

Van: Procesondersteuning <procesondersteuning@ruddrenthe.nl>

Verzonden: 16-11-2023 08:49

Aan: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>,
[redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

[redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

Onderwerp: spoed FW: bodemsanering en driemaal hand-picking spoorbaan 2

Hoi [redacted],

Ik zie zojuist dat je afwezig bent, dus ik neem [redacted] en [redacted] even mee in dit bericht.

Aan welke zaak kan ik dit bericht toevoegen? Het betreft enige spoed aangezien de mailer bij geen bericht zich op kantoor zal melden.

[redacted]

Van: Info <Info@ruddrenthe.nl>

Verzonden: donderdag 16 november 2023 07:48

Aan: Procesondersteuning <procesondersteuning@ruddrenthe.nl>

Onderwerp: bodemsanering en driemaal hand-picking spoorbaan 2

Van: [redacted] <[redacted]@outlook.com>

Verzonden: donderdag 16 november 2023 07:38

Aan: Info <Info@ruddrenthe.nl>

Onderwerp: FW: bodemsanering en driemaal hand-picking spoorbaan 2

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Controleer het mailadres van de afzender en klik NIET op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt!

Geachte heer [redacted]

Hierbij een reminder, wil de foto's van het hand-picken van zwaar beschadigd asbest en driemaal uitgevoerd naar uw meerdere doen.

Bij niet reageren deze week melden wij ons op kantoor.

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 13 november 2023 08:22

Aan: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

Onderwerp: FW: bodemsanering en driemaal hand-picking spoorbaan 2

Geachte heer [redacted]

Graag de contactgegevens van uw meerdere even doormailen.

Mvrgr,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 13 november 2023 07:54

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@ruddrenthe.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@ruddrenthe.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@ruddrenthe.nl>

Onderwerp: bodemsanering en driemaal hand-picking spoorbaan 2

Geachte heer [REDACTED]

Er is driemaal hand-picking gedaan en hoofdzakelijk zonder bescherming, deco en vrijgaven. U ziet in de mail van 17 juli van Antea dat het vermoedelijk door hand-picking asbestvrij is geworden.

De tweede keer zien wij op de foto's ook geen beschermkleding. In het rapport van Antea voor RUD is een document gebruikt van Prinas met risicoklasse 2 en 2a.

De derde keer heeft heer [REDACTED] een expert ingeschakeld en weer hand-picking gerealiseerd. Er lag asbest dat heeft hij vermeld aan mij en de gemeente Coevorden.

Daarnaast ligt er alleen maar asbest en puin. Dat puin is na alle drie de handpickingen blijven liggen en dan snapt u allen toch wel wat er opgeraapt is.

Daarnaast is de aanvoerweg besmet met asbest(verdacht) materiaal.

Documentatie dat alle handpickingen asbest betreft krijgt u einde van de week van mij evenals namen van uitvoerende in opdracht van [REDACTED] ProRail.

Zien wij iemand opnieuw door het asbest besmette gebied heenrijden doen wij weer melding

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Hop Civiel B.V.

www.hop-civiel.nl



Sturt Bodemsanering / handpick

Ze hadden alles af die er te grave
tot schoon. Er zijn nog meerdere
besmettingen aanwezig. Maar door
buur/scheven plan alleen op het een
stukje van een paar 100 m² uitvoeren
is dit ontstaan.

Daarnaast alle asbestbesmettingen
ontslaan uit drie 'illegale' saneringen

Prinas

Voor een zuiver beeld

Adriaan van Ostadestraat 115
9718 RT Groningen
T 06 23 37 00 49
@ info@prinas.nl
I www.prinas.nl



Asbestinventarisatierapport PR-23-1892 Spoorbaan 2 te Holsloot

*Spoorbaan 2
PGB instelling
lopen en fietsen veel
mensen*

Opdrachtgever

Naam Hop Civiel

Locatie

Adres Spoorbaan 2

Postcode 7845 TN

Woonplaats Holsloot

Inventarisatiebureau

Prinas BV (SCA cert. nr 07-D070041)

Titelblad

Naam / omschrijving	Opdrachtgever	Inventarisatiebureau	Onderzoeksubject
Contactpersoon	Hop Civiel	Prinas BV	Spoorbaan 2 te Holsloot
Adres	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Postcode	Overcingellaan 17	Adriaan van Ostadestraat 115	Spoorbaan 2
Woonplaats	9401 LA	9718 RT	7845 TN
e-mail	Assen	Groningen	Holsloot
	-	info@prinas.nl	-

Verantwoording

Uitvoerend inventarisatiebureau	Prinas BV (SCA cert. nr 07-D070041)
Projectnummer	PR-23-1892
Projectomschrijving	Spoorbaan 2 te Holsloot
Datum inventarisatie onderzoek	28 maart 2023
	[redacted] (Certificaat van vakbekwaamheid, DIA (SCA cert. Nr. 04E-030721-140743)

Deskundig onderzoeker en technisch eindverantwoordelijke

Datum van interne autorisatie	13 april 2023
Rapportnummer-(versie)	PR-23-1892-1

Reikwijdte

- Gehele bouwwerk/object
- Gedeelte van het bouwwerk/object
- Het bouwwerk/object en gebied rond bouwwerk/object
- Uitsluitend het gebied rond het bouwwerk/object

Geschiktheid

- Niet geschikt voor asbestverwijdering, risicobeoordeling noodzakelijk
- Geschikt voor het in dit rapport genoemde asbesthoudende materiaal
- Geschikt voor renovatie zonder de bouwkundige integriteit aan te tasten
- Geschikt voor volledige renovatie of totaalsloop

Verklaring en aansprakelijkheid

De gegevens en beoordelingen die zijn weergegeven in deze rapportage, zijn door Prinas BV naar beste kennis en naar beste weten onderzocht en zo getrouw mogelijk weergegeven. Prinas BV is evenwel nimmer aansprakelijk voor een onjuiste en/of onvolledige rapportage, noch voor de gevolgen van door haar in het kader van een opdracht, gemaakte fouten, behoudens opzet of grove schuld. Prinas BV is niet verantwoordelijk voor wat na de onderzoeksdatum op de onderzoekslocatie verandert.

Bij vermoeden van schade door opzet of grove schuld dient dit schriftelijk en wel binnen maximaal 4 maanden na rapportage datum te worden aangetoond. Deze rapportage heeft een geldigheid van 3 jaar na datum.

Op het onderhavige onderzoek zijn de "Aanvullende voorwaarden voor het uitvoeren van asbestinventarisatiewerkzaamheden (SC-540) en het begeleiden van asbestsaneringen Prinas B.V." van toepassing.

Elke en alle overige aansprakelijkheidsstellingen en/of schadeclaims worden door Prinas BV nadrukkelijk van de hand gewezen.

De intellectuele eigendomsrechten van de informatie en materialen in deze rapportage berusten bij Prinas B.V. tenzij uitdrukkelijk anders vermeld.

Aleen het definitieve asbestinventarisatierapport aanwezig op kantoor van Prinas BV is rechtsgeldig.

Het is niet toegestaan enig gedeelte van deze rapportage te vervoelvoudigen, te bewerken of openbaar te maken in welke vorm en op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Prinas B.V.

Deze asbestinventarisatie komt voort uit een inspanningsverplichting, geen resultaatsverplichting. Indien op de onderzoekslocatie asbesthoudend materiaal wordt aangetroffen dat niet is beschreven in deze rapportage verzoeken wij u dit kenbaar te maken aan ons.

Inhoudsopgave

Titelblad.....	2
Inhoudsopgave.....	3
Samenvatting.....	4
<i>Specifiek deel</i>	5
1. Inventarisatie (veldwerk).....	5
1.1 Toelichting op de werkwijze.....	5
2. Resultaten.....	5
2.1 Overzicht resultaten.....	5
2.2 Beperkingen.....	6
2.3 Inventarisatiegegevens.....	7
Tekening(en).....	9
<i>Algemeen deel</i>	11
3. Projectomschrijving.....	11
4. Inventarisatie (desk research).....	11
4.1 Algemeen.....	11
4.2 Deskresearch c.q. interview.....	12
5. Opzet en uitvoering asbestinventarisatie.....	12
5.1 Werkwijze.....	12
5.2 Algemene beperkingen van het onderzoek.....	12
5.3 Aansprakelijkheid.....	13
5.4 Bronnen.....	13
Bijlage 1 Overzicht projectlocatie.....	14
Bijlage 2 Analyserapport(en).....	15
Bijlage 3 Fotoformulier projectlocatie.....	16
Bijlage 4 SMA-rt documenten.....	17
Bijlage 5 Certificaat Prinas BV.....	19
Bijlage 6 Termen asbest verklaard.....	20

Samenvatting

In het onderzochte gebouw of object zijn wel asbesthoudende materialen aangetroffen. Een overzicht van de bevindingen is in de tabel hieronder aangegeven.

Aangetroffen asbesthoudende materialen (totaal per soort)				
Code	Omschrijving	Locatie	Hoeveelheid	Risicoklasse
M1	Restanten plaatmateriaal	Maaiveld langs spoor	Ca 1 m ² verspreid over ca 1000 m ²	2A
M2	Restanten buismateriaal	Maaiveld langs spoor	Ca 1 m ¹ verspreid over ca 1000 m ²	2
Beperkingen				
Het betreft een onderzoek van een deel van het maaiveld langs het spoor ter hoogte van de Spoorbaan nr 2 te Holsloot. Enkel de toplaag van het maaiveld is onderzocht.				
Verdere bijzonderheden				
<p>Er hebben in het kader van deze asbestinventarisatie geen destructieve handelingen plaatsgevonden. Er bestaat wel vermoeden van verborgen asbesthoudende materialen. Een overzicht van deze verborgen asbesthoudende materialen is te vinden in 2.2 van dit rapport. Het gebouw /object kan daarom niet zonder beschermende kleding worden betreden. Gebied is afgezet met asbest lint.</p> <p>In de huidige toestand bestaat er wel gevaar verspreiding van asbestvezels zodanig dat de mensen of het milieu hier schade van kan ondervinden. Om een duidelijk beeld weer te geven over de locatie en verspreiding van het asbesthoudende materiaal maakt Prinas in deze rapportage gebruik van een afbeelding van Google Maps in plaats van een tekening.</p> <p>Er zijn tijdens de visuele inspectie geen asbesthoudende toepassingen aangetroffen waarvan wordt aanbevolen om die op korte termijn te saneren.</p>				
Aanbevelingen				
Prinas adviseert een NEN 5707 onderzoek te laten uitvoeren.				
Er zijn wel asbesthoudende toepassingen aangetroffen waarvan sanering op korte termijn noodzakelijk is. Dit betreft bron M1 en bron M2				

Dit rapport is verslaglegging van de uitvoering en resultaten van de inventarisatie van asbest in het project PR-23-1892 en is gebaseerd op het onderzoek ter plekke en voor zover aanwezig bekende gegevens over het onderzochte bouwwerk of object. Op grond van het vooronderzoek zijn reikwijdte en geschiktheid vastgesteld en ingedeeld (zie titelblad).

Hoewel alle zorgvuldigheid is betracht, kan het zijn dat er nog asbest aanwezig is in het gebouw of object dat pas bij sloop van (delen) van het pand nader kan worden vastgesteld.

De volgende wijzigingen zijn in het rapport doorgevoerd (invullen bij versienummer hoger dan 1):

- N.v.t.

Alle voorgaande versies van de inventarisatierapporten van Prinas voor dit project zijn vervallen

Specifiek deel

1. Inventarisatie (veldwerk)

1.1 Toelichting op de werkwijze

Voor het onomstotelijk vaststellen of een element asbesthoudend is en zo ja wat het type en gehalte aan asbest is in het element, wordt dit eerst visueel vastgesteld en kan het zijn dat een monster genomen moet worden. Deze monsters worden naderhand geanalyseerd.

De monsternamen zijn afhankelijk van de kwaliteit en de locatie van het te bemonsteren materiaal. Eventuele breukvlakken worden naderhand zodanig behandeld dat dit geen gevaar kan opleveren voor mens en milieu.

Tijdens bemonstering is emissie van asbestvezels naar de omgeving nagenoeg onmogelijk gemaakt.

De resultaten van de inventarisatie zijn per locatie met asbesthoudend materiaal in drie gedeelten onderverdeeld, te weten:

- *Omschrijving van de vindplaats met foto;*
In de foto is aangegeven met een pijl waar asbesthoudende materialen zijn aangetroffen.
- *Specificaties van het element;*
De samenstelling, de staat en de kwaliteit van het aangetroffen asbestverdachte product
- *Te treffen maatregelen en acties bij sanering.*
De SMA-rt informatie wordt hierbij als basis gebruikt en voorzien van een toelichting of advies

2. Resultaten

2.1 Overzicht resultaten

Op basis van de vooraf verzamelde informatie, het veldwerk en de laboratoriumresultaten is vastgesteld dat op de volgende plaatsen in (en eventueel rondom) de opstal(len) op bovengenoemd adres, asbesthoudende materialen zijn aangetroffen:

Tabel 2.1: Overzicht asbestverdachte en asbesthoudende materialen

Monster nr.	Omschrijving	Locatie	Hoeveelheid	Risicoklasse
M1	Restanten plaatmateriaal	Maaiveld langs spoor	Ca 1 m ² verspreid over ca 1000 m ²	2A
M2	Restanten buismateriaal	Maaiveld langs spoor	Ca 1 m ¹ verspreid over ca 1000 m ²	2


Toelichting op de codering

Letter: M = Materiaalmonster; L = Luchtmonster; K = Kleefmonster; R = Referentienummer bijv. naar info deskresearch; G = visueel beoordeeld en geen monsternamen mogelijk

Numer: Letteraanduiding en volgnummer

Algemeen advies m.b.t. sanering



Tenzij anders aangegeven is rondom de aangetroffen asbestverdachte bronnen het werkgebied tot 5 m afstand onderzocht		
<p>Monster nr. = Asbestvrij Monster nr. = Asbesthoudend NT = Niet toegankelijk</p> <p># kan zijn: M: Materiaalmonster L: Luchtmonster S: Stripmonster</p>	<p>Asbestvrije ruimte/oppervlak Asbesthoudende ruimte/oppervlak</p> <p>Monster nr. kan zijn: Volgnummer materiaalmonster of G: Geen monsterneming mogelijk alleen visuele beoordeling (bij meerdere plaatsen: gevolgd door volgnummer)</p>	<p>Project: Spoorbaan 2 te Holsloot Omschrijving: Tekening 1 Projectnummer: PR-23-1892-1 Datum: 13 april 2023 Type onderzoek: Asbestinventarisatie</p> <p>Polderland 33 9605 EZ DRACHTEN T (0512) 38 16 08 F (0512) 38 26 52 info@prinas.nl www.prinas.nl</p> 

Figuur 2.2: Ligging onderzoekslocatie asbestinventarisatie Prinas B.V.

OO (Ontplofbare Oorlogsresten)

Uit RailMaps blijkt dat het werkgebied onverdacht is ten aanzien van Ontplofbare Oorlogsresten (zie figuur 2.3, groene arcering is onverdacht). In de nabije omgeving zijn wel verdachte zones (rode arcering) aanwezig.



14 juli 2023 · 09:00

Bewerken

20230714_090008.jpg

/Interne opslag/DCIM/Camera

Galaxy S23 Ultra

3,00 MB | 3000x4000 | 12MP

ISO 50 | 69mm | 0,0ev | F2,4 | 1/354 s

Tag toevoegen

De eerste hand-pickung
volvelds aanmelding / laus melding /
deco (meting na die (5cl) vrijgave
???)









[redacted]@outlook.com

Van: [redacted]@Anteagroup.nl>
Verzonden: maandag 17 juli 2023 16:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: NABO 405 | Stand van zaken bodemonderzoek Sleen
Bijlagen: Foto puin.jpg

*pNaar aankleding van hand-picking
gras / brandnetels op sommige plekken
50 cm begraving*

Heren,

Ik heb contact gehad met onze collega's die vrijdag ter plaatse zijn geweest voor het asbestonderzoek. De conclusie voor wat betreft de vervuiling is dat de strook als in bijlage een hoger concentraat aan asbest bevat. De rest van het gebied is door middel van handpicking vermoedelijk schoon.

a.s. woensdag worden de onderzoeksresultaten getoetst en eind volgende week volgt de rapportage. Hieruit zal blijken of deze strook gesaneerd moet worden.

Mijn collega's vermoeden dat de fundering verder doorloopt onder het hekwerk door.

Het lijkt erop dat de strook zich buiten het ontwerp bevindt, circa 3 meter vanuit het hekwerk. Als dit zo is (mits uit het onderzoek anders blijkt) dan zouden de werkzaamheden voor de betonnen weg door kunnen gaan.

Woensdag gaan mijn collega's terug naar de locatie om het bodemonderzoek uit te voeren.

Ik zal woensdag eind van de dag hiervan ook een terugkoppeling geven.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectingenieur Wegen | Businesslijn Infra
Antea Group Nederland

M: +31 6 [redacted]
Zutphenseweg 31D | Postbus 321 | 7400 AH DEVENTER

jordy.brinkman@anteagroup.nl | www.anteagroup.nl



Member of Inogen | www.inogenalliance.com/



De inhoud van deze e-mail en de eventuele bijlagen is strikt vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van de inhoud door anderen zonder toestemming van Antea Group of de geadresseerde is onrechtmatig.

De 2^e (bodem) sanering handpicking
week 35 2023.



Foto 3



Foto 4

Rijplaten uit besmet gebied handpicking
plaatsgevonden en ~~kan~~ ~~we~~ rupskran haalde
onderfusse de rijplaten was tijdens de
bodem sanering. DECO is niet gebruikt

Project : Spoorbaan 2 te Holsloot
Documentnaam : Evaluatierapport asbest in grond/puin sanering
Documentnummer : 3014-0376



Foto 1



Foto 2

↳ bodemsanering rijplate ligt in besmet
gebied

Handpicking 3.

info@hop-civiel.nl

Van: [redacted] <[redacted]@prorail.nl>
Verzonden: vrijdag 20 oktober 2023 18:44
Aan: info@hop-civiel.nl
Onderwerp: Afronden werkzaamheden en afhandeling vt
Bijlagen: Z2023-022634 - brief instemming evaluatie pva zorgplicht - Spoorbaan 2
Holsloot.pdf

Beste [redacted]

Rapport expert / melding
hele gebied hebben ze gehand-picked
vrijgave / aanmelding LAUS

Hierbij een reactie op een aantal punten van de laatste tijd:

- Ik ben (inderdaad) gisteren op de locatie gaan kijken. Dit om met eigen ogen een en ander te aanschouwen. Jammer dat je er niet bij aanwezig kon zijn om jou verhaal uit de doeken te doen. Jou voorstel om as maandag of dinsdag af te spreken schikte helaas mij niet. Ik heb twee zaken vastgesteld:
 - o Dat jij nog niet bent begonnen met het werk zoals uitdrukkelijk verzocht,
 - o En dat SMT bij de verwijdering van de asbestweg nog veel puin achter gelaten heeft. Dit had inderdaad netter gekund, echter dit niet asbesthoud puin belemmert de aanleg van de nieuwe weg niet. Hier dient per slot van rekening een nieuwe laag zand overheen aangebracht te worden.
- Naar aanleiding van jouw constatering van nog aanwezig asbest heb ik een onafhankelijk expert onderzoek laten uitvoeren of er op de oppervlakte nog asbest resten aanwezig zijn. Dit heeft hij inderdaad bevestigd. Vandaag is SMT op de locatie geweest om dit middels handpicking alsnog te verwijderen. Hiermee kan nu gesteld worden het terrein schoon is en dat de nieuwe zandlaag aangebracht kan worden.
- Van de RUD hebben we de instemmingbrief ontvangen waarin zij aangeven dat wij aan onze zorgplicht hebben voldaan. Deze heb ik bijgevoegd.
- Op grond van het aspect asbest is er derhalve geen belemmering meer aanwezig om de beoogde werkzaamheden uit te voeren (het is verwijderd of zit onder de grenswaarde).

Van: [redacted] <[redacted]@prorail.nl>
Verzonden: vrijdag 8 september 2023 10:14
Aan: info@hop-civiel.nl
CC: [redacted] <[redacted]@anteagroup.nl>
Onderwerp: RE: Afronding aanleg huisontsluitingsweg en fietspad Holsloot

Beste [redacted]

Op de kabelskout
na is alles hoofd
zakelijk met
handpicking u
zie mail

Dat kun je niet maken door slechts te verwijzen naar eerdere mails. Afgelopen jaar zijn er wel een vijftigtal niet meer, door je verstuurd. Je kunt er voor mij geen zoekplaatje van maken. Dat is niet de manier van samenwerken. Ik verzoek dus nogmaals om concreet aan te geven vanwege welke openstaande issues je van mening bent om het werk nu niet op te pakken danwel dat je de voorbereiding daarvan nog niet hebt opgepakt.

17 Jul. 2023
van 16:45

- Het kan namelijk niet de kwaliteit van het door Antea uitgevoerde bodemonderzoek zijn. Dit onderzoek is in opdracht van ProRail uitgevoerd om de omvang van de asbest vervuiling vast te stellen (ik had er op voorhand al geen vertrouwen in dat we het met slechts handpicking zouden kunnen oplossen) en de bevestigingen te krijgen dat er op de overige locaties geen sprake is van bodemvervuiling, zoals in het verleden ook al gesteld was in de opgestelde effectrapportage voor dit project. Dit is met dit onderzoek bevestigd. Dit kan dus geen belemmering zijn om de werkzaamheden nu niet op te pakken. Het onderzoek is namelijk ter informatie aan jou beschikbaar gesteld door [redacted] ikh van goed opdrachtgeverschap en aan de kwaliteit wordt ons niet getwijfeld (ook niet naar aanleiding van jou mails).
- Het kan ook niet zijn de wijze waarop het bodemonderzoek is uitgevoerd. Zoals gesteld is het een onderzoek dat in opdracht van ProRail is uitgevoerd. Op basis van jouw mail en foto's heb ik hierop de opdrachtnemer aangesproken en zijn idd. een beperkt aantal zaken vastgesteld waarbij medewerkers niet alle veiligheidsmaatregelen nageleefd hebben zoals in het plan van aanpak was opgenomen. Dit staat echter los van de kwaliteit en de uitkomsten van het onderzoek en dit kan dus ook geen belemmering zijn om de werkzaamheden nu niet op te pakken.
- Het kan ook niet zijn de aanwezigheid van nog achtergebleven asbest. Zoals bekend hebben wij deze geheel verwijderd. Het lab rapport hebben ik gisteren ter beschikking gesteld, wat bevestigt dat het...

Deels zit er verbrand asbest bij
van buis en plaatmateriaal



Mier is het meest asbesthoudende puin weg
maar liggen teveel labels. Dus de kabelsteuf
ligt nog wel met puinhoudend asbest