

Provincie Drenthe

Postbus 112
9400 AC Assen

Veiligheidsregio Drenthe
Postbus 402
9400 AK ASSEN
[redacted]@vrd.nl
www.vrd.nl

ons kenmerk
2022-513-ADVS

uw kenmerk

datum
04-08-2022

inlichten bij
[redacted]

telefoonnummer
06 [redacted]

email
[redacted]@vrd.nl

onderwerp
Buitengebied verplaatsing tankstation Erm Oost.

Geachte meneer [redacted],

Op 26-07-2022 stuurde u het verzoek om een advies uit te brengen op bovengenoemde wijzigingsplan. In deze brief vindt u mijn advies.

De toetsing

Het plangebied is getoetst op de volgende onderdelen. In de bijlage vindt u een toelichting op de onderdelen die van toepassing zijn.

Wij adviseren de volgende maatregelen

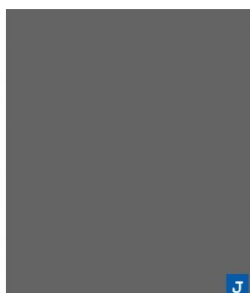
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- Rekening te houden met indeling van het plangebied. Zorg dragen dat er geen vrachtwagens langdurend in strook 1 geparkeerd kunnen worden en geen elektrisch laden mogelijk maken in deze strook. Toelichting hiervan staat in bijlage 1.

Externe veiligheid		
1.		T
2.		T
3.		T
4.		T
5.		T
6.		T
Overig		
7.	Hoogspanningslijnen	Wel aanwezig
Inrichting en ontwikkeling		
8.		T
9.		T
10.		T
11.		T

Tot slot

Heeft u nog vragen over deze brief, dan kunt u contact met mij opnemen. De contactgegevens vindt u bovenaan deze brief.

Met vriendelijke groet,
namens het algemeen bestuur van de Veiligheidsregio Drenthe,



 J
Team Risicobeheersing

Bijlage 1 – Toelichting op onderdelen die van toepassing zijn

[REDACTED] T

[REDACTED] T

[REDACTED] T

[REDACTED] T

[REDACTED] T

[REDACTED] T

[REDACTED] T

[REDACTED] T

Overig

3. [REDACTED] T

[REDACTED] T

[REDACTED] T

[REDACTED] T

[REDACTED] T

[REDACTED] T

[REDACTED] T

4. Indeling plangebied

Op afbeelding 1 is te zien dat parkeermogelijkheden zijn voor auto's en vrachtwagens. Dit kunnen vrachtwagens zijn die over de N34 ook gevaarlijke stoffen vervoeren zoals LF1 en LF2. Een incident met een vrachtwagen die dit soort stoffen vervoert of andere goederen met een vergelijkbare hoge vuurlast kunnen een gevaar vormen voor het functioneren van de HSL. Ditzelfde gevaar geldt voor elektrische auto's en laadstations. De Brandweer kan in beide gevallen niet adequaat optreden vanwege de afstand tot de HSL. Bij brand met elektrische voertuigen wordt een blusbak gebruikt waar het voertuig in -getild wordt, en wanneer dit onder de HSL gebeurt kan de blusbak niet veilig ingezet worden.

Advies is om het plangebied in te delen in aparte stroken waar deze vrachtwagens veilig kunnen parkeren. Op afbeelding 2 is een voorgestelde indeling gemaakt waarbij strook 1 alleen beschikbaar is voor kort parkeren van personenauto's en strook 2 voor vrachtwagens en lang parkeren. Advies is ook om in strook 1 geen laadstations te plaatsen voor elektrische voertuigen.

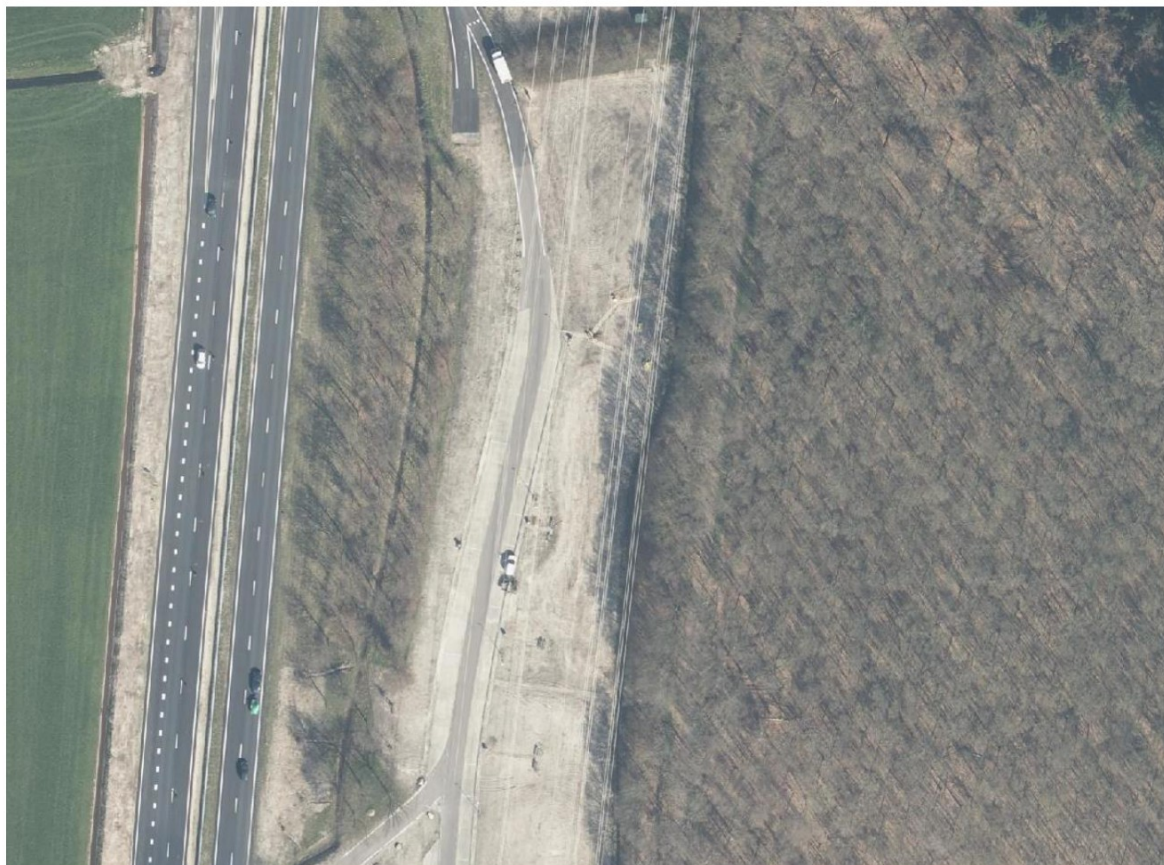
5. [REDACTED] T

[REDACTED] T

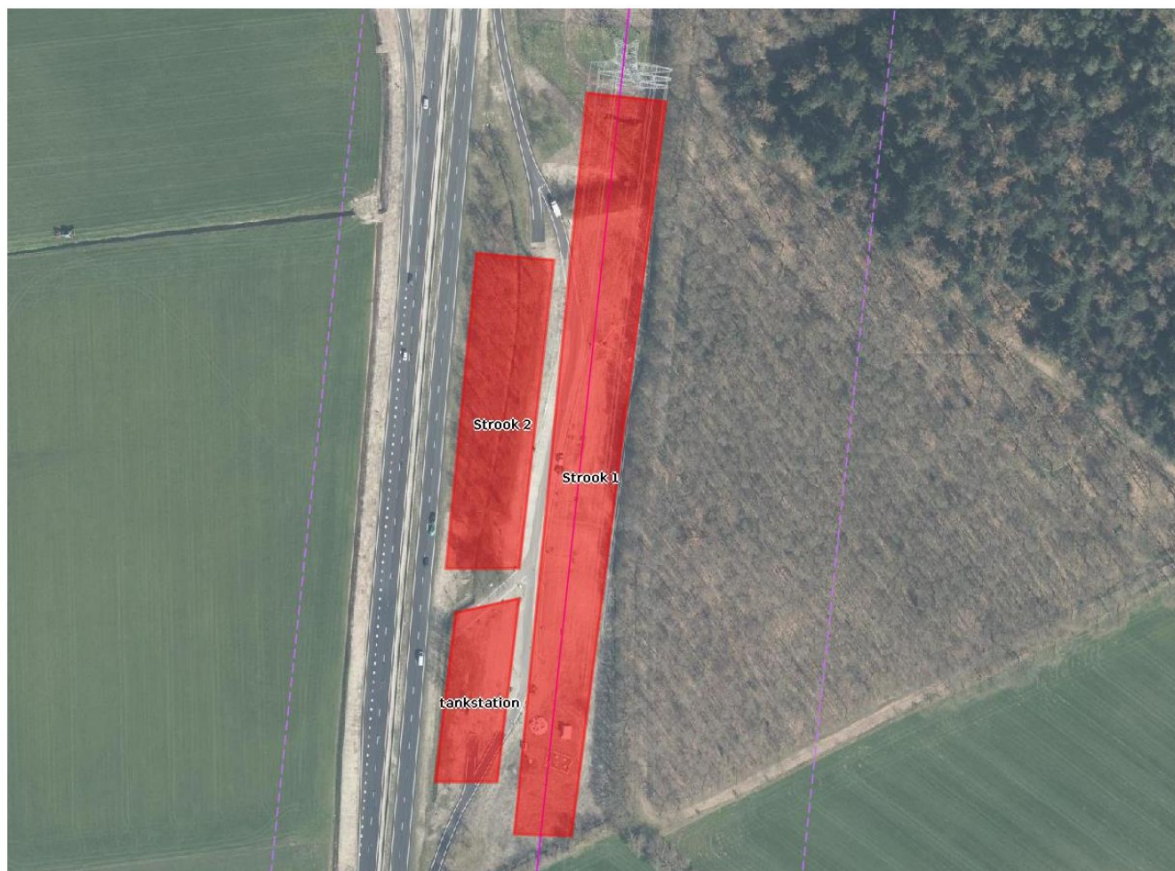
[REDACTED] T

[REDACTED] T

Afbeeldingen



Afbeelding 1



Afbeelding 2

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten reikwijdte van het verzoek

STATENSTUK 2025-9

N34, verzorgingsplaats Westerveld; aanpassing parkeerplaats

Voorgestelde behandeling:

- Statencommissie op 9 april 2025
- Provinciale Staten op 21 mei 2025
- fatale beslisdatum: Niet van toepassing

Behandeld door thema Verkeer & Vervoer, telefoonnummer (0592) 36 55 55

Portefeuillehouder: de heer drs. H.G. Jumelet



Inleiding

- a. Algemeen
De N34 ter hoogte van Emmen is verdubbeld, waarbij het tankstation op de verzorgingsplaats Westerveld geamoveerd moest worden. Bij de planologische procedure met betrekking tot een nieuwe locatie voor het tankstation heeft de Veiligheidsregio geadviseerd om de parkeervoorziening voor vrachtwagens te verplaatsen, zodat deze niet meer is gelegen onder de aanwezige hoogspanningsleiding (hsl).
- b. Europese aspecten
Niet van toepassing
- c. Economie/werkgelegenheid
Niet van toepassing
- d. Participatie
Niet van toepassing

Advies

1. Invulling te geven aan het advies van de Veiligheidsregio en de parkeerplaats N34, verzorgingsplaats Westerveld te herinrichten en een afzonderlijke parkeervoorziening voor vrachtwagens te realiseren.
2. Hiervoor een investeringskrediet van € 550.000,-- beschikbaar te stellen.
3. De jaarlijkse afschrijvingslast van € 18.333,-- vanaf 2027 te dekken uit de vrije ruimte.
4. De jaarlijkse huuropbrengst van het tankstation op verzorgingsplaats De Blikken ad € 81.500,-- vanaf 2025 toe te voegen aan de vrije ruimte.

Beleidsopgave uit de begroting

5: Mobiliteit en bereikbaarheid

- 5.01 Toegankelijke en veilige bereikbaarheid
- 5.02 Mobiliteit op maat
- 5.05 Duurzame oplossingen en innovatie
- 5.07 In stand houden en beheren van onze fysieke infrastructuur

Argumenten

1.1 Het advies van de Veiligheidsregio is ingegeven door eventuele calamiteiten met vrachtwagens, waarbij onvoldoende ingegrepen kan worden. Dit omdat er niet in de hoogte gewerkt kan worden onder een hsl.

Vanwege de recente verdubbeling van de N34 is het tankstation op deze locatie geamoveerd en is de locatie voor een nieuw tankstation in oostelijke richting verplaatst.

In het kader van de bestemmingswijziging ten behoeve van de realisatie van dit nieuwe tankstation heeft de Veiligheidsregio een opmerking geplaatst over het feit dat er vrachtwagens onder de hsl staan geparkeerd. Vrachtwagens die geladen zijn met gevaarlijke stoffen kunnen een gevaar vormen voor het functioneren van de hsl. De brandweer kan vanwege de afstand tot de hsl niet adequaat optreden. De Veiligheidsregio adviseert de parkeerplaats voor vrachtwagens te verleggen naar buiten de belemmerende strook van de hsl, waardoor het risico op het niet kunnen beheersen van calamiteiten wordt verkleind.

1.2 TenneT geeft aan zich te kunnen vinden in het advies van de Veiligheidsregio.

Zij hebben hiervoor geen vastgesteld beleid, zoals bijvoorbeeld voor het niet mogen parkeren onder een hsl door vrachtwagens met brandbare stoffen/materialen. Wel mogen dergelijke stoffen niet worden opgeslagen in de belemmerende strook van een hsl. Zij geven aan dat ook het stallen/parkeren van vrachtwagens met brandbare materialen (zoals brandbare vloeistoffen, open containers met houtsnippers, afvalhout, hooi- en/of strobalen, etc.) valt onder dit begrip van 'opslaan'. Dit is daarom niet toegestaan.

1.3 De locatie Westerveld is de enige overgebleven verzorgingsplaats voor de weggebruiker van de oostelijke rijbaan N34 om te kunnen rusten en tanken.

Voor vrachtwagenchauffeurs is de locatie belangrijk om te kunnen voldoen aan de rijtijdenwetgeving. Er wordt in de praktijk ook veelvuldig door vrachtwagens gebruik gemaakt van de parkeerplaats. Gelet hierop is het belangrijk dat er een goede voorziening voor vrachtwagens op deze locatie blijft bestaan.

1.4 De werkzaamheden voor het verleggen van de parkeerplaats kunnen gecombineerd worden met de realisatie van het tankstation.

Voor de aanleg van het tankstation dient een sloot gedempt te worden, een geleiderail te worden geplaatst en bomen en bosschages worden verwijderd. Deze werkzaamheden kunnen gecombineerd worden uitgevoerd met als resultaat dat voor de verzorgingsplaats een nieuwe toekomstbestendige situatie ontstaat.

4.1 De huuropbrengst van de tankstationlocatie De Blikken is per 2024 ingegaan voor een periode van vijftien jaar.

De verhuur van tankstationlocatie Westerveld is al wel gegund met een jaarlijkse huur van € 131.000,--, maar de verhuur start pas na het verkrijgen van de omgevingsvergunning voor de bouw van het nieuwe tankstation. Om die reden wordt voorgesteld om de reeds gegarandeerde, maar niet begrote inkomsten van het tankstation De Blikken aan de overzijde van de locatie Westerveld toe te voegen aan de vrije ruimte ter dekking van de kosten voor de aanpassing van de parkeerplaats Westerveld.

Tijdsplanning

De inschrijving voor de verhuur van de locatie voor een nieuw tankstation op verzorgingsplaats Westerveld heeft in november 2024 plaatsgevonden en is begin 2025 gegund. Verwacht wordt dat in de loop van 2025 (uiterlijk 2026) de vergunning voor de bouw van het nieuwe tankstation wordt verkregen. Deze werkzaamheden dienen voor de bouw van het nieuwe tankstation uitgevoerd te worden.

Financiën

De kosten voor de aanpassing aan de parkeerplaats zijn geraamd op € 550.000,--. Bij een afschrijvingsduur van dertig jaar bedragen de jaarlijkse afschrijvingskosten vanaf 2027 € 18.333,--; dit bedrag komt jaarlijks ten laste van de vrije ruimte. Het huurcontract van de tankstationlocatie op verzorgingsplaats De Blikken heeft een looptijd van vijftien jaar. Jaarlijks wordt een bedrag van € 81.500,-- ontvangen (over de totale looptijd geeft dit een ontvangst van € 1.222.500,--) en dit wordt ten gunste van de vrije ruimte gebracht.

In onderstaande tabel is het positieve effect op de exploitatie inzichtelijk gemaakt. Vanaf 2025 wordt € 81.500,-- structureel toegevoegd aan de vrije ruimte en vanaf 2027 wordt structureel € 18.333,-- onttrokken aan de vrije ruimte. Dit betekent dat er voor de jaren 2025 en 2026 per saldo € 81.500,-- wordt toegevoegd aan de vrije ruimte en vanaf 2027 wordt per saldo structureel € 63.167,-- toegevoegd aan de vrije ruimte.

De begrotingswijziging ziet er als volgt uit.

N34; Verzorgingsplaats Westerveld, aanpassing parkeerplaats							
5: Mobiliteit en bereikbaarheid:							
Beleidsopgave	Doelstelling	Rubriek	I/S	2025	2026	2027	2028
5.07 Instandhouden en beheren van onze fysieke infrastructuur	5.07.01 Veilige en beschikbare wegen	Lasten	S	0	0	18.333	18.333
8.02 Financiën	8.02.02 Inzicht in MRB, Provinciefonds, Vennootschapsbelasting, onvoorzien en overhead	Lasten	S	81.500	81.500	63.167	63.167
5.07 Instandhouden en beheren van onze fysieke infrastructuur	5.07.01 Veilige en beschikbare wegen	Baten	S	-81.500	-81.500	-81.500	-81.500
TOTAAL BEGROTINGSWIJZIGING				0	0	0	0

Daarnaast wordt er krediet toegekend en dit is te zien in onderstaande tabel.

Thema: Verkeer en Vervoer									
Krediet Aanpassing parkeerplaats N34									
De N34 ter hoogte van Emmen is verdubbeld, waarbij het tankstation op de verzorgingsplaats Westerveld geamoveerd moest worden. Bij de planologische procedure met betrekking tot een nieuwe locatie voor een tankstation heeft de veiligheidsregio geadviseerd om de parkeervoorziening voor vrachtwagens te verplaatsen, zodat deze niet meer is gelegen onder de aanwezige hoogspanningsleiding.									
Krediet omschrijving	Actueel			Wijziging			Nieuw		
	netto krediet	bijdrage	bruto krediet	netto krediet	bijdrage	bruto krediet	netto krediet	bijdrage	bruto krediet
N34; verzorgingsplaats Westerveld, aanpassing parkeerplaats.				€ 550.000		€ 550.000			€ 550.000
				€ 550.000	€ 0	€ 550.000	€ 0	€ 0	€ 550.000

Monitoring en evaluatie

Niet van toepassing

Communicatie

Niet van toepassing

Bijlagen

Niet van toepassing

Ter inzage in kamer C0.39

Niet van toepassing

Assen, 18 maart 2025

Kenmerk: 12/5.2/2025000349

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

drs. J. Klijnsma, voorzitter

W.F. Brenkman MSc, secretaris

wa/coll.

Provinciale Staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van Drenthe van 18 maart 2025, kenmerk 12/5.2/2025000349;

BESLUITEN :

1. invulling te geven aan het advies van de Veiligheidsregio en de parkeerplaats N34, verzorgingsplaats Westerveld te herinrichten en een afzonderlijke parkeervoorziening voor vrachtwagens te realiseren;
2. hiervoor een investeringskrediet van € 550.000,-- beschikbaar te stellen;
3. de jaarlijkse afschrijvingslast van € 18.333,-- vanaf 2027 te dekken uit de vrije ruimte;
4. de jaarlijkse huuropbrengst van het tankstation op verzorgingsplaats De Blikken ad € 81.500,-- vanaf 2025 toe te voegen aan de vrije ruimte.

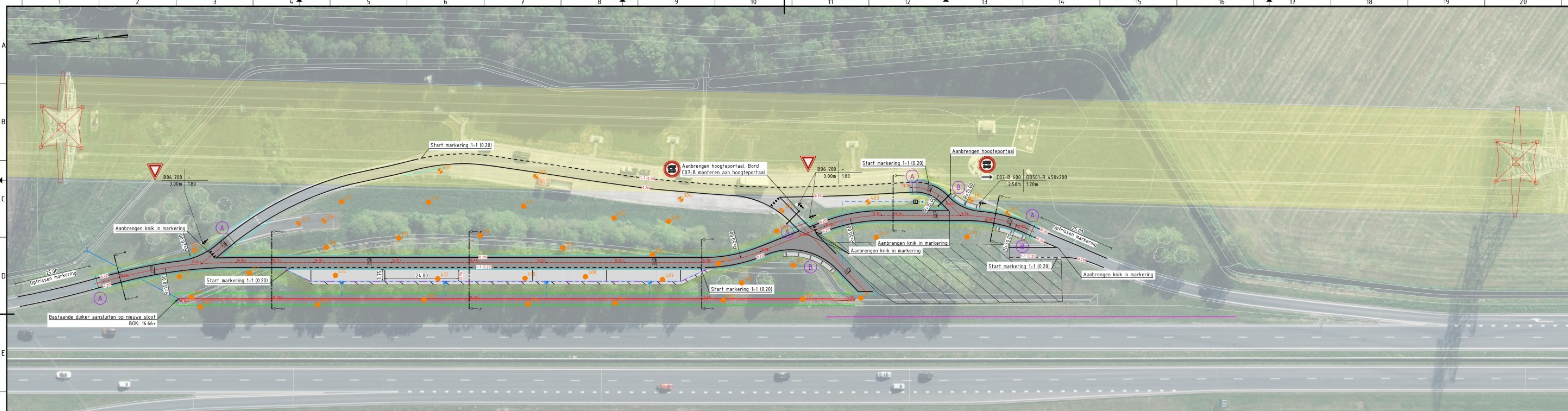
Assen, 21 mei 2025

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, griffier

wa/coll.



LEGENDA

Algemeen

- Bestaande situatie
- Bestaande boom
- Tankstation in realisatie
- Bestaande geleiderail
- Dwarsprofiel met nummer
- Verwijzing detail
- Verkanting met percentage

Verharding

- Kant verharding
- Aanbrengen trottoirband 130/150x250mm
- Aanbrengen nieuwe asfaltconstructie
- Aanbrengen aansluiting bestaand/nieuw asfalt, zie principedetail
- Aanbrengen nieuwe betonconstructie, kleur grijs, dik 100mm

Markering

- Aanbrengen doorgetrokken streep 0.20m breed, van agglomeraat kleur wit
- Aanbrengen doorgetrokken streep 0.15m breed, van agglomeraat kleur wit
- Aanbrengen onderbroken streep 1-1 0.10m breed, van agglomeraat kleur wit

Groen

- Aanbrengen berm

Riolering

- Aanbrengen straatkolk in betonplaat, zie principedetail
- Bestaande duiker
- Aanbrengen trottoirkolk
- Aanbrengen kolkaansluiting PVC Ø125mm

Aanbrengen

- Aanbrengen nieuwe betonconstructie, kleur grijs, dik 200mm
- Aanbrengen bochtbescherming beton, zie principedetail
- Aanbrengen diamantkoppaal

Boringen

- Locatie grondboring
- Locatie asfaltboring

Bebording

- Plaatsen verkeersbord aan flespaal met zichtzijde
- Rvv-bordnummer en afmeting, afmeting bovenste en/of ruggelings geplaatst bord
- Rvv-onderbordnummer en afmeting
- Afstand onderzijde bord(en) tot maaiveld (m.v.)
- Minimale paallengte

TER INFORMATIE

N34 Coevorden - de Punt
REC-Verzorgingsplaats Westerveld

Situatie

getekend	gecontroleerd	akkoord	filenaam	n34-verzorgingsplaats_westerveld-ow-d_si-tenne.dwg
d.d. 16-04-2026	d.d. -	d.d. -		
schaal 1:500	formaat A2-420x1050	in 1 bladen, blad 1	reg. nr. n34si1881-01	

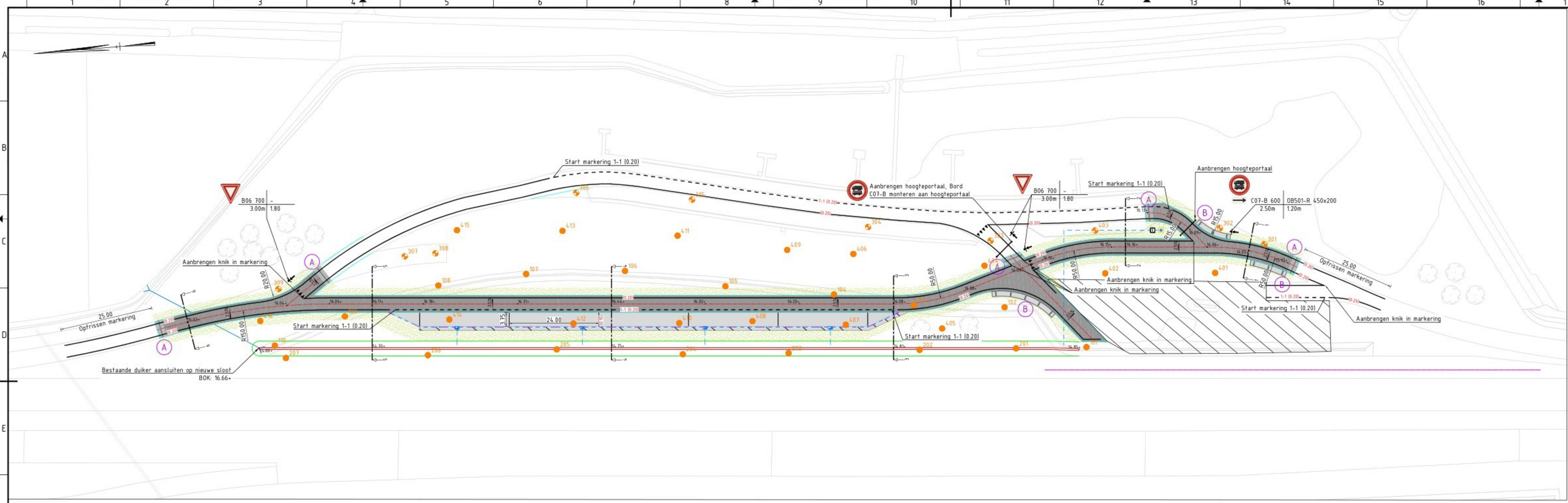
provincie Drenthe

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen



LEGENDA

Algemeen

- Bestaande situatie
- Bestaande boom
- Tankstation in realisatie
- Bestaande geleiderail
- Dwarsprofiel met nummer
- Verwijzing detail
- Verkanting met percentage
- Verharding**
- Kant verharding
- Aanbrengen trottoirband 130/150x250mm
- Aanbrengen nieuwe asfaltconstructie
- Aanbrengen aansluiting bestaand/nieuw asfalt, zie principedetail
- Aanbrengen nieuwe betonconstructie, kleur grijs, dik 100mm

Groen

- Aanbrengen berm

Riolering

- Aanbrengen straatkolk in betonplaat, zie principedetail
- Bestaande duiker
- Aanbrengen trottoirkolk
- Aanbrengen kolkaansluiting PVC Ø125mm

Markering

- Aanbrengen doorgetrokken streep 0.20m breed, van agglomeraat kleur wit
- Aanbrengen doorgetrokken streep 0.15m breed, van agglomeraat kleur wit
- Aanbrengen onderbroken streep 1-1 0.10m breed, van agglomeraat kleur wit

Boringen

- Locatie grondboring
- Locatie asfaltboring

Bebording

- Plaatsen verkeersbord aan flespaal met zichtzijde
- Rvv-bordnummer en afmeting, afmeting bovenste en/of ruggelings geplaatst bord
- Rvv-onderbordnummer en afmeting
- Afstand onderzijde bord(en) tot maaiveld (m.v.)
- Minimale paallengte

Schaal 1500

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld

Peilmaten in meters t.o.v. NAP.

DEFINITIEF

N34 Coevorden - de Punt

REC-Verzorgingsplaats Westerveld

Situatie

getekend	dd 16-04-2026	schaal	1500
gecontroleerd	dd 20-04-2026		
akkoord	dd -	formaat	A2-420x1050
filenaam	n34-verzorgingsplaats_westerveld-CT-D-Sidwg		in 4 bladen, blad 3

reg nr. n34si1881-03

provincie Drenthe

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen