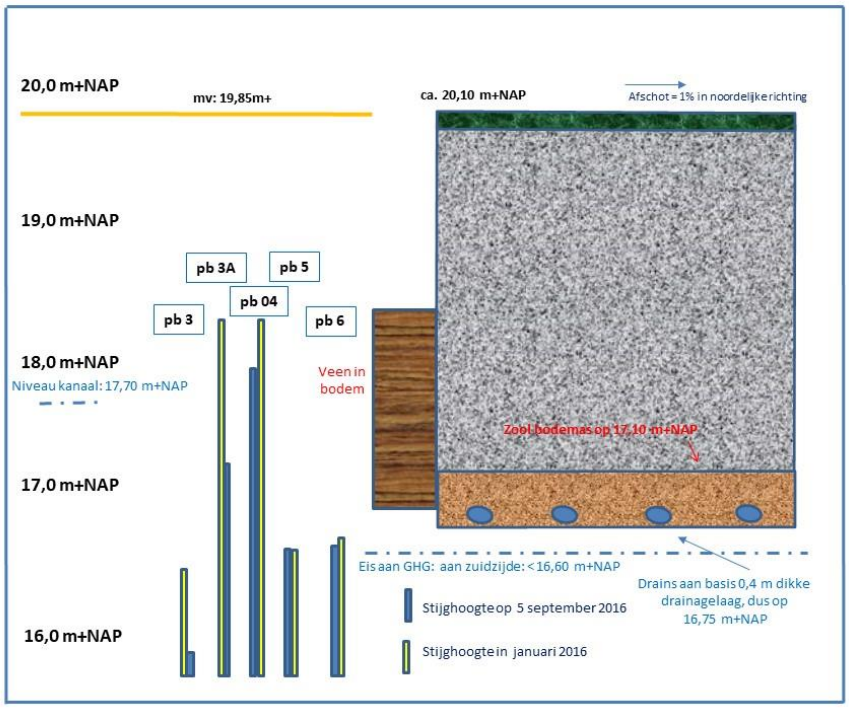
Bij onvolledige meetreeksen, zoals hier het geval, wordt ook wel gewerkt met het begrip ‘representatief hoogste grondwaterstand (RHG)’, de P90 (de waarde waarboven slechts 10% van de waardes ligt) wordt dan als RHG genomen.

3.2 Grondwaterstanden zuidzijde, nabij kanaal

In figuur 2 zijn de stijghoogtes weergegeven welke zijn gemeten in januari 2016 en op 5 september 2016 (twee uitersten in 2016). Op eerstgenoemde datum zijn betrekkelijk hoge grondwaterstanden gemeten. Wat opvalt in figuur 2 zijn de grote verschillen in stijghoogte in de peilbuizen 3A en 4 enerzijds en de andere peilbuizen anderzijds. In de peilbuizen 3A en 4 worden stijghoogtes gemeten ruim boven het kanaalpeil, wat alleen kan worden verklaard door stagnatie van grondwater in de krappe ruimte tussen kanaal en de slechtdoorlatende assen in horizontale richting, en de veenlagen in verticale richting (zuidelijk van het werk zijn die niet verwijderd). In de peilbuizen 3, 5 en 6 worden onderling vergelijkbare stijghoogtes gemeten die goed passen in het algemene beeld van een stijghoogte die afneemt van de zuidzijde (kanaal) naar de noordzijde (sloot).

De GHG zou hier lager moeten liggen dan 16,60 m^{+}NAP. In het grondwater van de peilbuizen 3, 5 en 6 worden stijghoogtes gemeten die om en nabij dit niveau liggen, maar in ieder geval ruim onder de zool van de bodemas.

In de peilbuizen 3a, 4 en 4a worden grondwaterstanden gemeten die fors boven de GHG en zelfs fors boven het peil van het kanaal liggen terwijl de afstand tot het kanaal gering is. Van een normale grondwaterstand kan hier geen sprake zijn en we gaan ervan uit dat de waterniveaus in deze peilbuizen sterk worden beïnvloed door water dat niet vrij kan wegstromen en in de bodem tegen het pakket assen stagneert. Deze grondwaterstanden geven o.i. niet de feitelijke situatie aan de zuidzijde onder het werk weer, waar de grondwaterstand sterk zal worden beïnvloed door het kanaalpeil en gezien het veel lagere slootpeil eerder lager dan hoger dan het kanaalpeil zal.



Figuur 2 Situatie aan de zuidzijde van het werk, nabij kanaal

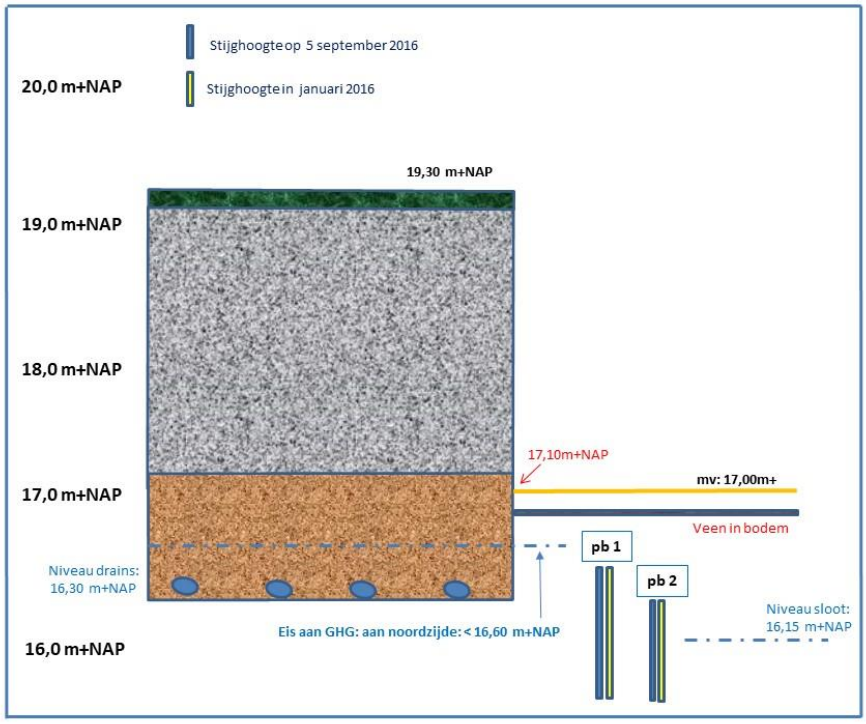
In november 2018 zijn opnieuw stijghoogtes gemeten in de peilbuizen aan de zuidzijde van het werk, nabij het kanaal (zie bijlage 4). De peilbuizen 3 en 4 stonden ‘droog’. Opvallend is dat in de nieuwe peilbuis 103, die de peilbuizen 03/03a, 04/04a en 6 moet vervangen (in verband met de filters die in die peilbuizen deels boven, in en onder het veen staan) een stijghoogte laat zien die aan de drooglegginsgeis voldoet en resp. 0,4 m, 0,2 m en 1 m lager ligt dan de stijghoogtes in de peilbuizen 03/3a, 04/4a en 6 die tot nog toe voor dit doel werden gebruikt maar filters hadden deels onder, in en boven de veenlaag. De situatie bovenstrooms is dus gunstiger dan tot nog toe verondersteld, benedenstrooms (nabij de sloot) werd al aan de eis voldaan.

3.3 Grondwaterstanden noordzijde, nabij de sloot

Figuur 3 geeft de situatie aan de noordzijde weer. Aan de noordzijde bevinden zich de peilbuizen 1 en 2. De zool ligt ook aan deze zijde van het werk op 17,10m^{+}NAP. De GHG mag niet hoger liggen dan 16,60 m^{+}NAP.

In januari 2016 en juni 2016 zijn vrijwel identieke stijghoogtes gemeten, nog steeds met een redelijk verschil tussen beide peilbuizen. In beide peilbuizen 1 en 2 liggen de gemeten grondwaterstanden onder het maximaal aanvaardbare niveau (16,60 m+), en uiteraard ruim onder de zool van het werk.

In november 2018 zijn, na een langdurige droge periode, opnieuw stijghoogtes gemeten in de peilbuizen aan de noordzijde van het werk, nabij de ringsloot (zie bijlage 4). De grondwaterstand is hier ook eind november 2018 voldoende laag zodat aan de drooglegginsgeis wordt voldaan.



Figuur 3 Situatie aan de noordzijde van het werk, nabij de sloot

De gemeten grondwaterstanden (orde-grootte 16,30 tot 16,50 m⁺NAP) zijn goed te verklaren uit het slootpeil van 16,20 m⁺NAP zoals gemeten in voorjaar 2018). Ook hier geldt dat de peilbuizen die op ca 10 m vanaf de rand van het werk liggen niet de situatie onder het werk weergeven daar zich onder het werk drains bevinden die de grondwaterstand reguleren.

Conclusies m.b.t. voldoen aan drooglegginsseis

In onderstaand overzicht zijn de relevante peilbuizen en de gemeten stijghoogtes weergegeven.

Stijghoogtes ten opzichte van NAP (peilbuizen zuidzijde): GHG < 16,60 m+NAP

Peilbuis	bkb tov NAP	24-06-2016	08-07-2016	24-07-2016	17-08-2016	05-09-2016	16-09-2016	29-09-2016	14-10-2016	31-10-2016	17-11-2016	30-11-2016	8-12-2016	3-10-2017	8-06-2018	6-11-2018
5	20,02	16,67	16,64	16,67	16,61	16,61	16,61	16,59	16,58	17,56	16,59	16,56	16,55	16,64	16,63	16,61
103	19,811															16,52
	vermoedelijk is dit een niet-correcte registratie van de stijghoogte															

Stijghoogtes ten opzichte van NAP (peilbuizen noordzijde): GHG < 16,60m+NAP

Peilbuis	bkb tov NAP	24-06-2016	08-07-2016	24-07-2016	17-08-2016	05-09-2016	16-09-2016	29-09-2016	14-10-2016	31-10-2016	17-11-2016	30-11-2016	8-12-2016	3-10-2017	8-06-2018	6-11-2018
1	16,93	16,37	16,36	16,36	16,34	16,35	16,35	16,35	16,36	16,33		16,3	16,39	16,59	16,38	16,40
2	17,12	16,58	16,56	16,57	16,58	16,59	16,56	16,51	16,51	16,49	16,52	16,5	16,48	16,56	16,54	16,54

Zoals eerder gesteld zullen de grondwaterstanden onder het werk bij goed functionerende drains en bovenafdichting lager liggen dan bovenstrooms en benedenstrooms van het werk.

Aan de noordzijde van het werk, aan de zijde van de sloot, wordt voldaan aan de drooglegginsseis. Aan de zuidzijde, nabij het kanaal, worden stijghoogtes gemeten die om en nabij dit niveau liggen, om en nabij de drooglegginsseis maar in ieder geval ruim onder de zool van de bodemas. Dit verklaren wij uit het hoge peil in het kanaal. Wellicht wordt op korte afstand benedenstrooms, waar de invloed van bovenafdichting en drains al merkbaar zullen zijn, al wel aan de eis voldaan.

Nu in november 2018 een nieuwe peilbuis 103 is geplaatst met een volledig filter ruim onder de veenlaag zijn stijghoogtes beschikbaar die een meer representatief beeld geven van de stijghoogte onder het werk.

Samenvattend concluderen wij dat het zeer onwaarschijnlijk is dat de grondwaterstand gedurende tijdsperiodes van relevante duur ter hoogte van de zool van het bodemas staat. In (erg) natte situaties zijn grondwaterstanden te verwachten om en nabij de drooglegginsseis (0,5 m onder zool bodemas). De in november 2018 in peilbuis 103 gemeten stijghoogte (voldoet aan de drooglegginsseis) bevestigt dit.

Vanaf nu worden de stijghoogtes vier keer per jaar gemeten.

4 Resultaten chemische analyses grondwater

Uiteindelijk kan de eis dat de zool van het werk 0,50 m boven de grondwaterstand ligt worden beschouwd als een middelvoorschrift waarmee het strategische doel zou kunnen worden bereikt: beïnvloeding van de grondwaterkwaliteit voorkomen. Dus de grondwaterkwaliteit onder het werk geeft een veel betere en directere indruk van de effecten van het werk op het grondwater.

Om ook de grondwaterkwaliteit in de gaten te kunnen blijven houden is het grondwater in een aantal peilbuizen periodiek bemonsterd. De resultaten van de chemische analyses zijn samengevat op bijlage 5. De resultaten van de monitoringronde van 2018 (waarin de peilbuizen 1, 2, 5 en 103 zijn bemonsterd' zijn aan bijlage 5 toegevoegd. De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 7.

Uit bijlage 7 blijkt dat, zoals verzocht door de provincie, de monsters ook in 2018 zijn geanalyseerd op de verbindingen: chloride, bromide, sulfaat, fluoride, zware metalen, aromaten en VOCl.

Op bijlage 6 zijn de gehaltes barium, nikkel, chroom, zink en chloride weergegeven welke zijn gemeten in het grondwater van de peilbuizen 1 t/m 4 tot en met 2017. De peilbuizen 1 en 2 zijn benedenstrooms gelegen, de peilbuizen 3 en 4 bovenstrooms van het werk.

In december 2016, oktober 2017 en november 2018 zijn ook de drie drains (in 2018 de drains 10, 11 en 12) bemonsterd, de resultaten van de chemische analyses zijn op bijlage 7 opgenomen. Deze drains lozen uiteraard grondwater dat zich onder het werk bevindt, en daardoor mogelijk is beïnvloed.
In bijlage 5a zijn gehaltes in het grondwater van peilbuizen weergegeven als deze de detectielimiet en/of streefwaarde overschrijden. De gehaltes die vermeld staan voor de benedenstrooms gelegen peilbuizen 1 en 2 zijn in 2018 niet substantieel hoger dan eerdere jaren.

Hetzelfde is in bijlage 5b gedaan voor gehaltes in het grondwater van de drains. Het enige dat in 2018 opvalt is het hoge chloridegehalte in het grondwater van drain 10. Voor wat betreft de overige onderzochte stoffen is er geen sprake van een trend van toenemende gehaltes.

In tabel 1 zijn de gemiddelde gehaltes berekend in het grondwater van peilbuizen bovenstrooms en benedenstrooms, en in de drains. Uit tabel 1 blijkt dat de gehaltes barium, chroom, nikkel, zink en chloride in de benedenstrooms gelegen peilbuizen substantieel lager zijn dan in de bovenstrooms gelegen peilbuizen. De gehaltes die in het grondwater in de drains worden gemeten liggen substantieel boven de gehaltes in het grondwater van de benedenstrooms gelegen peilbuizen.

De waarnemingen in 2018 geven eveneens aan dat de gehaltes barium, chroom, kobalt, nikkel zink, chloride en sulfaat in de benedenstroomse peilbuizen gemiddeld lager ligt dan in de bovenstroomse peilbuizen (af te leiden uit bijlage 5a).

Voor alle vijf stoffen geldt dat de variatie in gehaltes in het grondwater uit de drains groot is. De gemiddelde gehaltes barium en chroom in het water in de drains liggen boven het gemiddelde gehalte in de bovenstroomse peilbuizen. Voor nikkel, zink en chloride geldt het omgekeerde, de gehaltes in de drains zijn lager dan die in het grondwater van de bovenstrooms gelegen peilbuizen, met uitzondering van drain 10.

Tabel 1 Gemiddelde gehaltes in grondwater en drains

	Grondwater in peilbuizen		Drains
	Bovenstrooms	Benedenstrooms	Benedenstrooms
barium	121	72,9	460
chroom	6,2	2,4	9,4
nikkel	33	2,25	22,6
zink	251	8	230
chloride	438	76	370

Ook in 2018 zijn in het grondwater van drain 10 barium en chloride aangetroffen in gehaltes die hoger liggen dan in het grondwater van de overige drains en het grondwater van de benedenstroomse en bovenstroomse peilbuizen. De gehaltes barium en nikkel die in 2018 zijn aangetroffen in het grondwater uit drain 10 overschrijden de interventiewaarde. Voor barium is dit de tweede keer (eerste overschrijding in 2017) en voor nikkel de eerste keer. In het grondwater van de overige drains en de benedenstrooms gelegen peilbuizen is dit zeker niet het geval en liggen de gehaltes veel lager.

De resultaten van de chemische analyses van grondwatermonsters wijzen niet uit dat sprake is van een beïnvloeding van het grondwater door de bodemassen.

Tenslotte is ook gekeken naar eventuele trends. Als de gehaltes in het grondwater in de benedenstroomse peilbuizen in de tijd, sinds aanbrengen van het werk, toenemen, dan zou dat een indicatie kunnen zijn van het optreden van beïnvloeding. Uit de grafieken van bijlage 6 blijkt tenslotte dat de gehaltes barium, chroom en chloride in het grondwater in de benedenstrooms gelegen peilbuizen in de periode 2011-2018 geen trend van toename laten zien. Wel is het goed om het grondwater in drain 10 in de gaten te blijven houden, wij stellen voor om hem in januari 2019 gelijktijdig met een nieuwe stijghoogtemeetronde te bemonsteren.

Van de RUD hebben wij begrepen dat het waterschap in het afgelopen jaar een of enkele monsters heeft genomen van het water uit de sloot. Uit de chemische analyse van dat water zou niet zijn gebleken dat dit oppervlaktewater een kwaliteit heeft die afwijkt van wat gebruikelijk is in oppervlaktewater in deze regio.

5 Conclusies

Vanaf 2011 is de grondwaterstand in een aantal peilbuizen gemeten, dit om te beoordelen of aan de drooglegginsgeis wordt voldaan en het werk potentieel invloed zou kunnen uitoefenen op het grondwater. Bovendien zijn verschillende peilbuizen regelmatig bemonsterd en zijn de grondwater-monsters chemisch geanalyseerd. Dit om te kunnen beoordelen of het werk daadwerkelijk invloed heeft op de grondwaterkwaliteit.

Omdat de peilbuizen of bovenstrooms of benedenstrooms van het werk staan, geven ze geen representatief beeld van de stijghoogte onder het werk. Andere redenen dan de plaats van de peilbuizen zijn:

- er is een drainagesysteem onder het werk aanwezig, waardoor de stijghoogte mede afhangt van de nabijheid van de drains;
- aan de zuidzijde is het veenpakket tussen kanaal en het werk niet verwijderd, en dit pakket lijkt plaatselijk een 'schijngrondwaterstand' te veroorzaken die niet een goed beeld geeft van de stijghoogte onder het werk;
- boven het werk is een bovenafdichting aanwezig die aanvulling vanuit neerslag tegengaat.

Samenvattend concluderen wij dat in (erg) natte situaties grondwaterstanden te verwachten zijn om en nabij de drooglegginsgeis (0,5 m onder zool bodemas).

Bovenbeschreven situatie zou niet mogen leiden tot een relevante chemische beïnvloeding van de grondwaterkwaliteit. Uit een vergelijking van gehaltes door de jaren heen concluderen wij dat geen sprake is van een trend van toenemende gehaltes. De gehaltes in benedenstroomse peilbuizen en drains zijn ook niet substantieel hoger dan in de bovenstrooms gelegen peilbuizen, met uitzondering van drain 10. Uit onderzoek naar de kwaliteit van het water in de benedenstrooms van het werk gelegen sloot blijkt dat geen sprake is van een waterkwaliteit die afwijkt van wat gebruikelijk is in de regio.

LIEVENSE
adviseurs ingenieurs

Bijlage 1
Situatietekening met ligging peilbuizen en drains

Legenda

- Bebouwing
- Grens onderzoekslocatie
- Drains
- Peilbuis, snijdend

Drain 10
Drain 11
Drain 12
peilbuis 01
peilbuis 02
peilbuis 03/03a
peilbuis 04/04a
peilbuis 103
88
100
200
86
87
bos
31
toegangsweg
wegbrug
parkeerplaats
kantoor
opslag container
tijdelijke stalling containers
bassin
Bladderswijk WZ

Rev.	Datum	Omschrijving	Getekend

BONTRUP_VASTGOED&MATERIEEL
OOSTERWIJK_WESTZIJDE_28,EMMEN

OVERZICHTSTEKENING
SITUERING_PEILBUIZEN

Projectnr: 14A065	Fase:	Getekend:	
Documenttype:	Status:	Gecontroleerd:	
		Vrijgegeven:	
		Schaal: 1:1000	Formaat: A3
		Blad nr.: 1 van 1	Datum: 19-11-2018
		Tekening nr.: --	Revisie:

LIEVENSE adviseurs ingenieurs
Eijsdenerweg 30, NL-6222 NK Maastricht
+3188 910 2000
www.lievense.com

50m 45 40 35 30 25 20 15 10 5 0m

LIEVENSE
adviseurs ingenieurs

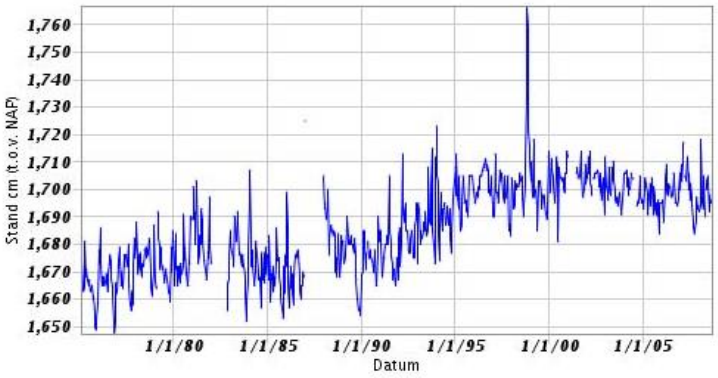
Bijlage 2
Gegevens ontwikkeling grondwaterstand omgeving werk

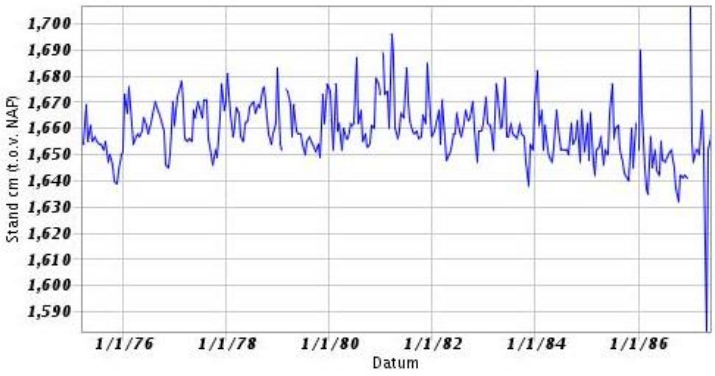
NO/BRO-put met onderzoeksgegevens

ntificatie: B17H0199
ordinaten: 259220, 530170

DINO/BRO-put met onderzoeksgegevens

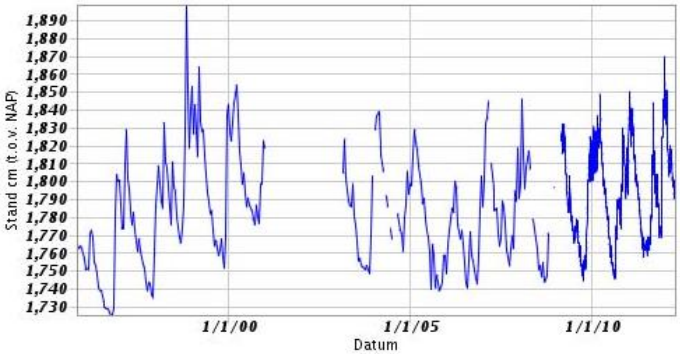
Identificatie: B17H0492
Coördinaten: 259460, 529830





DINO/BRO-put met onderzoeksgegevens

Identificatie: B18C0114
Coördinaten: 261000, 529820

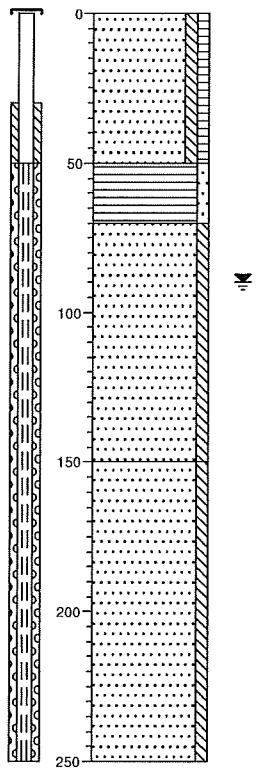


LIEVENSE
adviseurs ingenieurs

Bijlage 3
Boorprofielen

Boring: 2

Datum: 08-05-2015



0 gras

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, resten wortels, donker bruinbeige, Edelmanboor

-50

Veen, zwak zandig, donker zwartbruin, Edelmanboor

-70

Zand, matig fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor

-150

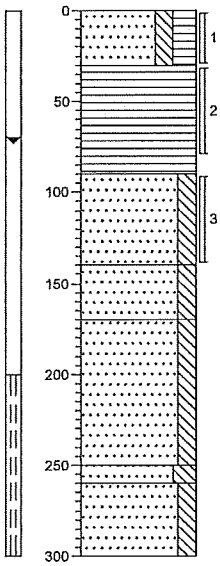
Zand, matig fijn, zwak siltig, licht grijsbeige, Edelmanboor

-250

Projectcode:	**14A065** getekend volgens NEN 5104	infra water milieu Lievense CSO
Projectnaam:	**Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen**	
Opdrachtgever:	**Bontrup Vastgoed & Materieel**	

Boring: 101

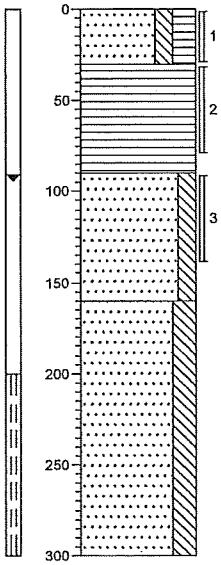
GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



0	bosgrond
-30	Zand, matig fijn, matig siltig, sterk humeus, geen olie-water reactie, zwartbruin
-90	Veen, mineraalarm, geen olie-water reactie, bruin
-140	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, bruinbeige
-170	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, bruingrijs
-250	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, grijs
-260	Zand, zeer fijn, sterk siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs
-300	Zand, matig fijn, matig siltig, zwak grindhoudend, geen olie-water reactie, grijs

Boring: 102

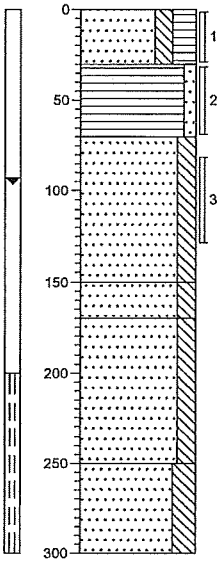
GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



0	bosgrond
-30	Zand, matig fijn, matig siltig, sterk humeus, geen olie-water reactie, zwartbruin
-90	Veen, mineraalarm, geen olie-water reactie, bruin
-160	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, bruinbeige
-300	Zand, zeer fijn, sterk siltig, laagjes leem, geen olie-water reactie, bruingrijs, Gelaagd

Boring: 103

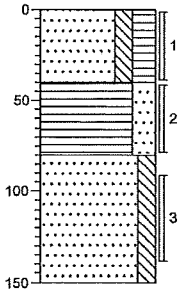
GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



0	bosgrond
-30	Zand, matig fijn, matig siltig, sterk humeus, geen olie-water reactie, zwartbruin
-70	Veen, zwak zandig, geen olie-water reactie, bruin
-150	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, bruinbeige
-170	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, bruingrijs
-250	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, grijs
-300	Zand, zeer fijn, sterk siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs

Boring: 104

GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



0	bosgrond
-40	Zand, matig fijn, matig siltig, sterk humeus, zwak puinhoudend, geen olie-water reactie, zwartbruin
-80	Veen, sterk zandig, geen olie-water reactie, bruin, Verwerkt Profiel
-150	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, bruinbeige

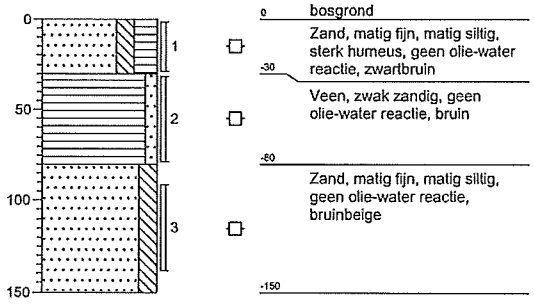
Projectcode:	**B07K0181**
Projectnaam:	**Drietal locaties te Emmen**
Opdrachtgever:	**Gemeente Emmen**

getekend volgens NEN 5104

OUTLINE CONSULTANCY

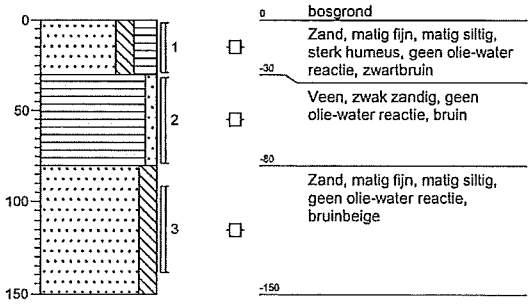
Boring: 105

GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



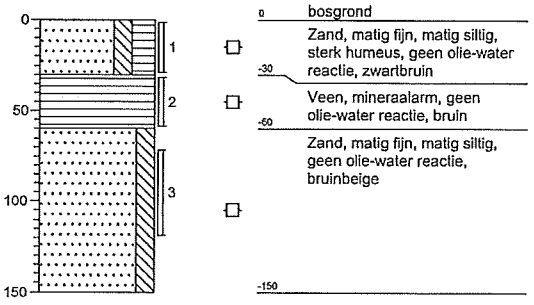
Boring: 106

GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



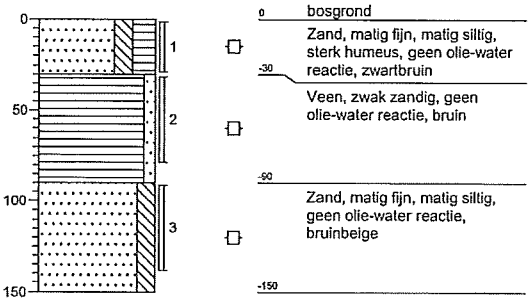
Boring: 107

GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



Boring: 108

GWS:
Datum: 26-09-2007
X: Y:



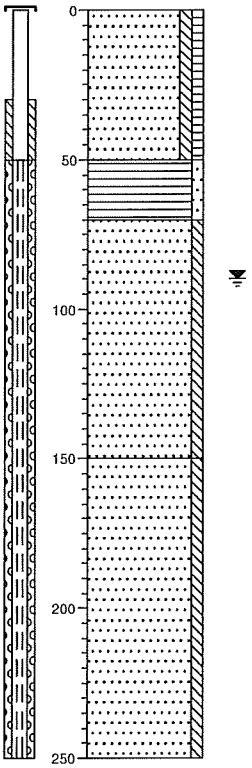
Projectcode:	**B07K0181**
Projectnaam:	**Drietal locaties te Emmen**
Opdrachtgever:	**Gemeente Emmen**

getekend volgens NEN 5104

OUTLINE CONSULTANCY

Boring: 2

Datum: 08-05-2015



0 gras

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, resten wortels, donker bruinbeige, Edelmanboor

-50

Veen, zwak zandig, donker zwartbruin, Edelmanboor

-70

Zand, matig fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor

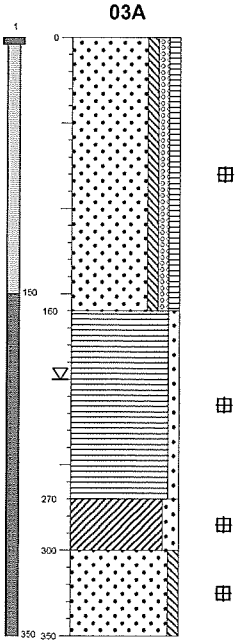
-150

Zand, matig fijn, zwak siltig, licht grijsbeige, Edelmanboor

-250

Projectcode:	**14A065** getekend volgens NEN 5104	infra water milieu Lievense CSO
Projectnaam:	**Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen**	
Opdrachtgever:	**Bontrup Vastgoed & Materieel**	

03A



gras

0-160: zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, zwak humeus, bruin, beige, sterk wortels

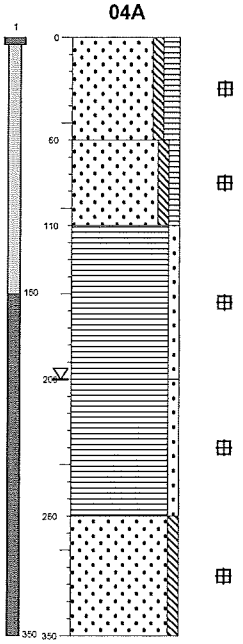
160-270: veen, zwak zandig, bruin, bruin

270-300: klei, matig zandig, grijs, grijs

300-350: zand, matig fijn, zwak siltig, beige, grijs

Datum 04-12-2012

04A



gras

0-60: zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, bruin, bruin, matig wortels

60-110: zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruin, beige, zwak wortels

110-200: veen, zwak zandig, bruin, bruin

200-260: veen, sterk zandig, bruin, bruin

280-350: zand, matig fijn, zwak siltig, beige, bruin, resten veen

Datum 04-12-2012

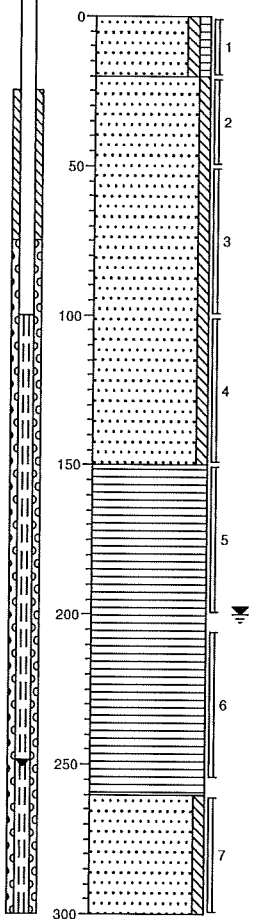
Boorprofielen Getekend conform NEN 5104

Projectnaam	AVI-bodemas Emmen
Projectnummer	12A109
Opdrachtgever	CSO-Maastricht
Pagina	1 van 1

MILIEU ▫ RUIMTE ▫ WATER

Boring: 06

Datum: 08-09-2015



0 braak

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Edelmanboor

-20

Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, licht beigegeel, Edelmanboor

-150

Veen, mineraalarm, geen olie-water reactie, roodbruin, Edelmanboor, mineraal arm

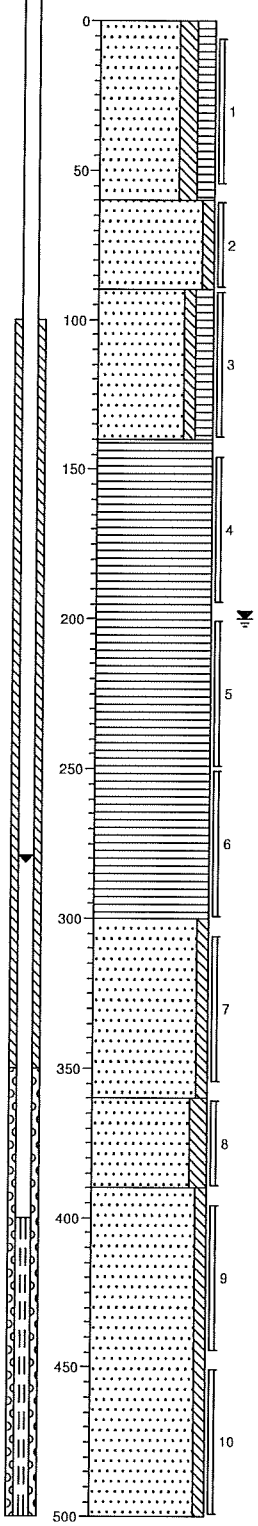
-260

Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, bruingeel, Edelmanboor

-300

Boring: 05

Datum: 08-09-2015



0 braak

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, resten wortels, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Edelmanboor

-60

Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, bruingeel, Edelmanboor

-90

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, sporen puin, resten wortels, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Edelmanboor, geroerd

-140

Veen, mineraalarm, geen olie-water reactie, roodbruin, Edelmanboor, mineraal arm

-300

Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, bruingeel, Edelmanboor

-360

Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, licht beigegrijs, Edelmanboor

-390

Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, licht beigebruin, Edelmanboor

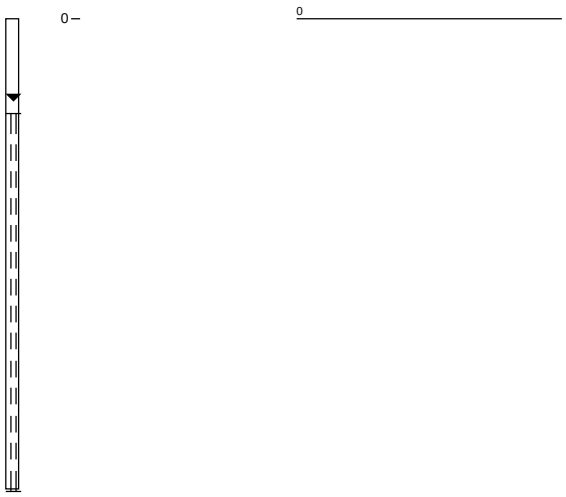
-500

Projectcode:	**14A065**	getekend volgens NEN 5104
Projectnaam:	**Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen**	
Opdrachtgever:	**Bontrup Vastgoed & Materieel**	

infra water milieu
Lievense CSO

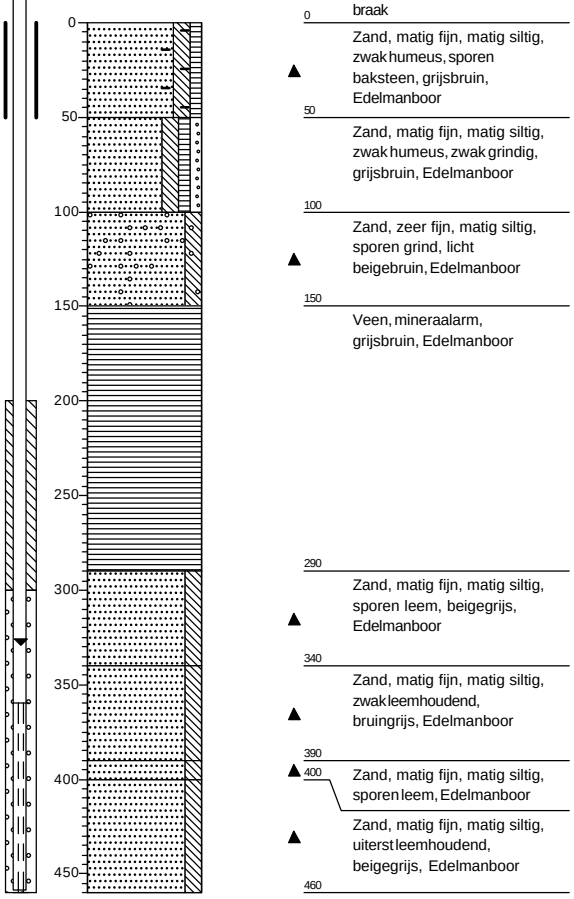
Boring: **01**

Datum: 8-12-2016



Boring: **103**

Datum: 15-10-2018



Projectcode:	**14A065**	getekend volgens NEN 5104
Projectnaam:	**Oosterwijk Westzijde 28 Emmen**	

LIEVENSE adviseurs ingenieurs

LIEVENSE
adviseurs ingenieurs

Bijlage 4
Verzameltabel met gemeten stijghoogtes

Stijghoogtes ten opzichte van NAP (peilbuizen zuidzijde): GHG < 16,60 m+NAP

Peilbuis	bkb tov NAP	02-2011	03-2011	12-2011	01-2012	11-2012	12-2012	11-2014	05-2015	09-2015	01-2016	10-06-2016
3	18,48	18,62	18,48	16,35							16,42	16,5
3a	20,26						16,57	16,71		16,96	18,23	18,31
4	20,2	18,81	18,74	16,98					18,49	17,72	18,52	18,38
4a	20,12						16,65	17,18		17,6	18,45	18,32
5	20,02									17,21	16,63	16,64
6	19,78									17,27	16,76	16,74
kanaal											17,7	17,68

stijghoogte hoger dan zool bodemas -0,5 m

Stijghoogtes ten opzichte van NAP (peilbuizen zuidzijde): GHG < 16,60 m+NAP

Peilbuis	bkb tov NAP	24-06-2016	08-07-2016	24-07-2016	17-08-2016	05-09-2016	16-09-2016	29-09-2016	14-10-2016	31-10-2016	17-11-2016	30-11-2016	8-12-2016	3-10-2017	8-06-2018	6-11-2018
3	18,48	16,32	16,25	16,24	15,86	15,78	15,75	15,6	15,57	15,55	15,54	15,54	18,48		16,24	droog
3a	20,26	18,13	18,01	18,04	17,28	17,21	17,07	16,92	16,89	16,88	16,93	16,9	16,86	16,92	17,79	16,93
4	20,2	18,35	18,28	18,29	18,02	17,99	17,91	17,76	17,69	17,57	17,52	17,5	17,48		18,18	droog
4a	20,12	18,29	18,22	18,23	17,86	17,81	17,72	17,64	17,53	17,37	17,35	17,31	17,33	17,2	18,11	16,72
5	20,02	16,67	16,64	16,67	16,61	16,61	16,61	16,59	16,58	17,56	16,59	16,56	16,55	16,64	16,63	16,61
6	19,78	16,75	16,72	16,74	16,68	16,67	16,67	16,66	16,66	16,64	16,66	16,64		16,693	17,55	17,51
103	19,811															16,521
kanaal		17,66	17,65	17,65	17,65	17,65	17,65	17,66	17,66	17,64	17,66	17,66	17,66	niet gemeten	17,66	17,67

stijghoogte hoger dan zool bodemas -0,5 m (GHG moet lager liggen dan 16,60 m)

Stijghoogtes ten opzichte van NAP (peilbuizen noordzijde); GHG < 16,60 m+NAP

Peilbuis	bkb tov NAP	02-2011	03-2011	12-2011	01-2012	11-2012	12-2012	11-2014	05-2015	09-2015	01-2016	10-06-2016
1	16,93	16,33	16,3			16,39		16,53		16,35	16,35	16,34
2	17,12	16,39	16,25				16,45		16,45	16,51	16,56	16,53
100	15,1				14,41							
200	16,52				15,92							
ringsloot											16,18	16,15
sloot buiten											15,96	16,2

stijghoogte hoger dan zool bodemas -0,5 m

Stijghoogtes ten opzichte van NAP (peilbuizen noordzijde): GHG < 16,60m+NAP

Peilbuis	bkb tov NAP	24-06-2016	08-07-2016	24-07-2016	17-08-2016	05-09-2016	16-09-2016	29-09-2016	14-10-2016	31-10-2016	17-11-2016	30-11-2016	8-12-2016	3-10-2017	8-06-2018	6-11-2018
1	16,93	16,37	16,36	16,36	16,34	16,35	16,35	16,35	16,36	16,33		16,3	16,39	16,59	16,38	16,40
2	17,12	16,58	16,56	16,57	16,58	16,59	16,56	16,51	16,51	16,49	16,52	16,5	16,48	16,56	16,54	16,54
103	19,811															
ringsloot		16,14	16,19	16,2	16,2	16,2	16,2	16,19	16,21	16,18	16,17	16,16	16,1	niet gemeten		16,25
sloot buiten		16,2	16,18	16,17	16,1	16,23	16,18	16,09	16,05	15,59	16,05	16,02	15,92	niet gemeten		16,13

stijghoogte hoger dan zool bodemas -0,5 m

LIEVENSE
adviseurs ingenieurs

Bijlage 5
Verzameltabel met gemeten gehaltes

Analyseresultaten grondwater (µg/l, tenzij anders weergegeven)

Peil-buis	Datum	Ba	Cd	Cr	Co	Cu	Hg	Ni	Zn	Aromaten	VOCL	Cl*	Br*	SO4*	F*
												(mg/l)			
1 / 100	06-11-18	120		2,8								360			
	3-10-17	67		1,4								28		25	
	8-12-16	47		2,2				4,5				28		67	
	22-09-15	140		4,6						Naftaleen 0,03		310	1,4	38	
	24-11-14	120		3,7								180			
	22-11-12	62		3,8								74	0,26	46	
	09-01-12	54		1,5											
	25-03-11	80		3,7								110	0,6	26	
	08-02-11	85		n.g.						X: 0,67, N: <0,4		n.g.	n.g.	n.g.	
2 / 200	06-11-18			2,3											
	3-10-17	40	< 0,2	1,9	< 2	< 2	< 0,05	< 3	17			22	< 0,3	220	< 0,3
	8-12-16	34	1,7	1,7	< 2	< 2	< 0,05	< 3	< 10	Tolueen 3,4		20	< 0,3	< 5	< 0,3
	22-09-15			2,3						Xylenen 1,16		21			
	15-5-15			2.1								21			
	24-11-14	peilbuis onvindbaar													
	22-11-12			2,2								20	0,63		
	09-01-12			1,3											
	25-03-11			1,6							1,2-dchletheen 0,4			24	
	08-02-11			n.g.						X: 0,63; N <0,3	1,2-dchletheen 0,24, vinylchloride 0,35	n.g.	n.g.	n.g.	

Peil-buis	Datum	Ba	Cd	Cr	Co	Cu	Hg	Ni	Zn	Aromaten	VOCL	Cl*	Br*	SO4*	F*
												(mg/l)			
103	06-11-18	370		4,8	58			24	110			550		250	
3A	3-10-17	130	0,26	8,7	24	2,7	< 0,05	44	220	Tolueen 0,2		760	1,6	220	< 0,3
	8-12-16	86	0,21	11	18	7,9	< 0,05	43	160	Tolueen 0,23		560	1,6	160	< 0,3
	22-09-15	82		8,5				41	120	Naftaleen 0,02	1,1-dichlooretheen 0,1	520	1,5	190	
	24-11-14	77		8,1				47	14	B:0,23; X: 0,79		680			
	13-12-12	60				44			99		Tetra: 0,11	260	0,3	11	
	09-01-12	89		10	31			31	210			610	1,3	290	0,22
3	25-03-11	55	2,2	3,7	32			38	360			730	0,3	460	
	08-02-11	120	2,4	n.g.	35			33	620	Xyleen 0,67		n.g.	n.g.	n.g.	
4A	3-10-17	210	0,95	8,3	11	32	< 0,05	40	330			760	4,7	100	< 0,3
	8-12-16	110	0,88	5,3	8,4	11	< 0,05	41	370			560	3,5	79	0,33
	22-09-15	260	1,2	6,2		19		35	490	Xylenen 0,37		630	3,8	70	
	15-5-15	520	4,8	20	31	87	<0,5	80	760			950	6,6		0,57
	24-11-14	260		4,1				50	210			480			
	13-12-12	59				43	0,053		98			250	0,46		
	9-1-12	89		9,0				28	210	Naftaleen 0,05	1,1-dichletheen: 0,11	250	4,0		0,26
4	25-3-11	80	0,83	7,5				17	280			120	0,88	110	
	8-02-11	100	0,91	n.g.		21		35	640	X: 0,46; N: 0,08		n.g.	n.g.	n.g.	
05	06-11-18	110		1,4								100		90	
	3-10-17	130		1,1		< 2,0	< 0,05	< 3	12			130	0,34	110	< 0,3

	8-12-16	50	< 0,2	1,2	< 2	< 2	< 0,05	< 3	< 10			110	0,3	75	< 0,3
	22-09-15			1,4								92		73	
06	’13-10-17	150	< 0,2	1,4	19	<2,0	<0,05	17	41			230	0,45	26	< 0,3
	8-12-16	94	1,7	1,7	4,8	< 2	< 0,05	16	20			270	0,31	20	< 0,3
	22-09-15	260		1,1				21		Naftaleen 0,04		250		14	

Toelichting tabel:

blanco: concentratie kleiner dan streefwaarde en/of detectielimiet

*: voor parameter zijn geen S-, T- en/of I-waarden vastgesteld

Tabel 5.2: Analyseresultaten drainwater (µg/l, tenzij anders weergegeven)

Drain	Datum	Ba	Sb	As	Cd	Cr	Cu	Hg	Pb	Ni	Zn	Aromaten	VOCL	Olie	Cl	Br	SO4	F
															(mg/l)			
10	06-11-18	820				9,8			30	170	210	Benzeen 0,21			1200			44
	03-10-17	1000				23				47	610				450			88
	20-11-15	550			0,6	11			24	33	280				780	3,2	260	
	24-11-14	220													540	2,4		
	04-12-12	190					6,1			8,6	10	Tolueen 0,91	Cis 1,2-dichlooretheen 0,15 1,2 dichloorpropaan 1,1		280	1,2	56	0,16
	9-1-12 [1)]	n.g.			0,3	6	29		6	14	54				450	0,91	80	0,16
11	06-11-18	200				2,8							Cis 1,2-dichlooretheen 0,21		290			34
	03-10-17	200				2,8							Cis 1,2-dichlooretheen 0,25		510			94
	20-11-16	170				2,5			2			Tolueen 1,3			410	1,8	99	
	24-11-14	180								3,6			Cis 1,2-dichlooretheen 0,41 1,2 dichloorpropaan 0,44		390	1,7		
	4-12-12	170										Tolueen 1,7	Cis 1,2-dichlooretheen 0,17 1,2 dichloorpropaan 0,44		250	1,2	70	0,12
	9-1-12 [1)]	n.g.									9	Tolueen 3,4			230	0,84	54	0,07
	4-12-12	170										Tolueen 1,7	Cis 1,2-dichlooretheen 0,17 1,2 dichloorpropaan 0,44		250	1,2	70	0,12
12	06-11-18	94				2,4									160			57
	03-10-17	180				2,6									150			97
	20-11-16	100				1,8			2,0						180	0,69	66	
	24-11-14	110													190	0,75		
	9-1-12 [1)]	n.g.	20	17	4,4	47	95	0,35	140	28	530			3.100	130	0,11	23	0,08
	13-12-12	geen drainwater in de drain																

Toelichting tabel:

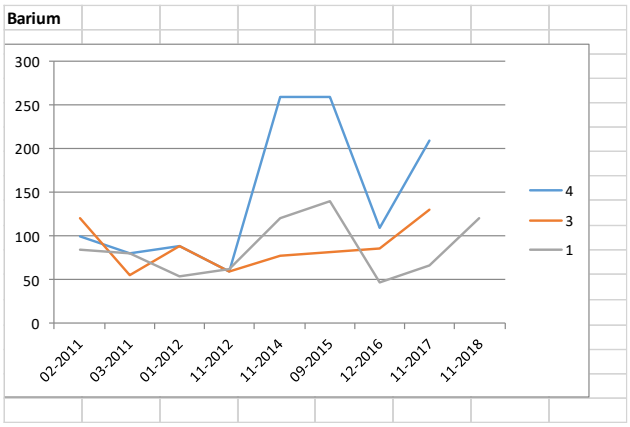
[1)]: meetgegevens Tauw

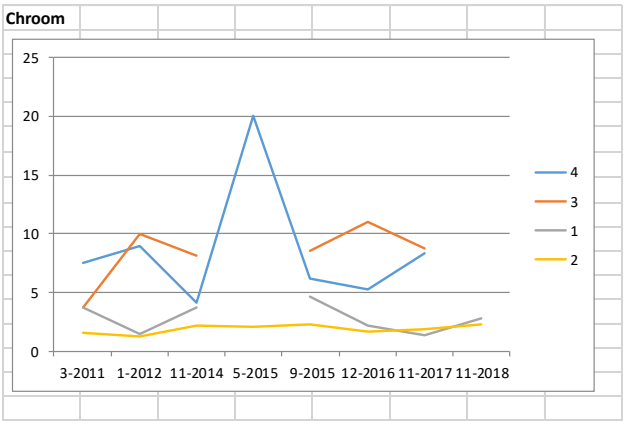
blanco: concentratie kleiner dan de detectielimiet

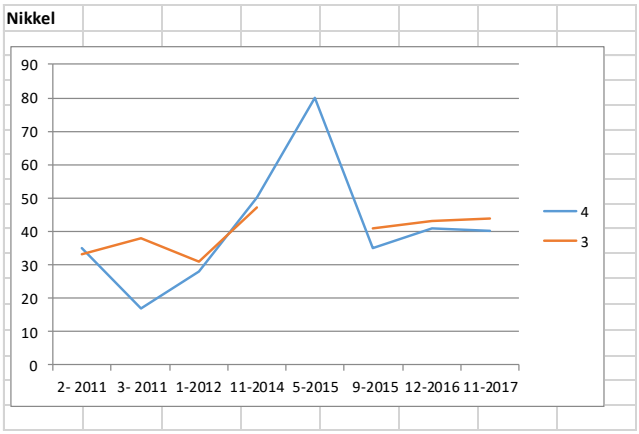
n.g.: niet gemeten

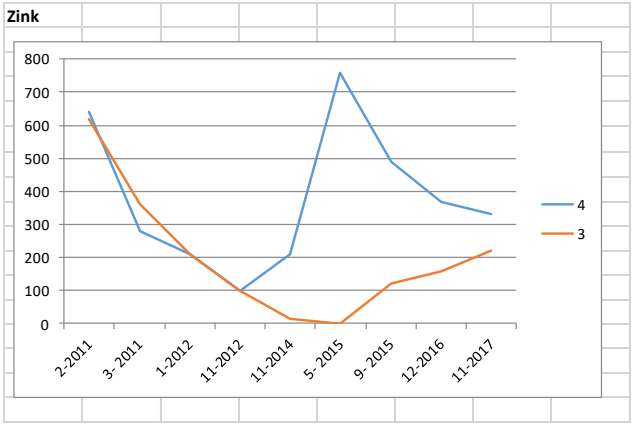
LIEVENSE
adviseurs ingenieurs

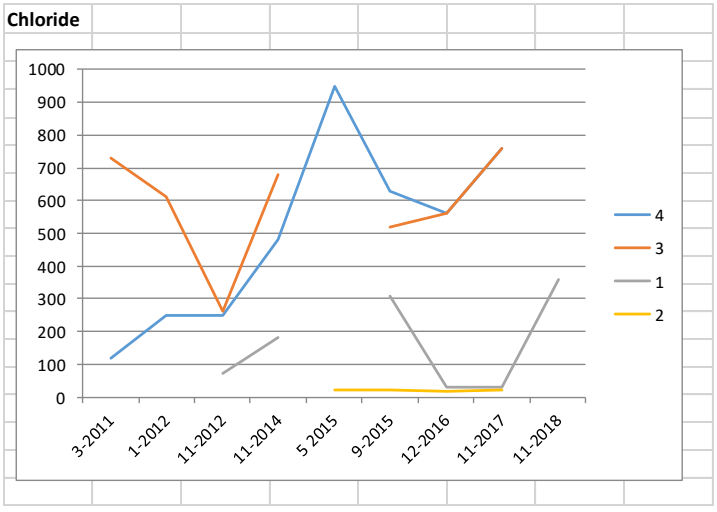
Bijlage 6
Trend gehaltes in grondwater


Barium
300
250
200
150
100
50
0
02-2011
03-2011
01-2012
11-2012
11-2014
09-2015
12-2016
11-2017
11-2018
4
3
1


Chroom
25
20
15
10
5
0
3-2011
1-2012
11-2014
5-2015
9-2015
12-2016
11-2017
11-2018
4
3
1
2


Nikkel
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
2- 2011
3- 2011
1-2012
11-2014
5-2015
9-2015
12-2016
11-2017
4
3


Zink
800
700
600
500
400
300
200
100
0
2-2011
3- 2011
1-2012
11-2012
11-2014
5- 2015
9- 2015
12-2016
11-2017
4
3


Chloride
1000
900
800
700
600
500
400
300
200
100
0
3-2011
1-2012
11-2012
11-2014
5 2015
9-2015
12-2016
11-2017
11-2018
4
3
1
2

LIEVENSE
adviseurs ingenieurs

Bijlage 7
Analysecertificaten monitoring 2017

SYNLAB Analytics & Services B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.synlab.nl

Analyserapport

Lievense Milieu B.V.
[redacted]
Postbus 1323
6201 BH MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen, monitoring peilbuizen en drains
Uw projectnummer	: 14A065
SYNLAB rapportnummer	: 12909438, versienummer: 1
Rapport-verificatienummer	: JPTG2PR2

Rotterdam, 13-11-2018

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 14A065. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is uitgevoerd door SYNLAB Analytics & Services B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SYNLAB laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 10 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Per 30 maart 2018 is ALcontrol B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SYNLAB Analytics & Services B.V. Alle erkenningen van ALcontrol B.V./ALcontrol Laboratories blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SYNLAB Analytics & Services B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

[redacted]
Technical Director

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen, monitoring peilbuizen en drains	Orderdatum	07-11-2018
Projectnummer	14A065	Startdatum	07-11-2018
Rapportnummer	12909438 - 1	Rapportagedatum	13-11-2018

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	Drain 10-1-2 drain 10
002	Grondwater (AS3000)	Drain 11-1-2 drain 11
003	Grondwater (AS3000)	Drain 12-1-2 drain 12
004	Grondwater (AS3000)	pb1
005	Grondwater (AS3000)	pb2

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
METALEN							
barium	µg/l	S	820	200	94	120	39
cadmium	µg/l	S	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
chroom	µg/l	S	9.8	2.8	2.4	2.8	2.3
kobalt	µg/l	S	15	3.0	<2	<2	<2
koper	µg/l	S	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
kwik	µg/l	S	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
lood	µg/l	S	30	3.7	3.4	3.9	3.9
molybdeen	µg/l	S	9.0	<2	<2	<2	<2
nikkel	µg/l	S	170	6.3	3.5	<3	<3
seleen	µg/l	Q	<3.9	<3.9	<3.9	<3.9	<3.9
tin	µg/l	S	3.1	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
zink	µg/l	S	210	<10	12	<10	28
ANORGANISCHE VERBINDINGEN							
Fluoride	mg/l	Q	<0.3	<0.3	<0.3	<0.3	<0.3
bromide	mg/l	Q	6.5	1.3	0.64	1.4	<0.3
VLUCHTIGE AROMATEN							
benzeen	µg/l	S	0.21 [1)]	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
tolueen	µg/l	S	0.53 [1)]	1.3	<0.2	<0.2	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2 [1)]	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1 [1)]	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2 [1)]	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 [1) 2)]	0.21 [2)]	0.21 [2)]	0.21 [2)]	0.21 [2)]
styreen	µg/l	S	<0.2 [1)]	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	µg/l	S	0.04 [3)]	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN							
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2 [1)]	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2 [1)]	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1 [1)]	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1 [1)]	0.14	<0.1	<0.1	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1 [1)]	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1) 2)]	0.21 [2)]	0.14 [2)]	0.14 [2)]	0.14 [2)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door [redacted]

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen, monitoring peilbuizen en drains	Orderdatum	07-11-2018
Projectnummer	14A065	Startdatum	07-11-2018
Rapportnummer	12909438 - 1	Rapportagedatum	13-11-2018

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	Drain 10-1-2 drain 10
002	Grondwater (AS3000)	Drain 11-1-2 drain 11
003	Grondwater (AS3000)	Drain 12-1-2 drain 12
004	Grondwater (AS3000)	pb1
005	Grondwater (AS3000)	pb2

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2 [1)]	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2 [1)]	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2 [1)]	0.31	<0.2	<0.2	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2 [1)]	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1) 2)]	0.59 [2)]	0.42 [2)]	0.42 [2)]	0.42 [2)]
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1 [1)]	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1 [1)]	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1 [1)]	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1 [1)]	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2 [1)]	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2 [1)]	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2 [1)]	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2 [1)]	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C12-C22	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C22-C30	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C30-C40	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50	<50	<50	<50	<50
DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN							
chloride	mg/l	S	1200	290	160	360	22
sulfaat	mg/l	S	44	34	57	76	6.4

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM

Analyserapport

Projectnaam	Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen, monitoring peilbuizen en drains	Orderdatum	07-11-2018
Projectnummer	14A065	Startdatum	07-11-2018
Rapportnummer	12909438 - 1	Rapportagedatum	13-11-2018

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
005	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	Het aangeleverde monster bevat een luchtlaag. De analyseresultaten betreffen derhalve indicatieve waarden.
2	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.
3	Het gehalte is indicatief i.v.m. de aanwezigheid van componenten die een storende invloed hebben op de meting.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM

Analyserapport

Projectnaam	Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen, monitoring peilbuizen en drains	Orderdatum	07-11-2018
Projectnummer	14A065	Startdatum	07-11-2018
Rapportnummer	12909438 - 1	Rapportagedatum	13-11-2018

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grondwater (AS3000)	103
007	Grondwater (AS3000)	5

Analyse	Eenheid	Q	006	007
METALEN				
barium	µg/l	S	370	110
cadmium	µg/l	S	<0.20	<0.20
chroom	µg/l	S	4.8	1.4
kobalt	µg/l	S	58	<2
koper	µg/l	S	<2.0	<2.0
kwik	µg/l	S	<0.05	<0.05
lood	µg/l	S	9.1	<2.0
molybdeen	µg/l	S	<2	<2
nikkel	µg/l	S	24	<3
seleen	µg/l	Q	<3.9	<3.9
tin	µg/l	S	<2.0	<2.0
zink	µg/l	S	110	<10
ANORGANISCHE VERBINDINGEN				
Fluoride	mg/l	Q	<0.3	<0.3
bromide	mg/l	Q	0.95	0.98
VLUCHTIGE AROMATEN				
benzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2
tolueen	µg/l	S	<0.2	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1	<0.1
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2	<0.2
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 [2)]	0.21 [2)]
styreen	µg/l	S	<0.2	<0.2
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	µg/l	S	<0.02	<0.02
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN				
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [2)]	0.14 [2)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [2)]	0.42 [2)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door

Paraaf :

Analyserapport

Projectnaam	Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen, monitoring peilbuizen en drains	Orderdatum	07-11-2018
Projectnummer	14A065	Startdatum	07-11-2018
Rapportnummer	12909438 - 1	Rapportagedatum	13-11-2018

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grondwater (AS3000)	103
007	Grondwater (AS3000)	5

Analyse	Eenheid	Q	006	007
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	µg/l		<25	<25
fractie C12-C22	µg/l		<25	<25
fractie C22-C30	µg/l		<25	<25
fractie C30-C40	µg/l		<25	<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50	<50
DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN				
chloride	mg/l	S	550	100
sulfaat	mg/l	S	250	90

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM

[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen, monitoring peilbuizen en drains	Orderdatum	07-11-2018
Projectnummer	14A065	Startdatum	07-11-2018
Rapportnummer	12909438 - 1	Rapportagedatum	13-11-2018

Monster beschrijvingen

006	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
007	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

2	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen, monitoring peilbuizen en drains	Orderdatum	07-11-2018
Projectnummer	14A065	Startdatum	07-11-2018
Rapportnummer	12909438 - 1	Rapportagedatum	13-11-2018

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
barium	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
cadmium	Grondwater (AS3000)	Idem
chroom	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
kobalt	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
koper	Grondwater (AS3000)	Idem
kwik	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 (meting conform NEN-EN-ISO 17852)
lood	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
molybdeen	Grondwater (AS3000)	Idem
nikkel	Grondwater (AS3000)	Idem
seleen	Grondwater (AS3000)	Conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
tin	Grondwater (AS3000)	Conform AS3150-1 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
zink	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en conform NEN 6966 (meting conform NEN-EN-ISO 11885)
Fluoride	Grondwater (AS3000)	Conform NEN-EN-ISO 10304-1
bromide	Grondwater (AS3000)	Idem
benzeen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
tolueen	Grondwater (AS3000)	Idem
ethylbenzeen	Grondwater (AS3000)	Idem
o-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
p- en m-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
xylenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
styreen	Grondwater (AS3000)	Idem
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-4
1,1-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
1,2-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
trans-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
dichloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,3-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
som dichloorpropanen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
trichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
chloroform	Grondwater (AS3000)	Idem
vinylchloride	Grondwater (AS3000)	Idem
tribroommethaan	Grondwater (AS3000)	Idem

Paraaf :

SYNLAB

Lievense Milieu B.V.

[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen, monitoring peilbuizen en drains	Orderdatum	07-11-2018
Projectnummer	14A065	Startdatum	07-11-2018
Rapportnummer	12909438 - 1	Rapportagedatum	13-11-2018

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
totaal olie C10 - C40	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-5
chloride	Grondwater (AS3000)	Conform AS3140-2 en conform NEN-ISO 15923-1
sulfaat	Grondwater (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	B1813111	06-11-2018	06-11-2018	ALC204 Theoretische monsternamedatum
001	G6566383	06-11-2018	06-11-2018	ALC236 Theoretische monsternamedatum
001	G6566382	06-11-2018	06-11-2018	ALC236 Theoretische monsternamedatum
001	B5964714	06-11-2018	06-11-2018	ALC207 Theoretische monsternamedatum
001	B5887563	06-11-2018	06-11-2018	ALC207 Theoretische monsternamedatum
001	B5964704	06-11-2018	06-11-2018	ALC207 Theoretische monsternamedatum
002	B5887521	06-11-2018	06-11-2018	ALC207 Theoretische monsternamedatum
002	B5964715	06-11-2018	06-11-2018	ALC207 Theoretische monsternamedatum
002	B1813105	06-11-2018	06-11-2018	ALC204 Theoretische monsternamedatum
002	B5964710	06-11-2018	06-11-2018	ALC207 Theoretische monsternamedatum
002	G6566398	06-11-2018	06-11-2018	ALC236 Theoretische monsternamedatum
002	G6566397	06-11-2018	06-11-2018	ALC236 Theoretische monsternamedatum
003	G6517219	06-11-2018	06-11-2018	ALC236 Theoretische monsternamedatum
003	B1777680	06-11-2018	06-11-2018	ALC204 Theoretische monsternamedatum
003	B5964711	06-11-2018	06-11-2018	ALC207 Theoretische monsternamedatum
003	G6518166	06-11-2018	06-11-2018	ALC236 Theoretische monsternamedatum
003	B5887552	06-11-2018	06-11-2018	ALC207 Theoretische monsternamedatum
003	B5887539	06-11-2018	06-11-2018	ALC207 Theoretische monsternamedatum
004	G6566390	06-11-2018	06-11-2018	ALC236 Theoretische monsternamedatum
004	B5964712	06-11-2018	06-11-2018	ALC207 Theoretische monsternamedatum
004	G6566389	06-11-2018	06-11-2018	ALC236 Theoretische monsternamedatum
004	B5964717	06-11-2018	06-11-2018	ALC207 Theoretische monsternamedatum
004	B1777681	06-11-2018	06-11-2018	ALC204 Theoretische monsternamedatum
004	B5964713	06-11-2018	06-11-2018	ALC207 Theoretische monsternamedatum
005	B5964719	06-11-2018	06-11-2018	ALC207 Theoretische monsternamedatum
005	B5887533	06-11-2018	06-11-2018	ALC207 Theoretische monsternamedatum
005	G6566394	06-11-2018	06-11-2018	ALC236 Theoretische monsternamedatum
005	G6566396	06-11-2018	06-11-2018	ALC236 Theoretische monsternamedatum
005	B1777688	06-11-2018	06-11-2018	ALC204 Theoretische monsternamedatum
005	B5964723	06-11-2018	06-11-2018	ALC207 Theoretische monsternamedatum
006	G6566384	06-11-2018	06-11-2018	ALC236 Theoretische monsternamedatum
006	G6566385	06-11-2018	06-11-2018	ALC236 Theoretische monsternamedatum
006	B5964703	06-11-2018	06-11-2018	ALC207 Theoretische monsternamedatum
006	B1777679	06-11-2018	06-11-2018	ALC204 Theoretische monsternamedatum
006	B5964702	06-11-2018	06-11-2018	ALC207 Theoretische monsternamedatum
006	B5964709	06-11-2018	06-11-2018	ALC207 Theoretische monsternamedatum
007	G6566392	06-11-2018	06-11-2018	ALC236 Theoretische monsternamedatum
007	G6566391	06-11-2018	06-11-2018	ALC236 Theoretische monsternamedatum
007	B1777677	06-11-2018	06-11-2018	ALC204 Theoretische monsternamedatum
007	B5964716	06-11-2018	06-11-2018	ALC207 Theoretische monsternamedatum

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	Oosterwijk Westzijde 28 te Emmen, monitoring peilbuizen en drains	Orderdatum	07-11-2018
Projectnummer	14A065	Startdatum	07-11-2018
Rapportnummer	12909438 - 1	Rapportagedatum	13-11-2018

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
007	B5964722	06-11-2018	06-11-2018	ALC207 Theoretische monsternamedatum
007	B5964708	06-11-2018	06-11-2018	ALC207 Theoretische monsternamedatum

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM [redacted]

Date : 20-12-2018 12:53:32
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : RE: Oosterwijk WZ 32B Nieuw Dordrecht, rapportage grondwatermonitoring 2018
Attachment : image001.png;image002.png;image003.png;image004.png;image005.jpg;image006.jpg;

Geachte [redacted] beste [redacted]

Alvast vooruitlopend op onze beoordeling deze mail. Wij onderschrijven de conclusie van uw bureau om drain 10 in januari 2019 nogmaals te bemonsteren, tezamen met de stijghoogtemetingen. Dit vanwege het hoge barium- en chloridegehalte in drain 10. Wij verzoeken u voor wat betreft de stijghoogte metingen dan ook de stijghoogte van het kanaal, de drains 10, 11 en 12 en de ringsloot mee te nemen.

Als wij deze gegevens binnen hebben, dan nemen wij deze gegevens ook in deze beoordeling mee.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener Bodem/bodemsanering

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem

Postbus 1017
9400 BA Assen

telefoonnummer 0800 9102
rechtstreeks telefoonnummer [redacted]
mobiel telefoonnummer [redacted]

www.ruddrenthe.nl

bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 november 2018 17:02
Aan: [redacted] mail Postbus Provincie Drenthe
CC: [redacted] mail Postbus Provincie Drenthe
Onderwerp: Oosterwijk WZ 32B Nieuw Dordrecht, rapportage grondwatermonitoring 2018

Goede middag [redacted] beste [redacted] en ter info de andere heren,

Bij deze de rapportage van de grondmonitoring 2018 voor de locatie Oosterwijk WZ 32B Nieuw Dordrecht te Emmen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
senior adviseur milieu
[redacted]

Op vrijdag geniet ik van mijn vrije dag.

LIEVENSE
adviseurs ingenieurs

[redacted]

Sleperweg 10, 6222 NK Maastricht
lievense.com

disclaimer

Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 20-12-2018 13:02:23
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : RE: Oosterwijk WZ 32B Nieuw Dordrecht, rapportage grondwatermonitoring 2018
Attachment :
image007.png;image008.png;image009.png;image010.png;image011.jpg;image012.jpg;image013.png;image014.png;image015.png;image016.png;

Oké [redacted] en ter info alle andere,

Gaan we zo doen.
Bedankt voor je eerste terugkoppeling.

Met vriendelijke groet, en alvast fijne feestdagen en een gezond 2019 gewenst.

[redacted]
senior adviseur milieu
[redacted]

Op vrijdag geniet ik van mijn vrije dag.

LIEVENSE
adviseurs ingenieurs

[redacted] Sleperweg 10, 6222 NK Maastricht
lievense.com

disclaimer

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 december 2018 13:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Oosterwijk WZ 32B Nieuw Dordrecht, rapportage grondwatermonitoring 2018

Geachte heer de Wit/beste [redacted]

Alvast vooruitlopend op onze beoordeling deze mail. Wij onderschrijven de conclusie van uw bureau om drain 10 in januari 2019 nogmaals te bemonsteren, tezamen met de stijghoogtemetingen. Dit vanwege het hoge barium- en chloridegehalte in drain 10. Wij verzoeken u voor wat betreft de stijghoogte metingen dan ook de stijghoogte van het kanaal, de drains 10, 11 en 12 en de ringsloot mee te nemen.

Als wij deze gegevens binnen hebben, dan nemen wij deze gegevens ook in deze beoordeling mee.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener Bodem/bodemsanering

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem

Postbus 1017
9400 BA Assen

telefoonnummer 0800 9102
rechtstreeks telefoonnummer [redacted]
mobiel telefoonnummer [redacted]

www.ruddrenthe.nl

bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] [mailto:[redacted]]
Verzonden: maandag 19 november 2018 17:02
Aan: [redacted] mail Postbus Provincie Drenthe
CC: [redacted] mail Postbus Provincie Drenthe
Onderwerp: Oosterwijk WZ 32B Nieuw Dordrecht, rapportage grondwatermonitoring 2018

Goede middag [redacted] beste [redacted] en ter info de andere heren,

Bij deze de rapportage van de grondmonitoring 2018 voor de locatie Oosterwijk WZ 32B Nieuw Dordrecht te Emmen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
senior adviseur milieu
[redacted]

Op vrijdag geniet ik van mijn vrije dag.

LIEVENSE
adviseurs ingenieurs

[redacted]

Sleperweg 10, 6222 NK Maastricht
lievense.com

disclaimer

Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 11-12-2018 10:38:29
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : 00004007.pdf
Attachment : 00004007.pdf;

Hallo [redacted]
Hierbij het beroepschrift van Bontrup. Ik zal Rechtbank vragen om beide beroepszaken te voegen.
Op naar de kerst…..

Groet, [redacted]

6-12-2018/10:36:43/7783/0057

de Rechtspraak

Rechtbank
Noord-Nederland

PROVINCIE DRENTHE
No.:
Ingek.: – 6 DEC. 2018
TEAM:
TE BEH. DOOR:
DWS: G.AFD.:

[ ] AANTEKENEN [ ] PER POST [ ] PER FAX

Afdeling bestuursrecht

Gedeputeerde Staten van de Provincie Drenthe
Postbus 122
9400 AC Assen

bezoekadres
Guyotplein 1
9712 NX Groningen
Openingstijden van
08.30-17.00 uur

correspondentieadres
Postbus 150
9700 AD Groningen

t (088) 361 14 35 algemeen
t (088) 361 13 33 belasting
f (088) 361 02 26 algemeen
f (088) 361 02 37 belasting
www.rechtspraak.nl

Bij beantwoording de datum en ons kenmerk vermelden. Wilt u slechts één zaak in uw brief behandelen.

datum	5 december 2018
onderdeel	Team WABO (milieu), BK en overig
contactpersoon	[redacted]
doorkiesnummer	(088) [redacted]
ons kenmerk	zaaknummer LEE 18 / 2695 WABOM
uw kenmerk	Z2018-00002642
bijlage(n)	
faxnummer afdeling	(088) 361 02 37
onderwerp	het beroep van Bontrup Exploitatie B.V., Bontrup Vastgoed en MaterieelB.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stiching administratiekantoor R. Bontrup Holding te Landhorst

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij deel ik u mee dat de bovengenoemde zaak is verwezen naar een meervoudige kamer die het beroep verder zal behandelen.

Over het verdere verloop van de procedure ontvangt u nader bericht.

Als u naar aanleiding van deze brief vragen hebt, kunt u contact opnemen met de administratie van de rechtbank op het hierboven vermelde doorkiesnummer.

Als u de rechtbank belt of schrijft, verzoek ik u het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

de griffier [redacted]

Date : 7-2-2017 14:49:21
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : Bontrup, keuren verharding is ok.
Attachment : IMG_1338.PNG;ATT00001.txt;

normdocument invullen **zonder** 'BRL' of 'protocol'.

→ Meer uitleg over de werking van het zoekmenu

Historie geregistreerde personen

Zoekcriteria

Nummer normdocument:	6700
(trefwoord in) titel:	Vloeistofdicht
Certificaat:	I 194
Nummer normdocument:	SIKB 6700 - 6704
Moment:	7-2-2017
Gevonden erkenningen:	1

Pas zoekaktie aan

Instelling	Adres	Norm-document	Erkend van	Erkend tot	Status	Certificaat	Persoon
SFA-Testsystemen	Esp 209, 5633 AD EINDHOVEN	SIKB 6700 - 6704	1-7-2013	heden	Toegekend	I 194	

Download als CSV

Delen

Met vriendelijke groet,

[redacted]
RUD Drenthe

Date : 20-3-2018 07:33:26
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : Re: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging
Attachment : image001.png;image002.jpg;

11.1 [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op 19 mrt. 2018 om 12:23 heeft [redacted] < [redacted] het volgende geschreven:

> Collega's ,
>
> 11.1 [redacted]
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
> Jurist
> Team Juridisch
> T. [redacted]
>
> <image001.png>
> Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
>
> Postadres Postbus 1017 9400 BA Assen
> Bezoekadres Assen Westerbrink 1 9405 BJ Assen
> Bezoekadres Emmen Raadhuisplein 1 7811 AP Emmen
>
> www.ruddrenthe.nl
> e-mail: info@ruddrenthe.nl
>
> <image002.jpg>
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** vrijdag 16 maart 2018 09:18
> **Aan:** [redacted]
> **CC:** [redacted]
> **Onderwerp:** Re: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging
>
> Collega, s,

11.1 [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op 15 mrt. 2018 om 16:33 heeft [redacted] < [redacted] het volgende geschreven:

> Beste [redacted]
>
> 11.1 [redacted]
>
> [redacted]
> Jurist
> Team Juridisch
> T. [redacted]
>
> <image001.png>
> Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
>
> Postadres Postbus 1017 9400 BA Assen
> Bezoekadres Assen Westerbrink 1 9405 BJ Assen
> Bezoekadres Emmen Raadhuisplein 1 7811 AP Emmen
>
> www.ruddrenthe.nl
> e-mail: info@ruddrenthe.nl
>
> <image002.jpg>
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** donderdag 15 maart 2018 15:49
> **Aan:** [redacted]
> **Onderwerp:** RE: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging
>
> Beste [redacted]
>
> 11.1 [redacted]
>
> [redacted]
>
> [redacted]

11.1 [redacted]

Hartelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 maart 2018 15:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging

Collega's,

11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist
Team Juridisch
T. [redacted]
Werkdagen: ma. t/m do.

<image001.png>
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

<image002.jpg>

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 maart 2018 14:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging

Hallo collega's,

11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist
Team Juridisch
T. [redacted]
Werkdagen: ma. t/m do.

<image001.png>

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen
Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

<image002.jpg>

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 maart 2018 13:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging
Urgentie: Hoog

Collega's,

11.1 [redacted]

B.v.d.

Hartelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 13:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging

Hoi [redacted]

11.1 [redacted]

Mvg

[redacted]

Drenthe

Date : 11-1-2019 11:16:37
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : Bontrup -verzoek Izeboud 9 januari 2019
Attachment : provincie - bob invorderingsbesluit 29-11-2018 Bontrup.pdf;provincie - invorderingsbesluit 19 juni 2018 Bontrup.pdf;provincie - verzoek om voorlopige voorziening invorderingsbesluit - Bontrup.pdf;RUDD_201807_GFO_ZAKEN_3549018_brief De Rechtspraak 17-07-2018 inzake voorlopige voorziening Bontrup.pdf;RE: bezwaarschrift/schorsingsverzoek inzake invorderingsbesluit (uw kenmerk: Z2017-00019186) [060375_I3776762];

Hallo [redacted]

Telefonisch kan ik je niet bereiken, daarom even per mail.

10.2g [redacted]

Groet, [redacted]

@[redacted] wil jij dit advies als gerelateerde zaak (juridisch advies) toevoegen aan de afgesloten zaak Z2018-000254450?

provincie Drenthe

RUD Drenthe

Flipse Izeboud advocaten
t.a.v. [redacted]
Postbus 5528
4801 DZ BREDA

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

AANTEKENEN MET HANDTEKENING RETOUR

Datum verzending:	29 november 2018
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00025440
Bijlagen:	2
Onderwerp:	Beschikking op bezwaar inzake invorderingsbesluit

Geachte [redacted],

Namens Bontrup Exploitatie B.V. , Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding heeft u op 12 juli 2018 een bezwaarschrift ingediend tegen ons besluit van 19 juni 2018 (kenmerk Z2017-00019186). Dit besluit betreft het invorderingsbesluit betreffende het adres Oosterwijk 32b Nieuw-Dordrecht in verband met verbeurde dwangsommen.

Advies van de Commissie rechtsbescherming
De Commissie rechtsbescherming (hierna: de Commissie) heeft op 17 september 2018 een openbare hoorzitting gehouden. Op 12 november 2018 heeft de Commissie haar advies uitgebracht en u bent hiervan door de Commissie in kennis gesteld. De Commissie heeft ons geadviseerd om het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het bestreden besluit in stand te laten. Ook heeft de Commissie geadviseerd het verzoek om proceskostenvergoeding af te wijzen.
Een kopie van het verslag van de zitting en het advies van de Commissie zenden wij u bij deze toe.

Beslissing op Bezwaar
Van het gestelde ter zitting en van de inhoud van de overgelegde stukken hebben wij kennis genomen. Wij zijn van mening dat de Commissie op een juiste en zorgvuldige wijze het bezwaarschrift en de bestreden beslissing heeft beoordeeld en het resultaat daarvan zijn weerslag vindt in het door de Commissie uitgebrachte advies.
Op basis van dit advies hebben wij ons besluit van 19 juni 2018 heroverwogen. Wij hebben besloten om het advies van de Commissie over te nemen en het door u ingediende bezwaarschrift ongegrond te verklaren en ons besluit van 19 juni 2018 in stand te laten. Voor de motivering van onze beslissing verwijzen wij naar het bijgevoegde advies van de Commissie. Hieronder geven wij op een aantal punten een extra toelichting op ons besluit.

Doel van de bezwaarschriften procedure
Tijdens de bezwaarprocedure wordt het bestreden besluit heroverwogen. Bij deze heroverweging wordt opnieuw beoordeeld of het besluit op de juiste gronden is genomen en of voldoende rekening is gehouden met uw belangen. Daarbij kunnen alleen aspecten worden meegenomen die onderdeel zijn van het bestreden besluit.

In uw bezwaarschrift en tijdens de hoorzitting heeft u voornamelijk punten naar voren gebracht die een herhaling zijn van de bezwaren in uw bezwaarschrift van 20 maart 2018 gericht tegen de onderliggende besluiten van 6 en 27 februari 2018. Ook heeft u bezwaren ingediend die een herhaling zijn van de eerdere door u ingebrachte zienswijzen. Ook heeft u aangegeven dat de besluiten van 6 februari 2018 en 27 februari 2018 nog niet onherroepelijk zijn en door de zinsnede "de dwangsom zelf is inmiddels onherroepelijk' het bestreden besluit onzorgvuldig is. Puntsgewijze extra toelichting:

- In de beslissing op bezwaar van 13 juli 2018 (Z2018-00002642) zijn de bezwaren van 20 maart 2018 overeenkomstig het advies van de Commissie van 2 juli 2018 ongegrond verklaard. Deze bezwaren waren gericht tegen het handhavingsbesluit van 6 februari 2018 en het besluit van 27 februari 2018 om de begunstigingstermijn niet te verlengen.
- De zienswijzen van 4 mei 2018 zijn niet expliciet meegenomen in de besluitvorming van 19 juni 2018. Volgens recente jurisprudentie is het bevoegd gezag vanaf 12 september 2018 verplicht om zienswijzen te vragen en te horen (ABRvS 12 september 2018, ECLI:NL:RvS:2018:2956). Het doel hiervan is om de overtreder in de gelegenheid te stellen om bijzondere omstandigheden aan te voeren die zouden kunnen maken dat (geheel of gedeeltelijk) van invordering moet worden afgezien.
  In onze brief van 20 april 2018, zijnde ons voornemen om een invorderingsbesluit te nemen, hebben wij u in de gelegenheid gesteld om zienswijzen in te dienen. Op 4 mei 2018 heeft u deze ingediend en hierbij verzocht om onder gegrondverklaring van de zienswijze af te zien van het treffen van invorderingsmaatregelen. Daarbij heeft u geen bijzondere omstandigheden genoemd zodat er voor ons geen aanleiding was om u alsnog te horen. Bovendien bent u naar aanleiding van uw bezwaarschrift tegen het invorderingsbesluit uitgenodigd voor de hoorzitting bij de Commissie Rechtsbescherming van de provincie. Dit was de gelegenheid waarin u alsnog uw zienswijzen kon toelichten. U heeft van deze gelegenheid geen gebruik gemaakt.
- Gelet op het feit dat wij het invorderingsbesluit ex nunc heroverwegen en rekening dienen te houden met voornoemde jurisprudentie reageren wij hierna alsnog op uw zienswijzen.

Voor zover uw zienswijzen betrekking hebben op: 1) drijver *(overtreder)* van de inrichting, 2) concreet zicht op legalisatie, 3) bibob, 4) begunstigingstermijn, 5) lastgeving en 6) hoogte van de dwangsom, luidt onze reactie:
Deze zienswijzen zijn een herhaling van de bezwaren genoemd in het bezwaarschrift van 20 maart 2018, welke betrekking hadden op de onderliggende besluiten van 6 en 27 februari 2018. Tijdens de hoorzitting van 14 mei 2018 en in het verweerschrift is ons standpunt ten aanzien van deze bezwaren reeds duidelijk verwoord. Voor onze inhoudelijke reactie verwijzen wij dan ook naar het verslag van voormelde hoorzitting en ons verweerschrift.

Voor zover uw zienswijze betrekking heeft op het feit dat de lastgevingen 1 en 2 onvoldoende duidelijk en onzorgvuldig geformuleerd zijn, luidt onze reactie:
Deze zienswijze is een herhaling, met een tekstuele aanvulling, van het bezwaar onder het kopje 'lastgeving' in het bezwaarschrift van 20 maart 2018, welke betrekking hadden op de onderliggende besluiten van 6 en 27 februari 2018. Tijdens de hoorzitting van 14 mei 2018 en in het verweerschrift is ons standpunt ten aanzien van deze bezwaren reeds duidelijk verwoord. Voor onze inhoudelijke reactie verwijzen wij dan ook naar het verslag van voormelde hoorzitting en ons verweerschrift.

Voor zover uw zienswijze betrekking heeft op de wijze waarop de constateringen hebben plaatsgevonden en niet voldoen aan de eisen die daaraan gesteld mogen worden, luidt onze reactie:
Volgens de last moet het niet vergunde deel van de opgeslagen hoeveelheid AVI-bodemassen worden afgevoerd. Deze AVI-bodemassen werden afgevoerd naar Attero. Om vast te stellen of het niet vergunde deel is afgevoerd is het nodig om over de dagelijkse weeggegevens te beschikken. Op het terrein aan de Oosterwijk 32b te Nieuw-Dordrecht is geen weegbrug aanwezig en met een dagelijkse visuele inspectie door de toezichthouder kan niet worden vastgesteld of de overtreding is beëindigd. Daarom zijn de weeggegevens van de afgevoerde AVI-bodemassen door de toezichthouder van de RUD Drenthe, namens Gedeputeerde Staten van Drenthe, opgevraagd bij Attero. Deze gegevens zijn door Attero aan ons overgelegd. Vervolgens zijn deze gegevens

vergeleken met de weeggegevens die later door u zijn verstrekt. Deze gegevens waren eensluidend en tonen aan dat onvoldoende aan de lastgeving is voldaan. Vervolgens is door ons vastgesteld op welke data de dwangsommen zijn verbeurd en is het invorderingsbesluit opgesteld.

Zoals in het advies van de Commissie wordt gesteld zouden deze zienswijzen niet tot een andere beslissing hebben geleid.

- Uw bezwaar betreffende de toegevoegde passage aan de bezwaarclausule in het invorderingsbesluit dat daarin ten onrechte wordt gesteld dat de dwangsom nog niet onherroepelijk is verklaren wij ongegrond. Deze passage is een 'verschrijving' en heeft niet geleid tot nadelige gevolgen voor uw cliënt.

Beslissing op het verzoek om vergoeding proceskosten
Nu het bestreden besluit in stand blijft, wijzen wij uw verzoek, om vergoeding van de proceskosten, conform het advies van de Commissie, af op grond van artikel 7:15 Algemene wet bestuursrecht.

Beroep
Ten slotte wijzen wij u erop dat u tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van verzending een beroepschrift kunt indienen. Uw beroepschrift kunt u sturen aan:
Rechtbank Noord-Nederland
Afdeling Bestuursrecht
postbus 150
9700 AD Groningen.

Uw beroepschrift moet worden ondertekend en moet ten minste het volgende bevatten:
- uw naam en adres;
- de datum waarop u het beroepschrift indient;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht;
- de gronden van het beroep.

Gelijktijdig met het bezwaarschrift kan, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen. U kunt ook digitaal procederen, op rechtspraak.nl kunt u via de button 'uw situatie' de rechtszaak starten.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

[redacted]

M. Heidekamp-Prins
Directeur RUD Drenthe

Bijlagen:
1. verslag van de openbare hoorzitting van 17 september 2018
2. advies van de Commissie rechtsbescherming van 12 november 2018

provincie Drenthe

Bontrup Exploitatie B.V.
t.a.v. de directie
Heistraat 28
5445 AS Landhorst

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	19 juni 2018
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2017-00019186
Bijlagen:	Rapportage hercontroles d.d. 21 maart 2018 en 26 maart 2018 + bijlagen
Onderwerp:	Invorderingsbesluit Oosterwijk 32b Nieuw-Dordrecht

AANTEKENEN
MET HANDTEKENING
RETOUR

Geachte directie,

In onze brief van 20 april 2018 met kenmerk Z2017-00019186, hebben wij u verzocht om vóór 1 juni 2018 de verbeurde dwangsommen te betalen. Omdat u de verbeurde dwangsommen niet heeft betaald binnen de daarvoor gestelde termijn nemen wij een invorderingsbesluit.

Met ons besluit van 6 februari 2018, kenmerk Z2017-000019186 en Z2018-00000170, hebben wij u een tweetal lasten onder dwangsom opgelegd. De aan u opgelegde last onder dwangsom (last 1) leest als volgt.

Last 1.
U dient zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 5 weken na de verzenddatum van deze brief de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen binnen uw inrichting te verminderen tot 8.000 ton. U dient de teveel opgeslagen avi-bodemassen (> 8.000 ton) af te voeren naar een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en).
Doet u dit niet dan wordt een dwangsom verbeurd van € 20.000,-- per dag dat wordt geconstateerd dat binnen de inrichting op het perceel plaatselijk gemerkt Oosterwijk WZ 32 b te Nieuw-Dordrecht, kadastraal bekend gemeente Emmen, sectie F, nummer 16299, in strijd met artikel 2.1. eerste lid, sub e, van de Wabo en voorschrift 7.2 van de vigerende Wm-vergunning, avi-bodemassen worden opgeslagen. Het maximum van de te verbeuren dwangsommen bedraagt € 100.000,--.

Hiermee is in deze brief, als last 1, het verzoek opgenomen om de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen binnen uw inrichting te verminderen tot 8.000 ton. Deze teveel opgeslagen avi-bodemassen (>8.000 ton) dienen te worden afgevoerd naar een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en). Uit eerder verkregen weeggegevens blijkt dat er een hoeveelheid van 24.411,18 ton op uw bedrijfslocatie in Nieuw-Dordrecht aanwezig was.

Constateringen
Op 21 maart 2018 heeft onze toezichthouder, [redacted] geconstateerd dat u op 14 maart 2018, 15 maart 2018, 16 maart 2018, 19 maart 2018 en 20 maart 2018 de hoeveelheid opgeslagen avi bodemassen op uw bedrijfsterrein boven de toegestane 8.000 ton niet had afgevoerd. Hiermee heeft u op genoemde data niet voldaan aan de lastgeving. Deze constatering is gedaan op basis van gegevens die door Attero

Wijster, op verzoek, aan onze toezichthouder zijn verstrekt. Vervolgens is vastgesteld dat op 21 maart 2018 om 14:22 uur een hoeveelheid van 12.939,46 ton in totaal is afgevoerd vanaf de locatie Oosterwijk WZ 32 Nieuw-Dordrecht naar Attero te Wijster. Dit betekent dat op 21 maart 2018 op uw bedrijfslocatie nog 11.472,52 ton avi-bodemassen lag opgeslagen. Op 26 maart 2018 zijn deze gegevens en de bijbehorende begeleidingsformulieren eveneens door [redacted] per mail aan ons verstrekt.

Op 26 maart 2018 is opnieuw een administratieve hercontrole uitgevoerd en is vastgesteld dat op vrijdag 23 maart 2018 een hoeveelheid van 1400,14 ton AEC bodemassen (lees: avi bodemassen) is afgevoerd van uw bedrijfslocatie naar Attero te Wijster. Dit betekent dat op 23 maart 2018 de opgeslagen hoeveelheid avi bodemassen, 7.893,60 ton bedroeg. Hiermee is de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen verminderd tot de vergunde situatie van een opslag van maximaal 8.000 ton.

Uit deze administratieve hercontroles van 21 maart en 26 maart 2018 blijkt dat u de overtreding niet tijdig heeft laten beëindigen.

Verbeurde dwangsom
Doordat u niet tijdig aan de lastgeving heeft voldaan zijn door u op 14 maart 2018, 15 maart 2018, 16 maart 2018, 19 maart 2018 en 20 maart 2018 dagelijks dwangsommen verbeurd van € 20.000,--. Dit betekent dat inmiddels de maximale dwangsom is verbeurd van € 100.000,--.

Zienswijze
Bij brief van 20 april 2018 hebben wij u geïnformeerd over het feit dat dwangsommen tot een totaalbedrag van € 100.000,-- zijn verbeurd, omdat u niet tijdig aan de last heeft voldaan. Wij hebben in voornoemde brief u in de gelegenheid gesteld om uw zienswijze kenbaar te maken ten aanzien van ons voornemen om het verbeurde bedrag in te vorderen. U heeft hiervan geen gebruik gemaakt.

Besluit
Dit invorderingsbesluit heeft betrekking op last 1 van ons besluit d.d. 6 februari 2018. Het betreft de invordering van de verbeuring van de maximaal opgelegde dwangsommen van € 100.000,-- (last 1). Deze overtreding moest binnen 5 weken na de verzenddatum van deze brief, uiterlijk op 12 maart 2018, zijn beëindigd. Aan ons verzoek tot betaling van de verbeurde dwangsommen is geen gehoor gegeven.
Naar ons oordeel is er geen sprake van bijzondere omstandigheden om van invordering van de verbeurde dwangsommen af te zien dan wel het bedrag daarvan te matigen. Daarom besluiten wij over te gaan tot invordering van de verbeurde maximale dwangsom van € 100.000,--..

Betalingswijze
Wij verzoeken u om het bedrag van de verbeurde dwangsom (€ 100.000,--) over te maken op per ommegaande, doch uiterlijk binnen 6 weken na dagtekening van deze brief over te maken op bankrekeningnummer NL04ABNA0439070406, ten name van de provincie Drenthe onder vermelding van 'dwangsom' en bovenstaand kenmerknummer. Indien u niet tijdig betaalt, zal de invordering in handen van de deurwaarder worden gegeven. Ook alle (buiten) gerechtelijke kosten voor de invordering en de sinds 12 maart 2018 opgelopen wettelijke rente zullen dan aan u in rekening worden gebracht. Wij vertrouwen op dit moment echter op uw vrijwillige betaling binnen de gestelde termijn.

Dit invorderingsbesluit is gestuurd aan Bontrup Exploitatie B.V., Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding. Iedere B.V en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding zijn afzonderlijk aansprakelijk voor de nakoming van de opgelegde last. Het voldoen door de ene partij bevrijdt evenwel ook de andere partijen.

Deze brief wordt aangetekend met handtekening retour en per gewone post aan u verstuurd. Dit om er zeker van te zijn dat deze brief u bereikt.

Vervolg
In het besluit tot last onder dwangsom is bepaald dat het totaal aan dwangsommen dat u op grond van dat besluit eventueel zult moeten betalen, maximaal € 100.000,-- is. Dat maximumbedrag is bereikt en

op 23 maart 2018 is de overtreding beëindigd. Als blijkt dat u opnieuw meer dan de vergunde hoeveelheid avi-bodemassen gaat opslaan dan gaan wij een nieuwe last onder dwangsom opleggen. Daarnaast geldt dat last 2 van ons besluit d.d. 6 februari 2018 nog niet is 'uitgewerkt'. Dit houdt in dat als u nieuw van buiten uw inrichting afkomstige avi-bodemassen aanvoert (> vergunde 8.000 ton), een dwangsom verbeurt van € 5.000,-- per constatering, met een maximum van € 50.000,--.

Bezwaar
Op grond van het bepaalde in artikel 8: 1 jo. artikel 7: 1 lid 1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tot zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift bij ons college indienen. Het bezwaarschrift moet worden gezonden aan: Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen.
Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste het volgende bevatten:
- naam en adres van de indiener;
- dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Hiervoor kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van deze brief een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen.
De dwangsombeschikking zelf is inmiddels onherroepelijk, dit betekent dat alleen de invorderingsbeschikking en wijze van verbeuring ter discussie kan worden gesteld.

Deze brief hebben wij aan u verzonden per gewone post en aangetekend met handtekening retour zodat wij er zeker van zijn dat de brief u heeft bereikt.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens deze,

[redacted]
A. Ayal
Teamleider Juridisch RUD Drenthe

Bijlagen
- Rapportage + bijlagen hercontrole d.d. 21 maart 2018
- Rapportage + bijlagen hercontrole d.d. 26 maart 2018

In afschift aan
- Flipse Izeboud Advocaten, t.a.v. [redacted] Postbus 5528, 4801 DZ Breda

provincie Drenthe

Bontrup Vastgoed en Materieel B.V.,
t.a.v. de directie
Heistraat 28
5445 AS Landhorst

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	19 juni 2018
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2017-00019186
Bijlagen:	Rapportage hercontroles d.d. 21 maart 2018 en 26 maart 2018 + bijlagen
Onderwerp:	Invorderingsbesluit Oosterwijk 32b Nieuw-Dordrecht

AANTEKENEN
MET HANDTEKENING
RETOUR

Geachte directie,

In onze brief van 20 april 2018 met kenmerk Z2017-00019186, hebben wij u verzocht om vóór 1 juni 2018 de verbeurde dwangsommen te betalen. Omdat u de verbeurde dwangsommen niet heeft betaald binnen de daarvoor gestelde termijn nemen wij een invorderingsbesluit.

Met ons besluit van 6 februari 2018, kenmerk Z2017-000019186 en Z2018-00000170, hebben wij u een tweetal lasten onder dwangsom opgelegd. De aan u opgelegde last onder dwangsom (last 1) leest als volgt.

Last 1.
U dient zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 5 weken na de verzenddatum van deze brief de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen binnen uw inrichting te verminderen tot 8.000 ton. U dient de teveel opgeslagen avi-bodemassen (> 8.000 ton) af te voeren naar een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en).
Doet u dit niet dan wordt een dwangsom verbeurd van € 20.000,-- per dag dat wordt geconstateerd dat binnen de inrichting op het perceel plaatselijk gemerkt Oosterwijk WZ 32 b te Nieuw-Dordrecht, kadastraal bekend gemeente Emmen, sectie F, nummer 16299, in strijd met artikel 2.1. eerste lid, sub e, van de Wabo en voorschrift 7.2 van de vigerende Wm-vergunning, avi-bodemassen worden opgeslagen. Het maximum van de te verbeuren dwangsommen bedraagt € 100.000,--.

Hiermee is in deze brief, als last 1, het verzoek opgenomen om de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen binnen uw inrichting te verminderen tot 8.000 ton. Deze teveel opgeslagen avi-bodemassen (>8.000 ton) dienen te worden afgevoerd naar een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en). Uit eerder verkregen weeggegevens blijkt dat er een hoeveelheid van 24.411,18 ton op uw bedrijfslocatie in Nieuw-Dordrecht aanwezig was.

Constateringen
Op 21 maart 2018 heeft onze toezichthouder, [redacted] geconstateerd dat u op 14 maart 2018, 15 maart 2018, 16 maart 2018, 19 maart 2018 en 20 maart 2018 de hoeveelheid opgeslagen avi bodemassen op uw bedrijfsterrein boven de toegestane 8.000 ton niet had afgevoerd. Hiermee heeft u op genoemde data niet voldaan aan de lastgeving. Deze constatering is gedaan op basis van gegevens die door Attero

Wijster, op verzoek, aan onze toezichthouder zijn verstrekt. Vervolgens is vastgesteld dat op 21 maart 2018 om 14:22 uur een hoeveelheid van 12.939,46 ton in totaal is afgevoerd vanaf de locatie Oosterwijk WZ 32 Nieuw-Dordrecht naar Attero te Wijster. Dit betekent dat op 21 maart 2018 op uw bedrijfslocatie nog 11.472,52 ton avi-bodemassen lag opgeslagen. Op 26 maart 2018 zijn deze gegevens en de bijbehorende begeleidingsformulieren eveneens door [redacted] per mail aan ons verstrekt.

Op 26 maart 2018 is opnieuw een administratieve hercontrole uitgevoerd en is vastgesteld dat op vrijdag 23 maart 2018 een hoeveelheid van 1400,14 ton AEC bodemassen (lees: avi bodemassen) is afgevoerd van uw bedrijfslocatie naar Attero te Wijster. Dit betekent dat op 23 maart 2018 de opgeslagen hoeveelheid avi bodemassen, 7.893,60 ton bedroeg. Hiermee is de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen verminderd tot de vergunde situatie van een opslag van maximaal 8.000 ton.

Uit deze administratieve hercontroles van 21 maart en 26 maart 2018 blijkt dat u de overtreding niet tijdig heeft laten beëindigen.

Verbeurde dwangsom
Doordat u niet tijdig aan de lastgeving heeft voldaan zijn door u op 14 maart 2018, 15 maart 2018, 16 maart 2018, 19 maart 2018 en 20 maart 2018 dagelijks dwangsommen verbeurd van € 20.000,--. Dit betekent dat inmiddels de maximale dwangsom is verbeurd van € 100.000,--.

Zienswijze
Bij brief van 20 april 2018 hebben wij u geïnformeerd over het feit dat dwangsommen tot een totaalbedrag van € 100.000,-- zijn verbeurd, omdat u niet tijdig aan de last heeft voldaan. Wij hebben in voornoemde brief u in de gelegenheid gesteld om uw zienswijze kenbaar te maken ten aanzien van ons voornemen om het verbeurde bedrag in te vorderen. U heeft hiervan geen gebruik gemaakt.

Besluit
Dit invorderingsbesluit heeft betrekking op last 1 van ons besluit d.d. 6 februari 2018. Het betreft de invordering van de verbeuring van de maximaal opgelegde dwangsommen van € 100.000,-- (last 1). Deze overtreding moest binnen 5 weken na de verzenddatum van deze brief, uiterlijk op 12 maart 2018, zijn beëindigd. Aan ons verzoek tot betaling van de verbeurde dwangsommen is geen gehoor gegeven.
Naar ons oordeel is er geen sprake van bijzondere omstandigheden om van invordering van de verbeurde dwangsommen af te zien dan wel het bedrag daarvan te matigen. Daarom besluiten wij over te gaan tot invordering van de verbeurde maximale dwangsom van € 100.000,--..

Betalingswijze
Wij verzoeken u om het bedrag van de verbeurde dwangsom (€ 100.000,--) over te maken op per ommegaande, doch uiterlijk binnen 6 weken na dagtekening van deze brief over te maken op bankrekeningnummer NL04ABNA0439070406, ten name van de provincie Drenthe onder vermelding van 'dwangsom' en bovenstaand kenmerknummer. Indien u niet tijdig betaalt, zal de invordering in handen van de deurwaarder worden gegeven. Ook alle (buiten) gerechtelijke kosten voor de invordering en de sinds 12 maart 2018 opgelopen wettelijke rente zullen dan aan u in rekening worden gebracht. Wij vertrouwen op dit moment echter op uw vrijwillige betaling binnen de gestelde termijn.

Dit invorderingsbesluit is gestuurd aan Bontrup Exploitatie B.V., Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding. Iedere B.V en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding zijn afzonderlijk aansprakelijk voor de nakoming van de opgelegde last. Het voldoen door de ene partij bevrijdt evenwel ook de andere partijen.

Deze brief wordt aangetekend met handtekening retour en per gewone post aan u verstuurd. Dit om er zeker van te zijn dat deze brief u bereikt.

Vervolg
In het besluit tot last onder dwangsom is bepaald dat het totaal aan dwangsommen dat u op grond van dat besluit eventueel zult moeten betalen, maximaal € 100.000,-- is. Dat maximumbedrag is bereikt en

op 23 maart 2018 is de overtreding beëindigd. Als blijkt dat u opnieuw meer dan de vergunde hoeveelheid avi-bodemassen gaat opslaan dan gaan wij een nieuwe last onder dwangsom opleggen. Daarnaast geldt dat last 2 van ons besluit d.d. 6 februari 2018 nog niet is 'uitgewerkt'. Dit houdt in dat als u nieuw van buiten uw inrichting afkomstige avi-bodemassen aanvoert (> vergunde 8.000 ton), een dwangsom verbeurt van € 5.000,-- per constatering, met een maximum van € 50.000,--.

Bezwaar
Op grond van het bepaalde in artikel 8: 1 jo. artikel 7: 1 lid 1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tot zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift bij ons college indienen. Het bezwaarschrift moet worden gezonden aan: Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen.
Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste het volgende bevatten:
- naam en adres van de indiener;
- dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Hiervoor kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van deze brief een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen.
De dwangsombeschikking zelf is inmiddels onherroepelijk, dit betekent dat alleen de invorderingsbeschikking en wijze van verbeuring ter discussie kan worden gesteld.

Deze brief hebben wij aan u verzonden per gewone post en aangetekend met handtekening retour zodat wij er zeker van zijn dat de brief u heeft bereikt.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens deze,

[redacted]
A. Ayal
Teamleider Juridisch RUD Drenthe

Bijlagen
- Rapportage + bijlagen hercontrole d.d. 21 maart 2018
- Rapportage + bijlagen hercontrole d.d. 26 maart 2018

In afschift aan
- Flipse Izeboud Advocaten, t.a.v. [redacted] Postbus 5528, 4801 DZ Breda

provincie Drenthe

Drenthe

R. Bontrup Holding B.V.,
t.a.v. de directie
Heistraat 28
5445 AS Landhorst

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	19 juni 2018
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2017-00019186
Bijlagen:	Rapportage hercontroles d.d. 21 maart 2018 en 26 maart 2018 + bijlagen
Onderwerp:	Invorderingsbesluit Oosterwijk 32b Nieuw-Dordrecht

AANTEKENEN
MET HANDTEKENING
RETOUR

Geachte directie,

In onze brief van 20 april 2018 met kenmerk Z2017-00019186, hebben wij u verzocht om vóór 1 juni 2018 de verbeurde dwangsommen te betalen. Omdat u de verbeurde dwangsommen niet heeft betaald binnen de daarvoor gestelde termijn nemen wij een invorderingsbesluit.

Met ons besluit van 6 februari 2018, kenmerk Z2017-000019186 en Z2018-00000170, hebben wij u een tweetal lasten onder dwangsom opgelegd. De aan u opgelegde last onder dwangsom (last 1) leest als volgt.

Last 1.
U dient zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 5 weken na de verzenddatum van deze brief de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen binnen uw inrichting te verminderen tot 8.000 ton. U dient de teveel opgeslagen avi-bodemassen (> 8.000 ton) af te voeren naar een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en).
Doet u dit niet dan wordt een dwangsom verbeurd van € 20.000,-- per dag dat wordt geconstateerd dat binnen de inrichting op het perceel plaatselijk gemerkt Oosterwijk WZ 32 b te Nieuw-Dordrecht, kadastraal bekend gemeente Emmen, sectie F, nummer 16299, in strijd met artikel 2.1. eerste lid, sub e, van de Wabo en voorschrift 7.2 van de vigerende Wm-vergunning, avi-bodemassen worden opgeslagen. Het maximum van de te verbeuren dwangsommen bedraagt € 100.000,--.

Hiermee is in deze brief, als last 1, het verzoek opgenomen om de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen binnen uw inrichting te verminderen tot 8.000 ton. Deze teveel opgeslagen avi-bodemassen (>8.000 ton) dienen te worden afgevoerd naar een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en). Uit eerder verkregen weeggegevens blijkt dat er een hoeveelheid van 24.411,18 ton op uw bedrijfslocatie in Nieuw-Dordrecht aanwezig was.

Constateringen
Op 21 maart 2018 heeft onze toezichthouder, [redacted] geconstateerd dat u op 14 maart 2018, 15 maart 2018, 16 maart 2018, 19 maart 2018 en 20 maart 2018 de hoeveelheid opgeslagen avi bodemassen op uw bedrijfsterrein boven de toegestane 8.000 ton niet had afgevoerd. Hiermee heeft u op genoemde data niet voldaan aan de lastgeving. Deze constatering is gedaan op basis van gegevens die door Attero

Wijster, op verzoek, aan onze toezichthouder zijn verstrekt. Vervolgens is vastgesteld dat op 21 maart 2018 om 14:22 uur een hoeveelheid van 12.939,46 ton in totaal is afgevoerd vanaf de locatie Oosterwijk WZ 32 Nieuw-Dordrecht naar Attero te Wijster. Dit betekent dat op 21 maart 2018 op uw bedrijfslocatie nog 11.472,52 ton avi-bodemassen lag opgeslagen. Op 26 maart 2018 zijn deze gegevens en de bijbehorende begeleidingsformulieren eveneens door [redacted] per mail aan ons verstrekt.

Op 26 maart 2018 is opnieuw een administratieve hercontrole uitgevoerd en is vastgesteld dat op vrijdag 23 maart 2018 een hoeveelheid van 1400,14 ton AEC bodemassen (lees: avi bodemassen) is afgevoerd van uw bedrijfslocatie naar Attero te Wijster. Dit betekent dat op 23 maart 2018 de opgeslagen hoeveelheid avi bodemassen, 7.893,60 ton bedroeg. Hiermee is de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen verminderd tot de vergunde situatie van een opslag van maximaal 8.000 ton.

Uit deze administratieve hercontroles van 21 maart en 26 maart 2018 blijkt dat u de overtreding niet tijdig heeft laten beëindigen.

Verbeurde dwangsom
Doordat u niet tijdig aan de lastgeving heeft voldaan zijn door u op 14 maart 2018, 15 maart 2018, 16 maart 2018, 19 maart 2018 en 20 maart 2018 dagelijks dwangsommen verbeurd van € 20.000,--. Dit betekent dat inmiddels de maximale dwangsom is verbeurd van € 100.000,--.

Zienswijze
Bij brief van 20 april 2018 hebben wij u geïnformeerd over het feit dat dwangsommen tot een totaalbedrag van € 100.000,-- zijn verbeurd, omdat u niet tijdig aan de last heeft voldaan. Wij hebben in voornoemde brief u in de gelegenheid gesteld om uw zienswijze kenbaar te maken ten aanzien van ons voornemen om het verbeurde bedrag in te vorderen. U heeft hiervan geen gebruik gemaakt.

Besluit
Dit invorderingsbesluit heeft betrekking op last 1 van ons besluit d.d. 6 februari 2018. Het betreft de invordering van de verbeuring van de maximaal opgelegde dwangsommen van € 100.000,-- (last 1). Deze overtreding moest binnen 5 weken na de verzenddatum van deze brief, uiterlijk op 12 maart 2018, zijn beëindigd. Aan ons verzoek tot betaling van de verbeurde dwangsommen is geen gehoor gegeven.
Naar ons oordeel is er geen sprake van bijzondere omstandigheden om van invordering van de verbeurde dwangsommen af te zien dan wel het bedrag daarvan te matigen. Daarom besluiten wij over te gaan tot invordering van de verbeurde maximale dwangsom van € 100.000,--..

Betalingswijze
Wij verzoeken u om het bedrag van de verbeurde dwangsom (€ 100.000,--) over te maken op per ommegaande, doch uiterlijk binnen 6 weken na dagtekening van deze brief over te maken op bankrekeningnummer NL04ABNA0439070406, ten name van de provincie Drenthe onder vermelding van 'dwangsom' en bovenstaand kenmerknummer. Indien u niet tijdig betaalt, zal de invordering in handen van de deurwaarder worden gegeven. Ook alle (buiten) gerechtelijke kosten voor de invordering en de sinds 12 maart 2018 opgelopen wettelijke rente zullen dan aan u in rekening worden gebracht. Wij vertrouwen op dit moment echter op uw vrijwillige betaling binnen de gestelde termijn.

Dit invorderingsbesluit is gestuurd aan Bontrup Exploitatie B.V., Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding. Iedere B.V en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding zijn afzonderlijk aansprakelijk voor de nakoming van de opgelegde last. Het voldoen door de ene partij bevrijdt evenwel ook de andere partijen.

Deze brief wordt aangetekend met handtekening retour en per gewone post aan u verstuurd. Dit om er zeker van te zijn dat deze brief u bereikt.

Vervolg
In het besluit tot last onder dwangsom is bepaald dat het totaal aan dwangsommen dat u op grond van dat besluit eventueel zult moeten betalen, maximaal € 100.000,-- is. Dat maximumbedrag is bereikt en

op 23 maart 2018 is de overtreding beëindigd. Als blijkt dat u opnieuw meer dan de vergunde hoeveelheid avi-bodemassen gaat opslaan dan gaan wij een nieuwe last onder dwangsom opleggen. Daarnaast geldt dat last 2 van ons besluit d.d. 6 februari 2018 nog niet is 'uitgewerkt'. Dit houdt in dat als u nieuw van buiten uw inrichting afkomstige avi-bodemassen aanvoert (> vergunde 8.000 ton), een dwangsom verbeurt van € 5.000,-- per constatering, met een maximum van € 50.000,--.

Bezwaar
Op grond van het bepaalde in artikel 8: 1 jo. artikel 7: 1 lid 1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tot zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift bij ons college indienen. Het bezwaarschrift moet worden gezonden aan: Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen.
Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste het volgende bevatten:
- naam en adres van de indiener;
- dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Hiervoor kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van deze brief een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen.
De dwangsombeschikking zelf is inmiddels onherroepelijk, dit betekent dat alleen de invorderingsbeschikking en wijze van verbeuring ter discussie kan worden gesteld.

Deze brief hebben wij aan u verzonden per gewone post en aangetekend met handtekening retour zodat wij er zeker van zijn dat de brief u heeft bereikt.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens deze,

[redacted]
A. Ayal
Teamleider Juridisch RUD Drenthe

Bijlagen
- Rapportage + bijlagen hercontrole d.d. 21 maart 2018
- Rapportage + bijlagen hercontrole d.d. 26 maart 2018

In afschift aan
- Flipse Izeboud Advocaten, t.a.v. [redacted] Postbus 5528, 4801 DZ Breda

provincie Drenthe

Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding,
t.a.v. het bestuur
Heistraat 28
5445 AS Landhorst

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	19 juni 2018
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2017-00019186
Bijlagen:	Rapportage hercontroles d.d. 21 maart 2018 en 26 maart 2018 + bijlagen
Onderwerp:	Invorderingsbesluit Oosterwijk 32b Nieuw-Dordrecht

AANTEKENEN
MET HANDTEKENING
RETOUR

Geachte bestuur,

In onze brief van 20 april 2018 met kenmerk Z2017-00019186, hebben wij u verzocht om vóór 1 juni 2018 de verbeurde dwangsommen te betalen. Omdat u de verbeurde dwangsommen niet heeft betaald binnen de daarvoor gestelde termijn nemen wij een invorderingsbesluit.

Met ons besluit van 6 februari 2018, kenmerk Z2017-000019186 en Z2018-00000170, hebben wij u een tweetal lasten onder dwangsom opgelegd. De aan u opgelegde last onder dwangsom (last 1) leest als volgt.

Last 1.
U dient zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 5 weken na de verzenddatum van deze brief de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen binnen uw inrichting te verminderen tot 8.000 ton. U dient de teveel opgeslagen avi-bodemassen (> 8.000 ton) af te voeren naar een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en).
Doet u dit niet dan wordt een dwangsom verbeurd van € 20.000,-- per dag dat wordt geconstateerd dat binnen de inrichting op het perceel plaatselijk gemerkt Oosterwijk WZ 32 b te Nieuw-Dordrecht, kadastraal bekend gemeente Emmen, sectie F, nummer 16299, in strijd met artikel 2.1. eerste lid, sub e, van de Wabo en voorschrift 7.2 van de vigerende Wm-vergunning, avi-bodemassen worden opgeslagen. Het maximum van de te verbeuren dwangsommen bedraagt € 100.000,--.

Hiermee is in deze brief, als last 1, het verzoek opgenomen om de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen binnen uw inrichting te verminderen tot 8.000 ton. Deze teveel opgeslagen avi-bodemassen (>8.000 ton) dienen te worden afgevoerd naar een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en). Uit eerder verkregen weeggegevens blijkt dat er een hoeveelheid van 24.411,18 ton op uw bedrijfslocatie in Nieuw-Dordrecht aanwezig was.

Constateringen
Op 21 maart 2018 heeft onze toezichthouder, [redacted] geconstateerd dat u op 14 maart 2018, 15 maart 2018, 16 maart 2018, 19 maart 2018 en 20 maart 2018 de hoeveelheid opgeslagen avi bodemassen op uw bedrijfsterrein boven de toegestane 8.000 ton niet had afgevoerd. Hiermee heeft u op genoemde data niet voldaan aan de lastgeving. Deze constatering is gedaan op basis van gegevens die door Attero

Wijster, op verzoek, aan onze toezichthouder zijn verstrekt. Vervolgens is vastgesteld dat op 21 maart 2018 om 14:22 uur een hoeveelheid van 12.939,46 ton in totaal is afgevoerd vanaf de locatie Oosterwijk WZ 32 Nieuw-Dordrecht naar Attero te Wijster. Dit betekent dat op 21 maart 2018 op uw bedrijfslocatie nog 11.472,52 ton avi-bodemassen lag opgeslagen. Op 26 maart 2018 zijn deze gegevens en de bijbehorende begeleidingsformulieren eveneens door [redacted] per mail aan ons verstrekt.

Op 26 maart 2018 is opnieuw een administratieve hercontrole uitgevoerd en is vastgesteld dat op vrijdag 23 maart 2018 een hoeveelheid van 1400,14 ton AEC bodemassen (lees: avi bodemassen) is afgevoerd van uw bedrijfslocatie naar Attero te Wijster. Dit betekent dat op 23 maart 2018 de opgeslagen hoeveelheid avi bodemassen, 7.893,60 ton bedroeg. Hiermee is de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen verminderd tot de vergunde situatie van een opslag van maximaal 8.000 ton.

Uit deze administratieve hercontroles van 21 maart en 26 maart 2018 blijkt dat u de overtreding niet tijdig heeft laten beëindigen.

Verbeurde dwangsom
Doordat u niet tijdig aan de lastgeving heeft voldaan zijn door u op 14 maart 2018, 15 maart 2018, 16 maart 2018, 19 maart 2018 en 20 maart 2018 dagelijks dwangsommen verbeurd van € 20.000,--. Dit betekent dat inmiddels de maximale dwangsom is verbeurd van € 100.000,--.

Zienswijze
Bij brief van 20 april 2018 hebben wij u geïnformeerd over het feit dat dwangsommen tot een totaalbedrag van € 100.000,-- zijn verbeurd, omdat u niet tijdig aan de last heeft voldaan. Wij hebben in voornoemde brief u in de gelegenheid gesteld om uw zienswijze kenbaar te maken ten aanzien van ons voornemen om het verbeurde bedrag in te vorderen. U heeft hiervan geen gebruik gemaakt.

Besluit
Dit invorderingsbesluit heeft betrekking op last 1 van ons besluit d.d. 6 februari 2018. Het betreft de invordering van de verbeuring van de maximaal opgelegde dwangsommen van € 100.000,-- (last 1). Deze overtreding moest binnen 5 weken na de verzenddatum van deze brief, uiterlijk op 12 maart 2018, zijn beëindigd. Aan ons verzoek tot betaling van de verbeurde dwangsommen is geen gehoor gegeven.
Naar ons oordeel is er geen sprake van bijzondere omstandigheden om van invordering van de verbeurde dwangsommen af te zien dan wel het bedrag daarvan te matigen. Daarom besluiten wij over te gaan tot invordering van de verbeurde maximale dwangsom van € 100.000,--..

Betalingswijze
Wij verzoeken u om het bedrag van de verbeurde dwangsom (€ 100.000,--) over te maken op per ommegaande, doch uiterlijk binnen 6 weken na dagtekening van deze brief over te maken op bankrekeningnummer NL04ABNA0439070406, ten name van de provincie Drenthe onder vermelding van 'dwangsom' en bovenstaand kenmerknummer. Indien u niet tijdig betaalt, zal de invordering in handen van de deurwaarder worden gegeven. Ook alle (buiten) gerechtelijke kosten voor de invordering en de sinds 12 maart 2018 opgelopen wettelijke rente zullen dan aan u in rekening worden gebracht. Wij vertrouwen op dit moment echter op uw vrijwillige betaling binnen de gestelde termijn.

Dit invorderingsbesluit is gestuurd aan Bontrup Exploitatie B.V., Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding. Iedere B.V en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding zijn afzonderlijk aansprakelijk voor de nakoming van de opgelegde last. Het voldoen door de ene partij bevrijdt evenwel ook de andere partijen.

Deze brief wordt aangetekend met handtekening retour en per gewone post aan u verstuurd. Dit om er zeker van te zijn dat deze brief u bereikt.

Vervolg
In het besluit tot last onder dwangsom is bepaald dat het totaal aan dwangsommen dat u op grond van dat besluit eventueel zult moeten betalen, maximaal € 100.000,-- is. Dat maximumbedrag is bereikt en

op 23 maart 2018 is de overtreding beëindigd. Als blijkt dat u opnieuw meer dan de vergunde hoeveelheid avi-bodemassen gaat opslaan dan gaan wij een nieuwe last onder dwangsom opleggen. Daarnaast geldt dat last 2 van ons besluit d.d. 6 februari 2018 nog niet is 'uitgewerkt'. Dit houdt in dat als u nieuw van buiten uw inrichting afkomstige avi-bodemassen aanvoert (> vergunde 8.000 ton), een dwangsom verbeurt van € 5.000,-- per constatering, met een maximum van € 50.000,--.

Bezwaar
Op grond van het bepaalde in artikel 8: 1 jo. artikel 7: 1 lid 1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tot zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift bij ons college indienen. Het bezwaarschrift moet worden gezonden aan: Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen.
Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste het volgende bevatten:
- naam en adres van de indiener;
- dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Hiervoor kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van deze brief een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen.
De dwangsombeschikking zelf is inmiddels onherroepelijk, dit betekent dat alleen de invorderingsbeschikking en wijze van verbeuring ter discussie kan worden gesteld.

Deze brief hebben wij aan u verzonden per gewone post en aangetekend met handtekening retour zodat wij er zeker van zijn dat de brief u heeft bereikt.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens deze,

[redacted]
A. Ayal
Teamleider Juridisch RUD Drenthe

Bijlagen
- Rapportage + bijlagen hercontrole d.d. 21 maart 2018
- Rapportage + bijlagen hercontrole d.d. 26 maart 2018

In afschift aan
- Flipse Izeboud Advocaten, t.a.v. [redacted] Postbus 5528, 4801 DZ Breda

Rechtbank Noord-Nederland
Afdeling bestuursrecht
t.a.v. de Voorzieningenrechter
Postbus 150
9700 AD GRONINGEN

Breda, 12 juli 2018

Inzake : Bowie / Emmen
Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : NB/060375
Behandeld door : [redacted]
Betreft : verzoek om voorlopige voorziening

Geachte heer, mevrouw,

Tot mij wendden zich de besloten vennootschappen Bontrup Exploitatie B.V., Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding, hierna gezamenlijk te noemen verzoekers, met het verzoek hen met raad en daad bij te staan ter zake de navolgende kwestie.

In geschil is het (invorderings)besluit van Gedeputeerde Staten van Drenthe (hierna verweerders) d.d. 19 juni jl. (hierna het bestreden besluit, met het kenmerk Z2017-00019186)), inhoudende het besluit om over te gaan tot invordering van € 100.000,00 aan beweerdelijk verbeurde dwangsommen. Verzoekers dienen uiterlijk binnen 6 weken na dagtekening van het bestreden besluit, derhalve uiterlijk 31 juli a.s., voormeld bedrag aan verweerders te voldoen, bij gebreke waarvan "..de invordering in handen van de deurwaarder.." wordt gegeven. In dat geval maken verweerders tevens aanspraak op alle (buiten)gerechtelijke kosten voor de invordering en de sinds 12 maart jl. opgelopen wettelijke rente. Een kopie van het bestreden besluit is als **productie 1** bij dit verzoekschrift gevoegd

Het bestreden besluit is gebaseerd op de beweerdelijke overtreding van lastgeving 1 van het op 6 februari jl. genomen handhavingbesluit van verweerders. Laatstgenoemd handhavingsbesluit betreft het opleggen van een last onder dwangsom ter zake het verminderen van de binnen de inrichting (Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht) aanwezige hoeveelheid AVI-bodemassen tot 8.000 ton (last 1) alsmede het stopzetten van de aanvoer van nieuwe van buiten de inrichting afkomstige AVI-bodemassen (tenzij de vergunde hoeveelheid van 8.000 ton niet wordt overschreden) (last 2). Bij overtreding van de eerste lastgeving, waarbij de begunstigingstermijn is gesteld op 5 weken na verzending van het bestreden besluit, zullen verweerders verzoekers een last onder dwangsom opleggen van

€ 20.000,00 per dag dat geconstateerd wordt dat in strijd wordt gehandeld met de opgelegde last, een en ander met een maximum van € 100.000,00. Bij overtreding van de tweede lastgeving, waarbij de begunstigingstermijn is bepaald op 2 dagen na verzending van het bestreden besluit, zullen verweerders verzoekers een last onder dwangsom opleggen van € 5.000,00 per constatering, met een maximum van € 50.000,00. Een kopie van het onderliggende handhavingsbesluit is als **productie 2** bij dit verzoekschrift gevoegd.

Bij brief van 20 februari jl. hebben verzoekers verweerders verzocht om met toepassing van artikel 5:34 lid 1 Awb de aan verzoekers geboden begunstigingstermijn te verlengen tot en met week 18 (2018), dit omdat eerst vanaf week 11 (2018) de mogelijkheid bestaat om de aanwezige voorraad AVI-bodemassen af te voeren, althans terug te brengen naar de vergunde hoeveelheid van 8.000 ton. Naar verwachting zou in dat geval in week 18 aan de opgelegde last (lastgeving 1) zijn voldaan. Het was namelijk eenvoudigweg niet mogelijk om eerder de teveel opgeslagen AVI-bodemassen binnen de geboden begunstigingstermijn af te voeren aangezien verzoekers ter zake afhankelijk waren van de beschikbaarheid van derden (lees: gecertificeerde transporteurs en een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en) om AVI-bodemassen in te nemen).

Bij besluit van 27 februari jl. hebben verweerders besloten om het hiervoor beschreven verzoek om verlenging van de begunstigingstermijn niet te honoreren. Verweerders zijn, kort gezegd, van oordeel dat op basis van de vergunning van Attero de (teveel) opgeslagen AVI-bodemassen afgevoerd kunnen worden naar Attero. Het opdracht geven aan een transporteur om de AVI-bodemassen te vervoeren zou (gelet op het jaargetijde) ook zeker niet onmogelijk zijn, aldus verweerders. Een kopie van de brief van 20 februari jl. en een kopie van het besluit van 27 februari jl. zijn tezamen als **productie 3** bij dit verzoekschrift gevoegd.

Verzoekers kunnen zich om uiteenlopende redenen niet verenigen met het handhavingsbesluit d.d. 6 februari jl. en hebben mij dan ook nadrukkelijk verzocht om binnen de daarvoor geldende termijn bezwaar aan te tekenen bij verweerders, hetgeen d.d. 20 maart jl. is geschied. Een kopie van het bezwaarschrift is als **productie 4** bij dit verzoekschrift gevoegd. Het bezwaarschrift is tevens gericht tegen voormeld besluit van 27 februari jl. (kenmerk: Z2017-00019186), inhoudende de beslissing om de in het handhavingsbesluit geboden begunstigingstermijn desgevraagd niet te verlengen. Verweerders hebben tot op heden nog niet beslist op voormeld bezwaarschrift. De mondelinge behandeling van het bezwaarschrift heeft overigens op 14 mei jl. ten overstaan van de Commissie rechtsbescherming van de provincie Drenthe plaatsgevonden. De termijn om te beslissen op het bezwaarschrift is door verweerders met 6 weken verdaagd tot respectievelijk 24 juli a.s. (voor wat betreft de beslissing op het bezwaar tegen het handhavingsbesluit) en 14 augustus a.s. (voor wat betreft de beslissing op het bezwaar tegen het niet verlengen van de begunstigingstermijn).

Verzoekers kunnen zich om uiteenlopende redenen evenmin verenigen met het bestreden (invorderings)besluit d.d. 19 juni jl. en hebben mij dan ook nadrukkelijk verzocht om binnen de

daarvoor geldende termijn bezwaar aan te tekenen bij verweerders, hetgeen heden is geschied. Een kopie van het bezwaarschrift is als **productie 5** bij dit verzoekschrift gevoegd.

Hoewel verzoekers terecht en op goede gronden van oordeel zijn dat zowel het bestreden handhavingsbesluit als het bestreden invorderingsbesluit geen stand kan houden, dreigen zij thans wel geconfronteerd te worden met de invordering van beweerdelijk verbeurde dwangsommen door de deurwaarder als niet binnen de gestelde termijn van 6 weken een bedrag van € 100.000,00 wordt voldaan. Verzoekers zijn echter niet bereid om voormeld bedrag vrijwillig te voldoen nu zij, zoals aangegeven, terecht en op goede gronden van oordeel zijn dat zowel het bestreden handhavingbesluit als het bestreden invorderingsbesluit om uiteenlopende redenen geen stand kan houden. Om die reden is het dan ook wenselijk en noodzakelijk dat het bestreden besluit wordt geschorst tot 6 weken nadat op het tegen het bestreden besluit ingediende bezwaarschrift is beslist door verweerders. Verzoekers worden anders geconfronteerd met executiemaatregelen van de deurwaarder met alle schadelijke gevolgen van dien.

De motivering van het onderhavige verzoekschrift is voor het overige gelijkluidend aan de gronden van het bezwaarschrift (zie productie 5). De inhoud van het bezwaarschrift dient hier dan ook herhaald en ingelast te worden beschouwd.

Namens verzoekers verzoek ik uw voorzieningenrechter dan ook om het bestreden (invorderings)besluit van 19 juni jl. te schorsen tot 6 weken nadat beslist is op het daartegen gerichte bezwaarschrift danwel te schorsen gedurende een door u in goede justitie te bepalen termijn. Indien en voor zover niet tijdig een uitspraak kan worden gedaan op onderhavig verzoek, dit wil zeggen voor het einde van de geboden betalingstermijn, geef ik u in overweging om het bestreden (invorderings)besluit voorlopig te schorsen en te bepalen dat eerst na de mondelinge behandeling van onderhavig verzoek zal worden beslist of de (voorlopig) uitgesproken schorsing al dan niet wordt gehandhaafd. Zodoende kan worden voorkomen dat op korte termijn een mondelinge behandeling dient te worden gepland. Rekening houdend met de verhinderdata van beide partijen en de zittingsagenda van uw rechtbank zal het namelijk niet eenvoudig zijn om in de inmiddels aangevangen vakantieperiode (Regio Zuid (schoolvakantie) vanaf 7 juli jl.) een zitting te plannen.

Bij het plannen van een zittingsdatum wil ik u verzoeken rekening te houden met de navolgende verhinderdata:

- juli : 13 t/m 31;
- augustus : 1 t/m 10, 13.
- september : 7, 10, 13, 18,

Inmiddels verblijf ik, in afwachting van uw spoedige berichten,

hoogachtend,

[redacted]

18-7-2018/10:17:02/5610/0001

PROVINCIE DRENTHE
No.:
Ingek.: 18 JULI 2018
TEAM:
TE BEH. DOOR:
DWS: G.AFD.:

de Rechtspraak
Rechtbank
Noord-Nederland

[ ] AANTEKENEN [ ] PER POST [ ] PER FAX 0592 - 36 57 77

het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe
Postbus 122
9400 AC Assen

Afdeling bestuursrecht

bezoekadres
Guyotplein 1
9712 NX Groningen
Openingstijden van
08.30-17.00 uur

correspondentieadres
Postbus 150
9700 AD Groningen

t (088) 361 14 35 algemeen
t (088) 361 13 33 belasting
f (088) 361 02 26 algemeen
f (088) 361 02 37 belasting
www.rechtspraak.nl

Bij beantwoording de datum en ons kenmerk vermelden. Wilt u slechts één zaak in uw brief behandelen.

datum	17 juli 2018
onderdeel	Team vovo WABO (milieu), BK en overig
contactpersoon	[redacted]
doorkiesnummer	(088) [redacted]
ons kenmerk	zaaknummer LEE 18 / 1988 WABOM
uw kenmerk	
bijlage(n)	
faxnummer afdeling	(088) 361 02 37
onderwerp	het verzoek van Bontrup Exploitatie B.V., Bontrup Vastgoed en MaterieelB.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stiching administratiekantoor R. Bontrup Holding te Landhorst

Geachte heer/mevrouw,

Over het verzoek om een voorlopige voorziening met zaaknummer LEE 18 / 1988 WABOM deel ik u het volgende mee.

Bontrup Exploitatie B.V., Bontrup Vastgoed en MaterieelB.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stiching administratiekantoor R. Bontrup Holding heeft het verzoek ingetrokken. Daarmee is de voorlopige voorzieningenprocedure beëindigd.

Als u naar aanleiding van deze brief vragen hebt, kunt u contact opnemen met de administratie van de rechtbank op het hierboven vermelde doorkiesnummer.

Als u [redacted]tbank belt of schrijft, verzoek ik u het zaaknummer te vermelden.

Hoog[redacted],

de gr[redacted]

18-7-2018/10:17:02/5610/0002

16/07/2018 17:03:56 (GMT+02:00)

FLIPSE | IZEBOUD | ADVOCATEN

Baronielaan 65, 4818 PC Breda
Postbus 5528, 4801 DZ Breda

Telefoon 076 578 08 78
Fax 076 571 48 27
E-mail info@flipse-izeboud.nl
Website www.flipse-izeboud.nl

INGEKOMEN
16 JULI 2018
Rechtbank Noord-Nederland
Afdeling Bestuursrecht

PER TELEFAX: 088 361 02 37
Rechtbank Noord-Nederland
Afdeling bestuursrecht
t.a.v. de Voorzieningenrechter
Postbus 150
9700 AD Groningen

Breda, 16 juli 2018

Inzake	: Bowie / Emmen
Uw kenmerk	: zaaknummer LEE 18 / 1988 WABOM
Ons kenmerk	: 060375
Behandeld door	: mr. [redacted]
Betreft	: intrekking verzoeken om voorlopige voorziening

Geachte heer, mevrouw,

Bij brief van 12 juli jl. heb ik namens verzoekers (Bontrup Exploitatie B.V., Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding) een verzoek om voorlopige voorziening bij uw rechtbank ingediend. Hierover het volgende.

De behandeling van het ingediende verzoek om voorlopige voorziening, bij u bekend onder opgemeld zaaknummer, kan achterwege blijven. Het ingediende verzoek kunt u hierdoor dan ook als ingetrokken beschouwen.

Vertrouwend u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd, verblijf ik,

hoogachtend,
namens [redacted]

Stichting Beheer Derdengelden Flipse Izeboud Advocaten
IBAN NL04 INGB 0654 9655 79
BIC INGBNL2A

Flipse Izeboud Advocaten is een maatschap die bestaat uit natuurlijke personen. Iedere aansprakelijkheid is beperkt tot het bedrag dat in het desbetreffende geval onder de beroepsaansprakelijkheidsverzekering wordt uitbetaald vermeerderd met het eigen risico. Op de dienstverlening door Flipse Izeboud Advocaten zijn haar

Date : 13-7-2018 10:31:46
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : RE: bezwaarschrift/schorsingsverzoek inzake invorderingsbesluit (uw kenmerk: Z2017-00019186) [060375_I3776762]

Geachte [redacted]

Naar aanleiding van uw e-mail bericht gisteren is in overleg met de provincie besloten om u betalingsuitstel te verlenen tot 6 weken na de beslissing op bezwaar (bezwaarschrift d.d. 20 maart 2018). Daarnaast zullen wij het invorderingsbesluit van 19 juni 2018 heroverwegen door te reageren op uw zienswijzen (4 mei 2018) evenals uw bezwaarschrift tegen het invorderingsbesluit (12 juli 2018).
Graag verneem ik van u of dit aanleiding is voor u om het verzoek om voorlopige voorziening bij de Rechtbank in te trekken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: donderdag 12 juli 2018 13:36
Aan: [redacted]
CC: post@drenthe.nl
Onderwerp: bezwaarschrift/schorsingsverzoek inzake invorderingsbesluit (uw kenmerk: Z2017-00019186) [060375_I3776762]
Urgentie: Hoog

FLIPSE IZEBOUD ADVOCATEN

Betreft: Re: Bontrup verzoek
Dossier: Bowie / Emmen (060375)

Geachte [redacted]

Ter informatie treft u bijgaand aan het bezwaar- en verzoekschrift dat ik vandaag in definitieve vorm (inclusief producties) zal verzenden aan respectievelijk de provincie en de rechtbank Noord-Nederland. Zowel het bezwaar- als verzoekschrift is gericht tegen het invorderingsbesluit van 19 juni jl.. Op grond van dat besluit dienen cliënten binnen 6 weken, derhalve uiterlijk 31 juli a.s, een bedrag van € 100.000,00 te voldoen.

Zoals u kunt lezen in het bezwaarschrift, wordt in het invorderingsbesluit ten onrechte gesteld dat geen zienswijze is ingediend tegen de vooraankondiging van 20 april jl. Bij brief van 4 mei jl. is namelijk wel degelijk een zienswijze ingediend bij de provincie (aangetekend, per fax en per mail). Bijgaand een kopie van de zienswijze (inclusief bewijs van aangetekende verzending en ontvangst en een verzendbewijs van het faxapparaat). U zult begrijpen dat het invorderingsbesluit reeds hierom als onzorgvuldig voorbereid moet worden beschouwd. Ik geef u dan ook in overweging om het invorderingsbesluit in te trekken, te herroepen of in elk geval schorsende werking toe te kennen aan het in te dienen bezwaarschrift (tot 6 weken na de beslissing op bezwaar). Bovendien wordt hierdoor voorkomen dat partijen op korte termijn (in de hier inmiddels aangevangen vakantieperiode) bij de rechtbank moeten verschijnen.

Tot slot wijs ik u erop dat cliënten de provincie Drenthe op voorhand aansprakelijk houden voor alle schade die zij zullen lijden wanneer uitvoering wordt gegeven aan de aangekondigde executiemaatregelen. Immers, indien (in of buiten rechte) komt vast te staan dat het invorderingsbesluit onrechtmatig genomen is, ontbreekt ook iedere rechtsgrondslag voor het treffen van invorderingsmaatregelen. Ten overvloede zij nog opgemerkt dat de provincie ook geen spoedeisend belang bij invordering heeft nu reeds voldaan is aan de opgelegde lastgeving en de rechtmatigheid van het onderliggende handhavingsbesluit ook nog ter discussie staat. Immers, op het hiertegen gerichte bezwaar is nog niet beslist.

Indien u mij **vandaag voor 16.00 uur** bericht dat schorsende werking wordt toegekend aan het in te dienen bezwaarschrift, zal ik afzien van verzending van bijgaand verzoekschrift.

Tot nader overleg ben ik gaarne bereid. U kunt mij bereiken onder het u bekende telefoonnummer. Mobiel ben ik te bereiken op nummer [redacted]

In afwachting van uw spoedige berichten, verblijf ik,

met vriendelijke groet,

[redacted]

Flipse Izeboud Advocaten
Baronielaan 65, 4818 PC Breda
Postbus 5528, 4801 DZ Breda

E: [redacted]l

T: [redacted]

F: [redacted]

[redacted]

W: www.flipse-izeboud.nl

Flipse Izeboud Advocaten is een maatschap die bestaat uit natuurlijke personen, gevestigd te Breda op voormeld adres.

DISCLAIMER
Gelieve te letten op het volgende:
De informatie die u aantreft in dit elektronisch bericht is privé en vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde persoon. Mocht u bovenstaand elektronisch bericht ontvangen terwijl dit bericht niet voor u bestemd is, dan wordt u bij deze van het volgende op de hoogte gesteld: elke vorm van vrijgeven, reproductie, distributie en overig gebruik van dit elektronisch bericht is ten strengste verboden. Als u dit bericht ten onrechte heeft ontvangen, wordt u hierbij verzocht om de verzender van dit bericht op de hoogte te stellen door middel van een elektronisch bericht. Verder wordt u verzocht om het betreffende elektronisch bericht uit uw postvak te verwijderen zonder het te kopiëren of te verspreiden.

Date : 9-1-2018 09:40:58
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : aandeelhouder
Attachment : 2016-09016 KvK uittreksel.pdf;

Hoi [redacted]
Zie voorbeeld concernrelaties, hieruit blijkt dat aandeelhouder Bontrup Holding B.V. is.

Groet, [redacted]

Bedrijfsprofiel - Bontrup Exploitatie B.V. (60021993)

Kamer van Koophandel, 16 september 2016 - 11:20

Uittreksel

KvK-nummer 60021993

Rechtspersoon

RSIN	853734598
Rechtsvorm	Besloten Vennootschap
Statutaire naam	Bontrup Exploitatie B.V.
Statutaire zetel	Landhorst
Eerste inschrijving handelsregister	18-02-2014
Datum akte van oprichting	06-02-2014
Geplaatst kapitaal	EUR 1,00
Gestort kapitaal	EUR 1,00
Deponering jaarstuk	De jaarrekening over boekjaar 2014 is gedeponeerd op 30-11-2015.

Onderneming

Handelsnaam	Bontrup Exploitatie B.V.
Startdatum onderneming	06-02-2014 (datum registratie: 18-02-2014)
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings
Werkzame personen	3

Vestiging

Vestigingsnummer	000029257654
Handelsnaam	Bontrup Exploitatie B.V.
Bezoekadres	Heistraat 28, 5445AS Landhorst
Telefoonnummer	0485475000
Faxnummer	0485475001
Datum vestiging	06-02-2014 (datum registratie: 18-02-2014)
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings Het afwikkelen van de gevolgen van het faillissement van R. Bontrup Beheer B.V. en de daaraan gelieerde vennootschappen.
Werkzame personen	3

Enig aandeelhouder

Naam	R. Bontrup Holding B.V.
Bezoekadres	Heistraat 28, 5445AS Landhorst
Ingeschreven onder KvK-nummer	17124683
Enig aandeelhouder sedert	06-02-2014 (datum registratie: 18-02-2014)

Bestuurder

Naam	[redacted]
Geboortedatum en -plaats	
Datum in functie	
Titel	Algemeen directeur

Bevoegdheid	Alleen/zelfstandig bevoegd

Gegevens zijn vervaardigd op 16-09-2016 om 11.21 uur.

Historie

Er is (nog) geen historie aanwezig bij de door u geselecteerde inschrijving.

Deponeringen

algemene gegevens

naam	Bontrup Exploitatie B.V.
ingeschreven onder nummer	60021993

Deponeringen

Boekjaar	2014
Datum deponering	30-11-2015
Omvang	klein
Maand einde boekjaar	12
Soort jaarstukken	Jaarrekening
Datum vaststelling jaarstuk	30-11-2015

Juridische gegevens

Rechtspersoon :	
Rechtsvorm	Besloten vennootschap met gewone structuur
Statutaire zetel	Landhorst
Eerste inschrijving in het Handelsregister	18-2-2014
Akte van oprichting	6-2-2014
Geplaatst kapitaal	EUR 1,00
Gestort kapitaal	EUR 1,00

Concernrelaties

Inzoomen op één niveau

Naam	Plaats	KvK-nummer
100 % R. Bontrup Holding B.V.	Landhorst	17124683
Bontrup Exploitatie B.V.	Landhorst	60021993

Door een inschrijving aan te klikken kunt u meer informatie over betreffende inschrijving inzien.

Jaarrekening(en)

Vennootschappelijke jaarrekening over 2014
van inschrijvingsnr. : 60021993

Naam rechtspersoon:	Bontrup Exploitatie B.V.
Adres:	Heistraat 28 5445 AS Landhorst
Statutair gevestigd:	Landhorst
Datum oprichting:	6-2-2014
Rechtsvorm:	Besloten vennootschap met gewone structuur

Algemene gegevens uit de vennootschappelijke jaarrekening van 2014

Balansdatum 31-12-2014, na winstbestemming, lengte boekjaar 12 maanden

Werknemers:	5
100% dochters:	
Overige deelnemingen:	

Vennootschappelijke balans over 2014 na winstbestemming
Alle bedragen x 1 in Euro's

Activa		
vorderingen	165.014	
liquide middelen	1.053	
VLOTTENDE ACTIVA		**166.067**
TOTAAL ACTIVA		**166.067**
Passiva		
gestort en opgevraagd kapitaal	1	
overige reserves	28.786-	
EIGEN VERMOGEN		**28.785-**
handelscrediteuren	29.117	
overige kortlopende schulden	165.735	
OVERIGE PASSIVA		**194.852**
TOTAAL PASSIVA		**166.067**

Vennootschappelijke winst- en verliesrekening over 2014
Alle bedragen x 1 in Euro's
Categorale indeling

netto-omzet	683.078	
som der bedrijfsopbrengsten	683.078	
som der bedrijfslasten	711.845	
bedrijfsresultaat		**28.767-**
saldo financiële baten/lasten	19-	
resultaat voor belastingen		**28.786-**
resultaat na belastingen		**28.786-**
NETTO RESULTAAT		**28.786-**

Kengetallen

Liquiditeit	
current ratio	0,85
quick ratio	0,85
gouden balans	0,00
Solvabiliteit	
balanstotaal/ vreemd vermogen	0,85
eigen vermogen/ balanstotaal	0,17-
eigen vermogen/ vreemd vermogen	0,15-
Rentabiliteit	
bedrijfsresultaat/ balanstotaal	0,17-
netto resultaat/ eigen vermogen	1,00
bruto-winstmarge	0,04-
Overige kengetallen	
hefboomeffect	1,17
omloopsnelheid eigen vermogen	23,73-
omloopsnelheid totaal vermogen	4,11
aantal werknemers	5
Alle bedragen x 1 in Euro's	
omzet per werknemer	136.616
resultaat per werknemer	5.757-
werkkapitaal	28.785-

Bron: gedeponeerde jaarrekeningen Kamer van Koophandel

Bedrijfsprofiel - Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. (17124684)

Kamer van Koophandel, 16 september 2016 - 11:22

Uittreksel

KvK-nummer 17124684

Rechtspersoon	
RSIN	809156787
Rechtsvorm	Besloten Vennootschap
Statutaire naam	Bontrup Vastgoed en Materieel B.V.
Statutaire zetel	Landhorst
Eerste inschrijving handelsregister	19-05-2000
Datum akte van oprichting	11-05-2000
Geplaatst kapitaal	EUR 20.000,00
Gestort kapitaal	EUR 20.000,00
Deponering jaarstuk	De jaarrekening over boekjaar 2014 is gedeponeerd op 23-11-2015.
Onderneming	
Handelsnamen	Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. Bontrup Vastgoed en Materieel Maastricht
Startdatum onderneming	11-05-2000
Activiteiten	SBI-code: 6810 - Handel in eigen onroerend goed SBI-code: 45192 - Handel in en reparatie van zwaardere bedrijfsauto's (geen import van nieuwe)
Werkzame personen	6
Hoofdvestiging	
Vestigingsnummer	000017718007
Handelsnaam	Bontrup Vastgoed en Materieel B.V.
Bezoekadres	Heistraat 28, 5445AS Landhorst
Telefoonnummer	0485475000
Faxnummer	0485475001
Internetadres	www.bontrup.nl
E-mailadres	info@bontrup.nl
Datum vestiging	11-05-2000
Activiteiten	SBI-code: 6810 - Handel in eigen onroerend goed SBI-code: 45192 - Handel in en reparatie van zwaardere bedrijfsauto's (geen import van nieuwe) De exploitatie van- en het ter beschikking stellen van roerende en onroerende zaken op zakelijke basis aan de vennootschappen welke behoren tot Bontrup Group, exploitatie van winningsrechten en handel in machines, groothandel in motorvoertuigen
Werkzame personen	1
Enig aandeelhouder	
Naam	R. Bontrup Holding B.V.
Bezoekadres	Heistraat 28, 5445AS Landhorst

Ingeschreven onder KvK-nummer	[redacted]17124683
Enig aandeelhouder sedert	02-01-2006

Bestuurder

Naam	R. Bontrup Holding B.V.
Bezoekadres	Heistraat 28, 5445AS Landhorst
Ingeschreven onder KvK-nummer	17124683
Datum in functie	10-08-2007
Bevoegdheid	Alleen/zelfstandig bevoegd

Gevolmachtigde

Naam	[redacted]
Geboortedatum en -plaats	
Datum in functie	
Inhoud volmacht	Bevoegd tot de volgende handeling(en): - RDW eDienst Kentekendiensten

Er kunnen functionarissen zijn die een uitsluitend tot vestigingen beperkte bevoegdheid hebben; deze worden alsdan vermeld op het uittreksel van de betreffende vestiging(en).

Vestiging(en)

Vestigingsnummer	000017717906
Handelsnaam	Bontrup Vastgoed en Materieel Maastricht
Bezoekadres	Punterweg 8, 6222NW Maastricht

Gegevens zijn vervaardigd op 16-09-2016 om 11.22 uur.

Historie

17 17124684 Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. telnr: 0485 475000
Heistraat 28 5445AS Landhorst

Oude statutaire namen zoals vastgelegd sinds 01-10-1993

*** Geen historie voor dit onderdeel***

Oude handelsnamen zoals vastgelegd sinds 01-10-1993

*** Geen historie voor dit onderdeel***

Oude vestigingsadressen zoals vastgelegd sinds 01-10-1993

*** Geen historie voor dit onderdeel***

Oude rechtsvormen zoals vastgelegd sinds 01-10-1993

*** Geen historie voor dit onderdeel***

Oude bedrijfsomschrijvingen zoals vastgelegd sinds 01-10-1993

Datum ingang	11-05-2000
Bedrijfsomschrijving	

	De exploitatie van- en het ter beschikking stellen van roerende en onroerende zaken op zakelijke basis aan de vennootschappen welke behoren tot Bowie Groep, exploitatie van winningsrechten en handel in machines
Datum ingang	11-05-2000
Bedrijfsomschrijving	De exploitatie van- en het ter beschikking stellen van roerende en onroerende zaken op zakelijke basis aan de vennootschappen welke behoren tot Bowie Groep, exploitatie van winningsrechten en handel in machines, groothandel in motorvoertuigen

Functionarisgegevens Uitgetreden functionaris(sen) rechtspers.

Enig aandeelhouder:

Naam	Bowie Recycling B.V. / 3
Adres	Heistraat 7, 5445AR Landhorst
Inschrijving handelsregister onder dossiernummer	16056916
Enig aandeelhouder sedert	11-05-2000
Uit functie	11-05-2000

Naam	R. Bontrup Holding B.V. / 5
Adres	Heistraat 28, 5445AS Landhorst
Inschrijving handelsregister onder dossiernummer	17124683
Enig aandeelhouder sedert	11-05-2000
Uit functie	30-12-2003

Naam	Bontrup Belgie Trading N.V. / 7
Adres	Pelserstraat 41 bus 5, Maaseik B-3680, België
Ingeschreven in	Handelsregister te België onder nummer H/88077
Enig aandeelhouder sedert	30-12-2003
Uit functie	02-01-2006

Bestuurder(s):

Naam	Bowie Recycling B.V. / 2
Adres	Heistraat 7, 5445AR Landhorst
Inschrijving handelsregister onder dossiernummer	16056916

Infunctietreding	11-05-2000
Titel	Directrice
Bevoegdheid	Alleen/zelfstandig bevoegd
Uit functie	11-05-2000

Naam	R. Bontrup Holding B.V. / 4
Adres	Heistraat 28, 5445AS Landhorst
Inschrijving handelsregister onder dossiernummer	17124683
Infunctietreding	11-05-2000
Titel	Directrice
Bevoegdheid	Alleen/zelfstandig bevoegd
Uit functie	30-12-2003

Naam	Bontrup, Rudolf / 6
Geboortedatum en -plaats	04-02-1951, Wanroij
Infunctietreding	30-12-2003
Titel	Directeur
Bevoegdheid	Alleen/zelfstandig bevoegd
Uit functie	02-01-2006

Naam	R. Bontrup Holding B.V. / 8
Adres	Heistraat 28, 5445AS Landhorst
Inschrijving handelsregister onder dossiernummer	17124683
Infunctietreding	02-01-2006
Titel	Directrice
Bevoegdheid	Alleen/zelfstandig bevoegd
Uit functie	03-01-2006

Naam	R. Bontrup Beheer B.V. / 10
Adres	Heistraat 28, 5445AS Landhorst
Inschrijving handelsregister onder dossiernummer	05023041
Infunctietreding	03-01-2006
Titel	Directrice
Bevoegdheid	Alleen/zelfstandig bevoegd
Uit functie	10-08-2007

Overige functionarisgegevens Uitgetreden

*** Geen historie voor dit onderdeel***

Deponeringen

algemene gegevens

naam	Bontrup Vastgoed en Materieel B.V.
ingeschreven onder nummer	17124684

Deponeringen

Boekjaar	2014
Datum deponering	23-11-2015
Omvang	klein
Maand einde boekjaar	12
Soort jaarstukken	Jaarrekening
Datum vaststelling jaarstuk	19-11-2015

Boekjaar	2013
Datum deponering	30-1-2015
Omvang	klein
Maand einde boekjaar	12
Soort jaarstukken	Voorlopige jaarrekening

Boekjaar	2012
Datum deponering	3-2-2014
Omvang	klein
Maand einde boekjaar	12
Soort jaarstukken	Jaarrekening
Datum vaststelling jaarstuk	30-1-2014

Boekjaar	2011
Datum deponering	31-1-2013
Omvang	klein
Maand einde boekjaar	12
Soort jaarstukken	Jaarrekening
Datum vaststelling jaarstuk	31-1-2013

Boekjaar	2010
Datum deponering	30-1-2012
Omvang	klein
Maand einde boekjaar	12
Soort jaarstukken	Jaarrekening
Datum vaststelling jaarstuk	24-1-2012

Boekjaar	2009
Datum deponering	28-1-2011
Omvang	klein
Maand einde boekjaar	12
Soort jaarstukken	Jaarrekening
Datum vaststelling jaarstuk	27-1-2011

Boekjaar	2008
Datum deponering	18-1-2010
Omvang	klein
Maand einde boekjaar	12
Soort jaarstukken	Jaarrekening
Datum vaststelling jaarstuk	15-1-2010

Boekjaar	2007
Datum deponering	21-10-2008
Omvang	klein
Maand einde boekjaar	12
Soort jaarstukken	Jaarrekening
Datum vaststelling jaarstuk	17-10-2008

Boekjaar	2006
Datum deponering	1-11-2007
Omvang	klein
Maand einde boekjaar	12
Soort jaarstukken	Jaarrekening
Datum vaststelling jaarstuk	26-10-2007

Boekjaar	2005
Datum deponering	29-5-2006
Omvang	klein
Maand einde boekjaar	12
Soort jaarstukken	Jaarrekening
Datum vaststelling jaarstuk	25-5-2006

Boekjaar	2004
Datum deponering	15-2-2006
Omvang	klein
Maand einde boekjaar	12
Soort jaarstukken	Jaarrekening
Datum vaststelling jaarstuk	10-2-2006

Boekjaar	2003
Datum deponering	15-2-2006
Omvang	klein
Maand einde boekjaar	12
Soort jaarstukken	Jaarrekening
Datum vaststelling jaarstuk	10-2-2006

Boekjaar	2002
Datum deponering	19-1-2004
Omvang	klein
Maand einde boekjaar	12
Soort jaarstukken	Jaarrekening
Datum vaststelling jaarstuk	14-1-2004

Juridische gegevens

Rechtspersoon :	
Rechtsvorm	Besloten vennootschap met gewone structuur
Statutaire zetel	Landhorst
Eerste inschrijving in het Handelsregister	19-5-2000
Akte van oprichting	11-5-2000
Geplaatst kapitaal	EUR 20.000,00
Gestort kapitaal	EUR 20.000,00

Concernrelaties

Inzoomen op één niveau

Naam	Plaats	KvK-nummer
100 % R. Bontrup Holding B.V.	Landhorst	17124683
Bontrup Vastgoed en Materieel B.V.	Landhorst	17124684
100 % Bontrup Peters Vastgoed B.V.	Landhorst	14084209

Door een inschrijving aan te klikken kunt u meer informatie over betreffende inschrijving inzien.

Jaarrekening(en)

Meest recente vennootschappelijke jaarrekeningen van inschrijvingsnr. : 17124684

Naam rechtspersoon:	Bontrup Vastgoed en Materieel B.V.
Adres:	Heistraat 28 5445 AS Landhorst
Statutair gevestigd:	Landhorst
Datum oprichting:	11-5-2000
Rechtsvorm:	Besloten vennootschap met gewone structuur

Algemene gegevens uit de jaarrekening

Boekjaar:	**2014**	**2013**	**2012**
Balansdatum:	31-12-2014	31-12-2013	31-12-2012
Vastgesteld:	definitief	definitief	definitief
Winstbestemming:	na	na	na
Lengte boekjaar in maanden:	12	12	12
Werknemers:	0	0	0
100% dochters:	1	1	1
Overige deelnemingen:		1	
Accountantscontrole:	Baat accountants en fiscalisten	Baat accountants en fiscalisten	Baat accountants en fiscalisten
Oordeel:	Geen oordeel	Geen oordeel	Geen oordeel

Balans

Boekjaar:	**2014**	**2013**	**2012**
Type jaarrekening:	vennootschappelijk	vennootschappelijk	vennootschappelijk
Winstbestemming:	na	na	na
Bedrag:	x 1	x 1	x 1
Valuta:	EUR	EUR	EUR
Activa			
materiële vaste activa	13.016.405	16.181.753	19.338.050
financiële vaste activa	263.865	261.356	258.967
VASTE ACTIVA	**13.280.270**	**16.443.109**	**19.597.017**
voorraden			22.188
vorderingen			312.304
handelsdebiteuren	105.251	109.305	
overige vorderingen	1.185.496	6.627	
liquide middelen	283.920	915.678	917.713

VLOTTENDE ACTIVA	**1.574.667**	**1.031.610**	**1.252.205**
TOTAAL ACTIVA	**14.854.937**	**17.474.719**	**20.849.222**
Passiva			
gestort en opgevraagd kapitaal	20.000	20.000	20.000
herwaarderingsreserve			400.251
overige reserves	2.211.652	2.363.938	1.745.056
EIGEN VERMOGEN	**2.231.652**	**2.383.938**	**2.165.307**
voorzieningen	269.007	196.812	588.140
langlopende schulden	1.949.648	1.640.864	4.511.894
achtergestelde lening	9.534.818	11.790.614	
kortlopende schulden			13.583.881
handelscrediteuren	541.694	35.207	
overige kortlopende schulden	328.118	1.427.284	
OVERIGE PASSIVA	**12.623.285**	**15.090.781**	**18.683.915**
TOTAAL PASSIVA	**14.854.937**	**17.474.719**	**20.849.222**

Winst- en verliesrekening

Boekjaar:	**2014**	**2013**
Type jaarrekening:	vennootschappelijk	vennootschappelijk
Bedrag:	x 1	x 1
Valuta:	EUR	EUR
Indeling:	functioneel	functioneel
netto-omzet	1.186.775	3.268.884
kostprijs van de omzet	32.857	159
bruto-marge	1.153.918	3.268.725
afschrijvingen	740.209	2.355.868
netto omzetresultaat	413.709	912.857
salarissen en sociale lasten	5.297	212.148
overige bedrijfslasten	838.695	317.127
overige bedrijfsopbrengsten	439.022	
bedrijfsresultaat	**8.739**	**383.582**
financiële lasten	553.506	624.211
saldo financiële baten/lasten	553.506-	624.211-
resultaat voor belastingen	**544.767-**	**240.629-**
vennootschapsbelasting	72.195	205.281
	2.509	2.389

aandeel in w/v deelnemingen		
resultaat na belastingen	**614.453-**	**443.521-**
buitengewone baten	462.167	1.062.403
buitengewone baten/lasten	462.167	1.062.403
buitengewoon res. na belastingen	462.167	1.062.403
NETTO RESULTAAT	**152.286-**	**618.882**

Kengetallen Boekjaar:	**2014**	**2013**	**2012**
Liquiditeit			
current ratio	1,81	0,71	0,09
quick ratio	1,81	0,71	0,09
gouden balans	0,95	1,03	2,70
Solvabiliteit			
balanstotaal/ vreemd vermogen	1,18	1,16	1,12
eigen vermogen/ balanstotaal	0,15	0,14	0,10
eigen vermogen/ vreemd vermogen	0,18	0,16	0,12
garantievermogen[1]/ balanstotaal	0,79	0,81	

1) garantievermogen = eigen vermogen + achtergestelde lening

Rentabiliteit			
bedrijfsresultaat/ balanstotaal	0,00	0,02	
netto resultaat/ eigen vermogen	0,07-	0,26	
bruto-winstmarge	0,01	0,12	
Overige kengetallen			
hefboomeffect	0,24-	0,12-	
omloopsnelheid eigen vermogen	0,53	1,37	
omloopsnelheid totaal vermogen	0,08	0,19	
omloopsnelheid vaste activa	0,09	0,20	
omloopsnelheid handelsdebiteuren (in dagen)	32	12	
aantal werknemers	0	0	0

Bedrag:	x 1	x 1	x 1
Valuta:	EUR	EUR	EUR
werkkapitaal	704.855	430.881-	12.331.676-

Bron: gedeponeerde jaarrekeningen Kamer van Koophandel

Bedrijfsprofiel - Bowie Recycling B.V. (17161619)

Kamer van Koophandel, 16 september 2016 - 11:22

Uittreksel

KvK-nummer 17161619

Rechtspersoon	
RSIN	812791630
Rechtsvorm	Besloten Vennootschap
Statutaire naam	Bowie Recycling B.V.
Statutaire zetel	Landhorst
Eerste inschrijving handelsregister	07-01-2004
Datum akte van oprichting	31-12-2003
Datum akte laatste statutenwijziging	30-12-2005
Geplaatst kapitaal	EUR 18.000,00
Gestort kapitaal	EUR 18.000,00
Deponering jaarstuk	De instemmingsverklaring voor boekjaar 2011 is gedeponeerd op 12-03-2013. **Met ingang van 28-01-2014 is Bowie Recycling B.V. in staat van faillissement verklaard.**

Onderneming	
Handelsnamen	Bowie Recycling B.V. Bowie Recycling Bowie Containers
Startdatum onderneming	31-12-2003
Activiteiten	SBI-code: 3832 - Gesorteerd materiaal voorbereiden tot recycling SBI-code: 77399 - Verhuur en lease van overige machines en werktuigen en van overige goederen (geen automaten)
Werkzame personen	29

Hoofdvestiging	
Vestigingsnummer	000019033788
Handelsnamen	Bowie Recycling B.V. Bowie Recycling Bowie Containers
Bezoekadres	Heistraat 28, 5445AS Landhorst
Postadres	Postbus 35, 5450AA Mill
Postadres curator	Postbus 396, 5201AJ 's-Hertogenbosch
Telefoonnummer	0485475100
Faxnummer	0485475140
Internetadres	www.bowierecycling.nl
E-mailadres	info@bowierecycling.nl
Datum vestiging	31-12-2003
Activiteiten	SBI-code: 3832 - Gesorteerd materiaal voorbereiden tot recycling

	Het uitvoeren van grondverzetactiviteiten en het transport, op- en overslag en de verwerking van bedrijfs- en huishoudelijk afval, puin en bouw- en sloopafval voor eigen rekening en ten behoeve van derden; het verhuren van machines en overige materieel aan derden
Werkzame personen	0

Curator

Naam	[redacted]
Adres	
Telefoonnummer	
Datum in functie	

Rechter-commissaris

Naam	[redacted]
Datum in functie	

Bestuurder

Naam	R. Bontrup Beheer B.V.
Bezoekadres	Heistraat 28, 5445AS Landhorst
Ingeschreven onder KvK-nummer	05023041
Datum in functie	03-01-2006
Titel	Directrice
Bevoegdheid	Alleen/zelfstandig bevoegd

Er kunnen functionarissen zijn die een uitsluitend tot vestigingen beperkte bevoegdheid hebben; deze worden alsdan vermeld op het uittreksel van de betreffende vestiging(en).

Vestiging(en)

Vestigingsnummer	000019033729
Handelsnamen	Bowie Recycling Bowie Containers
Bezoekadres	Churchill-laan 202, 5705BK Helmond
Vestigingsnummer	000019033680
Handelsnamen	Bowie Recycling Bowie Containers
Bezoekadres	Gerstdijk 14, 5704RG Helmond
Vestigingsnummer	000019033664
Handelsnamen	Bowie Recycling Bowie Containers
Bezoekadres	Industrieweg 4, 6219NR Maastricht
Vestigingsnummer	000019033591
Handelsnamen	Bowie Recycling Bowie Containers
Bezoekadres	Ladonkseweg 28, 5281RN Boxtel
Vestigingsnummer	000019033532
Handelsnamen	Bowie Recycling

	Bowie Containers
Bezoekadres	Zuiderhavenweg 16, 4004JJ Tiel
Vestigingsnummer	000019033516
Handelsnamen	Bowie Recycling
	Bowie Containers
Bezoekadres	Produktieweg 4, 6045JC Roermond
Vestigingsnummer	000019033508
Handelsnamen	Bowie Recycling
	Bowie Containers
Bezoekadres	Haskerveldweg 2, 8501ZE Joure
Vestigingsnummer	000019033494
Handelsnamen	Bowie Recycling
	Bowie Containers
Bezoekadres	Roderwolderdijk 9 b, 9744TE Groningen
Vestigingsnummer	000019033486
Handelsnamen	Bowie Recycling
	Bowie Containers
Bezoekadres	James Cookweg 8 D, 5928LK Venlo
Vestigingsnummer	000019033451
Handelsnamen	Bowie Recycling
	Bowie Containers
Bezoekadres	Molenveld 9, 5446BL Wanroij
Vestigingsnummer	000019033443
Handelsnamen	Bowie Recycling
	Bowie Containers
Bezoekadres	Kranenpool 22, 6443VA Brunssum
Vestigingsnummer	000019033435
Handelsnamen	Bowie Recycling
	Bowie Containers
Bezoekadres	Waalkade 75, 5347KR Oss

Gegevens zijn vervaardigd op 16-09-2016 om 11.22 uur.

Historie

17 17161619 Bowie Recycling B.V. telnr: 0485 475100
Heistraat 28 5445AS Landhorst

Oude statutaire namen zoals vastgelegd sinds 01-10-1993

Statutaire naam	Bowie Afvalstoffen Recycling B.V.
Datum ingang	31-12-2003
Datum einde	30-12-2005

Oude handelsnamen zoals vastgelegd sinds 01-10-1993

Handelsnaam	Bowie Afvalstoffen Recycling B.V.
Datum ingang	31-12-2003
Datum einde	30-12-2005

Handelsnaam	Bowie Container Verhuur
Datum ingang	07-02-2007
Datum einde	01-10-2012

Oude vestigingsadressen zoals vastgelegd sinds 01-10-1993

Adres	Heistraat 28, 5445AS Landhorst
Datum ingang	***Onbekend***
Adres	Ekkersrijt 4301, 5692DJ Son
Datum ingang	01-07-2004

Oude rechtsvormen zoals vastgelegd sinds 01-10-1993

*** Geen historie voor dit onderdeel***

Oude bedrijfsomschrijvingen zoals vastgelegd sinds 01-10-1993

*** Geen historie voor dit onderdeel***

Functionarisgegevens Uitgetreden functionaris(sen) rechtspers.

Enig aandeelhouder:

Naam	Bowie Beheer II B.V. / 3
Adres	Ekkersrijt 4301, 5692DJ Son
Inschrijving handelsregister onder dossiernummer	17161614
Enig aandeelhouder sedert	31-12-2003
Uit functie	09-08-2006

Bestuurder(s):

Naam	Bowie Beheer II B.V. / 2
Adres	Ekkersrijt 4301, 5692DJ Son
Inschrijving handelsregister onder dossiernummer	17161614
Infunctietreding	31-12-2003
Titel	Directrice
Bevoegdheid	Alleen/zelfstandig bevoegd
Uit functie	03-01-2006

Overige functionarisgegevens Uitgetreden

*** Geen historie voor dit onderdeel***

Deponeringen

algemene gegevens

naam	Bowie Recycling B.V.
ingeschreven onder nummer	17161619

Deponeringen

Boekjaar	2011
Groepsjaarrekening deponering onder dossiernummer	R. Bontrup Beheer B.V. **05023041**
Datum deponering instemmingsverklaring	12-3-2013
Moedermaatschappij 1 ingeschreven onder dossiernummer	R. Bontrup Beheer B.V. **05023041**
Datum deponering aansprakelijkheidsverklaring 1 door deze moedermaatschappij	1-11-2007
Datum ingang 1	1-1-2006

Boekjaar	2010
Groepsjaarrekening deponering onder dossiernummer	R. Bontrup Beheer B.V. **05023041**
Datum deponering instemmingsverklaring	24-5-2012
Moedermaatschappij 1 ingeschreven onder dossiernummer	R. Bontrup Beheer B.V. **05023041**
Datum deponering aansprakelijkheidsverklaring 1 door deze moedermaatschappij	1-11-2007
Datum ingang 1	1-1-2006

Boekjaar	2009
Groepsjaarrekening deponering onder dossiernummer	R. Bontrup Beheer B.V. **05023041**
Datum deponering instemmingsverklaring	9-7-2010
Moedermaatschappij 1 ingeschreven onder dossiernummer	R. Bontrup Beheer B.V. **05023041**
Datum deponering aansprakelijkheidsverklaring 1 door deze moedermaatschappij	1-11-2007
Datum ingang 1	1-1-2006

Boekjaar	2008
Groepsjaarrekening deponering onder dossiernummer	R. Bontrup Beheer B.V. **05023041**
Datum deponering instemmingsverklaring	18-1-2010
Moedermaatschappij 1 ingeschreven onder dossiernummer	R. Bontrup Beheer B.V. **05023041**
Datum deponering aansprakelijkheidsverklaring 1 door deze moedermaatschappij	1-11-2007

Datum ingang 1	1-1-2006

Boekjaar	2007
Groepsjaarrekening deponering	R. Bontrup Beheer B.V.
onder dossiernummer	**05023041**
Datum deponering instemmingsverklaring	21-10-2008
Moedermaatschappij 1 ingeschreven onder dossiernummer	R. Bontrup Beheer B.V. **05023041**
Datum deponering aansprakelijkheidsverklaring 1 door deze moedermaatschappij	1-11-2007
Datum ingang 1	1-1-2006

Boekjaar	2006
Groepsjaarrekening deponering	R. Bontrup Beheer B.V.
onder dossiernummer	**05023041**
Datum deponering instemmingsverklaring	1-11-2007
Moedermaatschappij 1 ingeschreven onder dossiernummer	R. Bontrup Beheer B.V. **05023041**
Datum deponering aansprakelijkheidsverklaring 1 door deze moedermaatschappij	1-11-2007
Datum ingang 1	1-1-2006

Boekjaar	2005
Datum deponering	29-5-2006
Omvang	middelgroot
Maand einde boekjaar	12
Soort jaarstukken	Jaarrekening
Datum vaststelling jaarstuk	25-5-2006
Plaats deponering jaarverslag	bij de rechtspersoon

Boekjaar	2004
Datum deponering	15-2-2006
Omvang	middelgroot
Maand einde boekjaar	12
Soort jaarstukken	Jaarrekening
Datum vaststelling jaarstuk	10-2-2006
Plaats deponering jaarverslag	bij de rechtspersoon

Juridische gegevens

Rechtspersoon :	
Rechtsvorm	Besloten vennootschap met gewone structuur
Statutaire zetel	Landhorst
Eerste inschrijving in het Handelsregister	7-1-2004
Akte van oprichting	31-12-2003
Akte laatste statuten wijziging	30-12-2005

Geplaatst kapitaal	EUR 18.000,00
Gestort kapitaal	EUR 18.000,00

Concernrelaties

Inzoomen op één niveau

Naam	Plaats	KvK-nummer
R. Bontrup Beheer B.V.	Landhorst	05023041
Bowie Recycling B.V.	Landhorst	17161619
100 % Afval Recycling Midden-Limburg B.V.	Roermond	13029133
100 % Houtverwerking Limburg	Roermond	13032866
100 % Bo Te Technische Dienst B.V.	's-Hertogenbosch	16024407
100 % Bowie Afvalverwerking B.V.	Landhorst	17177655

Door een inschrijving aan te klikken kunt u meer informatie over betreffende inschrijving inzien.

Date : 21-2-2018 12:39:20
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : Aanvoer BA Nieuw Dordrecht
Attachment : Schlacke Bontrup Emmen Totale aanleveringen..xlsx;

[redacted]

INASHCO

KUNNR	KUNNAME	DEBKUNDE	DEBKUNDE	DATUM	LSNR	DATUMBEL	WARENRIC	NETTO_IN_
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43032	LS252203	43032,3	1002	29,68
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43032	LS252212	43032,34	1002	34,6
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43032	LS252223	43032,38	1002	35,52
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43032	LS252231	43032,41	1002	32,3
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43032	LS252245	43032,47	1002	34,54
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43032	LS252250	43032,49	1002	31,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43032	LS252264	43032,54	1002	32,36
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43032	LS252270	43032,56	1002	30,58
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43032	LS252287	43032,63	1002	33,14
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43032	LS252295	43032,66	1002	32,4
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43032	LS252306	43032,71	1002	33,72
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43032	LS252316	43032,73	1002	34,16
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43033	LS252367	43033,29	1002	33,68
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43033	LS252371	43033,31	1002	30,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43033	LS252378	43033,34	1002	33,48
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43033	LS252385	43033,36	1002	32,22
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43033	LS252397	43033,43	1002	32,98
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43033	LS252407	43033,46	1002	30,58
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43033	LS252415	43033,49	1002	34
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43033	LS252424	43033,54	1002	30,8
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43033	LS252430	43033,58	1002	33,52
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43033	LS252435	43033,62	1002	29,26
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43033	LS252439	43033,65	1002	33,54
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43033	LS252446	43033,69	1002	32,96
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43034	LS252472	43034,29	1002	36,66
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43034	LS252479	43034,31	1002	31,64
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43034	LS252483	43034,34	1002	34,94
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43034	LS252490	43034,37	1002	33,74
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43034	LS252503	43034,42	1002	31,16
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43034	LS252508	43034,45	1002	32,36
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43034	LS252511	43034,48	1002	33,54
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43034	LS252515	43034,51	1002	33,82
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43034	LS252521	43034,58	1002	33,64
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43034	LS252530	43034,61	1002	33,64
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43034	LS252540	43034,68	1002	33,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43034	LS252546	43034,7	1002	32,58
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43035	LS252559	43035,29	1002	33,14
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43035	LS252566	43035,32	1002	34,04
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43035	LS252573	43035,36	1002	35,48
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43035	LS252579	43035,4	1002	33,88
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43035	LS252583	43035,43	1002	33,02
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43035	LS252590	43035,46	1002	31,84
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43035	LS252599	43035,5	1002	32,96
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43035	LS252615	43035,58	1002	33,02
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43035	LS252622	43035,61	1002	32,76
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43035	LS252635	43035,67	1002	34,96
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43038	LS252648	43038,28	1002	35,2
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43038	LS252654	43038,31	1002	35,5
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43038	LS252665	43038,35	1002	33,78

1	EEW Energ	398	Inashco Op	43038	LS252672	43038,38	1002	35,7
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43038	LS252678	43038,42	1002	35,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43038	LS252684	43038,44	1002	34,1
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43038	LS252686	43038,49	1002	34,54
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43038	LS252690	43038,51	1002	33,94
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43038	LS252697	43038,57	1002	34,38
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43038	LS252703	43038,6	1002	35,38
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43038	LS252708	43038,62	1002	30,54
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43038	LS252724	43038,7	1002	33,54
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43039	LS252732	43039,28	1002	35,14
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43039	LS252737	43039,31	1002	33,12
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43039	LS252742	43039,33	1002	32,44
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43039	LS252750	43039,37	1002	34,18
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43039	LS252761	43039,42	1002	29,32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43039	LS252767	43039,45	1002	32,46
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43039	LS252771	43039,48	1002	33,28
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43039	LS252780	43039,53	1002	33,78
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43039	LS252786	43039,57	1002	33,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43039	LS252791	43039,6	1002	32,72
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43039	LS252799	43039,64	1002	33,96
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43039	LS252804	43039,67	1002	35,04
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43040	LS252817	43040,28	1002	33,52
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43040	LS252825	43040,33	1002	36,82
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43040	LS252831	43040,35	1002	33,14
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43040	LS252835	43040,37	1002	31,76
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43040	LS252838	43040,4	1002	33,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43040	LS252845	43040,43	1002	33,08
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43040	LS252849	43040,46	1002	30,44
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43040	LS252854	43040,5	1002	32,78
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43040	LS252859	43040,53	1002	33,68
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43040	LS252862	43040,57	1002	33,66
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43040	LS252871	43040,61	1002	32,56
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43040	LS252876	43040,65	1002	33,72
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43040	LS252880	43040,67	1002	32,96
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43040	LS252884	43040,71	1002	32,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43040	LS252888	43040,74	1002	34,06
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43041	LS252899	43041,3	1002	33,16
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43041	LS252901	43041,32	1002	35,98
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43041	LS252908	43041,35	1002	35,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43041	LS252926	43041,46	1002	35,12
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43041	LS252931	43041,49	1002	33,04
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43041	LS252938	43041,53	1002	29,28
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43041	LS252945	43041,57	1002	34,18
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43041	LS252948	43041,6	1002	32,66
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43042	LS252967	43042,3	1002	32,6
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43042	LS252971	43042,33	1002	37,4
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43042	LS252973	43042,36	1002	32,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43042	LS252978	43042,39	1002	35,4
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43042	LS252998	43042,48	1002	33,74
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43042	LS253000	43042,5	1002	33,84

1	EEW Energ	398	Inashco Op	43042	LS253009	43042,55	1002	29,28
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43042	LS253016	43042,58	1002	34,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43045	LS253113	43045,29	1002	32,7
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43045	LS253121	43045,31	1002	32,26
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43045	LS253125	43045,33	1002	33,64
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43045	LS253133	43045,36	1002	30,22
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43045	LS253156	43045,47	1002	34,46
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43045	LS253161	43045,5	1002	32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43045	LS253166	43045,53	1002	31,36
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43045	LS253170	43045,56	1002	33,96
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43045	LS253184	43045,63	1002	34,84
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43045	LS253189	43045,65	1002	34,2
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43046	LS253203	43046,29	1002	32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43046	LS253220	43046,43	1002	29,76
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43046	LS253226	43046,45	1002	31,38
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43046	LS253233	43046,48	1002	33,6
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43046	LS253240	43046,53	1002	32,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43046	LS253244	43046,56	1002	34,66
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43046	LS253252	43046,59	1002	34,38
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43046	LS253257	43046,62	1002	33,38
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43047	LS253274	43047,29	1002	30,76
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43047	LS253278	43047,32	1002	33,44
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43047	LS253284	43047,34	1002	34,68
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43047	LS253292	43047,37	1002	35,66
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43047	LS253301	43047,43	1002	35,46
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43047	LS253307	43047,45	1002	35,68
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43047	LS253312	43047,48	1002	33,66
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43047	LS253319	43047,53	1002	37,76
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43047	LS253336	43047,59	1002	30,56
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43047	LS253340	43047,62	1002	34,52
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43047	LS253345	43047,66	1002	31,94
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43047	LS253348	43047,69	1002	33,22
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43048	LS253360	43048,28	1002	33,12
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43048	LS253364	43048,31	1002	34,14
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43048	LS253368	43048,33	1002	34,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43048	LS253377	43048,37	1002	35,54
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43048	LS253385	43048,42	1002	33,48
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43048	LS253390	43048,45	1002	35,4
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43048	LS253394	43048,47	1002	33,98
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43048	LS253408	43048,52	1002	36,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43048	LS253415	43048,59	1002	33,02
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43048	LS253417	43048,63	1002	32,26
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43048	LS253420	43048,66	1002	34,2
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43048	LS253423	43048,68	1002	32,6
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43049	LS253448	43049,37	1002	33,52
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43049	LS253450	43049,39	1002	34,3
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43049	LS253454	43049,42	1002	34,46
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43049	LS253462	43049,45	1002	36,44
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43049	LS253476	43049,51	1002	34,44
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43049	LS253481	43049,53	1002	33,88

1	EEW Energ	398	Inashco Op	43049	LS253487	43049,56	1002	34,28
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43049	LS253489	43049,59	1002	32,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43049	LS253505	43049,69	1002	31,46
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43053	LS253599	43053,37	1002	32,66
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43053	LS253603	43053,39	1002	33,18
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43053	LS253606	43053,42	1002	32,82
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43053	LS253613	43053,44	1002	33,5
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43053	LS253622	43053,5	1002	32,7
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43053	LS253626	43053,52	1002	31,6
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43053	LS253628	43053,54	1002	33,88
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43053	LS253632	43053,57	1002	33,78
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43053	LS253635	43053,6	1002	34,34
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43053	LS253640	43053,65	1002	32,46
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43053	LS253645	43053,67	1002	32,72
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43053	LS253648	43053,7	1002	31,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43054	LS253654	43054,29	1002	34
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43054	LS253657	43054,32	1002	33,44
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43054	LS253708	43054,66	1002	35,74
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43054	LS253712	43054,69	1002	33,18
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43055	LS253722	43055,28	1002	32,14
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43055	LS253728	43055,31	1002	32,32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43055	LS253739	43055,36	1002	31,18
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43055	LS253757	43055,5	1002	31,48
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43055	LS253781	43055,64	1002	34,12
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43056	LS253799	43056,3	1002	33,54
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43056	LS253834	43056,49	1002	33,68
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43056	LS253841	43056,52	1002	31,62
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43056	LS253847	43056,58	1002	33,98
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43056	LS253866	43056,68	1002	31,9
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43059	LS253886	43059,32	1002	33,82
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43059	LS253892	43059,33	1002	32,16
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43059	LS253931	43059,49	1002	33,34
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43059	LS253942	43059,54	1002	32,52
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43060	LS254024	43060,31	1002	34,52
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43060	LS254028	43060,33	1002	34,34
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43060	LS254035	43060,36	1002	33
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43060	LS254065	43060,5	1002	33,78
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43060	LS254077	43060,55	1002	31,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43060	LS254093	43060,63	1002	33,32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43060	LS254100	43060,66	1002	34,16
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43060	LS254108	43060,7	1002	33,32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43061	LS254140	43061,29	1002	33,22
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43061	LS254145	43061,32	1002	33,66
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43061	LS254150	43061,34	1002	34,3
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43061	LS254155	43061,37	1002	34,08
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43061	LS254162	43061,4	1002	32,56
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43061	LS254168	43061,43	1002	33,38
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43061	LS254176	43061,47	1002	34,16
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43061	LS254184	43061,53	1002	34,1
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43061	LS254194	43061,57	1002	33,1

1	EEW Energ	398	Inashco Op	43061	LS254198	43061,6	1002	34,3
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43061	LS254204	43061,63	1002	33,82
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43061	LS254211	43061,66	1002	33,64
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43061	LS254217	43061,71	1002	32,44
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43061	LS254220	43061,73	1002	32,76
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43062	LS254227	43062,28	1002	32,74
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43062	LS254235	43062,31	1002	31,32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43062	LS254244	43062,36	1002	34,14
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43062	LS254251	43062,39	1002	33
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43062	LS254252	43062,41	1002	32,94
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43062	LS254261	43062,46	1002	33,46
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43062	LS254270	43062,51	1002	34,04
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43062	LS254275	43062,55	1002	32,06
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43062	LS254282	43062,57	1002	32,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43062	LS254286	43062,6	1002	32,06
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43062	LS254291	43062,62	1002	33,46
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43062	LS254298	43062,67	1002	31,76
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43062	LS254302	43062,69	1002	31,52
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43063	LS254310	43063,28	1002	33,38
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43063	LS254315	43063,31	1002	33,08
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43063	LS254327	43063,37	1002	34,08
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43063	LS254334	43063,4	1002	32,86
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43063	LS254338	43063,42	1002	34,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43063	LS254349	43063,45	1002	33,84
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43063	LS254364	43063,52	1002	32,96
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43063	LS254371	43063,55	1002	31,36
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43063	LS254380	43063,6	1002	34,1
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43063	LS254387	43063,62	1002	33,02
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43063	LS254392	43063,65	1002	33,8
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43066	LS254397	43066,28	1002	33,62
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43066	LS254402	43066,3	1002	35,74
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43066	LS254408	43066,34	1002	32,7
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43066	LS254416	43066,37	1002	34,32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43066	LS254427	43066,41	1002	36,54
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43066	LS254437	43066,44	1002	35
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43066	LS254442	43066,47	1002	35,1
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43066	LS254448	43066,52	1002	33,28
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43066	LS254452	43066,57	1002	33,8
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43066	LS254458	43066,6	1002	34,2
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43066	LS254462	43066,63	1002	34
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43067	LS254475	43067,29	1002	31,8
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43067	LS254479	43067,31	1002	33,8
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43067	LS254484	43067,34	1002	33,04
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43067	LS254492	43067,37	1002	32,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43067	LS254495	43067,39	1002	32,46
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43067	LS254503	43067,42	1002	34,88
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43067	LS254509	43067,45	1002	33,38
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43067	LS254519	43067,48	1002	33,6
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43067	LS254526	43067,51	1002	31,46
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43067	LS254538	43067,59	1002	35,04

1	EEW Energ	398	Inashco Op	43067	LS254543	43067,61	1002	33,22
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43067	LS254548	43067,64	1002	33,78
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43067	LS254555	43067,67	1002	31,8
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43068	LS254598	43068,28	1002	34,04
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43068	LS254603	43068,31	1002	33,54
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43068	LS254608	43068,33	1002	33,54
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43068	LS254613	43068,36	1002	32,26
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43068	LS254625	43068,41	1002	33,62
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43068	LS254633	43068,44	1002	33,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43068	LS254637	43068,47	1002	32,66
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43068	LS254648	43068,52	1002	33,16
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43068	LS254656	43068,57	1002	33,72
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43068	LS254663	43068,6	1002	34,08
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43068	LS254665	43068,63	1002	32,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43068	LS254666	43068,66	1002	33,48
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43068	LS254672	43068,7	1002	33,74
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43069	LS254680	43069,28	1002	33,38
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43069	LS254683	43069,3	1002	32,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43069	LS254688	43069,34	1002	33,02
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43069	LS254695	43069,36	1002	34,22
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43069	LS254700	43069,39	1002	32,9
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43069	LS254703	43069,41	1002	33,28
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43069	LS254708	43069,44	1002	32,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43069	LS254716	43069,48	1002	33,96
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43069	LS254723	43069,52	1002	33,82
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43069	LS254730	43069,56	1002	33,18
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43069	LS254734	43069,58	1002	31,76
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43069	LS254737	43069,61	1002	32,38
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43069	LS254745	43069,65	1002	32,84
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43069	LS254747	43069,67	1002	34,36
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43069	LS254750	43069,7	1002	31,62
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43070	LS254758	43070,28	1002	34
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43070	LS254760	43070,31	1002	32,7
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43070	LS254765	43070,33	1002	32,48
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43070	LS254770	43070,37	1002	35,3
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43070	LS254779	43070,4	1002	32,52
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43070	LS254783	43070,43	1002	33,02
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43073	LS254837	43073,28	1002	31,2
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43073	LS254841	43073,3	1002	33,54
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43073	LS254844	43073,32	1002	31,84
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43073	LS254847.1	43073,34	1002	29,96
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43073	LS254849	43073,35	1002	31,68
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43073	LS254861	43073,42	1002	32,52
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43073	LS254866	43073,45	1002	32,84
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43073	LS254874	43073,47	1002	32,26
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43073	LS254878	43073,5	1002	33,48
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43073	LS254883	43073,53	1002	32,9
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43073	LS254891	43073,57	1002	36,06
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43073	LS254894	43073,6	1002	34,94
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43073	LS254898	43073,63	1002	33,04

1	EEW Energ	398	Inashco Op	43073	LS254902	43073,66	1002	31,9
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43073	LS254910	43073,69	1002	32,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43073	LS254912	43073,71	1002	33,72
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43074	LS254926	43074,28	1002	33,96
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43074	LS254929	43074,31	1002	33,72
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43074	LS254935	43074,33	1002	31,9
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43074	LS254941	43074,35	1002	33,06
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43074	LS254945	43074,39	1002	33,98
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43074	LS254951	43074,42	1002	34,76
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43074	LS254960	43074,45	1002	32,76
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43074	LS254966	43074,47	1002	32,3
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43074	LS254972	43074,5	1002	33,12
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43074	LS254980	43074,55	1002	35,08
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43074	LS254988	43074,58	1002	34,48
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43074	LS254992	43074,61	1002	32,4
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43074	LS255000	43074,65	1002	33,94
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43074	LS255006	43074,68	1002	33,66
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43075	LS255013	43075,28	1002	34,74
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43075	LS255017	43075,31	1002	34,58
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43075	LS255025	43075,33	1002	32,78
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43075	LS255033	43075,38	1002	32,18
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43075	LS255036	43075,42	1002	35,1
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43075	LS255044	43075,45	1002	32,74
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43075	LS255053	43075,48	1002	33,44
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43075	LS255062	43075,54	1002	34,76
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43075	LS255065	43075,57	1002	34,8
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43075	LS255075	43075,6	1002	33
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43075	LS255080	43075,63	1002	32,9
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43075	LS255082	43075,66	1002	32,3
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43076	LS255096	43076,28	1002	34,06
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43076	LS255100	43076,3	1002	35,98
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43076	LS255104	43076,32	1002	34,68
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43076	LS255110	43076,35	1002	33,44
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43076	LS255133	43076,5	1002	33,36
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43076	LS255138	43076,52	1002	33,76
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43076	LS255141	43076,55	1002	30,68
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43076	LS255147	43076,58	1002	33,56
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43076	LS255158	43076,66	1002	33,16
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43076	LS255161	43076,68	1002	36,08
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43076	LS255166	43076,7	1002	33,42
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43077	LS255175	43077,28	1002	32,52
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43077	LS255180	43077,31	1002	34,36
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43077	LS255183	43077,33	1002	32,9
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43077	LS255187	43077,36	1002	32,72
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43077	LS255191	43077,38	1002	36,3
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43077	LS255196	43077,42	1002	31,34
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43077	LS255206	43077,46	1002	32,98
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43077	LS255212	43077,48	1002	36,16
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43077	LS255220	43077,51	1002	32,68
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43077	LS255226	43077,55	1002	33,06

1	EEW Energ	398	Inashco Op	43077	LS255232	43077,58	1002	33,46
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43080	LS255256	43080,28	1002	33,56
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43080	LS255259	43080,31	1002	35,36
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43080	LS255262	43080,33	1002	34,44
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43080	LS255267	43080,36	1002	33,76
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43080	LS255278	43080,41	1002	36,8
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43080	LS255285	43080,45	1002	38,34
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43080	LS255289	43080,47	1002	33,94
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43080	LS255294	43080,5	1002	33,94
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43080	LS255304	43080,57	1002	33,46
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43080	LS255309	43080,6	1002	33,16
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43080	LS255313	43080,63	1002	32,9
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43080	LS255317	43080,65	1002	34,44
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43080	LS255323	43080,7	1002	33,2
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43081	LS255329	43081,28	1002	34,9
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43081	LS255334	43081,3	1002	33,14
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43081	LS255347	43081,4	1002	33,96
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43081	LS255350	43081,42	1002	32,56
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43081	LS255353	43081,45	1002	32,96
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43081	LS255357	43081,48	1002	33,28
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43081	LS255368	43081,55	1002	33,38
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43081	LS255371	43081,58	1002	33,12
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43081	LS255378	43081,61	1002	33,52
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43081	LS255382	43081,63	1002	31,46
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43081	LS255394	43081,68	1002	33,08
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43081	LS255401	43081,71	1002	35,5
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43082	LS255414	43082,28	1002	30,66
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43082	LS255418	43082,3	1002	34,18
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43082	LS255419	43082,32	1002	34,62
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43082	LS255427	43082,37	1002	33,4
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43082	LS255435	43082,43	1002	33,62
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43082	LS255438	43082,45	1002	30,82
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43082	LS255440	43082,47	1002	30,86
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43082	LS255453	43082,54	1002	34,08
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43082	LS255459	43082,58	1002	33,5
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43082	LS255465	43082,61	1002	31,46
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43083	LS255487	43083,28	1002	33,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43083	LS255490	43083,31	1002	32,58
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43083	LS255493	43083,33	1002	32,26
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43083	LS255497	43083,35	1002	23,96
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43083	LS255508	43083,41	1002	34,54
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43083	LS255516	43083,44	1002	32,7
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43083	LS255520	43083,46	1002	32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43083	LS255526	43083,49	1002	30,78
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43083	LS255528	43083,52	1002	24,04
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43083	LS255538	43083,57	1002	34,7
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43083	LS255544	43083,61	1002	35,3
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43084	LS255569	43084,28	1002	28,36
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43084	LS255577	43084,31	1002	34,26
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43084	LS255580	43084,33	1002	32,4

1	EEW Energ	398	Inashco Op	43084	LS255586	43084,35	1002	22,44
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43084	LS255598	43084,42	1002	29,74
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43084	LS255609	43084,45	1002	36,1
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43084	LS255616	43084,48	1002	36,08
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43084	LS255620	43084,5	1002	24,58
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43084	LS255634	43084,57	1002	31,56
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43084	LS255640	43084,6	1002	33,68
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43084	LS255649	43084,65	1002	22,96
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43087	LS255676	43087,31	1002	33,06
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43087	LS255688	43087,36	1002	35,66
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43087	LS255695	43087,4	1002	35,58
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43087	LS255702	43087,43	1002	31,38
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43087	LS255710	43087,47	1002	33,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43087	LS255719	43087,5	1002	39,38
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43087	LS255726	43087,54	1002	33,1
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43087	LS255732	43087,56	1002	32,48
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43087	LS255737	43087,59	1002	23,82
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43087	LS255746	43087,63	1002	34,04
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43087	LS255757	43087,68	1002	34,9
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43087	LS255761	43087,72	1002	33,42
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43088	LS255773	43088,31	1002	32,86
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43088	LS255782	43088,34	1002	32,56
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43088	LS255788	43088,37	1002	32,68
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43088	LS255799	43088,4	1002	32,32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43088	LS255810	43088,44	1002	34,78
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43088	LS255817	43088,47	1002	34,46
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43088	LS255832	43088,53	1002	35,82
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43088	LS255839	43088,56	1002	31,04
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43088	LS255847	43088,6	1002	33,16
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43088	LS255853	43088,63	1002	31,84
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43088	LS255864	43088,67	1002	34,94
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43088	LS255870	43088,71	1002	33,8
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43089	LS255924	43089,28	1002	33,98
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43089	LS255933	43089,31	1002	36,5
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43089	LS255939	43089,34	1002	36,12
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43089	LS255946	43089,37	1002	34,06
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43089	LS255960	43089,42	1002	33,78
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43089	LS255973	43089,45	1002	33
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43089	LS255980	43089,48	1002	34,74
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43089	LS255991	43089,52	1002	33,54
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43089	LS256007	43089,58	1002	32,98
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43089	LS256014	43089,61	1002	33,1
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43089	LS256029	43089,66	1002	32,96
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43090	LS256063	43090,27	1002	32,88
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43090	LS256069	43090,3	1002	33,78
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43090	LS256073	43090,33	1002	35,42
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43090	LS256078	43090,36	1002	32,2
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43090	LS256115	43090,53	1002	34,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43090	LS256117	43090,55	1002	31,36
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43090	LS256122	43090,58	1002	33,42

1	EEW Energ	398	Inashco Op	43090	LS256128	43090,61	1002	33,1
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43090	LS256137	43090,67	1002	34,66
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43090	LS256145	43090,7	1002	31,62
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43091	LS256164	43091,28	1002	37,02
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43091	LS256173	43091,31	1002	33,48
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43091	LS256179	43091,34	1002	34,94
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43091	LS256184	43091,38	1002	35,08
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43091	LS256191	43091,41	1002	30,6
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43091	LS256208	43091,46	1002	33,46
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43091	LS256224	43091,49	1002	33,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43091	LS256236	43091,56	1002	35,18
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43092	LS256277	43092,28	1002	34,46
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43092	LS256278	43092,31	1002	34,04
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43092	LS256279	43092,33	1002	32,8
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43092	LS256287	43092,41	1002	34,6
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43092	LS256290	43092,45	1002	34,14
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43092	LS256291	43092,48	1002	34,94
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43096	LS256300	43096,28	1002	33,04
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43096	LS256305	43096,3	1002	36,7
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43096	LS256310	43096,33	1002	32,6
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43096	LS256318	43096,37	1002	33,72
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43096	LS256327	43096,41	1002	33,36
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43096	LS256331	43096,43	1002	33,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43096	LS256339	43096,46	1002	32,7
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43096	LS256356	43096,51	1002	33,04
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43096	LS256359	43096,53	1002	32,7
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43096	LS256364	43096,56	1002	31,06
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43096	LS256369	43096,58	1002	32,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43096	LS256374	43096,6	1002	34,32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43096	LS256376	43096,62	1002	32,32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43096	LS256387	43096,66	1002	32,7
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43096	LS256389	43096,68	1002	33,32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43097	LS256399	43097,28	1002	34
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43097	LS256405	43097,3	1002	33,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43097	LS256409	43097,33	1002	32,32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43097	LS256420	43097,37	1002	33,82
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43097	LS256425	43097,39	1002	33,72
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43097	LS256434	43097,43	1002	32,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43097	LS256439	43097,45	1002	34
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43097	LS256445	43097,47	1002	32,8
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43097	LS256455	43097,51	1002	32,96
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43097	LS256466	43097,55	1002	33,68
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43097	LS256475	43097,57	1002	34,68
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43097	LS256479	43097,6	1002	33,76
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43097	LS256486	43097,62	1002	32,04
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43097	LS256492	43097,66	1002	32,86
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43097	LS256496	43097,7	1002	33,1
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43098	LS256515	43098,29	1002	34,5
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43098	LS256518	43098,31	1002	33,1
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43098	LS256521	43098,34	1002	32,46

1	EEW Energ	398	Inashco Op	43098	LS256526	43098,36	1002	32,08
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43098	LS256529	43098,39	1002	34,04
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43098	LS256542	43098,44	1002	33,28
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43098	LS256553	43098,47	1002	32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43098	LS256563	43098,49	1002	31,5
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43098	LS256569	43098,52	1002	31,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43098	LS256575	43098,55	1002	33,9
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43098	LS256584	43098,6	1002	26,06
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43098	LS256596	43098,62	1002	34,02
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43098	LS256602	43098,64	1002	30,5
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43098	LS256611	43098,68	1002	31,9
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43098	LS256618	43098,7	1002	32,94
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43098	LS256622	43098,73	1002	31,46
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43102	LS256632	43102,28	1002	33,14
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43102	LS256636	43102,3	1002	33,4
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43102	LS256642	43102,33	1002	33,5
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43102	LS256654	43102,38	1002	33,84
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43102	LS256664	43102,4	1002	31,4
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43102	LS256668	43102,42	1002	33,64
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43102	LS256673	43102,45	1002	33,18
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43102	LS256680	43102,47	1002	33,06
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43102	LS256694	43102,53	1002	35,32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43102	LS256703	43102,56	1002	32,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43102	LS256706	43102,58	1002	34,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43102	LS256715	43102,6	1002	33,76
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43102	LS256719	43102,63	1002	34,16
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43102	LS256726	43102,66	1002	33,2
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43102	LS256731	43102,7	1002	31,72
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43103	LS256774	43103,28	1002	32,4
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43103	LS256782	43103,31	1002	33,76
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43103	LS256788	43103,33	1002	34,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43103	LS256793	43103,36	1002	32,98
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43103	LS256803	43103,41	1002	31,72
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43103	LS256805	43103,43	1002	33,62
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43103	LS256815	43103,46	1002	32,62
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43103	LS256824	43103,49	1002	32,68
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43103	LS256847	43103,57	1002	31,36
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43103	LS256851	43103,6	1002	31,06
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43103	LS256861	43103,63	1002	31,72
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43103	LS256867	43103,66	1002	33,74
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43104	LS256902	43104,33	1002	29,32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43104	LS256910	43104,38	1002	31,18
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43104	LS256915	43104,42	1002	33,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43104	LS256925	43104,47	1002	31,46
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43104	LS256936	43104,51	1002	32,68
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43104	LS256944	43104,57	1002	32,32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43104	LS256953	43104,61	1002	32,7
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43104	LS256960	43104,66	1002	32,5
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43104	LS256964	43104,71	1002	31,78
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43105	LS256972	43105,28	1002	33,28

1	EEW Energ	398	Inashco Op	43105	LS256976	43105,31	1002	33,28
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43105	LS256984	43105,34	1002	31,22
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43105	LS256995	43105,38	1002	32,74
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43105	LS256997	43105,42	1002	32,76
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43105	LS257007	43105,46	1002	33,88
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43105	LS257017	43105,49	1002	32,48
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43105	LS257022	43105,54	1002	33,3
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43105	LS257035	43105,58	1002	33,96
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43105	LS257044	43105,63	1002	33
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43108	LS257067	43108,28	1002	33,16
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43108	LS257071	43108,3	1002	33,7
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43108	LS257074	43108,33	1002	32,96
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43108	LS257080	43108,35	1002	34,94
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43108	LS257092	43108,41	1002	33,06
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43108	LS257097	43108,43	1002	33,36
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43108	LS257105	43108,47	1002	31,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43108	LS257112	43108,5	1002	34,9
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43108	LS257120	43108,56	1002	32,14
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43108	LS257125	43108,58	1002	33,02
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43108	LS257131	43108,62	1002	33,7
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43108	LS257135	43108,65	1002	34,16
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43108	LS257141	43108,69	1002	33,96
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43109	LS257156	43109,28	1002	33,9
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43109	LS257159	43109,31	1002	32,28
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43109	LS257163	43109,33	1002	33,08
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43109	LS257177	43109,38	1002	32,8
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43109	LS257179	43109,41	1002	33,88
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43109	LS257185	43109,45	1002	32,28
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43109	LS257189	43109,47	1002	33,08
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43109	LS257199	43109,53	1002	34,14
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43109	LS257208	43109,58	1002	33,22
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43109	LS257213	43109,61	1002	32,9
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43109	LS257222	43109,64	1002	33,1
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43109	LS257232	43109,7	1002	30,78
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43110	LS257243	43110,29	1002	32,78
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43110	LS257250	43110,31	1002	32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43110	LS257264	43110,38	1002	32,42
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43110	LS257271	43110,41	1002	33,7
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43110	LS257279	43110,43	1002	33,06
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43110	LS257287	43110,46	1002	32,56
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43110	LS257307	43110,54	1002	33,54
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43110	LS257311	43110,56	1002	33,34
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43110	LS257320	43110,59	1002	33,28
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43110	LS257329	43110,62	1002	32,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43110	LS257338	43110,64	1002	32,02
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43111	LS257395	43111,3	1002	36,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43111	LS257403	43111,33	1002	33,88
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43111	LS257413	43111,36	1002	33,64
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43111	LS257425	43111,4	1002	35,98
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43111	LS257435	43111,43	1002	34,94

1	EEW Energ	398	Inashco Op	43111	LS257447	43111,48	1002	33,4
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43111	LS257458	43111,51	1002	33,12
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43111	LS257468	43111,54	1002	31,5
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43111	LS257485	43111,6	1002	31,74
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43111	LS257491	43111,64	1002	33,1
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43111	LS257497	43111,67	1002	34,18
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43111	LS257505	43111,71	1002	34,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43112	LS257521	43112,3	1002	29,88
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43112	LS257526	43112,32	1002	31,04
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43112	LS257532	43112,34	1002	32,34
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43112	LS257548	43112,4	1002	34,76
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43112	LS257555	43112,43	1002	32,88
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43112	LS257561	43112,45	1002	32,86
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43112	LS257568	43112,48	1002	31,74
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43112	LS257576	43112,51	1002	32,4
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43112	LS257587	43112,57	1002	31,86
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43115	LS257628	43115,28	1002	30,98
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43115	LS257636	43115,31	1002	32,14
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43115	LS257639	43115,33	1002	32,2
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43115	LS257646	43115,36	1002	32,52
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43115	LS257657	43115,42	1002	33,12
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43115	LS257662	43115,45	1002	34,28
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43115	LS257669	43115,47	1002	32,36
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43115	LS257672	43115,49	1002	32,64
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43115	LS257680	43115,52	1002	33,82
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43115	LS257684	43115,54	1002	32,86
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43115	LS257689	43115,59	1002	32,62
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43115	LS257696	43115,61	1002	33,8
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43115	LS257699	43115,63	1002	33,04
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43115	LS257704	43115,65	1002	34,42
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43116	LS257719	43116,28	1002	34,16
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43116	LS257727	43116,32	1002	32,84
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43116	LS257734	43116,34	1002	31,8
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43116	LS257738	43116,36	1002	35,06
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43116	LS257753	43116,42	1002	34,62
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43116	LS257760	43116,46	1002	33,5
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43116	LS257764	43116,48	1002	32,34
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43116	LS257769	43116,51	1002	33,82
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43116	LS257783	43116,58	1002	33,48
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43116	LS257797	43116,62	1002	32,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43116	LS257800	43116,65	1002	31,66
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43116	LS257806	43116,68	1002	33,32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43117	LS257819	43117,28	1002	32,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43117	LS257827	43117,31	1002	31,5
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43117	LS257832	43117,33	1002	30,96
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43117	LS257838	43117,38	1002	33
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43117	LS257849	43117,43	1002	33,68
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43117	LS257852	43117,45	1002	32,34
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43117	LS257861	43117,47	1002	31,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43117	LS257871	43117,53	1002	36,2

1	EEW Energ	398	Inashco Op	43117	LS257880	43117,6	1002	32,92
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43117	LS257884	43117,61	1002	32,54
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43117	LS257894	43117,64	1002	32,7
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43117	LS257901	43117,68	1002	33
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43118	LS257919	43118,29	1002	33,48
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43118	LS257920	43118,31	1002	32,18
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43118	LS257924	43118,34	1002	32,6
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43118	LS257932	43118,38	1002	33,76
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43118	LS257938	43118,42	1002	33,48
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43118	LS257948	43118,47	1002	32,14
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43118	LS257952	43118,49	1002	32,28
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43118	LS257964	43118,54	1002	32,66
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43118	LS257972	43118,58	1002	33,18
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43118	LS257975	43118,63	1002	32,52
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43118	LS257984	43118,69	1002	31,62
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43119	LS257998	43119,29	1002	33,56
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43119	LS258002	43119,31	1002	32,56
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43119	LS258007	43119,34	1002	33,66
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43119	LS258013	43119,36	1002	32,76
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43119	LS258032	43119,43	1002	33,5
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43119	LS258042	43119,46	1002	33
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43119	LS258063	43119,56	1002	33,14
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43119	LS258069	43119,58	1002	32,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43122	LS258099	43122,28	1002	33,16
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43122	LS258102	43122,3	1002	33,62
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43122	LS258169	43122,64	1002	32,7
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43122	LS258173	43122,66	1002	32,14
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43123	LS258248	43123,51	1002	33
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43123	LS258259	43123,58	1002	33,94
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43123	LS258265	43123,61	1002	33,74
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43123	LS258268	43123,64	1002	33,42
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43123	LS258274	43123,66	1002	33,14
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43124	LS258340	43124,31	1002	32,66
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43124	LS258347	43124,33	1002	32,56
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43124	LS258388	43124,54	1002	33,04
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43124	LS258400	43124,61	1002	33,68
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43124	LS258410	43124,66	1002	32,88
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43125	LS258433	43125,31	1002	32,46
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43125	LS258437	43125,34	1002	35,08
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43125	LS258477	43125,56	1002	32,74
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43125	LS258482	43125,61	1002	33,26
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43125	LS258495	43125,67	1002	31,74
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43126	LS258516	43126,32	1002	32,04
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43126	LS258550	43126,47	1002	32,62
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43129	LS258592	43129,29	1002	32,74
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43129	LS258600	43129,32	1002	33,04
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43129	LS258605	43129,35	1002	31,22
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43129	LS258612	43129,38	1002	31,48
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43129	LS258618	43129,43	1002	31,42
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43129	LS258625	43129,46	1002	33,9

1	EEW Energ	398	Inashco Op	43129	LS258629	43129,49	1002	32,54
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43129	LS258636	43129,52	1002	32,1
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43129	LS258651	43129,58	1002	32,58
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43129	LS258658	43129,61	1002	33,88
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43129	LS258666	43129,64	1002	32,66
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43129	LS258668	43129,67	1002	34,36
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43130	LS258679	43130,29	1002	33,2
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43130	LS258683	43130,31	1002	34,44
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43130	LS258687	43130,34	1002	32,32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43130	LS258690	43130,36	1002	33,1
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43130	LS258702	43130,42	1002	32,94
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43130	LS258707	43130,45	1002	33,34
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43130	LS258712	43130,47	1002	32,62
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43130	LS258725	43130,51	1002	34,04
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43130	LS258740	43130,59	1002	33,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43130	LS258748	43130,62	1002	34,36
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43130	LS258754	43130,64	1002	32,38
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43130	LS258757	43130,67	1002	31,58
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43131	LS258766	43131,28	1002	32,32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43131	LS258773	43131,31	1002	34,06
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43131	LS258777	43131,33	1002	32,78
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43131	LS258779	43131,36	1002	32,68
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43131	LS258790	43131,41	1002	32,84
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43131	LS258796	43131,45	1002	33,8
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43131	LS258803	43131,47	1002	32,22
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43131	LS258810	43131,51	1002	32,22
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43131	LS258818	43131,58	1002	33
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43131	LS258839	43131,64	1002	33,66
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43131	LS258841	43131,67	1002	32,74
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43132	LS258861	43132,29	1002	33,7
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43132	LS258864	43132,31	1002	33,06
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43132	LS258868	43132,34	1002	32,04
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43132	LS258875	43132,36	1002	32,32
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43132	LS258890	43132,44	1002	33,24
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43132	LS258893	43132,47	1002	32,72
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43132	LS258900	43132,49	1002	32,8
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43132	LS258903	43132,53	1002	32,48
1	EEW Energ	398	Inashco Op	43132	LS258930	43132,72	1002	0,02

BERNETTO_	LIEFERSCHE	INHOFLISTE	ABRWERT	GEWICHT_	EXTRA_EIN	EXTRA_EIN	EM_CBM	EM_STK
29,68	0	0	29,68	40001		0	0	
34,6	0	0	34,6	40001		0	0	
35,52	0	0	35,52	40001		0	0	
32,3	0	0	32,3	40001		0	0	
34,54	0	0	34,54	40001		0	0	
31,24	0	0	31,24	40001		0	0	
32,36	0	0	32,36	40001		0	0	
30,58	0	0	30,58	40001		0	0	
33,14	0	0	33,14	40001		0	0	
32,4	0	0	32,4	40001		0	0	
33,72	0	0	33,72	40001		0	0	
34,16	0	0	34,16	40001		0	0	
33,68	0	0	33,68	40001		0	0	
30,24	0	0	30,24	40001		0	0	
33,48	0	0	33,48	40001		0	0	
32,22	0	0	32,22	40001		0	0	
32,98	0	0	32,98	40001		0	0	
30,58	0	0	30,58	40001		0	0	
34	0	0	34	40001		0	0	
30,8	0	0	30,8	40001		0	0	
33,52	0	0	33,52	40001		0	0	
29,26	0	0	29,26	40001		0	0	
33,54	0	0	33,54	40001		0	0	
32,96	0	0	32,96	40001		0	0	
36,66	0	0	36,66	40001		0	0	
31,64	0	0	31,64	40001		0	0	
34,94	0	0	34,94	40001		0	0	
33,74	0	0	33,74	40001		0	0	
31,16	0	0	31,16	40001		0	0	
32,36	0	0	32,36	40001		0	0	
33,54	0	0	33,54	40001		0	0	
33,82	0	0	33,82	40001		0	0	
33,64	0	0	33,64	40001		0	0	
33,64	0	0	33,64	40001		0	0	
33,92	0	0	33,92	40001		0	0	
32,58	0	0	32,58	40001		0	0	
33,14	0	0	33,14	40001		0	0	
34,04	0	0	34,04	40001		0	0	
35,48	0	0	35,48	40001		0	0	
33,88	0	0	33,88	40001		0	0	
33,02	0	0	33,02	40001		0	0	
31,84	0	0	31,84	40001		0	0	
32,96	0	0	32,96	40001		0	0	
33,02	0	0	33,02	40001		0	0	
32,76	0	0	32,76	40001		0	0	
34,96	0	0	34,96	40001		0	0	
35,2	0	0	35,2	40001		0	0	
35,5	0	0	35,5	40001		0	0	
33,78	0	0	33,78	40001		0	0	

35,7	0	0	35,7	40001	0	0
35,24	0	0	35,24	40001	0	0
34,1	0	0	34,1	40001	0	0
34,54	0	0	34,54	40001	0	0
33,94	0	0	33,94	40001	0	0
34,38	0	0	34,38	40001	0	0
35,38	0	0	35,38	40001	0	0
30,54	0	0	30,54	40001	0	0
33,54	0	0	33,54	40001	0	0
35,14	0	0	35,14	40001	0	0
33,12	0	0	33,12	40001	0	0
32,44	0	0	32,44	40001	0	0
34,18	0	0	34,18	40001	0	0
29,32	0	0	29,32	40001	0	0
32,46	0	0	32,46	40001	0	0
33,28	0	0	33,28	40001	0	0
33,78	0	0	33,78	40001	0	0
33,24	0	0	33,24	40001	0	0
32,72	0	0	32,72	40001	0	0
33,96	0	0	33,96	40001	0	0
35,04	0	0	35,04	40001	0	0
33,52	0	0	33,52	40001	0	0
36,82	0	0	36,82	40001	0	0
33,14	0	0	33,14	40001	0	0
31,76	0	0	31,76	40001	0	0
33,24	0	0	33,24	40001	0	0
33,08	0	0	33,08	40001	0	0
30,44	0	0	30,44	40001	0	0
32,78	0	0	32,78	40001	0	0
33,68	0	0	33,68	40001	0	0
33,66	0	0	33,66	40001	0	0
32,56	0	0	32,56	40001	0	0
33,72	0	0	33,72	40001	0	0
32,96	0	0	32,96	40001	0	0
32,24	0	0	32,24	40001	0	0
34,06	0	0	34,06	40001	0	0
33,16	0	0	33,16	40001	0	0
35,98	0	0	35,98	40001	0	0
35,24	0	0	35,24	40001	0	0
35,12	0	0	35,12	40001	0	0
33,04	0	0	33,04	40001	0	0
29,28	0	0	29,28	40001	0	0
34,18	0	0	34,18	40001	0	0
32,66	0	0	32,66	40001	0	0
32,6	0	0	32,6	40001	0	0
37,4	0	0	37,4	40001	0	0
32,24	0	0	32,24	40001	0	0
35,4	0	0	35,4	40001	0	0
33,74	0	0	33,74	40001	0	0
33,84	0	0	33,84	40001	0	0

29,28	0	0	29,28	40001	0	0
34,24	0	0	34,24	40001	0	0
32,7	0	0	32,7	40001	0	0
32,26	0	0	32,26	40001	0	0
33,64	0	0	33,64	40001	0	0
30,22	0	0	30,22	40001	0	0
34,46	0	0	34,46	40001	0	0
32	0	0	32	40001	0	0
31,36	0	0	31,36	40001	0	0
33,96	0	0	33,96	40001	0	0
34,84	0	0	34,84	40001	0	0
34,2	0	0	34,2	40001	0	0
32	0	0	32	40001	0	0
29,76	0	0	29,76	40001	0	0
31,38	0	0	31,38	40001	0	0
33,6	0	0	33,6	40001	0	0
32,92	0	0	32,92	40001	0	0
34,66	0	0	34,66	40001	0	0
34,38	0	0	34,38	40001	0	0
33,38	0	0	33,38	40001	0	0
30,76	0	0	30,76	40001	0	0
33,44	0	0	33,44	40001	0	0
34,68	0	0	34,68	40001	0	0
35,66	0	0	35,66	40001	0	0
35,46	0	0	35,46	40001	0	0
35,68	0	0	35,68	40001	0	0
33,66	0	0	33,66	40001	0	0
37,76	0	0	37,76	40001	0	0
30,56	0	0	30,56	40001	0	0
34,52	0	0	34,52	40001	0	0
31,94	0	0	31,94	40001	0	0
33,22	0	0	33,22	40001	0	0
33,12	0	0	33,12	40001	0	0
34,14	0	0	34,14	40001	0	0
34,24	0	0	34,24	40001	0	0
35,54	0	0	35,54	40001	0	0
33,48	0	0	33,48	40001	0	0
35,4	0	0	35,4	40001	0	0
33,98	0	0	33,98	40001	0	0
36,92	0	0	36,92	40001	0	0
33,02	0	0	33,02	40001	0	0
32,26	0	0	32,26	40001	0	0
34,2	0	0	34,2	40001	0	0
32,6	0	0	32,6	40001	0	0
33,52	0	0	33,52	40001	0	0
34,3	0	0	34,3	40001	0	0
34,46	0	0	34,46	40001	0	0
36,44	0	0	36,44	40001	0	0
34,44	0	0	34,44	40001	0	0
33,88	0	0	33,88	40001	0	0

34,28	0	0	34,28	40001	0	0
32,24	0	0	32,24	40001	0	0
31,46	0	0	31,46	40001	0	0
32,66	0	0	32,66	40001	0	0
33,18	0	0	33,18	40001	0	0
32,82	0	0	32,82	40001	0	0
33,5	0	0	33,5	40001	0	0
32,7	0	0	32,7	40001	0	0
31,6	0	0	31,6	40001	0	0
33,88	0	0	33,88	40001	0	0
33,78	0	0	33,78	40001	0	0
34,34	0	0	34,34	40001	0	0
32,46	0	0	32,46	40001	0	0
32,72	0	0	32,72	40001	0	0
31,92	0	0	31,92	40001	0	0
34	0	0	34	40001	0	0
33,44	0	0	33,44	40001	0	0
35,74	0	0	35,74	40001	0	0
33,18	0	0	33,18	40001	0	0
32,14	0	0	32,14	40001	0	0
32,32	0	0	32,32	40001	0	0
31,18	0	0	31,18	40001	0	0
31,48	0	0	31,48	40001	0	0
34,12	0	0	34,12	40001	0	0
33,54	0	0	33,54	40001	0	0
33,68	0	0	33,68	40001	0	0
31,62	0	0	31,62	40001	0	0
33,98	0	0	33,98	40001	0	0
31,9	0	0	31,9	40001	0	0
33,82	0	0	33,82	40001	0	0
32,16	0	0	32,16	40001	0	0
33,34	0	0	33,34	40001	0	0
32,52	0	0	32,52	40001	0	0
34,52	0	0	34,52	40001	0	0
34,34	0	0	34,34	40001	0	0
33	0	0	33	40001	0	0
33,78	0	0	33,78	40001	0	0
31,92	0	0	31,92	40001	0	0
33,32	0	0	33,32	40001	0	0
34,16	0	0	34,16	40001	0	0
33,32	0	0	33,32	40001	0	0
33,22	0	0	33,22	40001	0	0
33,66	0	0	33,66	40001	0	0
34,3	0	0	34,3	40001	0	0
34,08	0	0	34,08	40001	0	0
32,56	0	0	32,56	40001	0	0
33,38	0	0	33,38	40001	0	0
34,16	0	0	34,16	40001	0	0
34,1	0	0	34,1	40001	0	0
33,1	0	0	33,1	40001	0	0

34,3	0	0	34,3	40001	0	0
33,82	0	0	33,82	40001	0	0
33,64	0	0	33,64	40001	0	0
32,44	0	0	32,44	40001	0	0
32,76	0	0	32,76	40001	0	0
32,74	0	0	32,74	40001	0	0
31,32	0	0	31,32	40001	0	0
34,14	0	0	34,14	40001	0	0
33	0	0	33	40001	0	0
32,94	0	0	32,94	40001	0	0
33,46	0	0	33,46	40001	0	0
34,04	0	0	34,04	40001	0	0
32,06	0	0	32,06	40001	0	0
32,92	0	0	32,92	40001	0	0
32,06	0	0	32,06	40001	0	0
33,46	0	0	33,46	40001	0	0
31,76	0	0	31,76	40001	0	0
31,52	0	0	31,52	40001	0	0
33,38	0	0	33,38	40001	0	0
33,08	0	0	33,08	40001	0	0
34,08	0	0	34,08	40001	0	0
32,86	0	0	32,86	40001	0	0
34,24	0	0	34,24	40001	0	0
33,84	0	0	33,84	40001	0	0
32,96	0	0	32,96	40001	0	0
31,36	0	0	31,36	40001	0	0
34,1	0	0	34,1	40001	0	0
33,02	0	0	33,02	40001	0	0
33,8	0	0	33,8	40001	0	0
33,62	0	0	33,62	40001	0	0
35,74	0	0	35,74	40001	0	0
32,7	0	0	32,7	40001	0	0
34,32	0	0	34,32	40001	0	0
36,54	0	0	36,54	40001	0	0
35	0	0	35	40001	0	0
35,1	0	0	35,1	40001	0	0
33,28	0	0	33,28	40001	0	0
33,8	0	0	33,8	40001	0	0
34,2	0	0	34,2	40001	0	0
34	0	0	34	40001	0	0
31,8	0	0	31,8	40001	0	0
33,8	0	0	33,8	40001	0	0
33,04	0	0	33,04	40001	0	0
32,24	0	0	32,24	40001	0	0
32,46	0	0	32,46	40001	0	0
34,88	0	0	34,88	40001	0	0
33,38	0	0	33,38	40001	0	0
33,6	0	0	33,6	40001	0	0
31,46	0	0	31,46	40001	0	0
35,04	0	0	35,04	40001	0	0

33,22	0	0	33,22	40001	0	0
33,78	0	0	33,78	40001	0	0
31,8	0	0	31,8	40001	0	0
34,04	0	0	34,04	40001	0	0
33,54	0	0	33,54	40001	0	0
33,54	0	0	33,54	40001	0	0
32,26	0	0	32,26	40001	0	0
33,62	0	0	33,62	40001	0	0
33,92	0	0	33,92	40001	0	0
32,66	0	0	32,66	40001	0	0
33,16	0	0	33,16	40001	0	0
33,72	0	0	33,72	40001	0	0
34,08	0	0	34,08	40001	0	0
32,24	0	0	32,24	40001	0	0
33,48	0	0	33,48	40001	0	0
33,74	0	0	33,74	40001	0	0
33,38	0	0	33,38	40001	0	0
32,92	0	0	32,92	40001	0	0
33,02	0	0	33,02	40001	0	0
34,22	0	0	34,22	40001	0	0
32,9	0	0	32,9	40001	0	0
33,28	0	0	33,28	40001	0	0
32,92	0	0	32,92	40001	0	0
33,96	0	0	33,96	40001	0	0
33,82	0	0	33,82	40001	0	0
33,18	0	0	33,18	40001	0	0
31,76	0	0	31,76	40001	0	0
32,38	0	0	32,38	40001	0	0
32,84	0	0	32,84	40001	0	0
34,36	0	0	34,36	40001	0	0
31,62	0	0	31,62	40001	0	0
34	0	0	34	40001	0	0
32,7	0	0	32,7	40001	0	0
32,48	0	0	32,48	40001	0	0
35,3	0	0	35,3	40001	0	0
32,52	0	0	32,52	40001	0	0
33,02	0	0	33,02	40001	0	0
31,2	0	0	31,2	40001	0	0
33,54	0	0	33,54	40001	0	0
31,84	0	0	31,84	40001	0	0
29,96	2	0	29,96	40001	0	0
31,68	0	0	31,68	40001	0	0
32,52	0	0	32,52	40001	0	0
32,84	0	0	32,84	40001	0	0
32,26	0	0	32,26	40001	0	0
33,48	0	0	33,48	40001	0	0
32,9	0	0	32,9	40001	0	0
36,06	0	0	36,06	40001	0	0
34,94	0	0	34,94	40001	0	0
33,04	0	0	33,04	40001	0	0

31,9	0	0	31,9	40001	0	0
32,24	0	0	32,24	40001	0	0
33,72	0	0	33,72	40001	0	0
33,96	0	0	33,96	40001	0	0
33,72	0	0	33,72	40001	0	0
31,9	0	0	31,9	40001	0	0
33,06	0	0	33,06	40001	0	0
33,98	0	0	33,98	40001	0	0
34,76	0	0	34,76	40001	0	0
32,76	0	0	32,76	40001	0	0
32,3	0	0	32,3	40001	0	0
33,12	0	0	33,12	40001	0	0
35,08	0	0	35,08	40001	0	0
34,48	0	0	34,48	40001	0	0
32,4	0	0	32,4	40001	0	0
33,94	0	0	33,94	40001	0	0
33,66	0	0	33,66	40001	0	0
34,74	0	0	34,74	40001	0	0
34,58	0	0	34,58	40001	0	0
32,78	0	0	32,78	40001	0	0
32,18	0	0	32,18	40001	0	0
35,1	0	0	35,1	40001	0	0
32,74	0	0	32,74	40001	0	0
33,44	0	0	33,44	40001	0	0
34,76	0	0	34,76	40001	0	0
34,8	0	0	34,8	40001	0	0
33	0	0	33	40001	0	0
32,9	0	0	32,9	40001	0	0
32,3	0	0	32,3	40001	0	0
34,06	0	0	34,06	40001	0	0
35,98	0	0	35,98	40001	0	0
34,68	0	0	34,68	40001	0	0
33,44	0	0	33,44	40001	0	0
33,36	0	0	33,36	40001	0	0
33,76	0	0	33,76	40001	0	0
30,68	0	0	30,68	40001	0	0
33,56	0	0	33,56	40001	0	0
33,16	0	0	33,16	40001	0	0
36,08	0	0	36,08	40001	0	0
33,42	0	0	33,42	40001	0	0
32,52	0	0	32,52	40001	0	0
34,36	0	0	34,36	40001	0	0
32,9	0	0	32,9	40001	0	0
32,72	0	0	32,72	40001	0	0
36,3	0	0	36,3	40001	0	0
31,34	0	0	31,34	40001	0	0
32,98	0	0	32,98	40001	0	0
36,16	0	0	36,16	40001	0	0
32,68	0	0	32,68	40001	0	0
33,06	0	0	33,06	40001	0	0

33,46	0	0	33,46	40001	0	0
33,56	0	0	33,56	40001	0	0
35,36	0	0	35,36	40001	0	0
34,44	0	0	34,44	40001	0	0
33,76	0	0	33,76	40001	0	0
36,8	0	0	36,8	40001	0	0
38,34	0	0	38,34	40001	0	0
33,94	0	0	33,94	40001	0	0
33,94	0	0	33,94	40001	0	0
33,46	0	0	33,46	40001	0	0
33,16	0	0	33,16	40001	0	0
32,9	0	0	32,9	40001	0	0
34,44	0	0	34,44	40001	0	0
33,2	0	0	33,2	40001	0	0
34,9	0	0	34,9	40001	0	0
33,14	0	0	33,14	40001	0	0
33,96	0	0	33,96	40001	0	0
32,56	0	0	32,56	40001	0	0
32,96	0	0	32,96	40001	0	0
33,28	0	0	33,28	40001	0	0
33,38	0	0	33,38	40001	0	0
33,12	0	0	33,12	40001	0	0
33,52	0	0	33,52	40001	0	0
31,46	0	0	31,46	40001	0	0
33,08	0	0	33,08	40001	0	0
35,5	0	0	35,5	40001	0	0
30,66	0	0	30,66	40001	0	0
34,18	0	0	34,18	40001	0	0
34,62	0	0	34,62	40001	0	0
33,4	0	0	33,4	40001	0	0
33,62	0	0	33,62	40001	0	0
30,82	0	0	30,82	40001	0	0
30,86	0	0	30,86	40001	0	0
34,08	0	0	34,08	40001	0	0
33,5	0	0	33,5	40001	0	0
31,46	0	0	31,46	40001	0	0
33,92	0	0	33,92	40001	0	0
32,58	0	0	32,58	40001	0	0
32,26	0	0	32,26	40001	0	0
23,96	0	0	23,96	40001	0	0
34,54	0	0	34,54	40001	0	0
32,7	0	0	32,7	40001	0	0
32	0	0	32	40001	0	0
30,78	0	0	30,78	40001	0	0
24,04	0	0	24,04	40001	0	0
34,7	0	0	34,7	40001	0	0
35,3	0	0	35,3	40001	0	0
28,36	0	0	28,36	40001	0	0
34,26	0	0	34,26	40001	0	0
32,4	0	0	32,4	40001	0	0

22,44	0	0	22,44	40001	0	0
29,74	0	0	29,74	40001	0	0
36,1	0	0	36,1	40001	0	0
36,08	0	0	36,08	40001	0	0
24,58	0	0	24,58	40001	0	0
31,56	0	0	31,56	40001	0	0
33,68	0	0	33,68	40001	0	0
22,96	0	0	22,96	40001	0	0
33,06	0	0	33,06	40001	0	0
35,66	0	0	35,66	40001	0	0
35,58	0	0	35,58	40001	0	0
31,38	0	0	31,38	40001	0	0
33,24	0	0	33,24	40001	0	0
39,38	0	0	39,38	40001	0	0
33,1	0	0	33,1	40001	0	0
32,48	0	0	32,48	40001	0	0
23,82	0	0	23,82	40001	0	0
34,04	0	0	34,04	40001	0	0
34,9	0	0	34,9	40001	0	0
33,42	0	0	33,42	40001	0	0
32,86	0	0	32,86	40001	0	0
32,56	0	0	32,56	40001	0	0
32,68	0	0	32,68	40001	0	0
32,32	0	0	32,32	40001	0	0
34,78	0	0	34,78	40001	0	0
34,46	0	0	34,46	40001	0	0
35,82	0	0	35,82	40001	0	0
31,04	0	0	31,04	40001	0	0
33,16	0	0	33,16	40001	0	0
31,84	0	0	31,84	40001	0	0
34,94	0	0	34,94	40001	0	0
33,8	0	0	33,8	40001	0	0
33,98	0	0	33,98	40001	0	0
36,5	0	0	36,5	40001	0	0
36,12	0	0	36,12	40001	0	0
34,06	0	0	34,06	40001	0	0
33,78	0	0	33,78	40001	0	0
33	0	0	33	40001	0	0
34,74	0	0	34,74	40001	0	0
33,54	0	0	33,54	40001	0	0
32,98	0	0	32,98	40001	0	0
33,1	0	0	33,1	40001	0	0
32,96	0	0	32,96	40001	0	0
32,88	0	0	32,88	40001	0	0
33,78	0	0	33,78	40001	0	0
35,42	0	0	35,42	40001	0	0
32,2	0	0	32,2	40001	0	0
34,24	0	0	34,24	40001	0	0
31,36	0	0	31,36	40001	0	0
33,42	0	0	33,42	40001	0	0

33,1	0	0	33,1	40001	0	0
34,66	0	0	34,66	40001	0	0
31,62	0	0	31,62	40001	0	0
37,02	0	0	37,02	40001	0	0
33,48	0	0	33,48	40001	0	0
34,94	0	0	34,94	40001	0	0
35,08	0	0	35,08	40001	0	0
30,6	0	0	30,6	40001	0	0
33,46	0	0	33,46	40001	0	0
33,24	0	0	33,24	40001	0	0
35,18	0	0	35,18	40001	0	0
34,46	0	0	34,46	40001	0	0
34,04	0	0	34,04	40001	0	0
32,8	0	0	32,8	40001	0	0
34,6	0	0	34,6	40001	0	0
34,14	0	0	34,14	40001	0	0
34,94	0	0	34,94	40001	0	0
33,04	0	0	33,04	40001	0	0
36,7	0	0	36,7	40001	0	0
32,6	0	0	32,6	40001	0	0
33,72	0	0	33,72	40001	0	0
33,36	0	0	33,36	40001	0	0
33,24	0	0	33,24	40001	0	0
32,7	0	0	32,7	40001	0	0
33,04	0	0	33,04	40001	0	0
32,7	0	0	32,7	40001	0	0
31,06	0	0	31,06	40001	0	0
32,92	0	0	32,92	40001	0	0
34,32	0	0	34,32	40001	0	0
32,32	0	0	32,32	40001	0	0
32,7	0	0	32,7	40001	0	0
33,32	0	0	33,32	40001	0	0
34	0	0	34	40001	0	0
33,92	0	0	33,92	40001	0	0
32,32	0	0	32,32	40001	0	0
33,82	0	0	33,82	40001	0	0
33,72	0	0	33,72	40001	0	0
32,92	0	0	32,92	40001	0	0
34	0	0	34	40001	0	0
32,8	0	0	32,8	40001	0	0
32,96	0	0	32,96	40001	0	0
33,68	0	0	33,68	40001	0	0
34,68	0	0	34,68	40001	0	0
33,76	0	0	33,76	40001	0	0
32,04	0	0	32,04	40001	0	0
32,86	0	0	32,86	40001	0	0
33,1	0	0	33,1	40001	0	0
34,5	0	0	34,5	40001	0	0
33,1	0	0	33,1	40001	0	0
32,46	0	0	32,46	40001	0	0

32,08	0	0	32,08	40001	0	0
34,04	0	0	34,04	40001	0	0
33,28	0	0	33,28	40001	0	0
32	0	0	32	40001	0	0
31,5	0	0	31,5	40001	0	0
31,92	0	0	31,92	40001	0	0
33,9	0	0	33,9	40001	0	0
26,06	0	0	26,06	40001	0	0
34,02	0	0	34,02	40001	0	0
30,5	0	0	30,5	40001	0	0
31,9	0	0	31,9	40001	0	0
32,94	0	0	32,94	40001	0	0
31,46	0	0	31,46	40001	0	0
33,14	0	0	33,14	40001	0	0
33,4	0	0	33,4	40001	0	0
33,5	0	0	33,5	40001	0	0
33,84	0	0	33,84	40001	0	0
31,4	0	0	31,4	40001	0	0
33,64	0	0	33,64	40001	0	0
33,18	0	0	33,18	40001	0	0
33,06	0	0	33,06	40001	0	0
35,32	0	0	35,32	40001	0	0
32,92	0	0	32,92	40001	0	0
34,24	0	0	34,24	40001	0	0
33,76	0	0	33,76	40001	0	0
34,16	0	0	34,16	40001	0	0
33,2	0	0	33,2	40001	0	0
31,72	0	0	31,72	40001	0	0
32,4	0	0	32,4	40001	0	0
33,76	0	0	33,76	40001	0	0
34,24	0	0	34,24	40001	0	0
32,98	0	0	32,98	40001	0	0
31,72	0	0	31,72	40001	0	0
33,62	0	0	33,62	40001	0	0
32,62	0	0	32,62	40001	0	0
32,68	0	0	32,68	40001	0	0
31,36	0	0	31,36	40001	0	0
31,06	0	0	31,06	40001	0	0
31,72	0	0	31,72	40001	0	0
33,74	0	0	33,74	40001	0	0
29,32	0	0	29,32	40001	0	0
31,18	0	0	31,18	40001	0	0
33,92	0	0	33,92	40001	0	0
31,46	0	0	31,46	40001	0	0
32,68	0	0	32,68	40001	0	0
32,32	0	0	32,32	40001	0	0
32,7	0	0	32,7	40001	0	0
32,5	0	0	32,5	40001	0	0
31,78	0	0	31,78	40001	0	0
33,28	0	0	33,28	40001	0	0

33,28	0	0	33,28	40001	0	0
31,22	0	0	31,22	40001	0	0
32,74	0	0	32,74	40001	0	0
32,76	0	0	32,76	40001	0	0
33,88	0	0	33,88	40001	0	0
32,48	0	0	32,48	40001	0	0
33,3	0	0	33,3	40001	0	0
33,96	0	0	33,96	40001	0	0
33	0	0	33	40001	0	0
33,16	0	0	33,16	40001	0	0
33,7	0	0	33,7	40001	0	0
32,96	0	0	32,96	40001	0	0
34,94	0	0	34,94	40001	0	0
33,06	0	0	33,06	40001	0	0
33,36	0	0	33,36	40001	0	0
31,92	0	0	31,92	40001	0	0
34,9	0	0	34,9	40001	0	0
32,14	0	0	32,14	40001	0	0
33,02	0	0	33,02	40001	0	0
33,7	0	0	33,7	40001	0	0
34,16	0	0	34,16	40001	0	0
33,96	0	0	33,96	40001	0	0
33,9	0	0	33,9	40001	0	0
32,28	0	0	32,28	40001	0	0
33,08	0	0	33,08	40001	0	0
32,8	0	0	32,8	40001	0	0
33,88	0	0	33,88	40001	0	0
32,28	0	0	32,28	40001	0	0
33,08	0	0	33,08	40001	0	0
34,14	0	0	34,14	40001	0	0
33,22	0	0	33,22	40001	0	0
32,9	0	0	32,9	40001	0	0
33,1	0	0	33,1	40001	0	0
30,78	0	0	30,78	40001	0	0
32,78	0	0	32,78	40001	0	0
32	0	0	32	40001	0	0
32,42	0	0	32,42	40001	0	0
33,7	0	0	33,7	40001	0	0
33,06	0	0	33,06	40001	0	0
32,56	0	0	32,56	40001	0	0
33,54	0	0	33,54	40001	0	0
33,34	0	0	33,34	40001	0	0
33,28	0	0	33,28	40001	0	0
32,92	0	0	32,92	40001	0	0
32,02	0	0	32,02	40001	0	0
36,24	0	0	36,24	40001	0	0
33,88	0	0	33,88	40001	0	0
33,64	0	0	33,64	40001	0	0
35,98	0	0	35,98	40001	0	0
34,94	0	0	34,94	40001	0	0

33,4	0	0	33,4	40001	0	0
33,12	0	0	33,12	40001	0	0
31,5	0	0	31,5	40001	0	0
31,74	0	0	31,74	40001	0	0
33,1	0	0	33,1	40001	0	0
34,18	0	0	34,18	40001	0	0
34,24	0	0	34,24	40001	0	0
29,88	0	0	29,88	40001	0	0
31,04	0	0	31,04	40001	0	0
32,34	0	0	32,34	40001	0	0
34,76	0	0	34,76	40001	0	0
32,88	0	0	32,88	40001	0	0
32,86	0	0	32,86	40001	0	0
31,74	0	0	31,74	40001	0	0
32,4	0	0	32,4	40001	0	0
31,86	0	0	31,86	40001	0	0
30,98	0	0	30,98	40001	0	0
32,14	0	0	32,14	40001	0	0
32,2	0	0	32,2	40001	0	0
32,52	0	0	32,52	40001	0	0
33,12	0	0	33,12	40001	0	0
34,28	0	0	34,28	40001	0	0
32,36	0	0	32,36	40001	0	0
32,64	0	0	32,64	40001	0	0
33,82	0	0	33,82	40001	0	0
32,86	0	0	32,86	40001	0	0
32,62	0	0	32,62	40001	0	0
33,8	0	0	33,8	40001	0	0
33,04	0	0	33,04	40001	0	0
34,42	0	0	34,42	40001	0	0
34,16	0	0	34,16	40001	0	0
32,84	0	0	32,84	40001	0	0
31,8	0	0	31,8	40001	0	0
35,06	0	0	35,06	40001	0	0
34,62	0	0	34,62	40001	0	0
33,5	0	0	33,5	40001	0	0
32,34	0	0	32,34	40001	0	0
33,82	0	0	33,82	40001	0	0
33,48	0	0	33,48	40001	0	0
32,92	0	0	32,92	40001	0	0
31,66	0	0	31,66	40001	0	0
33,32	0	0	33,32	40001	0	0
32,92	0	0	32,92	40001	0	0
31,5	0	0	31,5	40001	0	0
30,96	0	0	30,96	40001	0	0
33	0	0	33	40001	0	0
33,68	0	0	33,68	40001	0	0
32,34	0	0	32,34	40001	0	0
31,92	0	0	31,92	40001	0	0
36,2	0	0	36,2	40001	0	0

32,92	0	0	32,92	40001	0	0
32,54	0	0	32,54	40001	0	0
32,7	0	0	32,7	40001	0	0
33	0	0	33	40001	0	0
33,48	0	0	33,48	40001	0	0
32,18	0	0	32,18	40001	0	0
32,6	0	0	32,6	40001	0	0
33,76	0	0	33,76	40001	0	0
33,48	0	0	33,48	40001	0	0
32,14	0	0	32,14	40001	0	0
32,28	0	0	32,28	40001	0	0
32,66	0	0	32,66	40001	0	0
33,18	0	0	33,18	40001	0	0
32,52	0	0	32,52	40001	0	0
31,62	0	0	31,62	40001	0	0
33,56	0	0	33,56	40001	0	0
32,56	0	0	32,56	40001	0	0
33,66	0	0	33,66	40001	0	0
32,76	0	0	32,76	40001	0	0
33,5	0	0	33,5	40001	0	0
33	0	0	33	40001	0	0
33,14	0	0	33,14	40001	0	0
32,24	0	0	32,24	40001	0	0
33,16	0	0	33,16	40001	0	0
33,62	0	0	33,62	40001	0	0
32,7	0	0	32,7	40001	0	0
32,14	0	0	32,14	40001	0	0
33	0	0	33	40001	0	0
33,94	0	0	33,94	40001	0	0
33,74	0	0	33,74	40001	0	0
33,42	0	0	33,42	40001	0	0
33,14	0	0	33,14	40001	0	0
32,66	0	0	32,66	40001	0	0
32,56	0	0	32,56	40001	0	0
33,04	0	0	33,04	40001	0	0
33,68	0	0	33,68	40001	0	0
32,88	0	0	32,88	40001	0	0
32,46	0	0	32,46	40001	0	0
35,08	0	0	35,08	40001	0	0
32,74	0	0	32,74	40001	0	0
33,26	0	0	33,26	40001	0	0
31,74	0	0	31,74	40001	0	0
32,04	0	0	32,04	40001	0	0
32,62	0	0	32,62	40001	0	0
32,74	0	0	32,74	40001	0	0
33,04	0	0	33,04	40001	0	0
31,22	0	0	31,22	40001	0	0
31,48	0	0	31,48	40001	0	0
31,42	0	0	31,42	40001	0	0
33,9	0	0	33,9	40001	0	0

32,54	0	0	32,54	40001	0	0
32,1	0	0	32,1	40001	0	0
32,58	0	0	32,58	40001	0	0
33,88	0	0	33,88	40001	0	0
32,66	0	0	32,66	40001	0	0
34,36	0	0	34,36	40001	0	0
33,2	0	0	33,2	40001	0	0
34,44	0	0	34,44	40001	0	0
32,32	0	0	32,32	40001	0	0
33,1	0	0	33,1	40001	0	0
32,94	0	0	32,94	40001	0	0
33,34	0	0	33,34	40001	0	0
32,62	0	0	32,62	40001	0	0
34,04	0	0	34,04	40001	0	0
33,24	0	0	33,24	40001	0	0
34,36	0	0	34,36	40001	0	0
32,38	0	0	32,38	40001	0	0
31,58	0	0	31,58	40001	0	0
32,32	0	0	32,32	40001	0	0
34,06	0	0	34,06	40001	0	0
32,78	0	0	32,78	40001	0	0
32,68	0	0	32,68	40001	0	0
32,84	0	0	32,84	40001	0	0
33,8	0	0	33,8	40001	0	0
32,22	0	0	32,22	40001	0	0
32,22	0	0	32,22	40001	0	0
33	0	0	33	40001	0	0
33,66	0	0	33,66	40001	0	0
32,74	0	0	32,74	40001	0	0
33,7	0	0	33,7	40001	0	0
33,06	0	0	33,06	40001	0	0
32,04	0	0	32,04	40001	0	0
32,32	0	0	32,32	40001	0	0
33,24	0	0	33,24	40001	0	0
32,72	0	0	32,72	40001	0	0
32,8	0	0	32,8	40001	0	0
32,48	0	0	32,48	40001	0	0
0,02	0	0	0,02	40001	0	0

EM_STD	EM_LIT	POSTYP	FRACHT_S\	SORNR	SORNA1	WAREN_RI	GJAHR	P_WR
0	0	1	0	D004	Schlacke / I	Warenausg	2017	(Warenaus

0	0	1	0	D004	Schlacke / I	Warenausg	2017 (Warenaus

0	0	1	0	D004	Schlacke / I	Warenausg	2017 (Warenaus

0	0	1	0	D004	Schlacke / I	Warenausg	2017 (Warenaus

0	0	1	0	D004	Schlacke / I	Warenausg	2017 (Warenaus

0	0	1	0	D004	Schlacke / I	Warenausg	2017 (Warenaus

0	0	1	0	D004	Schlacke / I	Warenausg	2017 (Warenaus

0	0	1	0	D004	Schlacke / I	Warenausg	2017 (Warenaus

0	0	1	0	D004	Schlacke / I	Warenausg	2017 (Warenaus

0	0	1	0	D004	Schlacke / I	Warenausg	2017 (Warenaus

0	0	1	0	D004	Schlacke / I	Warenausg	2017 (Warenaus

0	0	1	0	D004	Schlacke / I	Warenausg	2018 (Warenaus

0	0	1	0	D004	Schlacke / I	Warenausg	2018 (Warenaus

0	0	1	0	D004	Schlacke / I	Warenausg	2018 (Warenaus

0	0	1	0	D004	Schlacke / I	Warenausg	2018 (Warenaus

DEBKUNDE	SPEDNAME	KNRNAME	SPEDNR	KNR	EN_NR	EWC_CODE	DISPONR	ERSTGEWI(
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43032,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43032,26
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43032,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43032,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43032,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43032,45
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43032,5
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43032,53
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43032,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43032,61
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43032,66
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43032,7
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43033,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43033,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43033,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43033,32
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43033,4
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43033,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43033,45
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43033,5
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43033,56
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43033,59
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43033,62
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43033,65
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43034,24
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43034,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43034,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43034,31
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43034,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43034,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43034,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43034,47
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43034,55
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43034,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43034,64
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43034,68
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43035,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43035,26
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43035,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43035,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43035,4
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43035,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43035,46
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43035,55
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43035,56
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43035,63
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43038,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43038,26
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112		43038,28

398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43038,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43038,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43038,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43038,46
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43038,48
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43038,54
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43038,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43038,59
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43038,68
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43039,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43039,26
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43039,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43039,34
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43039,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43039,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43039,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43039,5
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43039,54
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43039,55
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43039,61
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43039,63
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43040,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43040,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43040,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43040,31
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43040,34
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43040,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43040,43
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43040,45
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43040,48
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43040,53
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43040,56
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43040,59
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43040,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43040,63
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43040,67
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43041,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43041,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43041,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43041,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43041,45
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43041,48
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43041,5
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43041,53
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43042,26
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43042,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43042,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43042,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43042,45
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43042,47

398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43042,52
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43042,53
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43045,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43045,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43045,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43045,32
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43045,43
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43045,45
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43045,49
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43045,5
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43045,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43045,62
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43046,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43046,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43046,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43046,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43046,5
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43046,53
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43046,56
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43046,58
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43047,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43047,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43047,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43047,33
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43047,4
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43047,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43047,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43047,49
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43047,56
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43047,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43047,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43047,64
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43048,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43048,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43048,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43048,35
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43048,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43048,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43048,43
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43048,5
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43048,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43048,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43048,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43048,63
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43049,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43049,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43049,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43049,33
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43049,49
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43049,5

398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43049,52
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43049,55
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43049,65
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43053,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43053,31
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43053,31
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43053,31
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43053,47
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43053,48
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43053,49
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43053,52
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43053,55
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43053,61
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43053,64
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43053,66
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43054,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43054,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43054,63
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43054,66
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43055,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43055,26
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43055,31
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43055,47
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43055,61
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43056,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43056,47
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43056,49
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43056,55
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43056,65
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43059,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43059,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43059,47
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43059,51
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43060,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43060,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43060,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43060,46
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43060,51
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43060,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43060,61
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43060,66
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43061,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43061,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43061,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43061,33
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43061,37
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43061,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43061,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43061,49
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43061,54

398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43061,56
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43061,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43061,63
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43061,68
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43061,69
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43062,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43062,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43062,34
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43062,36
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43062,36
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43062,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43062,49
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43062,52
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43062,54
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43062,58
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43062,62
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43062,65
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43063,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43063,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43063,34
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43063,36
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43063,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43063,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43063,49
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43063,53
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43063,56
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43063,59
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43063,62
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43066,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43066,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43066,31
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43066,34
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43066,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43066,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43066,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43066,49
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43066,54
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43066,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43066,59
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43067,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43067,26
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43067,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43067,31
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43067,33
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43067,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43067,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43067,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43067,48
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	

398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43067,58
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43067,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43067,64
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43068,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43068,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43068,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43068,34
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43068,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43068,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43068,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43068,49
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43068,54
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43068,58
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43068,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43068,63
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43068,68
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43069,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43069,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43069,31
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43069,34
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43069,35
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43069,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43069,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43069,45
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43069,5
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43069,52
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43069,55
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43069,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43069,61
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43069,63
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43069,67
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43070,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43070,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43070,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43070,34
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43070,36
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43070,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43073,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43073,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43073,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43073,32
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43073,31
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43073,38
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43073,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43073,43
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43073,45
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43073,49
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43073,55
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43073,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43073,59

398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43073,63
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43073,64
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43073,68
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43074,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43074,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43074,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43074,37
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43074,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43074,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43074,43
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43074,46
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43074,52
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43074,55
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43074,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43074,63
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43074,65
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43075,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43075,26
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43075,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43075,36
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43075,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43075,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43075,43
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43075,52
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43075,54
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43075,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43075,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43075,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43076,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43076,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43076,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43076,31
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43076,38
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43076,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43076,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43076,46
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43076,62
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43076,63
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43076,65
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43077,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43077,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43077,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43077,32
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43077,34
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43077,38
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43077,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43077,43
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43077,48
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43077,51

398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43077,53
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43080,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43080,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43080,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43080,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43080,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43080,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43080,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43080,46
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43080,54
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43080,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43080,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43080,62
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43080,67
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43081,24
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43081,26
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43081,37
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43081,38
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43081,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43081,43
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43081,53
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43081,54
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43081,55
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43081,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43081,66
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43081,67
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43082,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43082,26
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43082,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43082,35
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43082,36
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43082,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43082,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43082,5
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43082,55
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43082,58
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43083,24
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43083,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43083,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43083,32
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43083,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43083,4
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43083,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43083,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43083,47
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43083,53
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43083,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43084,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43084,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43084,29

398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43084,33
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43084,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43084,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43084,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43084,46
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43084,55
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43084,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43084,62
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43087,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43087,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43087,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43087,32
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43087,43
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43087,5
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43087,53
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43087,55
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43087,59
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43087,62
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43087,66
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43088,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43088,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43088,31
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43088,34
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43088,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43088,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43088,49
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43088,53
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43088,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43088,59
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43088,63
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43088,67
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43089,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43089,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43089,31
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43089,33
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43089,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43089,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43089,45
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43089,49
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43089,55
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43089,58
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43089,62
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43090,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43090,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43090,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43090,31
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43090,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43090,48
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43090,51

398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43090,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43090,63
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43090,66
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43091,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43091,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43091,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43091,31
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43091,33
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43091,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43091,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43091,51
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43092,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43092,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43092,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43092,38
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43092,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43092,45
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43096,26
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43096,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43096,31
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43096,34
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43096,38
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43096,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43096,43
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43096,49
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43096,49
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43096,5
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43096,53
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43096,55
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43096,58
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43096,63
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43096,64
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43097,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43097,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43097,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43097,34
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43097,35
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43097,38
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43097,4
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43097,43
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43097,49
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43097,51
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43097,55
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43097,58
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43097,59
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43097,61
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43097,68
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43098,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43098,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43098,27

398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43098,31
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43098,34
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43098,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43098,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43098,46
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43098,49
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43098,51
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43098,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43098,59
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43098,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43098,62
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43098,63
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43102,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43102,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43102,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43102,36
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43102,36
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43102,38
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43102,4
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43102,43
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43102,5
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43102,54
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43102,55
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43102,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43102,59
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43102,63
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43102,67
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43103,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43103,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43103,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43103,33
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43103,38
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43103,4
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43103,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43103,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43103,54
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43103,56
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43103,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43103,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43104,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43104,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43104,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43104,31
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43104,43
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43104,48
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43104,52
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43104,58
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43104,61
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43105,24

398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43105,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43105,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43105,34
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43105,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43105,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43105,45
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43105,51
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43105,55
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43105,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43108,26
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43108,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43108,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43108,33
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43108,38
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43108,4
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43108,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43108,45
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43108,53
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43108,56
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43108,59
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43108,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43108,66
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43109,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43109,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43109,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43109,35
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43109,38
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43109,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43109,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43109,51
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43109,55
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43109,58
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43109,59
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43109,67
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43110,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43110,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43110,35
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43110,36
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43110,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43110,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43110,5
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43110,52
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43110,56
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43110,59
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43110,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43111,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43111,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43111,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43111,33
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43111,4

398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43111,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43111,47
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43111,5
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43111,56
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43111,61
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43111,63
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43111,65
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43112,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43112,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43112,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43112,36
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43112,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43112,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43112,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43112,45
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43112,54
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43115,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43115,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43115,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43115,33
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43115,4
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43115,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43115,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43115,46
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43115,46
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43115,51
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43115,55
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43115,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43115,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43115,62
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43116,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43116,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43116,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43116,33
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43116,39
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43116,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43116,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43116,47
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43116,55
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43116,59
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43116,61
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43116,64
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43117,26
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43117,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43117,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43117,35
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43117,4
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43117,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43117,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43117,5

398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43117,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43117,58
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43117,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43117,65
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43118,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43118,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43118,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43118,35
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43118,4
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43118,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43118,45
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43118,51
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43118,56
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43118,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43118,62
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43119,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43119,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43119,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43119,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43119,4
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43119,43
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43119,46
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43119,49
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43122,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43122,27
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43122,62
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43122,62
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43123,49
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43123,56
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43123,59
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43123,61
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43123,62
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43124,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43124,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43124,51
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43124,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43124,63
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43125,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43125,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43125,53
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43125,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43125,63
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43126,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43126,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43129,26
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43129,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43129,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43129,32
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43129,4
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43129,43

398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43129,46
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43129,48
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43129,56
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43129,58
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43129,61
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43129,64
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43130,26
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43130,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43130,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43130,32
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43130,4
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43130,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43130,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43130,49
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43130,56
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43130,57
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43130,6
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43130,62
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43131,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43131,28
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43131,3
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43131,31
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43131,38
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43131,41
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43131,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43131,48
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43131,54
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43131,61
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43131,61
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43132,25
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43132,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43132,29
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43132,32
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43132,4
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43132,42
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43132,44
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43132,49
398	Elzinga Trai	Inashco Op	399	398	30120000001	190112	43132,56

ZWEITGEW	BRUTTO_IN	TARA_IN_T	FAHRZEUG	KUNNR_DEB	KUNDENNR
43032,3	49,54	19,86	59BBX6		398
43032,34	53,18	18,58	12-BHH-7		398
43032,38	54,52	19	37BGL4		398
43032,41	49,44	17,14	34BBD8		398
43032,47	54,36	19,82	59-BBX-6		398
43032,49	49,82	18,58	12-BHH-7		398
43032,54	51,36	19	37BGL4		398
43032,56	47,66	17,08	34-BBD-8		398
43032,63	52,88	19,74	59 BBX 6		398
43032,66	50,92	18,52	12 BHH 7		398
43032,71	52,66	18,94	37BGL4		398
43032,73	51,2	17,04	34 BBD 8		398
43033,29	53,78	20,1	59-BBX-6		398
43033,31	49	18,76	12-BHH-7		398
43033,34	52,28	18,8	37-BGL-4		398
43033,36	49,18	16,96	34-BBD-8		398
43033,43	53	20,02	59-BBX-6		398
43033,46	49,26	18,68	12-BHH-7		398
43033,49	52,76	18,76	37-BGL-4		398
43033,54	47,7	16,9	34-BBD-8		398
43033,58	53,5	19,98	59-BBX-6		398
43033,62	47,88	18,62	12BHH7		398
43033,65	52,24	18,7	37-BGL-4		398
43033,69	49,76	16,8	34 BBD 8		398
43034,29	55,24	18,58	59-BBX-6		398
43034,31	50,38	18,74	12-BHH-7		398
43034,34	53,94	19	37-BGL-4		398
43034,37	50,98	17,24	BV BH 77		398
43034,42	49,68	18,52	59-BBX-6		398
43034,45	51	18,64	12-BHH-7		398
43034,48	52,46	18,92	37-BGL-4		398
43034,51	50,98	17,16	BV BH 77		398
43034,58	52,12	18,48	59-BBX-6		398
43034,61	52,24	18,6	12-BHH-7		398
43034,68	51,02	17,1	BVBH77		398
43034,7	52,64	20,06	37-BGL-4		398
43035,29	51,9	18,76	59-BBX-6		398
43035,32	51,1	17,06	BV BH 77		398
43035,36	54,12	18,64	12-BHH-7		398
43035,4	53,9	20,02	37-BGL-4		398
43035,43	51,76	18,74	59-BBX-6		398
43035,46	48,86	17,02	BV BH 77		398
43035,5	51,56	18,6	12-BHH-7		398
43035,58	52,98	19,96	37-BGL-4		398
43035,61	49,72	16,96	BV BH 77		398
43035,67	53,46	18,5	12-BHH-7		398
43038,28	53,86	18,66	59-BBX-6		398
43038,31	54,36	18,86	37-BGL-4		398
43038,35	51,06	17,28	BV-BH-77		398

43038,38	52,8	17,1	BZ-DR-27	398
43038,42	53,84	18,6	59-BBX-6	398
43038,44	52,88	18,78	37-BGL-4	398
43038,49	51,78	17,24	BV BH 77	398
43038,51	50,98	17,04	BZDR27	398
43038,57	52,96	18,58	59-BBX-6	398
43038,6	54,12	18,74	37-BGL-4	398
43038,62	47,7	17,16	BV-BH-77	398
43038,7	52,04	18,5	59-BGX-6	398
43039,28	54,12	18,98	37-BGL-4	398
43039,31	50,26	17,14	BV-BH-77	398
43039,33	50,04	17,6	25-BJF-9	398
43039,37	52,96	18,78	59-BBX-6	398
43039,42	48,26	18,94	37-BGL-4	398
43039,45	49,54	17,08	BVBH77	398
43039,48	50,86	17,58	25-BJF-9	398
43039,53	52,5	18,72	59-BBX-6	398
43039,57	52,14	18,9	37-BGL-4	398
43039,6	49,72	17	BV BH 77	398
43039,64	51,48	17,52	25-BJF-9	398
43039,67	53,7	18,66	59-BBX-6	398
43040,28	50,5	16,98	BVBH77	398
43040,33	55,84	19,02	37-BGL-4	398
43040,35	50,38	17,24	BZDR27	398
43040,37	49,42	17,66	25-BJF-9	398
43040,4	52	18,76	59-BBX-6	398
43040,43	49,98	16,9	BVBH77	398
43040,46	49,38	18,94	37-BGL-4	398
43040,5	49,94	17,16	BZDR27	398
43040,53	51,28	17,6	25-BJF-9	398
43040,57	52,38	18,72	59-BBX-6	398
43040,61	49,4	16,84	BVBH77	398
43040,65	52,62	18,9	37-BGL-4	398
43040,67	50,06	17,1	BZDR27	398
43040,71	49,8	17,56	25-BJF-9	398
43040,74	52,72	18,66	59-BBX-6	398
43041,3	50,24	17,08	BVBH77	398
43041,32	55,02	19,04	37-BGL-4	398
43041,35	52,3	17,06	BZDR27	398
43041,46	53,66	18,54	59-BBX-6	398
43041,49	50,52	17,48	25-BJF-9	398
43041,53	48,26	18,98	37-BGL-4	398
43041,57	51,58	17,4	BVBH77	398
43041,6	49,66	17	BZDR27	398
43042,3	51,42	18,82	59-BBX-6	398
43042,33	56,28	18,88	37-BGL-4	398
43042,36	49,56	17,32	34-BBD-8	398
43042,39	52,3	16,9	BZDR27	398
43042,48	52,48	18,74	59-BBX-6	398
43042,5	52,64	18,8	37-BGL-4	398

43042,55	46,5	17,22	34BBD8	398
43042,58	51,08	16,84	BZDR27	398
43045,29	51,38	18,68	59-BBX-6	398
43045,31	51,32	19,06	37-BGL-4	398
43045,33	50,84	17,2	34-BBD-8	398
43045,36	47,34	17,12	BZDR27	398
43045,47	53,02	18,56	59-BBX-6	398
43045,5	50,94	18,94	37-BGL-4	398
43045,53	48,46	17,1	34 BBD 8	398
43045,56	50,98	17,02	BZDR27	398
43045,63	53,38	18,54	59-BBX-6	398
43045,65	53,1	18,9	37-BGL-4	398
43046,29	48,94	16,94	BZ-DR-27	398
43046,43	46,78	17,02	34 -BBD- 8	398
43046,45	50,24	18,86	37-BGL-4	398
43046,48	52,38	18,78	59-BBX-6	398
43046,53	49,84	16,92	BZDR27	398
43046,56	51,62	16,96	34 BBD 8	398
43046,59	53,18	18,8	37-BGL-4	398
43046,62	52,1	18,72	59-BBX-6	398
43047,29	47,66	16,9	34 BBD 8	398
43047,32	52,08	18,64	59-BBX-6	398
43047,34	51,88	17,2	BZDR27	398
43047,37	54,64	18,98	37-BGL-4	398
43047,43	52,48	17,02	34 BBD 8	398
43047,45	54,28	18,6	59-BBX-6	398
43047,48	50,84	17,18	BZDR27	398
43047,53	56,68	18,92	37-BGL-4	398
43047,59	47,52	16,96	34 BBD 8	398
43047,62	53,08	18,56	59-BBX-6	398
43047,66	49,06	17,12	BZDR27	398
43047,69	52,1	18,88	37-BGL-4	398
43048,28	51,98	18,86	59-BBX-6	398
43048,31	52,98	18,84	BV-BH-77	398
43048,33	51,32	17,08	BZDR27	398
43048,37	54,36	18,82	37-BGL-4	398
43048,42	52,26	18,78	59-BBX-6	398
43048,45	54,18	18,78	BVBH77	398
43048,47	51	17,02	BZDR27	398
43048,52	55,66	18,74	37-BGL-4	398
43048,59	51,76	18,74	BVBH77	398
43048,63	49,22	16,96	BZDR27	398
43048,66	52,92	18,72	59-BBX-6	398
43048,68	51,3	18,7	37-BGL-4	398
43049,37	52,2	18,68	BV-BH-77	398
43049,39	51,22	16,92	BZDR27	398
43049,42	53,12	18,66	59-BBX-6	398
43049,45	55,42	18,98	37-BGL-4	398
43049,51	53,02	18,58	BV-BH-77	398
43049,53	50,72	16,84	BZDR27	398

43049,56	52,84	18,56	59-BBX-6	398
43049,59	51,18	18,94	37-BGL-4	398
43049,69	50	18,54	BV-BH-77	398
43053,37	49,82	17,16	34 BBD 8	398
43053,39	50,38	17,2	BZDR27	398
43053,42	51,82	19	37-BGL-4	398
43053,44	52,34	18,84	59-BBX-6	398
43053,5	50,38	17,68	25-BJF-9	398
43053,52	48,68	17,08	34 BBD 8	398
43053,54	51,04	17,16	BZDR27	398
43053,57	52,72	18,94	37-BGL-4	398
43053,6	53,08	18,74	59-BBX-6	398
43053,65	50,1	17,64	25-BJF-9	398
43053,67	49,78	17,06	34 BBD 8	398
43053,7	49,04	17,12	BZDR27	398
43054,29	52,72	18,72	59-BBX-6	398
43054,32	51,04	17,6	25-BJF-9	398
43054,66	54,46	18,72	37-BGL-4	398
43054,69	52,02	18,84	BV-BH-77	398
43055,28	49,38	17,24	BZDR27	398
43055,31	49,58	17,26	34 BBD 8	398
43055,36	48,52	17,34	12-BHH-7	398
43055,5	48,76	17,28	12-BHH-7	398
43055,64	52,8	18,68	59-BBX-6	398
43056,3	50,6	17,06	BZDR27	398
43056,49	52,38	18,7	37-BGL-4	398
43056,52	50,5	18,88	BV-BH-77	398
43056,58	52,46	18,48	59-BBX-6	398
43056,68	49,12	17,22	12-BHH-7	398
43059,32	50,7	16,88	BZDR27	398
43059,33	49,48	17,32	12-BHH-7	398
43059,49	52,34	19	37-BGL-4	398
43059,54	51,26	18,74	BV-BH-77	398
43060,31	51,64	17,12	BZDR27	398
43060,33	51,7	17,36	12-BHH-7	398
43060,36	50,2	17,2	34 BBD 8	398
43060,5	52,54	18,76	37-BGL-4	398
43060,55	50,82	18,9	BV-BH-77	398
43060,63	51,86	18,54	59-BBX-6	398
43060,66	52,9	18,74	37-BGL-4	398
43060,7	52,22	18,9	BV-BH-77	398
43061,29	52,08	18,86	59-BBX-6	398
43061,32	50,96	17,3	12-BHH-7	398
43061,34	51,22	16,92	BZDR27	398
43061,37	53,06	18,98	37-BGL-4	398
43061,4	51,34	18,78	BV-BH-77	398
43061,43	52,18	18,8	59-BBX-6	398
43061,47	51,42	17,26	12-BHH-7	398
43061,53	53,02	18,92	37-BGL-4	398
43061,57	51,8	18,7	BV-BH-77	398

43061,6	53,04	18,74	59-BBX-6	398
43061,63	51,02	17,2	12-BHH-7	398
43061,66	52,52	18,88	37-BGL-4	398
43061,71	51,06	18,62	BV-BH-77	398
43061,73	49,92	17,16	34 BBD 8	398
43062,28	51,4	18,66	59-BBX-6	398
43062,31	48,48	17,16	BZDR27	398
43062,36	52,9	18,76	37-BGL-4	398
43062,39	51,94	18,94	BV-BH-77	398
43062,41	50,04	17,1	34 BBD 8	398
43062,46	50,58	17,12	BZDR27	398
43062,51	52,76	18,72	37-BGL-4	398
43062,55	50,96	18,9	BV-BH-77	398
43062,57	50	17,08	34 BBD 8	398
43062,6	50,42	18,36	12-BHH-7	398
43062,62	50,54	17,08	BZDR27	398
43062,67	50,44	18,68	37-BGL-4	398
43062,69	50,4	18,88	BV-BH-77	398
43063,28	52,2	18,82	59-BBX-6	398
43063,31	50,08	17	BZDR27	398
43063,37	52,96	18,88	37-BGL-4	398
43063,4	51,62	18,76	BV-BH-77	398
43063,42	53,02	18,78	59-BBX-6	398
43063,45	50,82	16,98	BZDR27	398
43063,52	51,8	18,84	37-BGL-4	398
43063,55	50,08	18,72	BV-BH-77	398
43063,6	52,82	18,72	59-BBX-6	398
43063,62	49,94	16,92	BZDR27	398
43063,65	52,58	18,78	37-BGL-4	398
43066,28	50,52	16,9	BZDR27	398
43066,3	54,42	18,68	59-BBX-6	398
43066,34	51,42	18,72	12-BHH-7	398
43066,37	53,34	19,02	37-BGL-4	398
43066,41	53,38	16,84	BZDR27	398
43066,44	53,62	18,62	59-BBX-6	398
43066,47	53,82	18,72	12-BHH-7	398
43066,52	52,26	18,98	37-BGL-4	398
43066,57	51,04	17,24	BZDR27	398
43066,6	52,76	18,56	59-BBX-6	398
43066,63	52,64	18,64	12-BHH-7	398
43067,29	50,4	18,6	59-BBX-6	398
43067,31	52,68	18,88	37-BGL-4	398
43067,34	50,2	17,16	BZDR27	398
43067,37	51	18,76	12-BHH-7	398
43067,39	49,72	17,26	34 BBD 8	398
43067,42	53,42	18,54	59-BBX-6	398
43067,45	52,2	18,82	37-BGL-4	398
43067,48	50,66	17,06	BZDR27	398
43067,51	50,16	18,7	12-BHH-7	398
43067,59	53,52	18,48	59-BBX-6	398

43067,61	51,92	18,7	37-BGL-4	398
43067,64	50,74	16,96	BZDR27	398
43067,67	50,46	18,66	12-BHH-7	398
43068,28	52,92	18,88	59-BBX-6	398
43068,31	52,66	19,12	37-BGL-4	398
43068,33	50,52	16,98	BZDR27	398
43068,36	50,96	18,7	12-BHH-7	398
43068,41	52,48	18,86	59-BBX-6	398
43068,44	52,96	19,04	37-BGL-4	398
43068,47	49,58	16,92	BZDR27	398
43068,52	51,78	18,62	12-BHH-7	398
43068,57	52,44	18,72	59-BBX-6	398
43068,6	53,06	18,98	37-BGL-4	398
43068,63	49,1	16,86	BZDR27	398
43068,66	52,04	18,56	12-BHH-7	398
43068,7	52,42	18,68	59-BBX-6	398
43069,28	50,56	17,18	BZDR27	398
43069,3	50,26	17,34	34 BBD 8	398
43069,34	50,58	17,56	25-BJF-9	398
43069,36	52,8	18,58	59-BBX-6	398
43069,39	51,58	18,68	12-BHH-7	398
43069,41	50,42	17,14	BZDR27	398
43069,44	50,2	17,28	34 BBD 8	398
43069,48	51,48	17,52	25-BJF-9	398
43069,52	52,38	18,56	59-BBX-6	398
43069,56	51,8	18,62	12-BHH-7	398
43069,58	48,84	17,08	BZDR27	398
43069,61	49,62	17,24	34 BBD 8	398
43069,65	50,3	17,46	25-BJF-9	398
43069,67	52,84	18,48	59-BBX-6	398
43069,7	50,18	18,56	12-BHH-7	398
43070,28	50,96	16,96	BZDR27	398
43070,31	50,34	17,64	25-BJF-9	398
43070,33	49,64	17,16	34 BBD 8	398
43070,37	54,16	18,86	59-BBX-6	398
43070,4	51,18	18,66	12-BHH-7	398
43070,43	49,98	16,96	BZDR27	398
43073,28	48,08	16,88	BZDR27	398
43073,3	52,26	18,72	59-BBX-6	398
43073,32	49,16	17,32	34 BBD 8	398
43073,38	47,64	17,68	BV-RZ-46	398
43073,35	49,38	17,7	25-BJF-9	398
43073,42	49,36	16,84	BZDR27	398
43073,45	51,52	18,68	59-BBX-6	398
43073,47	49,5	17,24	34 BBD 8	398
43073,5	51,18	17,7	25-BJF-9	398
43073,53	50,5	17,6	BV-RZ-46	398
43073,57	53,32	17,26	BZDR27	398
43073,6	53,56	18,62	59-BBX-6	398
43073,63	50,24	17,2	34 BBD 8	398

43073,66	49,5	17,6	25-BJF-9	398
43073,69	49,74	17,5	BV-RZ-46	398
43073,71	50,9	17,18	BZDR27	398
43074,28	52,8	18,84	59-BBX-6	398
43074,31	50,9	17,18	34 BBD 8	398
43074,33	50,12	18,22	BZ-TN-99	398
43074,35	50,64	17,58	25-BJF-9	398
43074,39	51,06	17,08	BZDR27	398
43074,42	53,54	18,78	59-BBX-6	398
43074,45	49,86	17,1	34 BBD 8	398
43074,47	50,6	18,3	BZTN99	398
43074,5	50,64	17,52	25-BJF-9	398
43074,55	52,08	17	BZDR27	398
43074,58	53,18	18,7	59-BBX-6	398
43074,61	49,44	17,04	34 BBD 8	398
43074,65	51,38	17,44	25-BJF-9	398
43074,68	50,62	16,96	BZDR27	398
43075,28	53,38	18,64	59-BBX-6	398
43075,31	51,86	17,28	34 BBD 8	398
43075,33	50,4	17,62	25-BJF-9	398
43075,38	49,08	16,9	BZDR27	398
43075,42	53,68	18,58	59-BBX-6	398
43075,45	49,96	17,22	34 BBD 8	398
43075,48	51,04	17,6	25-BJF-9	398
43075,54	51,6	16,84	BZDR27	398
43075,57	53,3	18,5	59-BBX-6	398
43075,6	50,14	17,14	34 BBD 8	398
43075,63	50,44	17,54	25-BJF-9	398
43075,66	50,3	18	BV-BH-77	398
43076,28	52,9	18,84	59-BBX-6	398
43076,3	55,02	19,04	BZDR27	398
43076,32	51,78	17,1	34 BBD 8	398
43076,35	50,92	17,48	25-BJF-9	398
43076,5	52,16	18,8	59-BBX-6	398
43076,52	52,72	18,96	BZDR27	398
43076,55	47,72	17,04	34 BBD 8	398
43076,58	50,98	17,42	25-BJF-9	398
43076,66	52,08	18,92	BZDR27	398
43076,68	54,98	18,9	BZ6HT-90	398
43076,7	50,46	17,04	34 BBD 8	398
43077,28	49,98	17,46	25-BJF-9	398
43077,31	53,12	18,76	59-BBX-6	398
43077,33	51,8	18,9	BZDR27	398
43077,36	49,7	16,98	34 BBD 8	398
43077,38	55,16	18,86	BZ-HT-90	398
43077,42	48,74	17,4	25-BJF-9	398
43077,46	51,66	18,68	59-BBX-6	398
43077,48	55	18,84	BZDR27	398
43077,51	49,62	16,94	34 BBD 8	398
43077,55	51,84	18,78	BZ-HT-90	398

43077,58	50,88	17,42	25-BJF-9	398
43080,28	52,34	18,78	BZDR27	398
43080,31	54,38	19,02	BZHT90	398
43080,33	51,86	17,42	34 BBD 8	398
43080,36	51,6	17,84	25-BJF-9	398
43080,41	55,5	18,7	BZDR27	398
43080,45	57,3	18,96	BZHT90	398
43080,47	51,24	17,3	34 BBD 8	398
43080,5	51,62	17,68	25-BJF-9	398
43080,57	52,08	18,62	BZDR27	398
43080,6	52,02	18,86	BZHT90	398
43080,63	50,1	17,2	34 BBD 8	398
43080,65	52,06	17,62	25-BJF-9	398
43080,7	51,84	18,64	BZDR27	398
43081,28	53,88	18,98	BZHT90	398
43081,3	50,5	17,36	34 BBD 8	398
43081,4	52,7	18,74	BZDR27	398
43081,42	51,48	18,92	BZHT90	398
43081,45	50,52	17,56	25-BJF-9	398
43081,48	50,38	17,1	34 BBD 8	398
43081,55	52,06	18,68	BZDR27	398
43081,58	51,96	18,84	BZHT90	398
43081,61	51,06	17,54	25-BJF-9	398
43081,63	48,5	17,04	34 BBD 8	398
43081,68	51,68	18,6	BZDR27	398
43081,71	54,28	18,78	BZ-DR-27	398
43082,28	48,9	18,24	BV-BH-77	398
43082,3	51,12	16,94	34 BBD 8	398
43082,32	53,44	18,82	59-BBX-6	398
43082,37	52,36	18,96	BZDR27	398
43082,43	52,48	18,86	BZ-HT-90	398
43082,45	49,02	18,2	BV-BH-77	398
43082,47	47,78	16,92	34 BBD 8	398
43082,54	53,04	18,96	BZDR27	398
43082,58	52,34	18,84	BZ-HT-90	398
43082,61	49,62	18,16	BV-BH-77	398
43083,28	52,8	18,88	BZ-HT-90	398
43083,31	50,66	18,08	BV-BH-77	398
43083,33	49,46	17,2	34 BBD 8	398
43083,35	43,9	19,94	11-BHV-4	398
43083,41	53,4	18,86	BZ-HT-90	398
43083,44	51,48	18,78	BZDR27	398
43083,46	50,04	18,04	BV-BH-77	398
43083,49	47,96	17,18	34 BBD 8	398
43083,52	43,96	19,92	11-BHV-4	398
43083,57	53,44	18,74	BZ-HT-90	398
43083,61	54	18,7	BZDR27	398
43084,28	46,7	18,34	BVBH77	398
43084,31	53,22	18,96	BZHT90	398
43084,33	51,32	18,92	BZDR27	398

43084,35	42,32	19,88	11BHV4	398
43084,42	48,04	18,3	ELZINGA 2	398
43084,45	54,98	18,88	ELZINGA 3	398
43084,48	54,92	18,84	BZDR27	398
43084,5	44,4	19,82	ELZINGA 1	398
43084,57	49,8	18,24	ELZINGA 2	398
43084,6	52,52	18,84	ELZINGA 3	398
43084,65	42,6	19,64	ELZINGA 1	398
43087,31	50,26	17,2	BZDR27	398
43087,36	54,6	18,94	ELZINGA 3	398
43087,4	52,86	17,28	34 BBD 8	398
43087,43	48,86	17,48	ELZINGA 1	398
43087,47	50,8	17,56	BZDR27	398
43087,5	58,26	18,88	ELZINGA 3	398
43087,54	50,32	17,22	34 BBD 8	398
43087,56	49,9	17,42	ELZINGA 1	398
43087,59	43,56	19,74	ELZINGA 2	398
43087,63	51,56	17,52	BZDR27	398
43087,68	53,72	18,82	ELZINGA 3	398
43087,72	50,58	17,16	34 BBD 8	398
43088,31	50,28	17,42	BZDR27	398
43088,34	50,22	17,66	ELZINGA 1	398
43088,37	51,56	18,88	ELZINGA 3	398
43088,4	49,4	17,08	34 BBD 8	398
43088,44	52,18	17,4	BZDR27	398
43088,47	52,06	17,6	ELZINGA 1	398
43088,53	54,64	18,82	ELZINGA 3	398
43088,56	48,1	17,06	34 BBD 8	398
43088,6	50,54	17,38	BZDR27	398
43088,63	49,38	17,54	ELZINGA 1	398
43088,67	53,7	18,76	ELZINGA 3	398
43088,71	50,82	17,02	34 BBD 8	398
43089,28	51,28	17,3	BZDR27	398
43089,31	53,98	17,48	ELZINGA 1	398
43089,34	55,02	18,9	ELZINGA 3	398
43089,37	51,04	16,98	34 BBD 8	398
43089,42	51,02	17,24	BZDR27	398
43089,45	50,42	17,42	ELZINGA 1	398
43089,48	53,58	18,84	ELZINGA 3	398
43089,52	50,46	16,92	34 BBD 8	398
43089,58	50,18	17,2	BZDR27	398
43089,61	50,46	17,36	ELZINGA 1	398
43089,66	49,84	16,88	34 BBD 8	398
43090,27	50	17,12	BZDR27	398
43090,3	51,46	17,68	ELZINGA 1	398
43090,33	54,36	18,94	ELZINGA 3	398
43090,36	49,48	17,28	34 BBD 8	398
43090,53	53,12	18,88	ELZINGA 3	398
43090,55	48,58	17,22	34 BBD 8	398
43090,58	50,92	17,5	BZDR27	398

43090,61	50,7	17,6	ELZINGA 1	398
43090,67	53,4	18,74	ELZINGA 3	398
43090,7	48,72	17,1	34 BBD 8	398
43091,28	54,44	17,42	BZDR27	398
43091,31	51	17,52	ELZINGA 1	398
43091,34	53,8	18,86	59-BBX-6	398
43091,38	53,96	18,88	ELZINGA 3	398
43091,41	47,72	17,12	34 BBD 8	398
43091,46	50,84	17,38	BZDR27	398
43091,49	50,7	17,46	ELZINGA 1	398
43091,56	52,24	17,06	34 BBD 8	398
43092,28	51,78	17,32	BZDR27	398
43092,31	51,44	17,4	ELZINGA 1	398
43092,33	50,06	17,26	34 BBD 8	398
43092,41	51,86	17,26	BZDR27	398
43092,45	51,46	17,32	ELZINGA 1	398
43092,48	52,12	17,18	34 BBD 8	398
43096,28	50,56	17,52	BZDR27	398
43096,3	55,48	18,78	59-BBX-6	398
43096,33	50,32	17,72	ELZINGA 1	398
43096,37	50,88	17,16	34 BBD 8	398
43096,41	50,86	17,5	BZDR27	398
43096,43	51,94	18,7	59-BBX-6	398
43096,46	50,34	17,64	ELZINGA 1	398
43096,51	52,18	19,14	37-BGL-4	398
43096,53	49,8	17,1	34 BBD 8	398
43096,56	50,7	19,64	BX-TV-87	398
43096,58	50,36	17,44	BZDR27	398
43096,6	52,98	18,66	59-BBX-6	398
43096,62	49,92	17,6	ELZINGA 1	398
43096,66	49,78	17,08	34 BBD 8	398
43096,68	52,44	19,12	37-BGL-4	398
43097,28	51,38	17,38	BZDR27	398
43097,3	52,54	18,62	59-BBX-6	398
43097,33	49,8	17,48	ELZINGA 1	398
43097,37	50,78	16,96	34 BBD 8	398
43097,39	52,72	19	37-BGL-4	398
43097,43	50,26	17,34	BZDR27	398
43097,45	52,52	18,52	59-BBX-6	398
43097,47	50,2	17,4	ELZINGA 1	398
43097,51	49,86	16,9	34 BBD 8	398
43097,55	52,62	18,94	37-BGL-4	398
43097,57	51,94	17,26	BZDR27	398
43097,6	52,2	18,44	59-BBX-6	398
43097,62	49,4	17,36	ELZINGA 1	398
43097,66	49,72	16,86	34 BBD 8	398
43097,7	50,32	17,22	BZDR27	398
43098,29	53,38	18,88	59-BBX-6	398
43098,31	50,42	17,32	BV-BH-77	398
43098,34	50,84	18,38	BS-BN-12	398

43098,36	49,34	17,26	34 BBD 8	398
43098,39	51,22	17,18	BZDR27	398
43098,44	52,1	18,82	59-BBX-6	398
43098,47	49,22	17,22	ELZINGA 1	398
43098,49	49,8	18,3	BS-BN-12	398
43098,52	49,12	17,2	34 BBD 8	398
43098,55	51,02	17,12	BZDR27	398
43098,6	45,7	19,64	11-BHV-4	398
43098,62	52,78	18,76	59-BBX-6	398
43098,64	47,66	17,16	ELZINGA 1	398
43098,68	50,12	18,22	BS-BN-12	398
43098,7	51,76	18,82	25-BJF-9	398
43098,73	48,58	17,12	34 BBD 8	398
43102,28	50,58	17,44	BZDR27	398
43102,3	52,1	18,7	59-BBX-6	398
43102,33	52,24	18,74	12-BHH-7	398
43102,38	53	19,16	25-BJF-9	398
43102,4	48,66	17,26	34 BBD 8	398
43102,42	51,02	17,38	BZDR27	398
43102,45	51,8	18,62	59-BBX-6	398
43102,47	51,74	18,68	12-BHH-7	398
43102,53	54,42	19,1	25-BJF-9	398
43102,56	50,14	17,22	34 BBD 8	398
43102,58	51,58	17,34	BZDR27	398
43102,6	52,32	18,56	59-BBX-6	398
43102,63	52,76	18,6	12-BHH-7	398
43102,66	52,24	19,04	25-BJF-9	398
43102,7	48,86	17,14	34 BBD 8	398
43103,28	49,66	17,26	BZDR27	398
43103,31	52,66	18,9	59-BBX-6	398
43103,33	53,06	18,82	12-BHH-7	398
43103,36	51,94	18,96	25-BJF-9	398
43103,41	48,82	17,1	34 BBD 8	398
43103,43	51,18	17,56	BZDR27	398
43103,46	51,42	18,8	59-BBX-6	398
43103,49	51,4	18,72	12-BHH-7	398
43103,57	48,38	17,02	34-BBD-8	398
43103,6	48,56	17,5	BZDR27	398
43103,63	50,42	18,7	59-BBX-6	398
43103,66	52,38	18,64	12-BHH-7	398
43104,33	46,76	17,44	BZDR27	398
43104,38	49,82	18,64	59-BBX-6	398
43104,42	52,66	18,74	12-BHH-7	398
43104,47	48,4	16,94	34 BBD 8	398
43104,51	50,04	17,36	BZDR27	398
43104,57	50,9	18,58	59-BBX-6	398
43104,61	51,38	18,68	12-BHH-7	398
43104,66	49,36	16,86	34 BBD 8	398
43104,71	49,1	17,32	BZDR27	398
43105,28	52,08	18,8	59-BBX-6	398

43105,31	52,38	19,1	37-BGL-4	398
43105,34	48,28	17,06	34 BBD 8	398
43105,38	49,98	17,24	BZDR27	398
43105,42	51,56	18,8	59-BBX-6	398
43105,46	52,96	19,08	37-BGL-4	398
43105,49	49,5	17,02	34 BBD 8	398
43105,54	50,5	17,2	BZDR27	398
43105,58	52,7	18,74	59-BBX-6	398
43105,63	52	19	37-BGL-4	398
43108,28	50,24	17,08	BZDR27	398
43108,3	52,76	19,06	37-BGL-4	398
43108,33	49,84	16,88	34 BBD 8	398
43108,35	53,54	18,6	59-BBX-6	398
43108,41	50,12	17,06	BZDR27	398
43108,43	52,36	19	37-BGL-4	398
43108,47	48,74	16,82	34 BBD 8	398
43108,5	53,44	18,54	59-BBX-6	398
43108,56	49,48	17,34	BZDR27	398
43108,58	51,96	18,94	37-BGL-4	398
43108,62	50,66	16,96	34 BBD 8	398
43108,65	52,64	18,48	59-BBX-6	398
43108,69	51,2	17,24	BZDR27	398
43109,28	52,68	18,78	59-BBX-6	398
43109,31	49,56	17,28	34 BBD 8	398
43109,33	49,04	15,96	72-BBB-4	398
43109,38	49,96	17,16	BZDR27	398
43109,41	52,62	18,74	59-BBX-6	398
43109,45	49,5	17,22	34 BBD 8	398
43109,47	49,08	16	72-BBB-4	398
43109,53	51,24	17,1	BZDR27	398
43109,58	51,9	18,68	59-BBX-6	398
43109,61	50,06	17,16	34 BBD 8	398
43109,64	49,06	15,96	72-BBB-4	398
43109,7	48,16	17,38	BZDR27	398
43110,29	51,36	18,58	59-BBX-6	398
43110,31	49,12	17,12	34 BBD 8	398
43110,38	49,76	17,34	BZDR27	398
43110,41	52,76	19,06	37-BGL-4	398
43110,43	51,64	18,58	59-BBX-6	398
43110,46	49,64	17,08	34 BBD 8	398
43110,54	50,82	17,28	BZDR27	398
43110,56	52,36	19,02	37-BGL-4	398
43110,59	51,8	18,52	59-BBX-6	398
43110,62	49,96	17,04	34 BBD 8	398
43110,64	49,68	17,66	25-BJF-9	398
43111,3	55	18,76	59-BBX-6	398
43111,33	50,9	17,02	34 BBD 8	398
43111,36	51,24	17,6	25-BJF-9	398
43111,4	54,8	18,82	28BJR3	398
43111,43	53,68	18,74	59-BBX-6	398

43111,48	50,34	16,94	34 BBD 8	398
43111,51	50,66	17,54	25-BJF-9	398
43111,54	50,26	18,76	28BJR3	398
43111,6	50,4	18,66	59-BBX-6	398
43111,64	49,96	16,86	34 BBD 8	398
43111,67	51,64	17,46	25-BJF-9	398
43111,71	52,94	18,7	28-BJR-3	398
43112,3	48,54	18,66	59-BBX-6	398
43112,32	47,88	16,84	34 BBD 8	398
43112,34	49,42	17,08	BZDR27	398
43112,4	53,4	18,64	ELZINGA 2	398
43112,43	51,64	18,76	12-BHH-7	398
43112,45	51,44	18,58	59-BBX-6	398
43112,48	48,7	16,96	34 BBD 8	398
43112,51	49,44	17,04	BZDR27	398
43112,57	50,46	18,6	ELZINGA 2	398
43115,28	48,26	17,28	34 BBD 8	398
43115,31	51	18,86	59-BBX-6	398
43115,33	49,64	17,44	BZDR27	398
43115,36	51,2	18,68	ELZINGA 2	398
43115,42	50,38	17,26	34 BBD 8	398
43115,45	53,06	18,78	59-BBX-6	398
43115,47	49,72	17,36	BZDR27	398
43115,49	50,32	17,68	25-BJF-9	398
43115,52	52,44	18,62	ELZINGA 2	398
43115,54	51,6	18,74	12-BHH-7	398
43115,59	49,82	17,2	34 BBD 8	398
43115,61	52,52	18,72	59-BBX-6	398
43115,63	50,38	17,34	BZDR27	398
43115,65	53,04	18,62	ELZINGA 2	398
43116,28	52,78	18,62	59-BBX-6	398
43116,32	50,06	17,22	34 BBD 8	398
43116,34	49,1	17,3	BZDR27	398
43116,36	53,88	18,82	ELZINGA 2	398
43116,42	53,22	18,6	59-BBX-6	398
43116,46	50,64	17,14	34 BBD 8	398
43116,48	49,58	17,24	BZDR27	398
43116,51	52,58	18,76	ELZINGA 2	398
43116,58	52,04	18,56	59-BBX-6	398
43116,62	50	17,08	34 BBD 8	398
43116,65	48,84	17,18	BZDR27	398
43116,68	52	18,68	ELZINGA 2	398
43117,28	51,78	18,86	59-BBX-6	398
43117,31	48,56	17,06	34 BBD 8	398
43117,33	48,1	17,14	BZDR27	398
43117,38	51,62	18,62	ELZINGA 2	398
43117,43	52,44	18,76	59-BBX-6	398
43117,45	49,26	16,92	34 BBD 8	398
43117,47	48,98	17,06	BZDR27	398
43117,53	54,72	18,52	ELZINGA 2	398

43117,6	51,58	18,66	59-BBX-6	398
43117,61	49,38	16,84	34 BBD 8	398
43117,64	49,66	16,96	BZDR27	398
43117,68	51,8	18,8	ELZINGA 2	398
43118,29	52,1	18,62	59-BBX-6	398
43118,31	49,06	16,88	34 BBD 8	398
43118,34	49,88	17,28	BZDR27	398
43118,38	52,76	19	ELZINGA 2	398
43118,42	51,92	18,44	59-BBX-6	398
43118,47	48,9	16,76	34 BBD 8	398
43118,49	49,4	17,12	BZDR27	398
43118,54	51,32	18,66	ELZINGA 2	398
43118,58	51,68	18,5	59-BBX-6	398
43118,63	49,46	16,94	34 BBD 8	398
43118,69	48,7	17,08	BZDR27	398
43119,29	52,4	18,84	59-BBX-6	398
43119,31	49,5	16,94	34 BBD 8	398
43119,34	52,42	18,76	ELZINGA 2	398
43119,36	49,82	17,06	BZDR27	398
43119,43	52,32	18,82	59-BBX-6	398
43119,46	49,88	16,88	34 BBD 8	398
43119,56	51,82	18,68	ELZINGA 2	398
43119,58	49,26	17,02	BZDR27	398
43122,28	51,86	18,7	59-BBX-6	398
43122,3	52,22	18,6	ELZINGA 2	398
43122,64	49,9	17,2	34 BBD 8	398
43122,66	49,48	17,34	BZDR27	398
43123,51	50,5	17,5	25-BJF-9	398
43123,58	52,62	18,68	59-BBX-6	398
43123,61	52,3	18,56	ELZINGA 2	398
43123,64	50,4	16,98	34 BBD 8	398
43123,66	50,28	17,14	BZDR27	398
43124,31	49,64	16,98	34 BBD 8	398
43124,33	49,68	17,12	BZDR27	398
43124,54	51,56	18,52	12-BHH-7	398
43124,61	52,28	18,6	ELZINGA 2	398
43124,66	50,36	17,48	25-BJF-9	398
43125,31	49,78	17,32	34 BBD 8	398
43125,34	53,9	18,82	59-BBX-6	398
43125,56	49,98	17,24	34 BBD 8	398
43125,61	51,9	18,64	ELZINGA 2	398
43125,67	49	17,26	BZDR27	398
43126,32	49,22	17,18	34 BBD 8	398
43126,47	49,78	17,16	34 BBD 8	398
43129,29	50,02	17,28	34 BBD 8	398
43129,32	51,62	18,58	ELZINGA 2	398
43129,35	48,64	17,42	BZDR27	398
43129,38	49,7	18,22	ELZINGA 3	398
43129,43	48,64	17,22	34 BBD 8	398
43129,46	52,38	18,48	ELZINGA 2	398

43129,49	49,88	17,34	BZDR27	398
43129,52	50,32	18,22	ELZINGA 4	398
43129,58	49,78	17,2	34 BBD 8	398
43129,61	52,34	18,46	ELZINGA 2	398
43129,64	50,04	17,38	BZDR27	398
43129,67	52,52	18,16	ELZINGA 3	398
43130,29	50,36	17,16	34 BBD 8	398
43130,31	53,22	18,78	ELZINGA 2	398
43130,34	49,6	17,28	BZDR27	398
43130,36	51,12	18,02	ELZINGA 3	398
43130,42	50	17,06	34 BBD 8	398
43130,45	52,06	18,72	ELZINGA 2	398
43130,47	49,82	17,2	BZDR27	398
43130,51	52,02	17,98	ELZINGA 3	398
43130,59	50,24	17	34 BBD 8	398
43130,62	52,98	18,62	ELZINGA 2	398
43130,64	49,5	17,12	BZDR27	398
43130,67	49,48	17,9	ELZINGA 3	398
43131,28	49,44	17,12	BZDR27	398
43131,31	52,68	18,62	ELZINGA 2	398
43131,33	49,74	16,96	34 BBD 8	398
43131,36	50,88	18,2	ELZINGA 3	398
43131,41	49,86	17,02	BZDR27	398
43131,45	52,32	18,52	ELZINGA 2	398
43131,47	49,12	16,9	34 BBD 8	398
43131,51	50,34	18,12	ELZINGA 3	398
43131,58	50,02	17,02	BZDR27	398
43131,64	50,52	16,86	34 BBD 8	398
43131,67	50,82	18,08	ELZINGA 3	398
43132,29	52,5	18,8	ELZINGA 2	398
43132,31	50,18	17,12	34 BBD 8	398
43132,34	49,22	17,18	BZDR27	398
43132,36	50,32	18	ELZINGA 3	398
43132,44	52	18,76	ELZINGA 2	398
43132,47	49,76	17,04	34 BBD 8	398
43132,49	49,92	17,12	BZDR27	398
43132,53	50,44	17,96	ELZINGA 3	398
43132,72	18,7	18,68	ELZINGA 2	398

Date : 20-10-2017 10:13:55
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : aanvoer bodemas
Attachment : Bontrup OV-18 april 2011-besluit.pdf;image001.jpg;image002.jpg;

Geachte [redacted],

Ik kreeg zojuist een bericht vanuit Groningen dat er vanaf begin volgende week 8-10.000 ton Avi bodemas per week aangevoerd zal worden in Emmen.

Ik wil er ook nog langs deze weg op wijzen dat ondanks het feit dat de vergunning op het eerste gezicht, wellicht vrij ruimt oogt, maar dat vwb bodemas alleen de 19.01.12 vergund is voor de opslag van slechts 8000 ton, ik heb al eerder aangegeven dat als je als Bontrup zaken anders zou willen zien, daarvoor op tijd contact gelegd moet worden met de vergunningverlener om evt mogelijkheden te bespreken. We kunnen vanzelf niet meer opslag toestaan dan vergund.
Euralcode 19.01.11* is niet vergund.

Dit nog even ter verduidelijking.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Inspecteur
Team Toezicht en Handhaving Assen
Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Drenthe

Postbus 1017
9400 BA Assen
t [redacted]
m 06 – [redacted]
[redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres:
Westerbrink 1
9405BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Assen, 18 april 2011
Ons kenmerk DO/2011003452
Behandeld door mevrouw [redacted] en
de heer [redacted]
Onderwerp: Vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) voor Bowie Recycling BV te Emmen

BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN DRENTHE INGEVOLGE DE WET MILIEUBEHEER VOOR BOWIE RECYCLING BV TE EMMEN

1. DE AANVRAAG

1.1. Onderwerp aanvraag

Op 3 augustus 2010 hebben wij een aanvraag ontvangen van Bowie Recycling BV (hierna: Bowie) voor een oprichtingsvergunning ingevolge de Wm. De inrichting is gelegen aan de Oosterwijk WZ - nu nog - ongenummerd te Emmen, kadastraal bekend gemeente Emmen, sectie F, nummers 16299, 16296 en 16295. De inrichting bevindt zich op een in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein, industrieterrein Bargermeer. De afstand tot de dichtstbijzijnde woning buiten het industrieterrein is 65 m en binnen het industrieterrein is 400 m.

Op 1 oktober 2010 is de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) in werking getreden. Op grond van het overgangsrecht behorende bij deze wet moet de aanvraag echter nog volgens het oude recht worden afgehandeld.

Vergunningen voor het opslaan en be- en verwerken van afvalstoffen mogen slechts worden verleend voor een termijn van ten hoogste tien jaar (artikel 8.17, tweede lid van de Wm). De gevraagde Wm-vergunning kan worden verleend voor een periode van tien jaar.
Dit is onder de Wabo niet meer zo. Deze beperking zal dan ook bij het onherroepelijk zijn van deze vergunning op grond van artikel 1.2, vijfde lid van de Invoeringswet Wabo per direct komen te vervallen.

1.2. GPBV-installatie

De opslag van gevaarlijke stoffen voorafgaand aan verwijdering wordt genoemd in categorie 5.1 van bijlage 1 van de Europese richtlijn geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (2008/01/EG). De drempelgrens is hiervoor is gesteld op 10 ton. Bowie heeft de opslag van meer dan 10 ton gevaarlijk afval (asbest, C-hout en teerhoudend afval) per dag aangevraagd, voorafgaand aan verwijdering, waardoor wij, overeenkomstig artikel 8.1 van de Wm, de gehele inrichting aanmerken als een inrichting waartoe een gpbv-installatie behoort.

1.3. Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit)

In artikel 8.1, tweede lid, van de Wm is bepaald dat bij algemene maatregel van bestuur categorieën inrichtingen worden aangewezen waarvoor een vergunningplicht geldt. Het gaat hier om het Activiteitenbesluit.

In bijlage 1 bij het Activiteitenbesluit is een lijst met vergunningplichtige inrichtingen opgenomen, waarvoor de algemene regels gedeeltelijk van toepassing kunnen zijn. Voor deze inrichtingen moet een Wm-vergunning worden verleend.

Uit artikel 8.1, eerste lid van de Wm volgt dat op inrichtingen waar een installatie aanwezig is als bedoeld in bijlage 1 van de EG-richtlijn geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (gpbv-installatie), het Activiteitenbesluit niet van toepassing is.

1.4. Beschrijving aanvraagde activiteiten

Bowie heeft vergunning aangevraagd voor de volgende activiteiten:

- het op- en overslaan en bewerken van AVI-slakken;
- het op- en overslaan en bewerken van droog bedrijfsafval;
- het op- en overslaan en sorteren van steenachtig BSA;
- het op- en overslaan van huishoudelijk afval;
- het op- en overslaan en bewerken van grof huishoudelijk afval;
- het op- en overslaan van tuinafval;
- het op- en overslaan en be- en verwerken van RKG en RKV-afval;
- het op en overslaan van grond;
- het op- en overslaan van en bewerken van afvalhout en (on)bewerkt hout;
- het opslaan van bouwstoffen (grond, zand e.d.);
- het op- en overslaan en bewerken van biomassa;
- het op- en overslaan en be- en verwerken van groenafval;
- het opslaan, sorteren en shredderen van A- en B-hout;
- het op- en overslaan van C-hout;
- het op- en overslaan van metalen;
- het op- en overslaan van diverse bulkgoederen;
- het op- en overslaan en bewerken van niet-teerhoudend asfalt;
- het op- en overslaan van teerhoudend asfalt;
- het op- en overslaan en bewerken van gemengd bouw- en sloopafval, alsmede de separate deelstromen;
- het op- en overslaan en bewerken van schone grond en verontreinigde grond tot en met gevaarlijk afval;
- het uitvoeren van breek- en shredderwerkzaamheden;
- transport van materialen;
- stalling van voertuigen en containers;
- het produceren en immobiliseren van betonmortel in een mobiele installatie met behulp van zand, grind, cement en bindmiddel;
- inname van afvalstoffen van huishoudens van particulieren in een milieustraat
- het op- en overslaan van asbest en asbesthoudend afval;
- het op- en overslaan en verwerken van toeslag- en hulpstoffen (zand, grind, grond en cement).
- het opslaan en tanken van brandstoffen;
- klein onderhoud aan eigen machines en het tijdelijk parkeren van vrachtwagens.

Binnen de inrichting zal op jaarbasis maximaal 75.000 ton puin, steenachtige materialen, niet-teerhoudend asfalt en minerale (afval)stoffen in een brekerinstallatie worden bewerkt. Bovendien zal op jaarbasis maximaal 65.000 ton houtafval (A- en B-hout) in een verkleiningsinstallatie (houtshredder) worden verkleind. Er zal jaarlijks maximaal 10.500 ton C- hout worden op- en overgeslagen.

Een volledige beschrijving van de aangevraagde activiteiten en de opslag-, verwerkings- en verlaadcapaciteiten is opgenomen in hoofdstuk 3 van de aanvraag.

1.5. Bevoegd gezag

Op grond van categorie 28.4.a1, 28.4.a2, 28.4.a3, 28.4.a5, 28.4.a6, 28.4.b1 tot en met 2, 28.4.c1, 11.1, 11.3, 12, 13.1 en 15 van bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb) waren wij bevoegd gezag voor de inrichting. Met de inwerkingtreding van de Wabo blijven wij bevoegd gezag op grond van het Besluit omgevingsrecht (Bor), bijlage 1.

1.6. Ontvankelijkheid

De ingediende vergunningsaanvraag voldoet aan de in het Ivb gestelde eisen.

1.7. Procedureel

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 27 september 2010 in de gelegenheid gesteld om binnen vier weken na het verzenden van de brief de aanvraag aan te vullen.
Op 30 september 2010 (ontvangen 4 oktober 2010) en 12 oktober 2010 (ontvangen 12 oktober 2010) hebben wij aanvullende gegevens van Bowie ontvangen.

Op 9 december 2010 hebben wij van het waterschap Velt en Vecht een email ontvangen waarin zij aangeven welke gegevens naar haar mening nog ontbreken aan de aanvraag. Wij hebben op 16 december 2010 de aanvrager schriftelijk in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen voor wat betreft een aantal wateraspecten. Wij hebben deze gegevens niet ontvangen van Bowie. De maatregelen die volgen uit het ontbreken van de aanvullende gegevens zijn verwerkt in de overwegingen en voorschriften behorende bij de verschillende milieuaspecten.

Op 6 januari 2011 hebben wij een advies ontvangen (ons kenmerk 2011000152) van de Brandweer Zuidoost-Drenthe. Het advies heeft betrekking op het gebruik van betonblokken in verband met de brandveiligheid en de toegankelijkheid van het bluswater. Wij hebben deze punten in de voorschriften verwerkt.

De termijn voor het nemen van een besluit wordt opgeschort tot de dag waarop de aanvraag is aangevuld of de door ons gestelde termijn voor aanvulling ongebruikt is verstreken (artikel 4.15 van de Awb). In dit geval is de termijn voor het geven van het besluit opgeschort met 16 dagen.

1.8. Milieueffectrapportage

De beoogde oprichting waarvoor oprichtingsvergunning is aangevraagd, staat vermeld in bijlage D, categorie 18.2, van het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.) 1994. Dat betekent dat wij, voordat wij de vergunningaanvraag in behandeling kunnen nemen, moeten bepalen of vanwege belangrijke nadelige gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben, een Milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt.

Bowie heeft de voorgenomen oprichting op 12 juli 2010 bij ons aangemeld door middel van een aanmeldingsnotitie. Op 20 juli 2010 hebben wij het besluit genomen, dat vanwege het ontbreken van bijzondere omstandigheden geen MER opgesteld behoeft te worden. Dit besluit, kenmerk DO/2010009004, is bij de aanvraag gevoegd en is inmiddels van kracht.

1.9. Wet bevordering integriteitsbeoordeling door het openbaar bestuur (Bibob)

Op 1 juli 2003 is de Wet Bibob (Wet Bevordering integriteitsbeoordeling door het openbaar bestuur) in werking getreden. Deze wet geeft het bevoegd gezag een extra weigerings- of intrekkingsgrond bij het verlenen van vergunningen. Om te kunnen weigeren of intrekken dient het gevaar te bestaan dat met of onder de paraplu van de vergunning strafbare feiten gepleegd zullen worden of dat uit strafbare feiten verkregen gelden benut zullen worden. Het bevoegde gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten.
Alle bedrijven in de afvalbranche welke verzoeken om een oprichtingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer zijn verplicht om extra gegevens aan te leveren bij de aanvraag om een milieuvergunning. Het gaat daarbij kort gezegd om gegevens die inzicht geven in de structuur van het bedrijf en in de wijze waarop een bedrijf is/wordt gefinancierd.
In het onderhavige geval heeft in het kader van de Wet Bibob een toets plaatsgevonden. Er bestaat, op basis van de aangeleverde stukken, geen reden om de procedure om aanvraag van een vergunning op grond van de Wm geen doorgang te laten vinden.

2. PROCEDURE

2.1. Algemeen

Voor de behandeling van de aanvraag is de procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing.

Als adviseurs zijn bij de procedure betrokken:
- het college van burgemeester en wethouders van Emmen;
- het dagelijks bestuur van het waterschap Velt en Vecht;
- de VROM-Inspectie, Regio Noord.

2.2. Coördinatie

2.2.1. Waterwet

Met de aanvraag om milieuvergunning is geen aanvraag om een Watervergunning ingediend, aangezien het waterschap Velt en Vecht heeft aangegeven dat een (wijziging van de) Watervergunning niet nodig is.

2.2.2. Woningwet

Er is sprake van het oprichten van een inrichting, dat tevens is aan te merken als bouwen in de zin van de Woningwet, waarvoor een bouwvergunning moet worden aangevraagd. Het gaat om een bedrijfshal en keerwanden. In de vergunningaanvraag is aangegeven dat de bedrijfshal pas in de toekomst zal worden gerealiseerd. Coördinatie met de Woningwet is dan ook niet aan de orde.

2.2.3. Wet ruimtelijke ordening (Wro)

Op grond van de artikelen 8.9 en 8.10 van de Wm kan bij vergunningverlening in het kader van de Wm worden bepaald of de aangevraagde activiteiten geen strijd opleveren met onder andere de Wro. De aangevraagde activiteiten passen binnen het vigerende bestemmingsplan en zijn daarin opgenomen met bestemming Recycling bedrijf (open Rc) en zijn bestemd voor bedrijfsmatige uitoefening van recyclingactiviteiten hoofdzakelijk in de open lucht met daarbij behorende infrastructurele voorzieningen. Als gevolg van het verlenen van de milieuvergunning ontstaat geen strijd met de Wro. Aan deze milieuvergunning kunnen overigens geen rechten worden ontleend die betrekking hebben op de bestemming van het onderhavige perceel.

2.3. Terinzagelegging

Om te voldoen aan hoofdstuk 13 van de Wm en afdeling 3.4 van de Awb hebben de aanvraag met de bijbehorende stukken en het ontwerpbesluit ter inzage gelegen van 9 februari 2011 tot en met 22 maart 2011 op het gemeentehuis van de gemeente Emmen en het provinciehuis. Van in de onderstaande tabel genoemde personen en organisaties schriftelijk zienswijzen ontvangen.

Naam	Adres	Hsnr	Woonplaats	Binnen d.d.	Ons kenmerk
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	2 maart 2011	2011001895
Vereniging Plaatselijk Belang Oranjedorp p.a. secr. [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	16 maart 2011	2011002320
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	17 maart 2011	2011002365
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	17 maart 2011	2011002367
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	17 maart 2011	2011002369
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	17 maart 2011	2011002370
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	17 maart 2011	2011002373
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	17 maart 2011	2011002374
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]-DORDRECHT	17 maart 2011	2011002377
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	17 maart 2011	2011002378
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	17 maart 2011	2011002380
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	17 maart 2011	2011002382
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	17 maart 2011	2011002383
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	18 maart 2011	2011002426
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	18 maart 2011	2011002427
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	18 maart 2011	2011002429
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	18 maart 2011	2011002430
[redacted] en [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	18 maart 2011	2011002432
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	18 maart 2011	2011002433
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	18 maart 2011	2011002434
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	18 maart 2011	2011002436
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002472
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]P	21 maart 2011	2011002475
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002477
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002480
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002482
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002484
[redacted] en [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002476
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]P	21 maart 2011	2011002489
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002456
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002458
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002461
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002463
de [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002467
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002469
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002471
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002473
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002474

Naam	Adres	Hsnr	Woonplaats	Binnen d.d.	Ons kenmerk
de [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002476
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002478
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002479
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002481
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002483
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002485
[redacted] en [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002488
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002491
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002492
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002494
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002495
de [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002497
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002499
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002502
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002503
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002505
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002506
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002508
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002509
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002510
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002513
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002516
het dagelijks bestuur van het waterschap Velt en Vecht	Postbus	330	COEVORDEN	21 maart 2011	2011002517
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002519
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002520
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002525
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002527
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	21 maart 2011	2011002529
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	22 maart 2011	2011002577
Pro Elektro BV	[redacted]	[redacted]	[redacted]	22 maart 2011	2011002578
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	22 maart 2011	2011002577
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	22 maart 2011	2011002580
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	22 maart 2011	2011002582
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	22 maart 2011	2011002583
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	22 maart 2011	2011002585
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	22 maart 2011	2011002586
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	22 maart 2011	2011002588
[redacted] en [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	22 maart 2011	2011002589
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	22 maart 2011	2011002590
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	22 maart 2011	2011002593
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	23 maart 2011	2011002610
de [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	23 maart 2011	2011002613
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	28 maart 2011*	2011002769
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	29 maart 2011*	2011002821

* Buiten de termijn ingediend en ontvangen. De zienswijze is gelijkluidend aan andere zienswijzen dus indirect wordt in dit besluit wel op de zienswijze gereageerd.

Samenvattingen van en reacties op de zienswijzen zijn opgenomen in hoofdstuk 19 van dit besluit.

2.4. Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking na afloop van de beroepstermijn van zes weken. Als gedurende de beroepstermijn een verzoek om een voorlopige voorziening wordt indiend, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist. Voorzover deze vergunning betrekking heeft op het oprichten of veranderen van een inrichting dat ook is aan te merken als bouwen in de zin van de Woningwet, treedt deze vergunning niet in werking zolang de bouwvergunning voor (een onderdeel van) het initiatief niet is verleend (artikel 20.8 van de Wm).

3. BELEIDSOVERWEGINGEN

3.1. Algemeen

De artikelen 8.8 tot en met 8.11 van de Wm omvatten het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In het onderstaande geven wij aan hoe de aanvraag zich tot dit toetsingskader verhoudt. Hierbij beperken wij ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook werkelijk op onze beslissing van invloed zijn.

Conform artikel 8.8, eerste lid van de Wm hebben wij bij de beslissing op de aanvraag betrokken:

a. de bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
b. de gevolgen voor het milieu, mede in hun onderlinge samenhang bezien, die de inrichting kan veroorzaken, mede gezien haar technische kenmerken en haar geografische ligging;
c. de met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting zal zijn of is gelegen redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu;
d. de mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken voor zover zij niet kunnen worden voorkomen;
e. het systeem van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen, om de gevolgen die de inrichting voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en - voor zover het nadelige gevolgen betreft - te verminderen, dat degene die de inrichting drijft met betrekking tot de inrichting toepast alsmede het milieubeleid dat hij met betrekking tot de inrichting voert.

3.2. Omgevingsvisie Drenthe

Op 2 juni 2010 is door provinciale staten van Drenthe de (nieuwe) Omgevingsvisie Drenthe voor de periode 2010-2020 vastgesteld. De Omgevingsvisie is hét strategische kader voor de ruimtelijke-economische ontwikkeling van Drenthe. De visie formuleert de belangen, ambities, rollen, verantwoordelijkheden en sturing van de provincie in het ruimtelijk domein.

De omgevingsvisie Drenthe vervangt het tweede Provinciaal omgevingsplan (POP II) en is een integratie van vier wettelijk voorgeschreven planvormen:

- de provinciale Structuurvisie op grond van de Wet ruimtelijke ordening;
- het provinciaal Milieubeleidsplan op grond van de Wet milieubeheer;
- het regionaal Waterplan op grond van de waterwetgeving en
- het Provinciaal verkeers- en vervoersplan op grond van de Planwet Verkeer en Vervoer.

De omgevingsvisie heeft vooral een interne binding. Dit betekent dat wij bij de uitoefening van onze taken aan de Omgevingsvisie gebonden zijn. Wel zijn (binnen de wettelijke kaders) afwijkingen van de Omgevingsvisie mogelijk, zolang de ambities en doelstellingen van de visie niet worden aangetast.

In paragraaf 4.1.3. van de visie wordt onder meer ingegaan op vergunningverlening in het kader van de Wm. Via vergunningvoorschriften streeft de provincie naar zo laag mogelijke emissies, een zuinig gebruik van energie, (grond)water en grondstoffen en de toepassing van de best beschikbare technieken (BBT). Daarnaast wordt samen met de bedrijven gezocht naar mogelijkheden voor ketenvorming en/of bundeling van productieprocessen.
Bij het opstellen van de vergunning is met de vorengenoemde aspecten rekening gehouden. Bij vergunningverlening in het kader van de Wm wegen wij zoveel mogelijk de verschillende milieugevolgen tegen elkaar af (integrale afweging). Dit doen wij om een zo hoog mogelijk milieurendement te krijgen. In elk geval worden de milieugevolgen getoetst op het gebied van bodem, lucht, geluid, externe veiligheid, afvalwater, energieverbruik, water en grondstoffen, afvalstoffen en verkeer en vervoer. Bij deze toetsing worden ook toekomstige ontwikkelingen van de omgeving betrokken. Verder houden wij rekening met de geldende milieubeleidsplannen en andere beleidskaders. Ook houden wij rekening met de voor de aangevraagde activiteiten geldende richtlijnen.
Het verlenen van de aangevraagde milieuvergunning aan Bowie is in lijn met het beleid zoals geformuleerd in de Omgevingsvisie.

3.3. Branche specifieke regelingen

3.3.1 Besluit Bodemkwaliteit

Op 1 januari 2008 zijn het Besluit bodemkwaliteit (Bbk) en de bijbehorende Regeling bodemkwaliteit gefaseerd in werking getreden. Het Bbk is voor alle toepassingen van grond en baggerspecie in oppervlaktewater vanaf 1 januari 2008 en voor het toepassen van bouwstoffen en het toepassen van grond en baggerspecie in en op de landbodem vanaf 1 juli 2008 geldig.
In het Besluit bodemkwaliteit zijn regels met betrekking tot de kwaliteitsborging, bouwstoffen, grond en baggerspecie vastgelegd. Dit besluit valt onder de Wet milieubeheer. In het Besluit bodemkwaliteit zijn de hoofdlijnen uiteengezet. In de onderliggende Regeling bodemkwaliteit staan meer de details beschreven.

Het Besluit bodemkwaliteit is rechtstreeks werkend (ook binnen inrichtingen). Bodemintermediairs zoals adviesbureaus, laboratoria, be- en verwerkers en aannemers moeten aan verschillende eisen voldoen. Deze eisen staan in de zogenoemde certificatierichtlijnen. Daarin staat hoe een bodemintermediair bepaalde werkzaamheden moet uitvoeren. Bovendien staat in deze richtlijn hoe de naleving wordt gecontroleerd. Er zijn certificatierichtlijnen voor:

- Partijkeuringen voor grond en andere bouwstoffen;
- Laboratoriumanalyses van (water)bodem en bouwstoffen;
- Milieuhygiënisch veldwerk bij (water-)bodemonderzoek;
- Onderzoek en advies op het gebied van (water-)bodemonderzoek;
- Milieukundige begeleiding en evaluatie van (water-)bodemsaneringen;
- Uitvoering van (water-)bodemsaneringen;
- Toepassing van grond en gerijpte baggerspecie in werken;
- Reiniging van grond en be- en verwerking van baggerspecie.

In de aanvraag van Bowie is aangegeven dat de handelingen met grond overeenkomstig BRL 9335 worden uitgevoerd. Tevens is aangegeven dat Bowie nog niet BRL 9335 gecertificeerd is. Dit houdt in dat Bowie, zolang zij nog niet gecertificeerd is op grond van deze BRL wel grond mag opslaan (elke partij afzonderlijk) maar dit niet mag be- en verwerken, mengen, samenvoegen en immobiliseren.
Deze BRL is een vorm van zelfregulering, mede ten behoeve van uitwerking van wet- en regelgeving in het kader van het Besluit bodemkwaliteit en de Regeling bodemkwaliteit met als doel de controleerbaarheid, inzichtelijkheid én uniformiteit van het gehele traject van bodemonderzoek tot en met verwerking van grond en baggerspecie in toepassingen te bevorderen (KWALIBO). Bij het opstellen van deze beschikking is rekening gehouden met de voorschriften uit dit besluit.

3.3.2. Beste beschikbare technieken (BBT)
Op 1 december 2005 is een aanpassing van de Wm in werking getreden, waarmee de IPPC-richtlijn geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Dientengevolge moeten in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te worden verbonden die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast.

Voor IPPC-installaties (aangewezen in bijlage 1 van de EG-richtlijn geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) moet in ieder geval rekening worden gehouden met de in tabel 1 van de in de Regeling aanwijzing BBT-documenten opgenomen informatiebronnen.

Op grond van de regeling aanwijzing BBT-documenten dient voor de toetsing van de aangevraagde activiteiten - vallende in IPPC-categorie 5.1.- aan BBT met de volgende documenten rekening worden gehouden:

Tabel 1
- BREF Afvalbehandeling
- BREF Afvalverbranding
- BREF Koelsystemen
- BREF Op- en overslag bulkgoederen
- BREF Crossmedia & economics
- BREF Monitoring

3.3.3. De BBT-documenten uit tabel 1, de BREF's
De activiteiten op- en overslag van asbest, op- en overslag van C-hout en op- en overslag van KGA (klein gevaarlijk afval) en op- en overslag van dakafval (bitumineus en teerhoudend) vallen onder de IPPC-categorie 5.1: Installaties voor de verwijdering of nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen als bedoeld in de lijst van artikel 1, vierde lid, van de Richtlijn 91/689/EEG, in de zin van bijlagen II A en II B (handelingen R1, R5, R6, R8 en R9) van Richtlijn 75/442/EEG met als randvoorwaarde een capaciteit van meer dan 10 ton per dag. Bij deze categorie horen bovenstaande BREF's. De BREF's Koelsystemen, Afvalverbranding en Cross media & economics zijn in dit geval niet relevant omdat de hierin beschreven activiteiten niet aangevraagd zijn. De BREF Afvalbehandeling is wel van toepassing op de activiteiten opslag van asbest, opslag van C-hout, opslag van dakafval en opslag van KGA. De hierin vermelde maatregelen komen overeen met de maatregelen genoemd in het BBT-document NRB. Deze maatregelen zijn in de overwegingen en in de voorschriften verder uitgewerkt.

De BREF's Monitoring en Op- en overslag bulkgoederen zijn ook van toepassing op de aangevraagde activiteiten. De maatregelen die volgen uit de BREF Monitoring zijn verwerkt in de overwegingen en voorschriften behorende bij de verschillende milieuaspecten.

De maatregelen die volgen uit de BREF Op- en overslag bulkgoederen hebben betrekking op de activiteit op- en overslag van asbest, C-hout, KGA-afval, dakafval en verontreinigde grond. Deze maatregelen zijn gericht op het voorkomen van verspreiding van stof afkomstig van het opgeslagen gevaarlijk afval. Er wordt aangesloten bij de stuifklassen in de NeR, S1 tot en met S5.

Opslag asbest
De opslag van asbest dient te gebeuren volgens artikel 7, c tot en met g, van het Asbestverwijderingsbesluit. Hiermee wordt voldaan aan de BREF Op- en overslag bulkgoederen en aan de NeR. Deze wijze van opslaan hebben wij vastgelegd in de voorschriften.

Opslag C-hout
C-hout is een vaste stof die niet onder één van vorengenoemde stuifklassen valt. De in de BREF genoemde maatregelen, zoals het nathouden en vastleggen van de stof met een bindend middel, treffen daardoor geen doel. De milieubelasting die zou kunnen ontstaan door opslag van C-hout is eventuele uitloging naar de bodem. De NRB is hier leidend voor het bepalen van de BBT. In de aanvraag staat dat de opslag van C-hout gaat plaatsvinden op of in een vloeistofdichte voorziening. De op- en overslag van C-hout dient op zodanige wijze plaats te vinden dat geen verontreinigd regenwater kan ontstaan. Hiertoe hebben wij een voorschrift opgenomen in de vergunning. Hierdoor is een verwaarloosbaar bodemrisico ontstaan.

Opslag KGA-afval
In de BREF Op- en overslag bulkgoederen wort in paragraaf 5.1.2. de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen beschreven. Aandacht wordt besteed aan bekwaamheid van het personeel en de wijze van opslag. Hierbij wordt onder andere verwezen naar de Nederlandse CPR-richtlijnen (welke inmiddels zijn vervangen door de PGS-richtlijnen). Deze wijze van opslaan hebben wij vastgelegd in de voorschriften.

Opslag dakafval
Dakafval is een vaste stof die niet onder één van vorengenoemde stuifklassen valt. De in de BREF genoemde maatregelen, zoals het nathouden en vastleggen van de stof met een bindend middel, treffen daardoor geen doel. De milieubelasting die zou kunnen ontstaan door opslag van dakafval is eventuele uitloging naar de bodem. De NRB is hier leidend voor het bepalen van de BBT. In de aanvraag staat dat de opslag van dakafval gaat plaatsvinden op of in een vloeistofdichte voorziening. Hierdoor is een verwaarloosbaar bodemrisico ontstaan.

Opslag verontreinigde grond
De overwegingen met betrekking tot de opslag van verontreinigde grond zijn weergegeven in paragraaf 3.4.9. van deze beschikking.

Conclusie
De opslag van asbest, C-hout, KGA en van verontreinigde grond geschieden volgens BBT.

3.3.4. Nederlandse informatiedocumenten over BBT
In tabel 2 van de bijlage van de regeling worden Nederlandse informatiedocumenten opgenoemd die kunnen worden aangemerkt als een adequate en actuele invulling van BBT en die ingevolge de Regeling door het bevoegd gezag bij het bepalen van BBT zullen moeten worden toegepast. Het betreft zowel documenten die op alle inrichtingen van toepassing zijn alsook documenten die slechts op specifieke inrichtingen van toepassing zijn. Bij de onderstaande inhoudelijke beoordeling bij de verschillende milieuaspecten hebben wij aangegeven welke beleidsdocumenten zijn gebruikt om te bepalen of, en onder welke voorwaarden, de aangevraagde activiteiten vergunbaar zijn. Waar nodig zijn aan de vergunning voorschriften verbonden.

Conclusie
De BBT-documenten uit tabel 2 zijn verwerkt in de overwegingen en voorschriften behorende bij de verschillende milieu-aspecten.

3.4. Het kader voor de toetsing doelmatig beheer van afvalstoffen

Op grond van artikel 8.10 van de Wm kan de Wm-vergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip "bescherming van het milieu" is de zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 van de Wm is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheerplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm (artikel 10.14 van de Wm). In het bedoelde afvalbeheerplan (het Landelijk afvalbeheerplan 2009-2021, hierna aangeduid als LAP) is het afvalstoffenbeleid neergelegd.

Op grond van de Wm dient het LAP als toetsingskader voor het beslissen op aanvragen voor een Wm-vergunning, voor zover deze betrekking heeft op afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in het LAP.
De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de voorkeursvolgorde voor afvalbeheer zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en als volgt is samen te vatten:
Bij de vaststelling van het LAP is ook rekening gehouden met de in artikel 10.5. van de Wm vermelde aspecten van doelmatig afvalbeheer. Bijlage 4 bij het LAP bevat een invulling van het beleid voor specifieke afvalstoffen.

In het LAP is aangegeven op welke wijze het bevoegd gezag bij het beoordelen van een Wm-vergunningaanvraag voor het inzamelen, bewaren en be- en verwerken van afvalstoffen rekening moet houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP.

De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog Wm-vergunning verleend mag worden. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een Wm-vergunning worden verleend.

3.4.2. Toetsing van de aangevraagde activiteiten aan de sectorplannen van het LAP
Inrichtingen die onder categorie 28, Bijlage I, van het Ivb vallen, moeten op doelmatigheid getoetst worden. Het begrip doelmatigheid is nader uitgewerkt in de sectorplannen die behoren bij het LAP. In hoofdstuk 3 van de vergunningaanvraag is een limitatieve lijst van te accepteren en te verwerken afvalstoffen met EURAL-codes opgenomen.
Andere afvalstoffen mogen niet worden niet geaccepteerd. Voor de onderhavige aanvraag zijn de volgende sectorplannen van het LAP van toepassing.

Sectorplan	Omschrijving sectorplan	Omschrijving van de ontvangen afvalstof
1	Huishoudelijk restafval	Huishoudelijk afval (inclusief grof)
2	Restafval van bedrijven	Droog bedrijfsafval, KWD afval en niet procesgerelateerd industrieel afval, zeefoverlopen composteringen
3	Procesafhankelijk industrieel afval	Minerale (afval)stoffen, minerale toeslag- en hulpstoffen t.b.v. de betonmortelproductie
4	Gescheiden ingezameld papier en karton	Papier en karton
5	Gescheiden ingezameld textiel	
8	Gescheiden ingezameld groenafval	Materiaal voor productie biomassa, hout/bosbouwafval en overig groenafval
9	Afval van onderhoud van openbare ruimten	RKG- en RKV-slib
11	Kunststof	Kunststoffen en plastics
12	Metalen	Ferro en non-ferro
20	AVI-bodemas	AVI-slakken
28	Gemengd bouw- en sloopafval en gemengde fracties	Bouw- en sloopafval Puin Ballastgrind
29	Steenachtig materiaal	Steenachtig BSA, niet teerhoudend asfalt
33	Dakafval	Dakleer en dakgrind
34	Teerhoudend asfalt	Teerhoudend asfalt
36	Hout	Afvalhout, A-, B- en C-hout, (on)bewerkt hout
37	Asbest en asbesthoudende afvalstoffen	Asbest en asbesthoudende afvalstoffen
38	Gescheiden ingezameld vlakglas	Vlakglas
39	Verontreinigde grond	Verontreinigde grond tot en met gevaarlijk afval

In de vergunningaanvraag is aangegeven op welke wijze Bowie aan de hiervoor genoemde sectorplannen voldoet. In het onderstaande wordt hierop ingegaan.

<u>Sectorplan 1: Huishoudelijk restafval</u>
Het beleid voor huishoudelijk restafval is vastgelegd in Sectorplan 1 van het LAP. De minimumstandaard voor het be- en verwerken van huishoudelijk restafval niet zijnde grof huishoudelijk restafval is verbranden als vorm van verwijdering. Sorteren, nascheiden en andere bewerkingen gericht op nuttige toepassing van (een deel van) het huishoudelijk afval niet zijnde grof huishoudelijk afval zijn alleen toegestaan wanneer er geen deelstromen of residuen gestort.
De minimumstandaard voor grof huishoudelijk restafval is sorteren of anderszins bewerken en het vervolgens verwerken van de daarbij ontstane monostroom conform de daarvoor geldende minimumstandaarden.
Bij Bowie wordt (grof) huishoudelijk restafval -de stromen zoals genoemd in bijlage 3, tabel III-A van de aanvraag- op- en overgeslagen en gesorteerd. De herbruikbare gescheiden fractie wordt afgevoerd voor nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik. Uitval en niet voor hergebruik geschikt materiaal wordt afgevoerd om te worden verbrand.
De in de aanvraag beschreven handelingen staan het verwerken volgens minimumstandaard niet in de weg.

Sectorplan 2: Restafval van bedrijven

Het beleid voor restafval van bedrijven is vastgelegd in Sectorplan 2 van het LAP. De minimumstandaard voor het be- en verwerken van restafval van bedrijven is verbranden als vorm van verwijdering. Sorteren, nascheiden en andere bewerkingen gericht op nuttige toepassing van (een deel van) het restafval van bedrijven zijn alleen toegestaan wanneer er geen deelstromen of residuen gestort. Voor de verwerking van de gevormde deelfracties wordt verwezen naar de daarvoor geldende minimumstandaarden.
Bij Bowie wordt restafval van bedrijven -de stromen zoals genoemd in bijlage 3, tabel III-A van de aanvraag- op- en overgeslagen en vindt indien mogelijk bewerking tot biomassa plaats, waarbij bij een verwerker verbranding plaats zal vinden.
De in de aanvraag beschreven handelingen staan het verwerken volgens minimumstandaard niet in de weg.

Sectorplan 3: Procesafhankelijk industrieel afval

In Sectorplan 3 van het LAP is het beleid aangegeven met betrekking tot procesafhankelijk industrieel afval. De minimumstandaard voor het be- en verwerken van procesafhankelijk industrieel afval is nuttige toepassing tenzij nuttige toepassing niet mogelijk is op grond van de aard of samenstelling van de afvalstof of de meerkosten van nuttige toepassing substantieel hoger liggen dan de kosten voor verwijdering van de afvalstof. Voor afvalstoffen met een volumieke massa van 1.100 kg/m3 of minder wordt onder substantiële meerkosten verstaan "meer dan 150% van het verbrandingstarief in Nederland". In dergelijke gevallen is de minimumstandaard verbranden als vorm van verwijdering.
Voor afvalstoffen met een volumieke massa van meer dan 1.100 kg/m^3 wordt onder substantiële meerkosten verstaan "meer dan 150% van het tarief van storten in Nederland, inclusief stortbelasting". In dergelijke gevallen is de minimumstandaard storten op een daarvoor geschikte stortplaats
Bij Bowie wordt anodeafval en daarmee samenhangend afval en minerale toeslag- en hulpstoffen ten behoeve van betonmortelproductie geaccepteerd. Bij Bowie vindt op- en overslag plaats, alsmede be- en verwerking waarbij dit laatste plaatsvindt ter bevordering van de nuttige toepassing van deze afvalstof. De minerale afvalstoffen die bij Bowie geaccepteerd worden voldoen aan artikel 28 van het Besluit bodemkwaliteit en blijven binnen de maximale emissiewaarden voor bouwstoffen, zoals vermeld in bijlage A behorend bij paragraaf 3.3. van de Regeling bodemkwaliteit, De minerale afvalstoffen bij Bowie worden afgezet voor nuttige toepassing ten behoeve van materiaalhergebruik in de grond-, weg- en waterbouwsector en de betonbouw. Het anodeafval en daarmee samenhangend afval komt alleen voor storten in aanmerking.

Sectorplan 4: Gescheiden ingezameld papier en karton

Het beleid voor gescheiden ingezameld papier en karton is vastgelegd in Sectorplan 4 van het LAP. De minimumstandaard voor het be- en verwerken van gescheiden ingezameld papier en karton is nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik.
Voor papier en karton dat niet voor materiaalhergebruik geschikt is, bijvoorbeeld nat of sterk vervuild papier en karton, is de minimumstandaard verbranden als vorm van verwijdering.
Bij Bowie wordt papier en karton op- en overgeslagen binnen de inrichting. Ook worden deze afvalstoffen van dezelfde categorie (soortgelijke samenstelling) die een gelijke bewerkingsroute hebben en hetzelfde afzetkanaal hebben opgebulkt. Deze handelingen vinden plaats ten behoeve van afzet voor nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik.
De in de aanvraag beschreven handelingen staan het verwerken volgens minimumstandaard niet in de weg.

Sectorplan 5: Gescheiden ingezameld textiel

Het beleid voor gescheiden ingezameld textiel is vastgelegd in Sectorplan 5 van het LAP.
De minimumstandaard voor het be- en verwerken van gescheiden ingezameld textiel is nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik. De minimumstandaard voor niet voor hergebruik geschikt textiel is verbranden als vorm van verwijdering. Voorbeelden van niet voor hergebruik geschikt textiel zijn sterk vervuild textiel zoals kleding met verf of olievlekken.
Bij Bowie wordt gescheiden ingezameld textiel op- en overgeslagen binnen de inrichting. Deze handelingen vinden plaats ten behoeve van afzet voor nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik. De in de aanvraag beschreven handelingen staan het verwerken volgens minimumstandaard niet in de weg.

Sectorplan 8: Gescheiden ingezameld groenafval

Het beleid voor groenafval is vastgelegd in Sectorplan 8 van het LAP.
De minimumstandaard voor het be- en verwerken van gescheiden ingezameld groenafval is nuttige toepassing. Naast composteren met het oog op materiaalhergebruik, vergisten met gebruik van het gevormde biogas als brandstof gevolgd door aërobe droging/narijping met het oog op materiaalhergebruik van het digistaat, en verbranden als hoofdgebruik brandstof en externe levering van elektriciteit en/of warmte kunnen vormen van directe toepassing als bodemverbeteraar of gebruik voor het dempen van sloten in veenweidegebieden worden toegestaan wanneer ze uit milieuoogpunt minimaal gelijkwaardig zijn aan composteren en niet strijdig zijn met regelgeving. Nuttige toepassing van de houtfractie uit groenafval met hoofdgebruik als brandstof is eveneens toegestaan.
Bij Bowie worden de houtachtige materialen zoals het snoeihout, de takken en de stobben verkleind met een shredder. Het materiaal wordt vervolgens gezeefd om het van aanhangend zand en grind te ontdoen. Vervolgens wordt het verkleinde groenafval afgevoerd naar een torrefactiecentrale. Grond en zand worden binnen de inrichting opgeslagen alvorens deze nuttig worden toegepast. Verder vinden er binnen de inrichting geen handelingen plaats met deze afvalstromen. Binnen de inrichting zal niet worden gecomposteerd en of vergist. De in de aanvraag beschreven handelingen staan het verwerken volgens minimumstandaard niet in de weg.

Sectorplan 9: Afval van onderhoud van openbare ruimten

Het beleid voor RKG- en RKV-slib is vastgelegd in Sectorplan 9 van het LAP.
De minimumstandaard voor het be- en verwerken van veegafval en RKG-slib (RKGV-slib) is het afscheiden van de inerte fractie die, al dan niet na reiniging, nuttig wordt toegepast.
De minimumstandaard voor het be- en verwerken van marktafval, drijfafval en de restfractie die overblijft na het scheiden van veegafval en RKG-slib (RKGV-slib), is verwijderen door verbranden. Sorteren, nascheiden en andere bewerkingen gericht op nuttige toepassing van (een deel van) het afval van onderhoud van openbare ruimten zijn alleen toegestaan wanneer er geen deelstromen of residuen worden gestort**.**
Bij Bowie wordt steekvast RKG-afval geaccepteerd ter be- en verwerking hiervan om vervolgens te worden afgezet naar een daartoe geëigende vergunninghouder. Het slib is elders al ontwaterd. De in de aanvraag beschreven handelingen staan het verwerken volgens minimumstandaard niet in de weg.

Sectorplan 11: Kunststof

Het beleid voor kunststof is vastgelegd in Sectorplan 11 van het LAP.
De minimumstandaard voor de be- en verwerking van kunststofafval is nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik. Voor kunststofafval waarvoor materiaalhergebruik niet mogelijk is, bijvoorbeeld omdat het te sterk is verontreinigd, is verkleefd met andere materialen of om

andere redenen vanuit technisch oogpunt feitelijk niet voor materiaalhergebruik geschikt gemaakt kan worden, is de minimumstandaard verbranden als vorm van verwijdering.
Bij Bowie worden kunststoffen en plastics op- en overgeslagen binnen de inrichting. De herbruikbare gescheiden fractie wordt afgevoerd voor nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik. Uitval en niet voor materiaalhergebruik geschikt kunststofafval wordt afgevoerd ter verbranding. De in de aanvraag beschreven handelingen staan het verwerken volgens de minimumstandaard niet in de weg.

Sectorplan 12: Metalen
Het beleid voor metalen is vastgelegd in Sectorplan 12 van het LAP.
De minimumstandaard voor het be- en verwerken van metaalafval is nuttige toepassing door materiaalhergebruik.
Bij Bowie worden metalen op- en overgeslagen binnen de inrichting. De herbruikbare gescheiden fractie wordt afgevoerd voor nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik. Uitval en niet voor materiaalhergebruik geschikte metalen wordt afgevoerd naar een erkende verwerker. De in de aanvraag beschreven handelingen staan het verwerken volgens minimumstandaard niet in de weg.

Sectorplan 20: AVI-Bodemas
Het beleid voor AVI-Bodemas is vastgelegd in Sectorplan 20 van het LAP.
De minimumstandaard voor het be- en verwerken van AVI-bodemas is nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik, binnen de kaders van het beleidskader.
De minimumstandaard voor het be- en verwerken van AVI-vliegas is storten, al dan niet na koude immobilisatie, op een daarvoor geschikte stortplaats. Het storten in big bags is met ingang van 16 juli 2009 niet meer toegestaan, indien de afvalstoffen die in de big bags gestort worden niet aan de grenswaarden van het Besluit stortplaatsen stortverboden afvalstoffen voldoen.
Door Bowie worden bodemas/-slakken geaccepteerd met Euralcode 19.01.12. Deze worden op- en overgeslagen en bewerkt. De bodemas (grove as die na verbranding uit de verbrandingsruimte vrijkomt) wordt nuttig toegepast in grond-, weg- en waterbouwkundige werken als aanvul-, ophoog- en funderingsmateriaal. Toepassing van AVI-bodemas in grootschalige werken verdient milieuhygiënisch, economisch en beheersmatig gezien de voorkeur. Voor de toepassing van AVI-bodemas bestaat een systeem van certificering op grond van het Besluit bodemkwaliteit.
Door Bowie wordt bodemas/-slakken geaccepteerd met de Euralcodes 10.01.01 en 10.01.15.
De minimumstandaard voor het be- en verwerken van reststoffen van kolengestookte elektriciteitscentrales is nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik. De minimumstandaard voor het be- en verwerken van reststoffen van houtverbrandingsinstallaties en van reststoffen van overige thermische verwerking van hoogcalorische afvalstromen en biomassa (anders dan door meestoken in een kolengestookte elektriciteitscentrale) is verwijderen door storten.

De minerale afvalstoffen die bij Bowie geaccepteerd worden voldoen aan artikel 28 van het Besluit bodemkwaliteit en blijven binnen de maximale emissiewaarden voor bouwstoffen, zoals vermeld in bijlage A behorend bij paragraaf 3.3. van de Regeling bodemkwaliteit, De minerale afvalstoffen bij Bowie worden afgezet voor nuttige toepassing ten behoeve van materiaalhergebruik in de grond-, weg- en waterbouwsector en de betonbouw.

De in de aanvraag beschreven handelingen staan het verwerken volgens minimumstandaard niet in de weg.

Sectorplan 28: Gemengd bouw- en sloopafval en daarmee vergelijkbare afvalstoffen

In Sectorplan 28 van het LAP is het beleid aangegeven met betrekking tot bouw- en sloopafval en daarmee vergelijkbare afvalstoffen. Deze afvalstoffen komen voornamelijk vrij bij het bouwen, renoveren en slopen van gebouwen, bouwwerken en wegen.
Gemengd bouw- en sloopafval en daarmee vergelijkbare afvalstoffen worden bij Bowie gesorteerd in herbruikbare en niet herbruikbare deelstromen. Door het sorteren van het bouw- en sloopafval en het gescheiden opslaan en afvoeren van de uitgesorteerde fracties wordt nuttige toepassing van deelstromen bevorderd.
In de vergunning is voorgeschreven dat het bouw- en sloopafval vooraf aan het sorteren gezeefd wordt en dat de ontstane fijne fractie (sorteerzeefzand) niet mag worden gemengd met andere materialen.

Bij Bowie worden verschillende stromen aangevoerd die vallen onder bouw- en sloopafval. Zo spoedig mogelijk na binnenkomst worden de verschillende deelstromen uitgesorteerd en opgeslagen in de daartoe bestemde opslagvakken voor deze fracties. Het hout, puin, plastic en metaal worden gescheiden van het restafval. In het onderstaande wordt ingegaan op de behandeling van de verschillende stromen en hoe zich dat verhoudt tot het LAP.

Puin

De minimumstandaard voor het be- en verwerken van steenachtig materiaal is nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik. Binnen de inrichting wordt het gesorteerde puin opgeslagen en vervolgens afgevoerd naar derden voor nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik. Verder vindt er binnen de inrichting recycling van puin tot secundaire grondstof plaats (het breken van het puin met een puinbreekinstallatie), waarna het granulaat ten behoeve van materiaalhergebruik in de grond-, weg- en waterbouwsector en de betonbouw uit de inrichting wordt afgevoerd. De in de aanvraag beschreven handelingen staan het verwerken volgens minimumstandaard niet in de weg.

Uitgesorteerde deelstromen

Bij het uitsorteren van het bouw- en sloopafval komen naast het uitgesorteerde hout en puin ook metalen en kunststoffen vrij. Deze worden gescheiden opgeslagen en afgevoerd naar erkende verwerkers. Alle gescheiden fracties worden afgezet met als doel materiaalhergebruik of nuttige toepassing. Verder vinden er binnen de inrichting geen handelingen plaats met deze afvalstromen.
De in de aanvraag beschreven handelingen staan het verwerken volgens minimumstandaard niet in de weg.

In het geaccepteerde bouw- en sloopafval en daarmee vergelijkbare afvalstoffen kan bij sortering asbest worden aangetroffen. Dit asbest wordt opgeslagen in een asbestcontainer.

Sectorplan 29: Steenachtig materiaal

In Sectorplan 29 van het LAP is het beleid aangegeven met betrekking tot steenachtig materiaal (steenachtig bsa en niet teerhoudend asfalt).
Steenachtig materiaal bestaat in hoofdzaak uit beton- en metselwerk, tegels, dakpannen, stenen en steengruis en ballastgrind. Ook niet-teerhoudend asfalt (concentratie aan PAK10 is kleiner dan 75 mg/kg droge stof) valt onder dit sectorplan. Het ontstaat bij het bouwen, renoveren en slopen van gebouwen, bouwwerken en wegen.
De minimumstandaard voor het be- en verwerken van steenachtig materiaal is nuttige toepassing door materiaalhergebruik, binnen de kaders van het beleidskader.

Voor de deelstroom asfalt mag de grens van 75 mg/kg droge stof PAK10 niet door mengen van partijen worden bereikt.
Bij Bowie worden verschillende stromen aangevoerd die vallen onder bouw- en sloopafval. Zo spoedig mogelijk na binnenkomst worden de verschillende deelstromen uitgesorteerd. Het hout, puin, plastic en metaal worden gescheiden van het restafval. . In het onderstaande wordt ingegaan op de behandeling van de verschillende stromen en hoe zich dat verhoudt tot het LAP.

Ballastgrind
Om het ballastgrind van de spoorwegen te laten voldoen aan de acceptatievoorwaarden van de reiniger, wordt het gezeefd en wordt het ontdaan van grond, plastic en hout. Vervolgens worden de verschillende uitgesorteerde stromen gescheiden opgeslagen en afgevoerd naar erkende verwerkers. Verder vinden er binnen de inrichting geen handelingen plaats met deze afvalstroom. De in de aanvraag beschreven handelingen staan het verwerken volgens minimumstandaard niet in de weg.

Niet teerhoudend asfalt
Het niet teerhoudend asfalt wordt op- en overgeslagen en verkleind. Dit asfalt wordt geschikt gemaakt en afgezet voor nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik
De in de aanvraag beschreven handelingen staan het verwerken volgens minimumstandaard niet in de weg.

<u>Sectorplan 33: Dakafval</u>
In Sectorplan 33 van het LAP is het beleid aangegeven met betrekking tot dakafval.
Dakafval ontstaat bij het bouwen, renoveren, herstellen of slopen van gebouwen en bouwwerken. Afhankelijk van de aard van de activiteit is het dakafval onderdeel van een gemengde stroom waarna een verdere bewerking nodig is, of is het een monostroom (bij selectief slopen of demonteren).
Dit sectorplan maakt onderscheid tussen vier substromen:
- teerhoudend dakafval (concentratie PAK10 ≥ 75 mg/kg droge stof)
- bitumineus dakafval
- composieten van teerhoudend- of bitumineus dakafval
- dakgrind, verkleefd met teer of bitumen

De minimumstandaard voor het be- en verwerken van teerhoudend dakafval is verbranden als vorm van verwijderen. Vormen van nuttige toepassing zijn uitsluitend toegestaan wanneer daarbij geen verspreiding van de aanwezige PAK mogelijk is.
De minimumstandaard voor het be- en verwerken van bitumineus dakafval is verbranden als vorm van verwijderen.
De minimumstandaard voor het be- en verwerken van composieten van teerhoudend- of bitumineus dakafval is verbranden als vorm van verwijderen. Vormen van nuttige toepassing zijn uitsluitend toegestaan wanneer daarbij geen verspreiding van de aanwezige PAK mogelijk is.
De minimumstandaard voor het be- en verwerken van dakgrind, verkleefd met teer of bitumen is reinigen en nuttig toepassen van het grind, binnen de kaders van het beleidskader. De restanten teer en bitumen mogen worden verbrand. Uitgangspunt is dat bij geen van de toepassingen van componenten van deze afvalstof verspreiding van PAK mogelijk is.
In geen van de gevallen mag de grens van 75 mg/kg droge stof PAK10 door mengen van partijen worden bereikt
Bij Bowie vindt op- en overslag van dakgrind en dakleer plaats. De op- en overslag vindt plaats ten behoeve van de afzet voor het reinigen van grind door een daartoe geëigend bedrijf waarna nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik volgt.

De in de aanvraag beschreven handelingen staan het verwerken volgens minimumstandaard niet in de weg.

Sectorplan 34: Teerhoudend asfalt

In Sectorplan 34 van het LAP is het beleid aangegeven met betrekking tot teerhoudend asfalt. Teerhoudend asfalt komt vrij bij (herstel)werkzaamheden aan wegen en onderlagen van wegen. Asfalt is teerhoudend als de concentratie aan PAK10 gelijk dan wel groter is dan 75 mg/kg.
De minimumstandaard voor het be- en verwerken van teerhoudend asfalt is nuttige toepassing binnen de kaders van het beleidskader, voorafgegaan door thermische bewerking waarbij de aanwezige PAK worden vernietigd.
Bij Bowie vindt op- en overslag van teerhoudend asfalt plaats. Het teerhoudend asfalt wordt alleen op- en overgeslagen ten behoeve van afzet voor thermische verwerking door een daartoe geëigend verwerkingsbedrijf waarna het asfalt ingezet kan worden in de vorm van materiaalhergebruik.
De in de aanvraag beschreven handelingen staan het verwerken volgens minimumstandaard niet in de weg.

Sectorplan 36: Hout

In Sectorplan 36 van het LAP is het beleid aangegeven met betrekking tot hout. Houtafval komt voornamelijk vrij bij het bouwen, renoveren en slopen van gebouwen en bouwwerken.
Bij Bowie worden verschillende stromen aangevoerd die vallen onder houtafval (A-, B- en C-hout). A- en B- hout wordt verkleind ten behoeve van materiaalhergebruik (houtindustrie) of afgezet voor nuttige toepassing als brandstof of naar een energiecentrale. C-hout wordt opgeslagen en afgevoerd naar een erkende verwerker. In het onderstaande wordt ingegaan op de behandeling van de verschillende stromen en hoe zich dat verhoudt tot het LAP.

A- en B-hout

De minimumstandaard voor onbehandeld (A-hout), geverfd, gelakt en verlijmd hout (B-hout) is nuttige toepassing. Bij Bowie worden het A- en B-hout gesorteerd en geshredderd.
Het materiaal wordt door het bedrijf afgevoerd om nuttig toe te passen in de houtvezel- en spaanplaatindustrie, of het wordt afgevoerd voor de toepassing in een torrefactiecentrale. Dit voldoet aan de minimumstandaard.

C-hout

Voor CC-hout en CCA-hout is de minimumstandaard storten. Verwerking in de vorm van producthergebruik, materiaalhergebruik, nuttige toepassing als brandstof en/of verwijderen door verbranden is niet toegestaan wanneer daarbij - bijvoorbeeld door inzet van de daarbij gevormde reststoffen - diffuse verspreiding van de in het hout aanwezige metalen optreedt of kan optreden. Voor andere vormen van C-hout dan CC- en CCA-hout is de minimumstandaard verbranden en is alleen toegestaan wanneer de daarbij ontstane reststoffen (assen) worden gestort zodat geen verspreiding van de metalen kan plaatsvinden. In de inrichting van Bowie vindt uitsluitend opslag van C-hout plaats. C-hout wordt gesorteerd in gecreosoteerd hout (= CC-hout) en gewolmaniseerd hout (= CCA-hout) en wordt afgevoerd naar erkende verwerkers. In de voorschriften is expliciet opgenomen dat C-hout binnen de inrichting niet bewerkt mag worden. De in de aanvraag beschreven handelingen staan het verwerken volgens minimumstandaard niet in de weg.

Sectorplan 37: Asbest en asbesthoudende stoffen

In Sectorplan 37 van het LAP is het beleid aangegeven met betrekking tot asbest en asbesthoudende stoffen.

Asbest en asbesthoudende afvalstoffen komen onder meer vrij bij het renoveren en slopen van gebouwen en bouwwerken, het saneren van wegen, apparaten en uit oude productvoorraden. Asbest komt in hechtgebonden en niet-hechtgebonden vorm voor.
De minimumstandaard voor het be- en verwerken van asbest of asbesthoudende afvalstoffen die vallen onder de reikwijdte van dit sectorplan is storten op een daarvoor geschikte stortplaats. Het vernietigen van asbestvezels door thermische of chemische technieken is eveneens toegestaan. Nadat de asbestvezels zijn vernietigd valt het materiaal niet meer onder dit sectorplan. Ook het verwijderen van de asbestvezels uit asbesthoudend steenachtig materiaal tot beneden de restconcentratienorm, de concentratie voor serpentijnasbest vermeerderd met tien maal de concentratie amfiboolasbest, van 100 milligram per kilogram droge stof is toegestaan. Het nuttig toepassen van asbest of asbesthoudende afvalstoffen is vanwege de aard en gevaarseigenschappen niet toegestaan.
Bij Bowie vindt op- en overslag van verpakt asbest en asbesthoudend materiaal plaats. Het asbest en asbesthoudend materiaal wordt ter storting afgevoerd.
De in de aanvraag beschreven handelingen staan het verwerken volgens minimumstandaard niet in de weg.

Sectorplan 38: Gescheiden ingezameld vlakglas

In Sectorplan 38 van het LAP is het beleid aangegeven met betrekking tot gescheiden ingezameld vlakglas. Gescheiden ingezameld vlakglas komt in hoofdzaak vrij in de woning- en utiliteitsbouw. Niet-gescheiden ingezameld vlakglas komt in het algemeen terecht in (rest)fracties van bouw- en sloopafval.
De minimumstandaard voor het be- en verwerken van gescheiden ingezameld vlakglas is nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik.
Bij Bowie vindt op- en overslag en sorteren van gescheiden ingezameld vlakglas plaats. Dit vindt plaats ten behoeve van de afzet voor nuttige toepassing in de vorm van materiaalgebruik.
De in de aanvraag beschreven handelingen staan het verwerken volgens minimumstandaard niet in de weg.

Sectorplan 39: Ernstig verontreinigde grond

Het beleid voor ernstig verontreinigde grond is vastgelegd in sectorplan 39 van het LAP. De minimumstandaard voor het be- en verwerken van (ernstig verontreinigde) grond is nuttige toepassing volgens de normen die zijn vastgelegd voor het betreffende toepassingsgebied en binnen de kaders van het beleidskader. Reiniging of immobilisatie voorafgaand aan nuttige toepassing is toegestaan, met als restrictie dat geen grond mag worden gemengd ten behoeve van immobilisatie danwel direct mag worden geïmmobiliseerd wanneer die één van de in bijlage B, tabel 1 van de Regeling bodemkwaliteit genoemde organische verontreinigingen bevat in een hoeveelheid van meer dan 120% van de referentiewaarde "Industrie".
Indien met een verklaring van niet-reinigbaarheid van de minister van VROM is aangetoond dat de grond niet tot minimaal de bodemkwaliteitsklasse Industrie gereinigd kan worden en daarmee niet nuttig toepasbaar is, of door immobilisatie geschikt kan worden gemaakt voor nuttige toepassing, mag de grond worden gestort op een daarvoor geschikte stortplaats.
De minimumstandaard voor het be- en verwerken van PCB-houdende grond is thermisch behandelen, waarbij de PCB's worden vernietigd of onomkeerbaar worden omgezet. Na de thermische behandeling moet de grond nuttig worden toegepast volgens de normen die zijn vastgelegd voor het toepassingsgebied.
De minimumstandaard voor het be- en verwerken van asbesthoudende grond is het vernietigen van de asbestvezels danwel het verwijderen van de asbestvezels tot beneden de restconcentratienorm van 100 milligram per kilogram droge stof voor serpentijnasbest, vermeerderd met

tien maal de concentratie amfiboolasbest. Hierna moet de grond nuttig worden toegepast volgens de normen die zijn vastgelegd voor het toepassingsgebied.
Voorzover in een van de drie voorgaande gevallen sprake is van nuttige toepassing van gereinigde of geïmmobiliseerde grond in een noodzakelijke voorziening op een stortplaats is paragraaf 21.13 van het beleidskader van toepassing.
Waar in deze paragraaf wordt gesproken van 'nuttige toepassing volgens de normen die zijn vastgelegd voor het betreffende toepassingsgebied' is ook de inzet van grond bij het produceren van een bouwstof toegestaan, voor zover dit past binnen de kaders van paragraaf 18.3.3 van het beleidskader.
Bij Bowie vindt op- en overslag van verontreinigde grond plaats, waarna deze wordt afgezet naar een erkend verwerker. De opslag van de grond vindt gescheiden per kwaliteitsklasse (schone grond, grond behorend tot kwaliteitsklasse Wonen, grond behorend tot kwaliteitsklasse Industrie, grond behorend tot kwaliteitsklasse A, grond behorend tot kwaliteitsklasse B en ernstig verontreinigde grond, welke aan te merken is als gevaarlijk afval) plaats om ongewenste menging en/of verontreiniging uit te sluiten.
Voor de overwegingen met betrekking tot het be- en verwerken van grond verwijzen wij naar de paragraaf betreffende Grondbank.
De in de aanvraag genoemde activiteiten staan verwerking volgens de minimumstandaard niet in de weg.

Conclusie
Bij toetsing van de vergunningaanvraag op dit punt hebben wij geconstateerd dat de beschreven werkwijze voldoet aan de minimumstandaarden zoals beschreven in de relevante sectorplannen en het algemene beleidskader, zoals verwoord in het LAP.

3.4.3. Eindverwerking elders
In het LAP2 is aangegeven dat een in een sectorplan beschreven minimumstandaard uit meerdere be- en verwerkingshandelingen kan bestaan. Het is niet noodzakelijk dat alle ingevolge de minimumstandaard vereiste handelingen binnen dezelfde inrichting worden uitgevoerd. Dat kan ook in verschillende inrichtingen plaatsvinden. In het eerste LAP werd daarbij nog als voorwaarde gesteld dat dan in de vergunning een sturingsvoorschrift wordt opgenomen, waarin wordt voorgeschreven dat het eindproduct van de vergunde handeling moet worden afgegeven aan een bedrijf dat de volgende of een minstens even hoogwaardige handeling van de minimumstandaard uitvoert. De voorwaarde voor het opnemen van een sturingsvoorschrift is vervallen in het LAP2.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting sprake is van op- en overslag van afvalstoffen, waarvoor als zelfstandige activiteit vergunning kan worden verleend, of slechts een deel van de in het desbetreffende sectorplan beschreven minimumstandaard wordt uitgevoerd. Ook de bewerking van houtafval, puin, steenachtige materialen, niet teerhoudend asfalt en minerale (afval)stoffen kan worden vergund.

3.4.4. A&V-beleid en AO/IC
Met het oog op het zekerstellen van een zo hoogwaardig mogelijke wijze van afvalbe- en verwerking moet een beperkt aantal afvalverwerkende bedrijven, te weten die welke gevaarlijke afvalstoffen accepteren over een adequate administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) beschikken. Voor bedrijven die geen gevaarlijke afvalstoffen ontvangen spreken we over vereenvoudigde administratieve procedures (VAP). Onder administratieve organisatie wordt verstaan het complex van organisatorische maatregelen gericht op de informatieverzorging ten behoeve van het besturen en doen functioneren van de organisatie, alsmede voor het

afleggen van verantwoordelijkheden. Onder interne controle wordt verstaan het toetsen van resultaten aan normen door of namens de leiding ten behoeve van de leiding. Via de AO/IC (VAP) dient betrouwbare informatie naar het management en derden (vergunningverleners en toezichthouders) te zijn gewaarborgd. Met betrouwbaar wordt bedoeld een juiste, tijdige en volledige informatieverzorging die tevens controleerbaar is. Hoewel wij het LAP1 niet meer als toetsingskader mogen hanteren, zijn daaraan nog wel inhoudelijke argumenten te ontlenen voor toetsing aan de artikelen 10.4 en 10.5, eerste lid van de Wm. Daarbij moet per specifieke situatie een oordeel worden gevormd.

In de vergunningaanvraag is in bijlage 5 een beschrijving van de acceptatie- en verwerkingsprocedure (procedure A&V) en AO/IC gevoegd. Daarin is een beschrijving opgenomen van de wijze waarop de acceptatie en verwerking zijn vastgelegd in procedures met betrekking tot de administratieve organisatie en interne controle (AO/IC). Deze procedures zijn gebaseerd op een risico-analyse van de handelingen die met afvalstoffen worden uitgevoerd en dienen ter formulering van interne beheersmaatregelen om de risico's op een onjuiste verwerking te verminderen dan wel uit te sluiten. Rekening houdend met de aard van de bedrijvigheid voldoet het beschreven AO/IC aan de randvoorwaarden om zeker te stellen dat de afvalstromen op een zo hoogwaardig mogelijke wijze worden be- en verwerkt.
De acceptatie- en verwerkingsprocedures leiden tot verschillende administratieve registraties, die binnen de bedrijfsvoering up-to-date beschikbaar en inzichtelijk moeten zijn voor controlerende instanties. Een nadere uitwerking van het AO/IC-beleid wordt door ons niet noodzakelijk geacht.

3.4.5. Wijzigingen in het A&V-beleid en/of de AO/IC
Wijzigingen in het A&V-beleid en/of de AO/IC dienen schriftelijk aan ons te worden voorgelegd. Als bevoegd gezag zullen wij vervolgens bezien welke procedures in relatie tot de aard van de wijziging is vereist.

3.4.6. Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural)
Op 1 mei 2002 is de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural, besluit 2000/532/EG, aangepast bij besluit 2001/118/EG) in werking getreden. Gelijktijdig hiermee zijn het Besluit aanwijziging gevaarlijke afvalstoffen (BAGA) en de daarbij behorende regelingen (Raga en Raaga) vervallen. De Eural is relevant voor de beoordeling van de vraag of bepaalde afvalstoffen als gevaarlijk afval aangemerkt moeten worden met de daarvoor van toepassing zijnde bijzondere regels.

3.4.7..Besluit melden van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen
Bowie verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen van buiten de inrichting te ontvangen. Dergelijke inrichtingen vallen onder het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen. Hiermee wil de overheid onder andere zicht houden op deze afvalstromen om regels beter te handhaven en het beleid indien nodig aan te passen. Het besluit bevat regels voor afgifte, ontvangst en vervoer van bedrijfs- en gevaarlijke afvalstoffen. Het besluit geeft regels voor onder andere de ontvangst- en afgiftemelding, het gebruik van het afvalstroomnummer en de begeleidingsbrief. Het besluit is rechtstreeks op de inrichting van toepassing.
Voor een effectieve handhaving van het afvalbeheer is het van belang om naast de meldingsverplichtingen tevens registratieverplichtingen te verbinden aan de milieuvergunning (artikel 8.14 van de Wm).
In deze vergunning zijn dan ook voorschriften voor registratie van o.a. de aangevoerde, de afgevoerde en de geweigerd (afval)stoffen opgenomen. Naast de voorschriften voortvloeiend uit het A&V beleid en de AO/IC zijn registratievoorschriften in de vergunning opgenomen. Mede gezien de verplichtingen ingevolge de Wm (artikelen 8.14, 10.30 en 10.40) en de verplichtingen

ingevolge het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen en de daarbijbehorende regeling, worden voldoende en juiste gegevens geregistreerd om handhaving mogelijk te maken. In bijlage 5 Acceptatie- en verwerkingsbeleid en Administratieve organisatie en interne controle van de vergunningaanvraag is aangegeven op welke wijze registratie plaatsvindt. Dit deel van de aanvraag is onderdeel van de vergunning, zodat de beschreven werkwijze in de vergunning geborgd is.

3.4.8. VIHB-lijst

Inzamelaars, vervoerders, verhandelaars, bemiddelaars (VIHB'ers) van bedrijfs- of gevaarlijke afvalstoffen moeten zijn geregistreerd op een landelijke lijst, de zogenaamde VIHB-lijst. Voor vermelding op de VIHB-lijst moeten bedrijven voldoen aan criteria voor betrouwbaarheid, kredietwaardigheid en vakbekwaamheid. Bowie staat op de VIHB-lijst als vervoerder, handelaar, bemiddelaar en inzamelaar (VIHB-nummer NB502427VIHB).

3.4.9. Besluit stortplaatsen en stortverboden

Op grond van het LAP en artikel 11e van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen verbinden wij voorschriften aan een vergunning voor de opslag van afvalstoffen. Deze voorschriften hebben betrekking op de opslagduur van de afvalstoffen binnen de inrichting. Deze termijn bedraagt maximaal één jaar. Uitzondering wordt gemaakt voor de opslag van afvalstoffen die na deze opslag nuttig worden toegepast. Hiervoor geldt een maximale duur van drie jaar.

3.4.10. Grondbank

Binnen de inrichting is sprake van de op- en overslag van grond. In de aanvraag wordt aangegeven dat het gaat om schone grond, grond behorend tot de kwaliteitsklasse Wonen, grond behorend tot de kwaliteitsklasse Industrie, grond behorend tot de kwaliteitsklasse A, grond behorend tot de kwaliteitsklasse B en ernstig verontreinigde grond, welke aan te merken is als gevaarlijk afval. De grond wordt gescheiden opgeslagen tot deze weer elders kan worden toegepast. Grond met onbekende samenstelling wordt op een vloeistofdichte voorziening opgebulkt, totdat een voldoende hoeveelheid is bereikt en bemonstering overeenkomstig het Besluit bodemkwaliteit kan plaatsvinden. In de aanvraag staat vermeld dat Bowie bezig is om voor de BRL 9335 gecertificeerd en erkend te worden, zodat de werkzaamheden met grond uitgevoerd worden conform BRL 9335.
Ook vinden binnen de inrichting de be- en verwerkingsactiviteiten scheiden, mengen en immobiliseren plaats met diverse categorieën grond
Wij hebben voorschriften opgenomen voor de acceptatie, opslag en verwerking van de verschillende grondstromen. Wij hebben hierbij aangesloten bij het Besluit bodemkwaliteit.

3.4.11. Mengen van afvalstoffen

Afvalstoffen dienen na het ontstaan zoveel mogelijk gescheiden te worden gehouden van andere afvalstoffen. De reden hiervoor is dat hergebruik en nuttige toepassing van homogene stromen over het algemeen beter mogelijk is dan van samengestelde stromen. Verder is het ongewenst wanneer er in afval gecumuleerde milieugevaarlijke stoffen door wegmengen ongecontroleerd in het milieu verspreid raken.

Onder bepaalde condities kunnen verschillende afvalstromen achter net zo goed –of soms zelf beter- samengesteld worden verwerkt. Het samenvoegen van stromen om een meer homogene samenstelling te verkrijgen, komt de verwerking ten goede. Ook met het oog op transport efficiëntie kan het samenvoegen van afvalstromen voordelen hebben.

Verder kan bij een integrale milieuafweging de milieuwinst door het vervangen van primaire grond- of brandstoffen door afval soms opwegen tegen de milieubelasting door verspreiding van stoffen.

Onder mengen wordt verstaan het samenvoegen van qua aard, samenstelling en concentraties niet met elkaar vergelijkbare (verschillende) afvalstoffen. Ook het samenvoegen van afvalstoffen en niet-afvalstoffen wordt beschouwd als een vorm van mengen.

Er gelden bij al dan niet vergunnen van mengactiviteiten de volgende uitgangspunten:
1. Er moet worden voorkomen dat mengen ertoe leidt dat één (of meer) van de te mengen afvalstoffen niet conform de minimumstandaard voor die afvalstroom wordt verwerkt.
2. Er moet worden voorkomen dat het mengen van afvalstoffen leidt tot belasting voor het milieu door diffuse verspreiding van specifieke milieugevaarlijke stoffen waarvoor op grond van (internationale) regelgeving beperkingen gelden.

Om te borgen dat afval na menging daadwerkelijk conform de voorgeschreven minimumstandaard wordt verwerkt, ook wanneer in de gemengde stroom de oorspronkelijke stromen niet meer herkenbaar zouden zijn is een goede registratie van belang. Daarom is in de vergunningvoorschriften opgenomen dat moet worden bijgehouden wat, hoeveel, hoe, waarom en wanneer er binnen de inrichting wordt gemengd. Hiervan moet een logboek worden bijgehouden dat op een centrale plaats binnen de inrichting is in te zien door een toezichthouder. Daarmee is voldoende geborgd dat ook achteraf kan worden vastgesteld of het mengen volgens de uitgangspunten van het LAP2 zijn uitgevoerd. Het bovenstaande is in hoofdstuk 7 van de vergunningvoorschriften geborgd.

Op basis van het gestelde in de aanvraag hebben wij de doelmatigheid van het mengen van de afvalstromen metsel-/steenpuin en betonpuin als volgt beoordeeld: het mengen van deze afvalstromen is noodzakelijk voor de inrichting om te kunnen voldoen aan de gestelde eisen voor een goede kwaliteit van menggranulaat, zoals gesteld in de BRL 2506. Gezien het voorgaande stemmen wij in met het mengen van het metsel-/steenpuin en betonpuin, zodat kan worden voldaan aan de eisen van de BRL 2506.
De aanvraag voorziet voorts in het samenvoegen of opbulken van partijen grond. Volgens bijlage 5 van de aanvraag (A&V beleid) zullen partijen grond waarvan de samenstelling bekend is en van onbekende samenstelling worden opgebulkt conform de regels (BRL 9335) van het Besluit bodemkwaliteit. Bowie is op dit moment nog niet niet BRL 9335 gecertificeerd en mag daardoor (nog) geen be- en verwerkingshandelingen (is ook mengen) met grond uitvoeren.

3.4.12. Immobiliseren
Wanneer afvalstoffen worden gemengd met niet-afvalstoffen is ook sprake van mengen. Door immobilisatie wordt het uitlooggedrag beïnvloed. Het is wel van belang of bijvoorbeeld verontreinigde grond niet gewoon gereinigd kan worden. Dat heeft de voorkeur boven immobiliseren. Reiniging of immobilisatie voorafgaand aan nuttige toepassing is toegestaan, met als restrictie dat geen grond mag worden gemengd ten behoeve van immobilisatie danwel direct mag worden geïmmobiliseerd wanneer die één van de in bijlage B, tabel 1 van de Regeling bodemkwaliteit genoemde organische verontreinigingen bevat in een hoeveelheid van meer dan 120% van de referentiewaarde "Industrie".

Indien met een verklaring van niet-reinigbaarheid van de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer is aangetoond dat de grond niet tot minimaal de bodemkwaliteitsklasse industrie gereinigd kan worden en daarmee niet nuttig toepasbaar is, of door immobilisatie geschikt kan worden gemaakt voor nuttige toepassing, mag de grond worden gestort op een daarvoor geschikte stortplaats.

3.4.13. Conclusie
Gelet op het vorenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheerplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

4. MILIEUASPECTEN

4.1. Algemene inleiding
De aangevraagde activiteiten hebben invloed op milieuaspecten. Alleen de milieuaspecten die relevant zijn, zijn hierna beschreven.

5. GELUID EN TRILLINGEN

5.1. Algemeen
De bedrijfsactiviteiten van Bowie hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. De door de inrichting veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch rapport van Alcedo d.d. 7 juli 2010 dat deel uitmaakt van de vergunningaanvraag. Aanvullende gegevens, waaronder het daarvoor in de plaats tredend akoestisch rapport van 29 september 2010, zijn opgenomen in de aanvulling op de aanvraag van 30 september 2010.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit is de toestand waarbij de inrichting volledig gebruik maakt van de vergunde capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. Beoordeeld worden de geluidsbelasting, het maximale geluidsniveau en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

5.2. Geluidsbelasting (etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau)
De inrichting van Bowie ligt op het gezoneerde industrieterrein Bargermeer in de gemeente Emmen. De geluidzone rond het terrein Bargermeer is op 6 oktober 1987 vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe en op 24 april 1989 goedgekeurd door De Kroon. Bij de beoordeling op de aanvraag nemen wij in ieder geval de geldende grenswaarden voor het gezoneerde industrieterrein in acht. Voor gezoneerde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de geluidsbelasting (de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A). Voor elk van de woningen binnen de zone geldt een grenswaarde, hetzij de voorkeursgrenswaarde dan wel de door Gedeputeerde Staten of de Minister van VROM vastgestelde hogere grenswaarde, die kan variëren tussen 50 en 60 dB(A).

In de inrichting vinden geluidsproducerende activiteiten plaats in de dag-, avond- en nachtperiode. De activiteiten in de nachtperiode zijn zeer beperkt van omvang. In het akoestisch rapport is de geluidsimmissie voor deze perioden aangegeven op de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten. De geluidsbelasting wordt vooral bepaald door een mobiele houtshredder, een mobiele puinbreker en een immobilisatie-installatie en verder door kranen en

shovels, vrachtautotransport over het terrein, laad- en losactiviteiten, een aggregaat, een tractor en een hogedrukreiniger. Van de drie als eerste genoemde machines is er ten hoogste één op dezelfde dag in werking. Alle overige werkzaamheden kunnen elke dag plaatsvinden.
De immobilisatie-installatie heeft een geluidsproductie die veel lager is dan de puinbreker, wordt opgesteld op dezelfde plaats als de puinbreker en heeft een vergelijkbare bronhoogte. Daarom zijn de houtshredder en puinbreker maatgevend voor de geluidsbelasting en is dus feitelijk sprake van twee representatieve bedrijfssituaties.
De in de inrichting gebruikte machines voldoen aan de stand der techniek. De drie grootste geluidsbronnen worden opgesteld op vaste posities op korte afstand (enkele meters) van geluidsschermen. De geluidsschermen bestaan uit containers die in een U-vorm tegen elkaar en in drie lagen op elkaar worden gezet. Op deze manier worden de drie machines effectief afgeschermd en wordt de geluidsbelasting in de richting van de meest nabijgelegen woningen in belangrijke mate beperkt. De overige geluidsbronnen binnen de inrichting worden afgeschermd door een afscherming aan drie zijden rond het terrein, die bestaat uit een aarden wal en schermen. Met deze maatregelen worden in de inrichting voor het aspect geluid de beste beschikbare technieken toegepast.

De door Bowie Recycling veroorzaakte geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 42 dB(A) op de vastgestelde 50 dB(A) contour en 50 dB(A) bij de woningen aan de Bladderswijk. De zonebeheerder heeft verklaard dat de berekende geluidimmissie, gecumuleerd met de geluidimmissie van de overige op het industrieterrein gevestigde bedrijven, past binnen de beschikbare geluidruimte voor het betreffende industrieterrein.

5.3. Maximale geluidsniveau (LAmax)

De inrichting veroorzaakt een maximaal geluidsniveau van ten hoogste 63 dB(A) in de dag- en avond- en 51 dB(A) in de nachtperiode bij de woningen aan de Bladderswijk.

Volgens de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen. Uitgaande van een totaal aanwezig equivalent geluidsniveau van ten minste 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode, bedragen de streefwaarden (ten minste) 60, 55 en 50 dB(A) bij de woningen buiten het industrieterrein. Een overschrijding van de streefwaarden is mogelijk tot de grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

In de nachtperiode wordt aan de streefwaarde voldaan. De streefwaarden voor de dag- en avondperiode worden bij één woning overschreden tijdens het lossen van wapeningsstaal of klein schroot. Deze activiteit vindt slechts beperkt en gedurende korte tijd plaats. Aan de grenswaarden wordt voldaan. Op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidniveaus zijn de berekende maximale geluidniveaus toelaatbaar (zie ook diverse uitspraken van de ABRvS)..

5.4. Indirecte hinder

Indirecte hinder is de hinder die wordt veroorzaakt door transportbewegingen van en naar de inrichting, zolang de transportmiddelen zich op de openbare weg bevinden.

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg wordt beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting die op een gezoneerd industrieterrein ligt, mag echter bij vergunningverlening Wet milieubeheer niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden. Hierdoor zou het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist. De verkeersaantrekkende werking behoeft daarom niet te worden getoetst conform de jurisprudentie (o.a. dossier nr. E03.96.0906) van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Indien dit noodzakelijk en mogelijk is, moeten (middel)voorschriften worden gesteld om indirecte geluidhinder te voorkomen dan wel te beperken.

De verkeersbewegingen zullen plaatsvinden vanaf de Oosterwijk WZ om zo het industrieterrein te verlaten. Alle afvoerwegen liggen op het industrieterrein. De voertuigen zijn binnen een afstand van 250 m vanaf de inrichting niet meer te onderscheiden van het overige verkeer op deze wegen. Binnen deze afstand liggen langs deze wegen geen woningen. Er is geen sprake van aan de inrichting toe te rekenen indirecte hinder. Een directe route naar Oranjedorp is overigens niet aanwezig. Wij zien dan ook geen aanleiding voor het stellen van (middel)voorschriften.

5.5. Bijzondere situaties

Voor afwijkende en incidentele/bijzondere bedrijfssituaties, dat wil zeggen situaties die slechts een beperkt aantal dagen per jaar optreden, kunnen op grond van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening ruimere grenswaarden worden gesteld.
Bij de vaststelling van de geluidzone is met deze afwijkende en incidentele situaties geen rekening gehouden. Geluidsbelastingen veroorzaakt in deze situaties worden daarom niet aan de grenswaarden van de geluidszone getoetst.

Bowie vraagt voorts vergunning voor een niet-representatieve bedrijfssituatie, een situatie die zich maximaal 12 maal per jaar voordoet. Het betreft het shredderen van hout of het breken van puin gedurende 12 dagen per jaar gedurende 4 uur in de avondperiode. Hierdoor zal een verhoogde geluidsproductie ontstaan.
Tijdens het breken van puin gedurende 4 uur in de avondperiode bedraagt de geluidsbelasting op woningen ten hoogste 50 dB(A). Gelet op het incidenteel voorkomen van deze bedrijfssituatie, kunnen wij deze geluidsbelasting toestaan.
Tijdens het shredderen van hout gedurende 4 uur in de avondperiode bedraagt de geluidsbelasting op woningen ten hoogste 56 dB(A), dat is een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 51 dB(A) in de avondperiode. De belangen van de aanvrager en de omwonenden afwegende, zijn wij van mening dat het shredderen van hout tot 23.00 uur beperkt moet blijven tot maximaal 6 keer per jaar in de avondperiode. Dit achten wij aanvaardbaar.

5.6. Trillingen

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tot de dichtstbijzijnde trillingsgevoelige bestemmingen is trillingshinder niet te verwachten. Bijlage 12 van de aanvraag geeft daarvoor ook een extra onderbouwing. Wij achten het daarom niet nodig hierover voorschriften op te nemen.

5.7. Conclusies

Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar, indien de incidentele duur van het shredderen van hout in de avondperiode beperkt blijft tot 2 uur.

Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij woningen en op de zonegrens. De geluidsbelasting op deze punten is overeenkomstig de aanvraagde geluidsruimte met inachtneming van de in het rapport genoemde maatregelen en een beperking van het incidenteel shredderen tot 23.00 uur tot ten hoogste 6 maal per jaar.

Het akoestisch onderzoek maakt geen deel uit van de vergunning met het oog op de flexibiliteit van de vergunning. Omdat met name enkele geluidsbronnen de geluidsbelasting op de omgeving bepalen en een effectieve afscherming van deze installaties noodzakelijk is om aan de vergunningsgrenswaarden te kunnen voldoen, zijn aan de vergunning middelvoorschriften verbonden om effectief toezicht op de naleving van de vergunning te kunnen houden.

Vanwege de grote afstand van de enkele geluidsgevoelige bestemmingen tot de inrichting en vanwege de invloed van andere geluidsbronnen, kan de geluidsbelasting die de inrichting veroorzaakt niet bij alle geluidsgevoelige bestemmingen of op de zonegrens worden gemeten (deze kan wel worden berekend). Daarom zijn, behalve de genoemde grenswaarden, controlewaarden vastgelegd op controlepunten gelegen in de nabijheid van de inrichting, punten die ook fysiek goed bereikbaar zijn. Op deze punten kan in het kader van het door het bevoegd gezag uit te oefenen toezicht op de naleving worden gemeten.
Het is niet nodig en niet toegestaan om voor het maximale geluidsniveau grenswaarden op te leggen die ver onder de streefwaarden liggen. Daarom zijn de gestelde grenswaarden in de vergunning op een aantal beoordelingspunten hoger dan de op dat punt berekende waarden.

6. BODEMBESCHERMING

6.1. Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) bedrijfsmatige activiteiten. Het Ministerie van VROM heeft de NRB in overleg met vergunningverleners, onderzoeksinstellingen en bedrijfsleven opgesteld. Deze richtlijn is ontwikkeld om vergunningsvoorschriften te uniformeren en harmoniseren. Met de NRB kunnen (voorgenomen) bodembeschermende maatregelen en voorzieningen binnen inrichtingen worden beoordeeld en kan de besluitvorming met betrekking tot een optimale bodembeschermingsstrategie worden gestuurd. De NRB beperkt zich tot de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming ten behoeve van calamiteiten wordt in NRB-kader niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang echter wel.

6.2. De potentieel bodembedreigende activiteiten

De volgende potentieel bodembedreigende activiteiten zijn aangevraagd:

a. op- en overslag en bewerking bouw- en sloopafval;
b. op- en overslag puin;
c. op- en overslag en bewerking van ferro en non ferro-metalen;
d. opslag grond behorend tot kwaliteitsklasse Industrie tot en met ernstig verontreinigde grond welke aan te merken is als gevaarlijk afval;
e. op- en overslag en bewerking van bedrijfsafval en procesafhankelijk industrieel afval;
f. op- en overslag van asbest en asbesthoudende materialen en kga/kca;
h. op- en overslag van RKG- en RKV-slib;
i. op- en overslag van teerhoudend asfalt;
j. op- en overslag van dakleer en dakgrind;
k. opslag diesel in een dubbelwandige tank (max. 4000 liter);

l. afleveren diesel;
m. opslag van grond waarvan de kwaliteit onbekend is;
n. opslag en sorteren C-hout en verkleind B-hout
o. opslag en zeven van verontreinigd ballastgrind;
p. toepassen brandstoffen (shredderinstallatie e.d.);
q. opslag oliën, smeermiddelen en diverse gevaarlijke vloeistoffen (verf, thinner etc.);
r. wassen van voertuigen op een wasplaats;
s. afvoer van bedrijfsafvalwater via de riolering;
t. opslag van AVI-bodemas.

In bijlage 13 van de aanvraag is een bodemrisicodocument gevoegd. In dit document zijn voor de bodembedreigende activiteiten de emissiescore en de eindemissiescore bepaald aan de hand van de NRB-systematiek. Abusievelijk is in deze lijst op- en overslag van baggerspecie opgenomen. Dit wordt echter niet aangevraagd blijkens de aanvraag.
Uit bijlage 13 van de aanvraag blijkt dat alle bodembedreigende opslagen en -activiteiten plaatsvinden boven een vloeistofdichte vloer met uitzondering van asbest- en asbesthoudende afvalstoffen, oliën en smeermiddelen, diverse gevaarlijke vloeistoffen, onvrijwillig verkregen kga/kca, onvrijwillig verkregen asbest, afgewerkte oliën e.d. en oliehoudend afval.

6.3. Beoordeling en conclusies

In de hoofdstukken 3, 5, bijlage 9 en bijlage 13 van de aanvraag zijn de bodembedreigende activiteiten door de aanvrager geïdentificeerd en zijn de bodembeschermende voorzieningen vermeld. Wij hebben deze informatie beoordeeld en stellen vast dat voor bijna alle potentieel bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico als bedoeld in de NRB wordt gerealiseerd. Op de volgende punten hebben wij aanvullende voorschriften opgenomen.

<u>Opslag van grond</u>
Opslag van grond behorend tot de kwaliteitsklasse Industrie tot en met ernstig verontreinigde grond welke aan te merken is als gevaarlijk afval en grond waarvan de kwaliteit onbekend is, zal gezien de vergunningaanvraag worden opgeslagen op een vloeistofdichte vloer of in een afgedekte vloeistofdichte container. Wij zoeken bij bodembescherming bij de opslag van grond aansluiting bij het Besluit bodemkwaliteit. Voor wat betreft bodembescherming schrijven wij het volgende voor:
- grond die altijd kan worden toegepast kan worden opgeslagen zonder bodembeschermende voorzieningen;
- grond die voldoet aan de klasse Wonen en/of Industrie moet worden opgeslagen boven een vloeistofkerende voorziening;
- grond die niet toepasbaar is of waarvan de kwaliteit onbekend is, moet worden opgeslagen boven een vloeistofdichte voorziening.

Hierdoor wordt voldaan aan een verwaarloosbaar risico voor de bodem.
Uit bijlage 13 van de aanvraag blijkt dat Bowie alle grond zal opslaan boven een vloeistofdichte voorziening dan wel in een vloeistofdichte voorziening.

<u>Opslag van asbest en asbesthoudende afvalstoffen</u>
Gelet op de specifieke gevaarsaspecten van asbest is het Asbestverwijderingsbesluit opgesteld. De opslag van asbest dient conform dit besluit plaats te vinden (zie ook paragraaf 3.3.3.).

Opslag potentieel bodembedreigende stoffen

In de vergunningaanvraag is aangegeven, dat potentieel bodembedreigende stoffen zoals olieën, smeermiddelen, diverse gevaarlijke vloeistoffen (thinner, verf etc.), afgewerkte olie, oliehoudend afval en (onvrijwillig)verkregen kca/kga worden opgeslagen boven een vloeistofkerende voorziening of in een lekbak welke is afgedekt of overkapt. Aandachtspunt is dat deze vloeistoffen moeten worden opgeslagen in lekbakken. Verder is het van belang dat er absorptiemiddel voorhanden is en dat bij morsingen meteen de vloer wordt schoongemaakt. Dit hebben wij in de vergunningvoorschriften opgenomen. Op deze manier wordt een verwaarloosbaar risico voor de bodem bereikt.

Opslag en sorteren C-hout

Het is van belang dat de opslag van C-hout zodanig wordt ingericht dat geen verontreinigd regenwater kan ontstaan. Dit kan bijvoorbeeld door het C-hout op te slaan in een gesloten container of in een container met een zeil erover. Dit hebben wij in de vergunningvoorschriften opgenomen. Op deze manier wordt een verwaarloosbaar risico voor de bodem bereikt. Wel vinden wij, aangezien C-hout en teerhoudend asfalt overeenkomstig Eural een gevaarlijke afvalstof is het van belang dat deze afvalstoffen worden afgedekt zodat geen (verontreinigd) hemelwater in het afvalwater terecht komt. Hierdoor hebben wij voor C-hout en teerhoudend asfalt in de voorschriften een tegen regeninval beschermende voorziening vereist.

Toepassen brandstoffen (shredderinstallatie, puinbreker e.d.)

Binnen de inrichting van Bowie worden verschillende machines gebruikt die eventueel diesel kunnen lekken. Het is van belang dat bij lekkage absorptiekorrels voorhanden zijn en dat de bodem meteen gereinigd wordt. Dit hebben wij in vergunningvoorschriften opgenomen. Op deze manier wordt een verwaarloosbaar risico voor de bodem bereikt.

Opslag dieselolie en tankplaats

Met betrekking tot de opslag van dieselolie in de bovengrondse tank hebben wij aansluiting gezocht bij de richtlijn PGS 30. Door te voldoen aan de eisen van de richtlijn wordt de kans op bodemverontreiniging ten gevolge van de opslag van dieselolie in de bovengrondse tank afwezig geacht.

6.4. Bodemonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat ervan uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een belasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd bodembelastingonderzoek noodzakelijk. Het bodembelastingonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de aldaar gebruikte stoffen. Bodembelastingonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatiebodemkwaliteit, voorafgaand aan, of zo spoedig mogelijk na, de start van de desbetreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatiebodemonderzoek na het beëindigen van de desbetreffende activiteit.

Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten, rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de desbetreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De door middel van nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de desbetreffende activiteiten bodembelasting heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor de inrichting zijn, zoals in de aanvraag en de aanvullende gegevens staat vermeld, twee bodemonderzoeken uitgevoerd. Het betreft verkennend milieukundig bodemonderzoek rapportnummer r1rdBO7K0181.doc/projectnummer B07K01818 d.d. 30 oktober 2007 uitgevoerd door Outline Consultancy en verkennend milieukundig bodemonderzoek rapportnummer 09-M4641 d.d. 11 februari 2009 uitgevoerd door Sigma Bouw en Milieu. De door middel van deze bodemonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit beschouwen wij als nulsitatieonderzoek en geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten bodembelasting heeft plaatsgevonden en/of bodemherstel nodig is.

Deze onderzoeken geven ons geen aanleiding tot het stellen van nadere maatregelen of eisen en beschouwen wij daarom als nulsituatieonderzoek

Na beëindiging van de desbetreffende activiteit(en) dient de eindsituatiebodemkwaliteit te worden onderzocht om vast te stellen of ondanks de getroffen voorzieningen en maatregelen bodem-belasting is opgetreden en herstel van de bodemkwaliteit nodig is. De in dit kader gestelde voorschriften zijn op grond van artikel 8.16, sub c van de Wm opgenomen en blijven gedurende drie jaar nadat de vergunning haar gelding heeft verloren, van kracht.

Op het terrein waar de inrichting is gevestigd is AVI-bodemas als bouwstof toegepast. Hiervoor is op 30 juni 2008 bij de gemeente Emmen een melding in het kader van het destijds vigerende Bouwstoffenbesluit ingediend. Het Bouwstoffenbesluit is inmiddels opgevolgd door het Besluit bodemkwaliteit. Aangezien wij thans in het kader van de Wabo het bevoegd gezag zijn voor Bowie zijn wij ook bevoegd gezag voor het Besluit bodemkwaliteit. Uit deze regelgeving vloeien rechtstreeks eisen ten aanzien van het onderhoud van de isolerende voorzieningen en van monitoring voort.

7. EXTERNE VEILIGHEID

7.1. Het kader voor externe veiligheid

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen. Daarbij wordt gestreefd naar het zoveel mogelijk beperken van de risico's (BBT).
In de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 (PGS 15) zijn richtlijnen opgenomen voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. In de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30 (PGS 30) zijn richtlijnen opgenomen voor de opslag van brandstoffen in bovengrondse opslagtanks. In de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 28 (PGS 28) zijn richtlijnen opgenomen voor het afleveren van brandstoffen. Door toepassing van deze richtlijnen wordt een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu gerealiseerd.
De opslag van brandbare niet milieugevaarlijke stoffen (papier en karton, hout, textiel en kunststoffen) valt onder de werkingssfeer van het Besluit brandveilig gebruik bouwwerken (Gebruiksbesluit). Aan deze opslag van deze stoffen worden in deze vergunning ook voorschriften gesteld.

Binnen de inrichting bevinden zich de volgende opslagen:
- opslag van oliën en smeermiddelen;
- opslag van brandstoffen in bovengrondse tank;
- opslag van gevaarlijke (vloei)stoffen;

en opslag van de volgende afvalstoffen:
- opslag van onvrijwillig verkregen asbest en kca/kga;
- opslag van brandbare niet-milieugevaarlijke stoffen (o.a. papier en karton, hout, textiel, kunststoffen, etc.);
- opslag van afgewerkte oliën en oliehoudend afval;

In de aanvraag zijn de volgende maatregelen en voorzieningen aangegeven:
- de opslag van oliën en smeermiddelen vindt plaats in een opslagvoorziening conform PGS 15 de opslag van dieselolie vindt plaats in een bovengrondse tank conform PGS 30;
- de opslag van gevaarlijke (vloei)stoffen en ongewenst aangetroffen gevaarlijk afval (KCA/KGA) vindt plaats in een opslagvoorziening conform PGS 15 met een big bag;
- er zijn voldoende brandblusmiddelen.

De tank voor de opslag van dieselolie dient te voldoen aan het gestelde in de PGS 30 "vloeibare aardolieproducten". Daarnaast dient de aflevering te voldoen aan de PGS 28 "Vloeibare aardolieproducten afleverinstallaties en ondergrondse opslag". De omschreven voorzieningen voor de opslag van gevaarlijke (afval)stoffen komen overeen met PGS 15.
De opslag dient plaats te vinden conform de PGS 15. Om te waarborgen dat bovengenoemde opslag plaatsvindt conform de stand der techniek, schrijven wij de eerdergenoemde richtlijnen uit de PGS voor.

De opslag van asbest voldoet aan het gestelde in het Asbestverwijderingsbesluit.
Om stofexplosiegevaar bij de silo's (met minerale grond- en hulpstoffen ten behoeve van betonmortel- en betonwarenproductie en immobilisatie) te voorkomen dienen deze te zijn beschermd tegen blikseminslag en elektrostatische oplading. Hiervoor zijn voorschriften opgenomen.
Wij hebben het aspect externe veiligheid beoordeeld. Bij het stellen van voorschriften hebben wij met het bovenstaande rekening gehouden. Met betrekking tot het aspect externe veiligheid wordt hiermee voldaan aan het gestelde toetsingkader en BBT.

7.2. Opslag van brandgevaarlijk stoffen
Binnen de inrichting van Bowie worden brandgevaarlijke stoffen opgeslagen. Het gaat hierbij met name om A-, B- en C-hout en kunststoffen.

Het Besluit brandveilig gebruik bouwwerken (Gebruiksbesluit) is per 1 november 2008 in werking getreden. In het kader van de modernisering van de VROM-regelgeving zijn de brandveiligheidsvoorschriften in de milieuvergunning en het Activiteitenbesluit naar het Gebruiksbesluit overgeheveld omdat het brandbaar zijn van een stof naar huidig inzicht niet meer als direct milieurisico wordt gezien. Doel van de voorschriften is om de brandveiligheid van belendingen te waarborgen.
In het Gebruiksbesluit is een algemene functionele eis voor de opslag van de betreffende stoffen opgenomen, die inhoudt dat die opslag zodanig moet geschieden dat geen onveilige situatie ontstaat voor percelen die zijn gelegen naast het perceel waar de opslag plaatsvindt. Degene die voor de opslag verantwoordelijk is, zal zo nodig ten genoegen van burgemeester en wethouders aannemelijk moeten maken dat de opslag voldoende veilig plaatsvindt. Die eis geldt zowel bij opslag in een gebouw als bij opslag buiten een gebouw, bijvoorbeeld onder een overkapping of op een open erf of terrein.
De opslag van niet milieugevaarlijke brandbare stoffen (papier, kunststof en hout) valt onder dit rechtstreeks werkende Besluit. In de milieuvergunning zijn, in overleg met de brandweer Zuidoost-Drenthe wel eisen gesteld aan het brandveilig opslaan van hout.

In de voorschriften hebben wij opgenomen dat voldoende blusmiddelen aanwezig moeten zijn om een beginnende brand te kunnen bestrijden. Verder is voorgeschreven dat de blusmiddelen jaarlijks door een deskundige op goed functioneren moeten worden gecontroleerd en dat de blusmiddelen direct voor gebruik beschikbaar moeten zijn. Hiermee is de brandveiligheid binnen de inrichting in voldoende mate geregeld.

8. BOVENGRONDSE TANK MET DIESELOLIE

8.1. Algemeen

Binnen de inrichting vindt de opslag van dieselolie plaats in een bovengrondse tank met een inhoud van maximaal 4000 liter. Deze tank en de bijbehorende afleverinstallatie dienen te voldoen aan de PGS 30. In de aanvraag is aangegeven dat naar verwachting meer dan 25.000 liter dieselolie zal worden gebruikt. In de PGS 28 zijn richtlijnen opgenomen voor de opslag van diesel in tanks met een jaarverbruik hoger dan 25.000 liter. Door toepassing van deze richtlijnen wordt een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu gerealiseerd. De van toepassing zijnde voorschriften uit de PGS 28 en 30 zijn vastgelegd in de voorschriften.

9. VERVOER VAN EN NAAR DE INRICHTING

9.1. Algemeen

In de Regeling aanwijzing BBT-documenten is de Handreiking "Wegen naar preventie bij bedrijven" (februari 2006) als BBT-document aangewezen. In de aanvraag is inzicht gegeven van het verkeer van en naar de inrichting. Bowie heeft binnen de inrichting minder dan 100 werknemers, minder dan 500 bezoekers per dag en minder dan 2 miljoen transportkilometers per jaar. Wij hebben het daarom niet nodig geacht om op het gebied van vervoermanagement nadere voorschriften op te nemen.

10. AFVALPREVENTIE

10.1. Algemeen

In de Regeling aanwijzing BBT-documenten is de Handreiking "Wegen naar preventie bij bedrijven" (februari 2006) als BBT-document aangewezen als het gaat om afvalpreventie. Afval- en emissiepreventie is het voorkomen of beperken van het ontstaan van afval en emissies, of de milieuschadelijkheid ervan, door reductie aan de bron of door intern hergebruik. Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt. De Handreiking "Wegen naar preventie bij bedrijven" hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt/-komen. De totale hoeveelheid gevaarlijk en niet gevaarlijk afval die Bowie zelf produceert liggen onder deze grenzen.

11. WATERGEBRUIK

11.1. Algemeen

Uit de aanvraag blijkt dat per jaar 3.660 m3 leidingwater wordt gebruikt voor de productie van betonmortel en betonwaren en circa 150 m3 als water ten behoeve van het kantoor. Gezien de hoeveelheid van het jaarlijkse waterverbruik hebben wij het niet noodzakelijk geacht om aanvullende voorschriften op te nemen over waterbesparing.

12. AFVALWATER

Ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting komen de volgende afvalwaterstromen vrij:
- schoon hemelwater van de daken;
- schoon hemelwater van verharde terreindelen;
- verontreinigd hemelwater dat vanaf de bodembeschermende voorziening komt;
- water uit het bassin;
- huishoudelijk afvalwater;
- verontreinigd afvalwater afkomstig van de wasplaats;
- afvalwater afkomstig van de tankplaats.

Het schoon hemelwater dat afkomstig is van de daken wordt met behulp van regenpijpen naar het bassin geleidt, alwaar het hergebruikt kan worden. Het schoon hemelwater van de verharde terreindelen (toegangsweg, weegbrug, kantoor, parkeerplaats en opslagcontainer) vloeit via afstroming in de bodem. Het verontreinigd hemelwater dat vanaf de bodembeschermende voorziening komt wordt via het bassin en de bedrijfsriolering via een olie- en benzineafscheider (OBAS) geloosd op het gemeentelijk vuilwaterriool. Het verontreinigd hemelwater wordt eveneens na door de OBAS te zijn geleid gebruikt als sproei- of reinigingswater van het terrein. Het huishoudelijk afvalwater en het afvalwater afkomstig van de was- en tankplaats wordt geloosd op de vuilwaterriolering. Uit de aanvraag blijkt dat RKG-/RKV-slib steekvast is en niet binnen de inrichting wordt ontwaterd.

Tevens wordt het water uit het bassin hergebruikt als sproeiwater. Daarnaast wordt hiervoor water uit het naastgelegen Oranjekanaal opgepompt. Voor het onttrekken van oppervlaktewater is een keurvergunning nodig van het waterschap. Hiertoe zal Bowie rechtstreeks contact opnemen met het waterschap Velt en Vecht. Ook wordt in noodgevallen het water uit het bassin gebruikt als bluswater.

Het C-hout dat op het buitenterrein wordt opgeslagen, zal zodanig worden opgeslagen dat geen verontreinigd regenwater kan ontstaan. Dit is in vergunningvoorschrift 7.~~9~~**8**.2. verplicht gesteld. Coördinatie van de Wm-vergunning met de Wvo-vergunning is niet aan de orde.

12.1. Lozingseisen afvalwater

In het kader van een goed rioolbeheer is het van belang om eisen te stellen aan de kwaliteit van het op het riool te lozen afvalwater:
- ten eerste moet de kwaliteit van het afvalwater zodanig zijn dat het materiaal van de riolering en dergelijke niet wordt aangetast;
- ten tweede mag de kwaliteit van het afvalwater geen belemmering vormen voor de verwerking van het rioolslib en voor het zuiveringsproces van de ontvangende rioolwaterzuiveringsinstallatie;

- ten derde is de kwaliteit van belang in het kader van de bescherming van het ontvangende oppervlaktewater.

De afvalwaterstromen van de opslag van afvalstoffen worden via een zandvangput en een olie-/slibafscheider geloosd op de gemeentelijke riolering. In de vergunningvoorschriften hebben wij eisen gesteld die voortvloeien vanuit de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer.

13. ENERGIE

Binnen de inrichting is het jaarlijks energieverbruik circa 110.000 kWh elektriciteit en circa 300 m^3 diesel wat overeenkomt met circa 340.000 aardgasequivalenten. Overeenkomstig de Circulaire Energie in de milieuvergunning is dit als relevant te beschouwen. Als onderdeel van de aanvraag is een energieverbruiksanalyse opgenomen. Uit deze analyse blijkt dat het merendeel van de energie wordt verbruikt door mobiele installaties die niet alleen binnen deze inrichting worden gebruikt maar ook in andere inrichtingen of op locatie. De inschatting is dat vergelijkbare nieuwe installaties 10% energie-efficiënter zijn waardoor een eventuele terugverdientijd meer dan 5 jaar is waarmee een dergelijke aanschaf, beoordeeld op grond van genoemde circulaire, niet als verantwoord kan worden beschouwd. Door het intensieve gebruik zal het materieel relatief snel zijn afgeschreven en bij aanschaf van nieuwe installaties zal het energiegebruik in ogenschouw worden genomen. Mede hiertoe is een onderzoeksvoorschrift opgenomen. Overeenkomstig de vergunningaanvraag is het rijdend materieel nooit ouder dan 5 jaar zodat ook hierbij door vervanging deze voertuigen altijd van een relatief energie-efficiënt type is.
De mobiele installaties worden voor het merendeel middels een ingebouwd aggregaat van elektriciteit voorzien. Het voorzien in permanente installaties met een aansluiting op het elektriciteitsnet vergt in deze situatie een te grote investering. Indien echter een permanente installatie binnen onderhavige inrichting wordt overwogen zal aansluiting op het elektriciteitsnet worden overwogen. Dit is als zodanig vastgelegd in een voorschrift.
Het energiegebruik binnen de inrichting zal worden gemonitord teneinde inzicht te krijgen en te houden in het energiegebruik binnen de inrichting met als doel dit te optimaliseren. Dit is als zodanig vastgelegd in een voorschrift.

Op basis van bovenstaande overwegingen zijn wij van mening dat met betrekking tot energie-efficiency BBT wordt toegepast en dat uit dit oogpunt geen belemmering bestaat de gevraagde vergunning te verlenen.

14. GEUR

14.1. Landelijk beleid

Het in de NeR omschreven algemeen uitgangspunt van het geurbeleid is het zoveel mogelijk beperken van geurhinder en het voorkomen van nieuwe hinder. Dit uitgangspunt vormt samen met het toepassen van de BBT de kern van het nationale geurbeleid. In het landelijke geurbeleid is vastgelegd dat wij de uiteindelijke afweging maken waarbij wij rekening houden met alle relevante belangen om tot een duurzame kwaliteit van de leefomgeving te komen.
Het geurbeleid bestaat uit de volgende uitgangspunten:

- als er geen hinder of kans op hinder is, zijn maatregelen niet nodig;
- als er wel hinder of kans op hinder is, worden maatregelen op basis van de BBT afgeleid;

- voor bepaalde branches is een toetsingskader voor geurhinder in een bijzondere regeling van de NeR opgenomen;
- de mate van hinder die nog acceptabel is, wordt vastgesteld door het bevoegd gezag.

14.2. Toetsing

Een geuranalyse is opgenomen als onderdeel van de aanvraag. Hierin is omschreven welke binnen de inrichting aanwezige afvalstoffen potentieel een geuremissie kunnen veroorzaken en welke maatregelen worden getroffen. Het betreft het afgedekt op- en overslaan en het, indien de bedrijfshal is gerealiseerd, inpandig be- en verwerken. Als vangnet is aangegeven dat ter plaatse van woonbebouwing op het bedrijventerrein gedurende 95% van de tijd de geurdrempel van 1 ge/m^3 niet wordt overschreden. De maatregelen en het vangnet zijn vastgelegd in de voorschriften.

Op basis van bovenstaande overwegingen zijn wij van mening dat met betrekking tot geur BBT wordt toegepast en dat uit dit oogpunt geen belemmering bestaat de gevraagde vergunning te verlenen.

15. LUCHT

15.1. Algemeen

De activiteiten binnen de inrichting leiden tot emissies naar de lucht. Het betreft de emissie van (fijn) stof ten gevolge van de op- en overslag van diverse stuifgevoelige materialen. Daarnaast kan (fijn) stof vrijkomen door het be- en verwerken van deze stoffen. Overige luchtverontreiniging kan optreden door het gebruik van aggregaten en motorvoertuigen.

15.2. Toetsingskader

De Nederlandse emissie Richtlijnen lucht (NeR) is het toetsingskader waar het gaat om eisen aan de emissies naar de lucht. De NeR heeft tot doel om de milieuvergunningen in Nederland te harmoniseren. Hierbij is de best beschikbare techniek het uitgangspunt voor het vaststellen van de emissie-eisen en de daarbijbehorende technieken die in de NeR zijn opgenomen. De richtlijn is daarmee een belangrijke bron van informatie voor de praktische toepassing van de beste beschikbare technieken (BBT). Wettelijke regelingen en bindende afspraken uit convenanten gaan voor de NeR.
Daarnaast zijn de BREF Afvalbehandeling en de BREF Op- en overslag het toetsingskader voor de beoordeling of BBT wordt toegepast.
In deze specifieke situatie geldt dat indien aan de toetsingscriteria van de NeR wordt voldaan, ook aan de criteria van genoemde BREF's wordt

15.3. Voertuigen en aggregaten

Binnen de inrichting zijn een aantal voertuigen en aggregaten aanwezig die diesel als brandstof gebruiken. Betreffend materieel voldoet aan een typekeur. Enige voorwaarde voor het blijven voldoen aan de emissienormen overeenkomstig het typekeur is inspectie en onderhoud. Overeenkomstig de aanvraag zijn toegepaste voertuigen niet ouder dan 5 jaar zodat ook aan relatief strenge emissienormen wordt voldaan.

15.4. Stof

Binnen de inrichting worden een groot aantal verschillende, meer of minder stuifgevoelige, stoffen op- en overgeslagen en tevens be- en verwerkt. De stuifgevoeligheid wordt aangeduid in categorieën, van S1, zeer stuifgevoelig en niet bevochtigbaar tot S5, nauwelijks of niet stuifgevoelig.
Als onderdeel van de aanvraag is een stofanalyse opgenomen waarin staat aangegeven welke verschillende stoffen binnen de inrichting aanwezig zijn en welke maatregelen voor de verschillende stuifgevoeligheidscategorieën worden getroffen teneinde de verspreiding van stof te voorkomen.

Als uitgangspunt overeenkomstig de NeR geldt dat alle activiteiten binnen de inrichting op een zodanige wijze moeten plaatsvinden dat hierdoor geen visueel waarneembaar stof buiten de inrichting kan geraken. In de NeR staan een aantal toe te passen maatregelen die als BBT kunnen worden beschouwd. Blijkens de aanvraag wordt aan de eisen van de NeR voldaan waarmee aan BBT wordt voldaan. De maatregelen zijn vastgelegd in de voorschriften behorend bij dit besluit.

15.5. Luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer zijn luchtkwaliteitseisen vastgelegd. Gezien de emissie van onderhavige inrichting zijn de grenswaarden voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM10) uit bijlage 2 bij de Wet milieubeheer van belang. Voor NO_2 geldt een norm van 40 µg/m^3 jaargemiddeld en voor fijn stof 40 µg/m^3 jaargemiddeld waarbij de daggemiddeldeconcentratie van fijn stof de waarde van 50 µg/m^3 niet meer dan 35 maal per jaar mag worden overschreden.
Genoemde grenswaarden gelden behoudens op arbeidsplaatsen, overal in Nederland.
Jaarlijks berekent het RIVM op basis van metingen en een database met emissiegegevens de achtergrondconcentraties van genoemde stoffen in Nederland. Op basis van deze achtergrondconcentratie kan worden beoordeeld of met de bijdrage van een inrichting luchtkwaliteitsnormen worden overschreden.

Bij de aanvraag is een luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd dat de bijdrage aan de fijn stof- en stikstofdioxideconcentratie van de aangevraagde inrichting weergeeft. Uit de beoordeling blijkt dat met de bijdrage van onderhavige inrichting de jaargemiddelde concentratie fijn stof maximaal 24 µg/m^3 op de grens van de inrichting bedraagt en dat de daggemiddeldeconcentratie van fijn stof de waarde van 50 µg/m^3 maximaal 24 maal per jaar wordt overschreden. Ter plaatse van woningen in de omgeving van de inrichting bedragen deze waarden respectievelijk 18 µg/m^3 en 10 maal per jaar.
Ten aanzien van stikstofdioxide blijkt dat met de bijdrage van de inrichting de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide op de grens van de inrichting nergens meer dan 24 µg/m^3 bedraagt en ter plaatse van woningen in de omgeving maximaal 18 µg/m^3.

Voor zowel fijn stof als stikstofdioxide blijkt dat ook met de bijdrage van de aangevraagde inrichting wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen zoals die is vastgelegd in de Wet milieubeheer. Uit oogpunt van luchtkwaliteitseisen bestaat geen belemmering de gevraagde vergunning te verlenen.

16. VERZOEK ONTHEFFING ARTIKEL 10.37 van de WM

Bowie verzoekt in haar aanvraag om haar ontheffing te verlenen op grond van artikel 10.37 juncto artikel 10.63 van de Wm. Met een ontheffing op basis van artikel van de 10.63 Wm kan een partij afvalstoffen die niet aan de specificaties voldoet door de verwerker of inzamelaar aan de laatste aanbieder worden teruggegeven.

Zoals Bowie terecht veronderstelt is het verboden afvalstoffen af te geven aan een persoon die niet genoemd staat in de opsomming zoals opgenomen in artikel 10.37, tweede lid. Uit het LAP volgt dat Bowie al houder wordt zodra de betreffende afvalstof/partij afvalstoffen is/wordt aangeboden/ingezameld (en niet pas als de betreffende partij het AO/IC proces heeft doorlopen). Hoewel het begrijpelijk is dat Bowie een partij die niet voldoet graag wil retourneren aan de leverancier zijn wij van mening dat het niet past in het doelmatig beheer van afvalstoffen om hier bij voorbaat een generieke ontheffing voor te verlenen. Nog daargelaten dat hierdoor extra transportbewegingen zouden ontstaan (terug naar leverancier en dan naar erkend verwerker in plaats van direct naar erkend verwerker) kan niet op voorhand gezegd worden dat het in alle gevallen kan worden toegestaan. Het "zwerven" van afvalstoffen buiten de keten om moet immers ten allen tijde worden voorkomen. Het is voor Bowie vooral zaak om hier goede privaatrechterlijke afspraken over te maken. Wij weigeren gelet op vorenstaande dan ook de gevraagde ontheffing.

Overigens wijzen wij Bowie erop dat artikel 10.37, lid 2 van Wm onlangs is aangevuld met een nieuw onderdeel g.

17. PROEVEN

Bij Bowie worden proefprojecten met betrekking tot de aard van de activiteiten uitgevoerd. In verband met onder andere de markt- en overheidsontwikkelingen. Dit in verband met het bepalen van de haalbaarheid van technologische ontwikkelingen en productontwikkeling. Onder deze proefprojecten vallen:

- creëren van nieuwe producten;
- testen nieuwe machines en materieel;
- testen nieuwe bewerkingstechnieken;
- verzamelen gegevens met betrekking tot de gevolgen voor het milieu van nieuwe activiteiten, om vervolgens in een aanvraag te gebruiken.

Alvorens begonnen wordt met een proefproject of met het proefdraaien met een nieuwe installatie, zal de provincie voortijdig geïnformeerd worden over de te verwachten gevolgen voor het milieu en de duur/periode van het proefproject of het proefdraaien. Na ontvangst van de goedkeuring van het bevoegd gezag wordt het proefproject dan wel het proefdraaien pas uitgevoerd. Nadien wordt de proef geëvalueerd en wordt met het bevoegd gezag de te volgen procedure ingevolge de Wm afgestemd.
Voor veel bedrijven is het zoeken naar verbetering(en) van producten en procesvoering een veelvuldig terugkerend aandachtspunt. Vaak wordt ook aan productonderzoek en/of productontwikkeling gedaan. Dergelijke ontwikkelingen dragen veelal ook bij aan een vermindering van de belasting van het milieu. Vanuit de geschetste achtergrond kan de behoefte bestaan en is het vaak van essentieel belang om op bepaalde momenten gedurende enige tijd proefnemingen uit te voeren. Op die manier kan informatie worden vergaard over de beoogde verbeteringen en/of aanpassingen in product of proces en om inzicht te krijgen in de daaraan verbonden milieuhygiënische consequenties.

Proefnemingen worden gekenmerkt door een beperkte duur (wij gaan uit van maximaal zes maanden). Doorlooptijd en/of hoeveelheid moeten echter wel voldoende zijn om de noodzakelijke informatie te kunnen vergaren.

In de aanvraag heeft Bowie aangegeven de mogelijkheid te willen hebben om desgewenst proefnemingen uit te kunnen voeren. Wij achten dit acceptabel. Wel zijn wij van oordeel dat daaraan randvoorwaarden dienen te worden gesteld en dienen proefnemingen ruim voor aanvang (minimaal zes weken) bij ons voor toestemming te worden voorgelegd. Daartoe hebben wij voorschriften opgenomen. Tevens dient over de resultaten van de proef aan ons te worden gerapporteerd. De proefnemingen dienen plaats te vinden binnen de milieuhygiënische randvoorwaarden van deze vergunning en mogen pas aanvangen na toestemming van ons college. Ten overvloede merken wij op nog op dat indien een proef succesvol is verlopen en Bowie wil de resultaten ervan implementeren, daartoe eerst zal moeten worden bezien in hoeverre daartoe een procedure op grond van de Wm zal moeten worden doorlopen.

18. TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN

18.1. Algemeen

In haar vergunningaanvraag geeft Bowie aan, dat er in de toekomst een bedrijfshal geplaatst zal worden. De verwachting is dat opslag en bewerking van geurverspreidende stoffen dan inpandig zal plaatsvinden. Eventueel worden stof- en/of geluidsproducerende activiteiten dan ook inpandig uitgevoerd. De eventuele plaatsing van een bedrijfshal is in de aanvraag nog onvoldoende onderbouwd om dit mee te nemen in de besluitvorming betreffende onderhavige procedure. Op het moment dat dit aan de orde is zal Bowie een aanvraag in het kader van de Wet Omgevingsvergunning (Wabo) doen. Verder worden met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting is gelegen redelijkerwijs geen ontwikkelingen verwacht die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu.

19. ZIENSWIJZEN

19.1. Samenvatting

Zienswijze van [redacted]

A.1 Het bedrijf is sinds +/- mei 2010 in werking zonder vergunning.
A.2 Het bedrijf veroorzaakt geluidsoverlast en de normen worden overschreden.
A.3 Op het bedrijventerrein vestigen zich steeds meer zwaardere bedrijven terwijl de gemeente zou hebben gezegd dat het terrein niet zou veranderen.
A.4 Er is een mogelijk zonder een vergunning een bos gekapt.
A.5 Bij het immissiepunt V03 aan de Kollingsveenweg zijn geen normen voor de maximale geluidsniveaus opgenomen.
A.6 In het ontwerpbesluit wordt weinig aandacht besteed aan geluidstrillingen. Gelet op de ondergrond had dit wel gemoeten. Het geluid is op grote afstand (zelfs bij de school) duidelijk te horen.
A.7 Aangezien het gaat om open recycling had er meer aandacht moeten worden besteed aan stank en giftige stoffen.
A.8. Rondom het terrein zijn geen hekken aanwezig waardoor iedereen op het terrein kan komen.

A.9 Uit het ontwerpbesluit blijkt niet voldoende dat er rekening wordt gehouden met leefbaarheid en de woonkwaliteit van het dorp. Dit type bedrijvigheid hoort niet in deze omgeving.

Zienswijze Vereniging Plaatselijk Belang Oranjedorp

B.1 De geluidsnormen zullen niet worden gehaald. Bij andere bedrijven op het industrieterrein staan ook grote machines zoals houtshredders en puinbrekers. Er is geen controle of deze installaties gelijktijdig in werking zijn. Dit is belastend voor de omwonenden aan de Bladderwijk WZ en de inwoners van Oranjedorp.

B.2 Het is zorgelijk dat er verontreinigde stoffen naar de bodem kunnen doorsijpelen. Het is niet geconstateerd dat er een vloeistofdichte vloer aanwezig is en handhaving hiervan is lastig. In de directe omgeving is een waardevol kwelwatergebied aanwezig. Dit wordt gesteld in het onderzoek van [redacted].

B.3 De totale hoeveelheid vrachtautobewegingen zal een niet accepteren overlast veroorzaken voor de inwoners van Oranjedorp en voor de in de directe omgeving aanwezige bedrijven.

B.4. De vergunning mag niet verleend worden omdat Bowie niet gecertificeerd is ingevolge BRL 9335. De verwachting zelfregulering bij de afvalbedrijven is een wassen neus.

B.5 Een beter specificatie van de geluidswal en de bijbehorende contouren is noodzakelijk. Er wordt een geluidswal aangelegd op grond van de gemeente en die zal dit niet accepteren.

B.6 In het ontwerpbesluit wordt geen aandacht besteed aan stankoverlast. In de omgeving zijn nog meer bedrijven aanwezig die stankoverlast in Oranjedorp veroorzaken.

B.7 De plannen passen niet binnen de beleidsmatige kaders. Het beleid is er opgericht om de leefbaarheid in Oranjedorp te waarborgen. Er is niets terug te vinden over groenzonering en herbeplanting.

Zienswijzen Waterschap Velt en Vecht

C.1 Voor het ontrekken van oppervlaktewater uit het Oranjekanaal is een waterwetvergunning op grond van de keur nodig.
Aangezien vanuit de inrichting een lozing plaatsvindt waarvoor voor de inwerkingtreding van de Waterwet een Wvo-vergunning nodig was is de dienstverleningsovereenkomst Drenthe van toepassing.

C.2. De in Hoofdstuk 12 van de considerans genoemde afvalwaterstromen zijn deels strijdig met de aanvraag.

C.3 In de voorschriften over de olie-waterafscheider wordt bepaald dat de dimensionering moet plaatsvinden conform NEN-EN 1825-1: 2004 en NEN-EN 1825-2: 2002. Een capaciteitsberekening moet echter uitgevoerd worden conform NEN-EN 858-1 en 2.

C.4 In de voorschriften over de olie-waterafscheider wordt bepaald dat de afscheider moet voldoen NEN-EN 1825-1: 2004 en NEN-EN 1825-2: 2002. Deze norm is van toepassing op plantaardige vetten en oliën. De NEN-EN 858-1 en 2 is van toepassing op minerale oliën en vetten en daarom wordt verzocht deze norm op te nemen.

C.5 Verzocht wordt om in de voorschriften op te nemen dat na elke lediging de olie-waterafscheider direct volledig moet worden gevuld met schoon water.

C.6 In voorschrift 10.1.1 is opgenomen dat er een rioleringstekening aanwezig moet zijn. Er wordt verzocht te bepalen dat deze tekening ter goedkeuring aan het waterschap of het bevoegd gezag moet worden gestuurd zodat voor de handhaving duidelijk is wat de stromen zijn en waar het monsternamepunt zich bevindt.

C.7 Met de gegevens die in de aanvraag staan vermeld is het niet mogelijk een inschatting te maken over de samenstelling en de hoeveelheid van het te lozen afvalwater. Verzocht

wordt om in de vergunning op te nemen dat er een onderzoeksplan ter goedkeuring bij het waterschap moet worden ingediend.

Zienswijze Pro Elektro BV

D.1 Er zal extra geuroverlast ontstaan.

Overige zienswijzen omwonenden

E.1 De vraag is waarom er naast een al aanwezig recyclingbedrijf ook Bowie op de Oosterwijk moet komen.

E.2 De geluidsnormen zullen niet gehaald worden.

E.3 Doorsijpelen van verontreinigingen tasten het kwelwatergebied aan. Er komen stoffen in het drinkwater als er een brand geblust moet worden.

E.4 De normen voor afvalverwerkende bedrijven zijn te laag en er wordt te gemakkelijk mee omgegaan.

E.5 De stankoverlast wordt door dit bedrijf verergerd.

19.2. Reactie

A.1 Het feit dat een inrichting niet beschikt over een vergunning is in het kader van ons besluit op de aanvraag niet relevant. Los van het feit dat het voor ons besluit op de aanvraag niet relevant is willen wij over het inwerking zijn zonder vergunning het volgende vermelden. Op 7 mei 2009 heeft Bowie een melding in het kader van het Activiteitenbesluit ingediend bij de gemeente Emmen. De melding had betrekking op de opslag van snoeiafval. Medio 2010 is geconstateerd dat het bedrijf dusdanige hoeveelheden afvalstoffen opsloeg dat er een vergunningplicht ontstond en dat het bedrijf niet beschikte over de vereiste vergunning. Aangezien wij voor deze vergunning het bevoegde gezag waren hebben wij bestuursrechtelijk richting het bedrijf opgetreden. Door een uitspraak van de rechter heeft ons optreden niet tot het stilleggen of beperken van de activiteiten van Bowie geleid.

A.2 Bij de vergunningaanvraag is een akoestisch onderzoek gevoegd. Uit dit onderzoek blijkt dat na het nemen van de aangegeven maatregelen zich een vergunbare geluidssituatie voordoet. Wij hebben geen redenen om aan het onderzoek te twijfelen. Voor een uitgebreide beoordeling van de geluidssituatie verwijzen wij naar hoofdstuk 5 van dit besluit.

A.3 Voor de ruimtelijke inrichting is met name het bestemmingsplan leidend. In paragraaf 2.2.3 van dit besluit hebben wij reeds beschreven dat de aangevraagde activiteiten niet strijdig zijn met het bestemmingsplan. Wij vinden hier in geen grond om de vergunning te weigeren.

A.4 Ons is bekend dat er in het verleden langs en op het perceel een zekere bossage heeft gestaan. Ons is niet bekend of de gemeente Emmen hiervoor in het verleden een kapvergunning heeft afgegeven. De huidige vergunningaanvraag heeft betrekking op een situatie waarin de bossage reeds is gerooid.

A.5 In de voorschriften zijn normen voor de maximale geluidsniveaus (Lamax) opgenomen voor zes beoordelingspunten. Het gaat hierbij om vier woningen en twee punten op de geluidszone. Het beoordelingspunt V03 betreft geen woning of andere geluidsgevoelig object is ook niet gelegen op de geluidszone. Milieuhygiënisch is er dan ook geen noodzaak om voor dit punt een norm op te nemen.
Het opnemen van een norm voor de maximale geluidsniveaus bij beoordelingspunt V03 is ook niet nodig om de woningen die in dezelfde richting zijn gelegen te beschermen. Deze woningen worden voldoende beschermd door de normen die zijn opgenomen voor de eerder genoemde vier woningen.

A.6 Geluid bestaat uit trillingen. Dit zijn echter trillingen van de lucht en niet van de bodem. De beoordeling van het aspect geluid is opgenomen in hoofdstuk 5 van dit besluit.

A.7 De aanvraag bevat voldoende informatie over de aspecten geur en emissies. In de hoofdstukken 14 en 15 van het ontwerpbesluit en dit besluit hebben wij aandacht aan deze aspecten besteed. Daarnaast hebben wij ten aanzien van deze aspecten voorschriften aan de vergunning verbonden. Wij beoordelen dit als voldoende.

A.8 In voorschrift 1.1.2 wordt het volgende bepaald:
"De inrichting mag niet toegankelijk zijn voor onbevoegden. Binnen de openingstijden mogen anderen dan het personeel van de inrichting uitsluitend onder toezicht in de inrichting aanwezig zijn."
Ons inziens wordt hiermee reeds invulling gegeven aan zienswijze. Dat in de huidige situatie mogelijk nog niet aan dit voorschrift wordt voldaan staat hier buiten en is een zaak van naleving, toezicht en handhaving.

A.9 Zoals reeds bij reactie C. is omschreven is de situering van een bedrijventerrein en de aard van de bedrijvigheid die zich op het bedrijventerrein mag vestigen met name een keuze die speelt in het kader van de ruimtelijk ordening. Bij vergunningverlening speelt een de keuze van de locatie zodanig dan ook geen rol.
In het (ontwerp)besluit wordt inziens voldoende aandacht bestaat aan de milieueffecten die de inrichting kan veroorzaken. De aangevraagde activiteiten leveren in combinatie met de aan de vergunning verbonden voorschriften een vergunbare situatie op.

B.1 Het akoestisch onderzoek dat bij de aanvraag is gevoegd geeft een goed beeld van de geluidssituatie. Wij hebben dan ook geen reden om te verwachten dat niet aan de gestelde geluidsnormen kan worden voldaan.
Op een gezoneerd industrieterrein wordt de representatieve bedrijfssituatie(RBS) voor elk individueel bedrijf getoetst op inpasbaarheid aan de 50 dB(A) zonecontour en op de vastgestelde Maximaal Toegestane Geluidbelasting (MTG). Indien uit deze toetsing blijkt dat een inrichting inpasbaar is wordt, onder voorwaarden, de vergunning verleend. Alle in de zienswijze genoemde bedrijven hebben deze toetsing ondergaan en zijn inpasbaar. Of installaties gelijktijdig inwerking zijn is hier dan ook niet van belang.
Naast de RBS is de incidentele of bijzonder bedrijfssituatie van belang. Van de genoemde bedrijven in de nabijheid van reclamant heeft alleen Bowie een bijzondere bedrijfsituatie aangevraagd. Het betreft het shredderen van hout of het breken van puin gedurende 12 dagen per jaar gedurende 4 uur in de avondperiode. Deze aangevraagde activiteit is, mede gelet op de belangen van de omwonenden, als volgt vergund. Het shredderen van hout gedurende 4 uur in de avondperiode mag maximaal 6 dagen per jaar plaats vinden tot 23.00 uur. Wij achten dit een vergunbare situatie.

B.2 Binnen de inrichting vinden potentieel bodembedreigende activiteiten plaats. Een overzicht hiervan is opgenomen in hoofdstuk 6 van het (ontwerp)besluit. Wij hebben de activiteiten getoetst aan de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) en hier uit blijkt dat er een verwaarloosbaar risico is.
De gedachte dat een vloeistofdichte voorziening niet te controleren valt is onjuist. In hoofdstuk 6 van de voorschriften zijn eisen opgenomen ten aanzien van certificering, inspectie en onderhoud van vloeistofdichte voorzieningen.
Met de voorschriften uit de vergunning bestaat er geen gevaar voor het kwelwatergebied dat genoemd wordt. Daarnaast is het zo dat het onderzoek van [redacted] waar naar wordt verwezen, niet lokaalspecifiek is en vooral gaat over de Drentsche Aa.

B.3 De transportbewegingen naar en van Bowie (indirecte hinder) vinden in hoofdzaak plaats via het gezoneerde industrieterrein. Een route via Oranjedorp naar het gezoneerde industrieterrein ligt niet in de rede. Overlast voor de inwoners van Oranjedorp tengevolge van vrachtautobewegingen zal dan ook niet plaatsvinden. Daarnaast is de indirecte hinder op het gezoneerde industrieterrein uitgesloten van toetsing. Voor een uitgebreidere behandeling van het aspect indirecte hinderen verwijzen wij naar onderdeel 5.4 van dit besluit.

B.4 Het niet beschikken over een BRL certificering is geen weigeringgrond voor de vergunning in het kader van de Wet milieubeheer.
Los van de bedrijfssector is naleven van de vergunning is in eerste instantie een zaak van de vergunninghouder. Wij hebben echter wel te taak om op de naleving van de vergunning toe te zien en waar nodig handhavend op te treden. Bij het vaststellen van de bezoekfrequentie laten wij het naleefgedrag van de vergunninghouder een rol spelen. Het is dus geen zaak van zelfregulering alleen.

B.5. De hoogte van de geluidswal is vastgelegd in voorschrift 5.1.8. van dit besluit.
De geluidswal ligt geheel binnen de grenzen van de inrichting. Een deel hiervan is in eigendom van de gemeente. De gemeente heeft aangegeven dat de geluidswal mag worden aangelegd. Hiermee is het voldoende aannemelijk geworden dat de vergunninghouder voorschrift 5.1.8 na kan leven.

B.6 In de hoofdstuk 14 van het ontwerpbesluit en dit besluit hebben wij aandacht aan mogelijke geurhinder besteed. Daarnaast hebben wij ten aanzien van dit aspect voorschriften aan de vergunning verbonden. Gelet op aard van de bedrijvigheid op het industrieterrein en de geringe geurimissie ten gevolge van Bowie zijn wij van oordeel dat er gecumuleerd geen onacceptabele geurhinder ontstaat.

B.7 Wij hebben getoetst aan de voor de vergunning van toepassingzijnde kaders. Deze toetsing hebben wij voorgaand uitvoerig beschreven. Uit de toetsing blijkt dat er geen redenen zijn waarom de vergunning niet verleend kan worden.

C.1 Wij hebben ook geconstateerd dat er voor het ontrekken van oppervlaktewater waarschijnlijk een vergunning in het kader van de keur nodig is. In hoofdstuk 12 van het (ontwerp)besluit staat dit ook genoemd.

C.2 In bijlage 15 van de aanvraag worden de afvalwaterstromen beschreven. De enige afvalwaterstroom die niet in bijlage 15 van de aanvraag maar wel in hoofdstuk 12 van het ontwerpbesluit staat genoemd betreft de tankplaats. In bijlage 13 (NRB-analyse) en bijlage 16 (bedrijfs- en externe veiligheid) van de aanvraag wordt de tankplaats wel genoemd. Het is dan ook niet onjuist om deze afvalwaterstroom in hoofdstuk 12 van het (ontwerp)besluit te noemen.

C.3 De zienswijze van het Waterschap is juist. Wij hebben de voorschriften aangepast.

C.4 De zienswijze van het Waterschap is juist. Wij hebben de voorschriften aangepast.

C.5 Het verplicht vullen van de olie- waterafscheider na lediging is reeds voorgeschreven in de NEN EN 858-2. Deze norm is in de voorschriften vastgelegd.

C.6 In voorschrift 10.1.1 is beschreven waar de rioleringstekening aan moet voldoen. De rioleringstekening is een relatief ongecompliceerde tekening. Gelet hier op is een goedkeuringsbesluit niet passend. Wel zal aan het voorschrift worden toegevoegd dat de rioleringstekening aan het bevoegd gezag moet worden gezonden.

C.7 De aanvraag geeft in de onderdelen 5.6 en bijlage 15 een beschrijving van de afvalwatersituatie. Hierin wordt aandacht besteed aan de omvang en de aard van het afvalwater. Eveneens wordt aandacht besteed aan inzamel- en reinigingsvoorzieningen. De aangevraagde situatie leveren in combinatie met de voorschriften een acceptabele lozingssituatie op. Wij achten het aannemelijk dat kan worden voldaan aan de voorschriften.
In de voorschriften bij het ontwerpbesluit hadden wij voorgeschreven dat de opslag van

C-hout en teerhoudend asfalt zodanig moet plaatsvinden dat geen verontreinigd hemelwater kan ontstaan. Bij nader inzien zou dit ook moeten gelden voor de stoffen die zijn genoemd in tabel III-A in bijlage 3 van de aanvraag. Volgens de aanvraag worden deze stoffen opgeslagen in containers of los op het terrein. Als bij langdurige regenval de opslag plaatsvindt in niet afgesloten of niet afgedekte containers of opslagen dan is het ontstaan van verontreinigd hemelwater mogelijk. Om dit te voorkomen hebben wij de voorschriften gewijzigd.
Daarnaast hebben wij een voorschrift toegevoegd met betrekking tot een monitoringsplan en eis voor de concentratie minerale olie.

D.1 In de hoofdstukken 14 van het ontwerpbesluit en dit besluit hebben wij aandacht aan de geur besteed. Daarnaast hebben wij ten aanzien van dit aspect voorschriften aan de vergunning verbonden. Gelet op aanwezige bedrijven op het industrieterrein en de geringe geurimissie ten gevolge van Bowie zijn wij van oordeel dat er gecumuleerd geen onacceptabele geuremissie ontstaat.

E.1 Het is niet de bevoegdheid en de taak van ons om in het kader van een vergunningaanvraag te oordelen over de noodzaak en wenselijkheid van dit bedrijf op deze locatie.

E.2 Bij de vergunningaanvraag is een akoestisch onderzoek gevoegd. Uit dit onderzoek blijkt dat na het nemen van de aangegeven maatregelen zich een vergunbare geluidssituatie voordoet. Wij hebben geen redenen om aan het onderzoek te twijfelen. Voor een uitgebreide beoordeling van de geluidssituatie verwijzen wij naar hoofdstuk 5 van dit besluit.

E.3 Binnen de inrichting vinden potentieel bodembedreigende activiteiten plaats. Een overzicht hiervan is opgenomen in hoofdstuk 6 van het (ontwerp)besluit. Wij hebben de activiteiten getoetst aan de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming en hier uit blijkt dat een verwaarloosbaar risico is. Verontreinigingen zullen het grondwater dan ook niet bereiken. Een brand is een onvoorziene calamiteit. Niet uit te sluiten is dat verontreinigd bluswater lokaal het oppervlakte water zal bereiken. In vergunningvoorschriften zijn eisen opgenomen om de kans op brand en de effecten daarvan te verkleinen. Extra voorschriften zijn gelet op de aard van de stoffen niet nodig. De kans dat bluswater de kwaliteit van het drinkwater zal beïnvloeden is niet aanwezig.

E.4 Los van de bedrijfssector is naleven van de vergunning is in eerste instantie een zaak van de vergunninghouder. Wij hebben echter wel te taak om op de naleving van de vergunning toe te zien en waar nodig handhavend op te treden. Bij het vaststellen van de bezoekfrequentie laten wij het naleefgedrag van de vergunninghouder een rol spelen. Het is dus geen zaak van zelfregulering alleen.

E.5 In de hoofdstuk 14 van het ontwerpbesluit en dit besluit hebben wij aandacht aan de geur besteed. Daarnaast hebben wij ten aanzien van dit aspect voorschriften aan de vergunning verbonden. Gelet op aard van de bedrijvigheid op het industrieterrein en de geringe geurimissie ten gevolge van Bowie zijn wij van oordeel dat er gecumuleerd geen onacceptabele geurhinder ontstaat.

<u>Beslissing</u>

Gedeputeerde staten van Drenthe;

gelet op het voorgaande en de wettelijke bepalingen;

BESLUITEN:

I. de gevraagde vergunning ingevolge artikel 8.1, eerste lid, onder a en c, van de Wet milieubeheer te verlenen, voor een periode van tien jaar;

II. aan de vergunning de bijgevoegde voorschriften te verbinden;

III. te bepalen dat de vergunningaanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bijlagen, met uitzondering van het akoestisch rapport, deel uitmaken van de vergunning;

IV. te bepalen dat, voor zover de vergunningaanvraag niet in overeenstemming is met de gestelde voorschriften, de voorschriften bepalend zijn.

V. Voorschriften 6.5.1 en 6.5.2. blijven gedurende drie jaar nadat de vergunning haar gelding heeft verloren, van kracht.

VI het verzoek om ontheffing ex artikel 10.37 van de Wm te weigeren.

Gedeputeerde staten voornoemd,
namens dezen,

[redacted],
manager Duurzame Ontwikkeling

Bijlage(n):
tk/coll.

Het origineel van deze beschikking wordt verzonden aan Bowie Recycling BV, t.a.v. [redacted] Heistraat 28, 5445 AS Landhorst

Afschrift aan:
- het college van burgemeester en wethouders van Emmen, Postbus 30001, 7800 RA Emmen;
- het dagelijks bestuur van het waterschap Velt en Vecht, Postbus 330, 7740 AH Coevorden;
- de VROM-Inspectie, Postbus 16191, 2500 BD 's-Gravenhage;
- Agentschap NL Landelijk Meldpunt Afvalstoffen, Postbus 93144, 2509 AC 's-Gravenhage;
- Brandweer Emmen, t.a.v. [redacted], Postbus 30001, 7800 RA Emmen;
- CSO Adviesbureau, t.a.v. [redacted], Postbus 2018, 7420 AA Deventer;
- indieners zienswijzen.

Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 22-11-2017 08:44:16
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : aanvraag Bontrup Exploitatie BV
Attachment : 3294223_1510221969689_toelichting_milieuneutraal.pdf;3294223_1510582071525_publiceerbareaanvraag.pdf;

Ter info en bespreking.

Groet,

[redacted]

Aanvraag milieuneutraal veranderen Wabo

Locatie: Bontrup Exploitatie B.V. , gelegen aan de Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht

Bontrup Exploitatie B.V.
Heistraat 28
5445 AS Landhorst

[redacted]

06 november 2017

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Beschrijving activiteit 5
3 Ingangstermijn 7
4. Beïnvloeding milieu-aspecten 8
4.1 inleiding 8
4.2 lucht 8
4.3 geluid en trillingen 9
4.4 bodem 9
4.5 bedrijfsafvalstoffen 9
4.6 afvalwater 9
4.7 ongedierte 10
4.8 visuele hinder 10
4.9 energie 10
4.10 interne en externe veiligheid 10
4.11 vervoersmanagement 10
5. Conclusie 11

1. Inleiding

Bontrup Exploitatie BV (lees hierna Bontrup) is de vergunninghouder c.q. rechtspersoon van de inrichting gelegen aan de Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht. Op basis van de hier vigerende oprichtingsvergunning (destijds op naam van Bowie Recycling B.V.), op basis van de Wet milieubeheer, daterende van 18 april 2011 met kenmerk DO/2011003452 zijn de navolgende activiteiten vergund:

- het op- en overslaan en bewerken van AVI-slakken;
- het op- en overslaan en bewerken van droog bedrijfsafval;
- het op- en overslaan en sorteren van steenachtig BSA;
- het op- en overslaan van huishoudelijk afval;
- het op- en overslaan en bewerken van grof huishoudelijk afval;
- het op- en overslaan van tuinafval;
- het op- en overslaan en be- en verwerken van RKG en RKV-afval;
- het op en overslaan van grond;
- het op- en overslaan van en bewerken van afvalhout en (on)bewerkt hout;
- het opslaan van bouwstoffen (grond, zand e.d.);
- het op- en overslaan en bewerken van biomassa;
- het op- en overslaan en be- en verwerken van groenafval;
- het opslaan, sorteren en shredderen van A- en B-hout;
- het op- en overslaan van C-hout;
- het op- en overslaan van metalen;
- het op- en overslaan van diverse bulkgoederen;
- het op- en overslaan en bewerken van niet-teerhoudend asfalt;
- het op- en overslaan van teerhoudend asfalt;
- het op- en overslaan en bewerken van gemengd bouw- en sloopafval, alsmede de separate deelstromen;
- het op- en overslaan en bewerken van schone grond en verontreinigde grond tot
- en met gevaarlijk afval;
- het uitvoeren van breek- en shredderwerkzaamheden;
- transport van materialen;
- stalling van voertuigen en containers;
- het produceren en immobiliseren van betonmortel in een mobiele installatie met
- behulp van zand, grind, cement en bindmiddel;
- inname van afvalstoffen van huishoudens van particulieren in een milieustraat
- het op- en overslaan van asbest en asbesthoudend afval;
- het op- en overslaan en verwerken van toeslag- en hulpstoffen (zand, grind, grond en cement).
- het opslaan en tanken van brandstoffen;
- klein onderhoud aan eigen machines en het tijdelijk parkeren van vrachtwagens.

Binnen de inrichting wordt op jaarbasis maximaal 75.000 ton puin, steenachtige materialen, niet-teerhoudend asfalt en minerale (afval)stoffen bewerkt. Bovendien wordt op jaarbasis maximaal 65.000 ton houtafval (A- en B-hout) in een verkleiningsinstallatie

(houtshredder) verkleind. Er wordt jaarlijks maximaal 10.500 ton C- hout worden op- en overgeslagen.

Bontrup wilt door middel van deze aanvraag tot het milieuneutraal veranderen van de inrichting op basis van artikel 2.1 eerste lid, onder e van de Wabo[1] juncto artikel 3.10, derde lid van de Wabo de navolgende verandering aanvragen:

- Variabele opslagcapaciteiten afvalstoffen: afhankelijk van behoefte in de markt worden tijdelijke verhoogde opslag- en verwerkingscapaciteiten van specifieke afvalstoffen/grondstoffen gevraagd, in dit geval bodemas.

[1] Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

2. Beschrijving activiteit

Ten aanzien van de reeds vergunde stromen (afval)stoffen wilt Bontrup binnen haar inrichting flexibiliteit in de opslagactiviteit realiseren. De vergunning biedt een maximale opslagcapaciteit voor 215.000 ton afvalstoffen en producten.
Bontrup is voornemens de opslag- en verwerkingscapaciteit van Bodemas te verruimen binnen de totale capaciteiten en binnen de randvoorwaarden die de vigerende vergunning biedt.

De opslag van bodemas wordt dan tijdelijk verdisconteerd met de reeds vergunde hoeveelheid aan afvalstromen, welke in bijlage 3 van de aanvraag tot de vergunning zijn geclassificeerd onder:

- bouw- en sloopafval;
- gemengde stroom;
- bedrijfsafval;
- (grof) huishoudelijk afval;
- onverkleind A- en B-hout;
- onverkleind C-hout;
- puin, steenachtige materialen;
- niet teerhoudend asfalt;
- dakleer, teerhoudend asfalt;
- schone grond en verontreinigde grond, welke toepasbaar is zonder IBC-maatregelen cf. Bbk;
- (verontreinigde) grond, welke toepasbaar is met IBC-maatregelen cf. Bbk;
- grond boven klasse industrie t/m gevaarlijk afval (onbekende samenstelling);

De vergunde maximale opslagcapaciteit van deze afvalstoffen bedraagt plusminus 100.000 ton. Bodemas is met euralcodes 10 01 01 en 19 01 12 binnen dit overzicht van categorieën afvalstoffen opgenomen in de actuele vergunning.

De opslag- en verwerkingscapaciteit van afvalstoffen en (bouw)grondstoffen wordt in aard en hoeveelheid uitwisselbaar aangevraagd. Op de locatie kunnen diverse materialen in compartimenten opgeslagen worden, met inachtneming van vergunde randvoorwaarden en voorzieningen. Voorbeeld: in een opslagvak voor grond kan ook bodemas opgeslagen worden in een periode dat weinig opslagcapaciteit voor grond gevraagd wordt.

De aan- en afvoer van bodemas vindt per as plaats. De bodemas wordt opgeslagen op het vloeistofdichte terrein van de inrichting. Overigens is het gehele terrein vloeistofdicht aangelegd.

De vergunde verwerkingscapaciteit betreft 375 ton per uur. De maximale doorzetcapaciteit bedraagt 230.000 ton. De aangevraagde milieuneutrale verandering leidt niet tot verruiming van deze doorzetcapaciteit.

3 Ingangstermijn

Bontrup wenst de activiteit zo snel mogelijk vergund te hebben. De opslag van bodemas vindt inmiddels plaats omdat de vergunning daar beperkt ruimte voor biedt.
De verandering wordt doorgevoerd per 4 december 2017.

4. Beïnvloeding milieu-aspecten

4.1 inleiding

Binnen dit hoofdstuk wordt de invloed op de relevante milieuaspecten beschreven als gevolg van de beoogde verandering.

4.2 lucht

Voor het aspect lucht wordt een onderverdeling gemaakt in drie aandachtsgebieden. Deze aandachtsgebieden zijn:

1. stof;
2. stoffen zoals bedoeld in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer;
3. geur.

4.2.1 stof

Binnen de inrichting worden een groot aantal verschillende, meer of minder stuifgevoelige, stoffen op- en overgeslagen en tevens be-/verwerkt. De stuifgevoeligheid wordt aangeduid in categorieën, van S1, zeer stuifgevoelig en niet bevochtigbaar tot S5, nauwelijks of niet stuifgevoelig. Bodemas betreft S4. Als onderdeel van de aanvraag tot de vigerende oprichtingsvergunning is een stofanalyse opgenomen waarin staat aangegeven welke verschillende stoffen binnen de inrichting aanwezig zijn en welke maatregelen voor de verschillende stuifgevoeligheidscategorieën worden getroffen teneinde de verspreiding van stof te voorkomen.
Ten aanzien van de aangevraagde activiteiten worden de te nemen maatregelen, waaronder rijsnelheden beperken, storthoogte beperken, vegen cq. schoonhouden van terrein enzovoort analoog toegepast. Als gevolg hiervan zal nauwelijks tot geen stofemissie buiten de inrichting optreden.

4.2.2 stoffen zoals bedoeld in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer

Bij de aanvraag tot de vigerende vergunning is als bijlage een luchtkwaliteitsrapportage gevoegd. Door middel van een uitgevoerd luchtkwaliteitsonderzoek is de bijdrage aan de fijn stof- en stikstofdioxideconcentratie bepaald. Uit de beoordeling hiervan blijkt dat geen sprake is van een overschrijding op de te meten waarden.
Voor wat betreft deze aanvraag wordt eveneens geen overschrijding verwacht van de te meten waarden, omdat:

- er is geen toename is in doorzet van de vergunde hoeveelheid (afval)stoffen
- het aantal vervoersbewegingen blijft binnen de vergunde hoeveelheden.

4.2.3 geur

In de aanvraag tot de vigerende vergunning en bijbehorende geuranalyse zijn reeds diverse maatregelen beschreven om eventuele geurhinder vanuit de inrichting te voorkomen. Het

ligt niet in de lijn der verwachting dat bodemas geurgevoelig is. Op basis hiervan is te concluderen dat er geen geurhinder optreedt buiten de inrichting.

4.3 geluid en trillingen

Zoals in paragraaf 2.1 beschreven, wordt de op te slaan hoeveelheid bodemas verdisconteerd met vergunde hoeveelheden afvalstromen. De totale hoeveelheid aan op te slaan (afval)stoffen wijzigt niet. Inherent hieraan blijft de in het akoestisch rapport beschouwd aantal transportbewegingen ongewijzigd.
De maximaal vergunde doorzetcapaciteit van 225.000 ton per jaar wordt bepaald door de technische capaciteit van de weegbrug. Middels de weegbrug kunnen maximaal 120 voertuigen per dag worden afgehandeld. De gemiddelde tonnage per vracht blijft ongewijzigd, waarmee de totale doorzetcapaciteit 225.000 ton/jaar bedraagt. Deze capaciteit wordt als gevolg van de verandering nooit overschreden, waardoor sprake zou kunnen zijn van toenemende geluidhinder en trillingen.

4.4 bodem

De activiteiten worden uitgevoerd boven een vloeistofdichte voorziening. Hierdoor wordt in elk geval voldaan aan het criterium “verwaarloosbaar bodemrisico”, volgens de Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB). De gewenste activiteit leidt derhalve niet tot een negatieve beïnvloeding van de bodem.

4.5 bedrijfsafvalstoffen

Dit aspect ziet toe op de ontstane bedrijfsafvalstoffen als gevolg van de aangevraagde activiteit. Binnen de inrichting is geen sprake van een toename van deze afvalstoffen.

4.6 afvalwater

Zoals beschreven in paragraaf 4.4 vindt de op- en overslag van bodemas plaats boven een vloeistofdichte voorziening. Deze voorziening wordt niet in oppervlakte uitgebreid. De hoeveelheid vrijkomend, potentieel verontreinigd, hemelwater neemt niet toe.
Omdat op enig moment meer bodemas tov andere afvalstoffen wordt opgeslagen, wordt voorgesteld om de kwaliteit van het afvalwater te controleren, zoals die mogelijkheid ook geboden wordt in de actuele vergunning.

4.7 ongedierte

De activiteiten worden op een dergelijke wijze uitgevoerd die nauwelijks tot geen overlast leidt van ongedierte in de vorm van insecten, vogels, ratten, muizen en andere knaagdieren. Mocht er onverhoopt toch hinder en/of overlast van ongedierte optreden dan zal hiervoor een gespecialiseerd ongedierte bestrijdingsbedrijf ingehuurd worden.

4.8 visuele hinder

De inrichting is gelegen op een als zodanig aangewezen industrieterrein. Gezien de ligging van het bedrijf (industriegebied) en de aanwezige gebouwen, bouwwerken dan wel opslag van (afval)stoffen past dit in de aard van het bedrijf en kan van visuele hinder geen sprake zijn.

4.9 energie

De op en overslag van bodemas wordt verdisconteert met reeds vergunde hoeveelheden afvalstromen, waardoor geen toename is van het energieverbruik binnen de inrichting. Ook de bewerking leidt niet tot extra energieverbruik.

4.10 interne en externe veiligheid

Er is geen sprake van opslag van brandgevaarlijke stoffen danwel het opslaan van nog niet vergunde afvalstoffen. Ten aanzien van brand is eerder sprake van een verminderd risico omdat met perioden (met meer bodemas) in verhouding meer onbrandbaar materiaal op locatie aanwezig is. Dit milieuaspect wordt derhalve dan ook niet beïnvloed.

4.11 vervoersmanagement

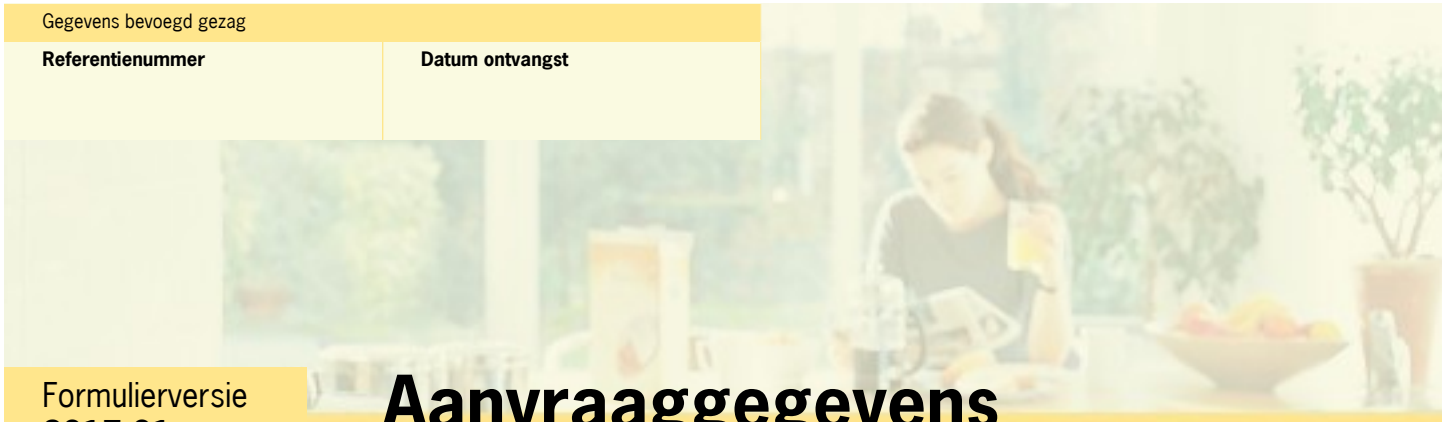
De aan- en afvoer van bodemas vindt door een extern bedrijf plaats. Bontrup heeft hier geen invloed op. Daarnaast is al beschreven dat er geen sprake is van een toename aan (afval)stoffen. Het aspect vervoersmanagement wordt als gevolg van de aangevraagde activiteiten niet nadelig beïnvloed. Overigens verzorgt Bontrup wel de wettelijke meldingen naar LMA en Provincie.

5. Conclusie

Uit de kwalitatieve beschrijving van de diverse milieu-aspecten blijkt dat de gewenste activiteit niet leidt tot een negatieve beïnvloeding van het milieu. De gewenste activiteit past daarmee onder de vigerende vergunning, waardoor de aangevraagde vergunning tot milieuneutraal ondernemen vergund kan worden.

Gegevens bevoegd gezag

Referentienummer	**Datum ontvangst**



Formulierversie
2017.01

Aanvraaggegevens

Publiceerbare aanvraag/melding

Aanvraagnummer	3294223
Aanvraagnaam	milieuneutraal opslag bodemas
Uw referentiecode	mnb_be_061117
Ingediend op	09-11-2017
Soort procedure	Reguliere procedure
Projectomschrijving	de exploitant kan flexibel omgaan met de maximale opslagcapaciteiten van afvalstoffen en producten binnen de randvoorwaarden die gesteld worden aan de opslagwijze.
Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Emmen
Bezoekadres:	Raadhuisplein 1 7811 AP EMMEN
Postadres:	Postbus 30001 7800 RA EMMEN
Telefoonnummer:	14 0591
E-mailadres:	gemeente@emmen.nl
Website:	www.emmen.nl

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Milieuneutraal veranderen (voormalige 8.19 Melding Wm)

Bijlagen

Formulierversie
2017.01

Locatie

1 Adres

Postcode	7885TN
Huisnummer	32
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Oosterwijk WZ
Plaatsnaam	Nieuw-Dordrecht
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☐ Ja ☑ Nee

Formulierversie
2017.01

Milieuneutraal veranderen (voormalige 8.19 Melding Wm)

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Milieuneutrale wijziging van de (werking van de) inrichting (Wabo art 2.1 lid 1 onder e en art 3.10 lid 3)

Beschrijf de voorgenomen verandering van de inrichting.	Realiseren flexibiliteit opslagactiviteit dmv verruimen opslagcapaciteit bodemas verdisconteerd met opslagcapaciteiten andere vergunde afvalstoffen, zodanig dat opslagcapaciteiten uitgeruild kunnen worden afhankelijk van actuele marktwensen. Zie toelichting.
Op grond van welke vergunning(en) is de inrichting opgericht dan wel in werking?	Vergunning (destijds op naam van Bowie Recycling B.V.), op basis van de Wet milieubeheer, d.d. 18 april 2011 met kenmerk DO/2011003452. Zie toelichting.
Beschrijf van welke onderdelen van de vergunning(en) en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften wordt afgeweken en de mate waarin ervan wordt afgeweken.	De opslagcapaciteit van bodemas wordt verruimd. In periode dat meer bodemas wordt opgeslagen, wordt minder oplagcapaciteit van andere vergunde afvalstoffen gebruikt. Zie toelichting.
Wanneer voert u de voorgenomen verandering uit?	04-12-2017
Beschrijf waarom de verandering van de inrichting of de werking daarvan niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu.	Zie toelichting.
Beschrijf waarom het maken van een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer niet verplicht is.	Zie toelichting.
Beschrijf waarom de verandering niet leidt tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een vergunning is verleend.	Zie toelichting.

Formulierversie
2017.01

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
toelichting milieuneutraal	toelichting milieuneutraal-.pdf	Anders	2017-11-09	In behandeling
plattegrond	plattegrond.jpg	Plattegrond Milieu	2017-11-09	In behandeling
situatiestekening_jpg	situatiestekening.jpg	Situatietekening milieu	2017-11-09	In behandeling

Date : 20-12-2017 12:35:30
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : aanvraag Bontrup Exploitatie BV, Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht
Attachment :
3343913_1512065674565_publiceerbareaanvraag.pdf;3343913_1512065006232_toelichting_milieuneutraal_bodemas_301117.pdf;3343913_1510222827551_plattegrond.jpg;3343913_1510222897569_situatiestekening

Geachte [redacted]

Hierbij op uw verzoek de aanvraag voor een milieuneutrale wijziging van de werking van de inrichting Bontrup Exploitatie BV, Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
T [redacted]
Werkdagen: ma, di, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

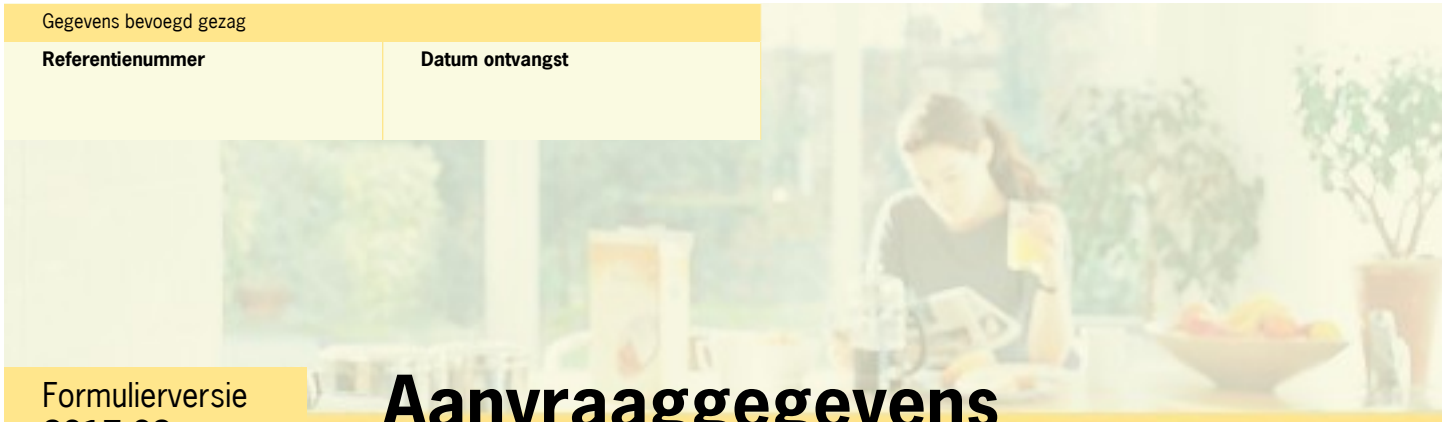
Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
9400 BA Assen 9405 BJ Assen

www.ruddrenthe.nl
info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Gegevens bevoegd gezag

Referentienummer	**Datum ontvangst**



Formulierversie
2017.02

Aanvraaggegevens

Publiceerbare aanvraag/melding

Aanvraagnummer	3343913
Aanvraagnaam	milieuneutraal opslag bodemas 2
Uw referentiecode	mnb_be_301117
Ingediend op	30-11-2017
Soort procedure	Reguliere procedure
Projectomschrijving	Realiseren variabele opslagcapaciteiten afvalstoffen: afhankelijk van behoefte in de markt wordt de totale vergunde opslagcapaciteit ingevuld door tijdelijke verhoogde opslagcapaciteiten van specifieke afvalstoffen/ grondstoffen, in dit geval bodemas. De maximale vergunde opslagcapaciteit voor bodemas bedraagt dan 100.000 ton. Zie toelichting.
Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:	Provincie Drenthe
Bezoekadres:	Westerbrink 1 te Assen
Postadres:	Provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen (telefoon: 0592 - 365555)
Telefoonnummer:	0592-36 55 55
Faxnummer:	0592-36 57 77
E-mailadres:	post@drenthe.nl
Website:	www.provincie.drenthe.nl
Bereikbaar op:	Openingstijden: 8.30 uur tot 17.00 uur

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Milieuneutraal veranderen (voormalige 8.19 Melding Wm)

Bijlagen

Formulierversie
2017.02

Locatie

1 Adres

Postcode	7885TN
Huisnummer	32
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Oosterwijk WZ
Plaatsnaam	Nieuw-Dordrecht
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☐ Ja ☑ Nee

Formulierversie
2017.02

Milieuneutraal veranderen (voormalige 8.19 Melding Wm)

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Milieuneutrale wijziging van de (werking van de) inrichting (Wabo art 2.1 lid 1 onder e en art 3.10 lid 3)

Beschrijf de voorgenomen verandering van de inrichting.	Realiseren flexibiliteit opslagactiviteit: afhankelijk van behoefte in de markt wordt de totale vergunde opslagcapaciteit ingevuld door tijdelijke verhoogde opslagcapaciteiten van specifieke afvalstoffen/grondstoffen, in dit geval bodemas. De maximale vergunde opslagcapaciteit voor bodemas bedraagt dan 100.000 ton. Zie toelichting.
Op grond van welke vergunning(en) is de inrichting opgericht dan wel in werking?	Vergunning (destijds op naam van Bowie Recycling B.V.), op basis van de Wet milieubeheer, d.d. 18 april 2011 met kenmerk DO/2011003452. Zie toelichting.
Beschrijf van welke onderdelen van de vergunning(en) en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften wordt afgeweken en de mate waarin ervan wordt afgeweken.	De opslagcapaciteit van bodemas wordt verruimd. In periode dat meer bodemas wordt opgeslagen, wordt minder opslagcapaciteit van andere vergunde afvalstoffen gebruikt. Zie toelichting.
Wanneer voert u de voorgenomen verandering uit?	04-12-2017
Beschrijf waarom de verandering van de inrichting of de werking daarvan niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu.	Zie toelichting.
Beschrijf waarom het maken van een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer niet verplicht is.	Zie toelichting.
Beschrijf waarom de verandering niet leidt tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een vergunning is verleend.	Zie toelichting.

Formulierversie
2017.02

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
plattegrond	plattegrond.jpg	Plattegrond Milieu	2017-11-30	In behandeling
situatiestekening_jpg	situatiestekening.jpg	Situatietekening milieu	2017-11-30	In behandeling
toelichting milieuneutraal-_301117	toelichting milieuneutraal bodemas_301117-.pdf	Anders	2017-11-30	In behandeling
machtiging [redacted] Consulting	machtiging [redacted] pdf	Anders	2017-11-30	In behandeling

Aanvraag milieuneutraal veranderen Wabo

Locatie: Bontrup Exploitatie B.V. , gelegen aan de Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht

Bontrup Exploitatie B.V.
Heistraat 28
5445 AS Landhorst

[redacted]

30 november 2017

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Beschrijving activiteit 5
3 Ingangstermijn 7
4. Beïnvloeding milieu-aspecten 8
4.1 inleiding 8
4.2 lucht 8
4.3 geluid en trillingen 9
4.4 bodem 9
4.5 bedrijfsafvalstoffen 9
4.6 afvalwater 9
4.7 ongedierte 10
4.8 visuele hinder 10
4.9 energie 10
4.10 interne en externe veiligheid 10
4.11 vervoersmanagement 10
5. Conclusie 11

1. Inleiding

Bontrup Exploitatie BV (lees hierna Bontrup) is de vergunninghouder en drijver van de inrichting gelegen aan de Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht. Op basis van de hier vigerende oprichtingsvergunning (destijds op naam van Bowie Recycling B.V.), op basis van de Wet milieubeheer, daterende van 18 april 2011 met kenmerk DO/2011003452 zijn de navolgende activiteiten vergund:

- het op- en overslaan en bewerken van AVI-slakken;
- het op- en overslaan en bewerken van droog bedrijfsafval;
- het op- en overslaan en sorteren van steenachtig BSA;
- het op- en overslaan van huishoudelijk afval;
- het op- en overslaan en bewerken van grof huishoudelijk afval;
- het op- en overslaan van tuinafval;
- het op- en overslaan en be- en verwerken van RKG en RKV-afval;
- het op en overslaan van grond;
- het op- en overslaan van en bewerken van afvalhout en (on)bewerkt hout;
- het opslaan van bouwstoffen (grond, zand e.d.);
- het op- en overslaan en bewerken van biomassa;
- het op- en overslaan en be- en verwerken van groenafval;
- het opslaan, sorteren en shredderen van A- en B-hout;
- het op- en overslaan van C-hout;
- het op- en overslaan van metalen;
- het op- en overslaan van diverse bulkgoederen;
- het op- en overslaan en bewerken van niet-teerhoudend asfalt;
- het op- en overslaan van teerhoudend asfalt;
- het op- en overslaan en bewerken van gemengd bouw- en sloopafval, alsmede de separate deelstromen;
- het op- en overslaan en bewerken van schone grond en verontreinigde grond tot
- en met gevaarlijk afval;
- het uitvoeren van breek- en shredderwerkzaamheden;
- transport van materialen;
- stalling van voertuigen en containers;
- het produceren en immobiliseren van betonmortel in een mobiele installatie met
- behulp van zand, grind, cement en bindmiddel;
- inname van afvalstoffen van huishoudens van particulieren in een milieustraat
- het op- en overslaan van asbest en asbesthoudend afval;
- het op- en overslaan en verwerken van toeslag- en hulpstoffen (zand, grind, grond en cement).
- het opslaan en tanken van brandstoffen;
- klein onderhoud aan eigen machines en het tijdelijk parkeren van vrachtwagens.

Binnen de inrichting wordt op jaarbasis maximaal 75.000 ton puin, steenachtige materialen, niet-teerhoudend asfalt en minerale (afval)stoffen bewerkt. Bovendien wordt op jaarbasis maximaal 65.000 ton houtafval (A- en B-hout) in een verkleiningsinstallatie

(houtshredder) verkleind. Er wordt jaarlijks maximaal 10.500 ton C- hout worden op- en overgeslagen.

Bontrup wilt door middel van deze aanvraag tot het milieuneutraal veranderen van de inrichting op basis van artikel 2.1 eerste lid, onder e van de Wabo[1] juncto artikel 3.10, derde lid van de Wabo de navolgende verandering aanvragen:

- Variabele opslagcapaciteiten afvalstoffen: afhankelijk van behoefte in de markt wordt de totale vergunde opslagcapaciteit ingevuld door tijdelijke verhoogde opslagcapaciteiten van specifieke afvalstoffen/grondstoffen, in dit geval bodemas. De maximale vergunde opslagcapaciteit voor bodemas bedraagt dan 100.000 ton.

[1] Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

2. Beschrijving activiteit

Ten aanzien van de reeds vergunde stromen (afval)stoffen wilt Bontrup binnen haar inrichting flexibiliteit in de opslagactiviteit realiseren. De vergunning biedt een maximale opslagcapaciteit voor 215.000 ton afvalstoffen en producten.
Bontrup is voornemens de opslagcapaciteit van Bodemas te verruimen binnen de totale capaciteit en binnen de randvoorwaarden die de vigerende vergunning biedt.

De opslag van bodemas wordt dan tijdelijk verdisconteerd met de reeds vergunde hoeveelheid aan afvalstromen, welke in bijlage 3 van de aanvraag tot de vergunning zijn geclassificeerd onder:

- bouw- en sloopafval (BSA);
- gemengde stroom;
- bedrijfsafval;
- (grof) huishoudelijk afval;
- onverkleind A- en B-hout;
- onverkleind C-hout;
- puin, steenachtige materialen;
- niet teerhoudend asfalt;
- dakleer, teerhoudend asfalt;
- schone grond en verontreinigde grond, welke toepasbaar is zonder IBC-maatregelen cf. Bbk;
- (verontreinigde) grond, welke toepasbaar is met IBC-maatregelen cf. Bbk;
- grond boven klasse industrie t/m gevaarlijk afval (onbekende samenstelling);

De vergunde maximale opslagcapaciteit van deze afvalstoffen bedraagt plusminus 100.000 ton. Bodemas is met euralcodes 10 01 01 en 19 01 12 binnen dit overzicht van categorieën afvalstoffen opgenomen in de actuele vergunning.

De opslagcapaciteit van afvalstoffen en (bouw)grondstoffen wordt in aard en hoeveelheid uitwisselbaar aangevraagd. Op de locatie kunnen diverse materialen in compartimenten opgeslagen worden, met inachtneming van vergunde randvoorwaarden en voorzieningen. Voorbeeld: in een opslagvak voor grond en bouw- en sloopafval kan ook bodemas opgeslagen worden in een periode dat weinig opslagcapaciteit voor grond en BSA gevraagd wordt. Oftewel, op enig moment kan 100.000 ton Bodemas zijn opgeslagen, waarbij dan geen andere materialen op locatie aanwezig zijn.

De aan- en afvoer van bodemas vindt per as plaats. De bodemas wordt opgeslagen op het vloeistofdichte terrein van de inrichting. Overigens is het gehele terrein vloeistofdicht aangelegd (zie paragraaf 4.6).

De aangevraagde milieuneutrale verandering leidt niet tot verruiming van de doorzetcapaciteit en leidt derhalve niet tot extra vervoersbewegingen.

3 Ingangstermijn

Bontrup wenst de verandering mbt de opslagcapaciteiten zo snel mogelijk vergund te hebben. De opslag van bodemas vindt inmiddels plaats omdat de vergunning daar beperkt ruimte voor biedt.
De verandering wordt z.s.m. en in samenspraak met bevoegd gezag doorgevoerd.

4. Beïnvloeding milieu-aspecten

4.1 inleiding

Binnen dit hoofdstuk wordt de invloed op de relevante milieuaspecten beschreven als gevolg van de beoogde verandering.

4.2 lucht

Voor het aspect lucht wordt een onderverdeling gemaakt in drie aandachtsgebieden. Deze aandachtsgebieden zijn:

1. stof;
2. stoffen zoals bedoeld in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer;
3. geur.

4.2.1 stof

Binnen de inrichting worden een groot aantal verschillende, meer of minder stuifgevoelige, stoffen op- en overgeslagen en tevens be-/verwerkt. De stuifgevoeligheid wordt aangeduid in categorieën, van S1, zeer stuifgevoelig en niet bevochtigbaar tot S5, nauwelijks of niet stuifgevoelig. Bodemas betreft S4. Als onderdeel van de aanvraag tot de vigerende oprichtingsvergunning is een stofanalyse opgenomen waarin staat aangegeven welke verschillende stoffen binnen de inrichting aanwezig zijn en welke maatregelen voor de verschillende stuifgevoeligheidscategorieën worden getroffen teneinde de verspreiding van stof te voorkomen.
Ten aanzien van de aangevraagde activiteiten worden de te nemen maatregelen, waaronder rijsnelheden beperken, storthoogte beperken, vegen cq. schoonhouden van terrein enzovoort analoog toegepast.
Aanvullend zal de bodemasopslag afgedekt worden dmv afdekfolie danwel worden bevochtigd middels besproeiing.
Als gevolg hiervan zal nauwelijks tot geen stofemissie buiten de inrichting optreden.

4.2.2 stoffen zoals bedoeld in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer

Bij de aanvraag tot de vigerende vergunning is als bijlage een luchtkwaliteitsrapportage gevoegd. Door middel van een uitgevoerd luchtkwaliteitsonderzoek is de bijdrage aan de fijn stof- en stikstofdioxideconcentratie bepaald. Uit de beoordeling hiervan blijkt dat geen sprake is van een overschrijding op de te meten waarden.
Voor wat betreft deze aanvraag wordt eveneens geen overschrijding verwacht van de te meten waarden, omdat:

- er is geen toename is in doorzet van de vergunde hoeveelheid (afval)stoffen
- het aantal vervoersbewegingen blijft binnen de vergunde hoeveelheden.

4.2.3 geur

In de aanvraag tot de vigerende vergunning en bijbehorende geuranalyse zijn reeds diverse maatregelen beschreven om eventuele geurhinder vanuit de inrichting te voorkomen. Het materiaal is ontstaan na verbranding, waardoor de geurgevoelige organische fractie niet langer aanwezig is in de opgeslagen bodemas. Het betreft een droge inerte fractie. Op basis hiervan is te concluderen dat er geen geurhinder optreedt buiten de inrichting.

4.3 geluid en trillingen

Zoals in paragraaf 2.1 beschreven, wordt de op te slaan hoeveelheid bodemas verdisconteerd met vergunde hoeveelheden afvalstromen. De totale hoeveelheid aan op te slaan (afval)stoffen wijzigt niet. Inherent hieraan blijft de in het akoestisch rapport beschouwd aantal transportbewegingen ongewijzigd.
De maximaal vergunde doorzetcapaciteit van 225.000 ton per jaar. Het gemiddelde tonnage per vracht blijft ongewijzigd, waarmee de totale doorzetcapaciteit 225.000 ton/jaar bedraagt. Deze capaciteit wordt als gevolg van de verandering nooit overschreden, waardoor sprake zou kunnen zijn van toenemende geluidhinder en trillingen.

4.4 bodem

De activiteiten worden uitgevoerd boven een vloeistofdichte voorziening (bijlage: keuringsrapport d.d. 12 december 2016, kenmerk 20162434/01). Hierdoor wordt in elk geval voldaan aan het criterium “verwaarloosbaar bodemrisico”, volgens de Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB). De gewenste activiteit leidt derhalve niet tot een negatieve beïnvloeding van de bodem.

4.5 bedrijfsafvalstoffen

Dit aspect ziet toe op de ontstane bedrijfsafvalstoffen als gevolg van de aangevraagde verandering . Binnen de inrichting is geen sprake van een toename van deze afvalstoffen. Het materiaal wordt als partij in opslag gezet.

4.6 afvalwater

Zoals beschreven in paragraaf 4.4 vindt de op- en overslag van bodemas plaats boven een vloeistofdichte voorziening. De opgeslagen partij bodemas wordt preventief afgedekt met lekdichte folie, zodat bij regen geen verontreinigd percolaat ontstaat. Het terreinwater wordt via de slibvanger, OBAS en controleput afgevoerd naar het gemeenteriool. Het afvalwater in de controleput zal maandelijkse gemonitord worden op in de bodemas mogelijk aanwezige kritische componenten zware metalen, sulfaat en chloride. Daarmee wordt gecontroleerd op de effectiviteit van de preventieve maatregel. De gevonden analysewaarden worden gecommuniceerd met bevoegd gezag.

4.7 ongedierte

De activiteiten worden op een dergelijke wijze uitgevoerd die nauwelijks tot geen overlast leidt van ongedierte in de vorm van insecten, vogels, ratten, muizen en andere knaagdieren. Mocht er onverhoopt toch hinder en/of overlast van ongedierte optreden dan zal hiervoor een gespecialiseerd ongedierte bestrijdingsbedrijf ingehuurd worden.

4.8 visuele hinder

De inrichting is gelegen op een als zodanig aangewezen industrieterrein. Gezien de ligging van het bedrijf (industriegebied) en de aanwezige gebouwen, bouwwerken dan wel opslag van (afval)stoffen past dit in de aard van het bedrijf en kan van visuele hinder geen sprake zijn.

4.9 energie

De op en overslag van bodemas wordt verdisconteert met reeds vergunde hoeveelheden afvalstromen, waardoor geen toename is van het energieverbruik binnen de inrichting. Ook de bewerking leidt niet tot extra energieverbruik.

4.10 interne en externe veiligheid

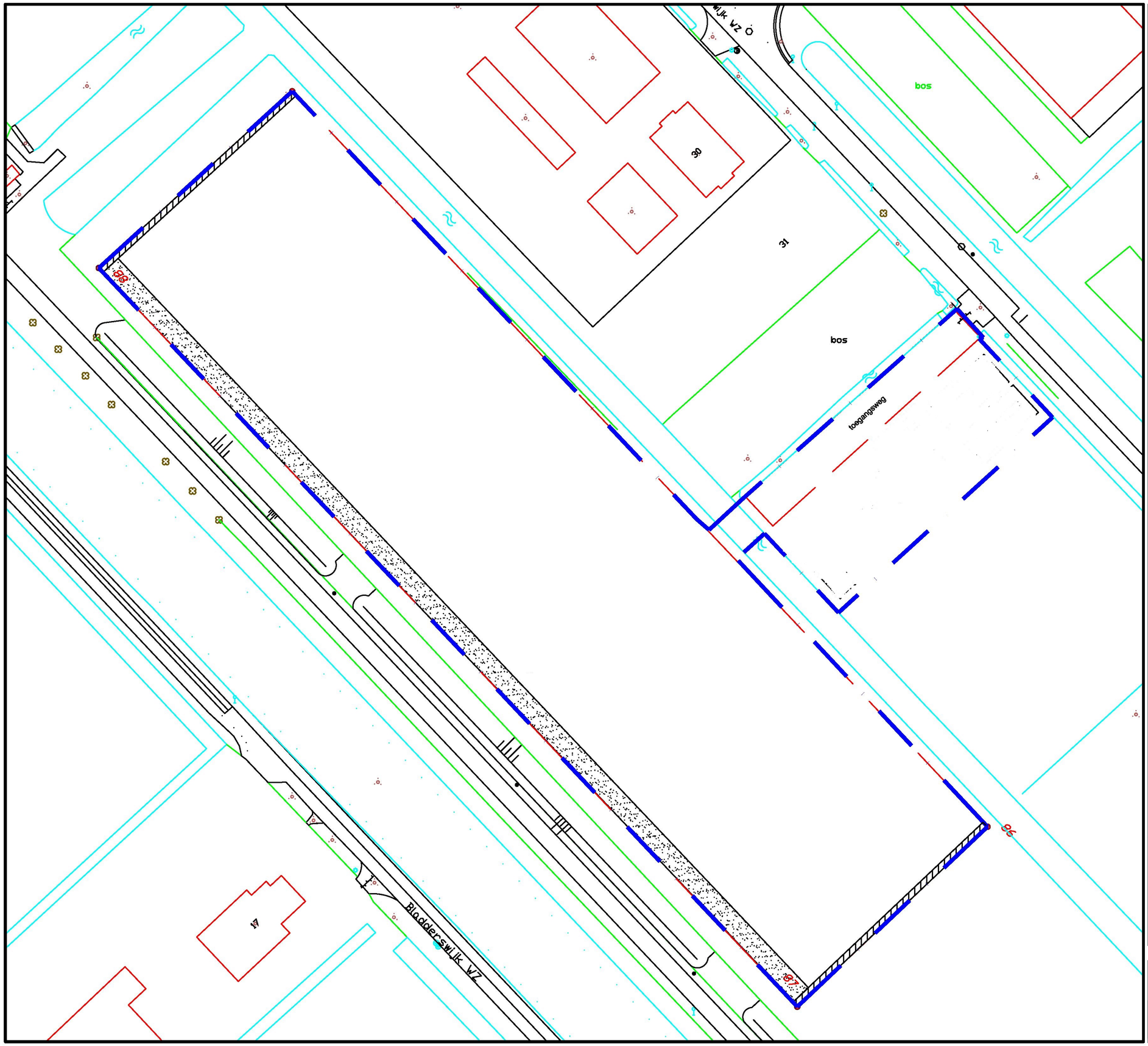
Er is geen sprake van opslag van brandgevaarlijke stoffen danwel het opslaan van nog niet vergunde afvalstoffen. Ten aanzien van brand is eerder sprake van een verminderd risico omdat met perioden (met meer bodemas) in verhouding meer onbrandbaar materiaal op locatie aanwezig is. Dit milieuaspect wordt derhalve dan ook niet beïnvloed.

4.11 vervoersmanagement

De aan- en afvoer van bodemas vindt door een extern bedrijf plaats. Bontrup heeft hier geen invloed op. Daarnaast is al beschreven dat er geen sprake is van een toename aan (afval)stoffen. Het aspect vervoersmanagement wordt als gevolg van de aangevraagde activiteiten niet nadelig beïnvloed. Overigens verzorgt Bontrup wel de wettelijke meldingen naar LMA en Provincie.

5. Conclusie

Uit de kwalitatieve beschrijving van de diverse milieu-aspecten blijkt dat de gewenste verandering niet leidt tot een negatieve beïnvloeding van het milieu, met inachtneming van de hierboven beschreven maatregelen. De gewenste activiteit past daarmee onder de vigerende vergunning, waardoor de aangevraagde vergunning tot milieuneutraal ondernemen vergund kan worden.

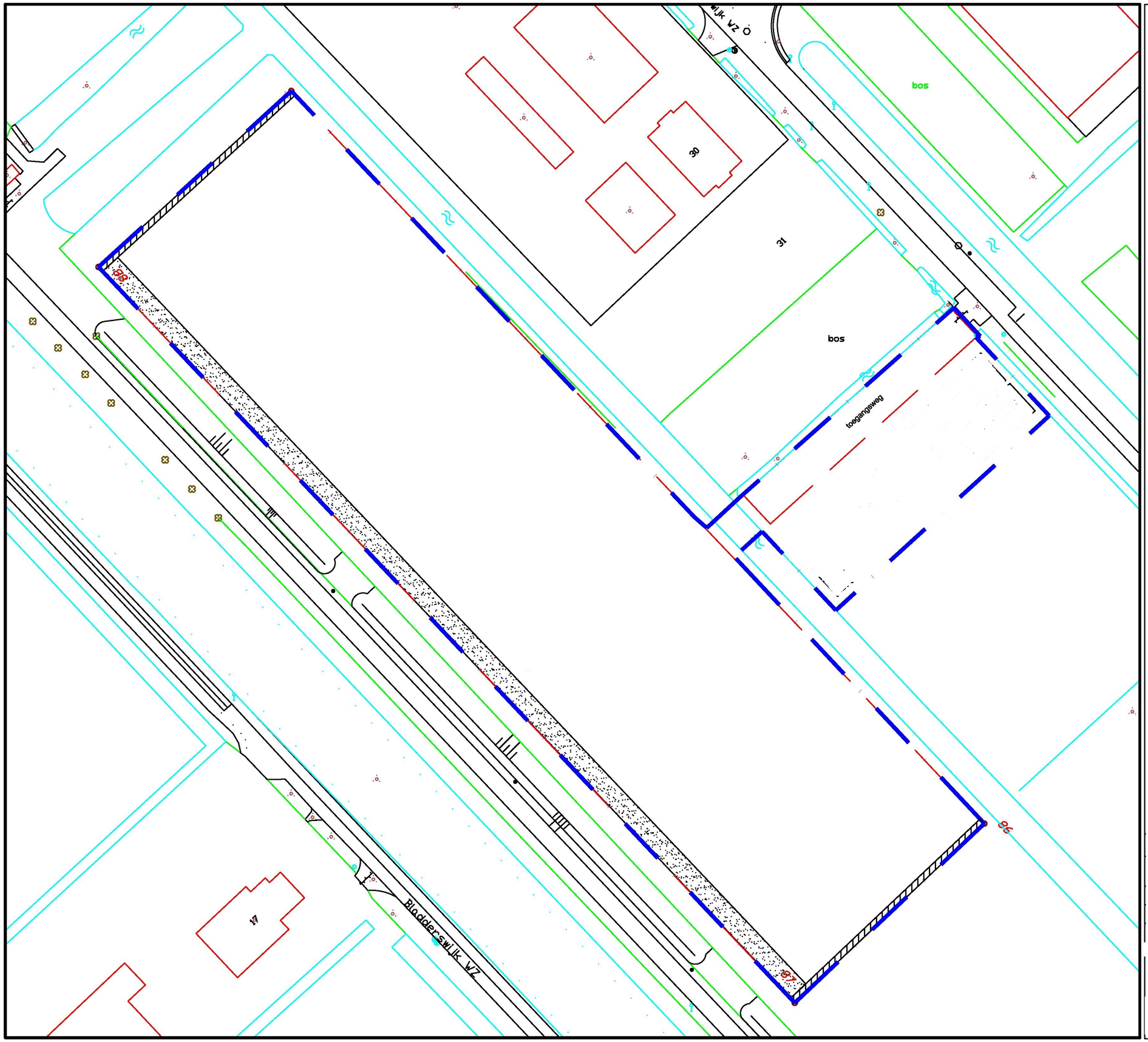


LEGENDA

- Grens van de inrichting
- Grondwal
- Legoblokken

SCHAAL 1:1000 FORMAAT A3

0m 10m 20m 30m



LEGENDA

- Grens van de inrichting
- Grondwal
- Legoblokken

SCHAAL 1:1000 FORMAAT A3

0m 10m 20m 30m

SF16.7885TN.62176-1.22

VERKLARING VLOEISTOFDICHTE VOORZIENING

op basis van AS SIKB 6700 "Inspectie bodembeschermende voorzieningen"

Hierbij verklaart **SFA-Testsystemen b.v.** dat

Bowie Recycling
Oosterwijk WZ 32B, 7885 TN Nieuw-Dordrecht

beschikt over een vloeistofdichte voorziening ter plaatse van:

Asfaltverharding, exclusief de hierop aangesloten bedrijfsriolering

Deze verklaring is gebaseerd op een (her)inspectie, waarvan de resultaten zijn vastgelegd in een rapport met kenmerk **20162434/01** d.d. **12 december 2016** dat één geheel vormt met deze verklaring.
De voorziening is als vloeistofdicht beoordeeld d.d. **18 november 2016**.

Voor de onder het Activiteitenbesluit (BARIM) vallende vloeistofdichte voorzieningen is bepaald dat de voorziening:

- door (of namens) de houder van de voorziening ten minste eenmaal per jaar moet worden gecontroleerd;
- door een Deskundig Inspecteur binnen zes jaar, dus vóór **18 november 2022** opnieuw moet worden geïnspecteerd en goedgekeurd.

Deze bepalingen gelden niet wanneer in specifieke wet- en regelgeving een andere frequentie is aangegeven of wanneer geen wet- en regelgeving van toepassing is.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
ISO 17020

Afgegeven door:

SFA-Testsystemen b.v.
Postbus 146
5690AC Son
040 - 248 70 15

Handtekening,

[redacted]

[redacted]
Deskundig Inspecteur I

SFA-Testsystemen
Esp 209
5633 AD
Eindhoven
Nederland

KvK: [redacted] (Kamer van Koophandel Oost-Brabant te Eindhoven)
Tel: +31 [redacted]
Fax: +31 [redacted]
Email: info@sfa-testsystemen.nl
Website: http://www.sfa-testsystemen.nl

INSPECTIERAPPORT
"Inspectie Bodembeschermende Voorzieningen, AS SIKB 6700 versie 1.1"

Opdrachtgever:	Bontrup Vastgoed en Materieel			**Referentie opdrachtgever**	
Naam inspectielocatie:	Bowie Recycling	**Adres inspectielocatie:**	Oosterwijk WZ 32B, 7885 TN, Nieuw-Dordrecht, Nederland	**Code inspectielocatie:**	
Van toepassing zijnde wet- en regelgeving	Milieuvergunning Wet Milieubeheer/ Omgevingsvergunning Wabo				
Type inspectie:	Inspectie			**Registratie SIKB:**	62176
Deskundig Inspecteur(s)	[redacted] en [redacted]	**Rapportcode:**	20162434/01	**Rapportdatum:**	12-12-2016

Samenvatting resultaten (her)inspectie (Gedetailleerde resultaten zijn opgenomen in bijlage 1 van dit inspectierapport)

Afkortingen: V = Visueel, H = Hydrologisch, L = Luchttestsysteem, VLD = Vloeistofdicht, VVV = Verklaring Vloeistofdichte Voorziening, BIC = Bedrijfsinterne Controle

Nr.	Naam	Toegepast protocol?	Methode(n) uit protocol	Inspectie-datum	Vloeistof-dicht?	Afgifte VVV?	Volgende VVV voor?	1e BIC voor?	Freq. BIC
1	Asfaltverharding	6704 versie 1.1	L+V	18-11-2016	Ja	Ja	18-11-2022	18-11-2017	Jaar

Gewijzigd rapport:	Nee
Onafhankelijkheid verklaring:	[redacted]t SFA-Testsystemen, als zijnde een type A inspectie-instelling, en de door haar ingezette personen en/of organisaties de [redacted]pectiewerkzaamheden onafhankelijk van de opdrachtgever hebben uitgevoerd conform ISO/IEC 17020, AS SIKB 6700 [redacted]nte protocollen.

Vrijgave door:	[redacted] [redacted]ndigheidsniveau I	**Datum vrijgave:**	12-12-2016

Bedrijfsinterne Controles en Verklaringen Vloeistofdichte Voorzieningen

Voor voorzieningen die als vloeistofdicht zijn aangemerkt is in bijlage 2 een Checklist Bedrijfsinterne Controle opgenomen. In bijlage 3 is een toelichting opgenomen aangaande de beoordelingsaspecten op de Checklist Bedrijfsinterne Controle. De bedrijfsinterne controle (BIC) dient overeenkomstig de eerder in dit rapport vermelde termijnen en frequenties te worden uitgevoerd.

Verklaringen Vloeistofdichte Voorziening worden verstrekt voor alle voorzieningen die als vloeistofdicht zijn aangemerkt en waarvoor afgifte van een Verklaring niet strijdig is met andere eisen uit de AS SIKB 6700 en bijbehorende protocollen.

Nadere informatie

Nadere informatie omtrent de uitgevoerde inspectie, de resultaten, eventuele gebreken, herstel, herinspecties, Verklaringen Vloeistofdichte Voorzieningen en bedrijfsinterne controles kunt u downloaden via onze website, www.sfa-testsystemen.nl/publicaties/ToelichtingInspectieVloeistofdicht_ver01.pdf.
Op verzoek wordt dit document kosteloos verstrekt aan opdrachtgever.

Accreditatie en ministeriële erkenning

De Raad voor Accreditatie (RvA) heeft SFA-Testsystemen als Type A inspectie-instelling geaccrediteerd conform ISO/IEC 17020:2012, AS SIKB 6700 en de protocollen 6701, 6703 en 6704.
Deze accreditatie, inclusief de bijbehorende scope, is bij de RvA geregistreerd onder nummer I 194. De huidige actuele scope wordt, op verzoek, kosteloos verstrekt aan opdrachtgever, dan wel is in te zien op de website van de RvA (www.rva.nl). De accreditatie is uitsluitend van toepassing op de opgenomen inspectiewerkzaamheden inclusief rapportage.

Resultaten van eventueel uitbesteed werk en/of activiteiten die niet binnen de scope van accreditatie vallen zijn als zodanig gemarkeerd in dit inspectierapport.

SFA-Testsystemen beschikt over een ministeriële erkenning in het kader van het Besluit bodemkwaliteit met betrekking tot het uitvoeren van inspecties conform AS SIKB 6700 en de protocollen 6701, 6703 en 6704.

Reproductie, aansprakelijkheid en interpretatie resultaten en professionele meningen

Reproductie van dit inspectierapport is alleen toegestaan in gehele en ongewijzigde vorm.

SFA-Testsystemen heeft bij het uitvoeren van de inspectie en het opstellen van dit inspectierapport een zo groot mogelijke zorgvuldigheid betracht. Nochtans kan de mogelijkheid niet worden uitgesloten dat fouten en onvolledigheden voorkomen in dit inspectierapport. Ieder gebruik van dit inspectierapport en gegevens eruit is geheel voor eigen risico van de gebruiker.

De in of bij dit rapport opgenomen inspectieresultaten en bijbehorende professionele meningen kunnen alleen gerelateerd worden aan de geïnspecteerde voorziening op moment van inspectie. Enige andere vorm van interpretatie is voor risico van de gebruiker.

SFA-Testsystemen
Esp 209
5633 AD
Eindhoven
Nederland

KvK: [redacted] (Kamer van Koophandel Oost-Brabant te Eindhoven)
Tel: +31[redacted]
Fax: +31[redacted]
Email: info@sfa-testsystemen.nl
Website: http://www.sfa-testsystemen.nl

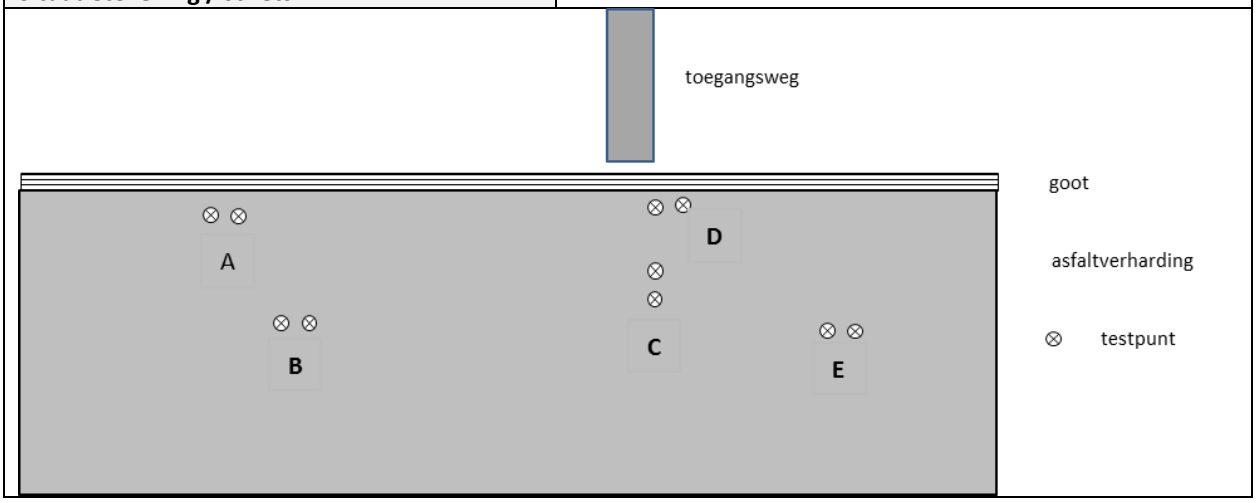
Bijlage 1
Inspectieresultaten, dossieronderzoek, schetsen, tekeningen en/of foto's

1 Beoordeling conform protocol 6704 van voorziening: Asfaltverharding

1.1 Dossieronderzoek, schetsen, tekeningen en/of foto's

Voorziening:	Asfaltverharding
Item	**Toelichting**
Materiaal vloeistofdichte laag / lagen	Opbouw: Asfalt – samilaag - Asfalt
Oppervlak / dimensies voorziening	Oppervlak: circa 17.500 m^2. Dikte circa 13 cm
Werkzaamheden op de voorziening	Opslag en transport diverse stortgoederen
Overige informatie:	

Situatietekening / schets. Nr.	**1**



SFA-Testsystemen
Esp 209
5633 AD
Eindhoven
Nederland

KvK: [redacted] (Kamer van Koophandel Oost-Brabant te Eindhoven)
Tel: +31[redacted]
Fax: +31[redacted]
Email: info@sfa-testsystemen.nl
Website: http://www.sfa-testsystemen.nl

1.2 Samenvatting resultaten beoordelingsaspecten

De voorziening is deels geïnspecteerd met behulp van het luchttestsysteem en deels met behulp van een visuele inspectie. De resultaten van de met lucht beoordeelde delen van de voorziening zijn meegewogen bij de resultaten van de visueel beoordeelde delen van de voorziening.

Samenvatting resultaten inspectie voorziening		Asfaltverharding				
Gebruikte kritische middelen:		Tegendrukmeter met code BD01				
Nr.	**Aspect**	**OK**	**G**	**O**	**NO**	**NVT**
1	Constructie	☐	☐	☒	☐	☐
2	Doorvoeren en bevestigingspunten	☐	☐	☐	☐	☒
3	Afschot	☒	☐	☐	☐	☐
4	Voegafdichtingen	☐	☐	☒	☐	☐
5	Lassen, (stort-)naden en aansluitingen	☐	☐	☒	☐	☐
6	Nader / aanvullend onderzoek, inspecteerbaarheid	☒	☐	☐	☐	☐

Toelichting symbolen: OK = Geen gebreken en/of onvolkomenheden, G = Gebreken geconstateerd, O = Onvolkomenheden geconstateerd, NO = Nader Onderzoek noodzakelijk, NVT = aspect is niet van toepassing

1.3 Geconstateerde onvolkomenheden en/of gebreken, professionele meningen en nader onderzoeken

Onvolkomenheid 01

Visueel zijn onderstaande aspecten vastgesteld:

1) Openstaande walsnaden verspreid over de verharding
2) Openstaande aansluiting tussen verharding en goot
3) Scheurvorming
4) Beschadigingen van het oppervlak

Bij installatie van het luchttestsysteem zijn de testpunten zodanig aangebracht dat bovenstaande aspecten afdoende met lucht kunnen worden beoordeeld. Tijdens inspectie met het luchttestsysteem zijn ter plaatse geen luchtlekkages vastgesteld. De bovenstaande aspecten doen derhalve op moment van inspectie geen afbreuk aan de vloeistofdichtheid van de voorziening.

SFA-Testsystemen
Esp 209
5633 AD
Eindhoven
Nederland

KvK: [redacted] (Kamer van Koophandel Oost-Brabant te Eindhoven)
Tel: +31[redacted]
Fax: +31[redacted]
Email: info@sfa-testsystemen.nl
Website: http://www.sfa-testsystemen.nl

Bijlage 2
Checklist Bedrijfsinterne Controle

Locatienaam	Bowie Recycling	Locatiecode:	
Adres:	Oosterwijk WZ 32B, 7885 TN, Nieuw-Dordrecht, Nederland		
Voorziening(en)	Asfaltverharding		

Datum controle	Controle uitgevoerd door:	Paraaf controleur

Nr.	Controlepunt	Resultaat Ja	Resultaat Nee	Herstelmaatregel	Gereed
1	**Oppervlak**				
1.1	Is in het oppervlak vloeistof ingedrongen (vlekken)?				
1.2	Is de omvang van vlekvorming sinds de vorige controle wezenlijk toegenomen?				
1.3	Zijn in het oppervlak vervormingen aanwezig?				
1.4	Is in het oppervlak gescheurd?				
1.5	Zijn in het oppervlak mechanische beschadigingen aanwezig?				
1.6	Is het oppervlak aangetast door chemische invloeden?				
1.7	Bevinden zich losse delen in het oppervlak?				
2	**Voegafdichtingen, lassen (stort-)naden en aansluitingen**				
2.1	Ontbreken afdichtingen (kitvoegen bij kolommen, dorpel, doorvoeren, voetplaten, elementen, etc.) in de vloer / verharding?				
2.2	Ontbreken afdichtingen bij aansluiting op verticale bouwdelen?				
2.3	Zijn de afdichtingen aangetast door chemische invloeden?				
2.4	Zijn de afdichtingen onthecht?				
2.5	Zijn de afdichtingen en/of de voegen waarin deze zich bevinden mechanisch beschadigd?				
2.6	Is ter plaatse van afdichtingen craquelé of scheurvorming aanwezig?				
3	**Afwatering**				
3.1	Vertonen de afwateringspunten gebreken?				
3.2	Kunnen vloeistoffen van de voorziening aflopen (uitgezonderd aflopen naar de bedrijfsriolering)?				
4	**Afdichtingen luchttestsysteem**				
4.1	Zitten de afdichtingen van het luchttestsysteem nog vast in de voorziening en is de afdekplaat nog verbonden met de rest van de afdichting?				
4.2	Zijn de rubbers en/of ringen direct onder de afdekplaat uitgelopen?				
4.3	Zijn er chemische en/of mechanische beschadigingen aanwezig op het zichtbare oppervlak?				
4.4	Zijn de afdichtingen van het luchttestsysteem verontreinigd/vervuild?				

Bijzonderheden

Opmerkingen

De resultaten van uitgevoerde bedrijfsinterne controles dienen te worden gearchiveerd ten behoeve van inzage door Bevoegd gezag.

Indien één of meer van bovenstaande punten met Ja wordt beantwoord, wordt aangeraden om contact op te nemen met de Deskundig Inspecteur en/of de voorziening opnieuw te laten beoordelen dan wel te herstellen.

SFA-Testsystemen
Esp 209
5633 AD
Eindhoven
Nederland

KvK: [redacted] (Kamer van Koophandel Oost-Brabant te Eindhoven)
Tel: +31[redacted]
Fax: +31[redacted]
Email: info@sfa-testsystemen.nl
Website: http://www.sfa-testsystemen.nl

Bijlage 3
Toelichting beoordelingsaspecten Bedrijfsinterne Controle Checklist

Nr.	Controlepunt	Toelichting
1	**Oppervlak**	
1.1	Is in het oppervlak vloeistof ingedrongen (vlekken)?	Is er vlekvorming aanwezig op de voorziening?
1.2	Is de omvang van vlekvorming sinds de vorige controle wezenlijk toegenomen?	Is de vlekvorming sinds de vorige controle wezenlijk toegenomen?
1.3	Zijn in het oppervlak vervormingen aanwezig?	Is er plasvorming, spoorvorming, kanteling van elementen, verzakkingen aanwezig?
1.4	Is in het oppervlak gescheurd?	Zijn er niet afgekitte scheuren zichtbaar?
1.5	Zijn in het oppervlak mechanische beschadigingen aanwezig?	Zijn er gaten, afbrokkeling of verruwing van het oppervlak zichtbaar?
1.6	Is het oppervlak aangetast door chemische invloeden?	Ziet het oppervlak er uitgewassen uit?
1.7	Bevinden zich losse delen in het oppervlak?	Liggen er losse tegels en/of losse stelconplaten?
2	**Voegafdichtingen, lassen (stort-)naden en aansluitingen**	
2.1	Ontbreken afdichtingen (kitvoegen bij kolommen, dorpel, doorvoeren, voetplaten, elementen, etc.) in de vloer / verharding?	Zijn alle aansluitingen tussen onderdelen van de voorziening afgedicht?
2.2	Ontbreken afdichtingen bij aansluiting op verticale bouwdelen?	Zijn de verticale aansluitingen afgedicht? Bijvoorbeeld verticale voegen tussen opsluitbanden.
2.3	Zijn de afdichtingen aangetast door chemische invloeden?	Is er blaasvorming, blaarvorming en/of uitdroging in afdichtingen zichtbaar?
2.4	Zijn de afdichtingen onthecht?	Zijn er afdichtingen die naast de voeg liggen? Zijn er afdichtingen die zichtbaar los in de voeg liggen?
2.5	Zijn de afdichtingen en/of de voegen waarin deze zich bevinden mechanisch beschadigd?	Is er scheurvorming in de afdichtingen zichtbaar? Is er afbrokkeling van de voorziening bij de voegen?
2.6	Is ter plaatse van afdichtingen craquelé of scheurvorming aanwezig?	Craquelé betreft kleine scheurtjes in toegepaste materialen. Craquelé kan in zodanig grootte mate aanwezig zijn dat eventuele scheurvorming niet direct te onderscheiden is.
3	**Afwatering**	
3.1	Vertonen de afwateringspunten gebreken?	Is de aansluiting met kolken/lijnafwatering goed afgedicht? Zitten er scheuren/gaten e.d. in de kolken/lijnafwatering?
3.2	Kunnen vloeistoffen van de voorziening aflopen (uitgezonderd aflopen naar de bedrijfsriolering)?	Bij twijfel kan eventueel water op de voorziening gebracht worden om te beoordelen of het van de voorziening loopt.
4	**Afdichtingen luchttestsysteeem**	
4.1	Zitten de afdichtingen van het luchttestsysteem nog vast in de voorziening en is de afdekplaat nog verbonden met de rest van de afdichting?	Afdichtingen van SFA-Testsystemen (herkenbaar door de vermelding S.F.A., het patentnummer en een uniek identificatienummer op de afdekplaat) dienen maandelijks te worden beoordeeld op deze aspecten. Bij constatering van bijzonderheden en/of twijfels dient contact te worden opgenomen met SFA-Testsystemen. Indien noodzakelijk zal SFA-Testsystemen eventuele onvolkomenheden verhelpen. Met betrekking tot niet door SFA-Testsystemen geleverde afdichtingen wordt geadviseerd om in eerste instantie contact op te nemen met de leverancier/fabrikant van deze afdichtingen.
4.2	Zijn de rubbers en/of ringen direct onder de afdekplaat uitgelopen?	
4.3	Zijn er chemische en/of mechanische beschadigingen aanwezig op het zichtbare oppervlak?	
4.4	Zijn de afdichtingen van het luchttestsysteem verontreinigd/vervuild?	Verontreiniging en/of vervuiling aan het zichtbare oppervlak van afdichtingen van SFA-Testsystemen heeft in principe geen invloed op de vloeistofdichte

Bijlage 3
Toelichting beoordelingsaspecten Bedrijfsinterne Controle Checklist

Nr.	Controlepunt	Toelichting
		werking van de afdichtingen. Bij reiniging dient rekening te worden gehouden met de samenstelling van de afdichting en de gebruikte rubbers in de afdichting om aantasting hiervan te voorkomen. Bij twijfels omtrent bestendigheid tegen reiniging dient contact te worden opgenomen met SFA-Testsystemen. Met betrekking tot niet door SFA-Testsystemen geleverde afdichtingen wordt geadviseerd om in eerste instantie contact op te nemen met de leverancier/fabrikant van deze afdichtingen.

Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 22-12-2017 13:17:51
From : "[redacted]"
To : "[redacted]"
Cc : "[redacted]"
Subject : aanvraag verwerking bodemas van derden
Attachment :
Bijlage_1a_Locatie_Attero_Wijster.pdf;Bijlage_1b_Kadastrale_kaart_Wijster.pdf;Bijlage_2_Overzicht_omgevingsvergunningen_milieu.pdf;AANVRAAG MILIEUNEUTRALE WIJZIGING opwerken bodemas van derden.doc.pdf;image001.gif;

[redacted]

Op de valreep de aanvraag voor het verwerken van bodemas van derden, ik ga uit van een milieuneutrale wijziging, volgens mij zijn er geen milieurisico's en past de opwerking keurig binnen de vergunde hoeveelheden en de geluidsruimte.
In het kader van de aanvang van het Dak van Drenthe en de hiermee gepaard gaande urgentie om bodemas op te werken en aan te voeren hebben wij haast met het aanvoeren en bewerken van bodemas. Kun jij aangeven wanneer wij kunnen beginnen met aanvoeren? Indien er kans is op legalisatie willen wij graag begin januari de aanvoer van ruwe bodemas starten, na rijping zal de verwerking iets later van start gaan.

Ik heb [redacted] ook even in de cc gezet aangezien hij ook op de hoogte is van de problematiek ten aanzien van de opslag op diverse locaties in Drenthe.

Prettige feestdagen en vast bedankt voor jullie medewerking,

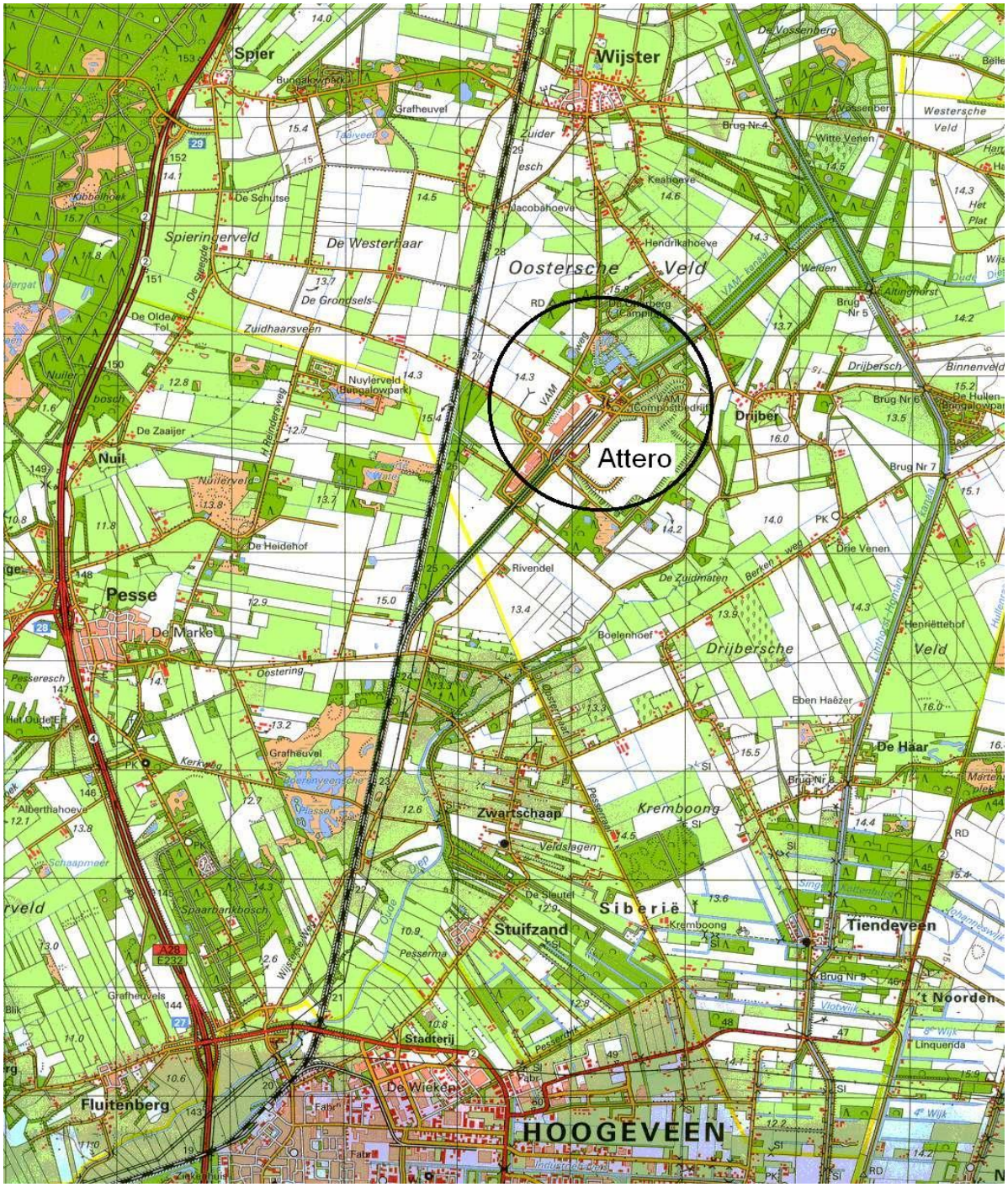
Met vriendelijke groet

[redacted]

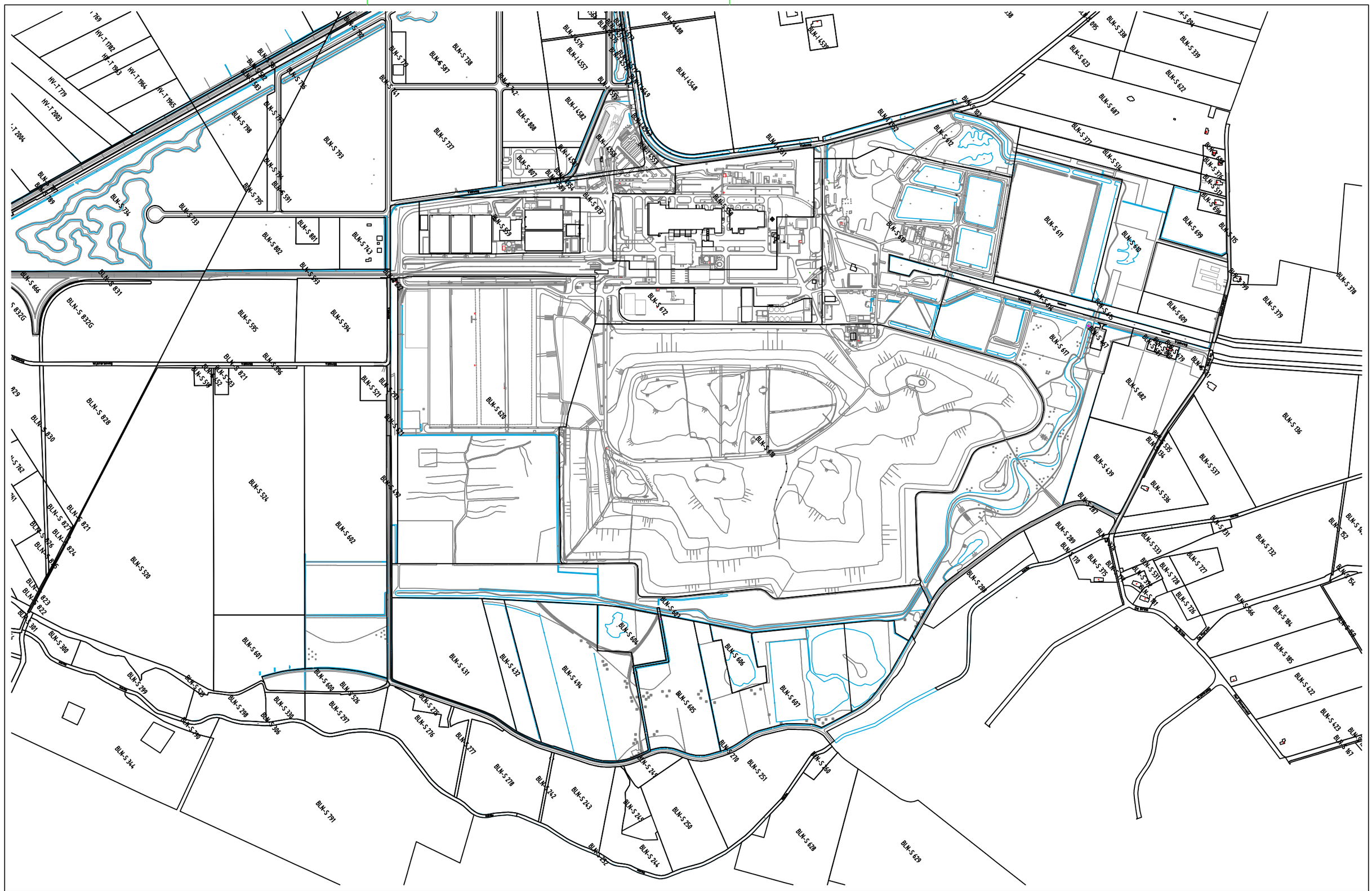
[redacted]
Senior projectleider vergunningen
Postbus [redacted] • E: [redacted] • www.attero.nl

Think before you print Disclaimer

Bijlage 1



Geografische ligging locatie Attero, Wijster



	Tekeningnummer Leverancier :				Attero Projectnr. / besteknr. :		Status: INFO	Alle rechten voorbehouden	
					Datum: 02-12-2013	Naam:	Gec.:	Schaal: 1 : 10000	Formaat: A3
					Filenaam:0102024.dwg		Bestand: dwg	Rev.: A	dd.: 05-12-2013
					Attero documentnummer : 131202			=	
	Rev.	Omschrijving	Datum	Naam	Gec.			+	

attero
energiek met milieu

VAMweg 7 9418 TM Wijster
Postbus 5 9418 ZG Wijster
Tel (088) 5501000
Fax (088) 5501210

Project: ATTERO LOCATIE WIJSTER
KADASTRALE KAART

Omschrijving: ARCERING LUCHTFOTO
MET FOTO

Aantal: 0

Blad: 0

Bijlage 2

Overzicht aan de inrichting vergunde activiteiten en voor de inrichting genomen besluiten in het kader van de Wm en de Wabo

De belangrijkste vergunde activiteiten zijn:

- het verbranden van afvalstoffen (inclusief opslag van brandbaar afval);
- opslag, bewerking en afzet van de bij de afvalverbranding vrijgekomen reststoffen en bodemas;
- compostering en vergisting van groente-, fruit- en tuinafval (GFT) en daarmee vergelijkbaar organisch afval. (inclusief opslag en bewerking van compost en deelstromen afkomstig uit de GFT compostering);
- de vergisting van organisch materiaal (ONF) dat is gescheiden uit huisvuil;
- het biologisch drogen van organisch materiaal dat is gescheiden uit huisvuil om toe te kunnen passen als secundaire brandstof;
- de opslag, overslag en bewerking van afval van derden. Inclusief verontreinigde grond, bouw en sloopafval en residu afkomstig van boringen ten behoeve van olie en gaswinning (boorgruis);
- stortplaats voor gevaarlijk en niet gevaarlijk afval;
- aanvoer, opslag, overslag en afvoer van afvalstoffen, producten en (secundaire) grondstoffen;
- afvalwaterverwerking.

Voor de inrichting zijn eerder de volgende besluiten in het kader van de Wm genomen:

- deelrevisievergunning d.d. 28 augustus 2008 (kenmerk 5.1/2008000975) in verband met de bewerking van brandbaar afval en de opslag van secundaire brandstoffen. Bij besluit van 10 december 2009 is het besluit aangepast naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van 7 oktober 2009;
- deelrevisievergunning d.d. 16 augustus 2010 (kenmerk 33/DO/2010.009769) voor alle activiteiten met uitzondering van de activiteiten die samenhangen met het verbranden van afvalstoffen;
- veranderingsvergunning d.d. 6 september 2010 (kenmerk DO/2010010360) in verband met het aanleggen van een warmtenetwerk;
- veranderingsvergunning d.d. 24 mei 2011 (kenmerk 2011004360) in verband met het zuiveren van afvalwater van Noblesse Proteïnes;
- veranderingsvergunning d.d. 7 november 2011 (kenmerk VTH/2011009130) in verband met het ombouwen van de rookgasreiniging van SCR naar SNCR.

Met het in werking treden van de Wabo op 1 oktober 2010 zijn bovenstaande milieuvergunningen van Attero van rechtswege een omgevingsvergunning geworden.

Voor de inrichting zijn eerder de volgende besluiten in het kader van de Wabo genomen:

- omgevingsvergunning d.d. 4 mei 2012 (kenmerk MO/2011003915) in verband met de interne verplaatsing van 60.000 ton vergistingscapaciteit per jaar van de GECO's naar de GAVI;
- omgevingsvergunning d.d. 28 juni 2011 (kenmerk MO/2011005393) in verband met het vergroten van de vergistingscapaciteit naar 210.000 ton per jaar;
- omgevingsvergunning d.d. 1 oktober 2012 (kenmerk VTH/2012006518) in verband met het accepteren en verwerken van afvalwaterstromen van derden;
- omgevingsvergunning d.d. 21 november 2012 (kenmerk VTH/2012007699) in verband met het aanpassen van de eerder vergunde vergistingsinstallatie bij de GECO's;
- omgevingsvergunning d.d. 4 maart 2013 (kenmerk VTH/2013001881) in verband met het verbeteren van de kwaliteit van ONF waardoor het vergis-tingsproces van de ONF beter kan verlopen;
- omgevingsvergunning d.d. 19 maart 2013 (kenmerk VTH/2013002391) in verband met het tijdelijk opslaan van brandbare afvalstoffen op de stortplaats;
- omgevingsvergunning d.d. 24 april 2013 (kenmerk VTH/2013003309) in verband met de optimalisatie van de bestaande kunststofscheidingsinstallatie;
- omgevingsvergunning d.d. 1 juli 2013 (kenmerk VTH/2013004875) in verband met het aanpassen van de slakkenbunker bij de Gavi;
- omgevingsvergunning d.d. 27 februari 2014 (kenmerk 201400144-00406699) in verband met het tijdelijk opwerken van biogas tot vloeibare biogas;

- omgevingsvergunning d.d. 5 juni 2014 (kenmerk 20140240-00422161) voor het plaatsen van een (nood)gasfakkelinstallatie.
- omgevingsvergunning d.d. 16 juni 2014 (kenmerk 201400812-00423105) voor het drogen van organisch afval in de composteerhal E;
- omgevingsvergunning d.d. 8 september 2014 (kenmerk 201401942-00436781) voor het uitbreiden van de bestaande kunststofinstallatie waaronder het vergroten van de verwerkingscapaciteit en het uitbreiden van een aantal te accepteren Eural-codes;
- omgevingsvergunning d.d. 7 oktober 2014 (kenmerk 201401807) voor het wijzigen van het stookdiagram van de geïntegreerde afvalverwerkingsinstallatie en het uitbreiden van de verwerkingscapaciteit van verbrandingslijnen 1, 2 en 3 van 624.150 ton/jaar naar 719.000 ton/jaar bij een gemiddelde calorische waarde van het afval 7,5 MJ/kg en de beschikbaarheid van de installatie van 92%;
- omgevingsvergunning d.d. 20 november 2014 (kenmerk 201402900) voor het wijzigen van inwerkingtreding van de omgevingsvergunning d.d. 16 juni 2014 (kenmerk 201400812) m.b.t. het verwerken van organisch afval in composteringshal E (eco-board);
- omgevingsvergunning d.d. 18 december 2014 (kenmerk 201400144) in verband met het wijzigen van de termijn van de omgevingsvergunning d.d. 27 februari 2014 (kenmerk 201400144) voor het opwerken van biogas tot vloeibaar biogas (biomethaan) naar onbepaalde tijd;
- omgevingsvergunning d.d. 18 december 2014 (kenmerk 201403206) voor het uitbreiden van de buffercapaciteit voor het tijdelijk opslaan van brandbaar afval op de stortplaats (locatie 5a) van 100.000 ton naar 150.000 ton en flexibel gebruik van een tijdelijke buffer (locatie 5a) voor het opslaan van brandbaar afval en bodemas;
- omgevingsvergunning d.d. 25 februari 2015 (kenmerk 201403209) in verband met het wijzigen voorschriften m.b.t. het melden van ongewone voorvallen (maatwerk):
- omgevingsvergunning d.d. 21 december 2015 (kenmerk 201502688) voor het produceren van calciumchloride uit een reststroom, die vrijkomt bij het reinigen van de rookgassen van de geïntegreerde afvalverbrandingsinstallatie (gavi);
- omgevingsvergunning d.d. 20 maart 2017 (kenmerk 201602284) voor het verwerken van maximaal 24.000 ton kunststofafvalstoffen (LDPE-folies) per jaar tot kunststofgranulaat;
- omgevingsvergunning d.d. 11 mei 2017 (kenmerk Z2017-00003610) voor het vervangen van de bestaande gasopwerkingsinstallatie (REGAM) door een nieuwe installatie en het plaatsen van een noodfakkel;
- omgevingsvergunning d.d. 31 juli 2017 (kenmerk Z2017-00012204), voor het bufferen door in te kuilen van maximaal 8.000 ton bermgras per jaar;
- omgevingsvergunning d.d. 31 juli 2017 (kenmerk Z2017-00012206), voor het uitbreiden van de opslagcapaciteit van gasflessen ten behoeve van reiniging GAVI tot maximaal 3.300 liter;
- omgevingsvergunning d.d. 2 november 2017 (kenmerk Z2017-00006499), voor het wijzigen van de indeling van de stortplaats, het reduceren van het nog te storten volume afval met 2,25 miljoen tot maximaal 23,05 miljoen kubieke meter en het realiseren van een werk bestaande uit een ophoging met IBC-bouwstof op een deel van de stortplaats.

AANVRAAG MILIEUNEUTRALE WIJZIGING INGEVOLGE DE WET ALGEMENE BEPALINGEN OMGEVINGSRECHT, ONDERDEEL MILIEU

Aanvraag: Het op, overslaan en opwerken van ruwe bodemas afkomstig van derden in de bestaande Slakken Opwerking Installatie.

Versie: definitief, 22 december 2017

INHOUDSOPGAVE:

1 Inleiding 3
2 Algemene gegevens 4
2.1 Naam, adres en ondertekening aanvrager 4
2.2 Organisatie 4
2.3 Beschrijving van de huidige activiteiten 4
3 Wettelijk kader 6
3.1 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) 6
3.2 Wet op de ruimtelijke ordening 6
3.3 Besluit milieueffectrapportage 6
3.4 Landelijk Afvalbeheerplan 6
3.5 Vergunningsituatie 6
4 Beschrijving van de verandering 7
4.1 De vergunde situatie 7
4.2 De voorgenomen wijziging ten opzichte van de vergunde situatie 7
5 milieuzorg en veiligheidsaspectEn 9
5.1 Controle, inspectie en onderhoud 9
6 milieuaspecten per compartiment 9
6.1 Emissies naar lucht en geur 9
6.2 Bodem 9
6.3 Energie 10
6.4 Afvalwater 10
6.5 Geluid en verkeer 10
6.6 Afvalstoffen ..... **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**

Bijlagen

Bijlage 1a Topografische kaart
Bijlage 1b Kadastrale kaart
Bijlage 2 Vigerende vergunningen

1 INLEIDING

Attero B.V. beschikt voor haar locatie te Wijster (verder aangeduid als Attero) over een vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor het onderdeel milieu.
Een onderdeel hiervan is de opwerking van bodemas. In de AEC wordt de bij de verbranding op het rooster gevormde bodemas vanuit de ontslakker via een transportsysteem, in de slakkenbunker gestort.

In deze slakkenbunker zijn voorzieningen getroffen om grof schroot uit de bodemas te verwijderen. Afvoer van de bodemas vindt plaats met behulp van kraan en vrachtwagens, die de ruwe bodemas naar de ruwe bodemas opslag transporteren. Na deze tussenopslag vindt in de slak opwerking installatie (SOI) behandeling plaats door breken, afzeven magnetische ontijzering en non-ferro afscheiding.

De bodemas wordt opgeslagen in de open lucht op een vloeistofdichte vloer. Percolaat uit de bodemas wordt afgevoerd naar het zwart water systeem en in eigen beheer gereinigd met behulp van een biologische zuivering en membraan filtratie installaties.

De bodemas die gecertificeerd is wordt per as afgevoerd. Het materiaal wordt afgezet als civiele toepassing in het Dak van Drenthe.

Attero verzoekt met deze aanvraag om bodemas van derden met euralcode 19-01-12 te mogen accepteren, op en over te mogen slaan op de daartoe vergunde terreindelen en in de bestaande slakopwerking installatie te verwerken.

Verder verzoeken wij u om de voorschriften zoals benoemd in het activiteiten besluit 2.9. en de inmiddels vervallen voorschriften 5.1.1. en 5.1.2., zoals benoemd in de beschikking van 10 december 2009, op te schorten tot 1 maart 2020, voor het terreindeel bij de SOI, conform de mogelijkheid voor maatwerk in activiteitenbesluit 2.9.a. Het betreft hier het bodemrisico van potentieel bodembedreigende activiteiten deze moet door het treffen van doelmatige maatregelen en voorzieningen voldoen aan bodemrisico categorie A zoals gedefinieerd in de NRB.

2 ALGEMENE GEGEVENS

2.1 Naam, adres en ondertekening aanvrager

Aanvrager:	**Attero BV, Locatie Wijster**
Postadres:	Postbus 4114 6080 AC Haelen
Contactpersoon:	[redacted]
Telefoonnummer	[redacted]
E-mail	[redacted]

Adres, kadastrale aanduiding en ligging van de inrichting

Adres:	Vamweg 7	
Postcode / Plaats:	9418 TM Wijster	
Kadastraal bekend gemeente:	Beilen	
Sectie en nummers inrichting:	Beilen, sectie S nrs.:	499, 558, 559, 575, 603 (ged.), 610 t/m 618, 620 (ged.), 672, 673.
	Beilen, sectie I nrs:	4542, 4531(ged.).
Provincie:	Drenthe	

De gemeente Midden-Drenthe heeft op 27 juni 2013 een beheersverordening "Bedrijventerrein ETP-META WIJSTER" vastgesteld voor het gehele terrein van Attero. Ontwikkelingen van Attero die gevolgen hebben voor de ruimtelijke ordening moeten aan deze beheersverordening worden getoetst. De huidige activiteiten passen activiteiten binnen de bepalingen van beheersverordening.

Voor een topografische kaart, een kadastrale kaart en situatietekening met een weergave van de locatie waar het filter op het terrein zal worden geplaatst wordt verwezen naar bijlagen 1a, en 1b van deze aanvraag.

De afstand vanaf de externe weegbrug tot de dichtstbijzijnde woning (Vamweg 7 en 8) bedraagt 700 meter. De afstand vanaf de externe weegbrug tot camping De Otterberg bedraagt 1,5 km.

2.2 Organisatie

De veranderingsvergunning wordt aangevraagd door Attero B.V.

2.3 Beschrijving van de huidige activiteiten

Attero verwerkt binnen haar inrichting te Wijster ca. 1.400.000 ton niet gevaarlijk afval per jaar. Het betreft hoofdzakelijk stedelijk afval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval (brandbaar afval en organisch afval). De inrichting is vergunningplichtig omdat de vergunde activiteiten zijn genoemd in onder meer categorie 28.4 van bijlage 1, onderdeel C van het Bor. Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe is bevoegd gezag voor de inrichting omdat de inrichting in zijn geheel binnen de provincie Drenthe ligt en in bijlage 1, onderdeel C van het Bor, de provincie is aangewezen als bevoegd gezag en de inrichting bovendien een inrichting betreft waartoe een IPPC-installatie behoord.

De belangrijkste bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting zijn:

Activiteit
Aanvoer, opslag, overslag en afvoer van afvalstoffen, producten en (secundaire) grondstoffen
Afvalscheiding capaciteit max. 1.040.000 ton per jaar

Afvalverbranding: - GAVI 1 t/m 3: capaciteit max. 719.000 ton per jaar
Opslag, bewerking en afzet van bij afvalverbranding vrijgekomen reststoffen en bodemas, capaciteit max. 354.000 ton per jaar*
Compostering en vergisting van organisch afval (incl. opslag en bewerking tot compost, resp. biomassa, alsmede bewerking van deelstromen uit de compostering), capaciteit max. 530.000 ton
Stortplaats voor gevaarlijk en niet-gevaarlijk afval, omvang: 25,3 mln m^3.
Opslag, overslag en bewerking van afval van derden, incl. verontreinigde grond, bouw- en sloopafval en boorgruis

* De verandering heeft betrekking op deze activiteit

3 WETTELIJK KADER

3.1 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)

De voorgenomen activiteit betreft: Het accepteren van ruwe bodemas van derden onder Euralcode 19-01-12, het op en overslaan en het opwerken hiervan in de bestaande slakopwerking installatie.

De voorgenomen verandering van de inrichting leidt niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan. Ook geldt voor de verandering geen verplichting tot het maken van een milieueffectrapport en leidt de verandering niet tot een andere inrichting dan waarvoor eerder vergunning is verleend. Om die reden is op onderhavige aanvraag de reguliere voorbereidingsprocedure op grond van de Wabo van toepassing. In het onderstaande wordt hier nader op in gegaan.

3.2 Wet op de ruimtelijke ordening

De gemeente Midden-Drenthe heeft op 27 juni 2013 een beheersverordening “Bedrijventerrein ETP-META WIJSTER” vastgesteld voor het gehele terrein van Attero. Ontwikkelingen van Attero die gevolgen hebben voor de ruimtelijke ordening moeten aan deze beheersverordening worden getoetst. De beoogde verandering past binnen de bepalingen van beheersverordening.

3.3 Besluit milieueffectrapportage

De voorgenomen wijziging heeft betreft geen uitbreiding van de inrichting, de te verwerken hoeveelheid bodemas wijzigt niet ten opzichte van de reeds vergunde capaciteit van 354.00 ton per jaar. Ook de installatie wordt niet uitgebreid, gewijzigd of aangepast. De voorgenomen wijziging heeft dus geen betrekking op een activiteit die is genoemd in de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage. Dat betekent dat in verband met de beoogde verandering geen mer-beoordelingsbesluit hoeft te worden genomen en dat het bovendien niet nodig is in verband met de vergunningprocedure een milieueffectrapport op te stellen.

3.4 Landelijk Afvalbeheerplan

De voorgenomen verandering van de inrichting heeft betrekking op het verwerken van afvalstoffen. Het verwerken van ruwe bodemas afkomstig uit de eigen AEC is al vergund. De beoogde wijziging betreft het opwerken van bodemas afkomstig van derden. Toetsing van de voorgenomen verandering aan Landelijk Afval Beheerplan is dus niet noodzakelijk.

3.5 Vergunningsituatie

Een overzicht van de vigerende (milieu)vergunningen voor onze inrichting aan de Vamweg 7 te Wijster is opgenomen in bijlage 2.

4 BESCHRIJVING VAN DE VERANDERING

4.1 De vergunde situatie

Momenteel beschikt Attero over een omgevingsvergunning voor het verwerken van circa 1.400.000 ton afval per jaar. De verwerking van 354.000 ton bij de verbranding vrijkomende reststoffen en bodemassen is hierbij vergund. De hoeveelheid ruwe bodemas in opslag is beperkt tot 25.000 ton. De totale opslag van bewerkte bodemas is beperkt tot 309.000 ton.

4.2 De voorgenomen wijziging ten opzichte van de vergunde situatie

Het mogen accepteren van bodemassen van derden met Euralcode 19-01-12, het op en overslaan van deze bodemassen en het bewerken van deze bodemassen binnen de bestaande SOI. Dit conform onderstaande tabel, de hoeveelheden zijn bij benadering.

Naam:	Hoeveelheid per jaar	Totaal per jaar
Bodemas afkomstig uit AEC	184.000 ton	
Reststoffen afkomstig uit AEC	20.000 ton	
Bodemas afkomstig van derden	150.000 ton	
Totaal bodemas en reststoffen		354.000 ton

Op- en overslag en bewerking van bodemas afkomstig van derden.

Na afloop van de afvalverbranding binnen een AEC resteren grove en fijnere assen gezamenlijk bodemas genoemd. Deze bodemassen afkomstig van het rooster worden in een waterbad gekoeld en naar de slakkenbunker getransporteerd. Hier worden de bodemassen ontijzerd en tijdelijk opgeslagen om af te koelen en te ontwateren.

Vervolgens worden de bodemassen naar de SOI gebracht om enkele weken in open opslag te "rijpen".
De van derden afkomstige bodemassen zullen ook in dit depot worden opgeslagen.

Tijdens dit “rijpen” vindt er na-oxidatie van organische stoffen plaats, waardoor verontreinigingen worden “geïmmobiliseerd”, de uitloogbaarheid vermindert en de kwaliteit van de bodemas verbetert. Een ander voordeel is dat de bodemas uiteindelijk minder verkleeft, waardoor het product in de wegenbouw beter verwerkbaar is. Zo nodig wordt het materiaal met een kraan omgezet. Ook treedt verdere ontwatering van de bodemas op. Het water dat daarbij vrijkomt wordt afgevoerd naar een separate opslag (en gezuiverd in de eigen waterzuivering). De opgeslagen ruwe bodemas heeft een vochtigheid van minimaal 14%. Hierdoor ontstaat geen stofvorming bij de opslag en de verdere bewerking, terwijl de scheidingsrendementen al zeer gunstig zijn. Bij langdurig droge weersomstandigheden wordt water gesproeid over de opslag ter vermijding van stofemissies.

Bewerking in SOI
Na de rijping worden de bodemassen in de SOI-installatie verder be- en verwerkt.

De bewerking van bodemas bij de SOI is erop gericht om op een bedrijfseconomisch verantwoorde wijze materialen terug te winnen ten behoeve van hergebruik. Het proces bestaat uit een aantal fasen waaronder verkleinen van de ruwe bodemas en het afscheiden van diverse fracties waaronder ferro, non-ferro en RVS.

De SOI is uitgerust met hoogwaardige scheidingstechnieken waardoor de verwerking van ruwe bodemas afkomstig derden een goede optie is. Het gaat hierbij om de verwerking van additioneel 150 kton ruwe bodemas afkomstig van derden.

Door deze uitbreiding van de te verwerken hoeveelheid bodemas zal de capaciteit van de huidige installatie worden uitgebreid door het aantal productie uren te vergroten. Het aantal productie uren zal verhoogd worden naar maximaal 16 uur per dag gedurende 5 dagen per week. De werktijden zijn van 07:00 tot 01:00

De opslag van bodemas zal door deze wijziging niet veranderen. Uit deze opslagen wordt de bodemas na keuring afgevoerd om te worden gebruikt in het Dak van Drenthe.

5 MILIEUZORG EN VEILIGHEIDSASPECTEN

Attero heeft een geïntegreerd en gecertificeerd operationeel managementsysteem voor kwaliteitszorg (ISO 9001/2000), milieuzorg (ISO 14001) en arbeidsomstandigheden (OHSAS 18001). De slakken opwerking installatie is in het bestaande milieu- en kwaliteitszorgsystemen opgenomen.

5.1 Controle, inspectie en onderhoud

Attero beschikt binnen haar bedrijf te Wijster over een eigen onderhoudsdienst. Deze plant en organiseert alle onderhoudswerkzaamheden aan de installaties. Door deze dienst worden ook de storingsdiensten uitgevoerd. Gespecialiseerde en grootschalige onderhoudswerkzaamheden worden uitbesteed. De slakken opwerking installatie is in de bestaande onderhoud structuren en -systemen geïntegreerd.

6 MILIEUASPECTEN PER COMPARTIMENT

In algemene zin heeft de aangevraagde activiteit geen significante gevolgen voor de aard en omvang van milieueffecten ten opzichte van de reeds vergunde situatie. In het onderstaande gaan wij in op de gevolgen van de beoogde verandering voor de verschillende milieucompartimenten.

6.1 Emissies naar lucht en geur

Als gevolg van het verwerken van bodemas van derden zullen geen negatieve veranderingen optreden voor wat betreft de emissies naar lucht.

6.2 Bodem

Voor wat betreft het onderdeel bodem is de beoogde verandering milieuneutraal er vinden geen wijzigingen plaats in de op en overslag plaats. Er vindt ook geen uitbreiding plaats van de opslagen van bodemas.

In de voorschriften zoals benoemd in de revisie vergunning AEC Wijster van 26 augustus 2008 en de voorschriften uit het reparatie besluit d.d. 10 december 2009 en de vigerend voorschriften zoals benoemd in het activiteiten besluit. Dient de vloer te voldoen aan de voorschriften zoals benoemd in het activiteiten besluit 2.9. en de met het in werking treden van het activiteitenbesluit vervallen voorschriften 5.1.1. en 5.1.2. zoals benoemd in de beschikking van 10 december 2009.
“5.1.1 Het bodemrisico van potentieel bodembedreigende activiteiten moet door het treffen van doelmatige maatregelen en voorzieningen voldoen aan bodemrisico categorie A zoals gedefinieerd in de NRB.
5.1.2 In afwijking van voorschrift 5.1.1:
- mag het bodemrisico van de opslag van afval in afvalbunker en de afvoer van bedrijfsafvalwater via bestaande riolen en de afvoer voldoen aan het aanvaardbare niveau als bedoeld in de NRB;
- moet de opslag van Ferro en non Ferro metalen (activiteit nr. 6.5 als bedoeld in bijlage 22 van de aanvraag) en de opslag van AVI-slakken (activiteit nr. 6.10 als bedoeld in bijlage 22 van de aanvraag voor zover betrekking hebbend op opslagterrein 11, 12, en 15) uiterlijk 10 jaar na het inwerking treden van deze vergunning voldoen aan het gestelde in voorschrift 5.1.1.”

Aangezien het hier een vloeistof kerende vloer betreft met daaronder aangebracht een folie laag van 2 mm HDPE zonder schone schouder constructie, is controle van de folie onder deze vloer niet mogelijk en kan de vloer niet gecertificeerd worden als zijnde vloeistofdicht. De vloer is aangelegd conform de toenmalig geldende voorschriften en gezien de constructie met controle drains en het uitgebreide grondwater monitoringsprogramma zoals omschreven in voorschrift 27.10 in de revisie vergunning overige activiteiten d.d. 28 augustus 2010, is het bodemrisico gering. Verder heeft GS in voorschrift 14-7-1 een herstelplicht (bodemsanering) opgenomen.

Aangezien het hier een tijdelijke situatie betreft ten behoeve van het Dak van Drenthe en waarbij de werkzaamheden bij de SOI uiterlijk medio 2020 worden beëindigd verzoeken wij u tevens de voorschriften zoals omschreven voor de betreffende locatie op te schorten tot 1 maart 2020.

6.3 Energie

Het energieverbruik door de slakopwerking zal toenemen met circa 25 a 50% dit is afhankelijk van het aantal productie uren. Dit is ten opzichte van het totale energie verbruik van de inrichting niet significant.

6.4 Afvalwater

In het kader van het afvalwater is de beoogde verandering milieuneutraal. De vrijkomende afvalwater stromen kunnen binnen de bestaande installaties worden verwerkt. Het betreft hier zogenaamd zwart water, dit water wordt via een gescheiden systeem tezamen met onder ander percolaatwater afkomstig uit het stortlichaam afgevoerd naar vijver 5 en vervolgens met behulp van een biologische zuivering en membraan filtratie installaties gezuiverd. Het permeaat wordt binnen de inrichting hergebruikt en het percolaat wordt conform de vigerende vergunning verwerkt binnen de rookgasreiniging van de AEC.

6.5 Geluid en verkeer

Aangezien de opgewerkte bodemassen op de locatie worden ingezet is er geen sprake van noemenswaardige extra verkeersbewegingen van en naar onze locatie in Wijster. De bodemassen worden ingezet in het project Dak van Drenthe. Indien deze ruwe bodemassen niet worden opgewerkt zal er extern opgewerkte bodemas ter vervanging moeten worden aangevoerd. Bij de ruwe bodemas zit cica 10% schroot, non-ferro en onverbrand, hierdoor is de hoeveelheid aangevoerde ruwe bodemas groter dan de hoeveelheid extern opgewerkte bodemas benodigd voor het project Dak van Drenthe. Deze hoeveelheid is echter te verwaarlozen ten opzichte van de totale transporthoeveelheid bodemas voor het Dak van Drenthe. Verder zal het intern transport niet toenemen ten opzichte van de vergunde situatie. Ook het aantal voertuigen zal niet toenemen ten opzichte van de vergunde situatie. Voor wat betreft het onderdeel geluid en verkeer is de beoogde wijziging milieuneutraal.

6.6 Afvalstoffen

Als gevolg van het verwerken van bodemas van derden verandert de situatie voor het onderdeel afval niet. Voor wat betreft het onderdeel afval is de beoogde wijziging milieuneutraal.

attero
energiek met milieu

Date : 27-8-2018 15:22:42
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : aanvulling verweerschrift
Attachment : Z2018-00002642 - Verzonden verweerschrift - Bontrup (19 april 2018 - hh besluit).pdf;

Hoi [redacted]

Hierbij het verweerschrift nav het bezwaarschrift tegen het hh besluit. Kun je aangeven of dit volledig is mbt de bibob? Dit een volledige reactie te kunnen geven op het bezwaarschrift tegen het invorderingsbesluit waarin de bezwaren tegen het hh besluit zijn herhaald. Zie hiervoor mijn vorige mail.
Ik ga ervan uit dat dit wel het geval is.

Fijne avond,
[redacted]

provincie Drenthe

Commissie Rechtsbescherming
t.a.v. [redacted]
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	19 april 2018
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	0592-[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00002642
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	2
Onderwerp:	verweerschrift

VERWEER

van [redacted] namens gedeputeerde staten (GS) van de provincie Drenthe, ten behoeve van de zitting van de Commissie rechtsbescherming d.d. 14 mei 2018 betreffende het bezwaarschrift ingediend namens Bontrup Exploitatie B.V., Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding ingediend tegen de last onder dwangsom van 6 februari 2018 en het afwijzingsbesluit om verlenging van de begunstigingstermijn van 27 februari 2018.

Geachte voorzitter, leden van de commissie,

Het verweer is als volgt opgebouwd:
I: inleiding: hier wordt enige achtergrondinformatie gegeven met betrekking tot het geschil en wordt ingegaan op de naleving van de toepasselijke regelgeving;
II: hier wordt ingegaan op de gronden van het bezwaarschrift;
III: de conclusie.

I Inleiding

Het geschil heeft betrekking op de op het perceel (Emmen sectie F 16299) aan de Oosterwijk WZ 32b te Nieuw Dordrecht opgeslagen avi bodemassen en de vraag wie verantwoordelijk is voor de naleving van de toepasselijke regelgeving.
Voor wat betreft de opslag van avi bodemassen is in geschil wie 'overtreder' is. Daarnaast wordt de toepassing van het provinciale bibob beleid ter discussie gesteld en is 'concreet zicht op' legalisatie een geschilpunt. Ook de hoogte van de dwangsom en de formulering van de verbeurte in de lastgeving wordt ter discussie gesteld.

Achtergrondinformatie
De bedrijfslocatie (Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht) is eigendom van Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. Deze bedrijfslocatie wordt gehuurd door Bontrup Exploitatie B.V..
Volgens de vigerende Wm-vergunning is de opslag van 8.000 ton avi bodemassen toegestaan en is op 18 april 2011 aan Bowie Recycling B.V. vergund. Bowie Recycling B.V. is op 28 januari 2014 failliet gegaan. In 2014 heeft Bontrup Exploitatie B.V. een verzoek om wijziging tenaamstelling ingediend. Blijkens het uittreksel van de Kamer van Koophandel is Bontrup Exploitatie B.V. opgericht ten behoeve van het afwikkelen van de gevolgen van het faillissement van R. Bontrup Beheer B.V. en de daaraan gelieerde vennootschappen (waaronder Bowie Recycling B.V). Op 30 november 2017 is een aanvraag voor een milieuneutrale wijziging door Bontrup Exploitatie B.V. ingediend om 100.000 ton avi bodemassen te kunnen opslaan.

De avi bodemassen die op deze bedrijfslocatie zijn opgeslagen zijn afkomstig van de EEW te Farssum (Groningen) en door Inaschco aangevoerd. Inmiddels zijn de teveel opgeslagen, niet vergunde, avi bodemassen door Inaschco afgevoerd naar Attero te Wijster.

Ontvankelijkheid
De last onder dwangsom is geadresseerd aan Bontrup Exploitatie B.V., Bontrup Materieel en Vastgoed B.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding en daarmee zijn zij belanghebbenden in de zin van artikel 1: 2 Awb.

II Gronden van bezwaar

Hieronder worden eerst de gronden cursief weergegeven waarna een reactie volgt.
Tegen het besluit tot het opleggen van de twee lasten onder dwangsom én het afwijzingsbesluit is in het bezwaarschrift het volgende naar voren gebracht:

1.Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding zijn geen vergunninghouder of drijver van de inrichting en daarom kunnen zij niet als overtreder(s) van de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften en het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling worden beschouwd.

Allereerst merken wij op dat verschillende (rechts) personen in het geval van een overtreding binnen een inrichting als overtreder kunnen worden kunnen worden aangemerkt.

In artikel 5:1 lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht wordt een overtreder gedefinieerd als: ‘Onder overtreder wordt verstaan: degene die de overtreding pleegt of medepleegt.’
Bij beantwoording van de vraag wie als overtreder kan worden aangemerkt, spelen volgens de wetsgeschiedenis bij artikel 5:1 lid 2 Awb de volgende drie juridische vragen een rol:
a. tot wie richt de overtreden norm zich (het vraagstuk van de normadressaat);
b. aan wie kan de gedraging zoals deze feitelijk heeft plaatsgevonden, worden toegerekend (het vraagstuk van het functionele daderschap);
c. kan de sanctie uitsluitend worden opgelegd aan de overtreder of ook aan anderen (het vraagstuk van het medeplegen).

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State verwijst ook na introductie van het overtredersbegrip in de Awb nog steeds naar haar standaardoverweging luidende dat: De overtreder is degene die het desbetreffende wettelijke voorschrift daadwerkelijk schendt. De Afdeling overweegt dat in de eerste plaats degene is die de verboden handeling fysiek verricht; daarnaast kan in bepaalde gevallen degene die de overtreding niet zelf feitelijk begaat, doch aan wie de handeling is toe te rekenen, voor de overtreding verantwoordelijk worden gehouden en derhalve als overtreder worden aangemerkt.
Het eerste deel van de overweging van de Afdeling ziet op het vraagstuk van de normadressaat. In beginsel kan alleen degene tot wie een norm zich richt, die norm daadwerkelijk overtreden.
Het tweede deel ziet op het functioneel daderschap. In het bestuursrecht wordt voor de invulling van functioneel daderschap aangesloten bij de in het strafrecht hiervoor ontwikkelde criteria in het

zogenoemde IJzerdraadarrest. Het gaat dan om toerekening van een fysieke gedraging aan een (rechts)persoon, omdat sprake is van een concrete feitelijke beschikkingsmacht over en aanvaarding van de fysieke gedraging die tot een overtreding heeft geleid.

Naar onze mening dient Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. als eigenaar van de bedrijfslocatie te worden aangeschreven omdat zij verantwoordelijk is voor naleving van uit de regelgeving voortvloeiende eisen voor de inrichting. Met andere woorden de overtreding wordt niet feitelijk begaan door deze B.V. , maar de overtreden handeling is aan haar toe te rekenen, en daarmee wordt deze B.V. voor de overtreding verantwoordelijk gehouden. Naast verantwoordelijkheid heeft zij de zeggenschap over deze bedrijfslocatie.

Daarnaast is R. Bontrup Holding B.V. als overtreder aangeschreven, als zijnde enig aandeelhouder van Bontrup Exploitatie B.V. volgens het handelsregister van de Kamer van Koophandel. Daarom heeft deze B.V. zeggenschap over het bedrijf en daarmee wordt zij als drijver en overtreder aangemerkt. Tevens is de Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding als overtreder aangeschreven, als zijnde enige aandeelhouder en bestuurder van R. Bontrup Holding B.V. volgens het handelsregister van de Kamer van Koophandel. Daarom heeft deze stichting zeggenschap over het bedrijf en daarmee wordt zij als drijver en overtreder aangemerkt. Door een passieve rol aan te nemen heeft R. Bontrup Holding B.V. en de Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding bewust de aanmerkelijke kans aanvaard dat de overtreding zich zou voordoen. Deze B.V. was in ieder geval op de hoogte van de overtreding, de vooraankondiging van de last onder dwangsom is namelijk ook naar hen gestuurd.

2.De betrokken rechtspersonen (Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. , R. Bontrup Holding B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding) hebben op geen enkele wijze betrokkenheid gehad bij de ingediende aanvraag om wijziging van de vigerende vergunning. Desondanks overweegt u in het bestreden besluit dat de betrokken rechtspersonen voormelde aanvraag zouden hebben ingediend. Het bestreden besluit is op dit onderdeel onzorgvuldig voorbereid en onvoldoende draagkrachtig gemotiveerd

Ter verduidelijking merken wij op dat de aanvraag om wijziging van de vigerende vergunning is ingediend door Bontrup Exploitatie B.V. en niet door de andere betrokken rechtspersonen. In onze brief (besluit 6 februari 2018) is dit in deze passage per abuis foutief vermeld, maar dit heeft verder geen gevolgen voor het handhavingsbesluit.

3.Bontrup Exploitatie B.V. heeft op 30 november 2017 een aanvraag ingediend om de vigerende vergunning te wijzigen. Deze aanvraag is ontvankelijk en daarmee is sprake van concreet zicht op legalisatie en de provincie behoort af te zien van handhavend optreden jegens Bontrup Exploitatie B.V..

Ten tijde van het nemen van het besluit tot het opleggen van een last onder dwangsom was geen sprake van een voor behandeling vatbare aanvraag. Dit omdat op 19 februari 2018 de gevraagde aanvullende gegevens, naar aanleiding van de aanvraag, van Bontrup Exploitatie B.V. zijn ontvangen. Dit is na het opleggen van de last onder dwangsom (besluit 6 februari 2018).

Op 4 april 2018 beschikte het waterschap Vechtstromen (nog) over onvoldoende gegevens om een goed advies voor de gehele aanvraag van Bontrup te kunnen geven (brief 4 april 2018, kenmerk waterschap Z-1715135/U51803). Dit leidt ertoe dat niet aannemelijk is dat de aanvraag kan worden gehonoreerd. Inmiddels heeft de RUDD de gevraagde ontbrekende gegevens bij Bontrup Exploitatie B.V. gevraagd (brief 18 april 2018).

Aangezien er sprake is van ‘concreet zicht op legalisatie’ als een voor behandeling vatbare aanvraag is ingediend én het tevens aannemelijk is dat de aanvraag wordt gehonoreerd menen wij dat, gelet op het vorenstaande, er geen ‘concreet zicht op legalisatie was ten tijde van het nemen van het besluit en dit er nog steeds niet is. Daarnaast merken wij op dat om van handhavend optreden af te zien het noodzakelijk is dat naast ‘concreet zicht op legalisatie’ er bijzondere omstandigheden aanwezig zijn.

4.Het is opmerkelijk dat de aanvraag voor het milieuneutraal wijzigen aanleiding vormt voor het uitvoeren van een Bibob-onderzoek. Het besluit is op dit onderdeel onzorgvuldig voorbereid, onvoldoende draagkrachtig gemotiveerd en onevenwichtige belangenafweging.

Naar aanleiding hiervan merken wij het volgende op. GS van de provincie Drenthe hebben voor de toepassing van de Wet Bibob beleid vastgesteld (Beleidsregel Bibob provincie Drenthe 2017, d.d. 14 februari 2017). In dit beleid hebben GS vastgelegd in welke gevallen en of bij welke besluiten de Wet Bibob wordt toegepast.

Er wordt in ieder geval een Bibob-toets gedaan bij aanvragen voor een omgevingsvergunning milieu voor het oprichten, veranderen of veranderen van de werking van een inrichting die valt onder categorie 28.4 tot en met 28.6 van bijlage I, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht. Het gaat om aanvragen die vallen onder 2.1, eerste lid onder e van de Wabo, juncto 2.6, eerste lid, van de Wabo. Aanvragen voor het milieuneutraal wijzigen van de inrichting vallen onder deze omschrijving aangezien sprake is van een aanvraag als die valt onder artikel 2.1, eerste lid, onder e van de Wabo.

Bontrup is een afvalstoffeninrichting en het bedrijf heeft een aanvraag ingediend voor het milieuneutraal wijzigen van de inrichting. Een dergelijke aanvraag is een aanvraag voor het veranderen van de inrichting die valt onder artikel 2.1, eerste lid, van het Bibob-beleid. Dit vormt dan ook de aanleiding voor het uitvoeren van een Bibob-onderzoek.

5.De vertraging van de behandeling van de aanvraag is niet aan Bontrup Exploitatie B.V. te wijten omdat de provincie eerder een Bibob-onderzoek had kunnen uitvoeren.

Het uitvoeren van een Bibob-onderzoek wordt bepaald door het beleid van GS voor de toepassing van de Wet Bibob (zie onder ad.4). Op grond van het Bibob-beleid was de aanvraag voor het milieuneutraal wijzigen ook onderworpen aan een Bibob-onderzoek ingeval reeds een Bibob-onderzoek was uitgevoerd naar aanleiding van de tenaamstellingswijziging.

Daarnaast merken wij over de voortgang van de aanvraag het volgende op. Bontrup heeft op 30 november 2017 een aanvraag ingediend voor het milieuneutraal wijzigen van de inrichting. Deze aanvraag was niet volledig. De ontbrekende gegevens hadden betrekking op het milieuaspect afvalwater en Bibob. Daarom is op 20 december 2017 een brief gestuurd met het verzoek om de aanvraag binnen 6 weken, namelijk voor 1 februari 2018 aan te vullen. Een dag voor afloop van deze termijn, namelijk 31 januari 2018, had Bontrup de aanvullende gegevens nog niet aangeleverd en hierover hebben wij het bedrijf per mail geïnformeerd. Vervolgens hebben wij Bontrup in de gelegenheid gesteld om de aanvraag alsnog voor 19 februari 2018 aan te vullen. Deze gegevens zijn vervolgens op de laatste dag van de termijn, namelijk 19 februari 2018 ontvangen, 8 weken na het eerste verzoek om aanvullende gegevens.

6.De begunstigingstermijn is ontoereikend omdat er op dit moment onvoldoende transportcapaciteit (van derden) voorhanden is om het teveel aan AVI-bodemassen binnen de geboden begunstigingstermijnen af te voeren. Het besluit is op dit onderdeel onzorgvuldig voorbereid en onvoldoende gemotiveerd.

Uit de weeggegevens blijkt dat op de bedrijfslocatie een hoeveelheid van 24.211,18 ton avi bodemassen aanwezig was. Inmiddels is deze hoeveelheid verminderd tot 7.893,60 ton (23 maart 2018). Deze hoeveelheid is afgevoerd in 10 dagen. De begunstigingstermijn was 5 weken en dus niet ontoereikend.

7.Er is geen verbeurte van een dwangsom gekoppeld aan de lastgevingen 1 en 2 gelet op de formulering 'doet u dit niet dan wordt een last onder dwangsom opgelegd van € 20.000,-- per dag dat wordt geconstateerd.."

In ons besluit d.d. 6 februari 2018 is duidelijk een last onder dwangsom opgelegd om een overtreding te beëindigen (lastgeving 1) c.q. te voorkomen (lastgeving 2) waaraan een dwangsom per tijdseenheid (lastgeving 1) c.q. per overtreding (lastgeving 2) is verbonden. De dwangsom wordt verbeurd op het moment dat de begunstigingstermijn is verstreken en de overtreding voortduurt c.q. wordt herhaald.

Tevens blijkt uit het verzoek om verlenging van de begunstigingstermijn d.d. 20 februari 2018 dat bij Bontrup geen onduidelijkheid heeft bestaan over het feit dat bij de beide lastgevingen in ons besluit van 6 februari 2018 dwangsommen verbeuren. Wellicht ten overvloede blijkt ook uit ons besluit d.d. 27 februari 2018 waarin het verzoek om verlenging van de begunstigingstermijn, in de opgelegde last onder dwangsom, is afgewezen duidelijk dat het nooit onze bedoeling is geweest om een tweede termijn te geven.

Het betreft dus een verschrijving en moet zijn: 'doet u dit niet dan verbeurt u een dwangsom van € 20.000,-- per dag dat wordt geconstateerd…'. (lastgeving 1) én 'u verbeurt € 5.000,-- voor elke keer dat wordt geconstateerd dat.. (lastgeving 2).

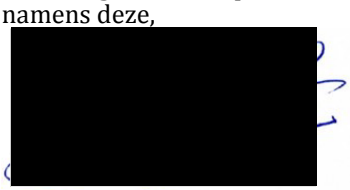
8.De hoogte van de nog op te leggen dwangsom staat niet in redelijke verhouding tot de zwaarte van het geschonden belang. De geconstateerde overschrijding (8.793 ton) is zeer beperkt te noemen. Tevens is sprake van concreet zicht op legalisatie. Bontrup Exploitatie B.V. heeft zich (onverplicht) bereid getoond om het teveel aan AVI-bodemassen af te voeren. Het opleggen van een last is disproportioneel.

Allereerst merken wij op dat de overtreding is vergroot nadat de vooraankondiging van de last onder dwangsom is afgegeven. Omdat ten tijde van het voorbereiden en het nemen van het besluit van 6 februari 2018 geen aanvoer gegevens van de avi bodemassen bij de RUDD bekend waren (geen weeggegevens en geen melding in het LMA) is aan de toezichthouders van de Omgevingsdienst Groningen (ODG) gevraagd om een schatting van de opgeslagen hoeveelheid avi bodemassen op de bedrijfslocatie in Nieuw-Dordrecht. Immers EEW (primaire ontdoener van avi bodemassen) is namelijk gevestigd in het werkgebied van de ODG. Volgens schatting van de ODG was circa 32.000 ton aanwezig. De hoogte van de dwangsom is bepaald aan de hand van de stortkosten, inclusief stortbelasting (€ 60,-- per ton), kosten van de kraan (€ 80,-- per uur), kosten trailer met 32 ton (€ 75,-- per uur), en een financiële prikkel.
Zoals eerder onder ad. 3 aangegeven was ten tijde van het nemen van het dwangsombesluit en op dit moment nog steeds geen 'concreet zicht op legalisatie' en daarmee is Bontrup Exploitatie B.V. , evenals andere betrokken rechtspersonen, verplicht om de hoeveelheid teveel opgeslagen avi bodemassen (> 8.000 ton) af te voeren.

Conclusie
Gezien het voorgaande zijn wij van mening dat de gronden van bezwaar van Bontrup Exploitatie B.V., Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding geen doel treffen en de last onder dwangsom terecht is opgelegd en het verzoek om verlenging van de begunstigingstermijn terecht is geweigerd.
Wij vragen u dan ook om het ingediende bezwaar van Bontrup Exploitatie B.V. , Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding ongegrond te verklaren, het besluit van 6 februari 2018 en het besluit van 27 februari 2018 in stand te laten en het verzoek om vergoeding van kosten van rechtsbijstand af te wijzen.

Hoogachtend,

het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens deze,



A. Ayal
Teamleider Juridisch RUD Drenthe

Bijlage:
- Brief waterschap Vechtstromen d.d. 4 april 2018
- Brief aanvullende gegevens d.d. 18 april 2018

Date : 12-7-2018 10:01:14
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : accorderen
Attachment : provincie - te verzenden bob Z2018-00002642 Bontrup 12072018 def.docx;

Hoi [redacted]

Dit is de brief die ter accordering in LOS wordt gezet.
Ik heb aangegeven bezwaarschrift is ongegrond in lijn met het advies van de Commissie.

Groet, [redacted]

provincie Drenthe

Drenthe

Flipse Izeboud advocaten
t.a.v. [redacted]
Postbus 5528
4801 DZ BREDA

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending: <<veld>>
Behandeld door: [redacted]
Telefoonnummer: [redacted]
Uw kenmerk / uw brief: <<veld>>
Kenmerk RUD Drenthe: Z2018-00002642
Kenmerk bevoegd gezag:
Bijlagen: 2
Onderwerp: beschikking op bezwaar inzake twee lasten onder dwangsom en afwijzingsbesluit om verlenging

AANTEKENEN EN MET HANDTEKENING RETOUR

Geachte [redacted]

Namens Bontrup Exploitatie B.V. , Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding heeft u op 20 maart 2018 een bezwaarschrift ingediend tegen onze besluiten van 6 februari 2018 en 27 februari 2018 (kenmerk Z2017-00019186). Deze besluiten betreffende het opleggen van een tweetal lasten onder dwangsom respectievelijk het niet verlengen van de begunstigingstermijn.

Advies van de Commissie rechtsbescherming
De Commissie rechtsbescherming (hierna: de Commissie) heeft op 14 mei 2018 een openbare hoorzitting gehouden. Op 2 juli 2018 heeft de Commissie haar advies uitgebracht en u bent hiervan door de Commissie in kennis gesteld. De Commissie heeft ons geadviseerd om het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en de bestreden besluiten in stand te laten. Ook heeft de Commissie geadviseerd het verzoek om proceskostenvergoeding af te wijzen.
Een kopie van het verslag van de zitting en het advies van de Commissie zenden wij u bij deze toe.

Beslissing op Bezwaar
Van het gestelde ter zitting en van de inhoud van de overgelegde stukken hebben wij kennis genomen. Wij zijn van mening dat de Commissie op een juiste en zorgvuldige wijze het bezwaarschrift en de bestreden beslissing heeft beoordeeld en het resultaat daarvan zijn weerslag vindt in het door de Commissie uitgebrachte advies.
Op basis van dit advies hebben wij onze besluiten van 6 februari 2018 en 27 februari 2018 heroverwogen. Wij hebben besloten om het advies van de Commissie over te nemen en het door u ingediende bezwaarschrift ongegrond te verklaren en onze besluiten van 6 februari 2018 en 27 februari 2018 in stand te laten. Voor de motivering van onze beslissing verwijzen wij naar het bijgevoegde advies van de Commissie. Hieronder geven wij een toelichting op ons besluit.

Doel van de bezwaarschriften procedure
Tijdens de bezwaarprocedure wordt het bestreden besluit heroverwogen. Bij deze heroverweging wordt opnieuw beoordeeld of het besluit op de juiste gronden is genomen en of voldoende rekening is gehouden

met uw belangen. Daarbij kunnen alleen aspecten worden meegenomen die onderdeel zijn van de bestreden besluiten. De gronden van bezwaar die betrekking hebben op vergunningverlening zoals het onderzoek in het kader van de Wet Bibob, zien niet op de bestreden besluiten en zullen daarom verder buiten beschouwing worden gelaten.

In uw bezwaarschrift en tijdens de hoorzitting heeft u voornamelijk punten naar voren gebracht over de interpretatie van het begrip 'overtreder', 'concreet zicht op legalisatie', de begunstigingstermijn en de hoogte van de dwangsom. Ook heeft u aangegeven dat er onduidelijkheid bestaat over de formulering van de lasten. Het college heeft uw bezwaarschrift gericht tegen het besluit tot het opleggen van een last onder dwangsom op het perceel Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht ongegrond verklaard en het bestreden besluit ongewijzigd in stand gelaten en volgt daarbij het advies van de Commissie. Een aantal redenen noemen wij hier nog expliciet:

- Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding zijn evenals Bontrup Exploitatie B.V. overtreder(s) van de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften en/of de Wabo en derhalve zijn de juiste rechtspersonen aangeschreven. Ter aanvulling wordt verwezen naar het advies van de Commissie.
- Er geen sprake is van concreet zicht op legalisatie omdat ten tijde van het nemen van het handhavingsbesluit geen ontvankelijke aanvraag bij ons college was ingediend. Hiermee was ook geen zicht op een te vergunnen situatie.
- Het geven van een verlenging van de begunstigingstermijn is niet nodig. Deze termijn is meer dan redelijk, zeker nu is gebleken dat de hoeveelheid aan opgeslagen AVI-bodemassen in reeds 10 dagen was te reduceren tot 7.896,60 ton.
- De overtreding is door bezwaarden vergroot nadat de vooraankondiging van de last onder dwangsom is afgegeven en daarnaast is geen concreet zicht op legalisatie. Het doel van het opleggen van een last onder dwangsom is om de overtreder te bewegen tot naleving van de voor hem geldende regels, hetgeen is bereikt. Tevens staat de hoogte van de dwangsom conform artikel 5:32b van de Awb in (redelijke) verhouding tot de zwaarte van het geschonden (milieu)belang.
- In het besluit van 6 februari 2018 is aangegeven dat ons college bevoegd is de lasten onder dwangsom op te leggen, waarna de lasten worden beschreven ten aanzien van de geconstateerde overtredingen. Hiermee is duidelijk dat de verbeurte van een dwangsom aan de lastgevingen is gekoppeld. Er is dan ook sprake van een (kennelijke) 'verschrijving'.

Beslissing op het verzoek om vergoeding proceskosten
Nu het bestreden besluit in stand blijft, wijzen wij uw verzoek om vergoeding van de proceskosten conform het advies van de Commissie af op grond van artikel 7:15 Algemene wet bestuursrecht.

Beroep
Ten slotte wijzen wij u erop dat u tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van verzending een beroepschrift kunt indienen. Uw beroepschrift kunt u sturen aan:
Rechtbank Noord-Nederland
Afdeling Bestuursrecht
postbus 150
9700 AD Groningen.

Uw beroepschrift moet worden ondertekend en moet ten minste het volgende bevatten:
- uw naam en adres;
- de datum waarop u het beroepschrift indient;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht;
- de gronden van het beroep.

Gelijktijdig met het bezwaarschrift kan, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de

Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen. U kunt ook digitaal procederen, op rechtspraak.nl kunt u via de button ‘uw situatie’ de rechtszaak starten.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

M. Heidekamp-Prins
Directeur RUD Drenthe

Bijlagen:
1. verslag van de openbare hoorzitting van 14 mei 2018
2. advies van de Commissie rechtsbescherming van 2 juli 2018

Date : 5-3-2018 13:06:12
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : accorderen
Attachment : provincie- te verzenden brief-Z2017-00002443 Bontrup Exploitatie B.V 05032018.docx;

Hoi Arry,
Graag accorderen en doorzetten aan bedrijfsbureau ter verzending.
Staat als taak in LOS.
Groet, [redacted]

provincie Drenthe

Rechtbank Noord-Nederland
Afdeling bestuursrecht
Postbus 150
9700 AD GRONINGEN

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	<<veld>>
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	<<veld>>
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2017-00002443
Kenmerk bevoegd gezag:	LEE 17 / 207 WABOM BRUI
Bijlage:	Brief d.d. 4 januari 2018
Onderwerp:	Het behandelen van een beroep Bontrup Exploitatie B.V., Oosterwijk WZ 32 b Nieuw Dordrecht

Geachte heer/mevrouw,

Per brief van 18 januari 2018, heeft u ons geïnformeerd over een ingediende brief door de curator in opgemelde beroepszaak. Tevens verzoekt u om binnen vier weken te reageren. In eerste instantie was er voor ons geen noodzaak om inhoudelijk op deze brief te reageren. Dit omdat naar aanleiding van de geschorste zitting van 6 oktober 2017 aanvullend gevraagd is naar (schriftelijke) afspraken en zo mogelijk gesloten overeenkomsten tussen de curator en Bontrup Exploitatie B.V. voor wat betreft zeggenschap en het feitelijk drijven van de inrichting.
Op 19 februari 2018 heeft u ons de reactie van [redacted] doorgestuurd. De inhoud van deze brief geeft ons voldoende aanleiding om hierop schriftelijk te reageren.
Bontrup Exploitatie B.V. is voor ons duidelijk de 'drijver' van de inrichting zoals eerder aangegeven. Dit blijkt nogmaals uit het feit dat door Bontrup Exploitatie B.V. het 'groenafval' overeenkomstig de onderliggende afspraken met de blauwe bessen boeren is afgevoerd. Zie hiervoor bijgevoegde brief.
Daarnaast merken wij op dat de overgelegde correspondentie waarnaar de [redacted] in zijn brief verwijst bij ons niet bekend is.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

A. Ayal
Teamleider Juridisch RUD Drenthe

Date : 6-2-2018 09:12:00
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : accorderen brief Bontrup
Attachment : provincie- te verzenden lod- Z2017-00019186 Bontrup 060217.docx;

Ho[redacted]
Graag accorderen. Deze brief moet vandaag worden verstuurd.
Groet,

provincie Drenthe

RUD Drenthe

R. Bontrup Holding B.V.
t.a.v. de directie
Heistraat 28
5445 AS Landhorst
// adressenlijst

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	<<veld>>
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	<<veld>>
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2017-00019186 en Z2018-00000170
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	Rapportage van bevindingen controle 1 februari 2018
Onderwerp:	Last onder dwangsom

AANTEKENEN MET HANDTEKENING RETOUR en per gewone post

Geachte directie,

Inleiding
Op 20 december 2017 hebben wij aan u een brief gestuurd met de vooraankondiging voor een last onder dwangsom met het verzoek om al het avi-bodemas (lees: AEC bodemassen) dat meer dan de vergunde hoeveelheid van 8.000 ton wordt opgeslagen binnen uw inrichting op rechtmatige wijze te laten afvoeren. Ook bent u verzocht om de nieuwe aanvoer en opslag van avi-bodemassen binnen uw inrichting te weigeren als daardoor de vergunde 8.000 ton wordt overschreden. Namens u heeft uw advocaat [redacted] bij e-mail bericht van 5 januari 2018 een zienswijze ingediend.
Deze zienswijze heeft niet geleid tot honorering van het verzoek om van handhaving af te zien.
Wij hebben daarom besloten om een last onder dwangsom op te leggen. Hierna geven wij een toelichting op ons besluit, waarbij wij ingaan op de ingediende zienswijze.

Vergunde situatie
Volgens voorschrift 7.2. van uw vigerende vergunning is een maximale opslagcapaciteit van 8.000 ton avi-bodemassen binnen uw bedrijf toegestaan.

Aanvraag omgevingsvergunning
U heeft op 30 november 2017een aanvraag om een wijziging van de vigerende vergunning ingediend. Ons is ondertussen niet gebleken dat de aangevraagde situatie is te vergunnen omdat de gevraagde aanvullende gegevens niet door u zijn aangeleverd. Hiermee is op dit moment de aanvraag nog niet volledig.

Overtreding (en)
Tijdens de hercontrole van 1 februari 2018 heeft onze toezichthouder, [redacted] het volgende, geconstateerd:

1. Er is meer dan 8.000 ton avi-bodemas binnen uw inrichting opgeslagen, dit terwijl hiervoor geen vergunning is verleend. Dit is een overtreding van voorschrift 7.2.. van de vigerende Wm-vergunning en artikel 2.1, eerste lid, sub e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

2. Er worden door u, ondanks de afgegeven vooraankondiging, nog steeds nieuwe van buiten de inrichting afkomstige avi-bodemassen aangevoerd.

Vooraankondiging en zienswijze
Wij hebben in onze brief van 20 december 2017 aangegeven dat wij het voornemen hadden om een last onder dwangsom bij u op te leggen. Op grond van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht bent u in de gelegenheid gesteld hierop te reageren. Bij e-mail bericht van 12 december 2017 van [redacted], namens u, zienswijzen ingediend.

Hierna geven wij een korte samenvatting van de zienswijzen en onze reactie daarop.

- Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. , R. Bontrup Holding B.V. en Stichting Administratiekantoor R. Bontrup Holding zijn geen vergunninghouder en/of drijver van de inrichting en daarmee geen overtreders.
  Reactie:
  Deze rechtspersonen hebben zeggenschap over het terrein van de inrichting en kunnen daarmee de overtreding laten beëindigen.

- Bontrup Exploitatie B.V. was tot voor kort geen drijver van de inrichting. Met het oog op exploitatie van de inrichting heeft zij verzocht om een wijziging tenaamstelling en een aanvraag ingediend voor wijziging van de vigerende Wm-vergunning om onder meer de vergunde hoeveelheid avi-bodemassen te verruimen. Deze aanvraag is inmiddels aangevuld zodat voor het opschorten hiervan geen aanleiding meer is. Er is dan ook geen beletsel meer om de aanvraag te vergunnen zodat sprake is van concreet zicht op legalisatie.
  Reactie:
  Bontrup Exploitatie B.V. is al geruime tijd drijver van de inrichting en heeft 20 november 2014 al eerder een verzoek om wijziging tenaamstelling ingediend. Van een concreet zicht op legalisatie is sprake als er voor die situatie een ontvankelijke aanvraag om omgevingsvergunning is ingediend en het bevoegd gezag de verlening daarvan als kansrijk beoordeeld. U heeft een aanvraag ingediend voor het wijzigen van de vigerende Wm-vergunning, maar deze aanvraag is niet ontvankelijk omdat de gevraagde aanvullende gegevens nog steeds niet door u zijn ingediend. Er is dan ook geen sprake van een concreet zicht op legalisatie van de aangevraagde te vergunnen situatie.
  U heeft tevens gegevens in de zin van de wet Bibob aangeleverd, deze worden allereerst beoordeeld op ontvankelijkheid. Bovendien kan advies gevraagd worden aan het landelijk bureau Bibob en dit heeft een opschortende werking.

- Onbegrijpelijk is het Bbibob onderzoek nu pas wordt opgestart terwijl al Bontrup Exploitatie B.V. al meerdere jaren wordt aangemerkt als drijver van de inrichting.
  Reactie:
  De provincie Drenthe heeft Bibob-beleid vastgesteld (Beleidsregel Bibob provincie Drenthe 2017). Op grond van dit beleid passen Gedeputeerde Staten de wet in ieder geval toe bij een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het oprichten, het veranderen, het reviseren, het veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting als bedoeld in categorie 28, onder 28.4 tot en met 28.6 van Bijlage I, onderdeel C, van het Besluit omgevingsrecht. In dit geval is sprake van een aanvraag voor het veranderen van de inrichting zoals genoemd in het provinciale BIBOB-beleid.

Handhavingsplicht
Gelet op het algemeen belang dat gediend is met handhaving, zal in geval van overtreding van een wettelijk voorschrift het bestuursorgaan dat bevoegd is om met een last onder bestuursdwang of een last onder dwangsom op te treden, in de regel van deze bevoegdheid gebruik moeten maken. Het bestuursorgaan kan weigeren dit te doen indien concreet zicht op legalisering bestaat én er bijzondere omstandigheden zijn. Voorts kan handhavend optreden zodanig onevenredig zijn in verhouding tot de daarmee te dienen belangen dat van optreden in die concrete situatie behoort te worden afgezien.

Ten aanzien van de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen (meer dan de vigerende 8.000 ton) hebben wij geoordeeld dat er op basis van de ingediende aanvraag geen sprake is van een concreet zicht op legalisatie.

Op grond van het bovenstaande zien wij geen reden om niet over te gaan tot het opleggen van een last onder dwangsom.

Besluit last onder dwangsom
Wij zijn bevoegd op grond van artikel 122 van de Provinciewet. artikel 5.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en 5.32 en verder van de Algemene wet bestuursrecht om de volgende lasten onder dwangsom op te leggen.

1. Last 1 (afvoeren avi-bodemassen > 8.000 ton)
U dient zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 5 weken na verzending van deze brief de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen binnen uw inrichting te verminderen tot 8.000 ton. U dient de teveel opgeslagen avi-bodemassen (> 8.000 ton) af te voeren naar een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en).

Doet u dit niet dan wordt een last onder dwangsom opgelegd van € 20.000,-- per dag dat wordt geconstateerd dat binnen de inrichting op het perceel plaatselijk gemerkt Oosterwijk WZ 32 b te Nieuw-Dordrecht, kadastraal bekend gemeente Emmen, sectie F, nummer 16299, in strijd met artikel 2.1. eerste lid, sub e, van de Wabo en voorschrift 7.2 van de vigerende Wm vergunning, avi-bodemassen worden opgeslagen. Het maximum van de dwangsom bedraagt € 100.000,--.

~~Wij wijzen u erop dat indien de maximale dwangsom is verbeurd en de overtreding nog voortduurt, wij u per direct een nieuwe last onder dwangsom opleggen met hogere bedragen dan voornoemd.~~

Met opmaak: Onderstrepen

2. Last 2 (stopzetten aanvoer avi-bodemassen)
U dient geen nieuw van buiten uw inrichting afkomstige avi-bodemassen aan te voeren, tenzij de vergunde hoeveelheid van 8.000 ton niet wordt overschreden. De begunstigingstermijn is 2 dagen na verzending van deze brief.

Met opmaak: Niet Markeren

De last onder dwangsom bedraagt € 5.000,-- voor elke keer dat wordt geconstateerd dat binnen de inrichting op het perceel plaatselijk gemerkt Oosterwijk WZ 32 b te Nieuw- Dordrecht, kadastraal bekend gemeente Emmen, sectie F, nummer 16299, in strijd met artikel 2.1, eerste lid, sub e, van de Wabo en voorschrift 7.2 van de vigerende Wm-vergunning,, een vracht met avi-bodemassen is of wordt aangevoerd. Het maximum van de te verbeuren dwangsom is € 50.000,--.

Bij het bepalen van de hoogte van de dwangsommen is gekeken naar de ernst van de overtreding en de gevolgen daarvan voor het milieu. Voornoemde bedragen staan dan ook in redelijke verhouding tot de zwaarte van het geschonden belang en de beoogde werking van de last.

U bent van rechtswege verplicht een verbeurde dwangsom te betalen. Betaling moet plaatsvinden binnen zes weken na verbeurte van de dwangsom. Bij niet tijdige betaling zal de wettelijke rente aan u in rekening worden gebracht en zijn wij bevoegd om de verbeurde dwangsommen en de wettelijke rente in te vorderen.
Wij wijzen u erop dat indien de maximale dwangsom is verbeurd en de overtreding nog voortduurt, wij u per direct een nieuwe last onder dwangsom opleggen met hogere bedragen dan voornoemd. Ook kan worden gekozen voor een andere sanctie.~~Voor de volledigheid wijzen wij u erop dat na het bereiken van het maximum dwangsom bedrag zo nodig een nieuwe last onder dwangsom met bijvoorbeeld een hogere dwangsom kan worden opgelegd. Ook kan worden gekozen voor een andere sanctie.~~

Met opmaak: Onderstrepen

Daarnaast is er de mogelijkheid dat tegen de vastgestelde overtreding strafrechtelijk zal worden opgetreden.

Rechtsopvolger
Dit besluit geldt mede jegens de rechtsopvolger van degene aan wie dit besluit is gericht en iedere verdere rechtsopvolger. De bevoegdheid het besluit op rechtsopvolgers van toepassing te verklaren hebben wij op grond van artikelen 5.1 en 5.18 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en artikel 18.1A, lid 1 Wet milieubeheer. Het besluit wordt ingeschreven in het openbare register van publiekrechtelijke beperkingen. In hetzelfde register wordt ook vastgelegd dat het besluit is vervallen, zodra de in het besluit genoemde maatregelen zijn getroffen.

Bezwaar
Op grond van het bepaalde in artikel 8:1 jo. artikel 7:1 lid 1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tot zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift bij ons college indienen. Het bezwaarschrift moet worden gezonden aan:
het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen.
Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste het volgende bevatten:
- naam en adres van de indiener;
- dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Hiervoor kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van deze brief een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen. U kunt ook digitaal procederen, op rechtspraak.nl kunt u via de button 'uw situatie' de rechtszaak starten.

Handhavingssamenwerking
Samen met onze handhavingspartners zorgen wij voor uitvoering en handhaving van het omgevingsrecht. Daarom ontvangt de politie Noord-Nederland een afschrift van deze brief. Ook wordt een brief verstuurd aan Bontrup Exploitatie B.V., Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding.

Deze brief wordt per gewone post en aangetekend met handtekening retour aan u gestuurd. Dit om er zeker van te zijn dat deze u bereikt.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

A. Ayal
Teamleider Juridisch RUD Drenthe

Bijlage:
- Rapportage van bevindingen controle d.d. 1 februari 2017

Afschrift aan:
- Flipse Izeboud Advocaten, t.a.v. [redacted] Postbus 5528, 4801 DZ Breda
- Politie Noord-Nederland (per e-mail)

Date : 12-7-2018 10:01:14
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : accorderen
Attachment : provincie - te verzenden bob Z2018-00002642 Bontrup 12072018 def.docx;

Hoi [redacted]

Dit is de brief die ter accordering in LOS wordt gezet.
Ik heb aangegeven bezwaarschrift is ongegrond in lijn met het advies van de Commissie.

Groet, [redacted]

provincie Drenthe

Drenthe

Flipse Izeboud advocaten
t.a.v. [redacted]
Postbus 5528
4801 DZ BREDA

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending: <<veld>>
Behandeld door: [redacted]
Telefoonnummer: [redacted]
Uw kenmerk / uw brief: <<veld>>
Kenmerk RUD Drenthe: Z2018-00002642
Kenmerk bevoegd gezag:
Bijlagen: 2
Onderwerp: beschikking op bezwaar inzake twee lasten onder dwangsom en afwijzingsbesluit om verlenging

AANTEKENEN EN MET HANDTEKENING RETOUR

Geachte [redacted]

Namens Bontrup Exploitatie B.V. , Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding heeft u op 20 maart 2018 een bezwaarschrift ingediend tegen onze besluiten van 6 februari 2018 en 27 februari 2018 (kenmerk Z2017-00019186). Deze besluiten betreffende het opleggen van een tweetal lasten onder dwangsom respectievelijk het niet verlengen van de begunstigingstermijn.

Advies van de Commissie rechtsbescherming
De Commissie rechtsbescherming (hierna: de Commissie) heeft op 14 mei 2018 een openbare hoorzitting gehouden. Op 2 juli 2018 heeft de Commissie haar advies uitgebracht en u bent hiervan door de Commissie in kennis gesteld. De Commissie heeft ons geadviseerd om het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en de bestreden besluiten in stand te laten. Ook heeft de Commissie geadviseerd het verzoek om proceskostenvergoeding af te wijzen.
Een kopie van het verslag van de zitting en het advies van de Commissie zenden wij u bij deze toe.

Beslissing op Bezwaar
Van het gestelde ter zitting en van de inhoud van de overgelegde stukken hebben wij kennis genomen. Wij zijn van mening dat de Commissie op een juiste en zorgvuldige wijze het bezwaarschrift en de bestreden beslissing heeft beoordeeld en het resultaat daarvan zijn weerslag vindt in het door de Commissie uitgebrachte advies.
Op basis van dit advies hebben wij onze besluiten van 6 februari 2018 en 27 februari 2018 heroverwogen. Wij hebben besloten om het advies van de Commissie over te nemen en het door u ingediende bezwaarschrift ongegrond te verklaren en onze besluiten van 6 februari 2018 en 27 februari 2018 in stand te laten. Voor de motivering van onze beslissing verwijzen wij naar het bijgevoegde advies van de Commissie. Hieronder geven wij een toelichting op ons besluit.

Doel van de bezwaarschriften procedure
Tijdens de bezwaarprocedure wordt het bestreden besluit heroverwogen. Bij deze heroverweging wordt opnieuw beoordeeld of het besluit op de juiste gronden is genomen en of voldoende rekening is gehouden

met uw belangen. Daarbij kunnen alleen aspecten worden meegenomen die onderdeel zijn van de bestreden besluiten. De gronden van bezwaar die betrekking hebben op vergunningverlening zoals het onderzoek in het kader van de Wet Bibob, zien niet op de bestreden besluiten en zullen daarom verder buiten beschouwing worden gelaten.

In uw bezwaarschrift en tijdens de hoorzitting heeft u voornamelijk punten naar voren gebracht over de interpretatie van het begrip 'overtreder', 'concreet zicht op legalisatie', de begunstigingstermijn en de hoogte van de dwangsom. Ook heeft u aangegeven dat er onduidelijkheid bestaat over de formulering van de lasten. Het college heeft uw bezwaarschrift gericht tegen het besluit tot het opleggen van een last onder dwangsom op het perceel Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht ongegrond verklaard en het bestreden besluit ongewijzigd in stand gelaten en volgt daarbij het advies van de Commissie. Een aantal redenen noemen wij hier nog expliciet:

- Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding zijn evenals Bontrup Exploitatie B.V. overtreder(s) van de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften en/of de Wabo en derhalve zijn de juiste rechtspersonen aangeschreven. Ter aanvulling wordt verwezen naar het advies van de Commissie.
- Er geen sprake is van concreet zicht op legalisatie omdat ten tijde van het nemen van het handhavingsbesluit geen ontvankelijke aanvraag bij ons college was ingediend. Hiermee was ook geen zicht op een te vergunnen situatie.
- Het geven van een verlenging van de begunstigingstermijn is niet nodig. Deze termijn is meer dan redelijk, zeker nu is gebleken dat de hoeveelheid aan opgeslagen AVI-bodemassen in reeds 10 dagen was te reduceren tot 7.896,60 ton.
- De overtreding is door bezwaarden vergroot nadat de vooraankondiging van de last onder dwangsom is afgegeven en daarnaast is geen concreet zicht op legalisatie. Het doel van het opleggen van een last onder dwangsom is om de overtreder te bewegen tot naleving van de voor hem geldende regels, hetgeen is bereikt. Tevens staat de hoogte van de dwangsom conform artikel 5:32b van de Awb in (redelijke) verhouding tot de zwaarte van het geschonden (milieu)belang.
- In het besluit van 6 februari 2018 is aangegeven dat ons college bevoegd is de lasten onder dwangsom op te leggen, waarna de lasten worden beschreven ten aanzien van de geconstateerde overtredingen. Hiermee is duidelijk dat de verbeurte van een dwangsom aan de lastgevingen is gekoppeld. Er is dan ook sprake van een (kennelijke) 'verschrijving'.

Beslissing op het verzoek om vergoeding proceskosten
Nu het bestreden besluit in stand blijft, wijzen wij uw verzoek om vergoeding van de proceskosten conform het advies van de Commissie af op grond van artikel 7:15 Algemene wet bestuursrecht.

Beroep
Ten slotte wijzen wij u erop dat u tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van verzending een beroepschrift kunt indienen. Uw beroepschrift kunt u sturen aan:
Rechtbank Noord-Nederland
Afdeling Bestuursrecht
postbus 150
9700 AD Groningen.

Uw beroepschrift moet worden ondertekend en moet ten minste het volgende bevatten:
- uw naam en adres;
- de datum waarop u het beroepschrift indient;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht;
- de gronden van het beroep.

Gelijktijdig met het bezwaarschrift kan, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de

Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen. U kunt ook digitaal procederen, op rechtspraak.nl kunt u via de button ‘uw situatie’ de rechtszaak starten.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

M. Heidekamp-Prins
Directeur RUD Drenthe

Bijlagen:
1. verslag van de openbare hoorzitting van 14 mei 2018
2. advies van de Commissie rechtsbescherming van 2 juli 2018

Date : 26-4-2018 07:57:00
From : noreply@omgevingsloket.nl
To : "[redacted]
Subject : Adviesaanvraag ten behoeve van de aanvraag milieuneutraal opslag bodemas 2 - 3343913 is ingediend

Geachte meneer, mevrouw,

De adviesaanvraag die u heeft gedaan voor aanvraag milieuneutraal opslag bodemas 2 - 3343913 is ingediend bij Waterschap Vechtstromen. De adviesorganisatie krijgt inzage in de aanvraag en kan een advies aan het dossier toevoegen.

In de toelichting bij de adviesaanvraag heeft u het volgende ingevuld:

Hierbij de door het Waterschap gevraagde aanvulling. In verband met de termijnen (8 mei is de fatale termijn) zou ik graag zo spoedig mogelijk horen of dit voldoende is.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Met vriendelijke groet,

Omgevingsloket online

De aanvraaggegevens

Naam: milieuneutraal opslag bodemas 2
Aanvraagnummer: 3343913
Type: Omgevingsvergunning / melding
Werkzaamheid: Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)
Referentiecode aanvrager: mnb_be_301117
Datum indiening: 30-11-2017
Bevoegd gezag: pDR
Verplichtingtype: Vergunningsplicht
Soort procedure: regulier (onder voorbehoud)

Bekijk de aanvraag

Let op: deze e-mail is automatisch verstuurd. U kunt er niet op antwoorden.

Date : 26-4-2018 13:27:21
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : AEC-bodemas werk Oosterwijk WZ32 Nieuw Dordrecht
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Ter informatie deze mail. Wij hebben zojuist de brief van 8 maart 2018 beoordeeld die wij van Lievense CSO hebben ontvangen voor wat betreft de toestand van het werk met AEC-bodemas en de twijfels die wij daarbij hebben. Wij hebben namelijk sterke vermoedens dat niet aan de drooglegeis van 0,5 meter wordt voldaan en er wordt verontreiniging in het grondwater aangetroffen dat te relateren is aan AEC-bodemas (plus nog een aantal andere zaken), zoals verwoord in de brief die wij op 16 januari 2018 (kenmerk zaakdossier Z2017-00018599) hebben gezonden aan Bontrup. Bontrup moest hierover voor 16 maart 2018 een plan van aanpak indienen wat zij hieraan gaan doen.

In vorenstaande brief schetst Lievense CSO hoe zij dit gaan aanvliegen in twee fasen. Dit houdt het volgende in:
Fase 1 schetst welke maatregelen/onderzoek zal worden uitgevoerd om de mogelijke oorzaken en gevolgen vast te stellen waarom zij niet aan de drooglegeis voldoen en waarom er verhogingen in het grondwater worden aangetroffen. Fase 2 zal dan ingaan welke maatregelen kunnen worden getroffen om hier wel aan te voldoen.

De opzet van de brief en hoe Lievense CSO dit wil aanvliegen ziet er prima uit en is ook zoals afgesproken in een overleg van 26 februari 2018 met Lievense CSO en mijn persoon, met uitzondering van een paar punten (zij moeten nog met een aantal zaken rekening houden uit onze brief van 16 januari 2018). Ik heb overigens een aangepast bodemonderzoek – dat ook bij de stukken zat - gemist. Ik heb deze stukken na contact met Lievense CSO nogmaals ontvangen. Ik heb met Lievense CSO afgesproken, dat Bontrup/Lievense CSO volgende week een brief van ons krijgt met de beoordeling op de brief en dit aangepaste bodemonderzoek (mogelijk dat in dit onderzoek de zaken wel zijn aangepast). Deze brief zullen wij sturen aan Lievense CSO en Holla Advocaten (t.a.v. [redacted]

Groet, [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Bodem

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem

Postbus 1017 telefoonnummer [redacted]
9400 BA Assen rechtstreeks telefoonnummer [redacted]
mobiel telefoonnummer [redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 25-4-2018 10:56:00
From : "KCC" KCC@drenthe.nl
To : "[redacted]
Subject : Afhandelverzoek [redacted] Locatie in Emmen [ref:_00D20DPXP._5000O1Om0Pg:ref]

Beste collega,

Op 25-4-2018 12:55 uur is van [redacted] van Bontrup een vraag binnen gekomen.

Klik op de details van deze zaak om ze te bekijken en de zaak af te handelen.

Hartelijk dank!

Met vriendelijke groet,

namens de provincie Drenthe

[redacted]

Klantadviseur

provincie Drenthe

Westerbrink 1
Postbus 122
9400 AC Assen
T: [redacted]
E: kcc@drenthe.nl
provincie.drenthe.nl

Date : 2-5-2018 13:33:19
From : "KCC" KCC@drenthe.nl
To : "[redacted]
Subject : Afhandelverzoek [redacted] Locatie in Emmen [ref:_00D20DPXP._5000O1Oy3Sy:ref]

Beste collega,

Op 2-5-2018 15:33 uur is van [redacted] van Bontrup een vraag binnen gekomen.

Klik op de details van deze zaak om ze te bekijken en de zaak af te handelen.

Hartelijk dank!

Met vriendelijke groet,

namens de provincie Drenthe

[redacted]

Klantadviseur

provincie Drenthe

Westerbrink 1
Postbus 122
9400 AC Assen
T: [redacted]
E: kcc@drenthe.nl
provincie.drenthe.nl

Date : 11-6-2018 13:05:50
From : "Rechtsbescherming" [redacted]
To : " [redacted]
Subject : Afschrift brief verdaging beslistermijn bezwaar Bontrup
Attachment : Verdaging.PDF;

Dag [redacted]

Hierbij een afschrift van de brief aan Flipse Izeboud advocaten inzake verdaging van de beslistermijn. Voor de inhoud verwijs ik je naar bijgevoegde brief.

Met vriendelijke groet,

[redacted] I Secretaris Commissie rechtsbescherming I
Provincie Drenthe I Team Bestuur en Concernzaken
Westerbrink 1 I Postbus 122 I 9400 AC I Assen
Aanwezig maandag, woensdag en donderdag

Aan:
Flipse Izeboud Advocaten
t.a.v. [redacted]
Postbus 5528
4801 DZ BREDA

Assen, 11 juni 2018
Ons kenmerk 201801121-00761463
Onderwerp: Verdaging beslistermijn

Geachte [redacted]

Op 3 april 2018 hebben wij u meegedeeld dat uw bezwaarschrift voor advisering in handen is gesteld van de Commissie rechtsbescherming en dat wij uiterlijk 12 weken na 20 maart 2018 een besluit op het bezwaarschrift dienen te nemen

Het is niet mogelijk om binnen deze termijn een beslissing te nemen. De reden hiervan is dat het advies van de commissie nog niet aan ons is uitgebracht. Daarom hebben wij besloten de beslissing op het bezwaarschrift met zes weken te verdagen tot en met 24 juli 2018.

Volledigheidshalve delen wij u mee dat dit geen consequenties heeft voor de termijn waarbinnen u beroep kunt instellen. Deze termijn vangt aan de dag na verzending van de schriftelijke beslissing op uw bezwaarschrift.

Contact
Uw bezwaarschrift is bij de commissie geregistreerd onder nummer RB 201801121
Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met het secretariaat van de commissie. Het secretariaat is bereikbaar onder telefoonnummer [redacted] of via rechtsbescherming@drenthe.nl.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

mevrouw drs. C.J.Q.C. de Keijzer
teamleider Bestuur en Concernzaken

i.a.a.

- Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe, [redacted]
- Commissie rechtsbescherming

Date : 20-4-2018 09:49:56
From : "Bedrijfsbureau" [redacted]
To : [redacted]
Subject : AFSCHRIFT Z2017-00019186 - voornemen invorderingsbesluit - Bontrup
Attachment : Z2017-00019186 - Verzonden brief (aangetek) voornemen invorderingsbesluit - R. Bontrup Holding BV.pdf;Z2017-00019186 - Verzonden brief (aangetek) voornemen invorderingsbesluit - Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding.pdf;Z2017-00019186 - Verzonden brief (aangetek) voornemen invorderingsbesluit - Bontrup Exploitatie BV.pdf;Z2017-00019186 - Verzonden brief (aangetek) voornemen invorderingsbesluit - Bontrup Vastgoed en Materieel BV.pdf;Z2017-00019186 - Verzonden bijlage - Rapportage hercontroles d.d. 21 maart 2018.pdf;Z2017-00019186 - Verzonden bijlage - Rapportage hercontroles d.d. 26 maart 2018.pdf;image001.jpg;image002.jpg;

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u een afschrift van de verzonden brieven met bijlagen betreffende Z2017-00019186 - voornemen invorderingsbesluit - Bontrup

Deze is zowel per reguliere als per aangetekende post verzonden.

Met vriendelijke groet,

Met vriendelijke groet,

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

provincie Drenthe

R. Bontrup Holding B.V.
t.a.v. de directie
Heistraat 28
5445 AS LANDHORST

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	20 april 2018
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2017-00019186
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	Rapportage hercontroles d.d. 21 maart 2018 en 26 maart 2018
Onderwerp:	Voornemen invorderingsbesluit Oosterwijk 32b Nieuw-Dordrecht

AANTEKENEN MET HANDTEKENING RETOUR

Geachte directie,

Inleiding
Bij ons besluit van 6 februari 2018, kenmerk Z2017-000019186, is aan u een tweetal lasten onder dwangsom opgelegd. Aan last 1 is niet tijdig voldaan zodat er een vijftal dwangsommen zijn verbeurd. Gelet hierop zijn wij voornemens om tot invordering van de verbeurde dwangsommen over te gaan.

Last onder dwangsom
In deze brief is als last 1 opgenomen het verzoek om de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen binnen uw inrichting te verminderen tot 8.000 ton. Deze teveel opgeslagen avi-bodemassen (>8.000 ton) dienen te worden afgevoerd naar een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en). Uit eerder verkregen weeggegevens blijkt dat er een hoeveelheid van 24.411,18 ton op uw bedrijfslocatie in Nieuw-Dordrecht aanwezig was.

Constatering
Tijdens de controle op 21 maart 2017 is door onze toezichthouder, [redacted] geconstateerd dat u op 14 maart 2018, 15 maart 2018, 16 maart 2018, 19 maart 2018 en 20 maart 2018 de hoeveelheid opgeslagen avi bodemassen op uw bedrijfsterrein boven de toegestane 8.000 ton niet had afgevoerd. Hiermee heeft u op genoemde data niet voldaan aan de lastgeving. Deze constatering is gedaan op basis van gegevens die door Attero Wijster, op verzoek, aan onze toezichthouder zijn verstrekt. Vervolgens is vastgesteld dat op 21 maart 2018 om 14:22 uur een hoeveelheid van 12.939,46 ton in totaal is afgevoerd vanaf de locatie Oosterwijk WZ 32 Nieuw-Dordrecht naar Attero te Wijster. Dit betekent dat op 21 maart 2018 op uw bedrijfslocatie nog 11.472,52 ton avi-bodemassen lag opgeslagen.

Op 26 maart 2018 is opnieuw een administratieve hercontrole uitgevoerd en is vastgesteld dat op vrijdag 23 maart 2018 een hoeveelheid van 1400,14 ton AEC bodemassen (lees: avi bodemassen) is afgevoerd van uw bedrijfslocatie naar Attero te Wijster. Dit betekent dat op 23 maart 2018 de opgeslagen hoeveelheid avi bodemassen, 7.893,60 ton bedroeg. Hiermee is de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen verminderd tot de vergunde situatie van een opslag van maximaal 8.000 ton.

Verbeurde dwangsom
Doordat u niet tijdig aan de lastgeving heeft voldaan zijn door u op 14 maart 2018, 15 maart 2018, 16 maart 2018, 19 maart 2018 en 20 maart 2018 dagelijks dwangsommen verbeurd van € 20.000,--. Dit betekent dat inmiddels de maximale dwangsom is verbeurd van € 100.000,--.

Verzoek tot betaling
Op grond van artikel 5:33 Awb moet u de dwangsom betalen binnen zes weken nadat zij van rechtswege is verbeurd. Wij verzoeken u het bedrag van € 100.000,- per ommegaande, doch uiterlijk binnen 6 weken na dagtekening van deze brief over te maken op bankrekeningnummer [redacted] ten name van de provincie Drenthe onder vermelding van 'dwangsom' en bovenstaand kenmerknummer.

Invorderingsbeschikking
Niet betaling van de dwangsom heeft in de regel tot gevolg dat wij ten opzichte van u zullen overgaan tot het nemen van invorderingsmaatregelen waarbij wij u tevens rente, gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten in rekening zullen brengen. Een en ander verwoorden wij in besluit, de zogeheten invorderingsbeschikking, waartegen rechtsmiddelen (bezwaar en beroep) kunnen worden aangewend.

Dit voornemen is gestuurd aan Bontrup Exploitatie B.V., Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding. Iedere B.V en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding zijn afzonderlijk aansprakelijk voor de nakoming van de opgelegde last. Het voldoen door de ene partij bevrijdt evenwel ook de andere partij.

Zienswijze
Wij hebben het voornemen om bij niet tijdige betaling de dwangsom in te vorderen. Op grond van artikel 4:8 Awb stellen wij u hierbij in de gelegenheid uw zienswijze te geven ten aanzien van ons voornemen om de verbeurde dwangsom in te vorderen. U kunt tot twee weken na de datum van verzending van deze brief uw zienswijzen met betrekking tot ons voornemen schriftelijk dan wel mondeling naar voren brengen.
De schriftelijke reactie kunt u zenden aan:
Provincie Drenthe, Postbus 122 te (9400 AC) Assen.
Voor het geven van uw mondelinge zienswijze kunt u contact opnemen met [redacted] van RUD Drenthe.

Geen besluit
Deze brief is geen besluit maar slechts een vaststelling van een feit. U kunt daartegen geen bezwaar maken. Tegen de hiervoor genoemde invorderingsbeschikking kunt u wel bezwaar indienen. Gezien de last onder dwangsom inmiddels onherroepelijk is geworden kan bij een bezwaar slechts de wijze van vaststelling van de verbeuring ter sprake komen. Wij zullen u bij het toezenden van die beschikking informeren over de wijze waarop u bezwaar kunt indienen.

Deze brief wordt aangetekend met handtekening retour en per gewone post aan u verstuurd.

Vervolg
Wij wijzen u erop dat als de overtreding wordt herhaald er een nieuwe last onder dwangsom zal worden opgelegd.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens deze,

A. Ayal
Teamleider Juridisch RUD Drenthe

Bijlagen
- Rapportage hercontroles d.d. 21 maart 2018 en d.d. 26 maart 2018

In afschift aan:
- Flipse Izeboud Advocaten, t.a.v. [redacted] Postbus 5528, 4801 DZ Breda
- Politie Noord-Nederland (per e-mail)

provincie Drenthe

Drenthe

Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding BV
t.a.v. het bestuur
Heistraat 28
5445 AS LANDHORST

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	20 april 2018
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2017-00019186
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	Rapportage hercontroles d.d. 21 maart 2018 en 26 maart 2018
Onderwerp:	Voornemen invorderingsbesluit Oosterwijk 32b Nieuw-Dordrecht

AANTEKENEN MET HANDTEKENING RETOUR

Geacht bestuur,

Inleiding
Bij ons besluit van 6 februari 2018, kenmerk Z2017-000019186, is aan u een tweetal lasten onder dwangsom opgelegd. Aan last 1 is niet tijdig voldaan zodat er een vijftal dwangsommen zijn verbeurd. Gelet hierop zijn wij voornemens om tot invordering van de verbeurde dwangsommen over te gaan.

Last onder dwangsom
In deze brief is als last 1 opgenomen het verzoek om de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen binnen uw inrichting te verminderen tot 8.000 ton. Deze teveel opgeslagen avi-bodemassen (>8.000 ton) dienen te worden afgevoerd naar een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en). Uit eerder verkregen weeggegevens blijkt dat er een hoeveelheid van 24.411,18 ton op uw bedrijfslocatie in Nieuw-Dordrecht aanwezig was.

Constatering
Tijdens de controle op 21 maart 2017 is door onze toezichthouder, [redacted] geconstateerd dat u op 14 maart 2018, 15 maart 2018, 16 maart 2018, 19 maart 2018 en 20 maart 2018 de hoeveelheid opgeslagen avi bodemassen op uw bedrijfsterrein boven de toegestane 8.000 ton niet had afgevoerd. Hiermee heeft u op genoemde data niet voldaan aan de lastgeving. Deze constatering is gedaan op basis van gegevens die door Attero Wijster, op verzoek, aan onze toezichthouder zijn verstrekt. Vervolgens is vastgesteld dat op 21 maart 2018 om 14:22 uur een hoeveelheid van 12.939,46 ton in totaal is afgevoerd vanaf de locatie Oosterwijk WZ 32 Nieuw-Dordrecht naar Attero te Wijster. Dit betekent dat op 21 maart 2018 op uw bedrijfslocatie nog 11.472,52 ton avi-bodemassen lag opgeslagen.

Op 26 maart 2018 is opnieuw een administratieve hercontrole uitgevoerd en is vastgesteld dat op vrijdag 23 maart 2018 een hoeveelheid van 1400,14 ton AEC bodemassen (lees: avi bodemassen) is afgevoerd van uw bedrijfslocatie naar Attero te Wijster. Dit betekent dat op 23 maart 2018 de opgeslagen hoeveelheid avi bodemassen, 7.893,60 ton bedroeg. Hiermee is de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen verminderd tot de vergunde situatie van een opslag van maximaal 8.000 ton.

Verbeurde dwangsom
Doordat u niet tijdig aan de lastgeving heeft voldaan zijn door u op 14 maart 2018, 15 maart 2018, 16 maart 2018, 19 maart 2018 en 20 maart 2018 dagelijks dwangsommen verbeurd van € 20.000,--. Dit betekent dat inmiddels de maximale dwangsom is verbeurd van € 100.000,--.

Verzoek tot betaling
Op grond van artikel 5:33 Awb moet u de dwangsom betalen binnen zes weken nadat zij van rechtswege is verbeurd. Wij verzoeken u het bedrag van € 100.000,- per ommegaande, doch uiterlijk binnen 6 weken na dagtekening van deze brief over te maken op bankrekeningnummer [redacted] ten name van de provincie Drenthe onder vermelding van 'dwangsom' en bovenstaand kenmerknummer.

Invorderingsbeschikking
Niet betaling van de dwangsom heeft in de regel tot gevolg dat wij ten opzichte van u zullen overgaan tot het nemen van invorderingsmaatregelen waarbij wij u tevens rente, gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten in rekening zullen brengen. Een en ander verwoorden wij in besluit, de zogeheten invorderingsbeschikking, waartegen rechtsmiddelen (bezwaar en beroep) kunnen worden aangewend.

Dit voornemen is gestuurd aan Bontrup Exploitatie B.V., Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding. Iedere B.V en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding zijn afzonderlijk aansprakelijk voor de nakoming van de opgelegde last. Het voldoen door de ene partij bevrijdt evenwel ook de andere partij.

Zienswijze
Wij hebben het voornemen om bij niet tijdige betaling de dwangsom in te vorderen. Op grond van artikel 4:8 Awb stellen wij u hierbij in de gelegenheid uw zienswijze te geven ten aanzien van ons voornemen om de verbeurde dwangsom in te vorderen. U kunt tot twee weken na de datum van verzending van deze brief uw zienswijzen met betrekking tot ons voornemen schriftelijk dan wel mondeling naar voren brengen.
De schriftelijke reactie kunt u zenden aan:
Provincie Drenthe, Postbus 122 te (9400 AC) Assen.
Voor het geven van uw mondelinge zienswijze kunt u contact opnemen met [redacted] van RUD Drenthe.

Geen besluit
Deze brief is geen besluit maar slechts een vaststelling van een feit. U kunt daartegen geen bezwaar maken. Tegen de hiervoor genoemde invorderingsbeschikking kunt u wel bezwaar indienen. Gezien de last onder dwangsom inmiddels onherroepelijk is geworden kan bij een bezwaar slechts de wijze van vaststelling van de verbeuring ter sprake komen. Wij zullen u bij het toezenden van die beschikking informeren over de wijze waarop u bezwaar kunt indienen.

Deze brief wordt aangetekend met handtekening retour en per gewone post aan u verstuurd.

Vervolg
Wij wijzen u erop dat als de overtreding wordt herhaald er een nieuwe last onder dwangsom zal worden opgelegd.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens deze,

A. Ayal
Teamleider Juridisch RUD Drenthe

Bijlagen
- Rapportage hercontroles d.d. 21 maart 2018 en d.d. 26 maart 2018

In afschift aan:
- Flipse Izeboud Advocaten, t.a.v. [redacted] Postbus 5528, 4801 DZ Breda
- Politie Noord-Nederland (per e-mail)

provincie Drenthe

Bontrup Exploitatie B.V.
t.a.v. de directie
Heistraat 28
5445 AS LANDHORST

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	20 april 2018
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2017-00019186
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	Rapportage hercontroles d.d. 21 maart 2018 en 26 maart 2018
Onderwerp:	Voornemen invorderingsbesluit Oosterwijk 32b Nieuw-Dordrecht

AANTEKENEN MET HANDTEKENING RETOUR

Geachte directie,

Inleiding
Bij ons besluit van 6 februari 2018, kenmerk Z2017-000019186, is aan u een tweetal lasten onder dwangsom opgelegd. Aan last 1 is niet tijdig voldaan zodat er een vijftal dwangsommen zijn verbeurd. Gelet hierop zijn wij voornemens om tot invordering van de verbeurde dwangsommen over te gaan.

Last onder dwangsom
In deze brief is als last 1 opgenomen het verzoek om de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen binnen uw inrichting te verminderen tot 8.000 ton. Deze teveel opgeslagen avi-bodemassen (>8.000 ton) dienen te worden afgevoerd naar een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en). Uit eerder verkregen weeggegevens blijkt dat er een hoeveelheid van 24.411,18 ton op uw bedrijfslocatie in Nieuw-Dordrecht aanwezig was.

Constatering
Tijdens de controle op 21 maart 2017 is door onze toezichthouder, [redacted] geconstateerd dat u op 14 maart 2018, 15 maart 2018, 16 maart 2018, 19 maart 2018 en 20 maart 2018 de hoeveelheid opgeslagen avi bodemassen op uw bedrijfsterrein boven de toegestane 8.000 ton niet had afgevoerd. Hiermee heeft u op genoemde data niet voldaan aan de lastgeving. Deze constatering is gedaan op basis van gegevens die door Attero Wijster, op verzoek, aan onze toezichthouder zijn verstrekt. Vervolgens is vastgesteld dat op 21 maart 2018 om 14:22 uur een hoeveelheid van 12.939,46 ton in totaal is afgevoerd vanaf de locatie Oosterwijk WZ 32 Nieuw-Dordrecht naar Attero te Wijster. Dit betekent dat op 21 maart 2018 op uw bedrijfslocatie nog 11.472,52 ton avi-bodemassen lag opgeslagen.

Op 26 maart 2018 is opnieuw een administratieve hercontrole uitgevoerd en is vastgesteld dat op vrijdag 23 maart 2018 een hoeveelheid van 1400,14 ton AEC bodemassen (lees: avi bodemassen) is afgevoerd van uw bedrijfslocatie naar Attero te Wijster. Dit betekent dat op 23 maart 2018 de opgeslagen hoeveelheid avi bodemassen, 7.893,60 ton bedroeg. Hiermee is de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen verminderd tot de vergunde situatie van een opslag van maximaal 8.000 ton.

Verbeurde dwangsom
Doordat u niet tijdig aan de lastgeving heeft voldaan zijn door u op 14 maart 2018, 15 maart 2018, 16 maart 2018, 19 maart 2018 en 20 maart 2018 dagelijks dwangsommen verbeurd van € 20.000,--. Dit betekent dat inmiddels de maximale dwangsom is verbeurd van € 100.000,--.

Verzoek tot betaling
Op grond van artikel 5:33 Awb moet u de dwangsom betalen binnen zes weken nadat zij van rechtswege is verbeurd. Wij verzoeken u het bedrag van € 100.000,- per ommegaande, doch uiterlijk binnen 6 weken na dagtekening van deze brief over te maken op bankrekeningnummer [redacted] ten name van de provincie Drenthe onder vermelding van 'dwangsom' en bovenstaand kenmerknummer.

Invorderingsbeschikking
Niet betaling van de dwangsom heeft in de regel tot gevolg dat wij ten opzichte van u zullen overgaan tot het nemen van invorderingsmaatregelen waarbij wij u tevens rente, gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten in rekening zullen brengen. Een en ander verwoorden wij in besluit, de zogeheten invorderingsbeschikking, waartegen rechtsmiddelen (bezwaar en beroep) kunnen worden aangewend.

Dit voornemen is gestuurd aan Bontrup Exploitatie B.V., Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding. Iedere B.V en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding zijn afzonderlijk aansprakelijk voor de nakoming van de opgelegde last. Het voldoen door de ene partij bevrijdt evenwel ook de andere partij.

Zienswijze
Wij hebben het voornemen om bij niet tijdige betaling de dwangsom in te vorderen. Op grond van artikel 4:8 Awb stellen wij u hierbij in de gelegenheid uw zienswijze te geven ten aanzien van ons voornemen om de verbeurde dwangsom in te vorderen. U kunt tot twee weken na de datum van verzending van deze brief uw zienswijzen met betrekking tot ons voornemen schriftelijk dan wel mondeling naar voren brengen.
De schriftelijke reactie kunt u zenden aan:
Provincie Drenthe, Postbus 122 te (9400 AC) Assen.
Voor het geven van uw mondelinge zienswijze kunt u contact opnemen met [redacted] van RUD Drenthe.

Geen besluit
Deze brief is geen besluit maar slechts een vaststelling van een feit. U kunt daartegen geen bezwaar maken. Tegen de hiervoor genoemde invorderingsbeschikking kunt u wel bezwaar indienen. Gezien de last onder dwangsom inmiddels onherroepelijk is geworden kan bij een bezwaar slechts de wijze van vaststelling van de verbeuring ter sprake komen. Wij zullen u bij het toezenden van die beschikking informeren over de wijze waarop u bezwaar kunt indienen.

Deze brief wordt aangetekend met handtekening retour en per gewone post aan u verstuurd.

Vervolg
Wij wijzen u erop dat als de overtreding wordt herhaald er een nieuwe last onder dwangsom zal worden opgelegd.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens deze,

A. Ayal
Teamleider Juridisch RUD Drenthe

Bijlagen
- Rapportage hercontroles d.d. 21 maart 2018 en d.d. 26 maart 2018

In afschift aan:
- Flipse Izeboud Advocaten, t.a.v. [redacted] Postbus 5528, 4801 DZ Breda
- Politie Noord-Nederland (per e-mail)

provincie Drenthe

Bontrup Vastgoed en Materieel B.V.
t.a.v. de directie
Heistraat 28
5445 AS LANDHORST

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	20 april 2018
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2017-00019186
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	Rapportage hercontroles d.d. 21 maart 2018 en 26 maart 2018
Onderwerp:	Voornemen invorderingsbesluit Oosterwijk 32b Nieuw-Dordrecht

AANTEKENEN MET HANDTEKENING RETOUR

Geachte directie,

Inleiding
Bij ons besluit van 6 februari 2018, kenmerk Z2017-000019186, is aan u een tweetal lasten onder dwangsom opgelegd. Aan last 1 is niet tijdig voldaan zodat er een vijftal dwangsommen zijn verbeurd. Gelet hierop zijn wij voornemens om tot invordering van de verbeurde dwangsommen over te gaan.

Last onder dwangsom
In deze brief is als last 1 opgenomen het verzoek om de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen binnen uw inrichting te verminderen tot 8.000 ton. Deze teveel opgeslagen avi-bodemassen (>8.000 ton) dienen te worden afgevoerd naar een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en). Uit eerder verkregen weeggegevens blijkt dat er een hoeveelheid van 24.411,18 ton op uw bedrijfslocatie in Nieuw-Dordrecht aanwezig was.

Constatering
Tijdens de controle op 21 maart 2017 is door onze toezichthouder, [redacted] geconstateerd dat u op 14 maart 2018, 15 maart 2018, 16 maart 2018, 19 maart 2018 en 20 maart 2018 de hoeveelheid opgeslagen avi bodemassen op uw bedrijfsterrein boven de toegestane 8.000 ton niet had afgevoerd. Hiermee heeft u op genoemde data niet voldaan aan de lastgeving. Deze constatering is gedaan op basis van gegevens die door Attero Wijster, op verzoek, aan onze toezichthouder zijn verstrekt. Vervolgens is vastgesteld dat op 21 maart 2018 om 14:22 uur een hoeveelheid van 12.939,46 ton in totaal is afgevoerd vanaf de locatie Oosterwijk WZ 32 Nieuw-Dordrecht naar Attero te Wijster. Dit betekent dat op 21 maart 2018 op uw bedrijfslocatie nog 11.472,52 ton avi-bodemassen lag opgeslagen.

Op 26 maart 2018 is opnieuw een administratieve hercontrole uitgevoerd en is vastgesteld dat op vrijdag 23 maart 2018 een hoeveelheid van 1400,14 ton AEC bodemassen (lees: avi bodemassen) is afgevoerd van uw bedrijfslocatie naar Attero te Wijster. Dit betekent dat op 23 maart 2018 de opgeslagen hoeveelheid avi bodemassen, 7.893,60 ton bedroeg. Hiermee is de hoeveelheid opgeslagen avi-bodemassen verminderd tot de vergunde situatie van een opslag van maximaal 8.000 ton.

Verbeurde dwangsom
Doordat u niet tijdig aan de lastgeving heeft voldaan zijn door u op 14 maart 2018, 15 maart 2018, 16 maart 2018, 19 maart 2018 en 20 maart 2018 dagelijks dwangsommen verbeurd van € 20.000,--. Dit betekent dat inmiddels de maximale dwangsom is verbeurd van € 100.000,--.

Verzoek tot betaling
Op grond van artikel 5:33 Awb moet u de dwangsom betalen binnen zes weken nadat zij van rechtswege is verbeurd. Wij verzoeken u het bedrag van € 100.000,- per ommegaande, doch uiterlijk binnen 6 weken na dagtekening van deze brief over te maken op bankrekeningnummer [redacted] ten name van de provincie Drenthe onder vermelding van 'dwangsom' en bovenstaand kenmerknummer.

Invorderingsbeschikking
Niet betaling van de dwangsom heeft in de regel tot gevolg dat wij ten opzichte van u zullen overgaan tot het nemen van invorderingsmaatregelen waarbij wij u tevens rente, gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten in rekening zullen brengen. Een en ander verwoorden wij in besluit, de zogeheten invorderingsbeschikking, waartegen rechtsmiddelen (bezwaar en beroep) kunnen worden aangewend.

Dit voornemen is gestuurd aan Bontrup Exploitatie B.V., Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding. Iedere B.V en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding zijn afzonderlijk aansprakelijk voor de nakoming van de opgelegde last. Het voldoen door de ene partij bevrijdt evenwel ook de andere partij.

Zienswijze
Wij hebben het voornemen om bij niet tijdige betaling de dwangsom in te vorderen. Op grond van artikel 4:8 Awb stellen wij u hierbij in de gelegenheid uw zienswijze te geven ten aanzien van ons voornemen om de verbeurde dwangsom in te vorderen. U kunt tot twee weken na de datum van verzending van deze brief uw zienswijzen met betrekking tot ons voornemen schriftelijk dan wel mondeling naar voren brengen.
De schriftelijke reactie kunt u zenden aan:
Provincie Drenthe, Postbus 122 te (9400 AC) Assen.
Voor het geven van uw mondelinge zienswijze kunt u contact opnemen met [redacted] van RUD Drenthe.

Geen besluit
Deze brief is geen besluit maar slechts een vaststelling van een feit. U kunt daartegen geen bezwaar maken. Tegen de hiervoor genoemde invorderingsbeschikking kunt u wel bezwaar indienen. Gezien de last onder dwangsom inmiddels onherroepelijk is geworden kan bij een bezwaar slechts de wijze van vaststelling van de verbeuring ter sprake komen. Wij zullen u bij het toezenden van die beschikking informeren over de wijze waarop u bezwaar kunt indienen.

Deze brief wordt aangetekend met handtekening retour en per gewone post aan u verstuurd.

Vervolg
Wij wijzen u erop dat als de overtreding wordt herhaald er een nieuwe last onder dwangsom zal worden opgelegd.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens deze,

[redacted]
A. Ayal
Teamleider Juridisch RUD Drenthe

Bijlagen
- Rapportage hercontroles d.d. 21 maart 2018 en d.d. 26 maart 2018

In afschift aan:
- Flipse Izeboud Advocaten, t.a.v. [redacted] Postbus 5528, 4801 DZ Breda
- Politie Noord-Nederland (per e-mail)

Proces verbaal van bevindingen

Procesverbaal van bevindingen hercontrole Bontrup Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht

Op woens*dag 21 maart 2018* omstreeks 13:00 uur heb ik, [redacted] *senior toezichthouder Bodem en BOA,* werkzaam bij de RUD Drenthe, in opdracht van de provincie Drenthe een controle uitgevoerd bij Bontrup B.V., gevestigd aan *Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht.*

Tijdens deze controle heb ik gezien dat er een trailer (fa. W. Philips, kenteken [redacted] werd geladen door een kraan van de firma De Waard (zie foto 1). Reden voor de controle is het feit dat er meer dan 8.000 ton avi-bodemas binnen de inrichting ligt opgeslagen, dit terwijl hiervoor geen vergunning is verleend. Dit is een overtreding van voorschrift 7.2. van de vigerende Wm-vergunning en artikel 2.1, eerste lid, sub e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Foto 1

Hiervoor is een last onder dwangsom opgelegd op 6 februari 2018 waarbij gesteld is, dat binnen 5 weken na dagtekening van de verzenddatum van de brief de hoeveelheid opgeslagen AEC-bodemassen binnen de inrichting verminderd diende te worden tot de vergunde hoeveelheid van 8.000 ton.

Op basis van gegevens die ik daarna bij Attero (gesprek met de heren [redacted] en [redacted] heb opgehaald en gevraagd, blijkt dat er op 21 maart 2018 om 14:22 uur een hoeveelheid van 12.939,46 ton in totaal is aangevoerd vanaf de locatie Oosterwijk WZ 32 te Nieuw-Dordrecht naar Attero te Wijster. Uit de eerder verkregen weeggegevens (zie bijlage 1) blijkt dat er een hoeveelheid van 24.411,18 ton op de locatie in Nieuw-Dordrecht aanwezig was. In tabel 1 staat een overzicht van de aanvoerhoeveelheden naar Attero, de daadwerkelijke begeleidingsformulieren zullen te zijner tijd worden verstrekt aan de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe.

Tabel 1: aanvoer AEC-bodemas af Nieuw-Dordrecht naar Attero

Aanvang hoeveelheid: 24.411,18 ton			
	datum	tonnage	resterend
Binnen termijn dwangsom	12-03-2018	1.365,02	23.046,16
Binnen termijn dwangsom	13-03-2018	1.615,48	21.430,68
Dwangsom verbeuren	14-03-2018	1.595,50	19.835,18
	15-03-2018	1.835,52	17.999,66
	16-03-2018	1.832,12	16.167,54
	19-03-2018	1.601,18	14.566,36
	20-03-2018	1.768,02	12.798,34
* aanvoer tot 14:22 uur	21-03-2018*	1.325,82	11.472,52

Geconcludeerd kan worden dat op 14-03, 15-03, 16-03, 19-03, 20-03 en 21-03 tot en met het tijdstip14:22 uur **niet voldaan** is aan de dwangsom, namelijk het verminderen van de hoeveelheid AEC-bodemas tot de vergunde situatie van 8.000 ton.
Op elk van de genoemde dagen is hierdoor een dwangsom verbeurd. Gelet op de aanvoerhoeveelheden zal hoogstwaarschijnlijk vrijdag 23-03-2018 de vergunde situatie worden bereikt.

Opgemaakt te *Emmen* op 22 maart 2018
Door [redacted] *senior toezichthouder Bodem en BOA*

[redacted]

Bijlage 1: overzicht weeggegevens EEW naar Nieuw-Dordrecht
Bijlage 2: overzicht weeggegevens afvoer Nieuw-Dordrecht naar Attero

Proces verbaal van bevindingen

Procesverbaal van bevindingen hercontrole Bontrup Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht

Op maandag *26 maart 2018* heb ik, [redacted] *senior toezichthouder Bodem en BOA,* werkzaam bij de RUD Drenthe, in opdracht van de provincie Drenthe een administratieve controle uitgevoerd in verband met de afvoer van AEC-bodemas van de firma Bontrup B.V., gevestigd aan *Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht.*

Tijdens deze administratieve controle heb ik geconstateerd dat er vrijdag 23 maart 2018 een hoeveelheid van 1400,18 ton AEC-bodemas is afgevoerd naar Attero te Wijster. Reden voor de administratieve controle is het feit dat er meer dan 8.000 ton AEC-bodemas binnen de inrichting ligt opgeslagen, dit terwijl hiervoor geen vergunning is verleend. Dit is een overtreding van voorschrift 7.2. van de vigerende Wm-vergunning en artikel 2.1, eerste lid, sub e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Hiervoor is een last onder dwangsom opgelegd op 6 februari 2018 waarbij gesteld is, dat binnen 5 weken na dagtekening van de verzenddatum van de brief de hoeveelheid opgeslagen AEC-bodemassen binnen de inrichting verminderd diende te worden tot de vergunde hoeveelheid van 8.000 ton.

Op basis van gegevens die ik vanochtend 26 maart 2018 gemaild heb gekregen van [redacted] (weegbrug Attero) blijkt, dat er op 23 maart 2018 een hoeveelheid van 16517,58 ton in totaal is aangevoerd vanaf de locatie Oosterwijk WZ 32 te Nieuw-Dordrecht naar Attero te Wijster (zie bijlage 1 voor overzicht weeggegevens).

In tabel 1 staat een overzicht van de aanvoerhoeveelheden naar Attero, de daadwerkelijke begeleidingsformulieren zullen te zijner tijd worden verstrekt aan de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe.

Tabel 1: aanvoer AEC-bodemas af Nieuw-Dordrecht naar Attero

Aanvang hoeveelheid: 24.411,18 ton				
	PV opgemaakt	datum	tonnage	resterend
Binnen termijn dwangsom	pv 22-03	12-03-2018	1.365,02	23.046,16
Binnen termijn dwangsom	pv 22-03	13-03-2018	1.615,48	21.430,68
Dwangsom verbeuren	pv 22-03	14-03-2018	1.595,50	19.835,18
	pv 22-03	15-03-2018	1.835,52	17.999,66
	pv 22-03	16-03-2018	1.832,12	16.167,54
	pv 22-03	19-03-2018	1.601,18	14.566,36
	pv 22-03	20-03-2018	1.768,02	12.798,34
	pv 23-03	21-03-2018	1.705,74	11.092,60
	pv 23-03	22-03-2018	1.798,86	9.293,74
		23-03-2018	1.400,14	7.893,60

Op 23-03 **<u>is voldaan</u>** aan het gestelde in de dwangsom, namelijk het verminderen van de hoeveelheid AEC-bodemas tot de vergunde situatie van 8.000 ton.
Hierdoor wordt er voor 23-03-2018 geen dwangsom verbeurd.

Opgemaakt te *Assen* op 26 maart 2018
Door [redacted] *senior toezichthouder Bodem en BOA*

[redacted]

Bijlage 1: overzicht weeggegevens afvoer Nieuw-Dordrecht naar Attero

Drenthe

Date : 4-5-2018 06:32:12
From : [redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted] "[redacted] "[redacted]
[redacted]
Subject : Afspraak Bontrup, Provincie Drenthe en RUD
Attachment : image001.jpg;image002.gif;

Goedemorgen [redacted]
Ik heb het verzoek van [redacted] gekregen om een afspraak met u, [redacted] en [redacted] van de RUD in te plannen.
Mijn voorstel zou zijn woensdagmiddag 16 mei om 15.00 uur bij u op locatie. Ik heb vanmorgen contact gehad met uw secretaresse/telefoniste en heb begrepen dat u deze middag nog beschikbaar bent.
Graag verneem ik van u of deze optie past voor u.
Met vriendelijke groet,
[redacted] secretariaat
Tel.nr. [redacted]
Aanwezig: [redacted]
provincie Drenthe

provincie Drenthe

Date : 2-5-2018 12:55:53
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted] **"** [redacted]
Subject : afspraak met Bontrup
Attachment : image001.jpg;

[redacted]

Zou je voor mij, samen met [redacted] *en* [redacted] *een afspraak willen maken bij Bontrup?*

De contactpersoon is [redacted] *(eigenaar/directeur)* [redacted] *of* [redacted]

Het nummer van [redacted] *is* [redacted]
Dat van [redacted] *heb ik niet. Maar ze kunnen bij elkaar in de agenda kijken, of via* [redacted] *van de RUDD*

De [redacted] *heeft hier om verzocht, dus hij is niet verrast* ☺

vriendelijke groet

[redacted]

Date : 19-3-2018 12:34:19
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : Afvoer bodemas Bontrup 1e week
Attachment : IMG_3571.jpg;ATT00001.txt;

Asn	Business Partner	Magazijn bestemming	Weging Intern	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	Totaal
031500056978	INASHCO OPERATIONS BV	OOV_NA DERDEN 30	Nee	1.365,02	1.615,48	1.595,50	1.835,52	1.832,12		8.243,64

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Date : 13-3-2018 14:40:38
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : Afvoer Nieuw Dordrecht

Beste [redacted]

Graag breng ik je even op de hoogte van de ontwikkelingen in Nieuw Dordrecht. Wij zijn gisteren begonnen met de afvoer van de bodemassen. Er is nu 1365 ton (afgelopen maandag) van Nieuw Dordrecht naar Wijster gereden.
De komende weken staat elke dag transport ingepland en ik zal je wekelijks op de hoogte houden met de afvoerstaten. Hoop je hiermee voldoende te hebben ingelicht.

[redacted]

INASHCO

Date : 19-3-2018 13:09:37
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : Afvoer Nieuw Dordrecht
Attachment : Overzicht Bodemas tm Week 11 2018.jpg;Schlacke Bontrup Emmen Totale aanleveringen.pdf;

Dag [redacted]

ik heb inmiddels 2 getallen mbt de hoeveelheid bij aanvang van de afvoer, kun jij hier nog even naar kijken?
Ik zie:
26638 ton (Bontrup)
en
24411 ton (Inashco/EEW)

Dan weet ik even waar we vanuit kunnen gaan. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Overzicht te maken facturen Inashco 2018

AVI Bodemassen

	Inkomende Bodemassen	Reeds opgeslagen Bodemassen	Uitgaande Bodemassen	Bodemas op terrein
Wk 01	1510,14	18259,12	0	19769,26
Wk 02	1887,76	19769,26	0	21657,02
Wk 03	1878,32	21657,02	0	23535,34
Wk 04	1688,52	23535,34	0	25223,86
Wk 05	1414,18	25223,86	0	26638,04
Wk 06	0	26638,04	0	26638,04
Wk 07	0	26638,04	0	26638,04
Wk 08	0	26638,04	0	26638,04
Wk 09	0	26638,04	0	26638,04
Wk 10	0	26638,04	0	26638,04
Wk 11	0	26638,04	0	26638,04

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252203	Elzinga Transport	59BBX6	190112	Schlacke / Rostasche		49,54 t	19,86 t	29,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252212	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		53,18 t	18,58 t	34,60 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252223	Elzinga Transport	37BGL4	190112	Schlacke / Rostasche		54,52 t	19,00 t	35,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252231	Elzinga Transport	34BBD8	190112	Schlacke / Rostasche		49,44 t	17,14 t	32,30 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252245	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		54,36 t	19,82 t	34,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252250	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		49,82 t	18,58 t	31,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252264	Elzinga Transport	37BGL4	190112	Schlacke / Rostasche		51,36 t	19,00 t	32,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252270	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		47,66 t	17,08 t	30,58 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252287	Elzinga Transport	59 BBX 6	190112	Schlacke / Rostasche		52,88 t	19,74 t	33,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252295	Elzinga Transport	12 BHH 7	190112	Schlacke / Rostasche		50,92 t	18,52 t	32,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252306	Elzinga Transport	37BGL4	190112	Schlacke / Rostasche		52,66 t	18,94 t	33,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.10.17	LS252316	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		51,20 t	17,04 t	34,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252367	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,78 t	20,10 t	33,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252371	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		49,00 t	18,76 t	30,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252378	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,28 t	18,80 t	33,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252385	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		49,18 t	16,96 t	32,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252397	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,00 t	20,02 t	32,98 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252407	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		49,26 t	18,68 t	30,58 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252415	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,76 t	18,76 t	34,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252424	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		47,70 t	16,90 t	30,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252430	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,50 t	19,98 t	33,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252435	Elzinga Transport	12BHH7	190112	Schlacke / Rostasche		47,88 t	18,62 t	29,26 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252439	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,24 t	18,70 t	33,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.10.17	LS252446	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,76 t	16,80 t	32,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252472	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		55,24 t	18,58 t	36,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252479	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		50,38 t	18,74 t	31,64 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252483	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		53,94 t	19,00 t	34,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252490	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		50,98 t	17,24 t	33,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252503	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		49,68 t	18,52 t	31,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252508	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,00 t	18,64 t	32,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252511	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,46 t	18,92 t	33,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252515	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		50,98 t	17,16 t	33,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252521	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,12 t	18,48 t	33,64 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252530	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		52,24 t	18,60 t	33,64 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252540	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		51,02 t	17,10 t	33,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.10.17	LS252546	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,64 t	20,06 t	32,58 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.10.17	LS252559	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,90 t	18,76 t	33,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.10.17	LS252566	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		51,10 t	17,06 t	34,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.10.17	LS252573	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		54,12 t	18,64 t	35,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.10.17	LS252579	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		53,90 t	20,02 t	33,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.10.17	LS252583	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,76 t	18,74 t	33,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.10.17	LS252590	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		48,86 t	17,02 t	31,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.10.17	LS252599	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,56 t	18,60 t	32,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.10.17	LS252615	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,98 t	19,96 t	33,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.10.17	LS252622	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		49,72 t	16,96 t	32,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.10.17	LS252635	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		53,46 t	18,50 t	34,96 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252648	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,86 t	18,66 t	35,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252654	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		54,36 t	18,86 t	35,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252665	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		51,06 t	17,28 t	33,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252672	Elzinga Transport	BZ-DR-27	190112	Schlacke / Rostasche		52,80 t	17,10 t	35,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252678	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,84 t	18,60 t	35,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252684	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,88 t	18,78 t	34,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252686	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		51,78 t	17,24 t	34,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252690	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,98 t	17,04 t	33,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252697	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,96 t	18,58 t	34,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252703	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		54,12 t	18,74 t	35,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252708	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		47,70 t	17,16 t	30,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.10.17	LS252724	Elzinga Transport	59-BGX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,04 t	18,50 t	33,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252732	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		54,12 t	18,98 t	35,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252737	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,26 t	17,14 t	33,12 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252742	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,04 t	17,60 t	32,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252750	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,96 t	18,78 t	34,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252761	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		48,26 t	18,94 t	29,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252767	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		49,54 t	17,08 t	32,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252771	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,86 t	17,58 t	33,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252780	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,50 t	18,72 t	33,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252786	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,14 t	18,90 t	33,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252791	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		49,72 t	17,00 t	32,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252799	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,48 t	17,52 t	33,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.10.17	LS252804	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,70 t	18,66 t	35,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252817	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		50,50 t	16,98 t	33,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252825	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		55,84 t	19,02 t	36,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252831	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,38 t	17,24 t	33,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252835	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		49,42 t	17,66 t	31,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252838	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,00 t	18,76 t	33,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252845	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		49,98 t	16,90 t	33,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252849	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		49,38 t	18,94 t	30,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252854	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,94 t	17,16 t	32,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252859	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,28 t	17,60 t	33,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252862	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,38 t	18,72 t	33,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252871	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		49,40 t	16,84 t	32,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252876	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,62 t	18,90 t	33,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252880	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,06 t	17,10 t	32,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252884	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		49,80 t	17,56 t	32,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.11.17	LS252888	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,72 t	18,66 t	34,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.11.17	LS252899	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		50,24 t	17,08 t	33,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.11.17	LS252901	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		55,02 t	19,04 t	35,98 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.11.17	LS252908	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,30 t	17,06 t	35,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.11.17	LS252926	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,66 t	18,54 t	35,12 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.11.17	LS252931	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,52 t	17,48 t	33,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.11.17	LS252938	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		48,26 t	18,98 t	29,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.11.17	LS252945	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		51,58 t	17,40 t	34,18 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

Zahler
Kunde

Warenausgang

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.11.17	LS252948	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,66 t	17,00 t	32,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.11.17	LS252967	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,42 t	18,82 t	32,60 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.11.17	LS252971	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		56,28 t	18,88 t	37,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.11.17	LS252973	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		49,56 t	17,32 t	32,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.11.17	LS252978	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,30 t	16,90 t	35,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.11.17	LS252998	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,48 t	18,74 t	33,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.11.17	LS253000	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,64 t	18,80 t	33,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.11.17	LS253009	Elzinga Transport	34BBD8	190112	Schlacke / Rostasche		46,50 t	17,22 t	29,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.11.17	LS253016	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,08 t	16,84 t	34,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.11.17	LS253113	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,38 t	18,68 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.11.17	LS253121	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		51,32 t	19,06 t	32,26 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.11.17	LS253125	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		50,84 t	17,20 t	33,64 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.11.17	LS253133	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		47,34 t	17,12 t	30,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.11.17	LS253156	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,02 t	18,56 t	34,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.11.17	LS253161	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		50,94 t	18,94 t	32,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.11.17	LS253166	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,46 t	17,10 t	31,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.11.17	LS253170	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,98 t	17,02 t	33,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.11.17	LS253184	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,38 t	18,54 t	34,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.11.17	LS253189	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		53,10 t	18,90 t	34,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.11.17	LS253203	Elzinga Transport	BZ-DR-27	190112	Schlacke / Rostasche		48,94 t	16,94 t	32,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.11.17	LS253220	Elzinga Transport	34 -BBD- 8	190112	Schlacke / Rostasche		46,78 t	17,02 t	29,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.11.17	LS253226	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		50,24 t	18,86 t	31,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.11.17	LS253233	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,38 t	18,78 t	33,60 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.11.17	LS253240	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,84 t	16,92 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.11.17	LS253244	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		51,62 t	16,96 t	34,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.11.17	LS253252	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		53,18 t	18,80 t	34,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.11.17	LS253257	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,10 t	18,72 t	33,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253274	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		47,66 t	16,90 t	30,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253278	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,08 t	18,64 t	33,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253284	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,88 t	17,20 t	34,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253292	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		54,64 t	18,98 t	35,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253301	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		52,48 t	17,02 t	35,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253307	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		54,28 t	18,60 t	35,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253312	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,84 t	17,18 t	33,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253319	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		56,68 t	18,92 t	37,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253336	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		47,52 t	16,96 t	30,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253340	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,08 t	18,56 t	34,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253345	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,06 t	17,12 t	31,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.11.17	LS253348	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,10 t	18,88 t	33,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253360	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,98 t	18,86 t	33,12 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253364	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		52,98 t	18,84 t	34,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253368	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,32 t	17,08 t	34,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253377	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		54,36 t	18,82 t	35,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253385	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,26 t	18,78 t	33,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253390	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		54,18 t	18,78 t	35,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253394	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,00 t	17,02 t	33,98 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253408	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		55,66 t	18,74 t	36,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253415	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		51,76 t	18,74 t	33,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253417	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,22 t	16,96 t	32,26 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253420	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,92 t	18,72 t	34,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.11.17	LS253423	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		51,30 t	18,70 t	32,60 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.11.17	LS253448	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		52,20 t	18,68 t	33,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.11.17	LS253450	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,22 t	16,92 t	34,30 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.11.17	LS253454	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,12 t	18,66 t	34,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.11.17	LS253462	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		55,42 t	18,98 t	36,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.11.17	LS253476	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		53,02 t	18,58 t	34,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.11.17	LS253481	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,72 t	16,84 t	33,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.11.17	LS253487	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,84 t	18,56 t	34,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.11.17	LS253489	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		51,18 t	18,94 t	32,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.11.17	LS253505	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,00 t	18,54 t	31,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253599	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,82 t	17,16 t	32,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253603	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,38 t	17,20 t	33,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253606	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		51,82 t	19,00 t	32,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253613	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,34 t	18,84 t	33,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253622	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,38 t	17,68 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253626	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,68 t	17,08 t	31,60 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253628	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,04 t	17,16 t	33,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253632	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,72 t	18,94 t	33,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253635	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,08 t	18,74 t	34,34 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253640	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,10 t	17,64 t	32,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253645	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,78 t	17,06 t	32,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.11.17	LS253648	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,04 t	17,12 t	31,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.11.17	LS253654	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,72 t	18,72 t	34,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.11.17	LS253657	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,04 t	17,60 t	33,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.11.17	LS253708	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		54,46 t	18,72 t	35,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.11.17	LS253712	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		52,02 t	18,84 t	33,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.11.17	LS253722	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,38 t	17,24 t	32,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.11.17	LS253728	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,58 t	17,26 t	32,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.11.17	LS253739	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		48,52 t	17,34 t	31,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.11.17	LS253757	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		48,76 t	17,28 t	31,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.11.17	LS253781	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,80 t	18,68 t	34,12 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.11.17	LS253799	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,60 t	17,06 t	33,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.11.17	LS253834	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,38 t	18,70 t	33,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.11.17	LS253841	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,50 t	18,88 t	31,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.11.17	LS253847	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,46 t	18,48 t	33,98 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.11.17	LS253866	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		49,12 t	17,22 t	31,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.11.17	LS253886	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,70 t	16,88 t	33,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.11.17	LS253892	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		49,48 t	17,32 t	32,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.11.17	LS253931	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,34 t	19,00 t	33,34 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.11.17	LS253942	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		51,26 t	18,74 t	32,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.11.17	LS254024	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,64 t	17,12 t	34,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.11.17	LS254028	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,70 t	17,36 t	34,34 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.11.17	LS254035	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,20 t	17,20 t	33,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.11.17	LS254065	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,54 t	18,76 t	33,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.11.17	LS254077	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,82 t	18,90 t	31,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.11.17	LS254093	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,86 t	18,54 t	33,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.11.17	LS254100	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,90 t	18,74 t	34,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.11.17	LS254108	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		52,22 t	18,90 t	33,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254140	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,08 t	18,86 t	33,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254145	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		50,96 t	17,30 t	33,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254150	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,22 t	16,92 t	34,30 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254155	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		53,06 t	18,98 t	34,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254162	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		51,34 t	18,78 t	32,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254168	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,18 t	18,80 t	33,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254176	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,42 t	17,26 t	34,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254184	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		53,02 t	18,92 t	34,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254194	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		51,80 t	18,70 t	33,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254198	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,04 t	18,74 t	34,30 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254204	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,02 t	17,20 t	33,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254211	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,52 t	18,88 t	33,64 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254217	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		51,06 t	18,62 t	32,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.11.17	LS254220	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,92 t	17,16 t	32,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254227	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,40 t	18,66 t	32,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254235	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		48,48 t	17,16 t	31,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254244	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,90 t	18,76 t	34,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254251	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		51,94 t	18,94 t	33,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254252	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,04 t	17,10 t	32,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254261	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,58 t	17,12 t	33,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254270	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,76 t	18,72 t	34,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254275	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,96 t	18,90 t	32,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254282	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,00 t	17,08 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254286	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		50,42 t	18,36 t	32,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254291	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,54 t	17,08 t	33,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254298	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		50,44 t	18,68 t	31,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.11.17	LS254302	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,40 t	18,88 t	31,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254310	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,20 t	18,82 t	33,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254315	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,08 t	17,00 t	33,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254327	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,96 t	18,88 t	34,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254334	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		51,62 t	18,76 t	32,86 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254338	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,02 t	18,78 t	34,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254349	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,82 t	16,98 t	33,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254364	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		51,80 t	18,84 t	32,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254371	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,08 t	18,72 t	31,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254380	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,82 t	18,72 t	34,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254387	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,94 t	16,92 t	33,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.11.17	LS254392	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,58 t	18,78 t	33,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254397	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,52 t	16,90 t	33,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254402	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		54,42 t	18,68 t	35,74 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254408	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,42 t	18,72 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254416	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		53,34 t	19,02 t	34,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254427	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		53,38 t	16,84 t	36,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254437	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,62 t	18,62 t	35,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254442	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		53,82 t	18,72 t	35,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254448	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,26 t	18,98 t	33,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254452	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,04 t	17,24 t	33,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254458	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,76 t	18,56 t	34,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.11.17	LS254462	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		52,64 t	18,64 t	34,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254475	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		50,40 t	18,60 t	31,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254479	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,68 t	18,88 t	33,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254484	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,20 t	17,16 t	33,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254492	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,00 t	18,76 t	32,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254495	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,72 t	17,26 t	32,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254503	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,42 t	18,54 t	34,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254509	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,20 t	18,82 t	33,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254519	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,66 t	17,06 t	33,60 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254526	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		50,16 t	18,70 t	31,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254538	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,52 t	18,48 t	35,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254543	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		51,92 t	18,70 t	33,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254548	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,74 t	16,96 t	33,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.11.17	LS254555	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		50,46 t	18,66 t	31,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254598	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,92 t	18,88 t	34,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254603	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,66 t	19,12 t	33,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254608	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,52 t	16,98 t	33,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254613	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		50,96 t	18,70 t	32,26 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254625	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,48 t	18,86 t	33,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254633	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,96 t	19,04 t	33,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254637	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,58 t	16,92 t	32,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254648	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,78 t	18,62 t	33,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254656	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,44 t	18,72 t	33,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254663	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		53,06 t	18,98 t	34,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254665	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,10 t	16,86 t	32,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254666	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		52,04 t	18,56 t	33,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.11.17	LS254672	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,42 t	18,68 t	33,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254680	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,56 t	17,18 t	33,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254683	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,26 t	17,34 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254688	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,58 t	17,56 t	33,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254695	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,80 t	18,58 t	34,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254700	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,58 t	18,68 t	32,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254703	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,42 t	17,14 t	33,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254708	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,20 t	17,28 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254716	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,48 t	17,52 t	33,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254723	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,38 t	18,56 t	33,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254730	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,80 t	18,62 t	33,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254734	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		48,84 t	17,08 t	31,76 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254737	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,62 t	17,24 t	32,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254745	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,30 t	17,46 t	32,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254747	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,84 t	18,48 t	34,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.11.17	LS254750	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		50,18 t	18,56 t	31,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.12.17	LS254758	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,96 t	16,96 t	34,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.12.17	LS254760	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,34 t	17,64 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.12.17	LS254765	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,64 t	17,16 t	32,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.12.17	LS254770	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		54,16 t	18,86 t	35,30 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.12.17	LS254779	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,18 t	18,66 t	32,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.12.17	LS254783	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,98 t	16,96 t	33,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254837	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		48,08 t	16,88 t	31,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254841	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,26 t	18,72 t	33,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254844	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,16 t	17,32 t	31,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254847.1	Elzinga Transport	BV-RZ-46	190112	Schlacke / Rostasche		47,64 t	17,68 t	29,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254849	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		49,38 t	17,70 t	31,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254861	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,36 t	16,84 t	32,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254866	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,52 t	18,68 t	32,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254874	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,50 t	17,24 t	32,26 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254878	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,18 t	17,70 t	33,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254883	Elzinga Transport	BV-RZ-46	190112	Schlacke / Rostasche		50,50 t	17,60 t	32,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254891	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		53,32 t	17,26 t	36,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254894	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,56 t	18,62 t	34,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254898	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,24 t	17,20 t	33,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254902	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		49,50 t	17,60 t	31,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254910	Elzinga Transport	BV-RZ-46	190112	Schlacke / Rostasche		49,74 t	17,50 t	32,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.12.17	LS254912	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,90 t	17,18 t	33,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254926	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,80 t	18,84 t	33,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254929	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,90 t	17,18 t	33,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254935	Elzinga Transport	BZ-TN-99	190112	Schlacke / Rostasche		50,12 t	18,22 t	31,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254941	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,64 t	17,58 t	33,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254945	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,06 t	17,08 t	33,98 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254951	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,54 t	18,78 t	34,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254960	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,86 t	17,10 t	32,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254966	Elzinga Transport	BZTN99	190112	Schlacke / Rostasche		50,60 t	18,30 t	32,30 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254972	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,64 t	17,52 t	33,12 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254980	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,08 t	17,00 t	35,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254988	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,18 t	18,70 t	34,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS254992	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,44 t	17,04 t	32,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS255000	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,38 t	17,44 t	33,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.12.17	LS255006	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,62 t	16,96 t	33,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255013	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,38 t	18,64 t	34,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255017	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		51,86 t	17,28 t	34,58 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255025	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,40 t	17,62 t	32,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255033	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,08 t	16,90 t	32,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255036	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,68 t	18,58 t	35,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255044	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,96 t	17,22 t	32,74 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255053	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,04 t	17,60 t	33,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255062	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,60 t	16,84 t	34,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255065	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,30 t	18,50 t	34,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255075	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,14 t	17,14 t	33,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255080	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,44 t	17,54 t	32,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	06.12.17	LS255082	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,30 t	18,00 t	32,30 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255096	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,90 t	18,84 t	34,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255100	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		55,02 t	19,04 t	35,98 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255104	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		51,78 t	17,10 t	34,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255110	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,92 t	17,48 t	33,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255133	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,16 t	18,80 t	33,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255138	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,72 t	18,96 t	33,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255141	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		47,72 t	17,04 t	30,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255147	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,98 t	17,42 t	33,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255158	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,08 t	18,92 t	33,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255161	Elzinga Transport	BZ6HT-90	190112	Schlacke / Rostasche		54,98 t	18,90 t	36,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	07.12.17	LS255166	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,46 t	17,04 t	33,42 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255175	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		49,98 t	17,46 t	32,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255180	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,12 t	18,76 t	34,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255183	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,80 t	18,90 t	32,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255187	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,70 t	16,98 t	32,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255191	Elzinga Transport	BZ-HT-90	190112	Schlacke / Rostasche		55,16 t	18,86 t	36,30 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255196	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		48,74 t	17,40 t	31,34 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255206	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,66 t	18,68 t	32,98 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255212	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		55,00 t	18,84 t	36,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255220	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,62 t	16,94 t	32,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255226	Elzinga Transport	BZ-HT-90	190112	Schlacke / Rostasche		51,84 t	18,78 t	33,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.12.17	LS255232	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,88 t	17,42 t	33,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255256	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,34 t	18,78 t	33,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255259	Elzinga Transport	BZHT90	190112	Schlacke / Rostasche		54,38 t	19,02 t	35,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255262	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		51,86 t	17,42 t	34,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255267	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,60 t	17,84 t	33,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255278	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		55,50 t	18,70 t	36,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255285	Elzinga Transport	BZHT90	190112	Schlacke / Rostasche		57,30 t	18,96 t	38,34 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255289	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		51,24 t	17,30 t	33,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255294	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,62 t	17,68 t	33,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255304	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,08 t	18,62 t	33,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255309	Elzinga Transport	BZHT90	190112	Schlacke / Rostasche		52,02 t	18,86 t	33,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255313	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,10 t	17,20 t	32,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255317	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		52,06 t	17,62 t	34,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.12.17	LS255323	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,84 t	18,64 t	33,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255329	Elzinga Transport	BZHT90	190112	Schlacke / Rostasche		53,88 t	18,98 t	34,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255334	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,50 t	17,36 t	33,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255347	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,70 t	18,74 t	33,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255350	Elzinga Transport	BZHT90	190112	Schlacke / Rostasche		51,48 t	18,92 t	32,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255353	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,52 t	17,56 t	32,96 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

Zahler
Kunde

Warenausgang

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255357	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,38 t	17,10 t	33,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255368	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,06 t	18,68 t	33,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255371	Elzinga Transport	BZHT90	190112	Schlacke / Rostasche		51,96 t	18,84 t	33,12 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255378	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,06 t	17,54 t	33,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255382	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,50 t	17,04 t	31,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255394	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,68 t	18,60 t	33,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.12.17	LS255401	Elzinga Transport	BZ-DR-27	190112	Schlacke / Rostasche		54,28 t	18,78 t	35,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	13.12.17	LS255414	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		48,90 t	18,24 t	30,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	13.12.17	LS255418	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		51,12 t	16,94 t	34,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	13.12.17	LS255419	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,44 t	18,82 t	34,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	13.12.17	LS255427	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,36 t	18,96 t	33,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	13.12.17	LS255435	Elzinga Transport	BZ-HT-90	190112	Schlacke / Rostasche		52,48 t	18,86 t	33,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	13.12.17	LS255438	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		49,02 t	18,20 t	30,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	13.12.17	LS255440	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		47,78 t	16,92 t	30,86 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	13.12.17	LS255453	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		53,04 t	18,96 t	34,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	13.12.17	LS255459	Elzinga Transport	BZ-HT-90	190112	Schlacke / Rostasche		52,34 t	18,84 t	33,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	13.12.17	LS255465	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		49,62 t	18,16 t	31,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255487	Elzinga Transport	BZ-HT-90	190112	Schlacke / Rostasche		52,80 t	18,88 t	33,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255490	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,66 t	18,08 t	32,58 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255493	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,46 t	17,20 t	32,26 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255497	Elzinga Transport	11-BHV-4	190112	Schlacke / Rostasche		43,90 t	19,94 t	23,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255508	Elzinga Transport	BZ-HT-90	190112	Schlacke / Rostasche		53,40 t	18,86 t	34,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255516	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,48 t	18,78 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255520	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,04 t	18,04 t	32,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255526	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		47,96 t	17,18 t	30,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255528	Elzinga Transport	11-BHV-4	190112	Schlacke / Rostasche		43,96 t	19,92 t	24,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255538	Elzinga Transport	BZ-HT-90	190112	Schlacke / Rostasche		53,44 t	18,74 t	34,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	14.12.17	LS255544	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		54,00 t	18,70 t	35,30 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255569	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		46,70 t	18,34 t	28,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255577	Elzinga Transport	BZHT90	190112	Schlacke / Rostasche		53,22 t	18,96 t	34,26 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255580	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,32 t	18,92 t	32,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255586	Elzinga Transport	11BHV4	190112	Schlacke / Rostasche		42,32 t	19,88 t	22,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255598	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		48,04 t	18,30 t	29,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255609	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		54,98 t	18,88 t	36,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255616	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		54,92 t	18,84 t	36,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255620	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		44,40 t	19,82 t	24,58 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255634	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		49,80 t	18,24 t	31,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255640	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		52,52 t	18,84 t	33,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.12.17	LS255649	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		42,60 t	19,64 t	22,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255676	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,26 t	17,20 t	33,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255688	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		54,60 t	18,94 t	35,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255695	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		52,86 t	17,28 t	35,58 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255702	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		48,86 t	17,48 t	31,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255710	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,80 t	17,56 t	33,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255719	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		58,26 t	18,88 t	39,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255726	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,32 t	17,22 t	33,10 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255732	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		49,90 t	17,42 t	32,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255737	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		43,56 t	19,74 t	23,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255746	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,56 t	17,52 t	34,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255757	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		53,72 t	18,82 t	34,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.12.17	LS255761	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,58 t	17,16 t	33,42 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255773	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,28 t	17,42 t	32,86 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255782	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		50,22 t	17,66 t	32,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255788	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		51,56 t	18,88 t	32,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255799	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,40 t	17,08 t	32,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255810	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		52,18 t	17,40 t	34,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255817	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		52,06 t	17,60 t	34,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255832	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		54,64 t	18,82 t	35,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255839	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,10 t	17,06 t	31,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255847	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,54 t	17,38 t	33,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255853	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		49,38 t	17,54 t	31,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255864	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		53,70 t	18,76 t	34,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.12.17	LS255870	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,82 t	17,02 t	33,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS255924	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,28 t	17,30 t	33,98 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS255933	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		53,98 t	17,48 t	36,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS255939	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		55,02 t	18,90 t	36,12 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS255946	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		51,04 t	16,98 t	34,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS255960	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,02 t	17,24 t	33,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS255973	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		50,42 t	17,42 t	33,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS255980	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		53,58 t	18,84 t	34,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS255991	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,46 t	16,92 t	33,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS256007	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,18 t	17,20 t	32,98 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS256014	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		50,46 t	17,36 t	33,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	20.12.17	LS256029	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,84 t	16,88 t	32,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.12.17	LS256063	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,00 t	17,12 t	32,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.12.17	LS256069	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		51,46 t	17,68 t	33,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.12.17	LS256073	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		54,36 t	18,94 t	35,42 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.12.17	LS256078	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,48 t	17,28 t	32,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.12.17	LS256115	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		53,12 t	18,88 t	34,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.12.17	LS256117	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,58 t	17,22 t	31,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.12.17	LS256122	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,92 t	17,50 t	33,42 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.12.17	LS256128	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		50,70 t	17,60 t	33,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.12.17	LS256137	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		53,40 t	18,74 t	34,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	21.12.17	LS256145	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,72 t	17,10 t	31,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.12.17	LS256164	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		54,44 t	17,42 t	37,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.12.17	LS256173	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		51,00 t	17,52 t	33,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.12.17	LS256179	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,80 t	18,86 t	34,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.12.17	LS256184	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		53,96 t	18,88 t	35,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.12.17	LS256191	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		47,72 t	17,12 t	30,60 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.12.17	LS256208	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,84 t	17,38 t	33,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.12.17	LS256224	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		50,70 t	17,46 t	33,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.12.17	LS256236	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		52,24 t	17,06 t	35,18 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.12.17	LS256277	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,78 t	17,32 t	34,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.12.17	LS256278	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		51,44 t	17,40 t	34,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.12.17	LS256279	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,06 t	17,26 t	32,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.12.17	LS256287	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,86 t	17,26 t	34,60 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.12.17	LS256290	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		51,46 t	17,32 t	34,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.12.17	LS256291	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		52,12 t	17,18 t	34,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256300	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,56 t	17,52 t	33,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256305	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		55,48 t	18,78 t	36,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256310	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		50,32 t	17,72 t	32,60 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256318	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,88 t	17,16 t	33,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256327	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,86 t	17,50 t	33,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256331	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,94 t	18,70 t	33,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256339	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		50,34 t	17,64 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256356	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,18 t	19,14 t	33,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256359	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,80 t	17,10 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256364	Elzinga Transport	BX-TV-87	190112	Schlacke / Rostasche		50,70 t	19,64 t	31,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256369	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,36 t	17,44 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256374	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,98 t	18,66 t	34,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256376	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		49,92 t	17,60 t	32,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256387	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,78 t	17,08 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	27.12.17	LS256389	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,44 t	19,12 t	33,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256399	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,38 t	17,38 t	34,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256405	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,54 t	18,62 t	33,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256409	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		49,80 t	17,48 t	32,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256420	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,78 t	16,96 t	33,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256425	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,72 t	19,00 t	33,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256434	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,26 t	17,34 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256439	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,52 t	18,52 t	34,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256445	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		50,20 t	17,40 t	32,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256455	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,86 t	16,90 t	32,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256466	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,62 t	18,94 t	33,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256475	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,94 t	17,26 t	34,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256479	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,20 t	18,44 t	33,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256486	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		49,40 t	17,36 t	32,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256492	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,72 t	16,86 t	32,86 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	28.12.17	LS256496	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,32 t	17,22 t	33,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256515	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,38 t	18,88 t	34,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256518	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		50,42 t	17,32 t	33,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256521	Elzinga Transport	BS-BN-12	190112	Schlacke / Rostasche		50,84 t	18,38 t	32,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256526	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,34 t	17,26 t	32,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256529	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,22 t	17,18 t	34,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256542	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,10 t	18,82 t	33,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256553	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		49,22 t	17,22 t	32,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256563	Elzinga Transport	BS-BN-12	190112	Schlacke / Rostasche		49,80 t	18,30 t	31,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256569	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,12 t	17,20 t	31,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256575	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,02 t	17,12 t	33,90 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256584	Elzinga Transport	11-BHV-4	190112	Schlacke / Rostasche		45,70 t	19,64 t	26,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256596	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,78 t	18,76 t	34,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256602	Elzinga Transport	ELZINGA 1	190112	Schlacke / Rostasche		47,66 t	17,16 t	30,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256611	Elzinga Transport	BS-BN-12	190112	Schlacke / Rostasche		50,12 t	18,22 t	31,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256618	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,76 t	18,82 t	32,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.12.17	LS256622	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,58 t	17,12 t	31,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256632	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,58 t	17,44 t	33,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256636	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,10 t	18,70 t	33,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256642	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		52,24 t	18,74 t	33,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256654	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		53,00 t	19,16 t	33,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256664	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,66 t	17,26 t	31,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256668	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,02 t	17,38 t	33,64 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256673	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,80 t	18,62 t	33,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256680	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,74 t	18,68 t	33,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256694	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		54,42 t	19,10 t	35,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256703	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,14 t	17,22 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256706	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,58 t	17,34 t	34,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256715	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,32 t	18,56 t	33,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256719	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		52,76 t	18,60 t	34,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256726	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		52,24 t	19,04 t	33,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	02.01.18	LS256731	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,86 t	17,14 t	31,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256774	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,66 t	17,26 t	32,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256782	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,66 t	18,90 t	33,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256788	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		53,06 t	18,82 t	34,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256793	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,94 t	18,96 t	32,98 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256803	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,82 t	17,10 t	31,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256805	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,18 t	17,56 t	33,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256815	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,42 t	18,80 t	32,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256824	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,40 t	18,72 t	32,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256847	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		48,38 t	17,02 t	31,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256851	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		48,56 t	17,50 t	31,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256861	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		50,42 t	18,70 t	31,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	03.01.18	LS256867	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		52,38 t	18,64 t	33,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.01.18	LS256902	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		46,76 t	17,44 t	29,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.01.18	LS256910	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		49,82 t	18,64 t	31,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.01.18	LS256915	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		52,66 t	18,74 t	33,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.01.18	LS256925	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,40 t	16,94 t	31,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.01.18	LS256936	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,04 t	17,36 t	32,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.01.18	LS256944	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		50,90 t	18,58 t	32,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.01.18	LS256953	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,38 t	18,68 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.01.18	LS256960	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,36 t	16,86 t	32,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	04.01.18	LS256964	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,10 t	17,32 t	31,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.01.18	LS256972	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,08 t	18,80 t	33,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.01.18	LS256976	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,38 t	19,10 t	33,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.01.18	LS256984	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,28 t	17,06 t	31,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.01.18	LS256995	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,98 t	17,24 t	32,74 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.01.18	LS256997	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,56 t	18,80 t	32,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.01.18	LS257007	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,96 t	19,08 t	33,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.01.18	LS257017	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,50 t	17,02 t	32,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.01.18	LS257022	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,50 t	17,20 t	33,30 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.01.18	LS257035	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,70 t	18,74 t	33,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	05.01.18	LS257044	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,00 t	19,00 t	33,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257067	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,24 t	17,08 t	33,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257071	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,76 t	19,06 t	33,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257074	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,84 t	16,88 t	32,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257080	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,54 t	18,60 t	34,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257092	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,12 t	17,06 t	33,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257097	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,36 t	19,00 t	33,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257105	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,74 t	16,82 t	31,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257112	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,44 t	18,54 t	34,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257120	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,48 t	17,34 t	32,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257125	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		51,96 t	18,94 t	33,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257131	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,66 t	16,96 t	33,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257135	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,64 t	18,48 t	34,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	08.01.18	LS257141	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,20 t	17,24 t	33,96 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257156	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,68 t	18,78 t	33,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257159	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,56 t	17,28 t	32,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257163	Elzinga Transport	72-BBB-4	190112	Schlacke / Rostasche		49,04 t	15,96 t	33,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257177	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,96 t	17,16 t	32,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257179	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,62 t	18,74 t	33,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257185	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,50 t	17,22 t	32,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257189	Elzinga Transport	72-BBB-4	190112	Schlacke / Rostasche		49,08 t	16,00 t	33,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257199	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		51,24 t	17,10 t	34,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257208	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,90 t	18,68 t	33,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257213	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,06 t	17,16 t	32,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257222	Elzinga Transport	72-BBB-4	190112	Schlacke / Rostasche		49,06 t	15,96 t	33,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	09.01.18	LS257232	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		48,16 t	17,38 t	30,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257243	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,36 t	18,58 t	32,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257250	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,12 t	17,12 t	32,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257264	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,76 t	17,34 t	32,42 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257271	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,76 t	19,06 t	33,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257279	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,64 t	18,58 t	33,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257287	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,64 t	17,08 t	32,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257307	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,82 t	17,28 t	33,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257311	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		52,36 t	19,02 t	33,34 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257320	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,80 t	18,52 t	33,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257329	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,96 t	17,04 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	10.01.18	LS257338	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		49,68 t	17,66 t	32,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257395	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		55,00 t	18,76 t	36,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257403	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,90 t	17,02 t	33,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257413	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,24 t	17,60 t	33,64 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257425	Elzinga Transport	28BJR3	190112	Schlacke / Rostasche		54,80 t	18,82 t	35,98 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257435	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,68 t	18,74 t	34,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257447	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,34 t	16,94 t	33,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257458	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,66 t	17,54 t	33,12 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257468	Elzinga Transport	28BJR3	190112	Schlacke / Rostasche		50,26 t	18,76 t	31,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257485	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		50,40 t	18,66 t	31,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257491	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,96 t	16,86 t	33,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257497	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		51,64 t	17,46 t	34,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	11.01.18	LS257505	Elzinga Transport	28-BJR-3	190112	Schlacke / Rostasche		52,94 t	18,70 t	34,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.01.18	LS257521	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		48,54 t	18,66 t	29,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.01.18	LS257526	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		47,88 t	16,84 t	31,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.01.18	LS257532	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,42 t	17,08 t	32,34 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.01.18	LS257548	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		53,40 t	18,64 t	34,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.01.18	LS257555	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,64 t	18,76 t	32,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.01.18	LS257561	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,44 t	18,58 t	32,86 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.01.18	LS257568	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,70 t	16,96 t	31,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.01.18	LS257576	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,44 t	17,04 t	32,40 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	12.01.18	LS257587	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		50,46 t	18,60 t	31,86 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257628	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,26 t	17,28 t	30,98 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257636	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,00 t	18,86 t	32,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257639	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,64 t	17,44 t	32,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257646	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		51,20 t	18,68 t	32,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257657	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,38 t	17,26 t	33,12 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257662	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,06 t	18,78 t	34,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257669	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,72 t	17,36 t	32,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257672	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,32 t	17,68 t	32,64 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257680	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,44 t	18,62 t	33,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257684	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,60 t	18,74 t	32,86 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257689	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,82 t	17,20 t	32,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257696	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,52 t	18,72 t	33,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257699	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,38 t	17,34 t	33,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	15.01.18	LS257704	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		53,04 t	18,62 t	34,42 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257719	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,78 t	18,62 t	34,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257727	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,06 t	17,22 t	32,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257734	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,10 t	17,30 t	31,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257738	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		53,88 t	18,82 t	35,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257753	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,22 t	18,60 t	34,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257760	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,64 t	17,14 t	33,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257764	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,58 t	17,24 t	32,34 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257769	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,58 t	18,76 t	33,82 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257783	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,04 t	18,56 t	33,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257797	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,00 t	17,08 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257800	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		48,84 t	17,18 t	31,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	16.01.18	LS257806	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,00 t	18,68 t	33,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257819	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,78 t	18,86 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257827	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,56 t	17,06 t	31,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257832	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		48,10 t	17,14 t	30,96 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257838	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		51,62 t	18,62 t	33,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257849	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,44 t	18,76 t	33,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257852	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,26 t	16,92 t	32,34 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257861	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		48,98 t	17,06 t	31,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257871	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		54,72 t	18,52 t	36,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257880	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,58 t	18,66 t	32,92 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257884	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,38 t	16,84 t	32,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257894	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,66 t	16,96 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	17.01.18	LS257901	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		51,80 t	18,80 t	33,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257919	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,10 t	18,62 t	33,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257920	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,06 t	16,88 t	32,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257924	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,88 t	17,28 t	32,60 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257932	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,76 t	19,00 t	33,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257938	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,92 t	18,44 t	33,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257948	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,90 t	16,76 t	32,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257952	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,40 t	17,12 t	32,28 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257964	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		51,32 t	18,66 t	32,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257972	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,68 t	18,50 t	33,18 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257975	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,46 t	16,94 t	32,52 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	18.01.18	LS257984	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		48,70 t	17,08 t	31,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.01.18	LS257998	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,40 t	18,84 t	33,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.01.18	LS258002	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,50 t	16,94 t	32,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.01.18	LS258007	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,42 t	18,76 t	33,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.01.18	LS258013	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,82 t	17,06 t	32,76 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.01.18	LS258032	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,32 t	18,82 t	33,50 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.01.18	LS258042	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,88 t	16,88 t	33,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.01.18	LS258063	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		51,82 t	18,68 t	33,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	19.01.18	LS258069	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,26 t	17,02 t	32,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.01.18	LS258099	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		51,86 t	18,70 t	33,16 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.01.18	LS258102	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,22 t	18,60 t	33,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.01.18	LS258169	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,90 t	17,20 t	32,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	22.01.18	LS258173	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,48 t	17,34 t	32,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.01.18	LS258248	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,50 t	17,50 t	33,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.01.18	LS258259	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		52,62 t	18,68 t	33,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.01.18	LS258265	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,30 t	18,56 t	33,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.01.18	LS258268	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,40 t	16,98 t	33,42 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	23.01.18	LS258274	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,28 t	17,14 t	33,14 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.01.18	LS258340	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,64 t	16,98 t	32,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.01.18	LS258347	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,68 t	17,12 t	32,56 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.01.18	LS258388	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		51,56 t	18,52 t	33,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.01.18	LS258400	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,28 t	18,60 t	33,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	24.01.18	LS258410	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		50,36 t	17,48 t	32,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.01.18	LS258433	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,78 t	17,32 t	32,46 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.01.18	LS258437	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		53,90 t	18,82 t	35,08 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.01.18	LS258477	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,98 t	17,24 t	32,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.01.18	LS258482	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		51,90 t	18,64 t	33,26 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	25.01.18	LS258495	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,00 t	17,26 t	31,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.01.18	LS258516	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,22 t	17,18 t	32,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	26.01.18	LS258550	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,78 t	17,16 t	32,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258592	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,02 t	17,28 t	32,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258600	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		51,62 t	18,58 t	33,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258605	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		48,64 t	17,42 t	31,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258612	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		49,70 t	18,22 t	31,48 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258618	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		48,64 t	17,22 t	31,42 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258625	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,38 t	18,48 t	33,90 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258629	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,88 t	17,34 t	32,54 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258636	Elzinga Transport	ELZINGA 4	190112	Schlacke / Rostasche		50,32 t	18,22 t	32,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258651	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,78 t	17,20 t	32,58 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258658	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,34 t	18,46 t	33,88 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258666	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,04 t	17,38 t	32,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	29.01.18	LS258668	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		52,52 t	18,16 t	34,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258679	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,36 t	17,16 t	33,20 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258683	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		53,22 t	18,78 t	34,44 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258687	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,60 t	17,28 t	32,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258690	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		51,12 t	18,02 t	33,10 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258702	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,00 t	17,06 t	32,94 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258707	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,06 t	18,72 t	33,34 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258712	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,82 t	17,20 t	32,62 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258725	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		52,02 t	17,98 t	34,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258740	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,24 t	17,00 t	33,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258748	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,98 t	18,62 t	34,36 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258754	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,50 t	17,12 t	32,38 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	30.01.18	LS258757	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		49,48 t	17,90 t	31,58 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258766	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,44 t	17,12 t	32,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258773	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,68 t	18,62 t	34,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258777	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,74 t	16,96 t	32,78 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258779	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		50,88 t	18,20 t	32,68 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258790	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,86 t	17,02 t	32,84 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258796	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,32 t	18,52 t	33,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258803	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,12 t	16,90 t	32,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258810	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		50,34 t	18,12 t	32,22 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258818	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		50,02 t	17,02 t	33,00 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258839	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,52 t	16,86 t	33,66 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	31.01.18	LS258841	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		50,82 t	18,08 t	32,74 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.02.18	LS258861	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,50 t	18,80 t	33,70 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.02.18	LS258864	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		50,18 t	17,12 t	33,06 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.02.18	LS258868	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,22 t	17,18 t	32,04 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.02.18	LS258875	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		50,32 t	18,00 t	32,32 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.02.18	LS258890	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		52,00 t	18,76 t	33,24 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.02.18	LS258893	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		49,76 t	17,04 t	32,72 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.02.18	LS258900	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		49,92 t	17,12 t	32,80 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.02.18	LS258903	Elzinga Transport	ELZINGA 3	190112	Schlacke / Rostasche		50,44 t	17,96 t	32,48 t	

EEW-Kunden-Nachweis-Statistik-Gewichte

vom: 01.01.2017 00:00
bis: 07.02.2018 00:00

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

Zahler
Kunde

Erzeuger	EN-Nr.	Datum	BelegNr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo	Brutto	Tara	Menge	Anz. Lief.
Warenausgang												
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	01.02.18	LS258930	Elzinga Transport	ELZINGA 2	190112	Schlacke / Rostasche		18,70 t	18,68 t	0,02 t	
EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	**030120000001**					**190112**	**Schlacke / Rostasche**				**24.411,18 t**	**737**
Summe Kunde: 0001	**EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.**										**24.411,18 t**	**737**
Summe Zahler: 0398	**Inashco Operations B.V.**										**24.411,18 t**	**737**

Date : 28-11-2017 19:11:04
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : Afvoer tonnen EEW Farmsum
Attachment : Slakken week 47-2017.pdf;Slakken week 46-2017.pdf;Slakken week 45-2017.pdf;Inashco week 44-2017.pdf;Inashco week 43-2017.pdf;

Hallo [redacted]

Hierbij het totaaloverzicht van de aanvoer van de bodemassen vanaf EEW.

wk 43: 1518t
wk 44: 1845t
wk 45: 1713t
wk 46: 1693t
wk 48: 2024t

totaal 8793t

Met vriendelijke groet, Kind Regards,
Mit freundlichen Grüßen, Cordialement vôtre,

[redacted]
Manager ADR Operations
Inashco B.V.
Mobile [redacted]
Phone [redacted]

INASHCO
Vamweg 7
9418 TM Wijster
Netherlands
Phone +31 (0)885 611 600
KvK: [redacted]

EEW-Kundenlieferungen-quer

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 20.11.2017 00:00
bis: 27.11.2017 00:00

Datum	Kunde Beleg-Nr.	Erzeuger	EN-Nr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo-Nr.	1.Zeit	2.Zeit	Tonnage
				Zeitraum							
20.11.17	LS253882	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		06:03	06:56	32,98 t
20.11.17	LS253886	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		06:33	07:37	33,82 t
20.11.17	LS253892	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		07:09	08:02	32,16 t
20.11.17	LS253899	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	94-BJX-7	190112	Schlacke / Rostasche		07:16	08:38	31,28 t
20.11.17	LS253918	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	BZ-DR-27	190112	Schlacke / Rostasche		10:03	10:42	33,92 t
20.11.17	LS253924	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		10:36	11:15	33,06 t
20.11.17	LS253931	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		11:10	11:48	33,34 t
20.11.17	LS253942	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		12:17	12:59	32,52 t
20.11.17	LS253964	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		14:12	15:33	33,66 t
20.11.17	LS253969	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		14:15	16:06	33,00 t
20.11.17	LS253972	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		15:38	16:49	32,62 t
				20.Nov 2017							*362,36 t*
21.11.17	LS254016	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	59BBX6	190112	Schlacke / Rostasche			06:45	34,20 t
21.11.17	LS254024	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		06:35	07:21	34,52 t
21.11.17	LS254028	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		07:00	08:00	34,34 t
21.11.17	LS254035	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		07:01	08:42	33,00 t
21.11.17	LS254051	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	BZ-DR-27	190112	Schlacke / Rostasche		09:52	10:35	34,38 t
21.11.17	LS254057	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		10:24	11:14	34,24 t
21.11.17	LS254065	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		11:04	11:53	33,78 t
21.11.17	LS254072	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		11:21	12:37	29,30 t
21.11.17	LS254077	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		12:13	13:19	31,92 t
21.11.17	LS254093	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		14:22	15:05	33,32 t
21.11.17	LS254100	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		14:34	15:47	34,16 t
21.11.17	LS254108	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		15:50	16:42	33,32 t
				21.Nov 2017							*400,48 t*
22.11.17	LS254140	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		05:57	06:53	33,22 t
22.11.17	LS254145	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		06:40	07:34	33,66 t
22.11.17	LS254150	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		07:10	08:08	34,30 t
22.11.17	LS254155	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		07:52	08:46	34,08 t
22.11.17	LS254162	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		08:58	09:43	32,56 t
22.11.17	LS254168	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		09:24	10:24	33,38 t
22.11.17	LS254176	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		09:58	11:13	34,16 t
22.11.17	LS254184	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		11:51	12:39	34,10 t
22.11.17	LS254194	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		12:50	13:40	33,10 t
22.11.17	LS254198	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		13:27	14:22	34,30 t
22.11.17	LS254204	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		14:18	15:09	33,82 t
22.11.17	LS254211	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		15:04	15:44	33,64 t
22.11.17	LS254217	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		16:25	17:02	32,44 t
22.11.17	LS254220	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		16:29	17:34	32,76 t
				22.Nov 2017							*469,52 t*
23.11.17	LS254227	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		05:57	06:49	32,74 t
23.11.17	LS254235	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		06:37	07:27	31,32 t

EEW-Kundenlieferungen-quer

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 20.11.2017 00:00
bis: 27.11.2017 00:00

Kunde Datum	Beleg-Nr.	Erzeuger	EN-Nr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo-Nr.	1.Zeit	2.Zeit	Tonnage
				Zeitraum							
23.11.17	LS254244	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		08:02	08:39	34,14 t
23.11.17	LS254251	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		08:35	09:20	33,00 t
23.11.17	LS254252	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		08:44	09:51	32,94 t
23.11.17	LS254261	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		09:56	11:03	33,46 t
23.11.17	LS254270	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		11:39	12:18	34,04 t
23.11.17	LS254275	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		12:30	13:06	32,06 t
23.11.17	LS254282	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		13:03	13:43	32,92 t
23.11.17	LS254286	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche			14:23	32,06 t
23.11.17	LS254291	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		14:01	14:57	33,46 t
23.11.17	LS254298	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		14:52	15:57	31,76 t
23.11.17	LS254302	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		15:37	16:37	31,52 t
				23.Nov 2017							*425,42 t*
24.11.17	LS254310	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		05:58	06:41	33,38 t
24.11.17	LS254315	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		06:46	07:25	33,08 t
24.11.17	LS254327	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		08:16	08:56	34,08 t
24.11.17	LS254334	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		08:44	09:29	32,86 t
24.11.17	LS254338	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		09:16	10:08	34,24 t
24.11.17	LS254349	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		09:49	10:49	33,84 t
24.11.17	LS254364	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		11:50	12:30	32,96 t
24.11.17	LS254371	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		12:37	13:11	31,36 t
24.11.17	LS254380	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		13:31	14:18	34,10 t
24.11.17	LS254387	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		14:03	14:58	33,02 t
24.11.17	LS254392	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		14:52	15:33	33,80 t
				24.Nov 2017							*366,72 t*
Summe Kunde:	**0001**	**EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.**									**2.024,50 t**

Summe: Warenausgang **2.024,50 t**

Gesamtsumme aller Warenrichtungen: **2.024,50 t**

gewählte Parameter:

Warenrichtung	Warenausgang
Verdichtung:	Tag
Einzelnachweise:	ja
Materialgruppe(n):	- D-Sorten

EEW-Kundenlieferungen-quer

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 13.11.2017 00:00
bis: 20.11.2017 00:00

Datum	Kunde Beleg-Nr.	Erzeuger	EN-Nr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo-Nr.	1.Zeit	2.Zeit	Tonnage
				Zeitraum							
13.11.17	LS253558	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	NL 612307	Baan Transport	BT-SV-81	190113*	Filterstaub, der gefährliche Stoffe ent			12:41	25,32 t
				13.Nov 2017							*25,32 t*
14.11.17	LS253596	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	NL 612307	Kielholz & Rybicki Speditions GmbH	EICKR851	190113*	Filterstaub, der gefährliche Stoffe ent			08:45	23,30 t
14.11.17	LS253599	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		07:15	08:59	32,66 t
14.11.17	LS253603	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		07:25	09:26	33,18 t
14.11.17	LS253606	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		07:28	10:01	32,82 t
14.11.17	LS253613	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		07:29	10:38	33,50 t
14.11.17	LS253622	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		11:14	11:58	32,70 t
14.11.17	LS253626	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		11:25	12:25	31,60 t
14.11.17	LS253628	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		11:51	13:03	33,88 t
14.11.17	LS253632	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		12:28	13:41	33,78 t
14.11.17	LS253635	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		13:13	14:19	34,34 t
14.11.17	LS253640	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		14:39	15:30	32,46 t
14.11.17	LS253645	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		15:23	16:11	32,72 t
14.11.17	LS253648	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		15:56	16:49	31,92 t
				14.Nov 2017							*418,86 t*
15.11.17	LS253654	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		05:58	06:56	34,00 t
15.11.17	LS253657	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		06:28	07:38	33,44 t
15.11.17	LS253660	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche			08:12	33,90 t
15.11.17	LS253664	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche			08:59	33,22 t
15.11.17	LS253670	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		08:09	09:31	32,98 t
15.11.17	LS253672	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	BZ-DR-27	190112	Schlacke / Rostasche		08:24	10:13	34,48 t
15.11.17	LS253677	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		09:23	10:48	34,14 t
15.11.17	LS253684	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		10:12	11:26	32,00 t
15.11.17	LS253688	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	NL 612307	Kielholz & Rybicki Speditions GmbH	NDH KR557	190113*	Filterstaub, der gefährliche Stoffe ent			12:03	25,50 t
15.11.17	LS253708	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		15:01	15:45	35,74 t
15.11.17	LS253712	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		15:47	16:31	33,18 t
15.11.17	LS253717	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	NL 612307	Kielholz & Rybicki Speditions GmbH	EICKR852	190113*	Filterstaub, der gefährliche Stoffe ent			18:27	25,00 t
15.11.17	LS253718	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	NL 612307	Kielholz & Rybicki Speditions GmbH	EICKR853	190113*	Filterstaub, der gefährliche Stoffe ent			19:28	22,88 t
				15.Nov 2017							*410,46 t*
16.11.17	LS253722	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		06:04	06:44	32,14 t
16.11.17	LS253728	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		06:16	07:26	32,32 t
16.11.17	LS253736	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		07:02	08:03	33,00 t
16.11.17	LS253739	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		07:33	08:41	31,18 t
16.11.17	LS253744	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		08:24	09:15	33,44 t
16.11.17	LS253746	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		09:07	10:03	34,20 t
16.11.17	LS253750	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	BZ-DR-27	190112	Schlacke / Rostasche		09:19	10:47	33,48 t
16.11.17	LS253753	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	34-BDD-8	190112	Schlacke / Rostasche		09:52	11:17	33,12 t
16.11.17	LS253757	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		11:14	11:54	31,48 t
16.11.17	LS253770	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	NL 612307	Kielholz & Rybicki Speditions GmbH	NDH KR132	190113*	Filterstaub, der gefährliche Stoffe ent			13:32	24,44 t
16.11.17	LS253781	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		14:39	15:28	34,12 t
16.11.17	LS253787	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	37BGL4	190112	Schlacke / Rostasche		15:46	16:40	33,44 t

EEW-Kundenlieferungen-quer

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 13.11.2017 00:00
bis: 20.11.2017 00:00

Datum	Kunde Beleg-Nr.	Erzeuger	EN-Nr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo-Nr.	1.Zeit	2.Zeit	Tonnage
				Zeitraum							
16.11.17	LS253789	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		16:47	17:29	31,42 t
				16.Nov 2017							*417,78 t*
17.11.17	LS253796	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	59BPX6	190112	Schlacke / Rostasche		05:59	06:46	33,26 t
17.11.17	LS253799	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		06:31	07:17	33,54 t
17.11.17	LS253804	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	34BBD8	190112	Schlacke / Rostasche		06:52	08:00	31,58 t
17.11.17	LS253809	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	12BHH7	190112	Schlacke / Rostasche		07:44	08:35	30,26 t
17.11.17	LS253821	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		09:44	10:22	34,60 t
17.11.17	LS253823	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	NL 612307	Kielholz & Rybicki Speditions GmbH	EICKR852	190113*	Filterstaub, der gefährliche Stoffe ent			10:42	25,10 t
17.11.17	LS253834	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		11:11	11:44	33,68 t
17.11.17	LS253841	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		11:47	12:34	31,62 t
17.11.17	LS253847	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		13:05	14:01	33,98 t
17.11.17	LS253860	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	37BGL4	190112	Schlacke / Rostasche		14:17	15:01	35,50 t
17.11.17	LS253862	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		14:31	15:36	33,92 t
17.11.17	LS253866	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		15:31	16:12	31,90 t
17.11.17	LS253873	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		15:12	16:56	31,78 t
				17.Nov 2017							*420,72 t*
Summe Kunde:	**0001**	**EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.**									**1.693,14 t**

Summe: Warenausgang **1.693,14 t**

Gesamtsumme aller Warenrichtungen: **1.693,14 t**

gewählte Parameter:

Warenrichtung	Warenausgang					
Verdichtung:	Tag					
Einzelnachweise:	ja					
Materialgruppe(n):	- A-Sorten	- B-Sorten	- C-Sorten	- D-Sorten	- Divers	- E-Sorten
	- keine Einstellung					

EEW-Kundenlieferungen-quer

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 06.11.2017 00:00
bis: 13.11.2017 00:00

Datum	Kunde Beleg-Nr.	Erzeuger	EN-Nr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo-Nr.	1.Zeit	2.Zeit	Tonnage
				Zeitraum							
06.11.17	LS253113	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		06:03	06:52	32,70 t
06.11.17	LS253121	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		06:32	07:22	32,26 t
06.11.17	LS253125	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		07:03	07:58	33,64 t
06.11.17	LS253133	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		07:38	08:32	30,22 t
06.11.17	LS253156	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		10:26	11:10	34,46 t
06.11.17	LS253161	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		10:46	11:55	32,00 t
06.11.17	LS253166	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		11:42	12:36	31,36 t
06.11.17	LS253170	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		12:01	13:25	33,96 t
06.11.17	LS253184	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		14:21	15:03	34,84 t
06.11.17	LS253189	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		14:50	15:41	34,20 t
				06.Nov 2017							*329,64 t*
07.11.17	LS253203	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZ-DR-27	190112	Schlacke / Rostasche		06:00	06:50	32,00 t
07.11.17	LS253220	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 -BBD- 8	190112	Schlacke / Rostasche		06:22	10:12	29,76 t
07.11.17	LS253226	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		07:01	10:53	31,38 t
07.11.17	LS253233	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		07:02	11:33	33,60 t
07.11.17	LS253240	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		12:02	12:40	32,92 t
07.11.17	LS253244	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		12:42	13:25	34,66 t
07.11.17	LS253252	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		13:20	14:09	34,38 t
07.11.17	LS253257	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		13:57	14:48	33,38 t
				07.Nov 2017							*262,08 t*
08.11.17	LS253274	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		06:05	06:56	30,76 t
08.11.17	LS253278	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		06:31	07:36	33,44 t
08.11.17	LS253284	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		07:10	08:12	34,68 t
08.11.17	LS253292	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		07:58	08:51	35,66 t
08.11.17	LS253301	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		09:34	10:14	35,46 t
08.11.17	LS253307	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		10:04	10:52	35,68 t
08.11.17	LS253312	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		10:37	11:28	33,66 t
08.11.17	LS253319	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		11:49	12:36	37,76 t
08.11.17	LS253336	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		13:22	14:11	30,56 t
08.11.17	LS253340	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		13:47	14:59	34,52 t
08.11.17	LS253345	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		14:16	15:48	31,94 t
08.11.17	LS253348	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		15:22	16:31	33,22 t
				08.Nov 2017							*407,34 t*
09.11.17	LS253360	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		06:01	06:47	33,12 t
09.11.17	LS253364	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		06:38	07:22	34,14 t
09.11.17	LS253368	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		07:14	07:51	34,24 t
09.11.17	LS253377	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		08:16	08:57	35,54 t
09.11.17	LS253385	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		09:16	10:03	33,48 t
09.11.17	LS253390	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		09:51	10:45	35,40 t
09.11.17	LS253394	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		10:18	11:20	33,98 t
09.11.17	LS253408	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		11:53	12:34	36,92 t
09.11.17	LS253415	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		13:37	14:14	33,02 t

EEW-Kundenlieferungen-quer

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 06.11.2017 00:00
bis: 13.11.2017 00:00

Datum	Kunde Beleg-Nr.	Erzeuger	EN-Nr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo-Nr.	1.Zeit	2.Zeit	Tonnage
				Zeitraum							
09.11.17	LS253417	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		14:23	15:00	32,26 t
09.11.17	LS253420	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		14:31	15:46	34,20 t
09.11.17	LS253423	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		15:03	16:25	32,60 t
				09.Nov 2017							*408,90 t*
10.11.17	LS253448	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		06:00	08:58	33,52 t
10.11.17	LS253450	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		06:25	09:28	34,30 t
10.11.17	LS253454	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		07:09	10:06	34,46 t
10.11.17	LS253462	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		08:01	10:52	36,44 t
10.11.17	LS253476	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		11:38	12:18	34,44 t
10.11.17	LS253481	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		11:54	12:49	33,88 t
10.11.17	LS253487	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		12:30	13:27	34,28 t
10.11.17	LS253489	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		13:18	14:09	32,24 t
10.11.17	LS253505	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		15:33	16:27	31,46 t
				10.Nov 2017							*305,02 t*
Summe Kunde:	0001	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.									1.712,98 t

Summe: Warenausgang 1.712,98 t

Gesamtsumme aller Warenrichtungen: 1.712,98 t

gewählte Parameter:

Warenrichtung	Warenausgang					
Verdichtung:	Tag					
Einzelnachweise:	ja					
Materialgruppe(n):	- A-Sorten	- B-Sorten	- C-Sorten	- D-Sorten	- Divers	- E-Sorten
	- keine Einstellung					

EEW-Kundenlieferungen-quer

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 30.10.2017 00:00
bis: 05.11.2017 00:00

Datum	Kunde Beleg-Nr.	Erzeuger	EN-Nr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo-Nr.	1.Zeit	2.Zeit	Tonnage
				Zeitraum							
30.10.17	LS252648	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		06:02	06:48	35,20 t
30.10.17	LS252654	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		06:17	07:25	35,50 t
30.10.17	LS252665	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		06:45	08:26	33,78 t
30.10.17	LS252672	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZ-DR-27	190112	Schlacke / Rostasche		07:12	09:01	35,70 t
30.10.17	LS252678	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		09:20	09:58	35,24 t
30.10.17	LS252684	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		09:51	10:35	34,10 t
30.10.17	LS252686	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		10:55	11:42	34,54 t
30.10.17	LS252690	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		11:26	12:12	33,94 t
30.10.17	LS252697	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		12:57	13:40	34,38 t
30.10.17	LS252703	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		13:35	14:18	35,38 t
30.10.17	LS252708	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		14:15	14:54	30,54 t
30.10.17	LS252724	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BGX-6	190112	Schlacke / Rostasche		16:18	16:52	33,54 t
				30.Okt 2017							*411,84 t*
31.10.17	LS252732	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		05:59	06:49	35,14 t
31.10.17	LS252737	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		06:20	07:23	33,12 t
31.10.17	LS252742	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		07:14	08:00	32,44 t
31.10.17	LS252750	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		08:13	08:54	34,18 t
31.10.17	LS252761	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		09:15	10:02	29,32 t
31.10.17	LS252767	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		09:55	10:51	32,46 t
31.10.17	LS252771	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		10:37	11:26	33,28 t
31.10.17	LS252780	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		12:07	12:46	33,78 t
31.10.17	LS252786	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		12:55	13:44	33,24 t
31.10.17	LS252791	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		13:16	14:23	32,72 t
31.10.17	LS252799	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		14:32	15:19	33,96 t
31.10.17	LS252804	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		15:14	16:01	35,04 t
				31.Okt 2017							*398,68 t*
01.11.17	LS252817	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		06:05	06:47	33,52 t
01.11.17	LS252825	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		06:29	07:50	36,82 t
01.11.17	LS252831	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		06:59	08:17	33,14 t
01.11.17	LS252835	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		07:24	08:55	31,76 t
01.11.17	LS252838	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		08:06	09:38	33,24 t
01.11.17	LS252845	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		09:19	10:23	33,08 t
01.11.17	LS252849	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		10:13	11:08	30,44 t
01.11.17	LS252854	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		10:48	12:04	32,78 t
01.11.17	LS252859	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		11:25	12:47	33,68 t
01.11.17	LS252862	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		12:43	13:38	33,66 t
01.11.17	LS252871	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		13:19	14:36	32,56 t
01.11.17	LS252876	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		14:05	15:29	33,72 t
01.11.17	LS252880	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		14:30	16:08	32,96 t
01.11.17	LS252884	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		15:13	17:02	32,24 t
01.11.17	LS252888	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		16:04	17:46	34,06 t
				01.Nov 2017							*497,66 t*

EEW-Kundenlieferungen-quer

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 30.10.2017 00:00
bis: 05.11.2017 00:00

Kunde Datum	Beleg-Nr.	Erzeuger	EN-Nr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo-Nr.	1.Zeit	2.Zeit	Tonnage
				Zeitraum							
02.11.17	LS252899	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		06:26	07:05	33,16 t
02.11.17	LS252901	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		06:27	07:47	35,98 t
02.11.17	LS252908	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		06:59	08:30	35,24 t
02.11.17	LS252926	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		10:11	11:02	35,12 t
02.11.17	LS252931	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		10:43	11:51	33,04 t
02.11.17	LS252938	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		11:24	12:39	29,28 t
02.11.17	LS252945	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		11:59	13:41	34,18 t
02.11.17	LS252948	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		12:42	14:29	32,66 t
				02.Nov 2017							*268,66 t*
03.11.17	LS252967	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		06:08	07:08	32,60 t
03.11.17	LS252971	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		06:31	07:49	37,40 t
03.11.17	LS252973	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		07:04	08:32	32,24 t
03.11.17	LS252978	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		07:17	09:15	35,40 t
03.11.17	LS252998	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		10:44	11:27	33,74 t
03.11.17	LS253000	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		11:12	12:05	33,84 t
03.11.17	LS253009	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34BBD8	190112	Schlacke / Rostasche		12:31	13:14	29,28 t
03.11.17	LS253016	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		12:49	13:50	34,24 t
				03.Nov 2017							*268,74 t*
Summe Kunde:	0001	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.									1.845,58 t
Summe:	Warenausgang										1.845,58 t

Gesamtsumme aller Warenrichtungen: 1.845,58 t

gewählte Parameter:

Warenrichtung	Warenausgang					
Verdichtung:	Tag					
Einzelnachweise:	ja					
Materialgruppe(n):	- A-Sorten	- B-Sorten	- C-Sorten	- D-Sorten	- Divers	- E-Sorten
	- keine Einstellung					

EEW-Kundenlieferungen-quer

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 23.10.2017 00:00
bis: 29.10.2017 00:00

Datum	Kunde Beleg-Nr.	Erzeuger	EN-Nr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo-Nr.	1.Zeit	2.Zeit	Tonnage
24.10.17	LS252203	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59BBX6	190112	Schlacke / Rostasche		06:02	07:11	29,68 t
24.10.17	LS252212	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		06:21	08:13	34,60 t
24.10.17	LS252223	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37BGL4	190112	Schlacke / Rostasche		06:26	09:09	35,52 t
24.10.17	LS252231	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34BBD8	190112	Schlacke / Rostasche		06:54	09:52	32,30 t
24.10.17	LS252245	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		10:08	11:15	34,54 t
24.10.17	LS252250	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		10:53	11:41	31,24 t
24.10.17	LS252264	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37BGL4	190112	Schlacke / Rostasche		12:06	12:51	32,36 t
24.10.17	LS252270	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		12:39	13:27	30,58 t
24.10.17	LS252287	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59 BBX 6	190112	Schlacke / Rostasche		14:25	15:07	33,14 t
24.10.17	LS252295	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12 BHH 7	190112	Schlacke / Rostasche		14:39	15:50	32,40 t
24.10.17	LS252306	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37BGL4	190112	Schlacke / Rostasche		15:56	16:55	33,72 t
24.10.17	LS252316	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		16:40	17:34	34,16 t
25.10.17	LS252367	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		05:57	06:53	33,68 t
25.10.17	LS252371	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		06:28	07:30	30,24 t
25.10.17	LS252378	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		07:09	08:06	33,48 t
25.10.17	LS252385	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		07:34	08:43	32,22 t
25.10.17	LS252397	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		09:35	10:14	32,98 t
25.10.17	LS252407	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		10:11	11:05	30,58 t
25.10.17	LS252415	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		10:41	11:42	34,00 t
25.10.17	LS252424	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		12:05	13:01	30,80 t
25.10.17	LS252430	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		13:20	14:01	33,52 t
25.10.17	LS252435	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12BHH7	190112	Schlacke / Rostasche		14:08	14:58	29,26 t
25.10.17	LS252439	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		14:51	15:34	33,54 t
25.10.17	LS252446	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		15:42	16:31	32,96 t
26.10.17	LS252472	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		05:51	06:55	36,66 t
26.10.17	LS252479	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		06:26	07:31	31,64 t
26.10.17	LS252483	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		06:28	08:09	34,94 t
26.10.17	LS252490	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		07:31	08:47	33,74 t
26.10.17	LS252503	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		09:27	10:06	31,16 t
26.10.17	LS252508	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		09:54	10:48	32,36 t
26.10.17	LS252511	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		10:35	11:29	33,54 t
26.10.17	LS252515	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		11:14	12:16	33,82 t
26.10.17	LS252521	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		13:05	13:48	33,64 t
26.10.17	LS252530	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		13:36	14:39	33,64 t
26.10.17	LS252540	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		15:18	16:13	33,92 t
26.10.17	LS252546	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		16:12	16:52	32,58 t
27.10.17	LS252559	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		06:00	07:02	33,14 t
27.10.17	LS252566	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		06:11	07:41	34,04 t
27.10.17	LS252573	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		06:44	08:32	35,48 t
27.10.17	LS252579	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		07:14	09:33	33,88 t
27.10.17	LS252583	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		09:33	10:20	33,02 t
27.10.17	LS252590	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		10:10	11:08	31,84 t

EEW-Kundenlieferungen-quer

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 23.10.2017 00:00
bis: 29.10.2017 00:00

Datum	Kunde Beleg-Nr.	Erzeuger	EN-Nr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo-Nr.	1.Zeit	2.Zeit	Tonnage
27.10.17	LS252599	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		10:57	11:59	32,96 t
27.10.17	LS252615	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		13:13	13:55	33,02 t
27.10.17	LS252622	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		13:33	14:45	32,76 t
27.10.17	LS252635	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		15:02	15:59	34,96 t
Summe Kunde:	0001	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.									1.518,24 t

Summe: Warenausgang 1.518,24 t

Gesamtsumme aller Warenrichtungen: 1.518,24 t

gewählte Parameter:

Warenrichtung	Warenausgang					
Verdichtung:	keine					
Einzelnachweise:	ja					
Materialgruppe(n):	- A-Sorten	- B-Sorten	- C-Sorten	- D-Sorten	- Divers	- E-Sorten
	- keine Einstellung					

Date : 28-11-2017 19:11:04
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : Afvoer tonnen EEW Farmsum
Attachment : Slakken week 47-2017.pdf;Slakken week 46-2017.pdf;Slakken week 45-2017.pdf;Inashco week 44-2017.pdf;Inashco week 43-2017.pdf;

Hallo [redacted]

Hierbij het totaaloverzicht van de aanvoer van de bodemassen vanaf EEW.

wk 43: 1518t
wk 44: 1845t
wk 45: 1713t
wk 46: 1693t
wk 48: 2024t

totaal 8793t

Met vriendelijke groet, Kind Regards,
Mit freundlichen Grüßen, Cordialement vôtre,

[redacted]
Manager ADR Operations
Inashco B.V.
Mobile [redacted]
Phone [redacted]

INASHCO
Vamweg 7
9418 TM Wijster
Netherlands
Phone +31 (0)885 611 600
KvK: [redacted]

EEW-Kundenlieferungen-quer

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 20.11.2017 00:00
bis: 27.11.2017 00:00

Datum	Kunde Beleg-Nr.	Erzeuger	EN-Nr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo-Nr.	1.Zeit	2.Zeit	Tonnage
				Zeitraum							
20.11.17	LS253882	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		06:03	06:56	32,98 t
20.11.17	LS253886	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		06:33	07:37	33,82 t
20.11.17	LS253892	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		07:09	08:02	32,16 t
20.11.17	LS253899	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	94-BJX-7	190112	Schlacke / Rostasche		07:16	08:38	31,28 t
20.11.17	LS253918	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	BZ-DR-27	190112	Schlacke / Rostasche		10:03	10:42	33,92 t
20.11.17	LS253924	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		10:36	11:15	33,06 t
20.11.17	LS253931	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		11:10	11:48	33,34 t
20.11.17	LS253942	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		12:17	12:59	32,52 t
20.11.17	LS253964	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		14:12	15:33	33,66 t
20.11.17	LS253969	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		14:15	16:06	33,00 t
20.11.17	LS253972	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		15:38	16:49	32,62 t
				20.Nov 2017							*362,36 t*
21.11.17	LS254016	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	59BBX6	190112	Schlacke / Rostasche			06:45	34,20 t
21.11.17	LS254024	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		06:35	07:21	34,52 t
21.11.17	LS254028	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		07:00	08:00	34,34 t
21.11.17	LS254035	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		07:01	08:42	33,00 t
21.11.17	LS254051	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	BZ-DR-27	190112	Schlacke / Rostasche		09:52	10:35	34,38 t
21.11.17	LS254057	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		10:24	11:14	34,24 t
21.11.17	LS254065	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		11:04	11:53	33,78 t
21.11.17	LS254072	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		11:21	12:37	29,30 t
21.11.17	LS254077	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		12:13	13:19	31,92 t
21.11.17	LS254093	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		14:22	15:05	33,32 t
21.11.17	LS254100	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		14:34	15:47	34,16 t
21.11.17	LS254108	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		15:50	16:42	33,32 t
				21.Nov 2017							*400,48 t*
22.11.17	LS254140	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		05:57	06:53	33,22 t
22.11.17	LS254145	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		06:40	07:34	33,66 t
22.11.17	LS254150	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		07:10	08:08	34,30 t
22.11.17	LS254155	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		07:52	08:46	34,08 t
22.11.17	LS254162	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		08:58	09:43	32,56 t
22.11.17	LS254168	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		09:24	10:24	33,38 t
22.11.17	LS254176	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		09:58	11:13	34,16 t
22.11.17	LS254184	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		11:51	12:39	34,10 t
22.11.17	LS254194	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		12:50	13:40	33,10 t
22.11.17	LS254198	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		13:27	14:22	34,30 t
22.11.17	LS254204	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		14:18	15:09	33,82 t
22.11.17	LS254211	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		15:04	15:44	33,64 t
22.11.17	LS254217	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		16:25	17:02	32,44 t
22.11.17	LS254220	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		16:29	17:34	32,76 t
				22.Nov 2017							*469,52 t*
23.11.17	LS254227	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		05:57	06:49	32,74 t
23.11.17	LS254235	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		06:37	07:27	31,32 t

EEW-Kundenlieferungen-quer

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 20.11.2017 00:00
bis: 27.11.2017 00:00

Kunde Datum	Beleg-Nr.	Erzeuger	EN-Nr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo-Nr.	1.Zeit	2.Zeit	Tonnage
				Zeitraum							
23.11.17	LS254244	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		08:02	08:39	34,14 t
23.11.17	LS254251	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		08:35	09:20	33,00 t
23.11.17	LS254252	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		08:44	09:51	32,94 t
23.11.17	LS254261	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		09:56	11:03	33,46 t
23.11.17	LS254270	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		11:39	12:18	34,04 t
23.11.17	LS254275	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		12:30	13:06	32,06 t
23.11.17	LS254282	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		13:03	13:43	32,92 t
23.11.17	LS254286	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche			14:23	32,06 t
23.11.17	LS254291	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		14:01	14:57	33,46 t
23.11.17	LS254298	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		14:52	15:57	31,76 t
23.11.17	LS254302	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		15:37	16:37	31,52 t
				23.Nov 2017							*425,42 t*
24.11.17	LS254310	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		05:58	06:41	33,38 t
24.11.17	LS254315	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		06:46	07:25	33,08 t
24.11.17	LS254327	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		08:16	08:56	34,08 t
24.11.17	LS254334	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		08:44	09:29	32,86 t
24.11.17	LS254338	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		09:16	10:08	34,24 t
24.11.17	LS254349	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		09:49	10:49	33,84 t
24.11.17	LS254364	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		11:50	12:30	32,96 t
24.11.17	LS254371	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		12:37	13:11	31,36 t
24.11.17	LS254380	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		13:31	14:18	34,10 t
24.11.17	LS254387	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		14:03	14:58	33,02 t
24.11.17	LS254392	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		14:52	15:33	33,80 t
				24.Nov 2017							*366,72 t*
Summe Kunde:	**0001**	**EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.**									**2.024,50 t**

Summe: Warenausgang **2.024,50 t**

Gesamtsumme aller Warenrichtungen: **2.024,50 t**

gewählte Parameter:

Warenrichtung	Warenausgang
Verdichtung:	Tag
Einzelnachweise:	ja
Materialgruppe(n):	- D-Sorten

EEW-Kundenlieferungen-quer

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 13.11.2017 00:00
bis: 20.11.2017 00:00

Datum	Kunde Beleg-Nr.	Erzeuger	EN-Nr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo-Nr.	1.Zeit	2.Zeit	Tonnage
				Zeitraum							
13.11.17	LS253558	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	NL 612307	Baan Transport	BT-SV-81	190113*	Filterstaub, der gefährliche Stoffe ent			12:41	25,32 t
				13.Nov 2017							*25,32 t*
14.11.17	LS253596	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	NL 612307	Kielholz & Rybicki Speditions GmbH	EICKR851	190113*	Filterstaub, der gefährliche Stoffe ent			08:45	23,30 t
14.11.17	LS253599	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		07:15	08:59	32,66 t
14.11.17	LS253603	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		07:25	09:26	33,18 t
14.11.17	LS253606	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		07:28	10:01	32,82 t
14.11.17	LS253613	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		07:29	10:38	33,50 t
14.11.17	LS253622	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		11:14	11:58	32,70 t
14.11.17	LS253626	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		11:25	12:25	31,60 t
14.11.17	LS253628	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		11:51	13:03	33,88 t
14.11.17	LS253632	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		12:28	13:41	33,78 t
14.11.17	LS253635	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		13:13	14:19	34,34 t
14.11.17	LS253640	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		14:39	15:30	32,46 t
14.11.17	LS253645	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		15:23	16:11	32,72 t
14.11.17	LS253648	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		15:56	16:49	31,92 t
				14.Nov 2017							*418,86 t*
15.11.17	LS253654	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		05:58	06:56	34,00 t
15.11.17	LS253657	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		06:28	07:38	33,44 t
15.11.17	LS253660	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche			08:12	33,90 t
15.11.17	LS253664	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche			08:59	33,22 t
15.11.17	LS253670	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		08:09	09:31	32,98 t
15.11.17	LS253672	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	BZ-DR-27	190112	Schlacke / Rostasche		08:24	10:13	34,48 t
15.11.17	LS253677	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		09:23	10:48	34,14 t
15.11.17	LS253684	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		10:12	11:26	32,00 t
15.11.17	LS253688	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	NL 612307	Kielholz & Rybicki Speditions GmbH	NDH KR557	190113*	Filterstaub, der gefährliche Stoffe ent			12:03	25,50 t
15.11.17	LS253708	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		15:01	15:45	35,74 t
15.11.17	LS253712	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		15:47	16:31	33,18 t
15.11.17	LS253717	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	NL 612307	Kielholz & Rybicki Speditions GmbH	EICKR852	190113*	Filterstaub, der gefährliche Stoffe ent			18:27	25,00 t
15.11.17	LS253718	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	NL 612307	Kielholz & Rybicki Speditions GmbH	EICKR853	190113*	Filterstaub, der gefährliche Stoffe ent			19:28	22,88 t
				15.Nov 2017							*410,46 t*
16.11.17	LS253722	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		06:04	06:44	32,14 t
16.11.17	LS253728	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		06:16	07:26	32,32 t
16.11.17	LS253736	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		07:02	08:03	33,00 t
16.11.17	LS253739	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		07:33	08:41	31,18 t
16.11.17	LS253744	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		08:24	09:15	33,44 t
16.11.17	LS253746	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		09:07	10:03	34,20 t
16.11.17	LS253750	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	BZ-DR-27	190112	Schlacke / Rostasche		09:19	10:47	33,48 t
16.11.17	LS253753	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	34-BDD-8	190112	Schlacke / Rostasche		09:52	11:17	33,12 t
16.11.17	LS253757	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		11:14	11:54	31,48 t
16.11.17	LS253770	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	NL 612307	Kielholz & Rybicki Speditions GmbH	NDH KR132	190113*	Filterstaub, der gefährliche Stoffe ent			13:32	24,44 t
16.11.17	LS253781	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		14:39	15:28	34,12 t
16.11.17	LS253787	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	37BGL4	190112	Schlacke / Rostasche		15:46	16:40	33,44 t

EEW-Kundenlieferungen-quer

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 13.11.2017 00:00
bis: 20.11.2017 00:00

Datum	Kunde Beleg-Nr.	Erzeuger	EN-Nr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo-Nr.	1.Zeit	2.Zeit	Tonnage
				Zeitraum							
16.11.17	LS253789	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		16:47	17:29	31,42 t
				16.Nov 2017							*417,78 t*
17.11.17	LS253796	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	59BPX6	190112	Schlacke / Rostasche		05:59	06:46	33,26 t
17.11.17	LS253799	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		06:31	07:17	33,54 t
17.11.17	LS253804	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	34BBD8	190112	Schlacke / Rostasche		06:52	08:00	31,58 t
17.11.17	LS253809	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	12BHH7	190112	Schlacke / Rostasche		07:44	08:35	30,26 t
17.11.17	LS253821	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		09:44	10:22	34,60 t
17.11.17	LS253823	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	NL 612307	Kielholz & Rybicki Speditions GmbH	EICKR852	190113*	Filterstaub, der gefährliche Stoffe ent			10:42	25,10 t
17.11.17	LS253834	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		11:11	11:44	33,68 t
17.11.17	LS253841	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		11:47	12:34	31,62 t
17.11.17	LS253847	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		13:05	14:01	33,98 t
17.11.17	LS253860	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	37BGL4	190112	Schlacke / Rostasche		14:17	15:01	35,50 t
17.11.17	LS253862	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		14:31	15:36	33,92 t
17.11.17	LS253866	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		15:31	16:12	31,90 t
17.11.17	LS253873	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	070041751486	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		15:12	16:56	31,78 t
				17.Nov 2017							*420,72 t*
Summe Kunde:	**0001**	**EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.**									**1.693,14 t**

Summe: Warenausgang **1.693,14 t**

Gesamtsumme aller Warenrichtungen: **1.693,14 t**

gewählte Parameter:

Warenrichtung	Warenausgang					
Verdichtung:	Tag					
Einzelnachweise:	ja					
Materialgruppe(n):	- A-Sorten	- B-Sorten	- C-Sorten	- D-Sorten	- Divers	- E-Sorten
	- keine Einstellung					

EEW-Kundenlieferungen-quer

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 06.11.2017 00:00
bis: 13.11.2017 00:00

Datum	Kunde Beleg-Nr.	Erzeuger	EN-Nr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo-Nr.	1.Zeit	2.Zeit	Tonnage
				Zeitraum							
06.11.17	LS253113	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		06:03	06:52	32,70 t
06.11.17	LS253121	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		06:32	07:22	32,26 t
06.11.17	LS253125	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		07:03	07:58	33,64 t
06.11.17	LS253133	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		07:38	08:32	30,22 t
06.11.17	LS253156	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		10:26	11:10	34,46 t
06.11.17	LS253161	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		10:46	11:55	32,00 t
06.11.17	LS253166	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		11:42	12:36	31,36 t
06.11.17	LS253170	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		12:01	13:25	33,96 t
06.11.17	LS253184	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		14:21	15:03	34,84 t
06.11.17	LS253189	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		14:50	15:41	34,20 t
				06.Nov 2017							*329,64 t*
07.11.17	LS253203	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZ-DR-27	190112	Schlacke / Rostasche		06:00	06:50	32,00 t
07.11.17	LS253220	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 -BBD- 8	190112	Schlacke / Rostasche		06:22	10:12	29,76 t
07.11.17	LS253226	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		07:01	10:53	31,38 t
07.11.17	LS253233	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		07:02	11:33	33,60 t
07.11.17	LS253240	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		12:02	12:40	32,92 t
07.11.17	LS253244	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		12:42	13:25	34,66 t
07.11.17	LS253252	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		13:20	14:09	34,38 t
07.11.17	LS253257	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		13:57	14:48	33,38 t
				07.Nov 2017							*262,08 t*
08.11.17	LS253274	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		06:05	06:56	30,76 t
08.11.17	LS253278	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		06:31	07:36	33,44 t
08.11.17	LS253284	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		07:10	08:12	34,68 t
08.11.17	LS253292	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		07:58	08:51	35,66 t
08.11.17	LS253301	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		09:34	10:14	35,46 t
08.11.17	LS253307	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		10:04	10:52	35,68 t
08.11.17	LS253312	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		10:37	11:28	33,66 t
08.11.17	LS253319	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		11:49	12:36	37,76 t
08.11.17	LS253336	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		13:22	14:11	30,56 t
08.11.17	LS253340	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		13:47	14:59	34,52 t
08.11.17	LS253345	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		14:16	15:48	31,94 t
08.11.17	LS253348	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		15:22	16:31	33,22 t
				08.Nov 2017							*407,34 t*
09.11.17	LS253360	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		06:01	06:47	33,12 t
09.11.17	LS253364	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		06:38	07:22	34,14 t
09.11.17	LS253368	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		07:14	07:51	34,24 t
09.11.17	LS253377	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		08:16	08:57	35,54 t
09.11.17	LS253385	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		09:16	10:03	33,48 t
09.11.17	LS253390	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		09:51	10:45	35,40 t
09.11.17	LS253394	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		10:18	11:20	33,98 t
09.11.17	LS253408	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		11:53	12:34	36,92 t
09.11.17	LS253415	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		13:37	14:14	33,02 t

EEW-Kundenlieferungen-quer

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 06.11.2017 00:00
bis: 13.11.2017 00:00

Datum	Kunde Beleg-Nr.	Erzeuger	EN-Nr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo-Nr.	1.Zeit	2.Zeit	Tonnage
				Zeitraum							
09.11.17	LS253417	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		14:23	15:00	32,26 t
09.11.17	LS253420	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		14:31	15:46	34,20 t
09.11.17	LS253423	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		15:03	16:25	32,60 t
				09.Nov 2017							*408,90 t*
10.11.17	LS253448	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		06:00	08:58	33,52 t
10.11.17	LS253450	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		06:25	09:28	34,30 t
10.11.17	LS253454	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		07:09	10:06	34,46 t
10.11.17	LS253462	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		08:01	10:52	36,44 t
10.11.17	LS253476	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		11:38	12:18	34,44 t
10.11.17	LS253481	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		11:54	12:49	33,88 t
10.11.17	LS253487	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		12:30	13:27	34,28 t
10.11.17	LS253489	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		13:18	14:09	32,24 t
10.11.17	LS253505	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		15:33	16:27	31,46 t
				10.Nov 2017							*305,02 t*
Summe Kunde:	0001	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.									1.712,98 t

Summe: Warenausgang 1.712,98 t

Gesamtsumme aller Warenrichtungen: 1.712,98 t

gewählte Parameter:

Warenrichtung	Warenausgang					
Verdichtung:	Tag					
Einzelnachweise:	ja					
Materialgruppe(n):	- A-Sorten	- B-Sorten	- C-Sorten	- D-Sorten	- Divers	- E-Sorten
	- keine Einstellung					

EEW-Kundenlieferungen-quer

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 30.10.2017 00:00
bis: 05.11.2017 00:00

Datum	Kunde Beleg-Nr.	Erzeuger	EN-Nr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo-Nr.	1.Zeit	2.Zeit	Tonnage
				Zeitraum							
30.10.17	LS252648	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		06:02	06:48	35,20 t
30.10.17	LS252654	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		06:17	07:25	35,50 t
30.10.17	LS252665	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		06:45	08:26	33,78 t
30.10.17	LS252672	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZ-DR-27	190112	Schlacke / Rostasche		07:12	09:01	35,70 t
30.10.17	LS252678	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		09:20	09:58	35,24 t
30.10.17	LS252684	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		09:51	10:35	34,10 t
30.10.17	LS252686	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		10:55	11:42	34,54 t
30.10.17	LS252690	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		11:26	12:12	33,94 t
30.10.17	LS252697	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		12:57	13:40	34,38 t
30.10.17	LS252703	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		13:35	14:18	35,38 t
30.10.17	LS252708	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		14:15	14:54	30,54 t
30.10.17	LS252724	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BGX-6	190112	Schlacke / Rostasche		16:18	16:52	33,54 t
				30.Okt 2017							*411,84 t*
31.10.17	LS252732	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		05:59	06:49	35,14 t
31.10.17	LS252737	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV-BH-77	190112	Schlacke / Rostasche		06:20	07:23	33,12 t
31.10.17	LS252742	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		07:14	08:00	32,44 t
31.10.17	LS252750	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		08:13	08:54	34,18 t
31.10.17	LS252761	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		09:15	10:02	29,32 t
31.10.17	LS252767	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		09:55	10:51	32,46 t
31.10.17	LS252771	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		10:37	11:26	33,28 t
31.10.17	LS252780	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		12:07	12:46	33,78 t
31.10.17	LS252786	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		12:55	13:44	33,24 t
31.10.17	LS252791	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		13:16	14:23	32,72 t
31.10.17	LS252799	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		14:32	15:19	33,96 t
31.10.17	LS252804	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		15:14	16:01	35,04 t
				31.Okt 2017							*398,68 t*
01.11.17	LS252817	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		06:05	06:47	33,52 t
01.11.17	LS252825	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		06:29	07:50	36,82 t
01.11.17	LS252831	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		06:59	08:17	33,14 t
01.11.17	LS252835	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		07:24	08:55	31,76 t
01.11.17	LS252838	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		08:06	09:38	33,24 t
01.11.17	LS252845	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		09:19	10:23	33,08 t
01.11.17	LS252849	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		10:13	11:08	30,44 t
01.11.17	LS252854	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		10:48	12:04	32,78 t
01.11.17	LS252859	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		11:25	12:47	33,68 t
01.11.17	LS252862	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		12:43	13:38	33,66 t
01.11.17	LS252871	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		13:19	14:36	32,56 t
01.11.17	LS252876	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		14:05	15:29	33,72 t
01.11.17	LS252880	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		14:30	16:08	32,96 t
01.11.17	LS252884	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		15:13	17:02	32,24 t
01.11.17	LS252888	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		16:04	17:46	34,06 t
				01.Nov 2017							*497,66 t*

EEW-Kundenlieferungen-quer

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 30.10.2017 00:00
bis: 05.11.2017 00:00

Kunde Datum	Beleg-Nr.	Erzeuger	EN-Nr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo-Nr.	1.Zeit	2.Zeit	Tonnage
				Zeitraum							
02.11.17	LS252899	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		06:26	07:05	33,16 t
02.11.17	LS252901	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		06:27	07:47	35,98 t
02.11.17	LS252908	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		06:59	08:30	35,24 t
02.11.17	LS252926	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		10:11	11:02	35,12 t
02.11.17	LS252931	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	25-BJF-9	190112	Schlacke / Rostasche		10:43	11:51	33,04 t
02.11.17	LS252938	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		11:24	12:39	29,28 t
02.11.17	LS252945	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		11:59	13:41	34,18 t
02.11.17	LS252948	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		12:42	14:29	32,66 t
				02.Nov 2017							*268,66 t*
03.11.17	LS252967	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		06:08	07:08	32,60 t
03.11.17	LS252971	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		06:31	07:49	37,40 t
03.11.17	LS252973	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		07:04	08:32	32,24 t
03.11.17	LS252978	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		07:17	09:15	35,40 t
03.11.17	LS252998	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		10:44	11:27	33,74 t
03.11.17	LS253000	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		11:12	12:05	33,84 t
03.11.17	LS253009	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34BBD8	190112	Schlacke / Rostasche		12:31	13:14	29,28 t
03.11.17	LS253016	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BZDR27	190112	Schlacke / Rostasche		12:49	13:50	34,24 t
				03.Nov 2017							*268,74 t*
Summe Kunde:	0001	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.									1.845,58 t
Summe:	Warenausgang										1.845,58 t

Gesamtsumme aller Warenrichtungen: 1.845,58 t

gewählte Parameter:

Warenrichtung	Warenausgang					
Verdichtung:	Tag					
Einzelnachweise:	ja					
Materialgruppe(n):	- A-Sorten	- B-Sorten	- C-Sorten	- D-Sorten	- Divers	- E-Sorten
	- keine Einstellung					

EEW-Kundenlieferungen-quer

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 23.10.2017 00:00
bis: 29.10.2017 00:00

Datum	Kunde Beleg-Nr.	Erzeuger	EN-Nr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo-Nr.	1.Zeit	2.Zeit	Tonnage
24.10.17	LS252203	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59BBX6	190112	Schlacke / Rostasche		06:02	07:11	29,68 t
24.10.17	LS252212	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		06:21	08:13	34,60 t
24.10.17	LS252223	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37BGL4	190112	Schlacke / Rostasche		06:26	09:09	35,52 t
24.10.17	LS252231	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34BBD8	190112	Schlacke / Rostasche		06:54	09:52	32,30 t
24.10.17	LS252245	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		10:08	11:15	34,54 t
24.10.17	LS252250	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		10:53	11:41	31,24 t
24.10.17	LS252264	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37BGL4	190112	Schlacke / Rostasche		12:06	12:51	32,36 t
24.10.17	LS252270	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		12:39	13:27	30,58 t
24.10.17	LS252287	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59 BBX 6	190112	Schlacke / Rostasche		14:25	15:07	33,14 t
24.10.17	LS252295	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12 BHH 7	190112	Schlacke / Rostasche		14:39	15:50	32,40 t
24.10.17	LS252306	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37BGL4	190112	Schlacke / Rostasche		15:56	16:55	33,72 t
24.10.17	LS252316	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		16:40	17:34	34,16 t
25.10.17	LS252367	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		05:57	06:53	33,68 t
25.10.17	LS252371	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		06:28	07:30	30,24 t
25.10.17	LS252378	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		07:09	08:06	33,48 t
25.10.17	LS252385	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		07:34	08:43	32,22 t
25.10.17	LS252397	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		09:35	10:14	32,98 t
25.10.17	LS252407	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		10:11	11:05	30,58 t
25.10.17	LS252415	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		10:41	11:42	34,00 t
25.10.17	LS252424	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34-BBD-8	190112	Schlacke / Rostasche		12:05	13:01	30,80 t
25.10.17	LS252430	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		13:20	14:01	33,52 t
25.10.17	LS252435	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12BHH7	190112	Schlacke / Rostasche		14:08	14:58	29,26 t
25.10.17	LS252439	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		14:51	15:34	33,54 t
25.10.17	LS252446	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	34 BBD 8	190112	Schlacke / Rostasche		15:42	16:31	32,96 t
26.10.17	LS252472	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		05:51	06:55	36,66 t
26.10.17	LS252479	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		06:26	07:31	31,64 t
26.10.17	LS252483	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		06:28	08:09	34,94 t
26.10.17	LS252490	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		07:31	08:47	33,74 t
26.10.17	LS252503	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		09:27	10:06	31,16 t
26.10.17	LS252508	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		09:54	10:48	32,36 t
26.10.17	LS252511	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		10:35	11:29	33,54 t
26.10.17	LS252515	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		11:14	12:16	33,82 t
26.10.17	LS252521	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		13:05	13:48	33,64 t
26.10.17	LS252530	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		13:36	14:39	33,64 t
26.10.17	LS252540	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BVBH77	190112	Schlacke / Rostasche		15:18	16:13	33,92 t
26.10.17	LS252546	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		16:12	16:52	32,58 t
27.10.17	LS252559	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		06:00	07:02	33,14 t
27.10.17	LS252566	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		06:11	07:41	34,04 t
27.10.17	LS252573	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		06:44	08:32	35,48 t
27.10.17	LS252579	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		07:14	09:33	33,88 t
27.10.17	LS252583	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	59-BBX-6	190112	Schlacke / Rostasche		09:33	10:20	33,02 t
27.10.17	LS252590	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		10:10	11:08	31,84 t

EEW-Kundenlieferungen-quer

30 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.
3001 EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

vom: 23.10.2017 00:00
bis: 29.10.2017 00:00

Datum	Kunde Beleg-Nr.	Erzeuger	EN-Nr.	Spediteur	Fahrzeug	AVV	Materialname	Dispo-Nr.	1.Zeit	2.Zeit	Tonnage
27.10.17	LS252599	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		10:57	11:59	32,96 t
27.10.17	LS252615	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	37-BGL-4	190112	Schlacke / Rostasche		13:13	13:55	33,02 t
27.10.17	LS252622	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	BV BH 77	190112	Schlacke / Rostasche		13:33	14:45	32,76 t
27.10.17	LS252635	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.	030120000001	Elzinga Transport	12-BHH-7	190112	Schlacke / Rostasche		15:02	15:59	34,96 t
Summe Kunde:	0001	EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.									1.518,24 t

Summe: Warenausgang 1.518,24 t

Gesamtsumme aller Warenrichtungen: 1.518,24 t

gewählte Parameter:

Warenrichtung	Warenausgang					
Verdichtung:	keine					
Einzelnachweise:	ja					
Materialgruppe(n):	- A-Sorten	- B-Sorten	- C-Sorten	- D-Sorten	- Divers	- E-Sorten
	- keine Einstellung					

Date : 20-3-2018 16:38:12
From : "[redacted]
To : [redacted]nashco.com" [redacted]nashco.com
Subject : Afvoerstatus Nieuw Dordrecht

Dag [redacted] ik bedoelde 1 bgb per werkdag, zou je kort nog even kort per mail willen aangeven wat je net telefonisch aangaf? Ik doel op de werkwijze mbt de BGb' s. Dan kan ik wellicht de collega's overtuigen.
Zowel Bontrup als Inashco hebben verder geen wettelijke bewaarplicht voor de Begeleidingsbrieven, in deze route heeft alleen Attero dat als ontvanger en melder bij het LMA.

Inashco is als ontdoener met name verplicht de bgb aan de vervoerder te verstrekken.
Verder hebben Bontrup, de Waard en Inashco hier een registratieplicht.

Ik hoop dat het zo duidelijk is.

Ik vraag de bgb' s aan jou omdat dit meest praktisch is.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** [redacted] <[redacted]ruddrenthe.nl>
> **Datum:** 20 maart 2018 om 14:18:41 CET
> **Aan:** [redacted] <[redacted]>
> **Onderwerp: Antw.: Afvoerstatus Nieuw Dordrecht**
>
> Dag [redacted]
> Ik wilde 1 van elke
> Lukt dat?
> Met vr groet
> [redacted]
>
> Verstuurd vanaf mijn iPhone
>
> Op 20 mrt. 2018 om 14:03 heeft [redacted] <[redacted]> het volgende geschreven:
>
> > Hallo [redacted]
> >
> > Hierbij een begeleidingsbrief van vorige week en de afvoer van gisteren.
> > In totaal nu afgevoerd 9845 ton. Nog op locatie (24411t -9845t) 14566 ton.
> >
> > Groeten,
> >
> > [redacted]
> >
> > INASHCO
> >
> > <IMG_6655.jpg>
> >
> > <AED.5.3_AanvoerBodemas031500056978_2018-03-20-07-45-20.xlsx>

Date : 20-3-2018 13:03:51
From : "[redacted]
To : "[redacted]ruddrenthe.nl
Cc : [redacted] "[redacted]
[redacted]bontrup.nl
Subject : Afvoerstatus Nieuw Dordrecht
Attachment : IMG_6655.jpg;AED.5.3_AanvoerBodemas031500056978_2018-03-20-07-45-20.xlsx;

Hallo [redacted]

Hierbij een begeleidingsbrief van vorige week en de afvoer van gisteren.
In totaal nu afgevoerd 9845 ton. Nog op locatie (24411t -9845t) 14566 ton.

Groeten,

[redacted]

INASHCO

Geplaatst/ Afgevoerd

ISO 9001

Certificaat nr. 048299

...25 - Attero loc. Wijster
...Op /Overslag

...enming 5193
...Instrnr 031500056973
...eken BZ-VN-61

...oener 0005003122
...hco Operations B.V
...slakken
...code 190112
...unmer 2977399

...ng1 35.900 KG
...ng2 19.800 KG
...o 36.100 KG
...E)

...tip1 20180315 151600
...tip2 20180315 152600

...efentie

...F
...anger (geadresseerde))
...n
...ar 4 ☐ bemiddelaar
...B.V.
...RDAM
...ERATIONS BV
...32D
...NDELINGENPLAAT RT
...V.
...DAM

de Waard

3e locatie van herkomst: Oosterwijk WZ 32B Nieuw Dordrec
straat + nr: Oosterwijk WZ 32
postc. + woonpl.: 7885 TN Nieuw Dordrecht
datum aanvang transport: 15-03-18

4e locatie van bestemming: NL7125 – Attero loc. Wijster
straat + nr: VAMweg 7
postc. + woonpl.: 9418 TM Wijster
datum ontvangst transport:

...besteed vervoerder
...aat + nr
...tc. + woonpl.
...B-nummer

...ransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☐ uitbesteed vervoerder (zie 4a)
...vanger/inzamelaar/ ...voerder: de Waard Transport & Overslag B.V.
...aat + nr: Baardmeesweg 20
...tc. + woonpl.: 3899 XS ZEEWOLDE
VIHB-nummer: FL506261VIHB
kenteken: BZ-VN-61

route-inzameling ☐ ja ☒ nee
routelijst bijsluiten (zie toelichting)
inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee
repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee
zie toelichting

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	gewogen hoeveelheid (kg)
031500056978	RUWE SLAKKEN	1 / losgestort	19.01.12c	C.03		

	Vertrektijd	Aankomsttijd	Leeggewicht(kg)	Volgewicht(kg)	Nettogewicht(kg)	Eventueel opmerkingen
	6uur.	7uur	19960	52820	32860	Geen Bon
	810	9uur.	20000	55500	35500	
	1005	1050	19840	56920	37080	
	1235	1330	19800	54880	35080	
	1425	1520	19800	55900	36100	

EINDE DAG BONNEN AFGEVEN BIJ WEEGBRUG ATTERO WIJSTER

ATTERO NOORD

BC151773016
15 MRT 2018

Auteursrecht:
sVa / Stichting Vervoeradres,
Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arrechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z.

...ening afzender

handtekening ontdoener

handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijk-genummerde vrachtbrief

WIJST

INASHCO OPERATIONS BV

Afvalstroomnummer: 031500056978 Oosterwijk WZ 32 B Nieuw Dordrecht

Wegingen t/m : 19-03-18

Ontvanger	Artikel	Aanmaak datum	Weeg datum	Weegtijd Netto	Weeg procedure	Weegbon nr.	Kenteken	MiFare nummer	Bruto gewicht	Weegtijd Bruto
Attero Noord	Ruwe slakken	19-3-2018	19-3-2018	16:50:22	2982401	65714	BR-LX-03	46285FAE	56,18	16:34:00
		19-3-2018	19-3-2018	16:37:01	2982383	65711	52-BJP-7	460D162E	56,90	16:23:00
		19-3-2018	19-3-2018	16:34:07	2982382	65710	07-BBS-1	1D34EC6E	55,22	16:23:00
		19-3-2018	19-3-2018	16:30:15	2982370	65709	04-BGB-5	1D3FB45E	55,02	16:22:00
		19-3-2018	19-3-2018	16:22:20	2982361	65707	80-BGX-7	1D1D49CE	51,42	16:14:00
		19-3-2018	19-3-2018	16:10:48	2982335	65706	BN-NX-97	1D091EAE	51,80	16:02:00
		19-3-2018	19-3-2018	15:59:55	2982317	65705	36-BJB-9	1D33A98E	54,20	15:50:00
		19-3-2018	19-3-2018	15:51:48	2982286	65702	BX-ZL-14	461B05EE	52,26	15:39:00
		19-3-2018	19-3-2018	15:46:44	2982285	65699	BZ-VN-61	1CBF1CCE	55,86	15:38:00
		19-3-2018	19-3-2018	15:03:51	2982120	65685	98-BFK-8	1D04746E	46,74	14:55:00
		19-3-2018	19-3-2018	14:51:28	2982002	65680	BR-LX-03	46285FAE	55,92	14:40:00
		19-3-2018	19-3-2018	14:43:57	2981964	65677	04-BGB-5	1D3FB45E	52,54	14:32:00
		19-3-2018	19-3-2018	14:33:15	2981935	65670	80-BGX-7	1D1D49CE	49,84	14:26:00
		19-3-2018	19-3-2018	14:16:54	2981850	65667	BN-NX-97	1D091EAE	51,96	14:09:00
		19-3-2018	19-3-2018	14:07:51	2981819	65666	36-BJB-9	1D33A98E	53,22	14:00:00
		19-3-2018	19-3-2018	13:57:06	2981757	65659	52-BJP-7	460D162E	55,50	13:46:00
		19-3-2018	19-3-2018	13:32:26	2981671	65647	07-BBS-1	1D34EC6E	55,48	13:21:00
		19-3-2018	19-3-2018	13:21:09	2981620	65642	BX-ZL-14	461B05EE	52,48	13:10:00

	19-3-2018	19-3-2018	13:19:07	2981619	65641	BZ-VN-61	1CBF1CCE	54,30	13:10:00
	19-3-2018	19-3-2018	13:00:19	2981435	65636	BR-LX-03	46285FAE	53,92	12:51:00
	19-3-2018	19-3-2018	12:35:33	2981130	65632	80-BGX-7	1D1D49CE	50,08	12:25:00
	19-3-2018	19-3-2018	12:25:20	2981030	65625	BN-NX-97	1D091EAE	50,88	12:15:00
	19-3-2018	19-3-2018	12:21:10	2981027	65622	04-BGB-5	1D3FB45E	54,12	12:11:00
	19-3-2018	19-3-2018	12:08:50	2981022	65617	52-BJP-7	460D162E	56,00	12:01:00
	19-3-2018	19-3-2018	12:01:23	2980903	65616	36-BJB-9	1D33A98E	53,82	11:54:00
	19-3-2018	19-3-2018	11:43:48	2980794	65607	07-BBS-1	1D34EC6E	56,78	11:34:00
	19-3-2018	19-3-2018	11:24:10	2980723	65602	BX-ZL-14	461B05EE	52,76	11:16:00
	19-3-2018	19-3-2018	11:22:02	2980721	65601	BZ-VN-61	1CBF1CCE	53,56	11:14:00
	19-3-2018	19-3-2018	10:24:07	2980446	65586	04-BGB-5	1D3FB45E	50,78	10:14:00
	19-3-2018	19-3-2018	10:05:11	2980355	65580	36-BJB-9	1D33A98E	52,04	09:58:00
	19-3-2018	19-3-2018	10:01:10	2980349	65579	80-BGX-7	1D1D49CE	50,58	09:53:00
	19-3-2018	19-3-2018	09:55:57	2980323	65578	BR-LX-03	46285FAE	53,00	09:43:00
	19-3-2018	19-3-2018	09:42:51	2980287	65572	BN-NX-97	1D091EAE	51,48	09:33:00
	19-3-2018	19-3-2018	09:39:22	2980282	65569	52-BJP-7	460D162E	54,46	09:30:00
	19-3-2018	19-3-2018	09:18:55	2980204	65551	07-BBS-1	1D34EC6E	56,12	09:07:00
	19-3-2018	19-3-2018	09:03:57	2980176	65544	BX-ZL-14	461B05EE	53,52	08:56:00
	19-3-2018	19-3-2018	09:02:28	2980175	65543	BZ-VN-61	1CBF1CCE	56,18	08:54:00
	19-3-2018	19-3-2018	08:19:01	2980053	65535	04-BGB-5	1D3F8B4E	51,56	08:07:00
	19-3-2018	19-3-2018	08:06:27	2980031	65533	36-BJB-9	1D33A98E	53,34	07:58:00
	19-3-2018	19-3-2018	08:03:57	2980025	65532	80-BGX-7	1D1D49CE	50,94	07:54:00
	19-3-2018	19-3-2018	07:49:21	2979980	2961	BR-LX-03	46285FAE	55,34	07:39:00
	19-3-2018	19-3-2018	07:47:09	2979973	2958	BN-NX-97	1D091EAE	51,46	07:33:00
	19-3-2018	19-3-2018	07:43:14	2979959	65517	52-BJP-7	460D162E	54,70	07:32:00

	19-3-2018	19-3-2018	07:28:05	2979917	2949	07-BBS-1	1D34EC6E	53,74	07:17:00
	19-3-2018	19-3-2018	07:18:54	2979912	2945	BX-ZL-14	461B05EE	53,26	07:10:00
	19-3-2018	19-3-2018	07:11:33	2979884	65498	BZ-VN-61	1CBF1CCE	54,62	07:04:00
	16-3-2018	16-3-2018	16:50:15	2979633	65441	BR-LX-03	46285FAE	54,18	16:40:00
	16-3-2018	16-3-2018	16:48:54	2979632	65440	BN-NX-97	1D091EAE	52,56	16:39:00
	16-3-2018	16-3-2018	16:37:51	2979622	65438	04-BGB-5	1D3FB45E	51,08	16:28:00
	16-3-2018	16-3-2018	16:36:05	2979621	65437	BS-JV-69	1CE834AE	47,90	16:28:00
	16-3-2018	16-3-2018	16:35:37	2979610	65436	36-BJB-9	1D33A98E	52,74	16:27:00
	16-3-2018	16-3-2018	16:02:54	2979540	65425	56-BHV-9	4628D72E	54,68	15:47:00
	16-3-2018	16-3-2018	15:43:24	2979505	65421	98-BFK-8	1D04746E	53,86	15:34:00
	16-3-2018	16-3-2018	15:39:53	2979489	65420	80-BGX-7	1D1D49CE	53,02	15:31:00
	16-3-2018	16-3-2018	14:36:51	2979262	65401	04-BGB-5	1D3FB45E	52,52	14:28:00
	16-3-2018	16-3-2018	14:27:20	2979225	65393	36-BJB-9	1D33A98E	52,94	14:20:00
	16-3-2018	16-3-2018	14:25:46	2979224	65392	BS-JV-69	1CE834AE	47,94	14:20:00
	16-3-2018	16-3-2018	14:21:36	2979189	65390	BR-LX-03	46285FAE	56,32	14:12:00
	16-3-2018	16-3-2018	14:15:18	2979160	65386	BN-NX-97	1D091EAE	55,40	14:07:00
	16-3-2018	16-3-2018	13:53:30	2979101	65374	98-BFK-8	1D04746E	55,18	13:43:00
	16-3-2018	16-3-2018	14:00:15	2979084	65379	07-BBS-1	1D34EC6E	56,24	13:36:00
	16-3-2018	16-3-2018	13:52:08	2979069	65373	52-BJP-7	460D162E	56,10	13:32:00
	16-3-2018	16-3-2018	13:37:34	2979065	65369	80-BGX-7	1D1D49CE	51,46	13:28:00
	16-3-2018	16-3-2018	13:32:18	2979044	65362	BX-ZL-14	461B05EE	52,92	13:21:00
	16-3-2018	16-3-2018	13:26:55	2979041	65358	BZ-VN-61	1CBF1CCE	56,16	13:19:00
	16-3-2018	16-3-2018	07:45:28	2978975	2978975.2977895	BT-HT-65	167BD61B	52,22	12:57:06
	16-3-2018	16-3-2018	09:48:26	2978974	2978974.2978348	BT-HT-65	167BD61B	51,50	12:55:04
	16-3-2018	16-3-2018	12:29:14	2978971	2978971.2978873	BT-HT-65	167BD61B	53,30	12:53:01

	16-3-2018	16-3-2018	12:43:56	2978894	65343	04-BGB-5	1D3FB45E	55,40	12:28:00
	16-3-2018	16-3-2018	12:30:11	2978878	65337	36-BJB-9	1D33A98E	53,48	12:24:00
	16-3-2018	16-3-2018	12:28:47	2978876	65335	BS-JV-69	1CE834AE	49,52	12:22:00
	16-3-2018	16-3-2018	12:26:50	2978860	65332	BR-LX-03	46285FAE	55,32	12:16:00
	16-3-2018	16-3-2018	12:22:52	2978856	65328	BN-NX-97	1D091EAE	54,12	12:13:00
	16-3-2018	16-3-2018	11:24:04	2978701	65311	98-BFK-8	1D04746E	54,20	11:13:00
	16-3-2018	16-3-2018	11:15:37	2978658	65307	07-BBS-1	1D34EC6E	54,56	11:06:00
	16-3-2018	16-3-2018	11:10:06	2978651	65305	52-BJP-7	460D162E	54,78	11:01:00
	16-3-2018	16-3-2018	10:58:38	2978597	65304	BX-ZL-14	461B05EE	52,16	10:48:00
	16-3-2018	16-3-2018	10:56:22	2978596	65302	BZ-VN-61	1CBF1CCE	55,44	10:48:00
	16-3-2018	16-3-2018	10:06:33	2978431	65289	04-BGB-5	1D3FB45E	51,78	09:57:00
	16-3-2018	16-3-2018	10:01:06	2978397	65286	80-BGX-7	1D1D49CE	52,02	09:52:00
	16-3-2018	16-3-2018	09:51:52	2978392	65280	BS-JV-69	1CE834AE	46,68	09:46:00
	16-3-2018	16-3-2018	09:50:11	2978368	65278	BR-LX-03	46285FAE	54,26	09:41:00
	16-3-2018	16-3-2018	09:49:01	2978346	65277	BN-NX-97	1D091EAE	52,92	09:36:00
	16-3-2018	16-3-2018	09:28:49	2978263	65267	36-BJB-9	1D33A98E	53,82	09:21:00
	16-3-2018	16-3-2018	09:24:50	2978237	65263	98-BFK-8	1D04746E	48,98	09:16:00
	16-3-2018	16-3-2018	09:16:58	2978215	65258	07-BBS-1	1D34EC6E	54,34	09:08:00
	16-3-2018	16-3-2018	09:14:23	2978180	65254	52-BJP-7	460D162E	53,34	09:05:00
	16-3-2018	16-3-2018	09:04:43	2978148	65245	BX-ZL-14	461B05EE	52,20	08:56:00
	16-3-2018	16-3-2018	09:04:19	2978146	65244	BZ-VN-61	1CBF1CCE	52,20	08:55:00
	16-3-2018	16-3-2018	07:59:12	2977938	65230	04-BGB-5	1D3FB45E	52,54	07:50:00
	16-3-2018	16-3-2018	07:54:02	2977933	65228	80-BGX-7	1D1D49CE	49,18	07:46:00
	16-3-2018	16-3-2018	07:48:40	2977917	2708	BS-JV-69	1CE834AE	48,12	07:39:00
	16-3-2018	16-3-2018	07:47:24	2977914	2706	BR-LX-03	46285FAE	53,86	07:38:00

	16-3-2018	16-3-2018	07:43:48	2977893	65225	BN-NX-97	1D091EAE	49,82	07:33:00
	16-3-2018	16-3-2018	07:38:12	2977878	65219	98-BFK-8	1D04746E	52,10	07:28:00
	16-3-2018	16-3-2018	07:19:15	2977789	65195	07-BBS-1	1D34EC6E	54,30	07:05:00
	16-3-2018	16-3-2018	07:16:20	2977788	65191	52-BJP-7	460D162E	53,76	07:05:00
	16-3-2018	16-3-2018	07:14:55	2977787	65190	BX-ZL-14	461B05EE	51,84	07:04:00
	16-3-2018	16-3-2018	07:11:57	2977786	65189	BZ-VN-61	1CBF1CCE	53,90	07:04:00
	15-3-2018	15-3-2018	17:34:21	2977596	65125	80-BGX-7	1D1D49CE	50,16	17:25:00
	15-3-2018	15-3-2018	16:34:57	2977547	65120	04-BGB-5	1D3FB45E	50,96	16:22:00
	15-3-2018	15-3-2018	16:27:55	2977546	65115	BS-JV-69	1CE834AE	47,42	16:21:00
	15-3-2018	15-3-2018	16:24:08	2977541	65112	BN-NX-97	1D091EAE	52,46	16:12:00
	15-3-2018	15-3-2018	16:23:31	2977528	65111	BR-LX-03	46285FAE	54,20	16:11:00
	15-3-2018	15-3-2018	15:43:33	2977471	65102	36-BJB-9	1D33A98E	54,68	15:35:00
	15-3-2018	15-3-2018	15:39:06	2977443	65101	07-BBS-1	1D34EC6E	55,22	15:31:00
	15-3-2018	15-3-2018	15:33:36	2977417	65098	52-BJP-7	460D162E	53,90	15:24:00
	15-3-2018	15-3-2018	15:26:52	2977412	65097	BX-ZL-14	461B05EE	52,64	15:16:00
	15-3-2018	15-3-2018	15:26:32	2977399	65096	BZ-VN-61	1CBF1CCE	55,90	15:15:00
	15-3-2018	15-3-2018	14:53:30	2977311	65094	80-BGX-7	1D1D49CE	50,76	14:45:00
	15-3-2018	15-3-2018	14:50:16	2977303	65093	98-BFK-8	1D04746E	52,60	14:41:00
	15-3-2018	15-3-2018	14:46:21	2977275	65092	BV-XL-05	1D3FD81E	43,86	14:39:00
	15-3-2018	15-3-2018	14:37:35	2977253	65089	04-BGB-5	1D3FB45E	52,96	14:29:00
	15-3-2018	15-3-2018	14:28:15	2977227	65082	BS-JV-69	1CE834AE	48,04	14:23:00
	15-3-2018	15-3-2018	14:25:22	2977207	65079	BN-NX-97	1D091EAE	50,78	14:16:00
	15-3-2018	15-3-2018	14:23:47	2977206	65078	BR-LX-03	46285FAE	54,86	14:15:00
	15-3-2018	15-3-2018	13:59:04	2977128	65069	36-BJB-9	1D33A98E	53,68	13:52:00
	15-3-2018	15-3-2018	13:45:12	2977095	65068	07-BBS-1	1D34EC6E	55,82	13:36:00

	15-3-2018	15-3-2018	13:33:04	2977064	65065	BX-ZL-14	461B05EE	53,18	13:25:00
	15-3-2018	15-3-2018	13:32:36	2977063	65064	BZ-VN-61	1CBF1CCE	54,60	13:24:00
	15-3-2018	15-3-2018	12:56:18	2976950	65054	80-BGX-7	1D1D49CE	51,52	12:48:00
	15-3-2018	15-3-2018	12:49:31	2976945	65053	BV-XL-05	1D3FD81E	44,88	12:39:00
	15-3-2018	15-3-2018	12:33:49	2976924	65049	BS-JV-69	1CE834AE	49,44	12:26:00
	15-3-2018	15-3-2018	12:30:43	2976879	65046	BN-NX-97	1D091EAE	50,28	12:20:00
	15-3-2018	15-3-2018	12:30:15	2976878	65045	BR-LX-03	46285FAE	54,90	12:20:00
	15-3-2018	15-3-2018	12:14:57	2976848	65030	04-BGB-5	1D3FB45E	52,08	12:03:00
	15-3-2018	15-3-2018	11:54:42	2976795	65017	36-BJB-9	1D33A98E	53,04	11:44:00
	15-3-2018	15-3-2018	11:25:05	2976718	65004	98-BFK-8	1D04746E	52,38	11:17:00
	15-3-2018	15-3-2018	11:19:44	2976690	65003	07-BBS-1	1D34EC6E	55,58	11:12:00
	15-3-2018	15-3-2018	11:04:17	2976625	64994	BX-ZL-14	461B05EE	53,28	10:55:00
	15-3-2018	15-3-2018	11:03:38	2976623	64993	BZ-VN-61	1CBF1CCE	56,92	10:54:00
	15-3-2018	15-3-2018	10:22:41	2976397	64970	80-BGX-7	1D1D49CE	52,58	10:13:00
	15-3-2018	15-3-2018	10:18:17	2976393	64967	04-BGB-5	1D3FB45E	52,48	10:10:00
	15-3-2018	15-3-2018	10:12:29	2976373	64964	BS-JV-69	1CE834AE	48,40	10:06:00
	15-3-2018	15-3-2018	10:10:16	2976326	64961	BV-XL-05	1D3FD81E	44,74	09:53:00
	15-3-2018	15-3-2018	09:56:48	2976283	64947	36-BJB-9	1D33A98E	54,72	09:43:00
	15-3-2018	15-3-2018	09:55:42	2976257	64946	BN-NX-97	1D091EAE	53,80	09:40:00
	15-3-2018	15-3-2018	09:49:31	2976236	64939	BR-LX-03	46285FAE	55,64	09:33:00
	15-3-2018	15-3-2018	09:41:53	2976158	64932	98-BFK-8	1D04746E	52,08	09:23:00
	15-3-2018	15-3-2018	09:30:39	2976157	64925	07-BBS-1	1D34EC6E	54,60	09:15:00
	15-3-2018	15-3-2018	09:14:36	2976030	64913	BX-ZL-14	461B05EE	52,38	09:05:00
	15-3-2018	15-3-2018	09:12:02	2976028	64910	BZ-VN-61	1CBF1CCE	55,50	09:01:00
	15-3-2018	15-3-2018	08:16:14	2975900	2527	BS-JV-69	1CE834AE	49,42	08:06:00

	15-3-2018	15-3-2018	08:11:58	2975893	2524	04-BGB-5	1D3F8B4E	54,20	08:00:00
	15-3-2018	15-3-2018	08:05:53	2975879	2519	80-BGX-7	1D1D49CE	51,80	07:54:00
	15-3-2018	15-3-2018	08:01:06	2975876	2513	36-BJB-9	1D33A98E	55,36	07:52:00
	15-3-2018	15-3-2018	07:52:46	2975846	2503	BV-XL-05	1D3FD81E	43,44	07:42:00
	15-3-2018	15-3-2018	07:48:35	2975843	2500	BR-LX-03	46285FAE	57,36	07:38:00
	15-3-2018	15-3-2018	07:51:02	2975809	2501	BN-NX-97	1D091EAE	52,88	07:34:00
	15-3-2018	15-3-2018	07:29:09	2975803	2489	98-BFK-8	1D04746E	51,94	07:18:00
	15-3-2018	15-3-2018	07:17:08	2975764	2482	07-BBS-1	1D34EC6E	56,00	07:03:00
	15-3-2018	15-3-2018	07:14:57	2975763	2479	BX-ZL-14	461B05EE	52,96	07:02:00
	15-3-2018	15-3-2018	07:11:36	2975730	2478	BZ-VN-61	1CBF1CCE	52,82	07:01:00
	14-3-2018	14-3-2018	16:58:21	2975553	64793	04-BGB-5	1D3F8B4E	46,12	16:52:00
	14-3-2018	14-3-2018	16:47:31	2975539	64791	BN-NX-97	1D091EAE	53,40	16:38:00
	14-3-2018	14-3-2018	16:42:13	2975534	64790	BR-LX-03	46285FAE	56,20	16:34:00
	14-3-2018	14-3-2018	16:34:41	2975508	64785	07-BBS-1	1D34EC6E	55,76	16:25:00
	14-3-2018	14-3-2018	16:28:03	2975504	64784	98-BFK-8	1D04746E	50,86	16:19:00
	14-3-2018	14-3-2018	16:25:23	2975501	64781	36-BJB-9	1D33A98E	51,18	16:14:00
	14-3-2018	14-3-2018	16:24:58	2975499	64780	BX-ZL-14	461B05EE	52,72	16:13:00
	14-3-2018	14-3-2018	16:24:26	2975498	64779	BZ-VN-61	1CBF1CCE	53,84	16:13:00
	14-3-2018	14-3-2018	16:06:23	2975435	64766	80-BGX-7	1D1D49CE	49,92	15:50:00
	14-3-2018	14-3-2018	14:54:18	2975224	64734	04-BGB-5	1D3F8B4E	44,90	14:47:00
	14-3-2018	14-3-2018	14:44:57	2975165	64733	BN-NX-97	1D091EAE	49,54	14:36:00
	14-3-2018	14-3-2018	14:42:13	2975127	64730	BR-LX-03	46285FAE	53,08	14:30:00
	14-3-2018	14-3-2018	14:39:36	2975123	64727	07-BBS-1	1D34EC6E	54,36	14:27:00
	14-3-2018	14-3-2018	14:35:22	2975110	64722	36-BJB-9	1D33A98E	49,84	14:23:00
	14-3-2018	14-3-2018	14:31:07	2975101	64717	98-BFK-8	1D04746E	48,58	14:18:00

	14-3-2018	14-3-2018	14:27:51	2975048	64714	52-BJP-7	460D162E	51,52	14:06:00
	14-3-2018	14-3-2018	14:10:32	2975045	64707	BX-ZL-14	461B05EE	50,98	14:03:00
	14-3-2018	14-3-2018	14:09:11	2975042	64706	BZ-VN-61	1CBF1CCE	49,26	14:00:00
	14-3-2018	14-3-2018	13:14:18	2974869	64678	80-BGX-7	1D1D49CE	48,58	13:04:00
	14-3-2018	14-3-2018	12:39:09	2974780	64660	BN-NX-97	1D091EAE	50,80	12:31:00
	14-3-2018	14-3-2018	12:38:29	2974779	64659	BR-LX-03	46285FAE	53,68	12:30:00
	14-3-2018	14-3-2018	12:25:23	2974771	64647	04-BGB-5	1D3F8B4E	45,32	12:18:00
	14-3-2018	14-3-2018	12:16:56	2974731	64642	36-BJB-9	1D33A98E	52,68	12:04:00
	14-3-2018	14-3-2018	12:08:28	2974719	64640	BX-ZL-14	461B05EE	52,68	12:02:00
	14-3-2018	14-3-2018	12:07:22	2974715	64639	BZ-VN-61	1CBF1CCE	55,84	12:00:00
	14-3-2018	14-3-2018	11:54:55	2974672	64636	98-BFK-8	1D04746E	51,04	11:47:00
	14-3-2018	14-3-2018	11:48:00	2974609	64629	07-BBS-1	1D34EC6E	54,92	11:39:00
	14-3-2018	14-3-2018	11:41:44	2974586	64628	52-BJP-7	460D162E	53,22	11:32:00
	14-3-2018	14-3-2018	10:39:56	2974319	64607	80-BGX-7	1D1D49CE	49,50	10:29:00
	14-3-2018	14-3-2018	10:29:32	2974312	64600	04-BGB-5	1D3F8B4E	45,80	10:21:00
	14-3-2018	14-3-2018	10:20:03	2974250	64592	36-BJB-9	1D33A98E	52,86	10:11:00
	14-3-2018	14-3-2018	10:11:53	2974245	64587	BN-NX-97	1D091EAE	50,86	10:04:00
	14-3-2018	14-3-2018	10:06:46	2974190	64586	BR-LX-03	46285FAE	53,18	09:58:00
	14-3-2018	14-3-2018	09:57:15	2974130	64583	98-BFK-8	1D04746E	50,72	09:49:00
	14-3-2018	14-3-2018	09:53:24	2974123	64580	07-BBS-1	1D34EC6E	54,46	09:43:00
	14-3-2018	14-3-2018	09:49:03	2974059	64575	52-BJP-7	460D162E	53,28	09:41:00
	14-3-2018	14-3-2018	09:38:25	2974029	64570	BX-ZL-14	461B05EE	52,16	09:29:00
	14-3-2018	14-3-2018	09:35:54	2974024	64566	BZ-VN-61	1CBF1CCE	51,94	09:26:00
	14-3-2018	14-3-2018	08:08:04	2973809	64526	04-BGB-5	1D3F8B4E	47,00	07:59:00
	14-3-2018	14-3-2018	08:10:19	2973808	64529	80-BGX-7	1D1D49CE	50,94	07:58:00

	14-3-2018	14-3-2018	08:04:41	2973805	64523	36-BJB-9	1D33A98E	51,38	07:57:00
	14-3-2018	14-3-2018	08:02:32	2973778	64520	BN-NX-97	1D091EAE	50,78	07:51:00
	14-3-2018	14-3-2018	08:00:33	2973773	64517	BR-LX-03	46285FAE	54,86	07:48:00
	14-3-2018	14-3-2018	07:57:23	2973748	64512	98-BFK-8	1D04746E	53,28	07:46:00
	14-3-2018	14-3-2018	07:50:39	2973741	64505	07-BBS-1	1D34EC6E	53,38	07:37:00
	14-3-2018	14-3-2018	07:48:04	2973690	64502	52-BJP-7	460D162E	53,64	07:34:00
	14-3-2018	14-3-2018	07:41:12	2973687	64495	BX-ZL-14	461B05EE	52,20	07:29:00
	14-3-2018	14-3-2018	07:36:13	2973683	64490	BZ-VN-61	1CBF1CCE	51,84	07:22:00
	13-3-2018	13-3-2018	17:19:20	2973435	64412	04-BGB-5	1D3F8B4E	49,90	17:10:00
	13-3-2018	13-3-2018	17:11:30	2973432	64407	BN-NX-97	1D091EAE	52,82	17:02:00
	13-3-2018	13-3-2018	17:01:35	2973419	64400	07-BBS-1	1D34EC6E	56,66	16:51:00
	13-3-2018	13-3-2018	16:57:59	2973418	64397	52-BJP-7	460D162E	55,96	16:47:00
	13-3-2018	13-3-2018	16:25:14	2973358	64388	BX-ZL-14	461B05EE	52,94	16:14:00
	13-3-2018	13-3-2018	16:24:41	2973357	64387	BZ-VN-61	1CBF1CCE	55,84	16:12:00
	13-3-2018	13-3-2018	16:16:47	2973352	64382	36-BJB-9	1D33A98E	54,72	16:07:00
	13-3-2018	13-3-2018	16:13:33	2973335	64379	80-BGX-7	1D1D49CE	50,92	16:03:00
	13-3-2018	13-3-2018	15:40:24	2973236	64362	98-BFK-8	1D04746E	55,18	15:30:00
	13-3-2018	13-3-2018	14:56:33	2973042	64339	04-BGB-5	1D3F8B4E	48,44	14:44:00
	13-3-2018	13-3-2018	14:48:34	2972990	64334	BN-NX-97	1D091EAE	52,10	14:35:00
	13-3-2018	13-3-2018	14:43:18	2972958	64329	07-BBS-1	1D34EC6E	53,72	14:28:00
	13-3-2018	13-3-2018	14:37:42	2972930	64324	52-BJP-7	460D162E	52,98	14:21:00
	13-3-2018	13-3-2018	14:23:54	2972912	64315	36-BJB-9	1D33A98E	51,14	14:13:00
	13-3-2018	13-3-2018	14:23:23	2972886	64314	BX-ZL-14	461B05EE	52,06	14:07:00
	13-3-2018	13-3-2018	14:20:32	2972883	64311	BZ-VN-61	1CBF1CCE	53,56	14:06:00
	13-3-2018	13-3-2018	14:11:47	2972863	64304	80-BGX-7	1D1D49CE	48,88	14:00:00

	13-3-2018	13-3-2018	13:50:50	2972812	64297	98-BFK-8	1D04746E	49,62	13:42:00
	13-3-2018	13-3-2018	12:53:32	2972607	64268	04-BGB-5	1D3F8B4E	49,40	12:44:00
	13-3-2018	13-3-2018	12:36:40	2972554	64252	BN-NX-97	1D091EAE	50,80	12:26:00
	13-3-2018	13-3-2018	12:18:19	2972509	64243	07-BBS-1	1D34EC6E	55,74	12:09:00
	13-3-2018	13-3-2018	12:15:39	2972506	64240	52-BJP-7	460D162E	54,88	12:07:00
	13-3-2018	13-3-2018	12:11:27	2972503	64237	BR-LX-03	46285FAE	54,56	12:04:00
	13-3-2018	13-3-2018	12:05:44	2972484	64236	36-BJB-9	1D33A98E	52,28	11:57:00
	13-3-2018	13-3-2018	12:02:01	2972480	64233	BX-ZL-14	461B05EE	52,36	11:52:00
	13-3-2018	13-3-2018	12:00:20	2972479	64232	BZ-VN-61	1CBF1CCE	55,20	11:52:00
	13-3-2018	13-3-2018	11:31:56	2972375	64226	98-BFK-8	1D04746E	51,04	11:23:00
	13-3-2018	13-3-2018	11:10:52	2972271	64215	80-BGX-7	1D1D49CE	50,54	10:54:00
	13-3-2018	13-3-2018	10:22:06	2972131	64194	04-BGB-5	1D3F8B4E	50,18	10:14:00
	13-3-2018	13-3-2018	10:13:49	2972100	64187	36-BJB-9	1D33A98E	53,90	10:05:00
	13-3-2018	13-3-2018	10:09:40	2972066	64184	BN-NX-97	1D091EAE	50,28	09:56:00
	13-3-2018	13-3-2018	09:53:25	2972035	64172	BR-LX-03	46285FAE	55,06	09:45:00
	13-3-2018	13-3-2018	09:42:27	2971988	64161	07-BBS-1	1D34EC6E	55,10	09:34:00
	13-3-2018	13-3-2018	09:40:17	2971948	64158	98-BFK-8	1D04746E	51,38	09:29:00
	13-3-2018	13-3-2018	09:38:17	2971947	64155	52-BJP-7	460D162E	52,90	09:26:00
	13-3-2018	13-3-2018	09:31:51	2971942	64149	BX-ZL-14	461B05EE	51,48	09:22:00
	13-3-2018	13-3-2018	09:22:01	2971845	64144	BZ-VN-61	1CBF1CCE	54,52	09:13:00
	13-3-2018	13-3-2018	08:17:26	2971676	2971676	80-BGX-7	1D1D49CE	48,62	08:17:00
	13-3-2018	13-3-2018	08:26:35	2971671	64130	04-BGB-5	1D3F8B4E	48,44	08:12:00
	13-3-2018	13-3-2018	08:24:04	2971656	64127	36-BJB-9	1D33A98E	53,98	08:06:00
	13-3-2018	13-3-2018	08:13:40	2971619	64118	BN-NX-97	1D091EAE	53,66	08:02:00
	13-3-2018	13-3-2018	07:50:47	2971558	64097	BR-LX-03	46285FAE	57,88	07:38:00

	13-3-2018	13-3-2018	07:30:46	2971502	64080	98-BFK-8	1D04746E	51,52	07:10:00
	13-3-2018	13-3-2018	07:22:52	2971476	64073	07-BBS-1	1D34EC6E	55,24	07:06:00
	13-3-2018	13-3-2018	07:19:11	2971474	64070	52-BJP-7	460D162E	53,42	07:05:00
	13-3-2018	13-3-2018	07:15:01	2971472	64069	BX-ZL-14	461B05EE	52,14	07:05:00
	13-3-2018	13-3-2018	07:13:18	2971471	64068	BZ-VN-61	1CBF1CCE	54,12	07:04:00
	12-3-2018	12-3-2018	18:14:56	2971280	64008	BR-LX-03	46285FAE	53,60	18:07:00
	12-3-2018	12-3-2018	18:10:20	2971278	64007	BN-NX-97	1D091EAE	48,96	18:01:00
	12-3-2018	12-3-2018	16:26:33	2971214	63988	BR-LX-03	46285FAE	55,04	16:13:00
	12-3-2018	12-3-2018	16:05:04	2971174	63978	BN-NX-97	1D091EAE	50,30	15:57:00
	12-3-2018	12-3-2018	16:00:26	2971158	63975	07-BBS-1	1D34EC6E	54,48	15:52:00
	12-3-2018	12-3-2018	15:56:13	2971128	63974	BX-ZL-14	461B05EE	52,22	15:43:00
	12-3-2018	12-3-2018	15:55:48	2971121	63973	BR-ST-45	1D24F96E	50,24	15:41:00
	12-3-2018	12-3-2018	15:50:20	2971120	63970	52-BJP-7	460D162E	54,58	15:40:00
	12-3-2018	12-3-2018	15:49:03	2971118	63969	BZ-VN-61	1CBF1CCE	54,48	15:39:00
	12-3-2018	12-3-2018	15:36:45	2971073	63965	04-BGB-5	1D3F8B4E	51,64	15:25:00
	12-3-2018	12-3-2018	15:31:46	2971058	63962	36-BJB-9	1D33A98E	53,18	15:22:00
	12-3-2018	12-3-2018	15:24:49	2971023	63959	98-BFK-8	1D04746E	50,42	15:13:00
	12-3-2018	12-3-2018	14:04:37	2970723	63917	BR-LX-03	46285FAE	53,42	13:56:00
	12-3-2018	12-3-2018	13:58:32	2970687	63912	BN-NX-97	1D091EAE	48,50	13:51:00
	12-3-2018	12-3-2018	13:49:30	2970609	63909	07-BBS-1	1D34EC6E	54,06	13:33:00
	12-3-2018	12-3-2018	13:44:55	2970608	63908	04-BGB-5	1D3F8B4E	52,04	13:33:00
	12-3-2018	12-3-2018	13:44:06	2970606	63907	36-BJB-9	1D33A98E	52,06	13:32:00
	12-3-2018	12-3-2018	13:42:04	2970604	63904	BX-ZL-14	461B05EE	52,96	13:31:00
	12-3-2018	12-3-2018	13:41:21	2970601	63903	52-BJP-7	460D162E	54,90	13:29:00
	12-3-2018	12-3-2018	13:38:36	2970590	63900	BZ-VN-61	1CBF1CCE	53,48	13:28:00

	12-3-2018	12-3-2018	13:33:57	2970567	63895	98-BFK-8	1D04746E	48,88	13:19:00
	12-3-2018	12-3-2018	13:19:25	2970522	63886	BR-ST-45	1D24F96E	49,16	13:11:00
	12-3-2018	12-3-2018	11:40:18	2969965	63846	07-BBS-1	1D34EC6E	53,36	11:28:00
	12-3-2018	12-3-2018	11:42:17	2969963	63848	BR-LX-03	46285FAE	53,00	11:28:00
	12-3-2018	12-3-2018	11:39:10	2969903	63845	BX-ZL-14	461B05EE	53,36	11:22:00
	12-3-2018	12-3-2018	11:34:41	2969850	63840	BN-NX-97	1D091EAE	50,66	11:21:00
	12-3-2018	12-3-2018	11:32:59	2969847	63839	52-BJP-7	460D162E	50,32	11:20:00
	12-3-2018	12-3-2018	11:30:49	2969845	63838	BZ-VN-61	1CBF1CCE	56,76	11:19:00
	12-3-2018	12-3-2018	11:22:57	2969769	63832	04-BGB-5	1D3F8B4E	49,64	11:16:00
	12-3-2018	12-3-2018	11:15:19	2969676	63831	36-BJB-9	1D33A98E	51,38	11:07:00
	12-3-2018	12-3-2018	11:03:47	2969672	2969672	BR-ST-45	1D24F96E	47,22	11:03:00
	12-3-2018	12-3-2018	11:07:52	2969610	63826	98-BFK-8	1D04746E	46,48	11:00:00
	12-3-2018	12-3-2018	09:15:01	2969151	63765	BR-LX-03	46285FAE	48,48	08:56:00
	12-3-2018	12-3-2018	09:11:19	2969122	63761	04-BGB-5	1D3F8B4E	43,60	08:42:00
	12-3-2018	12-3-2018	09:10:45	2969121	63760	36-BJB-9	1D33A98E	50,88	08:42:00
	12-3-2018	12-3-2018	09:04:29	2969098	63756	BN-NX-97	1D091EAE	46,90	08:39:00
	12-3-2018	12-3-2018	09:00:41	2969097	63752	07-BBS-1	1D34EC6E	51,68	08:38:00
	12-3-2018	12-3-2018	09:03:25	2969096	63755	BR-ST-45	1D24F96E	48,12	08:37:00
	12-3-2018	12-3-2018	08:53:14	2969095	63747	BX-ZL-14	461B05EE	47,70	08:37:00
	12-3-2018	12-3-2018	08:49:23	2969094	63744	52-BJP-7	460D162E	54,02	08:36:00
	12-3-2018	12-3-2018	08:48:40	2969093	63743	BZ-VN-61	1CBF1CCE	49,62	08:34:00
	12-3-2018	12-3-2018	09:05:42	2969060	63757	98-BFK-8	1D04746E	47,42	08:32:00
Attero Noord			**Attero Noord**						

Tarra gewicht	Weegtijd Tarra	Netto gewicht	19-3-2018	16-3-2018	15-3-2018	14-3-2018	13-3-2018	12-3-2018
19,60	16:50:00	36,58	36,58					
19,14	16:36:00	37,76	37,76					
19,82	16:33:00	35,40	35,40					
17,20	16:29:00	37,82	37,82					
17,94	16:21:00	33,48	33,48					
17,78	16:10:00	34,02	34,02					
18,72	15:59:00	35,48	35,48					
17,04	15:51:00	35,22	35,22					
19,70	15:46:00	36,16	36,16					
18,44	15:03:00	28,30	28,30					
19,62	14:51:00	36,30	36,30					
17,22	14:43:00	35,32	35,32					
17,94	14:32:00	31,90	31,90					
17,82	14:16:00	34,14	34,14					
18,76	14:07:00	34,46	34,46					
19,00	13:56:00	36,50	36,50					
19,68	13:32:00	35,80	35,80					
17,06	13:20:00	35,42	35,42					

19,74	13:18:00	34,56	34,56
19,66	12:59:00	34,26	34,26
18,00	12:35:00	32,08	32,08
17,82	12:24:00	33,06	33,06
17,28	12:20:00	36,84	36,84
19,02	12:08:00	36,98	36,98
18,78	12:01:00	35,04	35,04
19,68	11:43:00	37,10	37,10
17,10	11:23:00	35,66	35,66
19,78	11:21:00	33,78	33,78
17,28	10:23:00	33,50	33,50
18,82	10:04:00	33,22	33,22
18,02	10:00:00	32,56	32,56
19,68	09:55:00	33,32	33,32
17,88	09:42:00	33,60	33,60
19,08	09:39:00	35,38	35,38
19,74	09:18:00	36,38	36,38
17,14	09:03:00	36,38	36,38
19,82	09:02:00	36,36	36,36
17,20	08:18:00	34,36	34,36
18,86	08:06:00	34,48	34,48
18,06	08:03:00	32,88	32,88
19,78	07:46:00	35,56	35,56
17,96	07:44:00	33,50	33,50
19,12	07:42:00	35,58	35,58

19,82	07:25:00	33,92	33,92	
17,22	07:15:00	36,04	36,04	
19,88	07:11:00	34,74	34,74	
19,62	16:49:00	34,56		34,56
17,80	16:48:00	34,76		34,76
17,28	16:37:00	33,80		33,80
14,68	16:35:00	33,22		33,22
18,72	16:35:00	34,02		34,02
21,10	16:02:00	33,58		33,58
18,44	15:43:00	35,42		35,42
18,02	15:39:00	35,00		35,00
17,38	14:36:00	35,14		35,14
18,78	14:27:00	34,16		34,16
14,74	14:25:00	33,20		33,20
19,68	14:21:00	36,64		36,64
17,82	14:15:00	37,58		37,58
18,48	13:53:00	36,70		36,70
19,74	13:59:00	36,50		36,50
18,98	13:51:00	37,12		37,12
18,02	13:37:00	33,44		33,44
17,10	13:32:00	35,82		35,82
19,82	13:26:00	36,34		36,34
18,92	12:57:06	33,30		33,30
18,90	12:55:04	32,60		32,60
18,86	12:53:01	34,44		34,44

17,42	12:43:00	37,98	37,98
18,70	12:29:00	34,78	34,78
14,80	12:28:00	34,72	34,72
19,76	12:26:00	35,56	35,56
17,90	12:22:00	36,22	36,22
18,20	11:23:00	36,00	36,00
19,80	11:15:00	34,76	34,76
18,98	11:09:00	35,80	35,80
17,12	10:58:00	35,04	35,04
19,88	10:56:00	35,56	35,56
17,46	10:06:00	34,32	34,32
18,10	10:00:00	33,92	33,92
14,82	09:51:00	31,86	31,86
19,78	09:49:00	34,48	34,48
17,96	09:48:00	34,96	34,96
18,76	09:28:00	35,06	35,06
18,26	09:24:00	30,72	30,72
19,82	09:16:00	34,52	34,52
19,04	09:14:00	34,30	34,30
17,16	09:04:00	35,04	35,04
19,92	09:04:00	32,28	32,28
17,46	07:58:00	35,08	35,08
18,14	07:53:00	31,04	31,04
14,88	07:45:00	33,24	33,24
19,84	07:44:00	34,02	34,02

17,96	07:43:00	31,86	31,86	
18,28	07:37:00	33,82	33,82	
19,84	07:18:00	34,46	34,46	
19,06	07:16:00	34,70	34,70	
17,14	07:14:00	34,70	34,70	
19,92	07:11:00	33,98	33,98	
17,92	17:34:00	32,24		32,24
17,50	16:34:00	33,46		33,46
14,80	16:27:00	32,62		32,62
17,78	16:23:00	34,68		34,68
19,62	16:23:00	34,58		34,58
18,84	15:43:00	35,84		35,84
19,64	15:38:00	35,58		35,58
19,08	15:33:00	34,82		34,82
17,02	15:26:00	35,62		35,62
19,80	15:26:00	36,10		36,10
17,94	14:53:00	32,82		32,82
18,30	14:49:00	34,30		34,30
20,38	14:46:00	23,48		23,48
17,48	14:37:00	35,48		35,48
14,82	14:27:00	33,22		33,22
17,84	14:25:00	32,94		32,94
19,66	14:23:00	35,20		35,20
18,88	13:58:00	34,80		34,80
19,68	13:44:00	36,14		36,14

17,08	13:32:00	36,10	36,10
19,80	13:32:00	34,80	34,80
18,00	12:55:00	33,52	33,52
20,50	12:49:00	24,38	24,38
14,90	12:33:00	34,54	34,54
17,88	12:30:00	32,40	32,40
19,72	12:29:00	35,18	35,18
17,58	12:14:00	34,50	34,50
18,90	11:54:00	34,14	34,14
18,34	11:24:00	34,04	34,04
19,70	11:19:00	35,88	35,88
17,12	11:04:00	36,16	36,16
19,84	11:03:00	37,08	37,08
18,04	10:22:00	34,54	34,54
17,64	10:18:00	34,84	34,84
14,88	10:12:00	33,52	33,52
20,38	10:09:00	24,36	24,36
18,70	09:56:00	36,02	36,02
17,88	09:55:00	35,92	35,92
19,74	09:49:00	35,90	35,90
18,50	09:41:00	33,58	33,58
19,76	09:30:00	34,84	34,84
17,24	09:14:00	35,14	35,14
20,00	09:11:00	35,50	35,50
14,96	08:13:00	34,46	34,46

17,66	08:08:00	36,54	36,54	
18,12	08:02:00	33,68	33,68	
18,80	07:58:00	36,56	36,56	
20,50	07:49:00	22,94	22,94	
19,86	07:45:00	37,50	37,50	
18,04	07:48:00	34,84	34,84	
18,50	07:26:00	33,44	33,44	
19,84	07:14:00	36,16	36,16	
17,24	07:11:00	35,72	35,72	
19,94	07:08:00	32,88	32,88	
14,72	16:58:00	31,40		31,40
17,84	16:47:00	35,56		35,56
19,66	16:41:00	36,54		36,54
19,84	16:34:00	35,92		35,92
18,48	16:27:00	32,38		32,38
18,76	16:25:00	32,42		32,42
17,06	16:24:00	35,66		35,66
19,80	16:24:00	34,04		34,04
18,12	16:06:00	31,80		31,80
14,74	14:54:00	30,16		30,16
17,88	14:44:00	31,66		31,66
19,70	14:41:00	33,38		33,38
19,88	14:39:00	34,48		34,48
18,78	14:35:00	31,06		31,06
18,20	14:30:00	30,38		30,38

18,96	14:27:00	32,56		32,56
17,10	14:10:00	33,88		33,88
19,86	14:08:00	29,40		29,40
17,88	13:14:00	30,70		30,70
17,92	12:38:00	32,88		32,88
19,74	12:38:00	33,94		33,94
14,78	12:25:00	30,54		30,54
18,84	12:16:00	33,84		33,84
17,14	12:08:00	35,54		35,54
19,88	12:07:00	35,96		35,96
18,24	11:54:00	32,80		32,80
19,62	11:47:00	35,30		35,30
18,92	11:41:00	34,30		34,30
17,92	10:39:00	31,58		31,58
14,82	10:29:00	30,98		30,98
18,86	10:19:00	34,00		34,00
17,94	10:11:00	32,92		32,92
19,78	10:06:00	33,40		33,40
18,28	09:56:00	32,44		32,44
19,64	09:53:00	34,82		34,82
18,96	09:48:00	34,32		34,32
17,18	09:38:00	34,98		34,98
19,94	09:35:00	32,00		32,00
14,84	08:07:00	32,16		32,16
17,96	08:10:00	32,98		32,98

18,90	08:04:00	32,48	32,48	
18,00	08:02:00	32,78	32,78	
19,82	08:00:00	35,04	35,04	
18,32	07:57:00	34,96	34,96	
19,70	07:50:00	33,68	33,68	
18,98	07:47:00	34,66	34,66	
17,22	07:40:00	34,98	34,98	
19,98	07:35:00	31,86	31,86	
14,78	17:19:00	35,12		35,12
17,84	17:11:00	34,98		34,98
19,76	17:01:00	36,90		36,90
19,04	16:57:00	36,92		36,92
17,08	16:24:00	35,86		35,86
19,84	16:24:00	36,00		36,00
18,78	16:16:00	35,94		35,94
18,00	16:13:00	32,92		32,92
18,38	15:40:00	36,80		36,80
14,80	14:56:00	33,64		33,64
17,88	14:48:00	34,22		34,22
19,78	14:43:00	33,94		33,94
19,06	14:37:00	33,92		33,92
18,94	14:23:00	32,20		32,20
17,14	14:23:00	34,92		34,92
19,88	14:20:00	33,68		33,68
18,04	14:11:00	30,84		30,84

18,42	13:50:00	31,20		31,20
14,86	12:53:00	34,54		34,54
17,94	12:36:00	32,86		32,86
19,86	12:18:00	35,88		35,88
19,12	12:15:00	35,76		35,76
19,78	12:11:00	34,78		34,78
19,00	12:05:00	33,28		33,28
17,18	12:01:00	35,18		35,18
19,94	12:00:00	35,26		35,26
18,48	11:31:00	32,56		32,56
18,10	11:10:00	32,44		32,44
14,92	10:21:00	35,26		35,26
18,90	10:13:00	35,00		35,00
17,96	10:09:00	32,32		32,32
19,80	09:53:00	35,26		35,26
19,88	09:42:00	35,22		35,22
18,50	09:40:00	32,88		32,88
19,16	09:38:00	33,74		33,74
17,22	09:31:00	34,26		34,26
19,96	09:21:00	34,56		34,56
18,04	08:53:57	30,58		30,58
14,94	08:26:00	33,50		33,50
18,94	08:23:00	35,04		35,04
18,00	08:13:00	35,66		35,66
19,82	07:50:00	38,06		38,06

18,52	07:30:00	33,00		33,00	
19,90	07:22:00	35,34		35,34	
19,18	07:18:00	34,24		34,24	
17,26	07:14:00	34,88		34,88	
19,98	07:13:00	34,14		34,14	
19,62	18:14:00	33,98			33,98
18,26	18:10:00	30,70			30,70
19,68	16:26:00	35,36			35,36
18,30	16:04:00	32,00			32,00
19,76	16:00:00	34,72			34,72
17,06	15:55:00	35,16			35,16
17,66	15:55:00	32,58			32,58
19,04	15:50:00	35,54			35,54
19,84	15:48:00	34,64			34,64
17,62	15:36:00	34,02			34,02
18,76	15:31:00	34,42			34,42
18,18	15:24:00	32,24			32,24
19,72	14:04:00	33,70			33,70
18,32	13:58:00	30,18			30,18
19,80	13:49:00	34,26			34,26
17,64	13:44:00	34,40			34,40
18,80	13:43:00	33,26			33,26
17,12	13:41:00	35,84			35,84
19,06	13:41:00	35,84			35,84
19,86	13:38:00	33,62			33,62

18,22	13:33:00	30,66						30,66
17,74	13:19:00	31,42						31,42
19,86	11:40:00	33,50						33,50
19,78	11:42:00	33,22						33,22
17,18	11:38:00	36,18						36,18
18,38	11:34:00	32,28						32,28
19,12	11:32:00	31,20						31,20
19,92	11:30:00	36,84						36,84
17,72	11:22:00	31,92						31,92
18,88	11:15:00	32,50						32,50
17,82	13:09:42	29,40						29,40
18,28	11:07:00	28,20						28,20
19,84	09:14:00	28,64						28,64
17,64	09:11:00	25,96						25,96
18,92	09:10:00	31,96						31,96
18,42	09:04:00	28,48						28,48
19,92	09:00:00	31,76						31,76
17,82	09:03:00	30,30						30,30
17,22	08:53:00	30,48						30,48
19,14	08:49:00	34,88						34,88
19,96	08:48:00	29,66						29,66
18,30	09:05:00	29,12						29,12
		9.844,82	**1.601,18**	**1.832,12**	**1.835,52**	**1.595,50**	**1.615,48**	**1.365,02**

INASHCO OPERATIONS BV

Afvalstroomnummer: 031500056978 Oosterwijk WZ 32 B Nieuw Dordrecht

Wegingen t/m : 19-03-18

Weegdatum	Artikel	Netto Gewicht
19-3-2018	Ruwe slakken	1.601,18
16-3-2018		1.832,12
15-3-2018		1.835,52
14-3-2018		1.595,50
13-3-2018		1.615,48
12-3-2018		1.365,02
Totaal		**9.844,82**

Date : 29-11-2017 13:24:23
From : "[redacted]@ruddrenthe.nl
To : "[redacted]ruddrenthe.nl, "[redacted]ruddrenthe.nl, "[redacted]ruddrenthe.nl, "[redacted]ruddrenthe.nl
Subject : avi bodemas Inashko
Attachment : avi bodemassen Inaschko.docx;Inashco joint venture verkrijgt contract voor verwerking bodemassen van Attero.docx;

Hierbij in het kort even een korte reactie met vragen voor het overleg vanmiddag.
Succes

Ik heb in korte tijd het volgende gevonden op google.

Inashko heeft sinds 1 februari 2017 een contract voor 10 jaar om bodemassen van Attero in Moerdijk en Wijster te verwerken. Dit in samenwerking met Boskalis. Mijn vraag is hoe verhoudt zich dit tot mijn informatie dat alle avi bodemassen worden opgeslagen bij Attero in Wijster?

Op dit moment is de vraag of Inaschko bodemas dat afkomstig is van de afvalverbrander in Groningen (EWW) kan opslaan en verwerken bij Bontrup?

De afvalverbrander (EWW)in Groningen vraagt ook om uitbreiding van de verwerkingscapaciteit (dit is een dochter van EON)

Kan volgens de vergunning van Bontrup Exploitatie B.V. het bodemas dat vrijkomt bij de EWW door Inashko worden opgeslagen en verwerkt bij Bontrup Exploitatie B.V. (een tussenstation) om dit vervolgens af te voeren naar Attero?.

11.1 [redacted]

- 1. Is het toegestaan dat Inaschko meer avi-bodemas opslaat op het terrein van Bontrup Exploitatie B.V. zonder dat dit vergund is om dit vervolgens te gaan bewerken en daarna af te voeren naar Attero?
- 2. Is het tijdelijk toegestaan dat Inaschko meer avi-bodemas opslaat op het terrein van Bontrup Exploitatie B.V. zonder dat dit vergund is om dit vervolgens te gaan bewerken en daarna af te voeren naar Attero?
- Vergunning

Volgens de vergunning van Bontrup Exploitatie B.V. is opslag van > 8.000 ton avi bodemas niet toegestaan. Deze limiet is inmiddels bereikt.

De vraag die bij mij 'opborrelt' is:
-1. Waarom wordt de avi-bodemas niet rechtstreeks (zonder tussenkomst Bontrup Exploitaitie B.V.) naar Attero in Wijster vervoerd en zo nodig de vergunning van Attero gewijzigd? Is de reden hiervan dat het opslaan en bewerken van het avi bodemas niet kan plaatsvinden boven een vloeistofdichte vloer?
Ik merk hierbij op dat er ook een situatie bij Bontrup kan onstaan dat het niet kan worden opgeslagen boven een vloeistofdichte vloer. Dit is namelijk het moment dat het werk bestaande uit avi-bodemas dat is geplaatst onder de vloeistofdichte vloer, blijkt uit te logen (er zijn onderzoeken waarin een verontreiniging in het grondwater is gemeten). Een oplossing zou zijn het verwijderen van het werk, hiervoor dient de vloeistofdichte vloer te worden opgebroken. Een andere oplossing zou kunnen zijn het verlagen van het grondwaterpeil.

-2. Waarom wordt het avi- bodemas niet via de stroom Inaschko- Boskalis verwerkt omdat dit avi bodemas is dat bestemd is voor Attero Wijster. Hiervoor is toch per 1 februari 2017 een contract afgesloten.
Is er een financiele reden voor Inashko om dit te doen? Zie bijgevoegd bericht.

Het lijkt me belangrijk om inzicht te krijgen in het verplaatsen van de stromen avi bodemas.

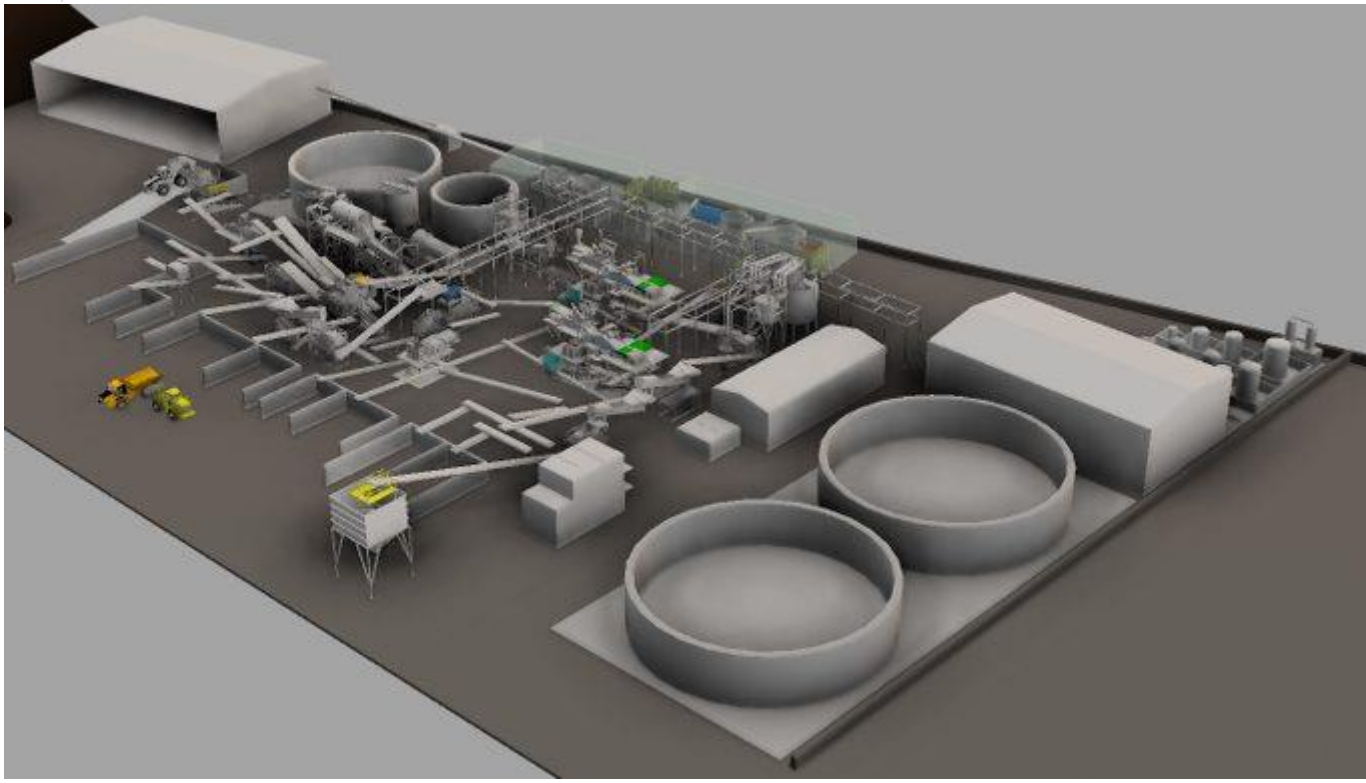
[redacted]

2 februari 2017

Inashco joint venture verkrijgt contract voor verwerking bodemassen van Attero

- Afvalbedrijven
- Inashco

feb 2, 2017



Inashco gaat samen met Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) alle bodemassen van Attero verwerken voor een periode van 10 jaar. De opdracht is toegekend aan ACCN (Ash Cleaning Company Netherlands), een deelneming waarin Inashco en Boskalis Environmental elk aandeelhouder zijn. De totale contractwaarde voor een periode van 10 jaar bedraagt ten minste EUR 100 miljoen, mede afhankelijk van de marktprijzen van de gewonnen metalen. Het aandeel van Inashco in ACCN bedraagt 50% en de resultaten worden door Inashco als deelneming verwerkt.

De afvalenergiecentrales van Attero in Moerdijk en Wijster produceren jaarlijks gezamenlijk circa 450.000 ton bodemassen. Voor de verwerking van deze assen bouwt ACCN een geavanceerde installatie in Nauerna in het Amsterdamse havengebied, gebaseerd op een door Boskalis Environmental ontwikkeld reinigingsprocedé. Door de verwerking kan de bodemas vrijwel volledig als grondstof worden hergebruikt De minerale fractie, bestaande uit zand en granulaat, is een vrij toepasbare bouwstof in civiele werken van Boskalis. De waardevolle en schaarse metalen worden teruggewonnen middels een door Inashco ontwikkeld scheidingprocedé en als grondstof vermarkt. Hiermee dragen partijen bij aan de circulaire economie.

De combinatie Boskalis – Inashco biedt daardoor een integrale oplossing en ontzorgt Attero van het reinigen en verwerken van de bodemas. Tevens voldoet Attero met deze afspraak aan haar verplichting jegens de Nederlandse overheid in het kader van de Green Deal Bodemassen.

Inashco is een in Rotterdam gevestigde dienstverlener op het gebied van restassen van Afvalenergie Centrales, met momenteel 24 productielocaties in Europa, Azië en de US. De onderneming levert al ca. 20 jaar innovatieve deel- en totaaloplossingen voor het opwerken van deze restassen tot waardevolle grondstoffen. Hiertoe ontwikkelde en exploiteert Inashco een portfolio van technologieën voor geavanceerde metaalterugwinning en het reinigen van mineralen.

Date : 8-2-2018 14:32:14
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : beeindiging overtreding
Attachment : RUDD_201801_GFO_ZAKEN_3536974_Z2017-00017131 - verzonden brief hercontrole opslag afvalstoffen - Oosterwijk WZ 32b Nieuw-Dordrecht.pdf;

De opsteller van deze brief is [redacted]

provincie Drenthe

RUD Drenthe

Bontrup Exploitatie BV
t.a.v. [redacted]
Heistraat 28
5445 AS LANDHORST

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	4 januari 2018
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2017-00017131
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	geen
Onderwerp:	Hercontrole opslag afvalstoffen

Geachte [redacted]

Op 22 december 2017 heeft [redacted] toezichthouder van de RUD Drenthe, namens de provincie Drenthe een hercontrole uitgevoerd bij de inrichting aan de Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht. In deze brief informeren wij u over de bevindingen van onze hercontrole.

Doel controle
Het betreft hier een hercontrole naar aanleiding van de opslag van organische afvalstoffen in een wal aan de zuidzijde van uw inrichting en de opslagen van verontreinigde grond en teerhoudend asfalt langer dan drie jaar.

Resultaat controle
Geconstateerd is dat met betrekking tot bovengenoemd aspect nu aan de geldende voorschriften wordt voldaan.
De organische afvalstoffen zijn afgevoerd naar een viertal bedrijven welke beschikken over een ontheffing op grond van artikel 10.63 van de Wet milieubeheer. Daar worden de organische afvalstoffen op diverse percelen toegepast als bodembedekker en bodemverbeteraar.
Het teerhoudend asfalt is eveneens afgevoerd, in dit geval naar de firma Pouw in Eemshaven.

Daarmee voldoet de afgifte van deze afvalstoffen aan artikel 10.37 van de Wet milieubeheer.

De nog aanwezige grond zal verwerkt worden in de geluidswal. Deze wal is in het kader van het Besluit bodemkwaliteit reeds gemeld.

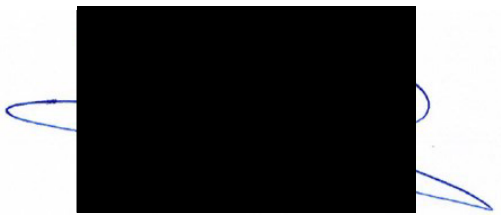
Voor de opslag van AEC bodemas ontvangt u separaat een brief.

De asfaltverharding is aantoonbaar vloeistofdicht. De jaarlijkse visuele inspectie heeft op 20 oktober 2017 plaatsgevonden.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens deze,



H.F.H. Wieling
Teamleider Toezicht en Handhaving RUD Drenthe

Date : 22-12-2017 16:03:55
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : Begeleiding formulieren Mölch tav locatie Emmen
Attachment : 1553_001.pdf;

Goedemiddag [redacted]

Bij deze alle betreffende begeleiding formulieren voor de afvoer van de Mölch vanuit locatie Emmen.
Mochten er nog vragen en of opmerkingen naar voren komen dan hoor ik deze graag.
Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Bontrup Exploitatie
Heistraat 28
5445 AS, Landhorst

Tel [redacted]
Mail [redacted]

Van: [redacted]]
Verzonden: zaterdag 22 december 2007 16:47
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Attached Image

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier) daarto/ voegde personen. De donker gearceerde velden

1

1 ☒ (primaire) ontdoener 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☐ bemiddelaar

afzender Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 28

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

VIHB-nummer

2

factuuradres

postbus of straat + nr n.v.t.

postc. + woonpl.

3A

ontdoener Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 28

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

3B

locatie van herkomst Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Oosterwijkweg 28

postc. + woonpl. Nieuwdordrecht

datum aanvang transport 19-12-17

4A

uitbesteed vervoerder

straat + nr

postc. + woonpl.

VIHB-nummer

4B

locatie van bestemming Uden

straat + nr noord-Esch

postc. + woonpl. 7754

datum ontvangst transport 19-12-17

5

getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☒ uitbesteed vervoerder (vak 4a)

ontvanger/inzamelaar/ vervoerder Arocye BV

straat + nr Burgemeester Tenhaeffweg 39

postc. + woonpl. 7751 CR Dalen

VIHB-nummer DR 52614 VXXX

kenteken 34 BPP 5

route-inzameling ☐ ja ☒ nee

routelijst bijsluiten (zie toelichting)

inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee

repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)
	papierij mölg kunststof 20161836				

1e 9.40 11.05 ± 35

2e 11.45 12.45 ± 35

3e 13.35 14.15 ± 35

4e 14.50 15.30 ± 35

5e 16.00 16.55 ± 35

Art. 5614 - Uitgave Beurtvaartadres Tel. 088-55 22 111
urtvaartadres.nl

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie. Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

AB46398058

handtekening afzender	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief
[redacted]	[redacted]		

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier)

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden daartoe bevoegde personen. De donker gearceerde velden

1

1 ☒ (primaire) ontdoener 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☐ bemiddelaar

afzender Bontrup Eaplalatie BV

straat + nr Heiscraat 20

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

VIHB-nummer

2

factuuradres

postbus of straat + nr n.v.t

postc. + woonpl.

3A

ontdoener Bontrup Eaplalatie BV

straat + nr Heiscraat 20

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

3B

locatie van herkomst Bontrup Eplalatie BV

straat + nr oosterwijk WZ 20

postc. + woonpl. nieuw Dordrecht

datum aanvang transport 10-12-17

4A

uitbesteed vervoerder

straat + nr

postc. + woonpl.

VIHB-nummer

4B

locatie van bestemming Uden

straat + nr noord-Esch

postc. + woonpl. 7754

datum ontvangst transport 10-12-17

5

getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☒ uitbesteed vervoerder (vak 4a)

ontvanger/inzamelaar/vervoerder nroege cv

straat + nr Burye Ten holte weg 34

postc. + woonpl. 7751 CK Dalen

VIHB-nummer DR 522614 XXXX

kenteken 34 BJDP 5

route-inzameling ☐ ja ☒ nee

routelijst bijsluiten (zie toelichting)

inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee

repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee

zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)
	partij mölg Reuzing	20161D36			

1e 9.40 10.00 ± 35 (-

2e 10.35 12.00 ± 35 (-

3e 12.35 13.30 ± 35 (-

4e 14.10 14.50 ± 35 (-

5e 15.30 16.15 ± 35 (-

Auteursrecht:
sVa / Stichting Vervoeradres,

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z.

In de vracht is verzekering niet begrepen

AB46398057

handtekening	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief
[redacted]	[redacted]		

Art. 5614 - Uitgave Beurtvaartadres Tel. 088-55 22 111
www.beurtvaartadres.nl

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier) daartoe toegevoegde personen. De donker gearceerde velden

1

1 ☒ (primaire) ontdoener 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☐ bemiddelaar

afzender Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 20

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

VIHB-nummer

2

factuuradres

postbus of straat + nr n.v.t.

postc. + woonpl.

3A

ontdoener Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 20

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

3B

locatie van herkomst Exploitatie BV

straat + nr oosterwijk wz 20

postc. + woonpl. nieuw-dordrecht

datum aanvang transport 14 - 12 - 17

4A

uitbesteed vervoerder

straat + nr

postc. + woonpl.

VIHB-nummer

4B

locatie van bestemming Busse maker

straat + nr coevordenstraatweg 14

postc. + woonpl. 7917 PP Seesbeng

datum ontvangst transport 14 - 12 - 17

5

getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☒ uitbesteed vervoerder

ontvanger/inzamelaar/vervoerder Vroege cv

straat + nr Bunge Ten holtenweg 3f

postc. + woonpl. 7751 CR Dalen

VIHB-nummer DR5226141XXX

kenteken 34 BDP5

route-inzameling ☐ ja ☒ nee

routelijst bijsluiten (zie toelichting)

inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee

repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee

zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)
	pantij mölg keuring	20161036			

1e 9.31 9.41 ± 35 t

2e 10.15 11.30 ± 35 t

3e 12.10 13.35 ± 35 t

4e 14.09 15.30 ± 35

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie. Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

AB46398056

handt[redacted]

handteke[redacted]

handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief

handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief

3.0 Art. 5614 - Uitgave Beurtvaartadres .beurtvaartadres.nl Tel. 088-55 22 111

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier)

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden daartoe gerechtigde personen. De donker gearceerde velden

1

1 [X] (primaire) ontdoener 2 [ ] ontvanger 3 [ ] handelaar 4 [ ] bemiddelaar

afzender Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Herstraat 20

postc. + woonpl. 5111 AS Landhorst

VIHB-nummer

2

factuuradres

postbus of straat + nr n.v.t.

postc. + woonpl.

3A

ontdoener Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Herstraat 20

postc. + woonpl. 5111 AS Landhorst

3B

locatie van herkomst Bontrup Exploitatie BV

straat + nr oosterwijk wz 20

postc. + woonpl. nieuw dordrecht

datum aanvang transport 13-12-17

4A

uitbesteed vervoerder

straat + nr

postc. + woonpl.

VIHB-nummer

4B

locatie van bestemming Busse maken

straat + nr coevordenstraatweg 19

postc. + woonpl. 7917 PP

datum ontvangst transport 13.12.17

5

getransporteerd door: 1 [ ] afzender 2 [ ] ontdoener 3 [ ] ontvanger 4 [X] inzamelaar 5 [ ] vervoerder 6 [ ] uitbesteed vervoerder[zie 4a]

ontvanger/inzamelaar/vervoerder VROEGE CV

straat + nr Burge Tenholte weg 34

postc. + woonpl. 7757 CR Dalen

VIHB-nummer DR522614 VKK

kenteken 34131DP5

route-inzameling [ ] ja [X] nee

routelijst bijsluiten (zie toelichting)

inzamelaarsregeling [ ] ja [X] nee

repeterende vrachten [X] ja [ ] nee

zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)
	partij mölg keuring 20161036				

1e 9.25 9.30 ± 35

2e 10.05 11.15 ± 35

3e 12.05 13.14 ± 35

4e 14.00 14.55 ± 35

5e 15.30 16.30 ± 35

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie. Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

AB46398055

handtekening afzender	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief
[redacted]	[redacted]		

versie 3.0 Art. 5614 - Uitgave Beurtvaartadres
www.beurtvaartadres.nl Tel. 088-55 22 111

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier) daarvoor toegevoegde personen. De donker gearceerde velden

1

1 ☒ (primaire) ontdoener 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☐ bemiddelaar

afzender Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Meistraat 20

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

VIHB-nummer

2

factuuradres

postbus of straat + nr n.v.t.

postc. + woonpl.

3A

ontdoener Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Meistraat 20

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

3B

locatie van herkomst Bontrup Exploitatie BV

straat + nr oosterwijk nz 20

postc. + woonpl. nieuwendordrecht

datum aanvang transport 12-12-17

4A

uitbesteed vervoerder

straat + nr

postc. + woonpl.

VIHB-nummer

4B

locatie van bestemming Bussemaker

straat + nr coevorderstraatweg 19

postc. + woonpl. 7417PP Deesbrug

datum ontvangst transport 12-12-17

5

getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☒ uitbesteed vervoerder (zie 4a)

ontvanger/inzamelaar/vervoerder Nijhuis BV

straat + nr Bunne Tenhollerweg 31

postc. + woonpl. 7751 CR Dalen

VIHB-nummer NR 52261 XXXX

kenteken 34 BDP5

route-inzameling ☐ ja ☒ nee

routelijst bijsluiten (zie toelichting)

inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee

repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	
	puinrij mölg keuring 2016 0836					☒
						☒

1e 8.30 9.40 ± 36

2e 10.23 11.50 ± 35

3e 12.25 13.31 ± 35

4e 14.15 15.05 ± 35

5e 15.45 16.50 ± 35

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie. Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

AB46398054

handtekening [redacted]	handtekening ontdoener [redacted]	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief

Art. 5614 - Uitgave Beurtvaartadres Tel. 088-55 22 111
www.beurtvaartadres.nl

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier) daarbij gevoegde personen. De donker gearceerde velden

1

1 ☒ (primaire) ontdoener 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☐ bemiddelaar

afzender Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 28

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

VIHB-nummer

2

factuuradres

postbus of straat + nr n.v.t.

postc. + woonpl.

3A

ontdoener Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 28

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

3B

locatie van herkomst Bontrup Exploitatie BV

straat + nr oosterwijk WZ 28

postc. + woonpl. nieuwendrecht

datum aanvang transport 11-12-17

4A

uitbesteed vervoerder

straat + nr

postc. + woonpl.

VIHB-nummer

4B

locatie van bestemming Bussemaker

straat + nr Coevordenstraatweg 19

postc. + woonpl. 7411 PP

datum ontvangst transport 11-12-17

5

getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☒ uitbesteed vervoerder (vak 4a)

ontvanger/inzamelaar/vervoerder Vroege BV

straat + nr Bunge Tenhillelaan 34

postc. + woonpl. 7251 CR Vaden

VIHB-nummer DR 522614 VKXX

kenteken 34 BZDP 5

route-inzameling ☐ ja ☒ nee

routelijst bijsluiten (zie toelichting)

inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee

repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	
	partij mais keuring	20161836				

1e 8.45	10.00	± 35	
2e 10.55	12.01	± 35	
3e 13.21	14.15	± 35	
4e 14.47	15.45	± 35	
5e 16.32	17.30	± 35	

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z.

In de vracht is verzekering niet begrepen

AB46398053

handtekening vervoerder	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief
[redacted]	[redacted]		

versie 3.0 Art. 5614 - Uitgave Beurtvaartadres
www.beurtvaartadres.nl Tel. 088-55 22 111

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier) daarvoegde personen. De donker gearceerde velden

1

1 ☒ (primaire) ontdoener 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☐ bemiddelaar

afzender Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 20

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

VIHB-nummer

2

factuuradres

postbus of straat + nr n.v.t.

postc. + woonpl.

3A

ontdoener Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 20

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

3B

locatie van herkomst Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Oosterwijk WZ 20

postc. + woonpl. Nieuwkoordrecht

datum aanvang transport 8-12-21

4A

uitbesteed vervoerder

straat + nr

postc. + woonpl.

VIHB-nummer

4B

locatie van bestemming Bussemaker

straat + nr Kraaiweg

postc. + woonpl. 7911

datum ontvangst transport 8-12-21

getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☒ uitbesteed vervoerder (vak 4a)

ontvanger/inzamelaar/vervoerder Vroege BV

straat + nr Bunge Ten Holteweg 39

postc. + woonpl. 7955 CR Balkbrug

VIHB-nummer NL 5226.14.XXX

kenteken 34-BDP-5

route-inzameling ☐ ja ☒ nee

routelijst bijsluiten (zie toelichting)

inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee

repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee

zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	
	partij mêly kenning 20161036					
		1	9.35	10.30	± 35	
		2	12.15	13.50	± 35	
		3	14.50	15.45	± 35	

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie. Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

AB46398052

handtekening afzender	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief
[redacted]	[redacted]		

versie 3.0 Art. 5614 - Uitgave **Beurtvaartadres** Tel. 088-55 22 111
www.beurtvaartadres.nl

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door daartoe bevoegde personen. De donker gearceerde velden zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier)

1

1 ☒ (primaire) ontdoener 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☐ bemiddelaar

afzender Bontrup Exploitatie BV

straat + nr heistraat 20

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

VIHB-nummer

2

factuuradres

postbus of straat + nr n.v.t

postc. + woonpl.

3A

ontdoener Bontrup Exploitatie BV

straat + nr heistraat 20

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

3B

locatie van herkomst Bontrup Exploitatie BV

straat + nr oosterwijkerzijde 20

postc. + woonpl. nieuw dordrecht

datum aanvang transport 7-12-17

4A

uitbesteed vervoerder

straat + nr

postc. + woonpl.

VIHB-nummer

4B

locatie van bestemming Uhe-

straat + nr noord-Esch

postc. + woonpl.

datum ontvangst transport 7-12-17

5

getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☒ uitbesteed vervoerder (zie 4a)

ontvanger/inzamelaar/vervoerder Vroege CV

straat + nr Burgje Ten Holtenweg 39

postc. + woonpl. 7751 CR Dalen

VIHB-nummer DR522614 VXLX

kenteken 34131Jp5

route-inzameling ☐ ja ☒ nee

routelijst bijsluiten (zie toelichting)

inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee

repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)
	pallet mölg keuring 20161836				

1e 8.30 9.21 35-L

2e 9.55 10.45 35-L

3e 11.15 12.00 35-L

4e 12.30 13.45 35-L

5e 14.15 15.00 35-L

6e 15.30 16.14 35-L

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.

In de vracht is verzekering niet begrepen

AB46398051

handtekening ontdoener	handtekening vervoerder	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief
[redacted]	[redacted]		

Art. 5614 - Uitgave Beurtvaartadres Tel. 088-55 22 111
www.beurtvaartadres.nl

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier) daarvoor toegevoegde personen. De donker gearceerde velden

1

1 ☒ (primaire) ontdoener 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☐ bemiddelaar

afzender Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat-20

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

VIHB-nummer

2

factuuradres

postbus of straat + nr n.v.t

postc. + woonpl.

3A

ontdoener Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat-20

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

3B

locatie van herkomst Bontrup Exploitatie BV

straat + nr oosterwijk wz

postc. + woonpl. nieuw dordrecht

datum aanvang transport 6-12-17

4A

uitbesteed vervoerder

straat + nr

postc. + woonpl.

VIHB-nummer

4B

locatie van bestemming Vlaardingen

straat + nr moon-esch

postc. + woonpl. 7754 wachtum

datum ontvangst transport 6-12-17

5

getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☒ uitbesteed vervoerder

ontvanger/inzamelaar/vervoerder Vroege

straat + nr Burgemeester holle weg 34

postc. + woonpl. 7751 CR Dalen

VIHB-nummer DR522614 VXXX

kenteken 34 BDP 5

route-inzameling ☐ ja ☒ nee

routelijst bijsluiten (zie toelichting)

inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee

repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee

zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)
	perlijs mölgkleuring	20	160306		

1e 8.00 9.00 ± 35

2e 9.30 10.30 ± 35

3e 11.00 12.05 ± 35

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z.

In de vracht is verzekering niet begrepen

AB46398049

handtekening	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief
[redacted]	[redacted]		

Art. 5614 - Uitgave Beurtvaartadres Tel. 088-55 22 111
www.beurtvaartadres.nl versie 3.0

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier) daartoe gemachtigde personen. De donker gearceerde velden

1

1 ☒ (primaire) ontdoener 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☐ bemiddelaar

afzender Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 20

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

VIHB-nummer

2

factuuradres

postbus of straat + nr n.v.t.

postc. + woonpl.

3A

ontdoener Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 20

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

3B

locatie van herkomst Bontrup Exploitatie BV

straat + nr oosterwijk wz 20

postc. + woonpl. nieuwdordrecht

datum aanvang transport 5-12-17

4A

uitbesteed vervoerder

straat + nr

postc. + woonpl.

VIHB-nummer

4B

locatie van bestemming Uhe

straat + nr moon-Esch

postc. + woonpl.

datum ontvangst transport 5-12-17

5

getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☒ uitbesteed vervoerder

ontvanger/inzamelaar/vervoerder Kroeze bv

straat + nr Bunge Ten Holte weg 39

postc. + woonpl. 7751 CR Dalen

VIHB-nummer DR522614 VXXX

kenteken 34-BJP-5

route-inzameling ☐ ja ☒ nee

routelijst bijsluiten (zie toelichting)

inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee

repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee

zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)
	partij mölg keuring 2016 nr 36				

1e	8-34	9.35	± 35 t
2e	11.26	12.10	± 35 t
3e	1255	13.30	± 35 t
4e	14.10	15.00	± 35 t
5e	15.22	16 47	± 35

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie. Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

AB46398048

handtekening afzender [redacted]

[redacted]

handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief

handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijk-genummerde vrachtbrief

rsie 3.0 Art. 5614 - Uitgave **Beurtvaartadres** Tel. 088-55 22 111
www.beurtvaartadres.nl

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

1

1 ☒ (primaire) ontdoener 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☐ bemiddelaar

afzender Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 28

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

VIHB-nummer

2

factuuradres

postbus of straat + nr n.v.t.

postc. + woonpl.

3A

ontdoener Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 28

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

3B

locatie van herkomst Bontrup Exploitatie

straat + nr oosterwijk wz 28

postc. + woonpl. nieuw Bordercht

datum aanvang transport 1-12-17

4A

uitbesteed vervoerder

straat + nr

postc. + woonpl.

VIHB-nummer

4B

locatie van bestemming Uithe

straat + nr noord Esch

postc. + woonpl. wachtum 7754

datum ontvangst transport 1-12-17

5

getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☒ uitbesteed vervoerder (zie 4a)

ontvanger/inzamelaar/vervoerder Vroege cv

straat + nr Burge Tenhatteweg 39

postc. + woonpl. 7751 CR Dalen

VIHB-nummer DR522614 VXXX

kenteken 34BDP5

route-inzameling ☐ ja ☒ nee

routelijst bijsluiten (zie toelichting)

inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee

repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)
	puin mölg Reuring 2016 1036				

1e 7.45 8.49

2e 9.19 10.04

3e 10.45 11.30

4e 12.05 13.25

5e 13.57 14.45

6e 15.20 16.00

7e 16.35 17.20

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door daartoe gevoegde personen. De donker gearceerde velden zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier)

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z.

In de vracht is verzekering niet begrepen

AB46398046

handtekening afzender	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijk-genummerde vrachtbrief
[redacted]	[redacted]		

Art. 5614 - Uitgave Beurtvaartadres Tel. 088-55 22 111
versie 3.0 www.beurtvaartadres.nl

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

1

1 ☒ (primaire) ontdoener 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☐ bemiddelaar

afzender Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 28

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

VIHB-nummer

2

factuuradres

postbus of straat + nr n.v.t.

postc. + woonpl.

3A

ontdoener Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 28

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

3B

locatie van herkomst Bontrup Exploitatie BV

straat + nr oosterwijk nz 28

postc. + woonpl. nieuwendrecht

datum aanvang transport 30-11-17

4A

uitbesteed vervoerder

straat + nr

postc. + woonpl.

VIHB-nummer

4B

locatie van bestemming IJsselmeer

straat + nr noord ESW

postc. + woonpl.

datum ontvangst transport 30.11.17

5

getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☒ uitbesteed vervoerder

ontvanger/inzamelaar/vervoerder Vinocye cv

straat + nr Burge Ten Holleweg 39

postc. + woonpl. 7955 CR Balk

VIHB-nummer DR522614 VXXX

kenteken 34 BDP 5

route-inzameling ☐ ja ☒ nee

routelijst bijsluiten (zie toelichting)

inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee

repeterende vrachten ☐ ja ☐ nee

zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)
	partij mölyhenning 20161836				

1e 11.41 — 12.30

2e 13.00 — 14.00

3e 14.42 — 15.30

4e 15.50 — 16.30

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door de bevoegde personen. De donker gearceerde velden zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier)

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

AB46398045

handtekening afzender	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief
[redacted]	[redacted]		

versie 3.0 Art. 5614 - Uitgave Beurtvaartadres
www.beurtvaartadres.nl Tel. 088-55 22 111

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

1

1 ☒ (primaire) ontdoener 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☐ bemiddelaar

afzender Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 20

postc. + woonpl. 5445AS Landhorst

VIHB-nummer

2

factuuradres

postbus of straat + nr n.v.t

postc. + woonpl.

3A

ontdoener Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 20

postc. + woonpl. 5445AS Landhorst

3B

locatie van herkomst Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Oosterwijk WZ 20

postc. + woonpl. Nieuwendijk

datum aanvang transport 30-11-17

4A

uitbesteed vervoerder

straat + nr

postc. + woonpl.

VIHB-nummer

4B

locatie van bestemming Koops

straat + nr Burg. Legnostraat 14

postc. + woonpl. 7864LK

datum ontvangst transport 30-11-17

5

getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☒ uitbesteed vervoerder

ontvanger/inzamelaar/vervoerder Vroege BV

straat + nr Burg. Ten Bollestraat 39

postc. + woonpl. 7951 ER Dalen

VIHB-nummer DR5276 14 VXNX

kenteken

route-inzameling ☐ ja ☒ nee

routelijst bijsluiten (zie toelichting)

inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee

repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee

zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)
1e	8.00		8955		
2e	10.12		1106		

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door daartoe gevoegde personen. De donker gearceerde velden zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier)

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z.

In de vracht is verzekering niet begrepen

AB46398047

handtekening afzender	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief
[redacted]	[redacted]		

Art. 5614 - Uitgave Beurtvaartadres Tel. 088-55 22 111
www.beurtvaartadres.nl
versie 3.0

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier) daartoe bevoegde personen. De donker gearceerde velden

1

1 ☒ (primaire) ontdoener 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☐ bemiddelaar

afzender Bontkup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 20

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

VIHB-nummer

2

factuuradres

postbus of straat + nr nvt

postc. + woonpl.

3A

ontdoener Bontkup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 20

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

3B

locatie van herkomst Bontkup Exploitatie BV

straat + nr oosterenwijk WZ 20

postc. + woonpl. nieuwDordrecht

datum aanvang transport 29-11-17

4A

uitbesteed vervoerder

straat + nr

postc. + woonpl.

VIHB-nummer

4B

locatie van bestemming koopr

straat + nr Burgemeesters Legrowey 4y

postc. + woonpl. 7964 LK

datum ontvangst transport 29-11-17

5

getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☒ uitbesteed vervoerder (zie 4a)

ontvanger/inzamelaar/vervoerder Vroege cv

straat + nr Burge Lt. Holtelweg 34

postc. + woonpl. 7951 CR Dalen

VIHB-nummer DR5236141XXXX

kenteken 34 BJP 5

route-inzameling ☐ ja ☒ nee

routelijst bijsluiten (zie toelichting)

inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee

repeterende vrachten ☐ ja ☐ nee

zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)
	partij kenning mölg	20161836			

1e 9.30 10.34

2e 11.05 11.50

3e 13.20 14.15

4e 14.55 15.45

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie. Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

AB46398044

handtekening afzender	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijk-genummerde vrachtbrief
[redacted]	[redacted]		

rsie 3.0 Art. 5614 - Uitgave **Beurtvaartadres** www.beurtvaartadres.nl Tel. 088-55 22 111

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

1

1 ☒ (primaire) ontdoener 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☐ bemiddelaar

afzender Bontrump Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 28

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

VIHB-nummer

2

factuuradres

postbus of straat + nr

postc. + woonpl.

3A

ontdoener Bontrump Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 28

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

3B

locatie van herkomst Bontrup Exploitatie BV

straat + nr oosterwijk WZ 28

postc. + woonpl. nieuw Dordrecht

datum aanvang transport

4A

uitbesteed vervoerder

straat + nr

postc. + woonpl.

VIHB-nummer

4B

locatie van bestemming Roops

straat + nr Burgemeester Reijnoweg 14

postc. + woonpl. 7064 CR

datum ontvangst transport 27 11 - 17

5

getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☒ uitbesteed vervoerder

ontvanger/inzamelaar/ vervoerder Nijoeye W

straat + nr Burgemeesterten hollaweg 39

postc. + woonpl. 7551 CR Dalen

VIHB-nummer DR522614UXH

kenteken 34BJP5

route-inzameling ☐ ja ☒ nee

routelijst bijsluiten (zie toelichting)

inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee

repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	
	puin-rij mix keuring	20 16 18 36				

1e 8.00 8.50 ± 35 t

2e 10-00 11-00 ± 35 t

3e 11.36 12.21 ± 35 t

4e 12.55 13.50 ± 35 t

De bij deze begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als alle verplichte (donkere) velden daarvan zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier) bevoegde personen. De donker gearceerde velden

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

AB46398043

handtekening afzender	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief
[redacted]	[redacted]		

Art. 5614 - Uitgave Beurtvaartadres Tel. 088-55 22 111
www.beurtvaartadres.nl

Dit was laatste op Dak.

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier) daarto/oegde personen. De donker gearceerde velden

1

1 ☒ (primaire) ontdoener 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☐ bemiddelaar

afzender Bontkup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 28

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

VIHB-nummer

2

factuuradres

postbus of straat + nr n.v.t

postc. + woonpl.

3A

ontdoener Bontkup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 28

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

3B

locatie van herkomst Bontkup Exploitatie BV

straat + nr Oosterwijk WZ 21

postc. + woonpl. Nieuwborkrecht

datum aanvang transport 20-12-17

4A

uitbesteed vervoerder

straat + nr

postc. + woonpl.

VIHB-nummer

4B

locatie van bestemming Uke-

straat + nr noord-Esch

postc. + woonpl. 77521

datum ontvangst transport 20-12-17

5

getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☒ uitbesteed vervoerder[max 4a]

ontvanger/inzamelaar/vervoerder Vroege CV

straat + nr Burg Ten Holte weg 38

postc. + woonpl. Dale-

VIHB-nummer DR 522624 VXXX

kenteken 34 BJP 5

route-inzameling ☐ ja ☒ nee

routelijst bijsluiten (zie toelichting)

inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee

repeterende vrachten ☐ ja ☐ nee zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)
	pantij mix keuring	20161836			

1e 10.00 11.30

2e 12.30 13.15

3e 14.15 16.00

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z.

In de vracht is verzekering niet begrepen

AB46398059

handtekening vervoerder	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief
[redacted]	[redacted]		

Art. 5614 - Uitgave Beurtvaartadres Tel. 088-55 22 111
www.beurtvaartadres.nl versie 3.0

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier) daartoe bevoegde personen. De donker gearceerde velden zijn de verplichte (donkere) velden zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door

1

1 ☒ (primaire) ontdoener 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☐ bemiddelaar

afzender Bontrup Exploitatie BV

straat + nr heistraat 20

postc. + woonpl. 5445 AS Land Horst

VIHB-nummer

2

factuuradres

postbus of straat + nr

postc. + woonpl.

3A

ontdoener Bontrup Exploitatie BV

straat + nr heistraat 20

postc. + woonpl. 5445 AS Land Horst

3B

locatie van herkomst Bontrup Exploitatie BV

straat + nr oosterwijk WZ 20

postc. + woonpl. Nieuw Dordrecht

datum aanvang transport 15-9-17

4A

uitbesteed vervoerder

straat + nr

postc. + woonpl.

VIHB-nummer

4B

locatie van bestemming Dijke-

straat + nr noord Esch

postc. + woonpl. 7754 Hoogeveen

datum ontvangst transport 15-9-17

5

getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☒ uitbesteed vervoerder (vak 4a)

ontvanger/inzamelaar/vervoerder Vroege BV

straat + nr Burge ten Bolle weg 39

postc. + woonpl. 7751 CR Dalen

VIHB-nummer DR522614VXXX

kenteken 34.BJJ0.5

route-inzameling ☐ ja ☒ nee

routelijst bijsluiten (zie toelichting)

inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee

repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	
	partij mölg keuring	20161026				☒
						☒

1 ±35-

2 ±35-

3 ±35-

4 ±35-

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie. Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

AB46398041

handtekening afzender	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief
[redacted]	[redacted]		

versie 3.0 Art. 5614 - Uitgave **Beurtvaartadres** Tel. 088-55 22 111 www.beurtvaartadres.nl

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

1

1 ☒ (primaire) ontdoener 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☐ bemiddelaar

afzender Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 28

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

VIHB-nummer

2

factuuradres

postbus of straat + nr

postc. + woonpl.

3A

ontdoener Bontrup Exploitatie BV

straat + nr Heistraat 28

postc. + woonpl. 5445 AS Landhorst

3B

locatie van herkomst Bontrup Exploitatie BV

straat + nr oosterenkweg 28

postc. + woonpl. nieuw Dordrecht

datum aanvang transport 14-9-17

4A

uitbesteed vervoerder VROcyc

straat + nr Bunge te holterweg 39

postc. + woonpl. 7751 CR Dalen

VIHB-nummer DR 522614 VXXX

4B

locatie van bestemming Uke-

straat + nr noord esch

postc. + woonpl. 7754 wachtum

datum ontvangst transport 14-9-17

5

getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☒ uitbesteed vervoerder (zie 4a)

~~ontvanger/inzamelaar/~~ vervoerder VROcyc

straat + nr Bunge te holterweg 39

postc. + woonpl. 7751 CR Dalen

VIHB-nummer DR 522614 VXXX

kenteken 34 BD 05

route-inzameling ☐ ja ☒ nee

routelijst bijsluiten (zie toelichting)

inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee

repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)
1e 9.30			± 35		
2e			± 35		
3e			± 35		
4e			± 35		

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geld... zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier) daar...evoegde personen. De donker gearceerde velden ... de verplichte (donkere) velden ... zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie. Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

AB46398040

handtekening afzender	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief
[redacted]	[redacted]		

sie 3.0 Art. 5614 - Uitgave **Beurtvaartadres** Tel. 088-55 22 111
...w.beurtvaartadres.nl

Date : 20-3-2018 19:44:41
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : Begeleidingsbrief 20-3
Attachment : IMG_6655.jpg;

Hallo [redacted]

Hierbij de begeleidingsbrief van vandaag 20-3.

[redacted]

INASHCO

Geplaatst/ Afgevoerd

ISO 9001

Certificaat nr. 048299

125 - Attero loc. Wijster
Op /Overslag

eming 5193
strnr 031500056973
eken BZ-VN-61

oener 0005003122
hco Operations B.V
slakken
code 190112
unmer 2977399

ng1 55.900 KG
ng2 19.800 KG
o 36.100 KG
E)

stip1 20180315 151600
stip2 20180315 152600

efentie

F

anger (geadresseerde))
n

ar 4 ☐ bemiddelaar
.V.

RDAM

ERATIONS BV

32D
NDELINGENPLAAT RT

V.

DAM

de Waard

3e locatie van herkomst: Oosterwijk WZ 32B Nieuw Dordrec
straat + nr: Oosterwijk WZ 32
postc. + woonpl.: 7885 TN Nieuw Dordrecht
datum aanvang transport: 15-03-18

besteed vervoerder
aat + nr
tc. + woonpl.
B-nummer

4e locatie van bestemming: NL7125 – Attero loc. Wijster
straat + nr: VAMweg 7
postc. + woonpl.: 9418 TM Wijster
datum ontvangst transport

ransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☐ uitbesteed vervoerder (zie 4a)

vanger/inzamelaar/ voerder: de Waard Transport & Overslag B.V.
aat + nr: Baardmeesweg 20
tc. + woonpl.: 3899 XS ZEEWOLDE

VIHB-nummer: FL506261VIHB
kenteken: BZ-VN-61

route-inzameling ☐ ja ☒ nee
routelijst bijsluiten (zie toelichting)
inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee
repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee
zie toelichting

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	gewogen hoeveelheid (kg)
031500056978	RUWE SLAKKEN	1 / losgestort	19.01.12c	C.03		

	Vertrektijd	Aankomsttijd	Leeggewicht(kg)	Volgewicht(kg)	Nettogewicht(kg)	Eventueel opmerkingen
	6uur.	7uur	19960	52820	32860	Geen Bon
	810	9uur.	20000	55500	35500	
	1005	1050	19840	56920	37080	
	1235	1330	19800	54800	34800	
	1425	1520	19800	55900	36100	

EINDE DAG BONNEN AFGEVEN BIJ WEEGBRUG ATTERO WIJSTER

ATTERO NOORD

BC151730166
15 MRT 2018

Auteursrecht:
sVa / Stichting Vervoeradres,
Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z.

[redacted]

rechtbank te
nvervoer over
niet begrepen

ening afzender
[redacted]

handtekening ontdoener
[redacted]

angst der
htbrief

handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijk-genummerde vrachtbrief

Varsseveen 7 9418 TM WIJST
[redacted]

Date : 20-3-2018 19:40:23
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : [redacted]@inashco.com, "[redacted]
Subject : Begeleidingsbrieven
Attachment : 1108_001.pdf;

Beste [redacted]

Hierbij van elke vracht een begeleidingsbrief van vorige week.
Alle volgende dagen krijg je ook van me.

Groet,

[redacted]

INASHCO

NL7125 - Attero loc. Wijster
- Op-/Overslag

Bestemming 5193
Afvalstrnr 031500056978
Kenteken BZ-VN-61

Ontdoener 0005003122
Inashco Operations B.V.
Ruwe slakken
Euralcode 190112
Bonnummer 2971118

Weging1 64.480 KG
Weging2 19.840 KG
Netto 34.640 KG
(E)

Tijdstip1 20180312 153900
Tijdstip2 20180312 154800

Klantreferentie

EF
/A2) (voor transporteur (vak5))
toffen

delaar 4☐ bemiddelaar
ns B.V.
D
TERDAM

OPERATIONS BV
veg 32D
VONDELINGENPLAAT RT

ns B.V.
D
TERDAM
postc. + woonpl.

de Waard

3B
locatie van herkomst: Oosterwijk WZ 32B Nieuw Dordrec
straat + nr: Oosterwijk WZ 32
postc. + woonpl.: 7885 TN Nieuw Dordrecht
datum aanvang transport: 12-03-18

4A
uitbesteed vervoerder
straat + nr
postc. + woonpl.
VIHB-nummer

4B
locatie van bestemming: NL7125 – Attero loc. Wijster
straat + nr: VAMweg 7
postc. + woonpl.: 9418 TM Wijster
datum ontvangst transport

5
getransporteerd door: 1☐ afzender 2☐ ontdoener 3☐ ontvanger 4☐ inzamelaar 5☐ vervoerder 6☐ uitbesteed vervoerder (vak 4a)
ontvanger/inzamelaar/vervoerder: de Waard Transport & Overslag B.V.
straat + nr: Baardmeesweg 20
postc. + woonpl.: 3899 XS ZEEWOLDE
VIHB-nummer: FL506261VIHB
kenteken: BZ VN 61
route-inzameling ☐ ja ☒ nee
routelijst bijsluiten (zie toelichting)
inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee
repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee
zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	gewogen hoeveelheid (kg)
031500056978	RUWE SLAKKEN	1 / losgestort	19.01.12c	C.03		

	Vertrektijd	Aankomsttijd	Leeggewicht(kg)	Volgewicht(kg)	Nettogewicht(kg)	Eventueel opmerkingen
1	640	940	19960	44120	29660	
2	950	1145	19920	56760	36840	
3	1230	1320	19860	53480	33620	
4	1445	1545	19840	54480	34640	
5						
6						
7						
8						

EINDE DAG BONNEN AFGEVEN BIJ WEEGBRUG ATTERO WIJSTER

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden daartoe bevoegde personen. De donker gearceerde velden

Auteursrecht:
sVa / Stichting Vervoeradres,
Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

BC15171982

handtekening afzender [redacted]

handtekening ontdoener [redacted]

handtekening transporteur voor ontvangst der zen [redacted]

handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijk-genummerde vrachtbrief [redacted]

versie 3.1 Art. 5606 - Uitgave **Beurtvaartadres**
www.beurtvaartadres.nl Tel. 088-55 22 111

NL7125 - Attero loc. Wijster
- Op-/Overslag

Bestemming 6193
Afvalstrnr 031500056978
Kenteken BZ-VN-61

Ontdoener 0005003122
Inashco Operations B.V.
Ruwe slakken
Eural code 190112
Bonnummer 2973357

Weging1 55.840 KG
Weging2 19.840 KG
Netto 36.000 KG
(E)

Tijdstip1 20180313 161200
Tijdstip2 20180313 162400

Klantreferentie

EF

2) (voor transporteur (vak5))

fen

laar 4 ☐ bemiddelaar

B.V.

ERDAM

ERATIONS BV

g 32D

VONDELINGENPLAAT RT

B.V.

ERDAM

de Waard

3B
locatie van herkomst: Oosterwijk WZ 32B Nieuw Dordrec
straat + nr: Oosterwijk WZ 32
postc. + woonpl.: 7885 TN Nieuw Dordrecht
datum aanvang transport: 13-03-18

4A
uitbesteed vervoerder
straat + nr
postc. + woonpl.
VIHB-nummer

4B
locatie van bestemming: NL7125 – Attero loc. Wijster
straat + nr: VAMweg 7
postc. + woonpl.: 9418 TM Wijster
datum ontvangst transport

5
getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☐ uitbesteed vervoerder (vak 4a)
ontvanger/inzamelaar/vervoerder: de Waard Transport & Overslag B.V.
straat + nr: Baardmeesweg 20
postc. + woonpl.: 3899 XS ZEEWOLDE
VIHB-nummer: FL506261VIHB
kenteken: BZ-VN-61
route-inzameling ☐ ja ☒ nee
routelijst bijsluiten (zie toelichting)
inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee
repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee
zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	gewogen hoeveelheid (kg)
031500056978	RUWE SLAKKEN	1 / losgestort	19.01.12c	C.03		

	Vertrektijd	Aankomsttijd	Leeggewicht(kg)	Volgewicht(kg)	Nettogewicht(kg)	Eventueel opmerkingen
1	530	645	19980	54120	34140	
2	815	915	19960	54520	34560	
3	1095	1155	19940	55200	35260	[redacted]
4	1315	1405	19880	53560	33680	
5	1525	1615	19840	55840	36000	
6						
7						
8						

EINDE DAG BONNEN AFGEVEN BIJ WEEGBRUG ATTERO WIJSTER

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) zijn soms, afhankelijk daartoe bevoe de personen. De donker gearceerde velden de omstandighe

Auteursrecht:
sVa / Stichting Vervoeradres,
Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

BC15171994

handtekening afzender [redacted]

handtekening ontdoener [redacted]

handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief [redacted]

handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief [redacted]

versie 3.1 Art. 5606 - Uitgave **Beurtvaartadres**
www.beurtvaartadres.nl Tel. 088-55 22 111

NL7125 - Attero loc. Wijster
Op-/Overslag

Bestemming 5193
Afvalstrnr 031500056978
Kenteken BZ-VN-61

Ontdoener 0005003122
Inashco Operations B.V.
Ruwe slakken
Euralcode 190112
Bonnummer 2975498

Weging1 53.840 KG
Weging2 19.800 KG
Netto 34.040 KG
(E)

Tijdstip1 20180314 161300
Tijdstip2 20180314 162400

Clientefentie

F
(voor transporteur (vak5))
n
er
r 4 ☐ bemiddelaar
.V.
DAM
ATIONS BV
D
0 DELINGENPLAAT RT
ERDAM

de Waard

3B
locatie van herkomst: Oosterwijk WZ 32B Nieuw Dordrec
straat + nr: Oosterwijk WZ 32
postc. + woonpl.: 7885 TN Nieuw Dordrecht
datum aanvang transport: 14-03-18

4A
uitbesteed vervoerder
straat + nr
postc. + woonpl.
VIHB-nummer
datum ontvangst transport

4B
locatie van bestemming: NL7125 – Attero loc. Wijster
straat + nr: VAMweg 7
postc. + woonpl.: 9418 TM Wijster

5
getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☐ uitbesteed vervoerder (vak 4a)
route-inzameling ☐ ja ☒ nee
ontvanger/inzamelaar/vervoerder: de Waard Transport & Overslag B.V. VIHB-nummer: FL506261VIHB
straat + nr: Baardmeesweg 20
postc. + woonpl.: 3899 XS ZEEWOLDE kenteken: BZ-VN-61
routelijst bijsluiten (zie toelichting)
inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee
repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee
zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	gewogen hoeveelheid (kg)
031500056978	RUWE SLAKKEN	1 / losgestort	19.01.12c	C.03		

	Vertrektijd	Aankomsttijd	Leeggewicht(kg)	Volgewicht(kg)	Nettogewicht(kg)	Eventueel opmerkingen
1	605	6[illegible]uur	19480	51840	32360	
2	835	930	19440	51940	32000	
3	1035	12uur	19880	55480	35960	
4	1318	14uur	19860	49260	29400	
5	1515	1614	19800	53840	34040	
6						
7						
8						

EINDE DAG BONNEN AFGEVEN BIJ WEEGBRUG ATTERO WIJSTER

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) zijn soms, afhankelijk van de omstandighe daartoe bevoegde personen. De donker gearceerde velden

Auteursrecht:
sVa / Stichting Vervoeradres,
Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

BC15173003
ATTERO NOORD

handtekening afzender [redacted]
handtekening ontdoener [redacted]
handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief [redacted]
handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief [redacted]
Vamweg 7-9418 TM WIJSTER

versie 3.1 Art. 5606 - Uitgave Beurtvaartadres
www.beurtvaartadres.nl Tel. 088-55 22 111

NL7125 - Attero loc. Wijster
- Op-/Overslag

Bestemming 3193
Afvalstrnr 031500056978
Kenteken BZ-VN-61

Ontdoener 0005003122
Inashco Operations B.V.
Ruwe slakken
Eural code 190112
Bonnummer 2977399

Weging1 55.900 KG
Weging2 19.800 KG
Netto 36.100 KG
(E)

Tijdstip1 20180315 151600
Tijdstip2 20180315 152600

Kantelefentie

F
vanger (geadresseerde))
n

ar 4 ☐ bemiddelaar
.V.
RDAM
ERATIONS BV
32D
NDELINGENPLAAT RT
V.
DAM

de Waard

3B
locatie van herkomst: Oosterwijk WZ 32B Nieuw Dordrec
straat + nr: Oosterwijk WZ 32
postc. + woonpl.: 7885 TN Nieuw Dordrecht
datum aanvang transport: 15-03-18

4A
uitbesteed vervoerder
straat + nr
postc. + woonpl.
VIHB-nummer

4B
locatie van bestemming: NL7125 – Attero loc. Wijster
straat + nr: VAMweg 7
postc. + woonpl.: 9418 TM Wijster
datum ontvangst transport

5
getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☐ uitbesteed vervoerder (vak 4a)
ontvanger/inzamelaar/vervoerder: de Waard Transport & Overslag B.V.
straat + nr: Baardmeesweg 20
postc. + woonpl.: 3899 XS ZEEWOLDE
VIHB-nummer: FL506261VIHB
kenteken: BZ-VN-61
route-inzameling ☐ ja ☒ nee
routelijst bijsluiten (zie toelichting)
inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee
repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee
zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	gewogen hoeveelheid (kg)
031500056978	RUWE SLAKKEN	1 / losgestort	19.01.12c	C.03		

	Vertrektijd	Aankomsttijd	Leeggewicht(kg)	Volgewicht(kg)	Nettogewicht(kg)	Eventueel opmerkingen
1	6uur	1uur	19960	57820	32860	Bon
2	810	9uur	20500	55500	35000	
3	1005	1050	19810	56920	37080	
4	1235	1330	19800	53800	34000	
5	1425	1.	19800	55900	36100	
6						
7						
8						

EINDE DAG BONNEN AFGEVEN BIJ WEEGBRUG ATTERO WIJSTER

ATTERO NOORD
BC151730016
15 MRT 2018

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden daartoe bevoegde personen. De donker gearceerde velden

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z.
In de vracht is verzekering niet begrepen

handtekening afzender [redacted]
handtekening ontdoener [redacted]
handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief [redacted]
handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief [redacted]

versie 3.1 Art. 5606 - Uitgave Beurtvaartadres Tel. 088-55 22 111
www.beurtvaartadres.nl

NL7125 - Attero loc. Wijster
- Op-/Overslag

Bestemming 5193
Afvalstrnr 031500056978
Kenteken BZ-VN-61

Ontdoener 0005003122
Inashco Operations B.V.
Ruwe slakken
Eural code 190112
Bonnummer 2979041

Weging1 56.160 KG
Weging2 19.820 KG
Netto 36.340 KG
(E)

Tijdstip1 20180316 131900
Tijdstip2 20180316 132600

Klantreferentie

BRIEF

I/A2) (voor transporteur (vak5))
stoffen

delaar 4 ☐ bemiddelaar
ns B.V.
D
TERDAM

OPERATIONS BV
veg 32D
VONDELINGENPLAAT RT

ns B.V.
D
TERDAM

de Waard

3B
locatie van herkomst: Oosterwijk WZ 32B Nieuw Dordrec
straat + nr: Oosterwijk WZ 32
postc. + woonpl.: 7885 TN Nieuw Dordrecht
datum aanvang transport: 16-03-18

4A
uitbesteed vervoerder
straat + nr
postc. + woonpl.
VIHB-nummer

4B
locatie van bestemming: NL7125 – Attero loc. Wijster
straat + nr: VAMweg 7
postc. + woonpl.: 9418 TM Wijster
datum ontvangst transport

5
getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☐ uitbesteed vervoerder (vak 4a)
ontvanger/inzamelaar/vervoerder: de Waard Transport & Overslag B.V.
straat + nr: Baardmeesweg 20
postc. + woonpl.: 3899 XS ZEEWOLDE
VIHB-nummer: FL506261VIHB
kenteken: BZ-VN-61
route-inzameling ☐ ja ☒ nee
routelijst bijsluiten (zie toelichting)
inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee
repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee
zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	gewogen hoeveelheid (kg)
031500056978	RUWE SLAKKEN	1 / losgestort	19.01.12c	C.03		

	Vertrektijd	Aankomsttijd	Leeggewicht(kg)	Volgewicht(kg)	Nettogewicht(kg)	Eventueel opmerkingen
1	6uur.	645	19420	53900	33980	
2	805	9uur	19920	52200	32280	
3	10uur.	1050	19880	55440	35560	
4	12.25	1320	19820	56160	36340	
5						
6						
7						
8						

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) zijn soms, afhankelijk van de omstandighe daartoe bevoegde personen. De donker gearceerde velden

EINDE DAG BONNEN AFGEVEN BIJ WEEGBRUG ATTERO WIJSTER

Auteursrecht:
sVa / Stichting Vervoeradres,
Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

ATTERO NOORD

handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief

handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijk-genu

versie 3.1 Art. 5606 - Uitgave Beurtvaartadres
www.beurtvaartadres.nl Tel. 088-55 22 111

Drenthe

Date : 14-1-2019 10:44:17
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : beroep invorderingsbesluit Bontrup

Hoi [redacted]

Er is beroep aangetekend tegen het invorderingsbesluit (Z2017-00019186) door [redacted].
Db. dat binnenkort een procesdossier moet worden samengesteld.
Heb je hiervoor donderdag a.s. tijd om dit samen met mij te doen?
Ook moet een gerelateerde beroepszaak worden aangemaakt aan voornoemd invorderingsbesluit.

Groet, [redacted]

Date : 12-10-2018 07:48:04
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : beroepschrift tegen lod avi bodemassen/ Bontrup
Attachment : beroepschrift Bontrup Z2018-00002642.pdf;

Hallo [redacted]

En nog eentje! Er is een beroepschrift ingediend door Bontrup mbt de last onder dwangsom avi bodemassen.
Ik zal een verweerschrift opstellen.

Groet, [redacted]

8-10-2018/10:55:22/6799/0001

de Rechtspraak

Rechtbank
Noord-Nederland

PROVINCIE DRENTHE
No.:
Ingek.: 08 OKT. 2018
TEAM:
TE BEH. DOOR:
DWS: G.AFD.:

Gedeputeerde Staten van de Provincie Drenthe
Postbus 122
9400 AC Assen

Afdeling bestuursrecht

bezoekadres
Guyotplein 1
9712 NX Groningen
Openingstijden van
08.30-17.00 uur

correspondentieadres
Postbus 150
9700 AD Groningen

t (088) 361 14 35 algemeen
t (088) 361 13 33 belasting
f (088) 361 02 26 algemeen
f (088) 361 02 37 belasting
www.rechtspraak.nl

Bij beantwoording de datum en ons kenmerk vermelden. Wilt u slechts één zaak in uw brief behandelen.

datum	5 oktober 2018
onderdeel	Team WABO (milieu), BK en overig
contactpersoon	[redacted]
doorkiesnummer	(088) 361 13 33
ons kenmerk	zaaknummer LEE 18 / 2695 WET
uw kenmerk	Z2018-00002642
bijlage(n)	A5
faxnummer afdeling	(088) 361 02 37
onderwerp	het beroep van Bontrup Exploitatie B.V. en Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. te Landhorst

Geachte heer/mevrouw,

Over het beroep met zaaknummer LEE 18 / 2695 WET deel ik u het volgende mee.

Ik verzoek u **binnen vier weken** na datum van verzending van deze brief de stukken in te dienen die betrekking hebben op deze zaak. Ik stel u tevens in de gelegenheid een verweerschrift in te dienen.

Bij de behandeling van het beroep volgt de rechtbank de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de richtlijnen van de Procesregeling bestuursrecht. Meer informatie hierover kunt u vinden op de website die boven aan deze brief wordt vermeld.

U moet – indien van toepassing – de bijzondere regelgeving die op deze zaak betrekking heeft meesturen, dan wel aangeven waar deze is gepubliceerd.

Ik verzoek u:

- **alle** aan het bestreden besluit voorafgaande stukken toe te sturen, inclusief de al bij het beroepschrift overgelegde stukken;
- de stukken te nummeren;
- de stukken in chronologische volgorde te leggen;
- de stukken in tweevoud aan te leveren;
- vergezeld van een inventarislijst;
- aan te geven of er volgens u sprake is van een belanghebbende en zo ja, de volledige naam- en adresgegevens van de belanghebbende te vermelden.

8-10-2018/10:55:22/6799/0002

de Rechtspraak

Rechtbank
Noord-Nederland

Bij het uitblijven van een reactie zal de rechtbank de gevolgtrekkingen maken die haar geraden voorkomen.

Als u wilt dat op bepaalde stukken geheimhouding wordt toegepast, dan moet u de betreffende stukken in een afzonderlijke gesloten envelop doen, met daarop de vermelding "geheimhouding art. 8.29 Awb". De gesloten envelop moet u vervolgens met de redenen waarom u verzoekt om geheimhouding in een gewone envelop verzenden of met een koeriersdienst laten bezorgen.
Wilt u naam, telefoon- en faxnummer van de functionaris die de zaak bij u behandelt vermelden?

Als u naar aanleiding van deze brief vragen hebt, kunt u contact opnemen met de administratie van de rechtbank op het hierboven vermelde doorkiesnummer.

Als u de rechtbank belt of schrijft, verzoek ik u het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

[redacted]
de griffier

8-10-2018/10:55:22/6799/0003

A5

FLIPSE | IZEBOUD | ADVOCATEN

Baronielaan 65, 4818 PC Breda
Postbus 5528, 4801 DZ Breda

Telefoon [redacted]
Fax
E-mail
Website www.flipse-izeboud.nl

AANTEKENEN
EN PER FAX: [redacted]
Rechtbank Noord-Nederland
Afdeling Bestuursrecht
Postbus 150
9700 AD GRONINGEN

INGEKOMEN
5 OKT. 2018
Rechtbank Noord-Nederland
Afdeling Bestuursrecht

Breda, 3 oktober 2018

Inzake	: Bowie / Emmen
Uw kenmerk	: zaaknummer LEE 18/2695 WET
Ons kenmerk	: 060375
Behandeld door	: [redacted]
Betreft	: gronden van beroep

PER AANGETEKENDE POST EN PER TELEFAX

Geachte heer, mevrouw,

Tot mij wendden zich de besloten vennootschappen Bontrup Exploitatie B.V., Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding, hierna gezamenlijk te noemen appellanten, met het verzoek hen met raad en daad bij te staan ter zake de navolgende kwestie.

In geschil is het besluit van Gedeputeerde Staten van Drenthe (hierna verweerders) d.d. 13 juli 2018 (hierna het bestreden besluit, met het kenmerk Z2018-00002642), inhoudende het ongegrond verklaren van het bezwaarschrift van appellanten d.d. 20 maart 2018, welk bezwaarschrift zich richt tegen de besluiten van verweerders van 6 februari 2018 en 27 februari 2018. Voormelde besluiten hebben betrekking op respectievelijk het opleggen van een tweetal lasten onder dwangsom aan appellanten en het desgevraagd niet verlengen van de begunstigingstermijn.

Appellanten kunnen zich niet verenigen met het bestreden besluit en hebben mij nadrukkelijk verzocht daartegen beroep in te stellen bij uw rechtbank, hetgeen d.d. 23 augustus jl. is geschied.

Aangezien ondergetekende nog in overleg is met appellanten over de te formuleren gronden van beroep, heb ik u verzocht verzoeken mij voor de indiening daarvan een nadere termijn te gunnen (ex artikel 6:6 Algemene wet bestuursrecht). Bij brief van 5 september jl. heeft u mij de ontvangst bevestigd van voormeld beroep en mij een nadere termijn gegund van 4 weken

Stichting Beheer Derdengelden FLIPSE IZEBOUD ADVOCATEN
[redacted]

FLIPSE IZEBOUD ADVOCATEN is een maatschap die bestaat uit natuurlijke personen. Iedere aansprakelijkheid is beperkt tot het bedrag dat in het desbetreffende geval onder de beroepsaansprakelijkheidsverzekering wordt uitbetaald vermeerderd met het eigen risico. Op de dienstverlening door FLIPSE IZEBOUD ADVOCATEN zijn haar algemene voorwaarden van toepassing, zoals gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel West-Brabant.

8-10-2018/10:55:22/6799/0004

voor het indienen van de gronden van beroep. Hierdoor, derhalve tijdig, kan ik u mededelen om welke redenen appellanten van oordeel zijn dat het bestreden besluit geen stand kan houden.

Aangezien de bezwaren van appellanten ongegrond zijn verklaard zullen de gronden van bezwaar hierna als beroepsgrond worden herhaald en ingelast. Daarbij zal tevens worden aangegeven om welke redenen het bestreden besluit, voor wat betreft het ongegrond verklaren van de gronden van bezwaar, geen stand kan houden.

Feiten en omstandigheden

Onderwerp van geschil is het besluit in primo van verweerders d.d. 6 februari 2018, inhoudende het opleggen van last onder dwangsom ter zake het verminderen van de binnen de inrichting (Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht) aanwezige hoeveelheid AVI-bodemassen tot 8.000 ton (last 1) alsmede het stopzetten van de aanvoer van nieuwe van buiten de inrichting afkomstige AVI-bodemassen (tenzij de vergunde hoeveelheid van 8.000 ton niet wordt overschreden) (last 2). Bij overtreding van de eerste lastgeving, waarbij de begunstigingstermijn is gesteld op 5 weken na verzending van het besluit in primo, zijn verweerders voornemens om appellanten een last onder dwangsom op te leggen van € 20.000,00 per dag dat geconstateerd wordt dat in strijd wordt gehandeld met de opgelegde last, een en ander met een maximum van € 100.000,00. Bij overtreding van de tweede lastgeving, waarbij de begunstigingstermijn is bepaald op 2 dagen na verzending van het bestreden besluit, willen verweerders appellanten een last onder dwangsom opleggen van € 5.000,00 per constatering, met een maximum van € 50.000,00.

Bij brief van 20 februari 2018 heb ik verweerders, vooruitlopend op de indiening van het bezwaarschrift, verzocht om met toepassing van artikel 5:34 lid 1 Awb de aan appellanten geboden begunstigingstermijn te verlengen tot en met week 18 (2018), dit omdat eerst vanaf week 11 (2018) de mogelijkheid bestond om de aanwezige voorraad AVI-bodemassen af te voeren, althans terug te brengen naar de vergunde hoeveelheid van 8.000 ton. Naar verwachting zou in dat geval uiterlijk in week 18 aan de opgelegde last (lastgeving 1) zijn voldaan. Het was namelijk eenvoudigweg niet mogelijk om eerder de teveel opgeslagen AVI-bodemassen binnen de geboden begunstigingstermijn (uiterlijk 13 maart 2018) af te voeren aangezien appellanten, althans Bontrup Exploitatie B.V., ter zake afhankelijk zijn van de beschikbaarheid van derden (lees: gecertificeerde transporteurs en een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en) om AVI-bodemassen in te nemen).

Bij besluit van 27 februari 2018 hebben verweerders besloten om het hiervoor beschreven verzoek om verlenging van de begunstigingstermijn niet te honoreren. Verweerders waren, kort gezegd, van oordeel dat appellanten op basis van de vergunning van Attero de (teveel) opgeslagen AVI-bodemassen wel tijdig konden afvoeren naar Attero. Het opdracht geven

8-10-2018/10:55:22/6799/0005

aan een transporteur om de AVI-bodemassen te vervoeren zou (gelet op het jaargetijde) ook zeker niet onmogelijk zijn, aldus verweerders. Appellanten hebben vervolgens tevens bezwaar aangetekend tegen voormeld besluit van 27 februari 2018 (kenmerk: Z2017-00019186), inhoudende de beslissing om de in het bestreden besluit geboden begunstigingstermijn desgevraagd niet te verlengen.

Drijver van de inrichting

Hoewel de in geschil zijnde locatie (Oosterwijk Wz 32b te Nieuw-Dordrecht) in eigendom toebehoort aan Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., is zij geen vergunninghouder en/of drijver van de betrokken inrichting. Ook voor R. Bontrup Holding B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding heeft te gelden dat zij geen vergunninghouder en/of drijver van de betrokken inrichting zijn. De betrokken inrichting is steeds geëxploiteerd door Bowie Recycling B.V., welke vennootschap sinds januari 2014 in staat van faillissement verkeert.

Nu de betrokken rechtspersonen niet als vergunninghouder of drijver van de inrichting kunnen worden beschouwd, kunnen zij ook niet als overtreder(s) van de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften en/of de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht worden beschouwd.

Naar aanleiding van de brief van verweerders van 20 december 2017 (vooraankondiging last onder dwangsom) heb ik namens appellanten bij brief van 5 januari 2017 hun zienswijze naar voren gebracht. Hierin heb ik verweerders reeds gewezen op het feit dat Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding niet beschouwd kunnen worden als vergunninghouder en/of drijver van de betrokken inrichting.

In het besluit in primo stellen verweerders eenvoudigweg, in reactie op voormelde zienswijze, dat de betrokken rechtspersonen zeggenschap hebben over het terrein en/of de inrichting en derhalve de overtreding kunnen laten beëindigen. Dat standpunt is niet houdbaar en wel om de navolgende redenen. Primair is van belang om vast te stellen dat een voor een inrichting verleende vergunning geldt voor degene die de inrichting drijft. De drijver is degene die feitelijk de activiteiten waarvoor vergunning is verleend exploiteert of daarover zeggenschap heeft. De betrokken rechtspersonen exploiteren echter niet de activiteiten waarvoor vergunning is verleend. Bovendien hebben zij hierover ook geen enkele zeggenschap. Het enkele feit dat de betrokken rechtspersonen onderdeel uitmaken van hetzelfde concern maakt nog niet dat zij daarmee als drijver van de inrichting en overtreder kunnen worden aangemerkt (zie in dit verband o.a. ABRvS 10 augustus 2005 (zaaknr. 200406867/1 (Desmepol)), ABRvS 4 september 2002 (ECLI:NL:RVS:2002:AE7170) en HR

8-10-2018/10:55:22/6799/0006

19 januari 2001, ELRO-nummer AA9557) (Oldenburger), ABRvS 22 januari 2014, 201207473/1/A4 (Chemiepack)).

In casu is geen sprake van economische en bestuurlijke verwevenheid tussen de betrokken rechtspersonen zodat ook geen grondslag bestaat om hen als drijver van de inrichting en daarmee als overtreder aan te merken. Het enkele feit dat een rechtspersoon eigenaar is van het terrein waarop de inrichting is gevestigd maakt deze rechtspersoon evenmin tot drijver van de inrichting. In dit verband zijn verweerders nog gewezen op de uitspraak van de Raad van State d.d. 30 januari 2008 (zaaknummer 200702980/1) waarin zulks nadrukkelijk is bevestigd. Zeggenschap over het terrein impliceert, kort gezegd, nog geen zeggenschap over de inrichting.

In aanvulling op het vorenstaande zij nog opgemerkt dat de betrokken rechtspersonen geen enkele betrokkenheid hebben gehad bij de op 30 november 2017 ingediende aanvraag om wijziging van de vigerende vergunning. Desondanks overwegen verweerders in het besluit in primo, zonder enig voorbehoud en zonder enige motivering, dat de betrokken rechtspersonen voormelde aanvraag zouden hebben ingediend. Niets is echter minder waar. Het in bezwaar bestreden besluit in primo is op dit onderdeel dan ook onzorgvuldig voorbereid en onvoldoende draagkrachtig gemotiveerd.

Duidelijk moge zijn dat de uitgevaardigde last onder dwangsom zonder recht of reden is gericht aan de betrokken rechtspersonen, te weten Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding. Reeds hierom kan het bestreden besluit in primo geen stand houden.

In het door verweerders overgenomen advies van de Commissie rechtsbescherming, welk advies ten grondslag ligt aan het bestreden besluit, wordt evenwel onverkort vastgehouden aan de stelling dat ook Bontrup Vastgoed en Materiaal B.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stichting adminstratiekantoor R. Bontrup Holding als drijver van de inrichting en daarmee als overtreder van de voorschriften van de Wm-vergunning kunnen worden aangemerkt. Voor de goede orde zij opgemerkt dat tussen partijen niet in geschil is dat Bontrup Exploitatie B.V. vergunninghouder van de inrichting is.

Onder verwijzing naar enkele uitspraken van de Raad van State en de Hoge Raad overweegt de commissie dat bij een inrichting het begrip zeggenschap van belang is. Een bestuurder en aandeelhouder van een rechtspersoon kan als overtreder worden aangemerkt als deze grote invloed heeft op het bestuur en zeggenschap over de inrichting (ABRvS 28 april 1997, AB 1999/43), aldus de commissie. Aansluitend overweegt de commissie, onder verwijzing naar het Slavenburg-arrest (HR 16 december 1986, nr. 1884, Slavenburg II (NJ 1987, 321)) dat ook bestuurlijke sancties kunnen worden opgelegd aan degene die tot de overtreding opdracht hebben gegeven of daaraan feitelijk leiding hebben gegeven.

8-10-2018/10:55:22/6799/0007

Ten aanzien van Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. (eigenaar en verhuurder van de betrokken bedrijfslocatie) overweegt de commissie vervolgens dat blijkens jurisprudentie van een eigenaar/verhuurder mag worden gevergd dat hij zich tot op zekere hoogte informeert over het gebruik dat van het door hem verhuurde pand wordt gemaakt. Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. zou als eigenaar/verhuurder aannemelijk moeten maken dat hij niet wist of niet kon weten dat het pand '..aldus werd gebruikt..'. De commissie concludeert vervolgens dat Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. niet aannemelijk heeft gemaakt dat zij niet op de hoogte was van het in geschil zijnde gebruik. Onder verwijzing naar artikel 7.4 van de huurovereenkomst stelt de commissie dat Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. wist op welke wijze het gehuurde werd gebruikt en hiervoor toestemming heeft gegeven. Om die reden oordeelt de commissie dat Bontrup Vastgoed en Materieel het in zijn macht had om de overtreding te beëindigen en derhalve aangemerkt kan worden als overtreder. Deze door verweerders onderschreven overwegingen van de commissie kunnen geen stand houden en wel om de navolgende redenen.

Krachtens vaste rechtspraak is de eigenaar/verhuurder in beginsel niet de drijver van de inrichting en kan dan ook niet als overtreder worden aangemerkt. Dat blijkt ondermeer uit de navolgende uitspraak (ABRvS 30 januari 2008, zaaknr. 200702980/1) (onderstreping RI):

"...2.2. [appellante] voert aan dat zij niet als overtreder kan worden aangemerkt, zodat de last onder dwangsom ten onrechte aan haar is opgelegd.
2.2.1. Ingevolge artikel 8.20, eerste lid, van de Wet milieubeheer is de drijver van de inrichting gehouden de aan de daarvoor verleende vergunning verbonden voorschriften na te leven.
2.2.2. Als overtreder in de zin van artikel 5:32, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht is slechts aan te merken degene die het te handhaven voorschrift daadwerkelijk schendt. Ter zitting is gebleken dat [vergunninghouder] de inrichting drijft en als zodanig is aan te merken als overtreder die het in haar macht heeft om de gestelde overtredingen te beëindigen. [appellante] is eigenaar van het onroerend goed op het perceel waar de inrichting is gevestigd. Dit onroerend goed verhuurt zij aan [vergunninghouder]. Nu in dit geval uitsluitend [vergunninghouder] als drijver van de inrichting de vergunningvoorschriften kan overtreden en kan worden gelast de vergunning na te leven, heeft het college de last onder dwangsom in strijd met artikel 5:32, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht aan [appellante] opgelegd. Deze grond slaagt....."

Ook uit de tussen Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. en Bowie Recycling B.V. gesloten huurovereenkomst blijkt dat de verantwoordelijkheid voor het voldoen aan de milieu-eisen en het verkrijgen van de benodigde milieuvergunning volledig bij de huurder ligt. De voor dit beroepschrift relevante artikelen uit de betrokken huurovereenkomst luiden als volgt:

8-10-2018/10:55:22/6799/0008

Artikel 4.1. : *Huurder aanvaardt het terrein in de staat waarin deze zich bevindt bij de aanvang van de huurovereenkomst.*

Artikel 4.2. : *Huurder dient bij beëindiging van deze overeenkomst het terrein en de opstallen weer in eenzelfde c.q. vergelijkbare staat op te leveren.*

Artikel 7.1 : *Het gehuurde zal door en voor rekening en risico van huurder worden ingericht.*

Artikel 7.4 : *Het gebruik van het gehuurde zal in overeenstemming dienen te zijn met de terzake en ter plaatse geldende overheidsvoorschriften, de openbare orde en de goede zeden en huurder zal steeds hebben te voldoen aan de van overheidswege gestelde en/of te stellen eisen, waarbij de hieraan verbonden kosten voor rekening van huurder komen. [.....] Verhuurder is nooit aansprakelijk ingeval het gehuurde ten gevolge van overheidsmaatregelen –van welke aard dan ook- niet overeenkomstig de bestemming zou kunnen worden gebruikt.*

Artikel 7.5 : *Huurder dient zelf zorg te dragen voor de benodigde milieuvergunningen.*

Het moge duidelijk zijn dat ook uit de huurovereenkomst opgemaakt kan worden dat Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. geen enkele zeggenschap had of heeft over de exploitatie van de betrokken inrichting. Zij kan dan ook niet als drijver van de inrichting en daarmee als overtreder van de betrokken voorschriften worden aangemerkt. De bestreden last onder dwangsom is dan ook ten onrechte aan Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. gericht.

Het enkele feit dat een (rechts)persoon eigenaar is van het onroerend goed waarop de inrichting is gevestigd, maakt niet dat deze als overtreder kan worden aangemerkt. Dit zou anders zijn als de eigenaar betrokkenheid zou hebben bij de in geschil zijnde overtreding (in casu het storten van AVI-bodemassen). In dit verband kan gewezen op worden op de jurisprudentie van de Afdeling omtrent de dumping van drugsafval (zie o.a. ABRvS 6 mei 2015, ECLI:NL:RVS:2015:1458 (kostenverhaal drugsvaten Helmond). Het bevoegd gezag heeft daarbij zonder succes de eigenaar trachten aan te spreken op overtreding van het stortverbod van de Wet milieubeheer en de zorgplicht (artikel 13) van de Wet bodembescherming. In gelijke zin dient hier geoordeeld te worden. Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. heeft namelijk geen enkele betrokkenheid bij de binnen de inrichting aangetroffen hoeveelheid AVI-bodemassen. Zeggenschap over de grond waarop de inrichting is gevestigd, wordt door de provincie ten onrechte gelijkgesteld aan zeggenschap over de op de locatie geëxploiteerde activiteiten van de inrichting.

De door de commissie aangehaalde jurisprudentie (o.a. ABRvS 9 januari 2013, ECLI:NL:RVS:2013:BY7996) kan niet tot een andere conclusie leiden. De betrokken jurisprudentie heeft namelijk betrekking op het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan (ex artikel 3.1. lid 1 onder c Wabo). Hierover heeft de

8-10-2018/10:55:22/6799/0009

Afdeling bestuursrechtspraak geoordeeld dat '..gelet op de totstandkoming van artikel 2.1. eerste lid aanhef en onder c, van de Wabo...' onder "gebruik van gronden" ook het '...laten gebruik van gronden..' verstaan dient te worden (zie ABRvS 6 mei 2015: ECLI:NL:RVS:2015:1458). Daarmee richt het overtreden artikel 2.1. eerste lid aanhef en onder c Wabo zich derhalve tevens tot de eigenaar/verhuurder en kan hij als overtreder worden aangemerkt, mits hij op de hoogte was of had kunnen zijn van de overtreding. In het onderhavige geval wordt appellanten echter overtreding van artikel 2.1. lid 1 onder e Wabo ten laste gelegd. Noch uit de jurisprudentie noch uit de wetsgeschiedenis kan afgeleid worden dat laatstgenoemd artikel zich tevens richt tot de eigenaar/verhuurder van een bedrijfslocatie waarop een inrichting wordt geëxploiteerd. De overtreden voorschriften richten zich tot de exploitant/vergunninghouder en Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. kan niet als overtreder van die voorschriften aangemerkt worden. Immers, Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. heeft geen enkele betrokkenheid gehad bij de in geschil zijnde overtredingen.

De inhoud van de huurovereenkomst (met name artikel 7.4 en 7.5) leidt evenmin tot een andere conclusie. Hieruit blijkt namelijk dat de huurder verantwoordelijk is voor zowel de inrichting van het gehuurde als voor het verkrijgen van de benodigde milieuvergunning(en) en het naleven van de geldende overheidsvoorschriften. De huurovereenkomst biedt derhalve geen enkele basis voor de stelling dat Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. toestemming zou hebben gegeven voor het zonder of in afwijking van de benodigde omgevingsvergunningen gebruiken van het gehuurde. De in geschil zijnde overtredingen kunnen Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. dan ook niet toegerekend worden. Evenmin is gebleken, laat staan bewezen, dat Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. als eigenaar/verhuurder zeggenschap zou hebben over de exploitatie van de inrichting.

Een voor deze zaak relevante uitspraak, welke ook van juridisch commentaar is voorzien, betreft de zaak Rijssen-Holten (Raad van State d.d. 20 juli 2010 (ECL:NL:RVS:2010:BN2591). Daarbij was sprake van de verhuur van een tankstation door Mengvoeder Groep B.V. (MVG) aan Oliecentrale Nederland B.V. (OCN). MVG was eigenaar van de grond, de ondergrondse opslagtanks en de leidingen in het perceel. Nadat OCN de huur had opgezegd en de exploitatie had geëindigd werd MVG door het bevoegd gezag aangesproken als overtreder. Op grond van de toepasselijke wet- en regelgeving diende de ondergrondse opslagtank met daarbij behorende leidingen binnen 8 weken na beëindiging van de opslag van vloeistoffen verwijderd te worden. MVG verweerde zich door te stellen dat zij geen drijver van de inrichting was en dus ook niet als overtreder kon worden aangemerkt.

De Raad van State oordeelde echter dat MVG wel degelijk als drijver en overtreder had te gelden en baseerde zich daarbij in het bijzonder op de inhoud van de huurovereenkomst. Daarin was namelijk bepaald dat de verhuurder er voor moest zorgen dat het tankstation voldeed aan de milieueisen en de noodzakelijke vergunningen. De in dit verband relevante rechtsoverwegingen luiden als volgt (onderstreping RI):

8-10-2018/10:55:22/6799/0010

".....Uit de stukken en het verhandelde ter zitting blijkt dat MVG eigenaar is van de ondergrondse opslagtanks en leidingen alsmede van het perceel grond waarin deze zich bevinden. Per 1 juni 1999 heeft MVG het perceel grond met de ondergrondse opslagtanks verhuurd aan [bedrijf] en de rechtsopvolger van [bedrijf], OCN. OCN heeft per 31 mei 2009 de huur beëindigd. De voorzitter overweegt dat gelet op deze laatste omstandigheid MVG verantwoordelijk is voor de naleving van de uit de regelgeving voortvloeiende eisen betreffende de inrichting. Dit is temeer het geval nu in artikel 4, eerste lid, van de huurovereenkomst tussen MVG en [bedrijf], voor zover hier van belang, is bepaald dat de verhuurder ervoor dient te zorgen dat het tankstation voldoet aan de daarvoor door de wet en/of plaatselijke verordening te stellen (milieu) eisen. Voorts is in artikel 6, tweede lid, van de huurovereenkomst, voor zover hier van belang, bepaald dat het de verantwoordelijkheid van de verhuurder is dat het tankstation aan de noodzakelijke vergunningen voldoet. Gelet op het vorenoverwogene heeft het college MVG terecht als drijver van de inrichting en derhalve als overtreder aangemerkt. In hetgeen MVG op dit punt heeft aangevoerd, ziet de voorzitter geen aanleiding voor een ander oordeel....."

In het onderhavige geval is de huurder echter volledig verantwoordelijk voor zowel de inrichting van het gehuurde als voor het verkrijgen van de benodigde milieuvergunning(en) alsook het naleven van de geldende overheidsvoorschriften. Bovendien, echter niet onbelangrijk, is Bontrup Vastgoed en Materieel B.V. (anders dan MVG in de aangehaalde casus) geen eigenaar van de in geschil zijnde opslag (AVI-bodemassen).

Ten aanzien van R. Bontrup Holding B.V. (bezwaarde 3) overweegt de commissie eenvoudigweg dat zij enig aandeelhouder is van Bontrup Exploitatie B.V. en in die hoedanigheid zeggenschap heeft over Bontrup Exploitatie B.V., waardoor zij het in haar macht zou hebben om de overtreding te beëindigen. Hetzelfde zou gelden voor Stichting Administratiekantoor R. Bontrup Holding (STAK) (bezwaarde 4) als enig aandeelhouder en bestuurder van R. Bontrup Holding B.V., aldus de commissie. Hoewel zij een vooraankondiging hebben ontvangen, hebben zij geen maatregelen getroffen om de overtreding te beëindigen of te voorkomen, aldus de commissie. Ook deze motivering kan het bestreden besluit niet dragen en wel om de navolgende redenen.

R. Bontrup Holding B.V. is inderdaad enig aandeelhouder van Bontrup Exploitatie B.V. Zij is echter niet de bestuurder van de vennootschap. Bestuurder van Bontrup Exploitatie B.V. is namelijk [redacted] [redacted] Uit de hiervoor aangehaalde jurisprudentie blijkt dat in die gevallen waarin nauwe concernverwevenheid (bestuurlijk en economisch) wordt aangenomen, het aandeelhouder- en bestuurderschap steeds in één hand zijn (zie bijvoorbeeld de uitspraken van de Afdeling in de zaken Desmepol (ABRvS 10 augustus 2005, zaaknr. 200406867/1, Oldenburger (ABRvS 4 september 2002, ECLI:NL:RVS:2002:AE7170 en Chemiepack (ABRvS 22 januari 2014). De provincie stelt in

8-10-2018/10:55:22/6799/0011

het onderhavige geval dan ook ten onrechte dat R. Bontrup Holding B.V. de zeggenschap over Bontrup Exploitatie B.V. heeft.

Het is juist dat Stichting Administratiekantoor R. Bontrup Holding (STAK) enig aandeelhouder en bestuurder is van R. Bontrup Holding B.V. Daarmee is STAK echter nog niet aan te merken als drijver van de inrichting. Immers, het bestuur van Bontrup Exploitatie B.V. is in handen van [redacted] en niet van STAK. De zeggenschap over de feitelijke exploitatie van de betrokken inrichting ligt derhalve niet bij STAK. Het enkele feit dat zowel STAK als R. Bontrup Holding B.V. op de hoogte is van de overtreding doordat zij ter zake een vooraankondiging hebben ontvangen maakt niet dat zij zeggenschap hebben over de verboden gedraging. Met de opmerking dat de betrokken rechtspersonen bewust de aanmerkelijke kans hebben aanvaard dat de overtreding zich zou voordoen lijkt de commissie aansluiting te willen zoeken bij de Edelchemie-uitspraak (ABRvS 20 april 2016, ECLI:NL:RVS:2016:1044). Het gaat daarbij echter om wetenschap ten tijde of voorafgaand aan de overtreding en niet achteraf (zoals hier het geval is). Een andere uitleg zou met zich meebrengen dat iedere concernvennootschap overtreder kan worden gemaakt door deze achteraf op de hoogte te stellen van een reeds begane en door het bevoegd gezag geconstateerde overtreding. Het is aan het bevoegd gezag om aan te tonen en te bewijzen dat de betrokken concernvennootschappen voorafgaand of ten tijde van de overtreding wetenschap hadden van de overtreding. Verweerders stellen echter zonder enige nadere onderbouwing of bewijs dat STAK en R. Bontrup Holding B.V. wetenschap hadden van de overtreding. Voor concernverhoudingen betekent deze uitspraak overigens dat naast zeggenschap thans ook wetenschap omtrent de overtreding noodzakelijk is om overtrederschap aan te nemen. Aan beide criteria wordt in deze echter niet voldaan.

Het vorenstaande rechtvaardigt de conclusie dat het bestreden besluit op dit onderdeel onvoldoende draagkrachtig is gemotiveerd en derhalve geen stand kan houden. Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V. en STAK worden, kort gezegd, door verweerders ten onrechte als overtreders aangemerkt.

Concreet zicht op legalisatie

Ten aanzien van Bontrup Exploitatie B.V. heeft te gelden dat zij tot vorig jaar (eind 2017) geen vergunninghouder en/of drijver van de betrokken inrichting is geweest. Op enig moment heeft Bontrup Exploitatie B.V. in overleg met verweerders evenwel aangegeven de exploitatie van de inrichting ter hand te willen nemen. Met het oog op deze exploitatie heeft Bontrup Exploitatie B.V. verweerders verzocht om de vigerende Wm-vergunning op haar naam te stellen. Tevens is op 30 november 2017 een aanvraag ingediend om de vigerende vergunning te wijzigen. Dat betreft een milieuneutrale wijziging, welke voorziet in de mogelijkheid om binnen de totaal vergunde opslagcapaciteit (alle afvalstromen) tot 100.000 ton AVI-bodemassen op te slaan. Indien en zodra deze aanvraag door verweerders is

8-10-2018/10:55:22/6799/0012

gehonoreerd is geen sprake meer van enige overtreding van de Wm-vergunning. De thans geconstateerde overschrijding van de vergunde hoeveelheid AVI-bodemassen valt in dat geval namelijk onder de reikwijdte van de gewijzigde Wm-vergunning. Inmiddels hebben verweerders de aanvraag overigens gehonoreerd; het ontwerpbesluit heeft van 8 augustus tot en met 18 september 2018 ter inzage gelegen. Aangezien geen zienswijzen zijn ingediend, zal de betrokken vergunning binnenkort in definitieve vorm worden verleend.

De aanvraag om wijziging van de Wm-vergunning is destijds tijdig door Bontrup Exploitatie B.V. aangevuld. Voor het opschorten van de aanvraag bestond dan ook geen aanleiding meer. Vastgesteld kan dan ook worden dat sprake was van een ontvankelijke aanvraag om Wm-vergunning, welke vergunning voorziet in een legalisatie van de geconstateerde hoeveelheid AVI-bodemassen. Aangezien er inhoudelijk ook geen beletsel bestond om de betrokken aanvraag te honoreren, is de conclusie gerechtvaardigd dat in deze wel degelijk sprake was van concreet zicht op legalisatie. Onder deze omstandigheden hadden verweerders dan ook behoren af te zien van handhavend optreden jegens Bontrup Exploitatie B.V.

In aanvulling op het vorenstaande wenst Bontrup Exploitatie B.V. nog het volgende op te merken. In het besluit in primo stellen verweerders dat zij, in het kader van de hiervoor genoemde aanvraag van 30 november 2017 (!), besloten hebben om een Bibob-onderzoek te laten uitvoeren. Een en ander is zeer opmerkelijk te noemen nu verweerders al jarenlang Bontrup Exploitatie B.V. aanmerken als drijver van de inrichting en in die hoedanigheid ook al eerder hebben aangesproken op het overtreden van de vergunningvoorschriften middels het opleggen van een last onder dwangsom.

Nu verweerders kennelijk al jarenlang van oordeel zijn dat Bontrup Exploitatie B.V. drijver van de inrichting is en daarmee ook vergunninghouder, valt niet te begrijpen dat verweerders eerst in het kader van de hiervoor genoemde vergunningaanvraag overgaan tot het uitvoeren van een Bibob-onderzoek en kennelijk mede om die reden de behandeling van de aanvraag opschorten. Met Bontrup Exploitatie B.V. ben ik dan ook van oordeel dat deze handelwijze en de daarop gebaseerde besluitvorming (opschorten aanvraag en opleggen last onder dwangsom) getuigt van een onvoldoende draagkrachtige motivering en een onevenredige afweging van alle bij het bestreden besluit betrokken belang, waaronder in het bijzonder het belang van Bontrup Exploitatie B.V. bij een onbelemmerde exploitatie van de inrichting en het verkrijgen van een tijdige beslissing op de door haar ingediende aanvraag.

In reactie op het vorenstaande overwegen verweerders in het besluit in primo dat op grond van het Bibob-beleid van de provincie Drenthe een Bibob-onderzoek moet plaatsvinden in het geval er sprake is van een aanvraag voor het veranderen van een inrichting als bedoeld in categorie 28, onder 28.4 tot en met 28.6 van bijlage I, onderdeel C, van het Besluit omgevingsrecht. Een dergelijke aanvraag is hier aan de orde. Daarmee betogen

8-10-2018/10:55:22/6799/0013

verweerders, kort gezegd, dat zij niet eerder een dergelijk Bibob-onderzoek hadden kunnen gelasten. Zulks is echter een misvatting en wel hierom.

In het besluit in primo stellen verweerders dat Bontrup Exploitatie B.V. al geruime tijd drijver is van de inrichting en dat zij op 20 november 2014 al eerder een verzoek om wijziging tenaamstelling heeft ingediend. In artikel 2.1. lid 1 van de door verweerders vastgestelde Beleidsregel Bibob provincie Drenthe 2017 is ondermeer bepaald dat verweerders toepassing zullen geven aan de Wet bibob bij een wijziging tenaamstelling als bedoeld in artikel 2.25 lid 2 van de Wabo. Hieruit blijkt overduidelijk dat verweerders al veel eerder een Bibob-onderzoek had kunnen laten uitvoeren. Om onbekende redenen hebben verweerders er echter voor gekozen om eerst naar aanleiding van de aanvraag d.d. 30 november 2017 een dergelijk onderzoek te laten uitvoeren. Bontrup Exploitatie B.V. treft op dit punt in elk geval geen blaam. De ontstane vertraging in de behandeling van de door ingediende aanvraag is niet aan haar te wijten zodat verweerders in redelijkheid ook niet kunnen betogen dat de aanvraag nog niet ontvankelijk is vanwege het thans nog ontbrekende Bibob-advies en dat om die reden geen sprake is van concreet zicht op legalisatie. Het betrokken advies hadden verweerders college immers al jaren geleden kunnen verkrijgen. Het vorenstaande klemt temeer nu Bontrup Exploitatie B.V. al jaren bij verweerders in beeld is en er kennelijk voor verweerders nimmer aanleiding heeft bestaan om de betrokken vennootschap te onderwerpen aan een Bibob-onderzoek.

In het licht van het vorenstaande kunnen verweerders niet eenvoudigweg volstaan met een onderschrijving van het advies van de Commissie Bezwaarschriften, waarin ten aanzien van voormelde bezwaren slechts overwogen wordt dat ten tijde van het nemen van het handhavingsbesluit geen ontvankelijke aanvraag bij verweerders was ingediend. Hiermee miskent de commissie dat het (nog) niet ontvankelijk zijn van de op 30 november 2017 ten tijde van het besluit in primo d.d. 6 februari 2018 in het bijzonder veroorzaakt is door verweerders zelf. Verweerders hebben immers nodeloos gedraald met het uitvoeren van een Bibob-onderzoek.

Al met al is de conclusie gerechtvaardigd dat het bestreden besluit op dit onderdeel getuigt van een onzorgvuldige voorbereiding, een onvoldoende draagkrachtige motivering en een onevenwichtige afweging van alle bij het bestreden besluit betrokken belangen.

Lastgeving

Op grond van de lastgeving (last 1) in het besluit in primo dienen appellanten binnen 5 weken de binnen de inrichting opgeslagen hoeveelheid AVI-bodemassen te verminderen tot 8.000 ton. Vervolgens wordt aan het niet (tijdig) gevolg geven aan deze last de volgende consequentie verbonden (vetdruk RI):

8-10-2018/10:55:22/6799/0014

*"...Doet u dit niet **dan wordt een last onder dwangsom opgelegd** van € 20.000,00 per dag dat wordt geconstateerd dat binnen de inrichting enz....."*

Aan de lastgeving is derhalve (nog) niet de verbeurte van een dwangsom gekoppeld. Eerst na het ongebruikt verstrijken van de geboden begunstigingstermijn wordt kennelijk een nieuwe last onder dwangsom aan appellanten opgelegd. De verbeurte van dwangsommen kan, gelet op de wijze waarop de lastgeving thans is geformuleerd, op dit moment derhalve nog niet aan de orde zijn. Indien en voor zover verweerders ter zake een andere mening zijn toegedaan dan is in deze van belang om vast te stellen dat een lastgeving, conform vaste jurisprudentie, zodanig nauwkeurig omschreven dient te worden dat de adressant niet in het duister tast omtrent hetgeen van hem of haar verwacht wordt. Zodoende wordt voorkomen dat de adressant onverwacht met een betalingsverplichting wordt geconfronteerd.

Hetzelfde geldt overigens voor last 2. Ook aan deze lastgeving is (nog) niet de verbeurte van een dwangsom gekoppeld.

In reactie op het vorenstaande overweegt de commissie, kort gezegd, dat de lastgeving voldoende duidelijk is en dat aan de zijde van appellanten geen onduidelijkheid bestond over het verbeuren van dwangsommen. De lastgeving(en) worden door de commissie dan ook bestempeld als een kennelijke verschrijving en adviseert verweerders om het dictum van het dwangsombesluit zorgvuldig te formuleren. Deze overweging, welke verweerders onderschrijven, kan geen stand houden en wel hierom.

Uit het enkele feit dat appellanten ten aanzien van de onduidelijke formulering van de lastgeving gemotiveerd bezwaar hebben gemaakt, blijkt reeds dat niet staande kan worden gehouden dat aan de zijde van appellanten geen onduidelijkheid bestond over het verbeuren van dwangsommen. Uit het destijds ingediende verzoek om voorlopige voorziening d.d. 20 maart 2017 blijkt overigens genoegzaam dat appellanten er op dat moment niet vanuit gaan dat zij na het verstrijken van de begunstigingstermijn dwangsommen gaan verbeuren, doch dat zij vrezen geconfronteerd te zullen worden met het opleggen van een tweetal lasten onder dwangsom.

In aanvulling op het vorenstaande zij nog opgemerkt dat verweerders met hun stellingname dat het gaat om een kennelijke verschrijving voorbij gaan aan het feit dat een lastgeving, gezien de daaraan verbonden verstrekkende gevolgen, zodanig nauwkeurig omschreven moet worden dat de adressant niet in het duister tast omtrent hetgeen gedaan of nagelaten moet worden om toepassing van de aangekondigde maatregelen te voorkomen. De wijze waarop de lastgeving thans is geformuleerd kan nimmer tot de verbeurte van dwangsommen leiden. Het staat de provincie vrij de lastgeving in bezwaar te verbeteren of te verduidelijken maar dan zal hieraan een nieuwe begunstigingstermijn verbonden dienen te worden (zie rechtbank Amsterdam 16 maart 2015 (ECL:NL:RBAMS:2015:1434). Met appellanten stel ik

8-10-2018/10:55:22/6799/0015

vast dat verweerders bij de beslissing op bezwaar ook niet het advies van de commissie ter harte hebben genomen om het dictum van het besluit in primo zorgvuldiger te formuleren. Door de handelwijze van verweerders worden appellanten thans geconfronteerd met geconfronteerd met de verbeurte en invordering van dwangsommen tot een bedrag van € 100.000,00 (!).

Ook op dit onderdeel getuigt het bestreden besluit van een onvoldoende draagkrachtige motivering en een onevenwichtige afweging van alle bij het bestreden besluit betrokken belangen.

Begunstigingstermijn

Bontrup Exploitatie B.V. tracht al vanaf het faillissement van Bowie Recycling B.V. (2014) om in goed overleg met verweerders te komen tot een voor alle partijen aanvaardbare oplossing voor de betrokken locatie. In dat kader zijn bijvoorbeeld afspraken gemaakt met verweerders over de afvoer van mulch. Inmiddels heeft de afvoer hiervan tijdig en op correcte wijze plaatsgevonden. Bontrup Exploitatie B.V. is echter wel afhankelijk van derden voor wat betreft het afvoeren van binnen de inrichting nog aanwezige (afval)stoffen. Dat gold evenzeer voor de in geschil zijnde opslag van AVI-bodemassen.

Hiervoor is onder het kopje "Feiten en omstandigheden" reeds gemotiveerd waarom de door verweerders gehanteerde begunstigingstermijn ontoereikend was. In het (eveneens) bestreden besluit van 27 februari 2018 wijzen verweerders het verzoek om verlenging van de termijn echter af omdat verweerders het, kort gezegd, niet onmogelijk achten dat de AVI-bodemassen middels inschakeling van een transporteur tijdig kunnen worden afgevoerd naar Attero. Hiermee gaan verweerders er echter aan voorbij dat Bontrup Exploitatie B.V. zich (onverplicht) bereid heeft getoond, evenals ten aanzien van de afvoer van mulch, om het teveel aan AVI-bodemassen af te voeren, doch dat zij ter zake eenvoudigweg afhankelijk is van derden. Daarover het volgende.

De beoogde nieuwe exploitant van de inrichting, te weten Inashco, heeft eerst met Attero moeten onderhandelen ten aanzien van het beschikbaar stellen van ruimte voor het extern innemen van tonnen AVI-bodemas. Vervolgens diende Attero deze ruimte eerst nog vrij maken alvorens aanvoer mogelijk was. Verder is van belang dat maar een beperkte hoeveelheid trailers op de markt geschikt is om AVI-bodemassen te vervoeren. Hiervoor zijn namelijk alleen de stalen kippers geschikt, terwijl het gros van de transporteurs inmiddels is overgegaan naar aluminium trailers in verband met de gewichtsbesparing. Kippers welke veevoeders en producten zoals bieten vervoeren zijn in elk geval niet geschikt omdat deze GMP gekeurd moeten zijn. Deze kippers moeten telkens weer gereinigd worden alvorens ze weer opnieuw voor dergelijke werkzaamheden ingezet kunnen worden. Bovendien werden ten tijde van het besluit in primo al heel veel kippers ingezet voor het rijden van AVI-

8-10-2018/10:55:22/6799/0016

bodemassen van EEW naar Attero en de opgewerkte AVI-bodemassen van Attero naar het dak van Drenthe.

Uit het vorenstaande blijkt genoegzaam dat er ten tijde van het besluit in primo onvoldoende (geschikte) transportcapaciteit voorhanden was om het teveel aan AVI-bodemassen binnen de geboden begunstigingstermijn af te voeren. De aanname van verweerders dat Bontrup Exploitatie B.V. wel opdracht had kunnen geven aan een transporteur om de AVI-bodemassen tijdig af te voeren is dan ook onhoudbaar, onjuist en bovendien onbewezen. Indien en voor zover Bontrup Exploitatie B.V. al gehouden was om gevolg te geven aan de haar opgelegde lasten, quod non, heeft te gelden dat ten tijde van het besluit in primo sprake was van een onmogelijkheid om binnen de geboden begunstigingstermijn gevolg te geven aan de betrokken lasten. Onder die omstandigheden hadden verweerders de last moeten opheffen of de looptijd ervan op te schorten.

In reactie op het vorenstaande erkent de commissie dat de begunstigingstermijn wel voldoende lang moet zijn om aan de lastgeving te voldoen, doch dat de in deze geboden termijn van 5 weken toereikend was nu gebleken is dat het teveel aan opslagen AVI-bodemassen in 10 dagen was gereduceerd tot 7.896,60 ton. Dat Bontrup Exploitatie B.V. voor de afvoer afhankelijk is van derden is naar het oordeel van de commissie niet ter zake doende.

In het licht van de hiervoor geschetste feiten en omstandigheden, waarvan de juistheid overigens niet wordt betwist in het bestreden besluit, valt niet te begrijpen dat de commissie eenvoudigweg betoogt dat de termijn toereikend was nu het teveel aan AVI-bodemassen binnen 10 dagen was afgevoerd. Hiermee wordt namelijk voorbij gegaan aan de stelling van appellanten (in hun verzoek om verlenging van de termijn) dat eerst vanaf week 11 de benodigde afvoercapaciteit beschikbaar was. In de weken daaraan voorafgaand (de eerste 4 weken van de begunstigingstermijn) was Bontrup Exploitatie B.V. eenvoudigweg niet bij machte op de AVI-bodemassen te laten afvoeren. Onder deze omstandigheden hadden verweerders de begunstigingstermijn minimaal behoren te verlengen tot en met week 12, zijnde een verlenging van de begunstigingstermijn met slechts 10 dagen.

Ook om deze reden kan het bestreden besluit geen stand houden. Het bestreden besluit getuigt ook op dit onderdeel van een onvoldoende draagkrachtige motivering.

Hoogte dwangsom

De hoogte van de nog op te leggen last onder dwangsom staat niet in redelijke verhouding tot de zwaarte van het geschonden belang. Voorop gesteld zij dat op grond van de vigerende vergunning opslag van AVI-bodemassen tot 8.000 ton gewoon is toegestaan. De geconstateerde overschrijding (8.793 ton) is bovendien zeer beperkt te noemen. Voorts dient

8-10-2018/10:55:22/6799/0017

in ogenschouw te worden genomen dat er op 30 november 2017 reeds een aanvraag is ingediend door Bontrup Exploitatie B.V. welke voorziet in een verruiming van de thans vergunde hoeveelheid van 8.000 ton AVI-bodemas tot in totaal 100.000 ton. Er is derhalve, kort gezegd, tevens sprake van concreet zicht op legalisatie. Zoals gezegd is inmiddels al het positieve ontwerpbesluit gepubliceerd. Tot slot, echter niet onbelangrijk, heeft Bontrup Exploitatie B.V. zich (onverplicht) bereid getoond om het teveel aan AVI-bodemassen af te voeren, doch is zij eenvoudigweg niet bij machte geweest om dit binnen de geboden begunstigingstermijn te bewerkstelligen.

Het bestreden besluit komt op dit punt dan ook in strijd met het bepaalde in artikel 5:32b lid 3 Awb. Het opleggen van een last onder dwangsom van € 20.000,00 per dag (met een maximum van € 100.000,00) is te kwalificeren als disproportioneel wanneer het vorenstaande in ogenschouw wordt genomen. Hetzelfde geldt overigens voor last 2.

De commissie overweegt ten aanzien van voormelde bezwaren dat ten tijde van het besluit in primo geen sprake was van concreet zicht op legalisatie en dat de hoogte van de dwangsom in verhouding staat tot de zwaarte van het geschonden milieubelang. Deze door verweerders onderschreven overweging kan evenmin stand houden en wel om de volgende redenen.

De op te leggen dwangsom is disproportioneel te noemen, temeer nu deze kennelijk per (geconstateerde) dag verbeurd wordt. Een en ander betekent dat reeds na 5 dagen het maximum aan verbeurde dwangsommen (€ 100.000,00) bereikt wordt. In het licht van het feit dat de opslag van AVI-bodemassen gewoon is toegestaan, zij het tot 8.000 ton, en het feit dat na de milieuneutrale wijziging 100.000 ton mag worden opgeslagen, is de hoogte van de dwangsom niet te rechtvaardigen. De overweging dat de dwangsom gerechtvaardigd is gelet op de zwaarte van het geschonden milieubelang is dan ook onhoudbaar.

Conclusie

Al het vorenstaande in ogenschouw genomen rechtvaardigt de conclusie dat het bestreden besluit geen stand kan houden. Namens appellanten verzoek ik u dan ook om, onder gegrondverklaring van haar beroepschrift, het bestreden besluit te vernietigen. Tevens verzoek ik u om verweerders te veroordelen in de proceskosten en vergoeding van het voor indienen van beroep verschuldigde griffierecht.

Onderhavige brief zend ik u om formele redenen zowel per aangetekende post als per telefax.

8-10-2018/10:55:22/6799/0018

Inmiddels verblijf ik, onder voorbehoud van alle rechten en weren,

hoogachtend,

[redacted]

Date : 11-12-2018 10:45:18
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : beroepszaak Bontrup

Ik had te snel doorgestuurd. Het is de eerdere beroepszaak die werd doorverwezen naar de meervoudige kamer.
Dus kerst, laat maar komen….

Date : 10-1-2019 14:35:52
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : "post@drenthe.nl" post@drenthe.nl
Subject : beschikking op bezwaar inzake invorderingsbesluit (uw kenmerk: Z2018-00025440) [060375_I6742928]

FLIPSE IZEBOUD | ADVOCATEN

Betreft:
Dossier: Bowie / Emmen (060375)

Geachte [redacted]

Inmiddels heb ik beroep ingesteld tegen de beslissing op bezwaar van 29 november 2018, waarbij het bezwaarschrift tegen het invorderingsbesluit van 19 juni 2018 ongegrond is verklaard. Zoals bekend is tegen de onderliggende last onder dwangsom nog een beroep aanhangig bij de rechtbank Noord-Nederland. Hangende de bezwaarprocedure tegen het invorderingsbesluit heeft u namens de provincie desgevraagd besloten om het invorderingsbesluit op te schorten tot 6 weken na de beslissing op bezwaar. Een en ander betekent dat de opschorting vandaag eindigt en de provincie in beginsel vanaf morgen weer over zou kunnen gaan tot invordering van de beweerdelijke verbeurde dwangsommen ad € 100.000,00.

Aangezien er op dit moment zowel een beroep aanhangig is tegen het invorderingsbesluit als tegen het onderliggende dwangsombesluit, wil ik u, althans Gedeputeerde Staten, dringend verzoeken om ook hangende beroep schorsende werking toe te kennen aan het ingediende beroep tegen het invorderingsbesluit en wel tot 6 weken nadat de rechtbank uitspraak heeft gedaan op voormeld beroep. Indien onderhavig verzoek wordt afgewezen zie ik mij genoodzaakt om een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Ik ga er echter vanuit dat een gang naar de rechter voorkomen kan worden.

Tot slot wijs ik u erop dat cliënten de provincie Drenthe op voorhand aansprakelijk houden voor alle schade die zij zullen lijden wanneer onverkort uitvoering wordt gegeven aan de aangekondigde executiemaatregelen. Immers, indien in rechte komt vast te staan dat het invorderingsbesluit onrechtmatig genomen is, ontbreekt ook iedere rechtsgrondslag voor het treffen van invorderingsmaatregelen. Ten overvloede zij nog opgemerkt dat de provincie ook geen spoedeisend belang bij invordering heeft nu reeds voldaan is aan de opgelegde lastgeving en de rechtmatigheid van het onderliggende handhavingsbesluit ook nog ter discussie staat. Immers, op het hiertegen gerichte beroep heeft de rechtbank nog niet beslist.

Graag verneem ik **uiterlijk maandag 14 januari a.s**. of schorsende werking wordt toegekend aan het ingediende beroepschrift.

Tot nader overleg ben ik gaarne bereid. U kunt mij bereiken onder het u bekende telefoonnummer. Mobiel ben ik te bereiken op nummer [redacted]

In afwachting van uw spoedige berichten, verblijf ik,

met vriendelijke groet,

[redacted]

Flipse Izeboud Advocaten
Baronielaan 65, 4818 PC Breda
Postbus 5528, 4801 DZ Breda
E: [redacted]
T: [redacted]
F: [redacted]
LinkedIn profile
W: [redacted]

Flipse Izeboud Advocaten is een maatschap die bestaat uit natuurlijke personen, gevestigd te Breda op voormeld adres.

DISCLAIMER
Gelieve te letten op het volgende:
De informatie die u aantreft in dit elektronisch bericht is privé en vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde persoon. Mocht u bovenstaand elektronisch bericht ontvangen terwijl dit bericht niet voor u bestemd is, dan wordt u bij deze van het volgende op de hoogte gesteld: elke vorm van vrijgeven, reproductie, distributie en overig gebruik van dit elektronisch bericht is ten strengste verboden. Als u dit bericht ten onrechte heeft ontvangen, wordt u hierbij verzocht om de verzender van dit bericht op de hoogte te stellen door middel van een elektronisch bericht. Verder wordt u verzocht om het betreffende elektronisch bericht uit uw postvak te verwijderen zonder het te kopiëren of te verspreiden.

Date : 20-6-2018 13:25:24
From : [redacted]
To : "[redacted]
Subject : Bevestigen van "overleg Bontrup" met nr. "R1806 0907" op 24-07-2018 om 09:00

Beste [redacted]

Hierbij bevestigen we je reservering van 24-07-2018 , 09:00 tot 24-07-2018 om 11:00 uur.

De reservering betreft: "overleg Bontrup"

De betreffende ruimte(s):
A.0.05

Gereserveerde middel(en):

Gereserveerde dienst(en):

Deze reservering wordt NIET getoond op het informatiescherm boven de receptie.

Aantekeningen:

Mocht je nog vragen hebben over deze reservering dan kun je met ons contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

Servicedesk

Date : 22-5-2018 11:26:42
From : [redacted]
To : "[redacted]
Subject : Bevestigen van "vooroverleg Bontrup" met nr. "R1805 0836" op 05-06-2018 om 09:00

Beste [redacted]

Hierbij bevestigen we je reservering van 05-06-2018 , 09:00 tot 05-06-2018 om 10:00 uur.

De reservering betreft: "vooroverleg Bontrup"

De betreffende ruimte(s):
2/E.0.66

Gereserveerde middel(en):

Gereserveerde dienst(en):

Deze reservering wordt NIET getoond op het informatiescherm boven de receptie.

Aantekeningen:

Mocht je nog vragen hebben over deze reservering dan kun je met ons contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

Servicedesk

Date : 28-6-2018 08:17:16
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : bezwaar invorderingsbesluit

Hallo [redacted]
Is het bezwaar en evt voorlopige voorziening tegen het invorderingsbesluit van Bontrup gemandateerd door de provincie aan de RUD?
Ik kan op de I schijf niet het mandaatbesluit vinden en dit zal er natuurlijk wel op staan.
Groet, [redacted]

Date : 28-6-2018 08:17:16
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : bezwaar invorderingsbesluit

Hallo [redacted]
Is het bezwaar en evt voorlopige voorziening tegen het invorderingsbesluit van Bontrup gemandateerd door de provincie aan de RUD?
Ik kan op de I schijf niet het mandaatbesluit vinden en dit zal er natuurlijk wel op staan.
Groet, [redacted]

Date : 3-4-2018 12:11:52
From : "[redacted] l"
To : "[redacted]"
Subject : Bezwaarschrift Flipse Izeboud-Bontrup
Attachment : 2018-04-03 bvo - hoorzitting.pdf;

Dag,

Bijgaand afschrift ter info.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
(0592) [redacted]

provincie Drenthe

Aan:
Flipse Izeboud Advocaten
t.a.v. [redacted]
Postbus 5528
4801 DZ BREDA

Assen, 3 april 2018
Ons kenmerk RB 201801121-00749655
Uw kenmerk 060375
Onderwerp: Ontvangstbevestiging bezwaarschrift - hoorzitting

Geachte [redacted],

Hierbij bevestigen wij dat uw, namens Bontrup Exploitatie B.V., Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding, ingediend bezwaarschrift van 20 maart 2018 is ontvangen op 20 maart 2018. Uw bezwaar richt zich tegen ons besluit van 6 februari 2018 inzake het opleggen van een last onder dwangsom, resp. het besluit van 27 februari 2018 inzake het niet verlengen van begunstigingstermijn.

Wij moeten uiterlijk 12 weken na 20 maart 2018, resp. 10 april 2018, een besluit op het bezwaarschrift nemen. Deze beslistermijnen kunnen eenmaal met zes weken door ons worden verdaagd, u ontvangt hiervan schriftelijk bericht.

Commissie rechtsbescherming
Uw bezwaarschrift hebben wij in handen gesteld van de Commissie rechtsbescherming. Deze commissie bestaat uit drie van het provinciaal bestuur onafhankelijke personen en brengt advies aan ons uit over het te nemen besluit. Meer informatie over de bezwaarprocedure kunt u vinden op www.provincie.drenthe.nl/bezwaarprocedure.

Hoorzitting
De commissie heeft de behandeling van uw bezwaarschrift voorlopig gepland voor de hoorzitting van maandag 14 mei 2018 (wijzigingen voorbehouden). Indien u op deze datum verhinderd bent, dan kunt u binnen twee weken na dagtekening van deze brief de commissie verzoeken om uitstel van de hoorzitting. Wanneer u geen gebruik wenst te maken van het recht te worden gehoord, wordt u verzocht dit zo spoedig mogelijk bij de commissie kenbaar te maken.

Contact
Het bezwaarschrift is bij de commissie geregistreerd onder nummer RB 201801121. U wordt verzocht correspondentie over het bezwaarschrift met vermelding van RB 201801121 te sturen aan de Commissie rechtsbescherming, t.a.v. het secretariaat, Postbus 122, 9400 AC Assen of via rechtsbescherming@drenthe.nl.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met het secretariaat van de commissie. Het secretariaat is bereikbaar onder telefoonnummer [redacted] of via het hiervoor genoemde e-mailadres.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

mevrouw drs. C.J.Q.C. de Keijzer
Teamleider Bestuur en Concernzaken

i.a.a.
- Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe, t.a.v. [redacted] en [redacted]
- Commissie rechtsbescherming

Date : 27-3-2018 07:48:27
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : Bezwaarschrift Flipse namens Bontrup
Attachment : 2018-03-27 bvo gs.pdf;

Dag,

Hierbij een afschrift van een door [redacted] namens Bontrup ingediend bezwaarschrift. Kortheidshalve verwijs ik naar de begeleidende brief – 2018-03-27 bvo.gs – en de daarin genoemde data om te reageren.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Commissie rechtsbescherming
van de provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
telefoon [redacted]

Aan:
het college van Gedeputeerde Staten
van de provincie Drenthe
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
t.a.v. [redacted]
i.a.a. [redacted]

Assen, 27 maart 2018
Ons kenmerk Rb 201801121
Onderwerp: Bezwaarschrift

Geacht college,

Hierbij deel ik u mee dat door Flipse Izeboud advocaten, namens Bontrup Exploitatie B.V. e.a., een bezwaarschrift is ingediend tegen de besluiten van 6 februari 2018, kenmerken Z2017-00019186 en Z2018-00000170, betreffende het opleggen van een last onder dwangsom en van 27 februari 2018, kenmerk Z2017-00019186, betreffende het niet verlengen van de begunstigingstermijn. Een afschrift van het bezwaarschrift gaat hierbij.

Graag wijs ik u op het uitgangspunt van bezwarenbehandeling: daar waar mogelijk dienen bezwaren in onderling overleg te worden opgelost. Ik ontvang daarom graag uiterlijk 5 april 2018 van u bericht of het bezwaarschrift kan worden opgelost zonder formele bezwaarschriftenprocedure. Bent u van mening dat geen oplossing voorhanden is dan verneem ik graag de redenen daarvan. Op 26 maart jl. heeft u (een deel van) de op de zaak betrekking hebbende stukken ingestuurd. In verband met de beoordeling van het bezwaarschrift verzoek ik u om, eveneens uiterlijk 5 april a.s., de eventueel nog ontbrekende stukken in deze zaak aan het secretariaat van de commissie toe te zenden. Indien het bezwaarschrift niet kan worden opgelost, verzoek ik u voor 20 april 2018 een verweerschrift in te zenden.

Graag zou ik via [redacted] reactie(s) op bovenstaande verzoeken ontvangen. Daarnaast zou ik graag van u horen er of meerdere ambtenaren binnen uw team danwel uit andere teams/organisaties op de hoogte moeten worden gesteld van de ontvangst van dit bezwaar.

Tenslotte verzoek ik u mij op de hoogte te stellen van eventuele ontwikkelingen rondom het bezwaarschrift. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met het secretariaat van de commissie.

Hoogachtend,
de voorzitter van de commissie,

[redacted]

[redacted]

Date : 21-3-2018 07:26:02
From : "[redacted]l" [redacted]
To : "[redacted] [redacted] "[redacted] [redacted]
Subject : Bezwaarschrift ontvangen

Goeiemorgen,

Het secretariaat van de Cie rechtsbescherming heeft een bezwaarschrift ontvangen van Flipse Izeboud namens Bontrup betr. de besluiten van 6-2-2018, Z2017-00019186, dwangsom, en van 27-2-2018, Z2018-00000170, verlenging begunstigingstermijn. Kunnen wij afschriften krijgen van deze besluiten?

Alvast bedankt en met vriendelijke groet,
[redacted]

Rechtbank Noord-Nederland
Afdeling bestuursrecht
t.a.v. de Voorzieningenrechter
Postbus 150
9700 AD GRONINGEN

Breda, 12 juli 2018

Inzake : Bowie / Emmen
Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : NB/060375
Behandeld door : [redacted]
Betreft : verzoek om voorlopige voorziening

Geachte heer, mevrouw,

Tot mij wendden zich de besloten vennootschappen Bontrup Exploitatie B.V., Bontrup Vastgoed en Materieel B.V., R. Bontrup Holding B.V. en Stichting administratiekantoor R. Bontrup Holding, hierna gezamenlijk te noemen verzoekers, met het verzoek hen met raad en daad bij te staan ter zake de navolgende kwestie.

In geschil is het (invorderings)besluit van Gedeputeerde Staten van Drenthe (hierna verweerders) d.d. 19 juni jl. (hierna het bestreden besluit, met het kenmerk Z2017-00019186)), inhoudende het besluit om over te gaan tot invordering van € 100.000,00 aan beweerdelijk verbeurde dwangsommen. Verzoekers dienen uiterlijk binnen 6 weken na dagtekening van het bestreden besluit, derhalve uiterlijk 31 juli a.s., voormeld bedrag aan verweerders te voldoen, bij gebreke waarvan "..de invordering in handen van de deurwaarder.." wordt gegeven. In dat geval maken verweerders tevens aanspraak op alle (buiten)gerechtelijke kosten voor de invordering en de sinds 12 maart jl. opgelopen wettelijke rente. Een kopie van het bestreden besluit is als **productie 1** bij dit verzoekschrift gevoegd

Het bestreden besluit is gebaseerd op de beweerdelijke overtreding van lastgeving 1 van het op 6 februari jl. genomen handhavingbesluit van verweerders. Laatstgenoemd handhavingsbesluit betreft het opleggen van een last onder dwangsom ter zake het verminderen van de binnen de inrichting (Oosterwijk WZ 32b te Nieuw-Dordrecht) aanwezige hoeveelheid AVI-bodemassen tot 8.000 ton (last 1) alsmede het stopzetten van de aanvoer van nieuwe van buiten de inrichting afkomstige AVI-bodemassen (tenzij de vergunde hoeveelheid van 8.000 ton niet wordt overschreden) (last 2). Bij overtreding van de eerste lastgeving, waarbij de begunstigingstermijn is gesteld op 5 weken na verzending van het bestreden besluit, zullen verweerders verzoekers een last onder dwangsom opleggen van

€ 20.000,00 per dag dat geconstateerd wordt dat in strijd wordt gehandeld met de opgelegde last, een en ander met een maximum van € 100.000,00. Bij overtreding van de tweede lastgeving, waarbij de begunstigingstermijn is bepaald op 2 dagen na verzending van het bestreden besluit, zullen verweerders verzoekers een last onder dwangsom opleggen van € 5.000,00 per constatering, met een maximum van € 50.000,00. Een kopie van het onderliggende handhavingsbesluit is als **productie 2** bij dit verzoekschrift gevoegd.

Bij brief van 20 februari jl. hebben verzoekers verweerders verzocht om met toepassing van artikel 5:34 lid 1 Awb de aan verzoekers geboden begunstigingstermijn te verlengen tot en met week 18 (2018), dit omdat eerst vanaf week 11 (2018) de mogelijkheid bestaat om de aanwezige voorraad AVI-bodemassen af te voeren, althans terug te brengen naar de vergunde hoeveelheid van 8.000 ton. Naar verwachting zou in dat geval in week 18 aan de opgelegde last (lastgeving 1) zijn voldaan. Het was namelijk eenvoudigweg niet mogelijk om eerder de teveel opgeslagen AVI-bodemassen binnen de geboden begunstigingstermijn af te voeren aangezien verzoekers ter zake afhankelijk waren van de beschikbaarheid van derden (lees: gecertificeerde transporteurs en een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en) om AVI-bodemassen in te nemen).

Bij besluit van 27 februari jl. hebben verweerders besloten om het hiervoor beschreven verzoek om verlenging van de begunstigingstermijn niet te honoreren. Verweerders zijn, kort gezegd, van oordeel dat op basis van de vergunning van Attero de (teveel) opgeslagen AVI-bodemassen afgevoerd kunnen worden naar Attero. Het opdracht geven aan een transporteur om de AVI-bodemassen te vervoeren zou (gelet op het jaargetijde) ook zeker niet onmogelijk zijn, aldus verweerders. Een kopie van de brief van 20 februari jl. en een kopie van het besluit van 27 februari jl. zijn tezamen als **productie 3** bij dit verzoekschrift gevoegd.

Verzoekers kunnen zich om uiteenlopende redenen niet verenigen met het handhavingsbesluit d.d. 6 februari jl. en hebben mij dan ook nadrukkelijk verzocht om binnen de daarvoor geldende termijn bezwaar aan te tekenen bij verweerders, hetgeen d.d. 20 maart jl. is geschied. Een kopie van het bezwaarschrift is als **productie 4** bij dit verzoekschrift gevoegd. Het bezwaarschrift is tevens gericht tegen voormeld besluit van 27 februari jl. (kenmerk: Z2017-00019186), inhoudende de beslissing om de in het handhavingsbesluit geboden begunstigingstermijn desgevraagd niet te verlengen. Verweerders hebben tot op heden nog niet beslist op voormeld bezwaarschrift. De mondelinge behandeling van het bezwaarschrift heeft overigens op 14 mei jl. ten overstaan van de Commissie rechtsbescherming van de provincie Drenthe plaatsgevonden. De termijn om te beslissen op het bezwaarschrift is door verweerders met 6 weken verdaagd tot respectievelijk 24 juli a.s. (voor wat betreft de beslissing op het bezwaar tegen het handhavingsbesluit) en 14 augustus a.s. (voor wat betreft de beslissing op het bezwaar tegen het niet verlengen van de begunstigingstermijn).

Verzoekers kunnen zich om uiteenlopende redenen evenmin verenigen met het bestreden (invorderings)besluit d.d. 19 juni jl. en hebben mij dan ook nadrukkelijk verzocht om binnen de

daarvoor geldende termijn bezwaar aan te tekenen bij verweerders, hetgeen heden is geschied. Een kopie van het bezwaarschrift is als **productie 5** bij dit verzoekschrift gevoegd.

Hoewel verzoekers terecht en op goede gronden van oordeel zijn dat zowel het bestreden handhavingsbesluit als het bestreden invorderingsbesluit geen stand kan houden, dreigen zij thans wel geconfronteerd te worden met de invordering van beweerdelijk verbeurde dwangsommen door de deurwaarder als niet binnen de gestelde termijn van 6 weken een bedrag van € 100.000,00 wordt voldaan. Verzoekers zijn echter niet bereid om voormeld bedrag vrijwillig te voldoen nu zij, zoals aangegeven, terecht en op goede gronden van oordeel zijn dat zowel het bestreden handhavingbesluit als het bestreden invorderingsbesluit om uiteenlopende redenen geen stand kan houden. Om die reden is het dan ook wenselijk en noodzakelijk dat het bestreden besluit wordt geschorst tot 6 weken nadat op het tegen het bestreden besluit ingediende bezwaarschrift is beslist door verweerders. Verzoekers worden anders geconfronteerd met executiemaatregelen van de deurwaarder met alle schadelijke gevolgen van dien.

De motivering van het onderhavige verzoekschrift is voor het overige gelijkluidend aan de gronden van het bezwaarschrift (zie productie 5). De inhoud van het bezwaarschrift dient hier dan ook herhaald en ingelast te worden beschouwd.

Namens verzoekers verzoek ik uw voorzieningenrechter dan ook om het bestreden (invorderings)besluit van 19 juni jl. te schorsen tot 6 weken nadat beslist is op het daartegen gerichte bezwaarschrift danwel te schorsen gedurende een door u in goede justitie te bepalen termijn. Indien en voor zover niet tijdig een uitspraak kan worden gedaan op onderhavig verzoek, dit wil zeggen voor het einde van de geboden betalingstermijn, geef ik u in overweging om het bestreden (invorderings)besluit voorlopig te schorsen en te bepalen dat eerst na de mondelinge behandeling van onderhavig verzoek zal worden beslist of de (voorlopig) uitgesproken schorsing al dan niet wordt gehandhaafd. Zodoende kan worden voorkomen dat op korte termijn een mondelinge behandeling dient te worden gepland. Rekening houdend met de verhinderdata van beide partijen en de zittingsagenda van uw rechtbank zal het namelijk niet eenvoudig zijn om in de inmiddels aangevangen vakantieperiode (Regio Zuid (schoolvakantie) vanaf 7 juli jl.) een zitting te plannen.

Bij het plannen van een zittingsdatum wil ik u verzoeken rekening te houden met de navolgende verhinderdata:

- juli : 13 t/m 31;
- augustus : 1 t/m 10, 13.
- september : 7, 10, 13, 18,

Inmiddels verblijf ik, in afwachting van uw spoedige berichten,

hoogachtend,

[redacted]