



## MEMO

**Contactpersoon** [REDACTED]  
**Datum** 27 maart 2020  
**Kenmerk** 1264373

## Aanvraag vergunning Wet natuurbescherming – Natura 2000

### Inleiding

DSM Engineering Plastics BV (DSM-EP) te Emmen maakt deel uit van de business group Engineering Plastics. De productie kan worden verdeeld in het vervaardigen van polyamide 6 (nylon) uit de grondstof caprolactam, dit vindt plaats in de PA6-fabriek. Het vervaardigen van hoogwaardige kunststoffen (engineering plastics) door de basispolymeren onder hoge druk en temperatuur te mengen met verschillende additieven, vindt plaats in de extrusie afdeling van de fabriek. Door het verhogen van de viscositeit van het granulaat, ontstaan polymeren met andere eigenschappen, dit vindt plaats in de drogerij. De extrusie fabriek en de drogerij samen vormen de 'Compound' fabriek.

### Aanvraag om veranderingsvergunning

Door de verandering van de procesvoering van de extruders wordt een veranderingsvergunning aangevraagd. In de aanvraag om veranderingsvergunning is onderzocht welke effecten de veranderingen aan de procesvoering van extruders hebben op de verschillende milieuaspecten. Geconstateerd is dat er alleen relevante gevolgen zijn voor het aspect luchtemissies, in bijzonder de emissies van vluchtige organische componenten. Uit eerdere onderzoeken naar de luchtemissies van de extruders is gebleken dat de emissies van koolwaterstoffen, uitgedrukt als equivalenten propaan, hoger is dan de vergunde emissie van 500 kg per jaar. In de Wabo aanvraag om omgevingsvergunning worden de luchtemissies ten gevolge van de verschillende extruders beschreven en is tevens een voorstel voor aangepaste bedrijfsvoering binnen de Afdeling Compound gedaan.

### Aanvraag om Wet natuurbescherming

De invulling van de Wnb aanvraag is nog niet bekend. Deze wordt op een later moment aangevuld.

## Formulier ondertekening aanvraag Natuurvergunning gebiedsbescherming (Natura 2000)

Adres/locatie van het  
voornemen: \_\_\_\_\_

De aanvrager verklaart dat:

1. hij/zij wijzigingen in de aanvraag zo spoedig mogelijk doorgeeft aan de provincie Drenthe onder vermelding van het nummer waaronder de aanvraag in behandeling is;
2. hij/zij alle gewenste inlichtingen met betrekking tot de voor de beoordeling en controle benodigde gegevens direct en naar waarheid zal verstrekken aan de met behandeling en controle van de aanvraag en vergunning belaste medewerkers van de provincie Drenthe;
3. alle gegevens naar waarheid zijn verstrekt.

Ondertekening aanvrager

Plaats: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Naam aanvrager: \_\_\_\_\_

Functie/hoedanigheid  
aanvrager:  
(eigenaar; maat in de  
maatschap, gemachtigde,  
adviseur of iets dergelijks)

Handtekening: \_\_\_\_\_

Betreft het een machtiging? Zo ja, stuur dan ook het ingevulde en ondertekende machtigingsformulier mee. Dit formulier kunt u vinden op onze website.

## Formulier machtiging aanvraag Natuurvergunning gebiedsbescherming (Natura 2000)

Bij deze machtig ik de volgende persoon:

Naam:

[Redacted]

Bedrijfsnaam (optioneel):

Tauw bv

Wonende / gevestigd te:

Utrecht

om zijn/haar belangen te behartigen in het kader van de aanvraag Natuurvergunning gebiedsbescherming (Natura 2000) in het kader van de Wet natuurbescherming voor onderstaande locatie. Tevens strekt de machtiging tot het zo nodig aanvullen of corrigeren van de aanvraag/melding. De bovengenoemde persoon heeft ook tekenbevoegdheid namens mij in het kader van deze procedure.

Adres/locatie van het voornemen:

Eerste Bokslotweg 17, 7821 AT Emmen

Voor akkoord machtiging verleners,

Plaats:

[Redacted]

Datum:

27 maart 2020

Naam ondertekenaar:

[Redacted]

Functie/hoedanigheid ondertekenaar:  
(eigenaar; maat in de maatschap, of iets dergelijks)

Manager QESH, Procuratiehouder B

Handtekening:

[Redacted]

**Van:** [Provincie Drenthe](#)  
**Aan:** [VTH](#)  
**Onderwerp:** Aanvraagformulier natuurvergunning gebiedsbescherming (Natura 2000)  
**Datum:** vrijdag 27 maart 2020 15:24:32  
**Bijlagen:** [72630009\\_5459122\\_Aanvraag\\_Wnb\\_DSM.pdf](#)  
[72630009\\_5459673\\_formulier\\_ondertekening\\_aanvraag\\_natuurvergunning\\_gebiedsbescherming\\_natura\\_2000.pdf](#)  
[72630009\\_5459674\\_formulier\\_machtiging\\_aanvraag\\_natuurvergunning\\_gebiedsbescherming\\_natura\\_2000.pdf](#)  
[aanvraagformulier.pdf](#)

---

<b>Title</b>	Aanvraagformulier natuurvergunning gebiedsbescherming (Natura 2000)
<b>Name</b>	website_nbwet_gebiedsbescherming
<b>Action</b>	Changed entries
<b>Id</b>	72630009
<b>Status</b>	Completed
<b>Created</b>	03/27/2020 13:22:02
<b>Last modified</b>	03/27/2020 15:24:13
<a href="#">Open formulier</a>   <a href="#">Open/bewerk invoer</a>   <a href="#">Verwijder invoer</a>	

Het aanvraagformulier kun je vinden in de PDF-bijlage.

Dit bericht is gegenereerd  
door [Formdesk](#)

# Aanvraagformulier natuurvergunning gebiedsbescherming (Natura 2000)

Versie 2020.1

Met dit formulier kunt u een vergunning aanvragen voor het onderdeel gebiedsbescherming van de Wet Natuurbescherming. Voor het [onderdeel soortenbescherming](#) is er een apart aanvraagformulier.

- Vul het formulier volledig in en verstrek alle gegevens in de Nederlandse taal.
- Voorzie tekeningen van een duidelijke legenda met verklaring van alle nummers, tekens en afkortingen.
- Op de website van de provincie Drenthe kunt u meer informatie vinden over de [Wet Natuurbescherming](#), [Natura 2000-gebieden](#) en [aanpak stikstof Drenthe](#)
- Stikstofberekeningen kunt u maken met het [rekeninstrument AERIUS Calculator](#). Dit is een online middel, waarvoor u geen software hoeft te downloaden. Hier vindt u ook een kaart met de ligging van de gebieden en de daar aanwezige habitattypen.

## Bijlagen

Alle benodigde bijlagen kunt u bij dit aanvraagformulier digitaal bijvoegen. De aanvraag zal digitaal worden verstuurd. **Let op: Bijlagen mogen max 2 Mb groot zijn. Voegt u meerdere bijlagen toe? Gezamenlijk mogen ze niet groter zijn dan 10 Mb.** Heeft u grotere bijlagen? Neem dan hierover contact op met de provincie Drenthe. Voegt u PDF-bestanden bij? Let er op dat deze niet beveiligd zijn met een wachtwoord.

## Ondertekening

Voor de ondertekening van deze aanvraag **heeft u een gescande versie van uw handtekening** nodig. Heeft u deze nog niet, maak dan eerst een scan van uw handtekening voordat u dit formulier invult! Dit kan via het formulier 'ondertekening'. Heeft u iemand gemachtigd? Dan heeft u ook een scan te maken van het ingevulde formulier 'machtiging'. [Deze beide formulieren kunt u vinden op onze website](#).

## Privacy

Hoe gaat de provincie Drenthe met uw gegevens om? [Lees het in onze privacyverklaring](#).

U dient uw aanvraag *binnen 60 dagen* af te ronden. Om privacyredenen worden van niet-afgeronde aanvragen na 60 dagen de aanwezige gegevens automatisch gewist.

## Heeft u vragen?

Neem dan contact op met het team Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving van de provincie Drenthe:

E-mail: [yth@drenthe.nl](mailto:yth@drenthe.nl)

Telefoon: (0592) 36 55 55

Er is sprake van een aanvraag met de volgende invloeden	I. Stikstof
<p>* Er is bijvoorbeeld sprake van een evenement of een herinrichting van een gebied. ** Er is bijvoorbeeld sprake van een bedrijf in de buurt van een Natura 2000-gebied. Wanneer er sprake is van een agrarisch bedrijf binnen 500 meter van een Natura 2000-gebied moet deze optie geselecteerd worden.</p>	
Gaat u naast extern salderen (aankopen van rechten) ook intern salderen (gebruik maken van rechten binnen dezelfde locatie) voor hetzelfde project? Hier kunt u aanvinken op welke wijze u de aanvraag gaat onderbouwen. Afhankelijk van de hier te maken keuze krijgt u de relevante vragen voor uw keuze te zien. Het stikstofregistratiesysteem (SSRS) is alleen bedoeld voor woningbouwprojecten, waarvoor door een landelijke maatregel, stikstofdepositie ruimte is gecreëerd. Er gelden strikte voorwaarden voor deelname aan dit systeem.	Intern salderen
Wordt de aanvrager voor deze aanvraag vertegenwoordigd door een gemachtigde?	Ja

## Gegevens van de aanvrager

Vul hieronder de gegevens in van de formele aanvrager.

Naam aanvragende organisatie / bedrijf	<input type="text" value="DSM Engineering Plastics (Emmen) B.V."/>
KvK-nummer	<input type="text" value="14046189"/>
Vestigingsnummer	<input type="text" value="000019658028"/>
Straat / postbus	<input type="text" value="Eerste Bokslotweg"/>
Huisnummer / postbusnummer	<input type="text" value="17"/>
Toevoeging huisnummer	<input type="text" value="nvt"/>
Postcode	<input type="text" value="7821 AT"/>
Plaats	<input type="text" value="Emmen"/>
Naam contactpersoon	<input type="text"/>

Functie contactpersoon	<input type="text" value="QSEH Manager"/>
Telefoon	<input type="text" value=""/>
E-mail	<input type="text" value=""/> @dsm.com

### Kadastrale gegevens

Gemeente	<input type="text" value="EMN00"/>
Sectie	<input type="text" value="F"/>
Nummer(s)	<input type="text" value="12646 11659 13268&lt;br/&gt;13270 13266"/>
Eigenaar	<input type="text" value="DSM Engineering Plastics&lt;br/&gt;(Emmen) B.V."/>

### Gegevens van de gemachtigde

Voeg een ondertekende machtiging bij als u dit formulier invult als gemachtigde. U kunt dit verderop in dit formulier uploaden. [Het format kunt u downloaden op onze website.](#)

Naam gemachtigde	<input type="text" value=""/>
Functie gemachtigde	<input type="text" value="Project coordinator"/>
Straat / postbus	<input type="text" value="Handelskade"/>
Huisnummer / postbusnummer	<input type="text" value="37"/>
Toevoeging huisnummer	<input type="text" value="B"/>
Postcode	<input type="text" value="7417 DE"/>
Plaats	<input type="text" value="Deventer"/>
Telefoon	<input type="text" value=""/>
E-mail	<input type="text" value=""/> @tauw.com

### Locatie voornemen

Is het adres van de aanvrager tevens het adres van het voornemen?	<input type="text" value="Ja"/>
---	---------------------------------

In welke gemeente ligt het voornemen waarvoor een vergunning wordt aangevraagd?	<input type="text" value="Emmen"/>
---	------------------------------------

### Intern salderen

Is in de referentiesituatie voor het project een toestemming aanwezig voor de N-emissie veroorzakende activiteit?	<input type="text" value="Nee"/>
Is de activiteit die t.b.v. het intern salderen wordt ingezet een noodzakelijke maatregel in verband met toepassing van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrictlijn?	<input type="text" value="Nee"/>
Neemt uw bedrijf deel aan (of heeft uw bedrijf deelgenomen aan) de Subsidieregeling sanering varkenshouderijen dan wel een daarmee vergelijkbare saneringsregeling	<input type="text" value="Nee"/>
Voldoet de vergunde situatie in de referentiesituatie aan het Besluit emissiearme huisvesting?	<input type="text" value="N.v.t."/>
Is de capaciteit van de in de toestemming opgenomen N-emissie op het moment van indienen van deze aanvraag aantoonbaar feitelijk gerealiseerd?	<input type="text" value="Ja, is volledig gerealiseerd"/>

U dient u dit te onderbouwen met bijvoorbeeld luchtfoto's, foto's, of betaalde rekeningen. U kunt verderop in dit formulier uw bijlagen toevoegen.

### I. Stikstof

#### Korte omschrijving van het project of handeling

Bestaande situatie	<input type="text" value="Momenteel nog geen informatie beschikbaar. Op een later moment wordt de aanvraag aangevuld"/>
Gewenste situatie	<input type="text" value="Momenteel nog geen informatie beschikbaar. Op een later moment wordt de aanvraag aangevuld"/>

Is er volgens uw mening sprake van een uitzonderlijke situatie die maakt dat de beleidsregels in uw specifieke geval onevenredig bezwarend werken?	Nee
--	-----

## Vereiste informatie en bijlagen

Voor het onderbouwen van uw aanvraag kunt u verschillende soorten documenten gebruiken. [Kijk op de website van BIJ12 om te zien welke documenten dit zijn.](#)

**Let op: Bijlagen mogen max 2 Mb groot zijn. Voegt u meerdere bijlagen toe? Gezamenlijk mogen ze niet groter zijn dan 10 Mb.** Heeft u grotere bijlagen? Neem dan hierover contact op met de provincie Drenthe. Voegt u PDF-bestanden bij? Let er op dat deze niet beveiligd zijn met een wachtwoord.

Optioneel: datum/nummer van de eerder verleende Natuurbeschermingswetvergunning	<input type="text"/>
Kopie van de geldende <ul style="list-style-type: none"> <li>onherroepelijke vigerende natuurvergunning OF</li> <li>onherroepelijke omgevingsvergunning met verklaring van geen bedenkingen in het kader van de Nb-wet 1998 of Wnb (onderdeel gebiedsbescherming); OF</li> <li>op referentiedatum geldende onherroepelijke vigerende vergunning dan wel geldende melding op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hinderwet;</li> </ul>	<input type="text"/>
Milieutechnische tekening behorend bij de hiervoor gekozen toestemming voor het bedrijf	<input type="text"/>
Milieutechnische tekening van de aangevraagde situatie van het bedrijf waarop zijn aangegeven de stallen, ventilatieopeningen, ventilatoren, nok- en goothoogtes etc.;	<input type="text"/>
Bij gebruik van één of meer luchtwassers: een dimensioneringsplan	<input type="text"/>
Leaflet behorende bij de te realiseren BWL/BB code. Dit is geen verplichte bijlage voor overige stalsystemen (.100).	<input type="text"/>
Indien er sprake is van een eerder verleende natuurvergunning: een AERIUS-projecteffectberekening	<input type="text"/>
Voor de bouwfase bij zowel in- als extern salderen: een AERIUS-verschilberekening tussen referentiesituatie en de tijdelijke emissie tijdens de bouwfase	<input type="text"/>
Voor intern salderen een AERIUS-verschilberekening tussen referentiesituatie en de aangevraagde situatie	<input type="text"/>
Indien u in de AERIUS berekening een totale hoeveelheid NOx invoert (voor bijvoorbeeld de bouwfase) dient u de totale hoeveelheid NOx in een apart document inzichtelijk te maken door middel van een onderbouwing. Duidelijk moet worden dat er sprake is van een realistische -worst case- inschatting van de totale benodigde hoeveelheid NOx die tevens controleerbaar/handhaafbaar is.	<input type="text"/>
Hier kunt u een extra bijlage toevoegen	<a href="#">72630009_5459122_Aanvraag_Wnb_DSM.pdf</a>
Hier kunt u een extra bijlage toevoegen	<input type="text"/>

De volgende vragen komen voort uit de [Provinciale Omgevings Verordening](#) (POV).

De vragen zijn niet verplicht om te beantwoorden, maar ze worden gesteld om te voorkomen dat er later in het traject van de bedrijfsontwikkeling strijdigheid ontstaat tussen het regime van de Natuurbeschermingswet en de POV.

Onder een grondgebonden melkveehouderij wordt letterlijk volgens de POV verstaan: een bedrijf waarvan de exploitatie geheel of grotendeels gebonden is aan aanwezige gronden.

Betreft het beoogde project (waarvoor deze vergunning wordt aangevraagd) een melkveehouderij?	Nee
---	-----

## Ondertekening

De aanvrager verklaart dat:

- hij/zij wijzigingen in de aanvraag zo spoedig mogelijk doorgeeft aan de provincie Drenthe onder vermelding van het nummer waaronder de aanvraag in behandeling is;
- hij/zij alle gewenste inlichtingen met betrekking tot de voor de beoordeling en controle benodigde gegevens direct en naar waarheid zal verstrekken aan de met behandeling en controle van de aanvraag en vergunning belaste medewerkers van de provincie Drenthe;
- alle gegevens naar waarheid zijn verstrekt.

Naam ondertekenaar	<input type="text"/>
Voeg hier het gescande formulier 'ondertekenen' bij	<a href="#">72630009_5459673_formulier_ondertekening_aanvraag_natuurvergunning_gebiedsbescherming_natura_2000.pdf</a>
Voeg hier het gescande formulier 'machtiging' bij	<a href="#">72630009_5459674_formulier_machtiging_aanvraag_natuurvergunning_gebiedsbescherming_natura_2000.pdf</a>

**Van:** [redacted]  
**Aan:** [VTH](#)  
**Onderwerp:** 202001081 FW: Volmacht tbv aanvraag natuurvergunning DSM EM  
**Datum:** woensdag 1 december 2021 16:27:55  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
[image002.jpg](#)  
[Volmacht Wnb RHDV.docx.pdf](#)

---

Hallo,

Dit is aanvullende informatie op zaak 202001081. Wil je deze mail inboeken?

[redacted]

---

**Van:** [redacted]@rhdhv.com>  
**Verzonden:** woensdag 1 december 2021 11:37  
**Aan:** [redacted]@drenthe.nl>  
**CC:** [redacted]@dsm.com>; [redacted]  
[redacted]@rhdhv.com>; [redacted]@rhdhv.com>  
**Onderwerp:** Volmacht tbv aanvraag natuurvergunning DSM EM

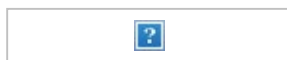
Hallo [redacted],

Hierbij stuur ik je, zoals eerder besproken, de volmacht voor RHDHV om namens DSM op te treden voor de aanvraag natuurvergunning.

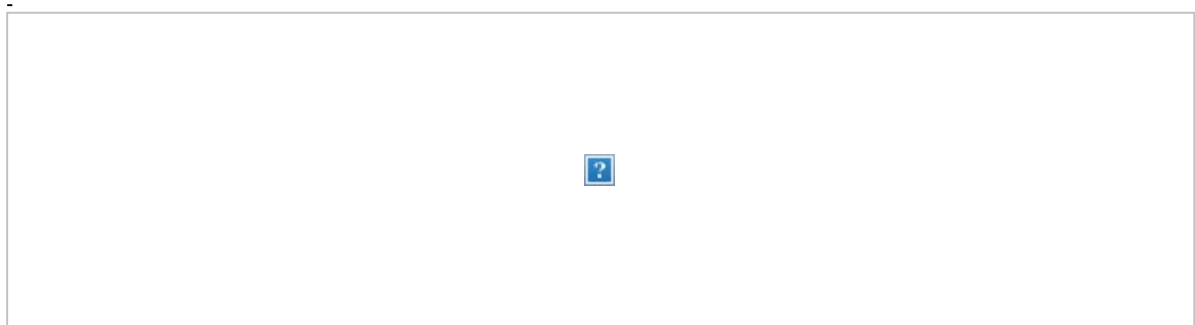
**Met vriendelijke groet,**

[redacted]

**Milieu Adviseur & Business Developer Industrie**  
(Afwezig op dinsdags)




**Business Line Industry & Buildings | Business Unit Resources & Energy The Netherlands |**  
**M** [redacted]@rhdhv.com | **W** [www.royalhaskoningdhv.com](http://www.royalhaskoningdhv.com) |  
HaskoningDHV Nederland B.V., onderdeel van Royal HaskoningDHV | KvK. nr.56515154




This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

## VOLMACHT

Ondergetekende : 

Functie : QESH Manager

Gevestigd te : Emmen

Machtigt bij deze :   
van Royal HaskoningDHV


Functie : Adviseur vergunningen

Om namens DSM Engineering Materials B.V. de aanvraag voor een vergunning op basis van de Wet natuurbescherming in te dienen.

Datum : 29 november 2021

Handtekening : 

## VOLMACHT

Ondergetekende :   
Functie : QESH Manager  
Gevestigd te : Emmen  
Machtigt bij deze :   
van Royal HaskoningDHV  
Functie : Adviseur vergunningen

Om namens DSM Advanced Polyesters B.V. de aanvraag voor een vergunning op basis van de Wet natuurbescherming in te dienen.

Datum : 29 november 2021

Handtekening : 

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [VTH](#)  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Aanvullende gegevens Wnb-aanvraag DSM EM (Eerste Bokslootweg 17 te Emmen)  
**Datum:** woensdag 15 juni 2022 09:55:03  
**Bijlagen:** [Toelichting aanvraag natuurvergunning DSM DEM Emmen.pdf](#)  
[AERIUS bijlage\\_20220614142306\\_Nieuwe\\_situatieDSMEM\\_RvEN5fTqSDDv.pdf](#)

---

Goedemorgen,

Hierbij dien ik namens DSM Engineering Materials (Emmen) B.V. de gevraagde aanvullende gegevens in van de Wnb-aanvraag voor de DSM locatie aan de Eerste Bokslootweg 17 te Emmen.

Zie ook uw brief van 19 april met kenmerk 202001081-00997607.

Het betreft de volgende documenten:

- Toelichting op de aanvraag (met Bijlage 1 – Overzicht vergunningen, Bijlage 2 – Detailtekeningen schoorsteen en Bijlage 3 – Overeenkomst stikstofrechten)
- AERIUS Bijlage met kenmerk RvEN5fTqSDDv van 14 juni 2022, 14:23

Indien er verder vragen en/of opmerkingen zijn hoor ik die graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
**Consultant - Industry, Environment & Energy**

**Industry & Buildings | Resources & Energy | Environment & Energy**

[REDACTED] | E [REDACTED] [@rhdhv.com](mailto:[REDACTED]@rhdhv.com) | W [www.royalhaskoningdhv.com](http://www.royalhaskoningdhv.com)

HaskoningDHV Nederland B.V., onderdeel van Royal HaskoningDHV | KvK 56515154

Postbus 8064, 9702 KB Groningen, Euvelgunnerweg 25a, 9723 CV Groningen, Nederland

**Linked** 



This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

DSM Engineering Materials (Emmen)

Inrichtingslocatie

Eerste Bokslootweg 17,  
7821AT Emmen

## Activiteit

Omschrijving

DSM EM - Extern salderen Getec

Toelichting

Bronnen DSM EM: - 2x HTM-unit - vrachtverkeer - diesellocomotief levering met tankwagon (caprolactam)  
EMMTEC Services (Getec terrein): - WKC 1 en WKC2 (extern salderen)

## Berekening

AERIUS kenmerk

RvEN5fTqSDDv

Datum berekening

14 juni 2022, 14:23

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Referentie DSM EM - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

4,7 kg/j

376,4 kg/j

Nieuwe situatie DSM EM - Beoogd

2022

4,7 kg/j

3.602,5 kg/j

Getec - WKC1 en WKC2 - Saldering

2022

-

5.000,0 kg/j

## Resultaten

Referentie DSM EM - Referentie

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Nieuwe situatie DSM EM - Beoogd

2.087,55 mol/ha/j 6401788

Bargerveen

Getec - WKC1 en WKC2 - Saldering

2.087,55 mol/ha/j 6401788

Bargerveen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



## Saldering

Afroomfactor

0,30



Referentie DSM EM (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
 Railverkeer   Emplacement   trein	-	100,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,7 kg/j	276,4 kg/j



Getec - WKC1 en WKC2 (Saldering), rekenjaar 2022


Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Industrie   Overig   WKC1	-	1.487,0 kg/j
2 Industrie   Overig   WKC2	-	3.513,0 kg/j



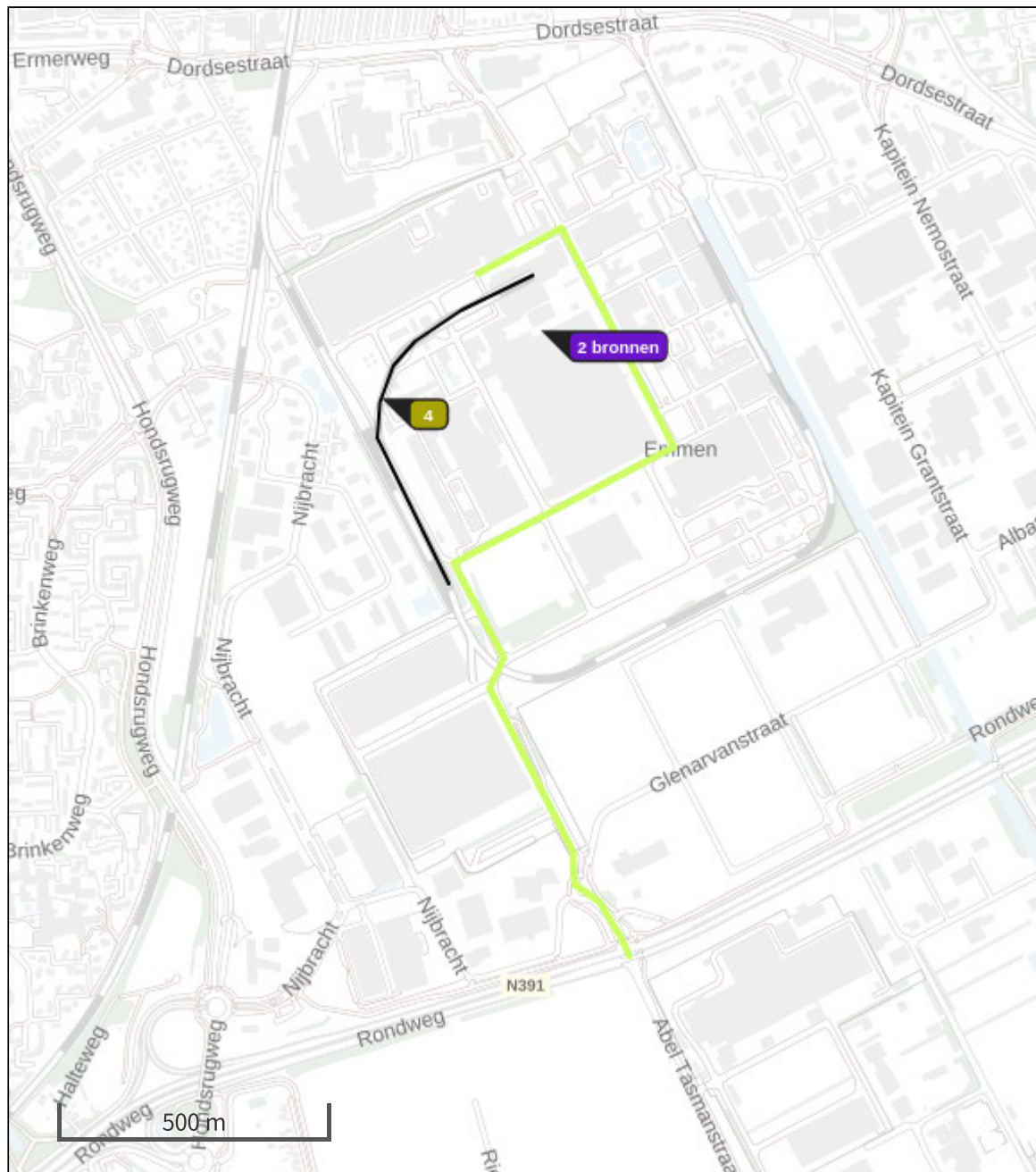
## Nieuwe situatie DSM EM (Beoogd), rekenjaar 2022

### Emissiebronnen

### Emissie NH3 Emissie NOx

<b>1</b>	Industrie   Chemische industrie   DSM EM - HTM-unit lijn 3	-	1.458,7 kg/j
<b>2</b>	Industrie   Chemische industrie   DSM EM - HTM-unit lijn 1/2	-	1.768,1 kg/j
<b>4</b>	Railverkeer   Emplacement   trein	-	100,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,7 kg/j	275,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |  |
|--|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn   |  Niet bepaald                     |  Grootste toename van depositie |
|  |  |  Hoogste totale depositie       |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie DSM EM" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Drouwenezand
- Elperstroomgebied
- Mantingerbos
- Mantingerzand
- Bargerveen



Referentie DSM EM, Rekenjaar 2022

**2** Railverkeer | Emplacement

---

Naam	trein	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	100,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

## Getec - WKC1 en WKC2, Rekenjaar 2022

### 1 Industrie | Overig

Naam	WKC1	Uittreedhoogte	25,0 m	NOx	1.487,0 kg/j
Locatie	257877,532734	Uittreeddiameter	3,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	120,00 °C		
Temporele Variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	9,8 m/s		

### 2 Industrie | Overig

Naam	WKC2	Uittreedhoogte	25,0 m	NOx	3.513,0 kg/j
Locatie	257840,532734	Uittreeddiameter	3,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	120,00 °C		
Temporele Variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	13,3 m/s		

## Nieuwe situatie DSM EM, Rekenjaar 2022

### 1 Industrie | Chemische industrie

Naam	DSM EM - HTM-unit lijn 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	40,0 m <u>0,175 MW</u>	NOx	1.458,7 kg/j
Locatie	257580, 532755				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

### 2 Industrie | Chemische industrie

Naam	DSM EM - HTM-unit lijn 1/2	Uittreedhoogte Warmteinhoud	40,0 m <u>0,175 MW</u>	NOx	1.768,1 kg/j
Locatie	257590, 532757				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

### 4 Railverkeer | Emplacement

Naam	trein	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	100,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.5\_20220328\_855771c674  
Database versie 2021.0.5\_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

## Notitie

HaskoningDHV Nederland B.V.  
Industry & Buildings

Aan: Provincie Drenthe  
Van: [REDACTED]  
Datum: 14 juni 2022  
Kopie: [REDACTED] (DSM)  
Ons kenmerk: BH2060-IB-NT-220614-1526  
Classificatie: Projectgerelateerd

**Onderwerp: Toelichting aanvraag natuurvergunning**

### Doel memo

Deze memo bevat de toelichting en onderbouwing ten behoeve van de reeds ingediende aanvraag om een vergunning Wet natuurbescherming (hierna: Wnb vergunning) voor **DSM Engineering Materials (Emmen) B.V.** (hierna: DEM) voor de locatie Eerste Bokslotweg 17 te Emmen.

### Ligging DSM-locatie DEM

De DSM-locatie DEM is gevestigd op het terrein van Getec in Emmen. Het terrein is onderdeel van het industrieterrein Bargermeer. Dit industrieterrein is gelegen aan de zuidzijde van Emmen. In onderstaande uitsnede zijn de twee fabrieken van DEM blauw (Compound) en oranje (PA6) gearceerd.



Figuur 1: Ligging fabrieken DSM DEM (blauw en oranje gearceerd)

### Vergunningensituatie DSM DEM

- De locatie van DEM is niet in het bezit van een Wnb vergunning. Evenmin is sprake van een andere vergunning waarin in het verleden rechtstreeks aan het beschermingsregime van het Europese natuurbeschermingsrecht is getoetst.
- Voor het vaststellen van de stikstof referentiesituatie voor DEM is in dat geval de vergunde situatie van belang op het moment waarop het Europese gebiedsbeschermingsregime voor de relevante natura 2000-gebieden is gaan gelden. Dit moment wordt hieronder 'aanwijsdatum' genoemd.

### Beschrijving referentiesituatie

- Bij het vaststellen van de referentiedatum is allereerst naar de vroegst mogelijke aanwijsdatum gekeken van de relevante Natura 2000 gebieden. Uit onderstaande tabel volgt een aanwijsdatum voor DEM van **10 juni 1994** (Bargerveen).

Natura 2000-gebied	Datum VR (aanwijzing)	Datum HR (aanwijzing)
Bargerveen	10-06-1994	7-12-2004
Mantingerzand	n.v.t	7-12-2004
Drouwenerzand	n.v.t	7-12-2004
Mantingerbos	n.v.t.	7-12-2004
Elperstroomgebied	n.v.t	7-12-2004

- Vervolgens moet worden bepaald wat er op de aanwijsdatum vergund was.
- Tenslotte moet worden nagegaan of er ná de aanwijsdatum nog een beperktere bedrijfsvoering is toegestaan die tot minder stikstofemissie en – depositie leidt. Als dat het geval is, vormt die ingeperkte bedrijfsvoering de referentiesituatie.

### Historie stikstofemissies en vergunningen

- Ten behoeve van het onderzoek naar de referentiesituatie is een historisch overzicht opgesteld van de nog te herleiden informatie en de relevante vergunningen met betrekking tot de stikstof gerelateerde emissies van DEM. Zie hiervoor de overzichtstabel in **Bijlage 1** van deze memo.
- Met betrekking tot de referentiesituatie geeft dit het volgende beeld:
  - Volgens de vergunning van 1996 was er een installatie die volledig onder BEES viel. Hier is echter geen informatie meer van te achterhalen (NOx emissies onbekend);
  - In 2000 is HTM unit 1,2 geplaatst en in gebruik genomen;
  - In 2005 is HTM unit 3 geplaatst en in gebruik genomen;
  - In 2006 zijn er emissiemetingen gedaan aan de HTM-units en deze info is gebruikt in de aanvraag van de revisievergunning van 2007/2008. In de vergunning wordt voor de HTM-units getoetst aan de emissie-eis van 110 mg/m<sup>3</sup> op basis van het BEES A;

- Het grootste deel van de transportbewegingen zijn niet meegenomen voor DEM maar zijn gedekt in de milieuvergunning van Emmtec Services (beheerder Getec terrein). De transportbewegingen met vrachtwagens komen via de zuidelijke toegangspoort van Getec op het terrein en eindigen bij één van de opslagvoorzieningen van Getec of de andere bedrijven;
- Met betrekking tot de referentiesituatie wordt geconcludeerd:
  - De NO<sub>x</sub>-emissies voor DEM zijn sinds het plaatsen van de HTM-units hoger dan in het verleden.
  - Er is geen informatie beschikbaar voor de periode 1994 tot 1996 en de vergunning van 1996 geeft geen inzicht in de installatie en de stikstofemissies die er op dat moment waren.
  - Voor de referentiesituatie moet er dus gekeken worden naar de situatie die er was voor het plaatsen van de HTM-units.
  - Hieruit kan worden geconcludeerd dat de referentiesituatie geen vergunde rechten geeft. Niet anders dan de transportbewegingen die in basis gelijk zijn aan de huidige situatie

### **Stikstofemissies – bronnen aan te vragen situatie**

- Stikstofemissies als gevolg van de activiteiten van de fabrieken van DEM voor de aan te vragen situatie worden voornamelijk veroorzaakt door de 2 HTM-units;
- Er zijn geen andere grote stookinstallaties aanwezig vanwege het feit dat diverse voorzieningen (stoom, energie, etc.) worden afgenomen van Emmtec Services.
- Het grootste deel van de transportbewegingen vallen volledig onder de vergunning van Emmtec Services. Voor de volledigheid zijn de vrachtwagenbewegingen die specifiek naar DEM gaan (b.v. naar het silo-nest aan de Yasui Allee en silo's aan het Kraaienstraat) wel meegenomen in deze aanvraag.
- De voertuigbewegingen van auto's van medewerkers zijn niet meegenomen in de aanvraag. Deze voertuigen worden bij de ingang van het Getec terrein op het algemene parkeerterrein van Getec geparkeerd. Deze bewegingen zijn al opgenomen in de huidige vergunning van Emmtec Services (Getec);
- De levering van caprolactam geschiedt over het spoor (met spoorketelwagens). De uitstoot van de diesellocomotief is meegenomen in deze aanvraag maar bestond ook al in de referentiesituatie;
- De enige bronnen die niet in de referentiesituatie aanwezig waren zijn de 2 HTM-units. Dit zijn fornuizen ten behoeve van het verwarmen van de thermische olie. Deze HTM-units hebben een thermisch vermogen van 2.500 kW<sub>th</sub> (unit lijn 1 en 2) en 1.500 kW<sub>th</sub> (unit lijn 3). De brander van HTM-unit voor lijn 1 en 2 is recent vervangen door een low-NO<sub>x</sub> brander. De HTM-unit voor lijn 3 was al voorzien van een low-NO<sub>x</sub> brander;
- Voor de aan te vragen situatie gaan we voor de HTM-units uit van de volgende uitgangspunten:
  - De HTM-units zijn continu in gebruik, 8760 uur per jaar.
  - Voor de aan te vragen situatie gaan we uit van de volgende emissies:
    - HTM unit lijn 1 en 2: op basis van art 3.10 a van het Activiteitenbesluit geldt voor nieuwe branders de emissie-eis voor NO<sub>x</sub> van 80 mg/Nm<sup>3</sup>
    - HTM unit lijn 3: op basis van het Activiteitenbesluit geldt voor een bestaande brander een emissie-eis van 200 mg/Nm<sup>3</sup>. In de revisievergunning van 2008 is voor deze installatie getoetst aan de toenmalige norm van het BEES A van 110 mg/Nm<sup>3</sup>. Voor deze aanvraag wordt derhalve uitgegaan van 110 mg/Nm<sup>3</sup>.

- Op basis van het werkelijk gasverbruik van de afgelopen jaren bedraagt de NOx emissie van de units het volgende:
  - HTM-unit lijn 1 / 2: We gaan voor de berekening uit van 227,5 m<sup>3</sup>/uur. Dat betekent een jaarlijks gasverbruik van 2.000.000 m<sup>3</sup> aardgas. Bij een 100% belasting wordt er **1768,1 kg NOx** uitgestoten;
  - HTM-unit lijn 3: We gaan voor de berekening uit van 170,6 m<sup>3</sup>/uur. Dat betekent een jaarlijks gasverbruik van 1.500.000 m<sup>3</sup> aardgas. Bij een 100% belasting wordt er **1458,7 kg NOx** uitgestoten;
  - De totale NOx emissie van de HTM lijn 1/2 en lijn 3 bedraagt dan **3226,8 kg**;
  - De schoorstenen van de beide HTM-units zijn 40 meter hoog (zie ook **Bijlage 2** met detailtekeningen van beide schoorstenen).

### **Extern Salderen met Emmtec Services B.V.**

Emmtec Services B.V. beschikt op het Getec Park Emmen over twee warmte-kracht-centrales (WKC 1 en WKC 2) waarmee zowel elektriciteit als warmte (stoom) wordt opgewekt voor de bedrijven op het Getec Park Emmen. Op 22 juni 2021 heeft Emmtec Services B.V. een aanvraag voor een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ingediend. Emmtec Services B.V. gaat de WKC's namelijk in deellast draaien.

Op 4 augustus 2021 is door de provincie Drenthe de veranderingsvergunning (nr. Z2021-006151) verleend voor het in deellast draaien van WKC 1 + WKC 2. Als gevolg van de aangevraagde wijzigingen neemt de stikstofemissie af ten opzichte van de stikstofemissie in de referentiesituatie, waardoor er geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is voor het Getec Park Emmen.

In de aanvraag en de vergunning is aangegeven dat, en op welke manier, het vrijvallende surplus aan stikstofemissies enerzijds wordt ingezet ten behoeve van externe saldering (met Teijin, ten bedrage van 5.300 kg NOx/jaar en met DSM, ten bedrage van 4.550 kg NOx/jaar) en anderzijds (ten bedrage van 69.574 kg NOx/jaar) wordt ondergebracht in de bij besluit (kenmerk: 2021001262) van 6 juli 2021 door GS van Drenthe ingestelde stikstofbank, meer in het bijzonder de binnen de binnen de depositiebank opgerichte doelbank "depositiebank GETEC PARK.EMMEN".

Op 27 januari 2022 hebben Emmtec Service B.V. en DSM Engineering Materials (Emmen) B.V. een overeenkomst ondertekend voor de verkoop van een hoeveelheid stikstofrechten ter grootte van 5.000 kg/jaar (zie **Bijlage 3**).

### **Bronnen extern Salderen Emmtec Services**

De WKC 1 en WKC 2 hebben beide een schoorsteen van 25 meter hoog. De stikstofrechten ter grootte van 5.000 kg/jaar zijn naar rato verdeeld over de beide bronnen van Emmtec Services. Namelijk 1487 kg voor WKC1 en 3513 kg voor WKC2. Deze bronnen zijn ingevoerd in AERIUS Calculator als zijnde de bronnen waarmee extern gesaldeerd wordt.

### **Uitkomst AERIUS Calculator**

In de bijgevoegde AERIUS Bijlage (kenmerk: RvEN5fTqSDDv) is de uitkomst weergegeven van de berekening. Met het extern salderen van de twee bronnen van Emmtec Services is er geen toename van de stikstofdepositie.

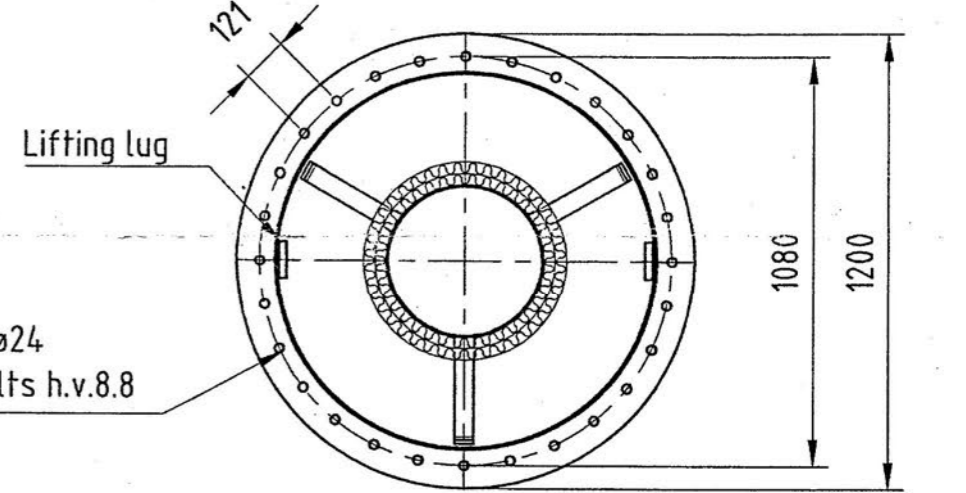
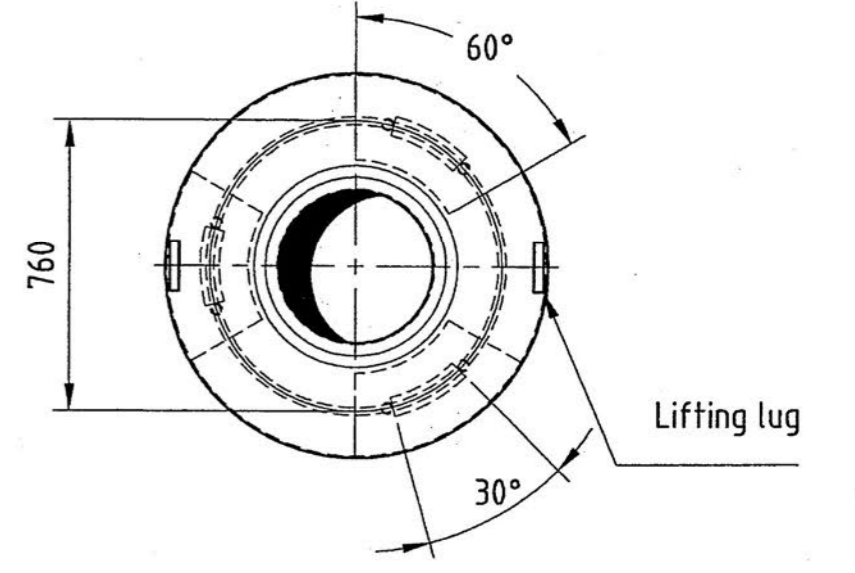
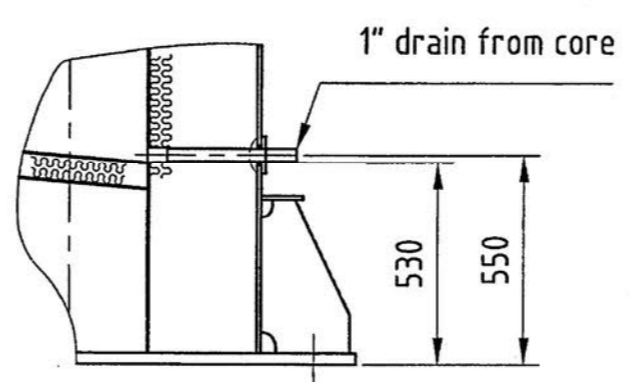
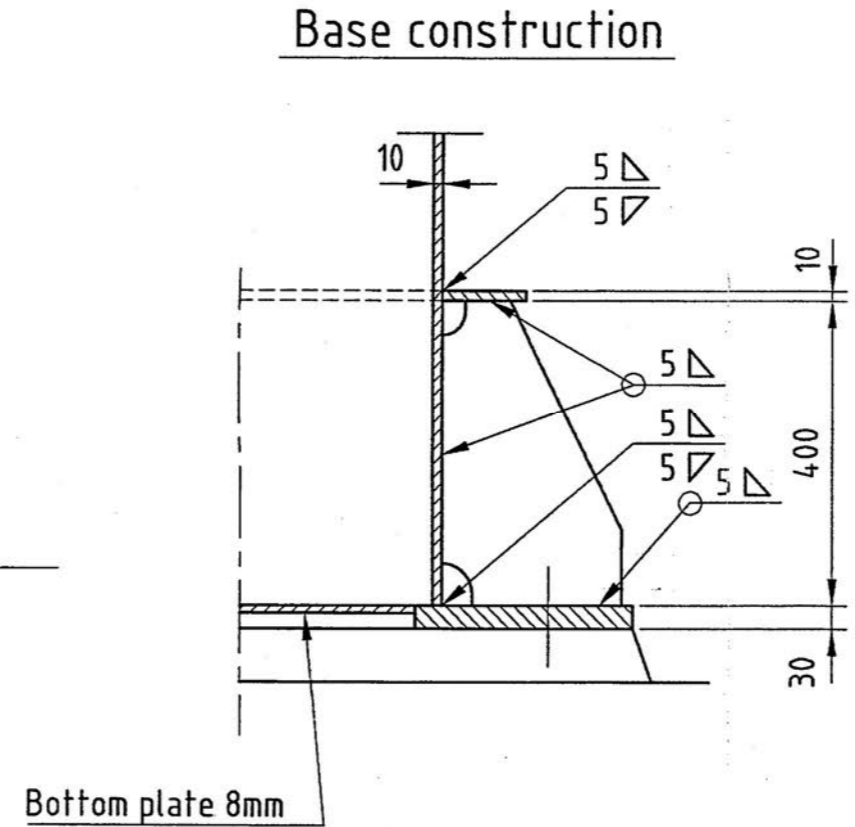
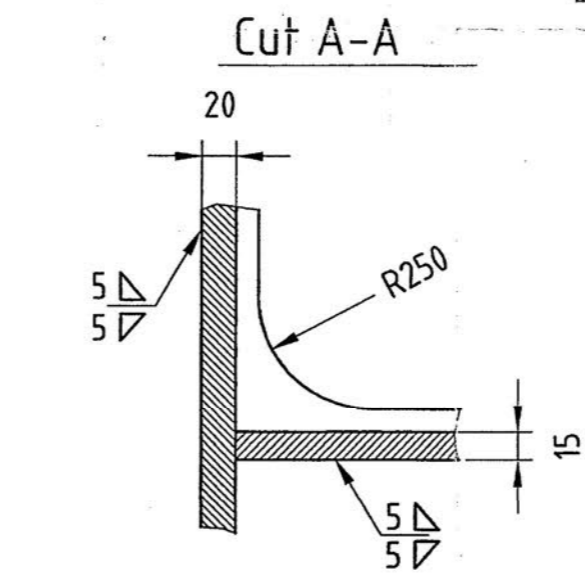
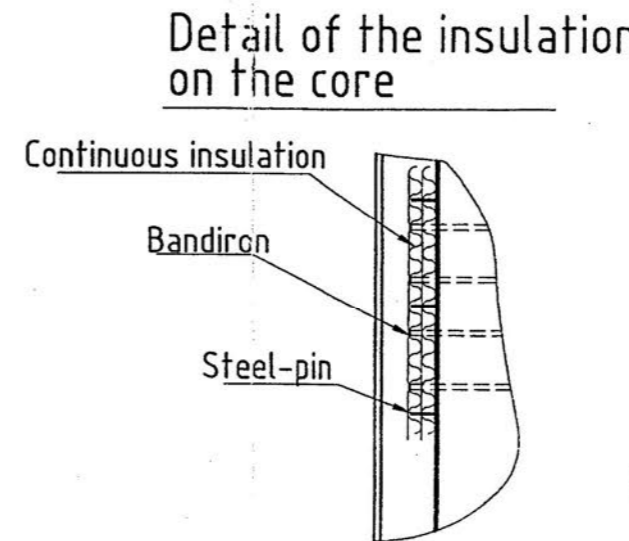
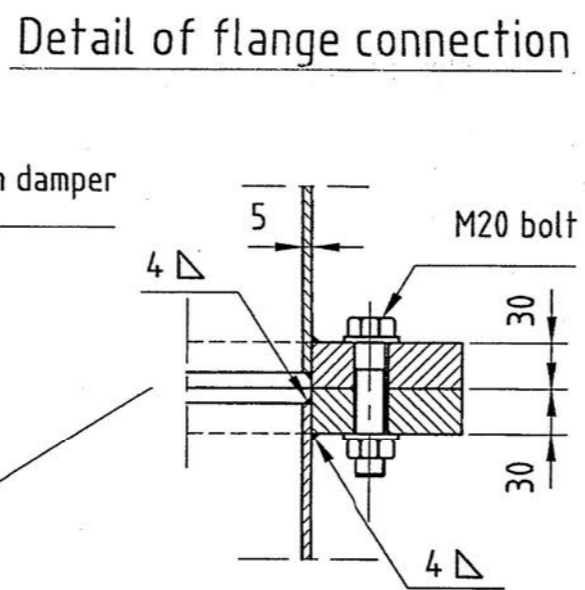
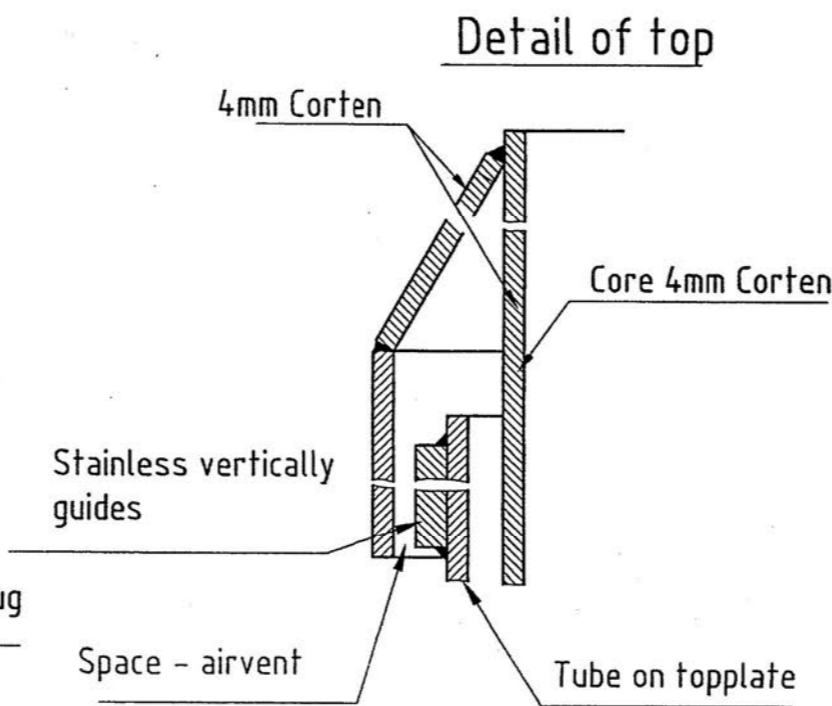
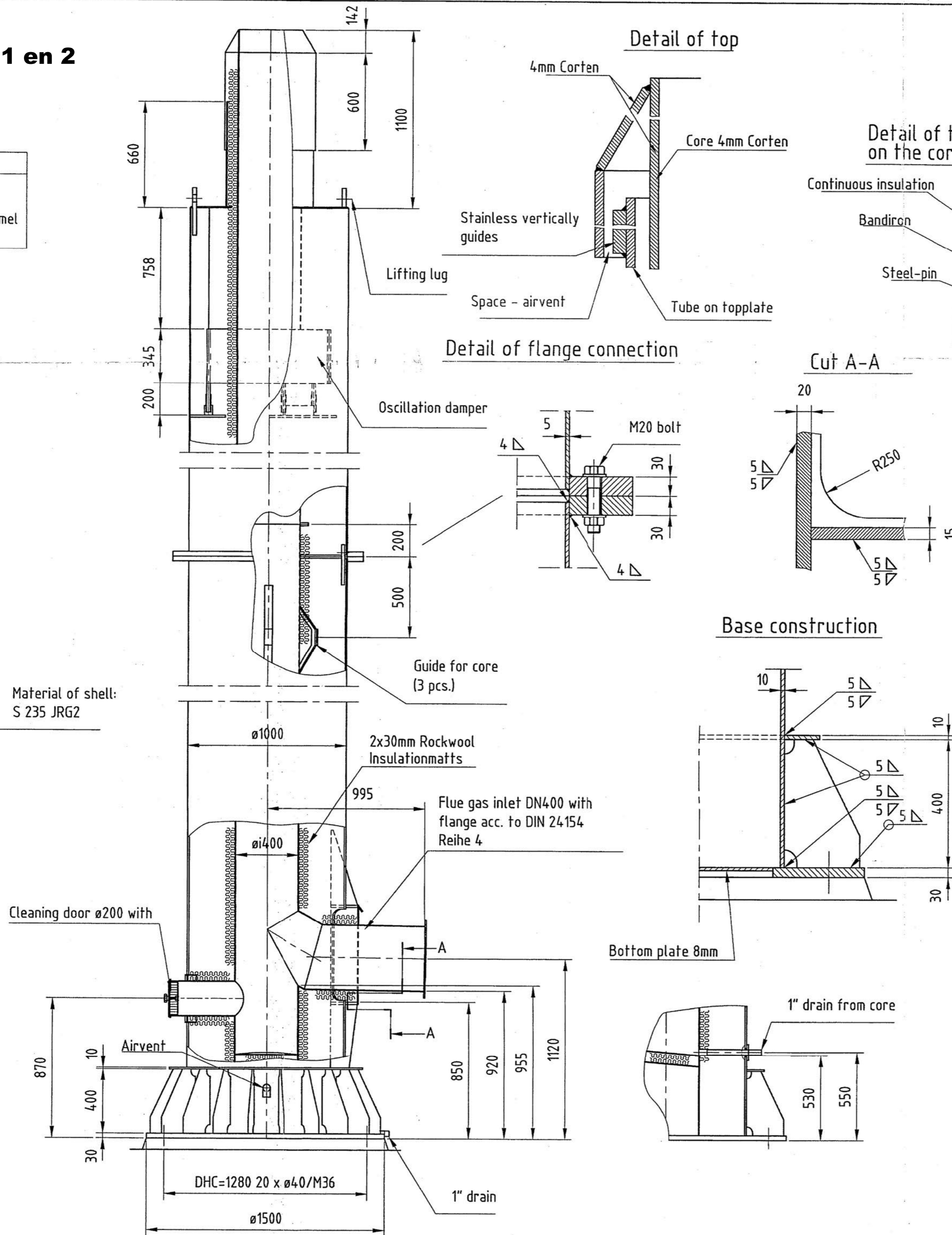
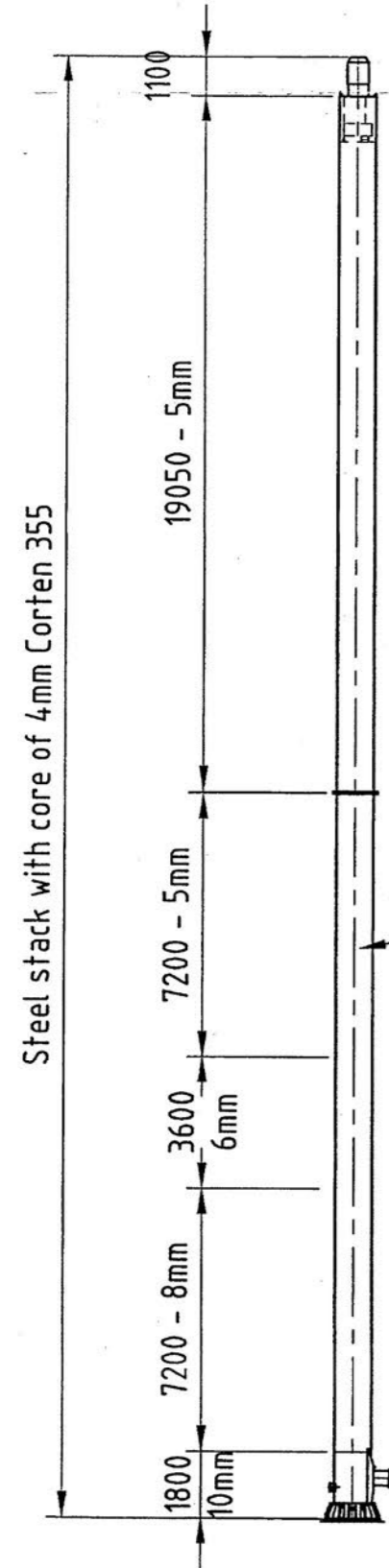
## Bijlage 1: overzicht historie vergunningen en stikstofemisses DEM

Overzicht vergunningen / documenten en stikstof gerelateerde emissies historie DAP					
Jaar	Kenmerk	Type Vergunning / document	Scope vergunning / document	Stikstof of	Informatie stikstof gerelateerde emissies
1994-1996	Geen informatie beschikbaar				
1996	19/9609569	Revisie Wm	Gehele inrichting	Ja	DSM EP beschikt over een installatie waarop het Besluit emissie-eisen stookinstallaties van toepassing is. Gegevens van de installatie zijn niet aanwezig. Over de emissie van die installatie zijn geen voorschriften opgenomen omdat deze rechtstreeks uit dat besluit voortvloeien.
2002	7.1/2000008827	Revisie Wm	Gehele inrichting	Ja	Geen specifieke informatie.
2002	MB/A12002011680	Wm-melding	Proefneming Akulon XP	Nee	
2002	MB/A4/2002008472	Wm-melding	Ombouw 2 extruders	Nee	
2003	MB/A4/2002009806	Wm-verandering	Nieuwe extruderlijn E16	Nee	
2004	MB/A11/2003008616	Wm-verandering	Uitbreiding PA6 lijn 3	Nee	
2005	MB/A6/2004006281	Wm-verandering	Opslag capro/eindproduct lijn 3	Nee	
2005	MB/A5/2005009290	Wm-melding	Uitbreiding inpakafd. Compound	Nee	
2006	20065385-05	Kernenergiewet	Radio Actieve stoffen	Nee	
2007	MB/2007006030	8.19 melding Wm	4 extra silo's	Nee	
2007	2007-01	Water (Wvo-	Gehele inrichting	Nee	
2008	7/DO/2008002044	Revisie Wm	Gehele inrichting	Ja	Binnen de inrichting zijn een tweetal installaties aanwezig waarin aardgasverbranding plaats vindt. Het betreft twee procesfornuizen, HTM-units genoemd. Deze units worden gebruikt voor de verwarming van thermische olie (therminol). Het vermogen van de HTM-units betreft 1,5MW en 2 MW thermisch, de jaaremisse betreft: 3200 kg/jaar NOx en en de installaties voldoen aan de norm van 110 mg/m3
2010	DO120100011629	Verandering milieu	Grondstof/proces Drogerij D11	Nee	
2011	DO/2011002625	Verandering milieu	Ionenwisselaar	Nee	
2012	3/VTH/2012000528	Bouw	Overkapping Lactamverlading	Nee	
2012	5/VTH/2012000878	Bouw	2e koeltoren PA6	Nee	
2012	VTH 2012003939	Bouw	Plaatsen Donqi	Nee	
2013	VTH/2013008138	Milieuneutrale wijziging	Droger D09	Nee	
2013	VTH/2013009145	Bouw	Dowthermruidtes / CCR	Nee	
2015	onbekend	Bouw	Overkapping heftruckverkeer	Nee	
2015	201500855-	Verandering milieu	Drogers D10/D12 Akulon	Nee	
2015	2015/0520-8	Kernenergiewet	Radio Actieve stoffen	Nee	
2020	Z2020-00003177	Verandering milieu	Procesvoering extruders	Nee	

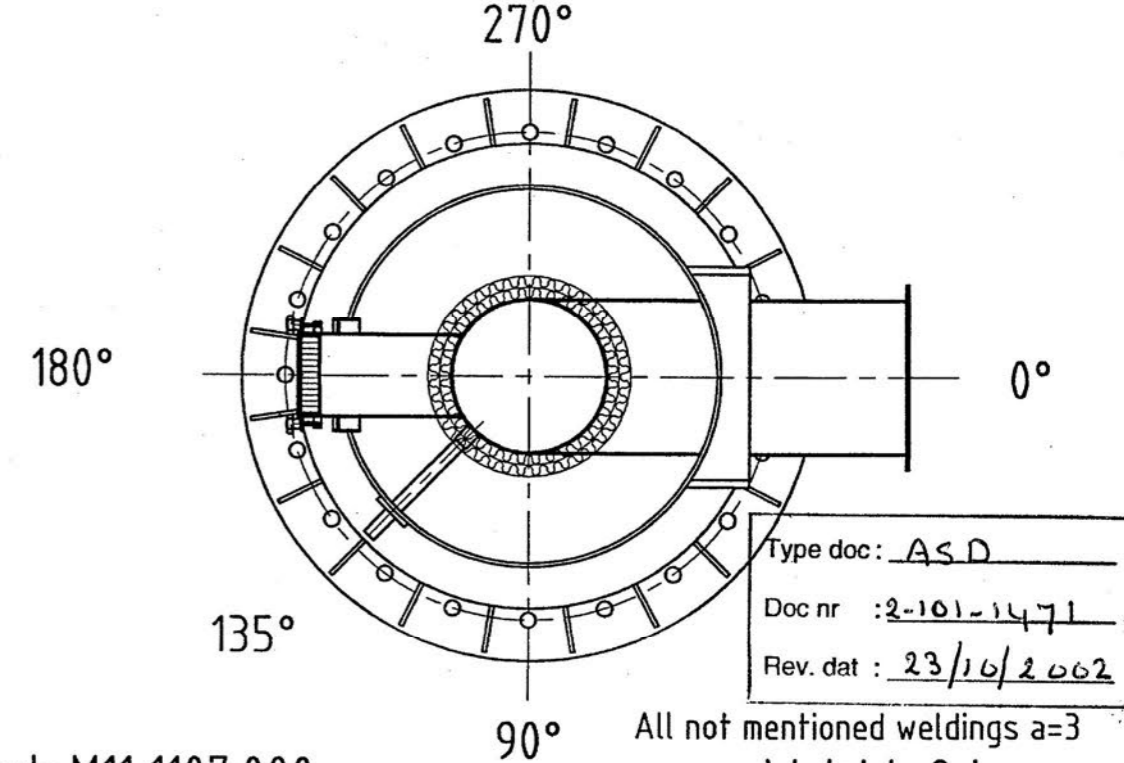
## **Bijlage 2: Detailtekeningen schoorstenen HTM-units**

# Schoorsteen HTM lijn 1 en 2

Surface treatment  
 Sandblasting to Sa 2,5  
 140my Epoxy-primer  
 60my Polyurthane - enamel  
 Color:



Arrangements:	
Red Bolt (Field)	0°
Flue gas inlets	0°
Cleaning door	180°
Earthing boss	90° and 270°
Lifting lugs	0° and 180°
Drain from core	135°



Type doc: ASD  
 Doc nr: 2-101-1471  
 Rev. dat: 23/10/2002

Project: M11 1107.000

Rev:	Date:	Changes:	Rev:	Date:	Changes:
-	-		-	-	

**Bertrams K KONUS**  
 Ein Unternehmen der Bertrams AG

Scale: 1:200  
 Date: 1/7-99  
 Drawn by: [Signature]  
 Control by: [Signature]

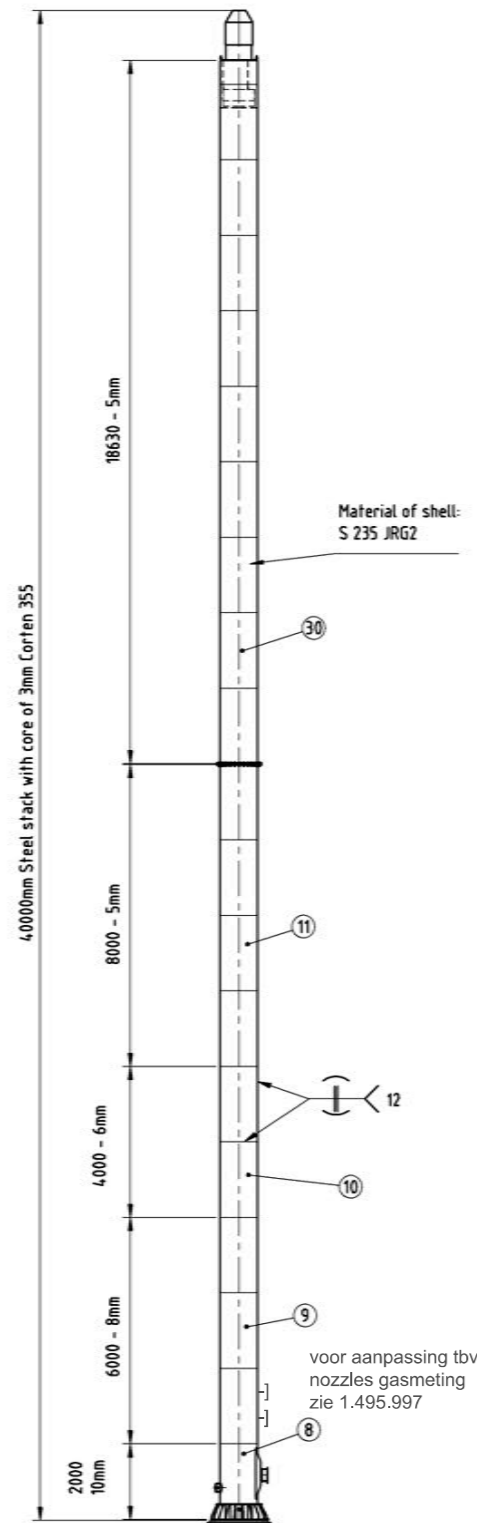
Steel stack for DSM Emmen  
 Holland, Project SYNPOL  
 H=40 m D/d=1000/400mm  
 AA9803

2-101-1471

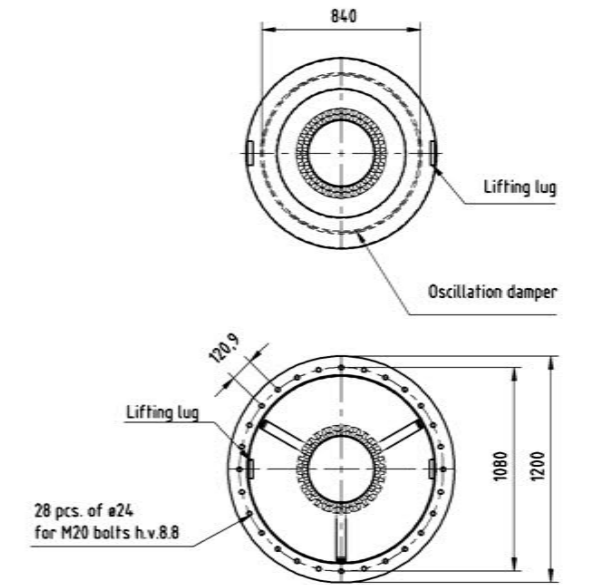
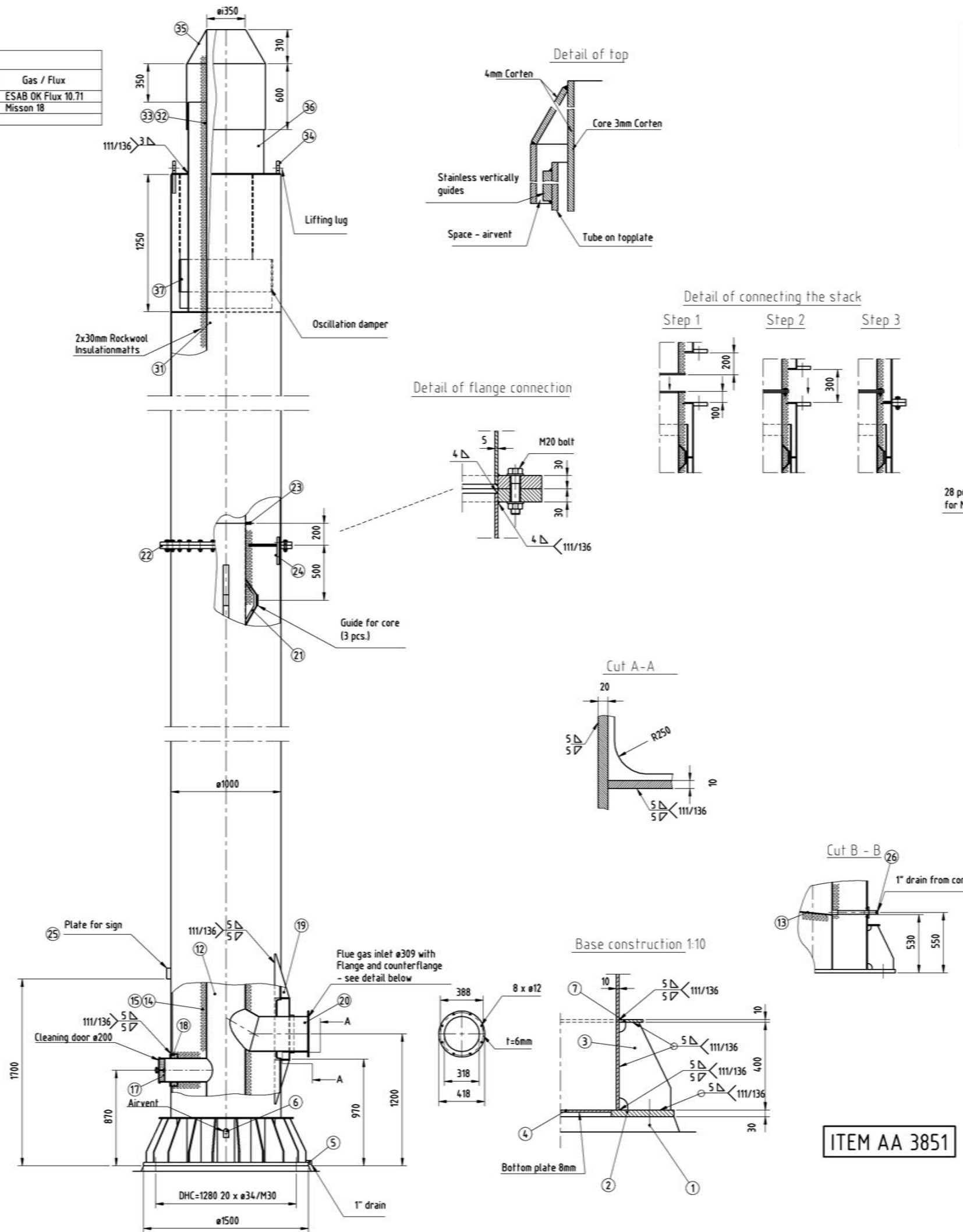
# Schoorsteen HTM lijn 3

Welding specificatie			
Welding procedure	Material	Filler metal / Trade name	Gas / Flux
12 Submerged arc welding at shell	S 235 JRG2	ESAB OK Autrod 12.10	ESAB OK Flux 10.71
136 Flux cored metal arc-welding at core	Corten 355	ESAB OK Autrod 13.26	Misson 18
111 Arc welding with covered electrode	S235 JRG2/Corten 355	ESAB OK Femax 33.60	

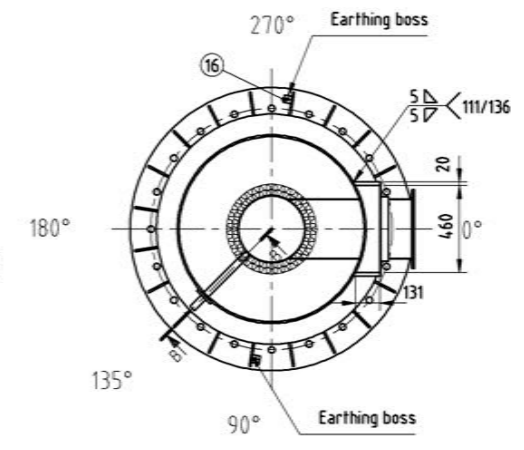
Material specification	
Subject	Material
Shell 10 - 8 - 6 and 5mm	S 235 JRG2
Baseplate - t=30mm	S235 JRG2
Ribs and flange - t=10mm	S235 JRG2
Inner core t=4mm	Corten 355
Insulation of core	Rockwool on wire mesh
Bolt at foundation	St.52.3 (S355J0)
Bolt at flange connection - shell	Grade 8.8 (hot dip galvanized)



Surface treatment  
Sandblasting to Sa 2,5  
140my Epoxy-primer  
60my Polyurthane - enamel  
Color: RAL 7043



Arrangements:	
Red Bolt (Field)	0°
Flue gas inlets	0°
Cleaning door	180°
Earthing boss	90° and 270°
Lifting lugs	0° and 180°
Drain from core	135°



All not mentioned weldings a=3

VL Order no. 217530

Weight = 8,3 tons

Rev.	Date	Changes	Rev.	Date	Changes
B	28.10.19	nozzles gasmeting			
A	16.08.04	ITEM No.			

ITEM AA 3851

**bertrams<sup>o</sup> heatec**

Scale: 1:100  
Date: 11/5-04  
Drawn by: [Signature]  
Control by: [Signature]

Steel stack for project  
10 2128 00 - CINEMA  
H=40m D/d=1000/350mm

1-101-1934 A

## **Bijlage 3: Overeenkomst Emmtec Services B.V. en DSM Engineering Materials (Emmen) B.V. verkoop stikstofrechten**

## KOOPOVEREENKOMST INZAKE STIKSTOFRECHTEN

De ondergetekenden:

1. de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **Emmtec Services B.V.**, statutair gevestigd te Emmen en ingeschreven in het Handelsregister onder nummer 04056193 en handelend onder de naam GETEC PARK.EMMEN, te dezer zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door;
  - [REDACTED] zich legitimerend met een Identiteitskaart met [REDACTED] geldig tot [REDACTED] woonachtig te [REDACTED];
  - [REDACTED] zich legitimerend met een Identiteitskaart met nummer [REDACTED] woonachtig te [REDACTED];

hierna te noemen "GETEC", in haar hoedanigheid van verkoper,

en

2. de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **DSM Engineering Materials (Emmen) B.V.**, statutair gevestigd te Emmen en ingeschreven in het Handelsregister onder nummer 006642810, te dezer zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door [REDACTED] [REDACTED] zich legitimerend met een paspoort met nummer [REDACTED] woonachtig te [REDACTED];

hierna te noemen "DSM", in haar hoedanigheid als koper,

*In aanmerking nemende dat:*

- a. *DSM aan de Eerste Bokslootweg 17 te Emmen een inrichting drijft in de zin van de Wet milieubeheer (Wm) ter zake de vervaardiging van polyester elastomeren en polyamide polymeren;*
- b. *Extern salderen van stikstofrechten ten behoeve van de aanvraag om een vergunning Wet natuurbescherming (hierna: Wnb vergunning) voor DSM DEM in Emmen, gekoppeld aan de verandervergunning die aangevraagd wordt voor de inrichting;*
- c. *DSM op dit moment onderzoekt op welke wijze zij de benodigde Wnb-vergunning kan verkrijgen/vernieuwen, waarbij meer in het bijzonder wordt bekeken of hiervoor gebruik kan worden gemaakt van de intrekking van een deel van een vergunning van een (ander industrieel) bedrijf;*
- d. *de onder c. omschreven wijze "externe saldering" wordt genoemd, waarbij een (industrieel) bedrijf haar depositiesaldo overdraagt aan het uitbreidende bedrijf,*

- waardoor er per saldo geen sprake is van een toename van stikstofdepositie;
- e. op het perceel aan de Eerste Bokslootweg 17 te Emmen door GETEC een Wm-inrichting met twee gasgestookte warmtekrachtcentrales wordt gedreven waarvoor destijds een milieuvergunning is verleend, welke vergunning thans ook van kracht is;
  - f. GETEC de capaciteit van de vergunde warmtekrachtcentrales op dit moment niet volledig benut en zal gaan benutten;
  - g. GETEC en DSM met elkaar gesproken hebben over de mogelijkheid om de niet volledig door GETEC benutte capaciteit c.q. stikstofemissie in te zetten voor externe saldering zoals omschreven onder c. en d. van deze considerans als GETEC op basis van een nog te verlenen nieuwe vergunning inderdaad beschikt over onbenutte capaciteit;
  - h. DSM een deel van de stikstofemissierechten wenst over te kopen van GETEC onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat zij de rechten succesvol kan inzetten om door middel van externe saldering de door haar beoogde Wnb-vergunning onherroepelijk te verkrijgen;
  - i. DSM en GETEC de afspraken omtrent de koop en overdracht van de stikstofemissierechten wensen vast te leggen in de onderhavige overeenkomst.

DSM EN GETEC ZIJN GELET OP BOVENSTAANDE CONSIDERANS OP 27 JANUARI 2022  
OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

#### Artikel 1

##### De stikstofrechten

GETEC verklaart aan DSM te hebben verkocht en DSM verklaart te hebben gekocht van GETEC een hoeveelheid stikstofrechten ter grootte van 5000 kilogram NOx/jr., welke rechten voortvloeien uit een milieu neutrale veranderingsvergunning d.d. 4 augustus 2021 met kenmerk Z2021-006151 die verleend is door de provincie Drenthe\_ voor het oprichten van de inrichting van GETEC (met onder andere twee warmtekrachtcentrales) aan de Eerste Bokslootweg 17 te Emmen alsmede een nieuwe door GETEC aan te vragen en de verlenen revisievergunning. (hierna te noemen: “**de Stikstofrechten**”).

#### Artikel 2

##### Prijs en betaling

- 2.1 GETEC draagt de stikstofrechten over aan DSM. De overeengekomen prijs bedraagt [REDACTED] per over te dragen kilogram N/jr. De totale prijs bedraagt derhalve [REDACTED] zegge [REDACTED], hierna te noemen de “**Verkoopprijs**”].
- 2.2 DSM dient de Verkoopprijs in twee delen aan GETEC te voldoen:  
Deel I. Dit betreft een aanbetaling van 50% van de Verkoopprijs, zijnde een bedrag van € [REDACTED], welk bedrag door DSM binnen veertien dagen na ondertekening van deze overeenkomst dient te worden voldaan aan GETEC op een daar hem op te geven bankrekeningnummer onder vermelding van “Aanbetaling stikstofrechten Eerste Bokslootweg 17 te Emmen”.  
Deel II. Dit betreft het resterende deel van de Verkoopprijs na aftrek van de aanbetaling, zijnde een bedrag van [REDACTED], welk

bedrag zal worden voldaan zodra GETEC de Stikstofrechten aan DSM geleverd heeft. Dat is het moment dat DSM beschikt over de door haar beoogde Wnb-vergunning waarbij de in artikel 1 bedoelde stikstofrechten succesvol zijn ingezet door middel van externe saldering.

### Artikel 3

#### **Omzetbelasting**

GETEC verklaart dat ter zake van de verkoop door hem **geen** omzetbelasting verschuldigd is. Indien en voor zover wel omzetbelasting verschuldigd zou zijn dan dient de koopsom van [REDACTED] vermeerderd te worden met 21% BTW.

### Artikel 4

#### **Levering**

De levering van de Stikstofrechten aan DSM vindt plaats door de gedeeltelijke onherroepelijke intrekking door het bevoegde gezag van de aan GETEC verleende milieuvergunning, welke intrekking ten minste omvat 5000 kilogram NOx/jr. als bedoeld in artikel 1 van deze overeenkomst. Dit is inclusief 30% afroaming ten behoeve van de NBwetgeving.

### Artikel 5

#### **Garantieverklaring GETEC**

GETEC verklaart:

- a. dat zij rechthebbende is van de Stikstofrechten en dat deze vrij van beslagen en onbezwaard zijn;
- b. dat zij gerechtigd is deze overeenkomst aan te gaan;
- c. dat er geen andere partijen aanspraken hebben of rechten kunnen uitoefenen met betrekking tot de Stikstofrechten die onderwerp zijn van deze overeenkomst;
- d. dat de Stikstofrechten voortvloeien uit een thans vigerende en rechtsgeldige milieuvergunning die is verleend in overeenstemming met de vigerende wet- en regelgeving;
- e. dat zij de onder d. benoemde milieuvergunning met het oog op de verkoop van stikstof-depositieruimte, geheel of gedeeltelijk door het bevoegde gezag laat intrekken, en verder het noodzakelijk doet, waardoor de Stikstofrechten uit artikel 1 van deze overeenkomst vrij overdraagbaar zijn aan DSM en in te zetten zijn voor de door haar beoogde Wnb-vergunning;
- f. dat zij geen handelingen heeft verricht of zal verrichten, die tot gevolge hebben of kunnen hebben dat de Stikstofrechten worden verminderd, veranderd, teniet worden gedaan of niet meer worden erkend door het bevoegde gezag ter zake de Wnb;
- g. dat zij zich voor het overige maximaal zal inspannen om te bewerkstelligen dat de Stikstofrechten succesvol kunnen worden ingezet voor de uitbreiding van de inrichting van DSM en de in dat kader benodigde vergunning op grond van de Wnb

## Artikel 6

### Risico's

DSM aanvaardt de Stikstofrechten in de staat waarin deze zich bevinden op het moment dat zij hiervan door de levering zoals omschreven in artikel 4 rechthebbende is geworden. De Stikstofrechten komen nadat de milieuvergunning van GETEC voor het overeengekomen deel onherroepelijk is ingetrokken, voor rekening en/of risico van DSM. Toekomstige wijzigingen in wet- en regelgeving, voorwaarden, kortingen en/of toeslagen, en/of het toepassen van de rechten, permanent of tijdelijk met betrekking tot alle over te dragen rechten, komen ten laste dan wel ten gunste van DSM.

## Artikel 7

### Verrekening

7.1 Wanneer GETEC blijkt te beschikken over minder stikstofrechten dan GETEC en DSM in deze overeenkomst zijn overeengekomen, zal – indien en voor zover DSM dat wenst – het mindere aan DSM worden verkocht en zal de koopsom naar rato naar beneden worden aangepast, onverlet het bepaalde in artikel 12 van deze overeenkomst.

7.2 Indien in de situatie als omschreven in artikel 7.1 de levering en betaling reeds hebben plaatsgevonden en nadien blijken dat GETEC beschikt over minder stikstofrechten, dan zal – indien en voor zover DSM dat wenst – GETEC aan DSM de te weinig / minder te leveren rechten te vermenigvuldigen met ██████ per kilogram aan DSM vergoeden c.q. terugbetalen.

## Artikel 8

### Medewerkingsplicht

8.1 GETEC en DSM zijn ten aanzien van de levering en registratie van de Stikstofrechten verplicht alle daartoe benodigde handelingen te verrichten en de nodige bewijsstukken en/of documenten aan te leveren, waaronder maar niet uitsluitend ten behoeve van de inzagelegging van stukken door het bevoegde gezag met het oog op de door DSM beoogde Wnb-vergunning.

8.2 GETEC en DSM hebben ten opzichte van elkaar een informatieplicht over de procedure en de gang van zaken omtrent de levering en overdracht van de Stikstofrechten, de procedure strekkende tot intrekking milieuvergunning alsmede de procedure met betrekking tot de door DSM gewenste Wnb-vergunning ten behoeve van de inrichting in Emmen.

## Artikel 9

### Verdere uitvoering van deze overeenkomst

9.1 GETEC zal nadat deze overeenkomst door beide partijen is ondertekend de procedure omtrent de gedeeltelijke intrekking van de geldende milieuvergunning bij het bevoegde gezag, zijnde de gemeente Emmen, voortvarend opstarten op eerste verzoek van DSM. GETEC zal deze procedure in nauw overleg met DSM doorlopen en haar informeren over de relevante ontwikkelingen.

9.2 DSM zal nadat deze overeenkomst door beide partijen is ondertekend zo spoedig mogelijk de aanvraag om een Wnb-vergunning voorbereiden en een ontvankelijke aanvraag indienen bij het

bevoegde gezag, zijnde de Provincie Drenthe. In deze vergunningsprocedure zal het bevoegde gezag uitsluitend moeten geven over de vraag of de Stikstofrechten met succes kunnen worden ingezet om te komen tot de vergunningverlening. DSM zal GETEC over het verloop van deze procedure informeren.

#### Artikel 10

##### **Kosten**

Eventuele kosten die na de levering en overdracht van de Stikstofrechten gemoeid zijn met betrekking tot registratie en/of toepassing van de Stikstofrechten zijn voor rekening en risico van DSM.

#### Artikel 11

##### **Ingebrekestelling**

Deze overeenkomst kan buitengerechtelijk worden ontbonden, indien GETEC of DSM, na bij aangetekend schrijven of deurwaardersexploot in gebreke te zijn gesteld, gedurende meer dan 14 dagen nalatig blijft in de nakoming van een of meerdere van de uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen, tenzij de niet-nalatige partij bij de ingebrekestelling verklaart alsnog nakoming van de overeenkomst te vorderen.

#### Artikel 12

##### **Ontbinding**

- 12.1 DSM is bevoegd deze overeenkomst te ontbinden (i) indien het bevoegde gezag (de provincie Drenthe) de aanvraag van DSM om een Wnb-vergunning ten behoeve van de beoogde uitbreiding om wat voor reden dan ook weigert dan wel (ii) dat het bevoegde gezag DSM anderszins schriftelijk mededeelt dat de Stikstofrechten in het kader van externe saldering niet aangewend kunnen worden ten behoeve van de door haar beoogde uitbreiding en daarmee verband houdende Wnb-vergunningplicht.
- 12.2 Indien DSM in de situatie zoals omschreven in artikel 12.1 overgaat tot ontbinding dient de reeds aan GETEC voldane betaling te worden teruggestort en dragen partijen ieder hun eigen kosten en is over en weer geen sprake van enigerlei schadevergoedingsplicht.
- 12.3 GETEC is bevoegd de overeenkomst te ontbinden tot het moment dat aan DSM de door haar beoogde Wnb-vergunning wordt verleend indien hangende de procedure van DSM om met het bevoegde gezag om te komen tot deze vergunning op basis van externe saldering blijkt dat deze saldering een negatieve invloed heeft op de bestaande vergunning van GETEC met het oog op de door voor haar bedrijfsvoering noodzakelijke hoeveelheid stikstofrechten.

#### Artikel 13

##### **Toepasselijk recht en competentie**

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing en de rechtbank Noord-Nederland, locatie Assen, is bevoegd om kennis te nemen van eventuele geschillen omtrent de onderhavige overeenkomst.

**Bekendheid inhoud de koopovereenkomst:**

GETEC en DSM verklaren dat zij, voordat zij de koopovereenkomst ondertekenden, zorgvuldig kennis hebben genomen van alle bepalingen en voldoende informatie hebben ontvangen, om de inhoud en de gevolgen van deze overeenkomst te overzien en dan ook gezamenlijk over en weer ten volle de verantwoordelijkheid voor de inhoud en gevolgen hiervan dragen.

Aldus overeengekomen en ondertekend:

Datum: 27 Januari 2022

Plaats: Emmen

Datum: 28 januari 2022

Plaats: Emmen

EMMTEC services B.V.

Namens deze,



DSM

Namens deze,







Van: [REDACTED]  
Verzonden: woensdag 22 februari 2023 10:48  
Aan: VTH  
CC: [REDACTED]  
Onderwerp: 202001081 FW: Aanvullende gegevens Wnb-aanvraag DSM EM (Eerste Bokslootweg 17 te Emmen)  
Bijlagen:

AERIUS\_projectberekening\_20230207172509\_NieuwesituatieDSMEMRhnzPQKD3BHa.pdf;  
Toelichting aanvraag natuurvergunning DSM DEM Emmen\_V3.pdf; DSM treinen N emissie (003).xlsx

Categorieën: [REDACTED]

Hallo,

Deze graag inboeken in zaak 202001081. Gemachtigde vraagt om een eerste beoordeling op aanvullende informatie voordat ze dit definitief ingediend zullen worden. Deze heb ik overgedragen aan [REDACTED], maar ik weet niet of [REDACTED] deze ook daadwerkelijk over heeft genomen. [REDACTED] is ook betrokken als adviseur.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Team VTH

[REDACTED]

Westerbrink 1  
|  
Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555  
|  
post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).

Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [REDACTED]@rhdhv.com>

Verzonden: dinsdag 21 februari 2023 16:19

Aan: [REDACTED]@drenthe.nl>

CC: [REDACTED]@DSM.com

Onderwerp: RE: Aanvullende gegevens Wnb-aanvraag DSM EM (Eerste Bokslootweg 17 te Emmen)

Goedemiddag [REDACTED],

Hierbij de concept aanvulling voor de Wnb aanvraag van DSM EM.

Hierin zijn de opmerkingen van vorig jaar verwerkt.

Tevens heb ik bij de onderstaande opmerkingen onze reactie in rood weergegeven.

Voordat we deze aanvulling officieel indienen (dus voor 1 maart 2023) hoor ik graag van jou of hiermee de vragen beantwoord zijn.

Van: [REDACTED]@drenthe.nl>

Verzonden: Thursday, 21 July 2022 14:54

Aan: [REDACTED]@rhdhv.com>

CC: [REDACTED]@dsm.com>

Onderwerp: RE: Aanvullende gegevens Wnb-aanvraag DSM EM (Eerste Bokslootweg 17 te Emmen)

Hallo [REDACTED],

Ik heb een toetsmoment gehad. Ook heb ik advies van onze industrieel adviseur. Ikzelf ben er nog niet

helemaal doorheen. Zo heb ik bijvoorbeeld nog niet naar de referentiesituatie kunnen kijken. Wel heb ik

hieronder alvast de punten van mijn collega doorgestuurd. Hij heeft tevens een document toegevoegd

die je wellicht kan gebruiken voor deze aanvraag. Maar het kan dus zijn dat er nog andere punten/

vragen zijn. Daar kom ik op een later moment op terug.

1. HTM units zijn ingevoerd als ongeforceerd. Het zijn echter stookinstallaties en dienen als geforceerd te worden ingevoerd. Informatie met betrekking tot uittredeparameters kunnen worden achterhaald uit de tekeningen van de schoorsteen. Het debiet. Voor de afgastemperatuur en dergelijke kan worden aangesloten bij de uitgevoerde emissiemetingen. Dit is aangepast in de nieuwe AERIUS bijlage (geforceerd ingevoerd). Dit zou trouwens volgens de handleiding van AERIUS in principe niet moeten uitmaken.

2. Bron trein is ingevoerd als een emplacement. Dit is feitelijk een spoorlijn. Een emplacement is een locatie waar allerlei handelingen zoals onderhoud. Rangeren en schoonmaak enzo plaats vindt. Hier is de spoorlijn alleen bedoeld voor aanvoer van grondstoffen en wellicht afvoer (niet) van product. Deze bron is niet opgenomen in de toelichting. In de toelichting dient te bron trein nader te worden uitgewerkt ten aanzien van de emissievracht. Ik heb het Excel-rekenblad van de NOx berekening bijgevoegd. Naar alle waarschijnlijkheid waren de emissies in de referentiesituatie zelfs vele malen hoger (diesellocs uit 1994). Hiervan ontbreken echter exacte emissie-gegevens en die zijn ook niet meer te achterhalen. De aanname hierbij is dat in de referentieperiode deze emissie hetzelfde is als nu in de huidige situatie.

3. De scrubbers van de extrusie bij DSM is niet opgenomen als een bron. Hier komt mogelijk NOx en NH3 vrij. Een onderbouwing ten aanzien van deze bron ontbreekt. Bij monsternames van de extruders (met daarbij de scrubbers) zijn in november en december 2022 deze componenten meegenomen. Echter alles bleef onder de detectiegrens. Bij de volgende monsternames worden deze componenten weer meegenomen. Mocht blijken dat er wel NOx en NH3 emitteert was dit natuurlijk ook het geval in de referentieperiode, en daar hebben we helemaal geen meetgegevens van.

4. Er is geen licht verkeer ingevoerd. Deze ontbreekt in de Aeriusberekening en de toelichting. Wel is aangegeven dat personeel niet wordt meegenomen omdat deze buiten het hek parkeert. Het licht verkeer van DSM komt niet op het terrein. Men parkeert buiten op het grote parkeerterrein van Getec (dit is ook in de vergunning van Getec meegenomen)

Met vriendelijke groet,

  
Team VTH

[REDACTED]

Westerbrink 1  
|  
Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555  
|  
post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).  
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [REDACTED]<[REDACTED]@rhdhv.com>  
Verzonden: donderdag 21 juli 2022 14:43  
Aan: [REDACTED]<[REDACTED]@drenthe.nl>  
CC: [REDACTED]<[REDACTED]@dsm.com>  
Onderwerp: RE: Aanvullende gegevens Wnb-aanvraag DSM EM (Eerste Bokslootweg 17 te Emmen)

Goedemiddag [REDACTED],

Zoals je twee week geleden aangaf zou je de 14e de stukken nakijken.  
Graag horen wij wat de status is van de Wnb-aanvraag en het bijbehorende tijdspad.

Alvast bedankt voor je reactie.  
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Consultant - Industry, Environment & Energy  
Industry & Buildings | Resources & Energy | Environment & Energy  
[REDACTED]@rhdhv.com | W  
www.royalhaskoningdhv.com  
HaskoningDHV Nederland B.V., onderdeel van Royal HaskoningDHV | KvK 56515154  
Postbus 8064, 9702 KB Groningen, Euvelgunnerweg 25a, 9723 CV Groningen, Nederland

From: [REDACTED]@rhdhv.com>  
Sent: Thursday, 7 July 2022 13:28  
To: [REDACTED]@dsm.com>  
Subject: FW: Aanvullende gegevens Wnb-aanvraag DSM EM (Eerste Bokslootweg 17 te Emmen)

CAUTION: This email originated from outside DSM. DO NOT CLICK on links and DO NOT OPEN attachments unless you recognize the sender and know the content is safe. If you think it is suspicious, report this email using Report Suspicious Email button available (once the email is opened) in the Microsoft Outlook ribbon above.

Ter informatie

Van: [REDACTED]@drenthe.nl>  
Verzonden: Thursday, 7 July 2022 13:01  
Aan: [REDACTED]@rhdhv.com>  
Onderwerp: RE: Aanvullende gegevens Wnb-aanvraag DSM EM (Eerste Bokslootweg 17 te Emmen)

Goedemorgen,

Wij sturen voor aanvullende gegevens geen aparte ontvangstbevestiging, maar de aanvullingen zijn in goede orde ontvangen.  
Over de voortgang kan ik nog niet zo veel zeggen, aangezien ik nog geen toetsmoment heb gehad. De 14de heb ik een middag vrijgemaakt om naar de stukken te kijken. Tevens verwacht ik dan enkele intern adviezen. Dus na de 14de kan ik wat meer zeggen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Team VTH

[REDACTED]

Westerbrink 1  
|  
Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555  
|  
post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).  
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [REDACTED]<[REDACTED]@rhdhv.com>  
Verzonden: woensdag 6 juli 2022 10:37  
Aan: [REDACTED]<[REDACTED]@drenthe.nl>  
Onderwerp: FW: Aanvullende gegevens Wnb-aanvraag DSM EM (Eerste Bokslootweg 17 te Emmen)

Goedemorgen,

Op 15 juni 2022 heb ik namens DSM EM de aanvullingen voor de Wnb aanvraag ingediend.  
Krijgt DSM hiervan nog een ontvangstbevestiging?

Tevens zijn we erg benieuw naar het verdere verloop van deze aanvraag.

Alvast bedankt voor de reactie.

Met vriendelijke groet,

Consultant - Industry, Environment & Energy

Industry & Buildings | Resources & Energy | Environment & Energy

@rhdhv.com | W

www.royalhaskoningdhv.com

HaskoningDHV Nederland B.V., onderdeel van Royal HaskoningDHV | KvK 56515154

Postbus 8064, 9702 KB Groningen, Euvelgunnerweg 25a, 9723 CV Groningen, Nederland

Van:

Verzonden: Wednesday, 15 June 2022 09:53

Aan: 'vth@drenthe.nl' <vth@drenthe.nl>

CC: '@drenthe.nl'; Janneke van Wingerden - DSM

Engineering Plastics

@dsm.com>

Onderwerp: Aanvullende gegevens Wnb-aanvraag DSM EM (Eerste Bokslootweg 17 te Emmen)

Goedemorgen,

Hierbij dien ik namens DSM Engineering Materials (Emmen) B.V. de gevraagde aanvullende gegevens in van de Wnb-aanvraag voor de DSM locatie aan de Eerste Bokslootweg 17 te Emmen.

Zie ook uw brief van 19 april met kenmerk 202001081-00997607.

Het betreft de volgende documenten:

- Toelichting op de aanvraag (met Bijlage 1 - Overzicht vergunningen, Bijlage 2 - Detailtekeningen schoorsteen en Bijlage 3 - Overeenkomst stikstofrechten)
- AERIUS Bijlage met kenmerk RvEN5fTqSDDv van 14 juni 2022, 14:23

Indien er verder vragen en/of opmerkingen zijn hoor ik die graag.

Met vriendelijke groet,

Consultant - Industry, Environment & Energy

Industry & Buildings | Resources & Energy | Environment & Energy

@rhdhv.com | W

www.royalhaskoningdhv.com

HaskoningDHV Nederland B.V., onderdeel van Royal HaskoningDHV | KvK 56515154

Postbus 8064, 9702 KB Groningen, Euvelgunnerweg 25a, 9723 CV Groningen, Nederland

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

DISCLAIMER:

This e-mail is for the intended recipient only. If you have received it by mistake please let us know by reply and then delete it from your system; access, disclosure, copying, distribution or reliance on any of it by anyone else is prohibited. If you as intended recipient have received this e-mail incorrectly, please notify the sender (via e-mail) immediately.

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

DSM Engineering Materials (Emmen)  
Eerste Bokslootweg 17,  
7821AT Emmen

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

DSM EM - Extern salderen Getec  
Bronnen DSM EM: - 2x HTM-unit - vrachtverkeer - diesellocomotief  
levering met tankwagon (caprolactam) EMMTEC Services (Getec  
terrein): - WKC 1 en WKC2 (extern salderen)

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RhnzPQKD3BHa  
07 februari 2023, 17:26  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Referentie DSM EM - Referentie  
Nieuwe situatie DSM EM - Beoogd  
Getec - WKC1 en WKC2 - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2022	4,7 kg/j	467,3 kg/j
2022	4,7 kg/j	3.693,4 kg/j
2022	-	5.000,0 kg/j

## Resultaten

Referentie DSM EM - Referentie  
Nieuwe situatie DSM EM - Beoogd  
Getec - WKC1 en WKC2 - Saldering  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
0,02 mol/ha/j	6490483	Bargerveen
0,01 mol/ha/j	6490483	Bargerveen
-		
-		
-		
-		

## Saldering

Afroomfactor

0,30



Referentie DSM EM (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Railverkeer   Spoorweg   trein	-	202,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,7 kg/j	264,6 kg/j




Getec - WKC1 en WKC2 (Saldering), rekenjaar 2022

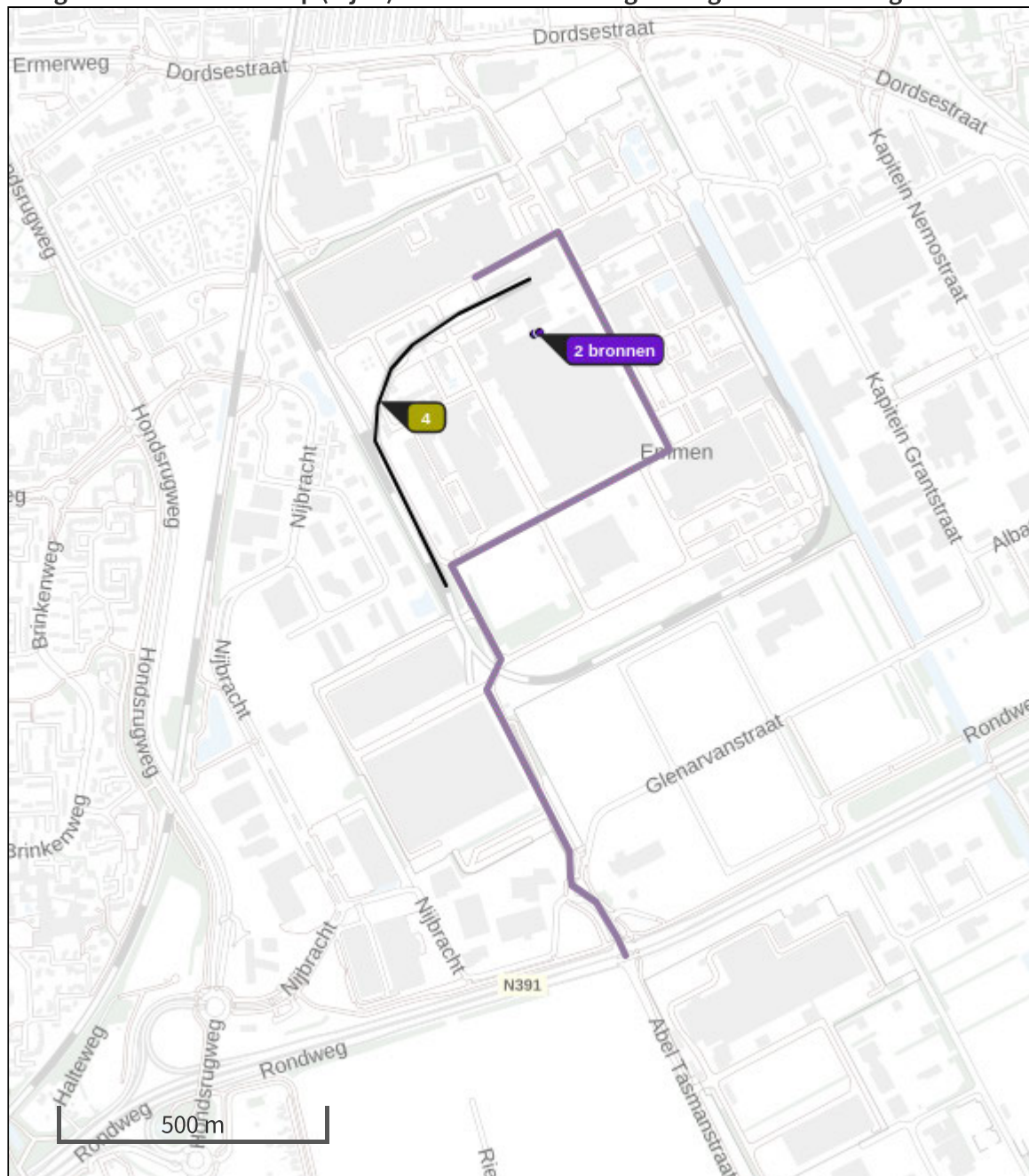
Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Industrie   Overig   WKC1	-	1.487,0 kg/j
<b>2</b> Industrie   Overig   WKC2	-	3.513,0 kg/j








## Nieuwe situatie DSM EM (Beoogd), rekenjaar 2022

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Industrie   Chemische industrie   DSM EM - HTM-unit lijn 3	-	1.458,7 kg/j
<b>2</b> Industrie   Chemische industrie   DSM EM - HTM-unit lijn 1/2	-	1.768,1 kg/j
<b>4</b> Railverkeer   Spoorweg   trein	-	202,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,7 kg/j	263,9 kg/j

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |   |                                  |   |                                |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste afname van depositie  |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie       |
|  | Niet bepaald                     |   |                                |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie DSM EM"  
(Beogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.**

Drouwenerzand

Elperstroomgebied

Mantingerbos

Mantingerzand

Bargerveen

## Referentie DSM EM, Rekenjaar 2022

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen totaal	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	264,6 kg/j
Locatie	X:257542 Y:532382,18	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 67,7 kg/j
Lengte	1.956,33 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32000 p/jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

**2** Railverkeer | Spoorweg

Naam	trein	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	202,7 kg/j
Locatie	X:257286,76 Y:532628,19	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Lengte	761,29 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## Getec - WKC1 en WKC2, Rekenjaar 2022

**1** Industrie | Overig

Naam	WKC1	Uittreedhoogte	25,0 m	NO <sub>x</sub>	1.487,0 kg/j
Locatie	X:257877 Y:532734	Uittreeddiameter	3,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	120,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	9,8 m/s		

**2** Industrie | Overig

Naam	WKC2	Uittreedhoogte	25,0 m	NO <sub>x</sub>	3.513,0 kg/j
Locatie	X:257840 Y:532734	Uittreeddiameter	3,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	120,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	13,3 m/s		

## Nieuwe situatie DSM EM, Rekenjaar 2022

**1** Industrie | Chemische industrie

Naam	DSMEM - HTM-unit lijn 3	Uittreedhoogte	40,0 m	NO <sub>x</sub>	1.458,7 kg/j
		Uittreeddiameter	0,4 m		
Locatie	X:257580,46 Y:532754,88	Temperatuur	200,00 °C		
		Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedsnelheid	9,2 m/s		

**2** Industrie | Chemische industrie

Naam	DSMEM - HTM-unit lijn 1/2	Uittreedhoogte	40,0 m	NO <sub>x</sub>	1.768,1 kg/j
		Uittreeddiameter	0,4 m		
Locatie	X:257589,91 Y:532756,98	Temperatuur	200,00 °C		
		Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedsnelheid	11,7 m/s		

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen totaal			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	263,9 kg/j
Locatie	X:257539,9 Y:532381,05		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	67,5 kg/j
Lengte	1.951,57 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	4,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		32000 p/jaar			10,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %

**4** Railverkeer | Spoorweg

Naam	trein	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	202,7 kg/j
Locatie	X:257286,76 Y:532628,19	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Lengte	761,29 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8

Database versie 2022\_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

0. Uitgebreide methode volgens Stream 2020, paragraaf 4.4

Situatie	Bron	Aantal wagons (#/jaar)	AW aantal wagons per trein (#/trein)	BG beladingsgraad (%)	CapW beladingscapaciteit (ton/wagon)	GW (gewicht wagon)	GTW totaalgewicht wagons (ton)	Energieverbruik (MJ diesel/vkm)	Emissie per km (g NOx/km)	Aantal treinen/jaar	Algelegde afstand (km)	Aantal vkm (vkm/jaar)	Emissiefactor NOx (g/MJ diesel)	Totale emissie (kg NOx/jaar)	Tkm (tkm/jaar)	g NOx/tkm	kg NOx/jaar
Vergund	Bulktransport Liquid (heen)	12.800	35	0%		48,5	23,5	823	146,1	366,0	1,5	549,0	0,9837	78,9			
Vergund	Bulktransport Liquid (terug)	12.800	35	100%		48,5	23,5	2.520	239,4	366,0	1,5	549,0	0,9837	129,3	931200	0,2	186,2
Aangevraagd	Bulktransport Liquid (heen)	14.500	35	0%		48,5	23,5	823	146,1	415,0	1,5	622,5	0,9837	89,5			
Aangevraagd	Bulktransport Liquid (terug)	14.500	35	100%		48,5	23,5	2.520	239,4	415,0	1,5	622,5	0,9837	146,6	1054875	0,2	211,0
Project	Bulktransport Liquid (heen)	1.700	35	0%		48,5	23,5	823	146,1	49,0	1,5	73,5	0,9837	10,6			
Project	Bulktransport Liquid (terug)	1.700	35	100%		48,5	23,5	2.520	239,4	49,0	1,5	73,5	0,9837	17,3	123675	0,2	24,7

1. Goederentreinen VTV (Stream 2020)

Tabel 1: Berekening emissie treinwagons op basis van tkm factor in Stream 2020

Investeringsparameter	Vergund	Aangevraagd	Project	Parameter	Vergund	Aangevraagd	Project
Aantal wagons per jaar	12.800	14.500	1.700	Interne diameter (m)	0,5	0,5	0,5
Gewicht lading (ton/wagon) <sup>1)</sup>	55	55	55	Externe diameter (m)	0,6	0,6	0,6
Algelegde afstand (km)	1,5	1,5	1,5	Snelheid (km/uur)	10	10	10
Aantal tonkilometers (tkm/jaar)	1.056.000	1.196.250	140.250	Wagons per trein (wagons/trein)	20	20	20
Emissiefactor NO <sub>x</sub> TTW (g NO <sub>x</sub> /km) <sup>2)</sup>	0,2	0,2	0,2	Emissieduur (uur/jaar)	192	217,5	25,5
Emissievracht NO <sub>x</sub> totaal (kg NO <sub>x</sub> /jaar)	211,2	239,3	28,1	NO <sub>x</sub> emissie (kg/s)	0,000305556	0,000305556	0,000305556
Emissiefactor PM10 TTW (g PM10/tkm) <sup>3)</sup>	0,0047	0,0047	0,0047	PM10 emissie (kg/s)	7,18056E-06	7,18056E-06	7,18056E-06
Emissievracht PM10 totaal (kg PM10/jaar)	5,0	5,6	0,7	X coördinaat	39482	39482	39482
Vermogen locomotief (kW) <sup>4)</sup>	2.700	2.700	2.700	Y coördinaat	387127	387127	387127
Belasting (%)	50%	50%	50%				
Warmte inhoud (MW) <sup>5)</sup>	0,9	0,9	0,9				
Emissiehoogte (m)	4	4	4				

1) Gebaseerd op 110 m<sup>2</sup> LPG (met een dichtheid van 0,5 ton/m<sup>3</sup>)

2) TTW emissiefactor NO<sub>x</sub>, tabel 14, middelzware, middelrange dieseltrein (2.182 GT met een laadcapaciteit van 1.715 ton) op pagina 29 van : CE Delft, Stream Goederenvervoer 2020, tabel 52 op pagina 58, Februari 2021, publicatienummer: 21.190235.011. Geraadpleegd op 17 maart 2021, via URL: <https://www.ce.nl/publicaties/download/2984>

3) TTW emissiefactor PM<sub>10</sub>, tabel 14, middelzware, middelrange dieseltrein (2.182 GT met een laadcapaciteit van 1.715 ton) op pagina 29 van : CE Delft, Stream Goederenvervoer 2020, tabel 52 op pagina 58, Februari 2021, publicatienummer: 21.190235.011. Geraadpleegd op 17 maart 2021, via URL: <https://www.ce.nl/publicaties/download/2984>

4) G2000 locomotief als representatief beschouwd. NVBS 2020, geraadpleegd op 17 maart 2021, via URL: <https://www.nvbs.com/kennis/allsystemen-nederland/diesellocomotieven-in-het-goederenvervoer/>

5) Uitgegaan dat 22% van het ingaand vermogen als energieverlies de motor verlaat met rookgassen. Berekend met ((vermogen \* belasting)/33%) \* 22%

2. Berekening emissies rangerlocomotieven

Tabel 2: Emissieberekening rangerlocomotieven

Omschrijving	Vergund	Aanvraag	Project	Parameter	Vergund	Aangevraagd	Project
Aantal wagons	12.800	15.500	2.700	Interne diameter (m)	0,5	0,5	0,5
Tijd per wagon (uur/wagon) <sup>1)</sup>	0,20	0,20	0,20	Externe diameter (m)	0,6	0,6	0,6
Bedrijfsuren (uur/jaar)	2.560	3.100	540	Emissieduur (uur/jaar)	2560	3100	540
Belasting (%)	27,5%	27,5%	27,5%	NO <sub>x</sub> emissie (kg/s)	5,46944E-05	5,65278E-05	5,65278E-05
Gemiddeld maximaal vermogen alle locomotieven (kW) <sup>2)</sup>	179	185	185	PM10 emissie (kg/s)	1,09389E-06	1,13056E-06	1,13056E-06
Geleverd vermogen (kWh/jaar)	126.016	157.713	27.473	X coördinaat	39039	39039	39039
NO <sub>x</sub> emissiefactor (g NO <sub>x</sub> /kWh) <sup>3)</sup>	4	4	4	Y coördinaat	387337	387337	387337
Emissievracht NO <sub>x</sub> (kg NO <sub>x</sub> /jaar)	504,1	630,9	109,9				
PM10 emissiefactor (g PM10/kWh) <sup>3)</sup>	0,20	0,20	0,20				
Emissievracht PM10 (kg PM10/jaar)	0,10	0,13	0,02				
Warmte inhoud (MW) <sup>4)</sup>	0,033	0,034	0,034				
Emissiehoogte (m)	3	3	3				

1) De rangeertijd per wagon is opgegeven door VTV.

2) Gemiddeld vermogen van de rangerlocomotieven. In de referentie situatie zijn er 2 locs met 179 kW vermogen. In de huidige situatie zijn er 3 rangerlocomotieven met 2x 179 kW en 1x 197 kW vermogen.

3) Emissiefactor stage IIIa motoren, overgenomen van Dieselineet, Non-road engines, Stage III/IV standards. Geraadpleegd op 17 maart 2021, via URL: <https://dieselineet.com/standards/eu/nonroad.php#3>

4) Uitgegaan dat 22% van het ingaand vermogen als energieverlies de motor verlaat met rookgassen. Berekend met ((vermogen \* belasting)/33%) \* 22%

Naam	Emissie NO2 (t/sec)	Emissie PM10 (kg/sec)	Emissieduur	Berekening
1. Locomotieven spoorvervoer	3,056E-04		7,181E-06	Uitgegaan van een gemiddelde rfsnelheid van 10 km/uur, 20 wagons per trein die een route van 1,5 km heen en weer afreizen
2. Rangerlocomotieven VTV	5,653E-05		1,131E-08	0,20 uur rangeertijd per wagon voor 2.700 wagons per jaar

Berekening belasting motor van rangerloos

Jaar	Aantal (wagons/jaar)	Vanuit T1 (L diesel/jaar)	Draaiuren locs (uur/jaar)	Energieverbruik		Belasting motor (%)		Uur/wagon
				(kWh/jaar)	(kWh/locuur)	(kWh/jaar)	(kWh/locuur)	
2018	11.200	21.329	2.234	213.290	95,5	21%	0,199	
2019	10.225	20.787	1.900	207.870	109,4	24%	0,186	
2020	10.386	21.487	1.860	214.870	115,5	26%	0,179	
Gemiddelde	10.604	21.201	1.998	212.010	106,1	24%	0,188	

Ingaandvermogen (kW) 448  
Efficiëntie (%) 40%

<b>Emissiebron</b>	<b>Aantal</b>	<b>Lengte route (m)</b>	<b>Aantal bewegingen per trein over route</b>	<b>Totaal aantal bewegingen</b>	<b>Voorbeeldtrein</b>	<b>URL:</b>	<b>Vermogen trein (kW)</b>	<b>Belasting (%)</b>
Brengen trein	200	750	2	400	MaK DE6400	<a href="https://nl.wikipedia.org/wiki/MaK_DE_6400">https://nl.wikipedia.org/wiki/MaK_DE_6400</a>	1140	30%
Rangeren	200	300	4	800	MaK DE6400	<a href="https://nl.wikipedia.org/wiki/MaK_DE_6400">https://nl.wikipedia.org/wiki/MaK_DE_6400</a>	1140	30%

Snelheid (km/uur)	Emissieduur (uur/jaar)	Emissiefactor (g NOx/kWh)	Emissie Nox (kg/jaar)	Warmte inhoud (MW)
----------------------	---------------------------	------------------------------	--------------------------	-----------------------

10	30	7,6	78,0	0,228
----	----	-----	------	-------

5	48	7,6	124,8	0,228
---	----	-----	-------	-------

78	<b>Totaal NOx</b>		<b>202,7 kg/jaar</b>	
0,39	uur per trein			
23,4	Minuten per trein			

## Notitie

HaskoningDHV Nederland B.V.  
Industry & Buildings

Aan: Provincie Drenthe  
Van: [REDACTED]  
Datum: 21 februari 2023  
Kopie: [REDACTED] (DSM)  
Ons kenmerk: BH2060-IB-NT-230221-1419  
Classificatie: Projectgerelateerd

**Onderwerp: Toelichting aanvraag natuurvergunning**

---

### Doel memo

Deze memo bevat de toelichting en onderbouwing ten behoeve van de reeds ingediende aanvraag om een vergunning Wet natuurbescherming (hierna: Wnb vergunning) voor **DSM Engineering Materials (Emmen) B.V.** (hierna: DEM) voor de locatie Eerste Bokslootweg 17 te Emmen.

### Ligging DSM-locatie DEM

De DSM-locatie DEM is gevestigd op het terrein van Getec in Emmen. Het terrein is onderdeel van het industrieterrein Bargermeer. Dit industrieterrein is gelegen aan de zuidzijde van Emmen. In onderstaande uitsnede zijn de twee fabrieken van DEM blauw (Compound) en oranje (PA6) gearceerd.



Figuur 1: Ligging fabrieken DSM DEM (blauw en oranje gearceerd)

### Vergunningensituatie DSM DEM

- De locatie van DEM is niet in het bezit van een Wnb vergunning. Evenmin is sprake van een andere vergunning waarin in het verleden rechtstreeks aan het beschermingsregime van het Europese natuurbeschermingsrecht is getoetst.
- Voor het vaststellen van de stikstof referentiesituatie voor DEM is in dat geval de vergunde situatie van belang op het moment waarop het Europese gebiedsbeschermingsregime voor de relevante natura 2000-gebieden is gaan gelden. Dit moment wordt hieronder 'aanwijsdatum' genoemd.

### Beschrijving referentiesituatie

- Bij het vaststellen van de referentiedatum is allereerst naar de vroegst mogelijke aanwijsdatum gekeken van de relevante Natura 2000 gebieden. Uit onderstaande tabel volgt een aanwijsdatum voor DEM van **10 juni 1994** (Bargerveen).

Natura 2000-gebied	Datum VR (aanwijzing)	Datum HR (aanwijzing)
Bargerveen	10-06-1994	7-12-2004
Mantingerzand	n.v.t	7-12-2004
Drouwenerzand	n.v.t	7-12-2004
Mantingerbos	n.v.t.	7-12-2004
Elperstroomgebied	n.v.t	7-12-2004

- Vervolgens moet worden bepaald wat er op de aanwijsdatum vergund was.
- Tenslotte moet worden nagegaan of er ná de aanwijsdatum nog een beperktere bedrijfsvoering is toegestaan die tot minder stikstofemissie en – depositie leidt. Als dat het geval is, vormt die ingeperkte bedrijfsvoering de referentiesituatie.

### Historie stikstofemissies en vergunningen

- Ten behoeve van het onderzoek naar de referentiesituatie is een historisch overzicht opgesteld van de nog te herleiden informatie en de relevante vergunningen met betrekking tot de stikstof gerelateerde emissies van DEM. Zie hiervoor de overzichtstabel in **Bijlage 1** van deze memo.
- Met betrekking tot de referentiesituatie geeft dit het volgende beeld:
  - Op 3 november 1995 is een aanvraag ingediend door DSM Engineering Plastics (DSM EP) te Emmen om een vergunning op grond van de Wet milieubeheer (Wm) voor haar inrichting aan de 1e Bokslootweg te Emmen. Het betreft hier een aanvraag om een zogenaamde revisievergunning voor het gehele bedrijf ingevolge artikel 8.4 van de Wm. Bij DSM EP worden polymeren op basis van caprolactam alsmede polyesterkorrels gemaakt. Deze aanvraag is niet meer in het dossier van de provincie Drenthe aanwezig, de verleende vergunning is wel gevonden.

- Volgens de vergunning van 1996 was er een installatie die volledig onder BEES viel. Hier is echter geen informatie meer van te achterhalen (NOx emissies onbekend);
- In de vergunning uit 1996 worden geen vervoers- en transportbewegingen beschreven. De grondstof caprolactam werd toe net zoals bij de huidige bedrijfsvoering aangevoerd met een goederentrein. Deze verkeersbewegingen kunnen gezien worden als impliciet vergunde rechten.
- In 2000 is HTM unit 1,2 geplaatst en in gebruik genomen;
- In 2005 is HTM unit 3 geplaatst en in gebruik genomen;
- In 2006 zijn er emissiemetingen gedaan aan de HTM-units en deze info is gebruikt in de aanvraag van de revisievergunning van 2007/2008. In de vergunning wordt voor de HTM-units getoetst aan de emissie-eis van 110 mg/m<sup>3</sup> op basis van het BEES A;
- Het grootste deel van de overige transportbewegingen zijn niet meegenomen voor DEM maar zijn gedekt in de milieuvergunning van Emmtec Services (beheerder Getec terrein). De transportbewegingen met vrachtwagens komen via de zuidelijke toegangspoort van Getec op het terrein en eindige bij één van de opslagvoorzieningen van Getec of één van de andere bedrijven;
- Met betrekking tot de referentiesituatie wordt geconcludeerd:
  - De NOx-emissies voor DEM zijn sinds het plaatsen van de HTM-units hoger dan in het verleden.
  - Er is geen informatie beschikbaar voor de periode 1994 tot 1996 en de vergunning van 1996 geeft geen inzicht in de installatie en de stikstofemissies die er op dat moment waren.
  - Voor de referentiesituatie moet er dus gekeken worden naar de situatie die er was voor het plaatsen van de HTM-units.
  - Hieruit kan worden geconcludeerd dat de referentiesituatie geen vergunde rechten geeft. Niet anders dan de transportbewegingen (o.a. goederentrein) die in basis gelijk zijn aan de huidige situatie.

### **Stikstofemissies – bronnen aan te vragen situatie**

- Stikstofemissies als gevolg van de activiteiten van de fabrieken van DEM voor de aan te vragen situatie worden voornamelijk veroorzaakt door de 2 HTM-units;
- Er zijn geen andere grote stookinstallaties aanwezig vanwege het feit dat diverse voorzieningen (stoom, energie, etc.) worden afgenomen van Emmtec Services.
- Het grootste deel van de transportbewegingen vallen volledig onder de vergunning van Emmtec Services. Voor de volledigheid zijn de vrachtwagenbewegingen die specifiek naar DEM gaan (b.v. naar het silo-nest aan de Yasui Allee en silo's aan het Kraaienstraat) wel meegenomen in deze aanvraag.
- De voertuigbewegingen van auto's van medewerkers zijn niet meegenomen in de aanvraag. Deze voertuigen worden bij de ingang van het Getec terrein op het algemene parkeerterrein van Getec geparkeerd. Deze bewegingen zijn al opgenomen in de huidige vergunning van Emmtec Services (Getec);
- De levering van caprolactam geschiedt over het spoor (met spoorketelwagens). De uitstoot van de diesellocomotief is meegenomen in deze aanvraag maar bestond ook al in de referentiesituatie (impliciet vergunde rechten);
- De enige bronnen die niet in de referentiesituatie aanwezig waren zijn de 2 HTM-units. Dit zijn fornuizen ten behoeve van het verwarmen van de thermische olie. Deze HTM-units hebben een thermisch vermogen van 2.500 kWth (unit lijn 1 en 2) en 1.500 kWth (unit lijn 3). De brander van

HTM-unit voor lijn 1 en 2 is recent vervangen door een low-NOx brander. De HTM-unit voor lijn 3 was al voorzien van een low-NOx brander;

- Voor de aan te vragen situatie gaan we voor de HTM-units uit van de volgende uitgangspunten:
  - De HTM-units zijn continu in gebruik, 8760 uur per jaar.
  - Voor de HTM-units gaan we uit van de volgende emissies:
    - HTM unit lijn 1 en 2: op basis van art 3.10 a van het Activiteitenbesluit geldt voor nieuwe branders de emissie-eis voor NOx van 80 mg/Nm<sup>3</sup>
    - HTM unit lijn 3: op basis van het Activiteitenbesluit geldt voor een bestaande brander een emissie-es van 200 mg/Nm<sup>3</sup>. In de revisievergunning van 2008 is voor deze installatie getoetst aan de toenmalige norm van het BEES A van 110 mg/Nm<sup>3</sup>. Voor deze aanvraag wordt derhalve uitgegaan van 110 mg/Nm<sup>3</sup>.
  - Op basis van het werkelijk gasverbruik van de afgelopen jaren bedraagt de NOx emissie van de units het volgende:
    - HTM-unit lijn 1 / 2: We gaan voor de berekening uit van 227,5 m<sup>3</sup>/uur. Dat betekent een jaarlijks gasverbruik van 2.000.000 m<sup>3</sup> aardgas. Bij een 100% belasting wordt er **1768,1 kg NOx** uitgestoten;
    - HTM-unit lijn 3: We gaan voor de berekening uit van 170,6 m<sup>3</sup>/uur. Dat betekent een jaarlijks gasverbruik van 1.500.000 m<sup>3</sup> aardgas. Bij een 100% belasting wordt er **1458,7 kg NOx** uitgestoten;
    - De totale NOx emissie van de HTM lijn 1/2 en lijn 3 bedraagt dan **3226,8 kg**;
    - De schoorstenen van de beide HTM-units zijn 40 meter hoog (zie ook **Bijlage 2** met detailtekeningen van beide schoorstenen).

### Extern Salderen met Emmtec Services B.V.

Emmtec Services B.V. beschikt op het Getec Park Emmen over twee warmte-kracht-centrales (WKC 1 en WKC 2) waarmee zowel elektriciteit als warmte (stoom) wordt opgewekt voor de bedrijven op het Getec Park Emmen. Op 22 juni 2021 heeft Emmtec Services B.V. een aanvraag voor een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ingediend. Emmtec Services B.V. gaat de WKC's namelijk in deellast draaien.

Op 4 augustus 2021 is door de provincie Drenthe de veranderingsvergunning (nr. Z2021-006151) verleend voor het in deellast draaien van WKC 1 + WKC 2. Als gevolg van de aangevraagde wijzigingen neemt de stikstofemissie af ten opzichte van de stikstofemissie in de referentiesituatie, waardoor er geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is voor het Getec Park Emmen.

In de aanvraag en de vergunning is aangegeven dat, en op welke manier, het vrijvallende surplus aan stikstofemissies enerzijds wordt ingezet ten behoeve van externe saldering (met Teijin, ten bedrage van 5.300 kg NOx/jaar en met DSM, ten bedrage van 4.550 kg NOx/jaar) en anderzijds (ten bedrage van 69.574 kg NOx/jaar) wordt ondergebracht in de bij besluit (kenmerk: 2021001262) van 6 juli 2021 door GS van Drenthe ingestelde stikstofbank, meer in het bijzonder de binnen de binnen de depositiebank opgerichte doelbank "depositiebank GETEC PARK.EMMEN".

Op 27 januari 2022 hebben Emmtec Service B.V. en DSM Engineering Materials (Emmen) B.V. een overeenkomst ondertekend voor de verkoop van een hoeveelheid stikstofrechten ter grootte van 5.000 kg/jaar (zie **Bijlage 3**).

### Bronnen extern Salderen Emmtec Services

De WKC 1 en WKC 2 hebben beide een schoorsteen van 25 meter hoog. De stikstofrechten ter grootte van 5.000 kg/jaar zijn naar rato verdeeld over de beide bronnen van Emmtec Services. Namelijk 1487 kg

voor WKC1 en 3513 kg voor WKC2. Deze bronnen zijn ingevoerd in AERIUS Calculator als zijnde de bronnen waarmee extern gesaldeerd wordt.

**Uitkomst AERIUS Calculator**

In de bijgevoegde AERIUS Bijlage (kenmerk: RhnzPQKD3BHa d.d. 7 februari 2023) is de uitkomst weergegeven van de berekening. Met het extern salderen van de twee bronnen van Emmtec Services is er geen toename van de stikstofdepositie.

## Bijlage 1: overzicht historie vergunningen en stikstofemisses DEM

Overzicht vergunningen / documenten en stikstof gerelateerde emissies historie DAP					
Jaar	Kenmerk	Type Vergunning / document	Scope vergunning / document	Stikstof of	Informatie stikstof gerelateerde emissies
1994-1996	Geen informatie beschikbaar				
1996	19/9609569	Revisie Wm	Gehele inrichting	Ja	DSM EP beschikt over een installatie waarop het Besluit emissie-eisen stookinstallaties van toepassing is. Gegevens van de installatie zijn niet aanwezig. Over de emissie van die installatie zijn geen voorschriften opgenomen omdat deze rechtstreeks uit dat besluit voortvloeien.
2002	7.1/2000008827	Revisie Wm	Gehele inrichting	Ja	Geen specifieke informatie.
2002	MB/A12002011680	Wm-melding	Proefneming Akulon XP	Nee	
2002	MB/A4/2002008472	Wm-melding	Ombouw 2 extruders	Nee	
2003	MB/A4/2002009806	Wm-verandering	Nieuwe extruderlijn E16	Nee	
2004	MB/A11/2003008616	Wm-verandering	Uitbreiding PA6 lijn 3	Nee	
2005	MB/A6/2004006281	Wm-verandering	Opslag capro/eindproduct lijn 3	Nee	
2005	MB/A5/2005009290	Wm-melding	Uitbreiding inpakafd. Compound	Nee	
2006	20065385-05	Kernenergiewet	Radio Actieve stoffen	Nee	
2007	MB/2007006030	8.19 melding Wm	4 extra silo's	Nee	
2007	2007-01	Water (Wvo-	Gehele inrichting	Nee	
2008	7/DO/2008002044	Revisie Wm	Gehele inrichting	Ja	Binnen de inrichting zijn een tweetal installaties aanwezig waarin aardgasverbranding plaats vindt. Het betreft twee procesfornuizen, HTM-units genoemd. Deze units worden gebruikt voor de verwarming van thermische olie (therminol). Het vermogen van de HTM-units betreft 1,5MW en 2 MW thermisch, de jaaremisse betreft: 3200 kg/jaar NOx en en de installaties voldoen aan de norm van 110 mg/m3
2010	DO120100011629	Verandering milieu	Grondstof/proces Drogerij D11	Nee	
2011	DO/2011002625	Verandering milieu	Ionenwisselaar	Nee	
2012	3/VTH/2012000528	Bouw	Overkapping Lactamverlading	Nee	
2012	5/VTH/2012000878	Bouw	2e koeltoren PA6	Nee	
2012	VTH 2012003939	Bouw	Plaatsen Donqi	Nee	
2013	VTH/2013008138	Milieuneutrale wijziging	Droger D09	Nee	
2013	VTH/2013009145	Bouw	Dowthermruimtes / CCR	Nee	
2015	onbekend	Bouw	Overkapping heftruckverkeer	Nee	
2015	201500855-	Verandering milieu	Drogers D10/D12 Akulon	Nee	
2015	2015/0520-8	Kernenergiewet	Radio Actieve stoffen	Nee	
2020	Z2020-00003177	Verandering milieu	Procesvoering extruders	Nee	

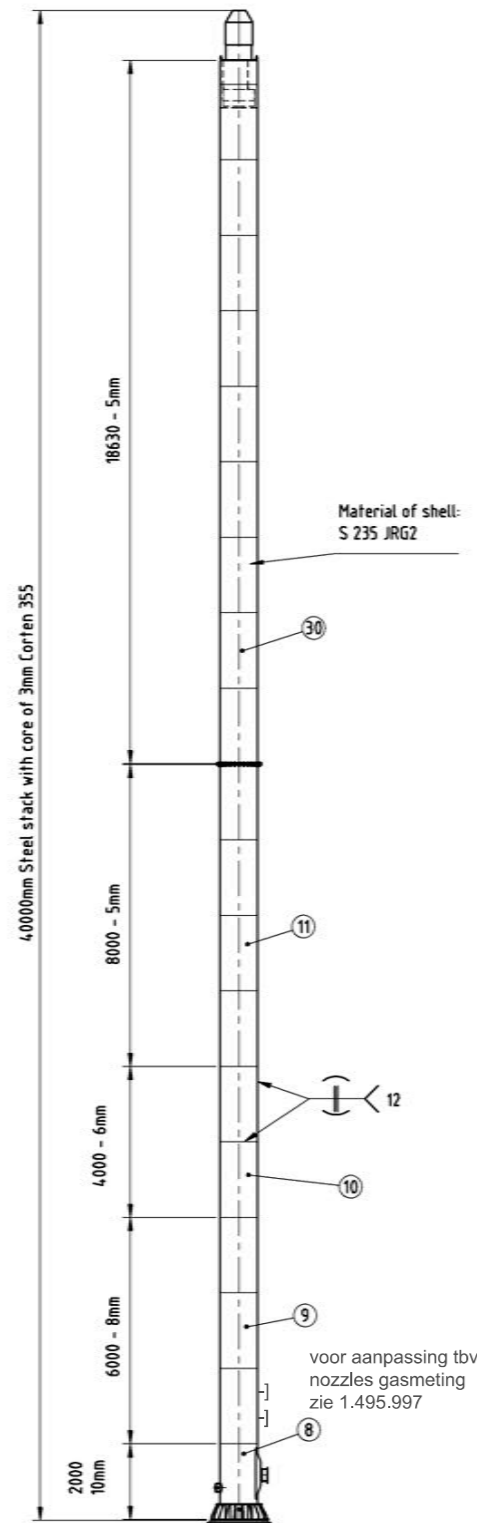
## **Bijlage 2: Detailtekeningen schoorstenen HTM-units**



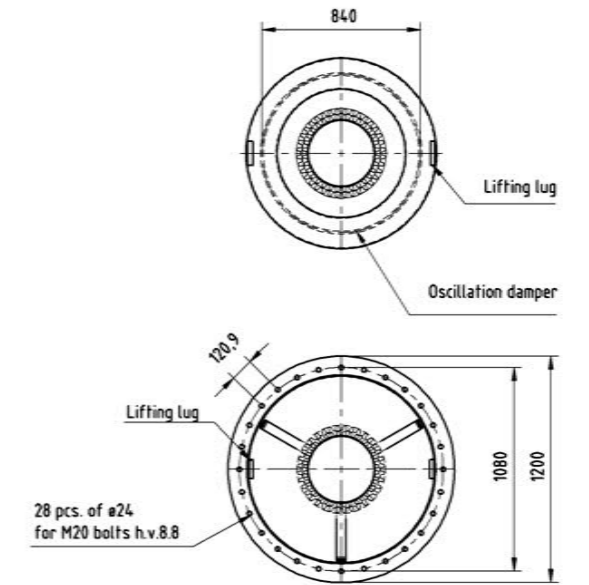
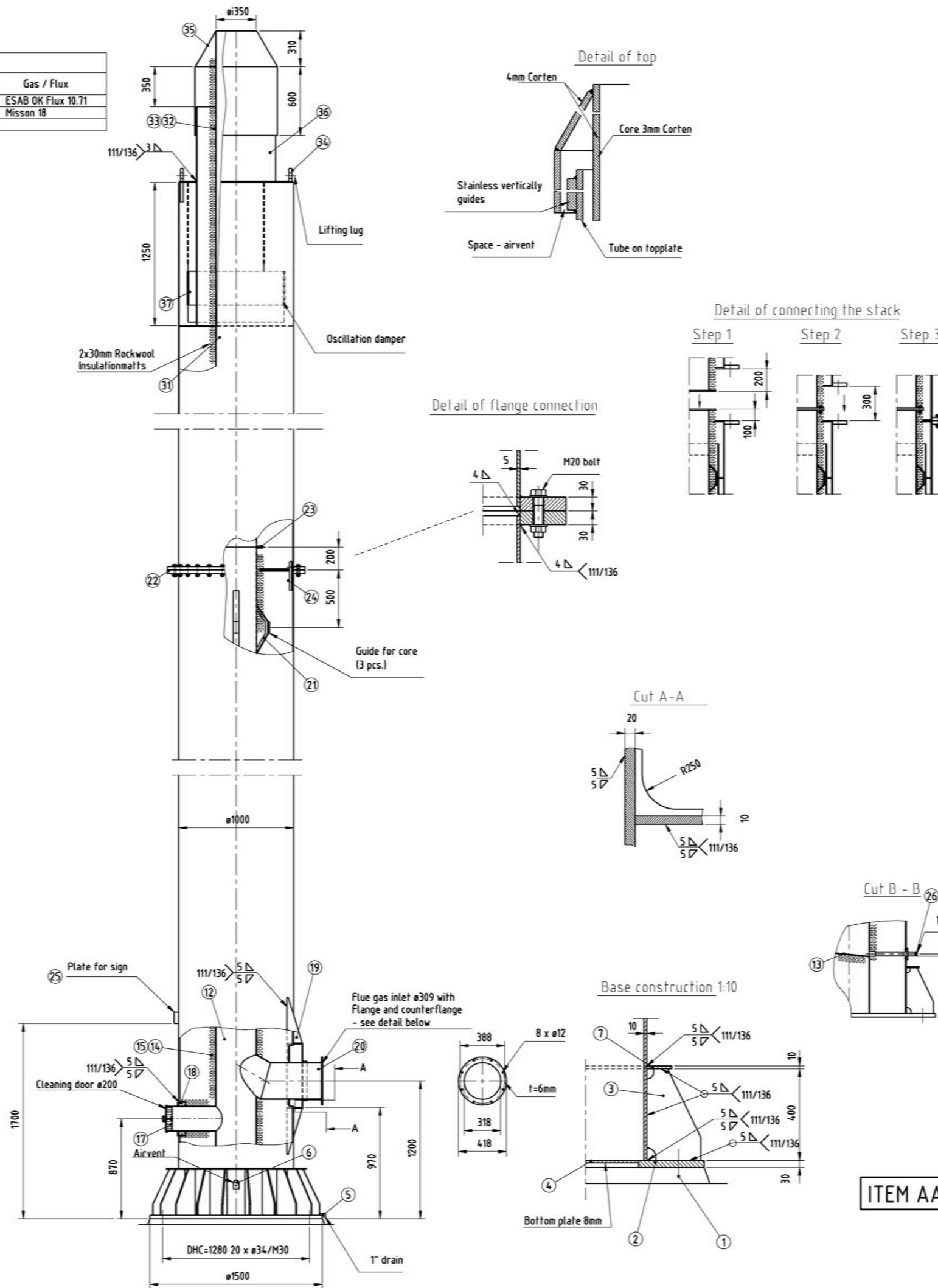
# Schoorsteen HTM lijn 3

Welding specificatie			
Welding procedure	Material	Filler metal / Trade name	Gas / Flux
12 Submerged arc welding at shell	S 235 JRG2	ESAB OK Autrod 12.10	ESAB OK Flux 10.71
136 Flux cored metal arc-welding at core	Corten 355	ESAB OK Autrod 13.26	Misson 18
111 Arc welding with covered electrode	S235 JRG2/Corten 355	ESAB OK Femax 33.60	

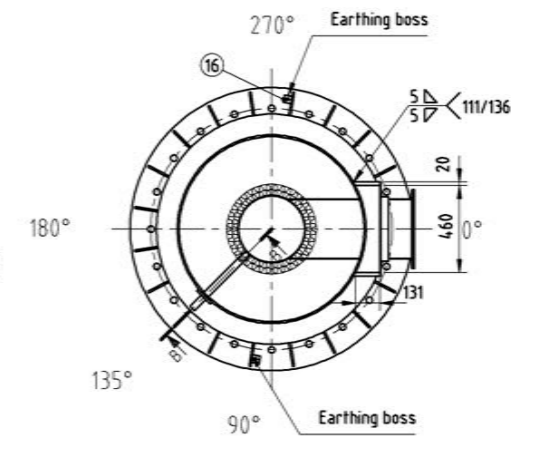
Material specification	
Subject	Material
Shell 10 - 8 - 6 and 5mm	S 235 JRG2
Baseplate - t=30mm	S235 JRG2
Ribs and flange - t=10mm	S235 JRG2
Inner core t=4mm	Corten 355
Insulation of core	Rockwool on wire mesh
Bolt at foundation	St.52.3 (S355J0)
Bolt at flange connection - shell	Grade 8.8 (hot dip galvanized)



Surface treatment  
Sandblasting to Sa 2,5  
140my Epoxy-primer  
60my Polyurthane - enamel  
Color: RAL 7043



Arrangements:	
Red Bolt (Field)	0°
Flue gas inlets	0°
Cleaning door	180°
Earthing boss	90° and 270°
Lifting lugs	0° and 180°
Drain from core	135°



All not mentioned weldings a=3

VL Order no. 217530

Weight = 8,3 tons

Rev.	Date	Changes	Rev.	Date	Changes
B	28.10.19	nozzles gasmeting			
A	16.08.04	ITEM No.			

ITEM AA 3851

**bertrams**  
**heatec**

Scale: 1:100  
Date: 11/15-04  
Drawn by: [Signature]  
Control by: [Signature]

Steel stack for project  
10 2128 00 - CINEMA  
H=40m D/d=1000/350mm

1-101-1934 A

## **Bijlage 3: Overeenkomst Emmtec Services B.V. en DSM Engineering Materials (Emmen) B.V. verkoop stikstofrechten**

## KOOPOVEREENKOMST INZAKE STIKSTOFRECHTEN

De ondergetekenden:

1. de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **Emmtec Services B.V.**, statutair gevestigd te Emmen en ingeschreven in het Handelsregister onder nummer 04056193 en handelend onder de naam GETEC PARK.EMMEN, te dezer zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door;
  - [REDACTED] zich legitimerend met een Identiteitskaart met [REDACTED] geldig tot [REDACTED] woonachtig te [REDACTED];
  - [REDACTED] zich legitimerend met een Identiteitskaart met nummer [REDACTED] woonachtig te [REDACTED];

hierna te noemen "GETEC", in haar hoedanigheid van verkoper,

en

2. de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **DSM Engineering Materials (Emmen) B.V.**, statutair gevestigd te Emmen en ingeschreven in het Handelsregister onder nummer 006642810, te dezer zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door [REDACTED] [REDACTED] zich legitimerend met een paspoort met nummer [REDACTED] woonachtig te [REDACTED];

hierna te noemen "DSM", in haar hoedanigheid als koper,

*In aanmerking nemende dat:*

- a. *DSM aan de Eerste Bokslootweg 17 te Emmen een inrichting drijft in de zin van de Wet milieubeheer (Wm) ter zake de vervaardiging van polyester elastomeren en polyamide polymeren;*
- b. *Extern salderen van stikstofrechten ten behoeve van de aanvraag om een vergunning Wet natuurbescherming (hierna: Wnb vergunning) voor DSM DEM in Emmen, gekoppeld aan de verandervergunning die aangevraagd wordt voor de inrichting;*
- c. *DSM op dit moment onderzoekt op welke wijze zij de benodigde Wnb-vergunning kan verkrijgen/vernieuwen, waarbij meer in het bijzonder wordt bekeken of hiervoor gebruik kan worden gemaakt van de intrekking van een deel van een vergunning van een (ander industrieel) bedrijf;*
- d. *de onder c. omschreven wijze "externe saldering" wordt genoemd, waarbij een (industrieel) bedrijf haar depositiesaldo overdraagt aan het uitbreidende bedrijf,*

- waardoor er per saldo geen sprake is van een toename van stikstofdepositie;
- e. op het perceel aan de Eerste Bokslootweg 17 te Emmen door GETEC een Wm-inrichting met twee gasgestookte warmtekrachtcentrales wordt gedreven waarvoor destijds een milieuvergunning is verleend, welke vergunning thans ook van kracht is;
  - f. GETEC de capaciteit van de vergunde warmtekrachtcentrales op dit moment niet volledig benut en zal gaan benutten;
  - g. GETEC en DSM met elkaar gesproken hebben over de mogelijkheid om de niet volledig door GETEC benutte capaciteit c.q. stikstofemissie in te zetten voor externe saldering zoals omschreven onder c. en d. van deze considerans als GETEC op basis van een nog te verlenen nieuwe vergunning inderdaad beschikt over onbenutte capaciteit;
  - h. DSM een deel van de stikstofemissierechten wenst over te kopen van GETEC onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat zij de rechten succesvol kan inzetten om door middel van externe saldering de door haar beoogde Wnb-vergunning onherroepelijk te verkrijgen;
  - i. DSM en GETEC de afspraken omtrent de koop en overdracht van de stikstofemissierechten wensen vast te leggen in de onderhavige overeenkomst.

DSM EN GETEC ZIJN GELET OP BOVENSTAANDE CONSIDERANS OP 27 JANUARI 2022  
OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

#### Artikel 1

##### De stikstofrechten

GETEC verklaart aan DSM te hebben verkocht en DSM verklaart te hebben gekocht van GETEC een hoeveelheid stikstofrechten ter grootte van 5000 kilogram NOx/jr., welke rechten voortvloeien uit een milieu neutrale veranderingsvergunning d.d. 4 augustus 2021 met kenmerk Z2021-006151 die verleend is door de provincie Drenthe\_ voor het oprichten van de inrichting van GETEC (met onder andere twee warmtekrachtcentrales) aan de Eerste Bokslootweg 17 te Emmen alsmede een nieuwe door GETEC aan te vragen en de verlenen revisievergunning. (hierna te noemen: “**de Stikstofrechten**”).

#### Artikel 2

##### Prijs en betaling

- 2.1 GETEC draagt de stikstofrechten over aan DSM. De overeengekomen prijs bedraagt [REDACTED] per over te dragen kilogram N/jr. De totale prijs bedraagt derhalve [REDACTED] zegge [REDACTED], hierna te noemen de “**Verkoopprijs**”].
- 2.2 DSM dient de Verkoopprijs in twee delen aan GETEC te voldoen: Deel I. Dit betreft een aanbetaling van 50% van de Verkoopprijs, zijnde een bedrag van € [REDACTED], welk bedrag door DSM binnen veertien dagen na ondertekening van deze overeenkomst dient te worden voldaan aan GETEC op een daar hem op te geven bankrekeningnummer onder vermelding van “Aanbetaling stikstofrechten Eerste Bokslootweg 17 te Emmen”. Deel II. Dit betreft het resterende deel van de Verkoopprijs na aftrek van de aanbetaling, zijnde een bedrag van [REDACTED], welk

bedrag zal worden voldaan zodra GETEC de Stikstofrechten aan DSM geleverd heeft. Dat is het moment dat DSM beschikt over de door haar beoogde Wnb-vergunning waarbij de in artikel 1 bedoelde stikstofrechten succesvol zijn ingezet door middel van externe saldering.

#### Artikel 3

##### **Omzetbelasting**

GETEC verklaart dat ter zake van de verkoop door hem **geen** omzetbelasting verschuldigd is. Indien en voor zover wel omzetbelasting verschuldigd zou zijn dan dient de koopsom van [REDACTED] vermeerderd te worden met 21% BTW.

#### Artikel 4

##### **Levering**

De levering van de Stikstofrechten aan DSM vindt plaats door de gedeeltelijke onherroepelijke intrekking door het bevoegde gezag van de aan GETEC verleende milieuvergunning, welke intrekking ten minste omvat 5000 kilogram NOx/jr. als bedoeld in artikel 1 van deze overeenkomst. Dit is inclusief 30% afroaming ten behoeve van de NBwetgeving.

#### Artikel 5

##### **Garantieverklaring GETEC**

GETEC verklaart:

- a. dat zij rechthebbende is van de Stikstofrechten en dat deze vrij van beslagen en onbezwaard zijn;
- b. dat zij gerechtigd is deze overeenkomst aan te gaan;
- c. dat er geen andere partijen aanspraken hebben of rechten kunnen uitoefenen met betrekking tot de Stikstofrechten die onderwerp zijn van deze overeenkomst;
- d. dat de Stikstofrechten voortvloeien uit een thans vigerende en rechtsgeldige milieuvergunning die is verleend in overeenstemming met de vigerende wet- en regelgeving;
- e. dat zij de onder d. benoemde milieuvergunning met het oog op de verkoop van stikstof-depositieruimte, geheel of gedeeltelijk door het bevoegde gezag laat intrekken, en verder het noodzakelijk doet, waardoor de Stikstofrechten uit artikel 1 van deze overeenkomst vrij overdraagbaar zijn aan DSM en in te zetten zijn voor de door haar beoogde Wnb-vergunning;
- f. dat zij geen handelingen heeft verricht of zal verrichten, die tot gevolge hebben of kunnen hebben dat de Stikstofrechten worden verminderd, veranderd, teniet worden gedaan of niet meer worden erkend door het bevoegde gezag ter zake de Wnb;
- g. dat zij zich voor het overige maximaal zal inspannen om te bewerkstelligen dat de Stikstofrechten succesvol kunnen worden ingezet voor de uitbreiding van de inrichting van DSM en de in dat kader benodigde vergunning op grond van de Wnb

## Artikel 6

### Risico's

DSM aanvaardt de Stikstofrechten in de staat waarin deze zich bevinden op het moment dat zij hiervan door de levering zoals omschreven in artikel 4 rechthebbende is geworden. De Stikstofrechten komen nadat de milieuvergunning van GETEC voor het overeengekomen deel onherroepelijk is ingetrokken, voor rekening en/of risico van DSM. Toekomstige wijzigingen in wet- en regelgeving, voorwaarden, kortingen en/of toeslagen, en/of het toepassen van de rechten, permanent of tijdelijk met betrekking tot alle over te dragen rechten, komen ten laste dan wel ten gunste van DSM.

## Artikel 7

### Verrekening

- 7.1 Wanneer GETEC blijkt te beschikken over minder stikstofrechten dan GETEC en DSM in deze overeenkomst zijn overeengekomen, zal – indien en voor zover DSM dat wenst – het mindere aan DSM worden verkocht en zal de koopsom naar rato naar beneden worden aangepast, onverlet het bepaalde in artikel 12 van deze overeenkomst.
- 7.2 Indien in de situatie als omschreven in artikel 7.1 de levering en betaling reeds hebben plaatsgevonden en nadien blijken dat GETEC beschikt over minder stikstofrechten, dan zal – indien en voor zover DSM dat wenst – GETEC aan DSM de te weinig / minder te leveren rechten te vermenigvuldigen met █████ per kilogram aan DSM vergoeden c.q. terugbetalen.

## Artikel 8

### Medewerkingsplicht

- 8.1 GETEC en DSM zijn ten aanzien van de levering en registratie van de Stikstofrechten verplicht alle daartoe benodigde handelingen te verrichten en de nodige bewijsstukken en/of documenten aan te leveren, waaronder maar niet uitsluitend ten behoeve van de inzagelegging van stukken door het bevoegde gezag met het oog op de door DSM beoogde Wnb-vergunning.
- 8.2 GETEC en DSM hebben ten opzichte van elkaar een informatieplicht over de procedure en de gang van zaken omtrent de levering en overdracht van de Stikstofrechten, de procedure strekkende tot intrekking milieuvergunning alsmede de procedure met betrekking tot de door DSM gewenste Wnb-vergunning ten behoeve van de inrichting in Emmen.

## Artikel 9

### Verdere uitvoering van deze overeenkomst

- 9.1 GETEC zal nadat deze overeenkomst door beide partijen is ondertekend de procedure omtrent de gedeeltelijke intrekking van de geldende milieuvergunning bij het bevoegde gezag, zijnde de gemeente Emmen, voortvarend opstarten op eerste verzoek van DSM. GETEC zal deze procedure in nauw overleg met DSM doorlopen en haar informeren over de relevante ontwikkelingen.
- 9.2 DSM zal nadat deze overeenkomst door beide partijen is ondertekend zo spoedig mogelijk de aanvraag om een Wnb-vergunning voorbereiden en een ontvankelijke aanvraag indienen bij het

bevoegde gezag, zijnde de Provincie Drenthe. In deze vergunningsprocedure zal het bevoegde gezag uitsluitend moeten geven over de vraag of de Stikstofrechten met succes kunnen worden ingezet om te komen tot de vergunningverlening. DSM zal GETEC over het verloop van deze procedure informeren.

#### Artikel 10

##### **Kosten**

Eventuele kosten die na de levering en overdracht van de Stikstofrechten gemoeid zijn met betrekking tot registratie en/of toepassing van de Stikstofrechten zijn voor rekening en risico van DSM.

#### Artikel 11

##### **Ingebrekestelling**

Deze overeenkomst kan buitengerechtelijk worden ontbonden, indien GETEC of DSM, na bij aangetekend schrijven of deurwaardersexploot in gebreke te zijn gesteld, gedurende meer dan 14 dagen nalatig blijft in de nakoming van een of meerdere van de uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen, tenzij de niet-nalatige partij bij de ingebrekestelling verklaart alsnog nakoming van de overeenkomst te vorderen.

#### Artikel 12

##### **Ontbinding**

- 12.1 DSM is bevoegd deze overeenkomst te ontbinden (i) indien het bevoegde gezag (de provincie Drenthe) de aanvraag van DSM om een Wnb-vergunning ten behoeve van de beoogde uitbreiding om wat voor reden dan ook weigert dan wel (ii) dat het bevoegde gezag DSM anderszins schriftelijk mededeelt dat de Stikstofrechten in het kader van externe saldering niet aangewend kunnen worden ten behoeve van de door haar beoogde uitbreiding en daarmee verband houdende Wnb-vergunningplicht.
- 12.2 Indien DSM in de situatie zoals omschreven in artikel 12.1 overgaat tot ontbinding dient de reeds aan GETEC voldane betaling te worden teruggestort en dragen partijen ieder hun eigen kosten en is over en weer geen sprake van enigerlei schadevergoedingsplicht.
- 12.3 GETEC is bevoegd de overeenkomst te ontbinden tot het moment dat aan DSM de door haar beoogde Wnb-vergunning wordt verleend indien hangende de procedure van DSM om met het bevoegde gezag om te komen tot deze vergunning op basis van externe saldering blijkt dat deze saldering een negatieve invloed heeft op de bestaande vergunning van GETEC met het oog op de door voor haar bedrijfsvoering noodzakelijke hoeveelheid stikstofrechten.

#### Artikel 13

##### **Toepasselijk recht en competentie**

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing en de rechtbank Noord-Nederland, locatie Assen, is bevoegd om kennis te nemen van eventuele geschillen omtrent de onderhavige overeenkomst.

**Bekendheid inhoud de koopovereenkomst:**

GETEC en DSM verklaren dat zij, voordat zij de koopovereenkomst ondertekenden, zorgvuldig kennis hebben genomen van alle bepalingen en voldoende informatie hebben ontvangen, om de inhoud en de gevolgen van deze overeenkomst te overzien en dan ook gezamenlijk over en weer ten volle de verantwoordelijkheid voor de inhoud en gevolgen hiervan dragen.

Aldus overeengekomen en ondertekend:

Datum: 27 Januari 2022

Plaats: Emmen

Datum: 28 januari 2022

Plaats: Emmen

EMMTEC services B.V.

Namens deze,





DSM

Namens deze,











# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

DSM Engineering Materials (Emmen)  
Eerste Bokslootweg 17,  
7821AT Emmen

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

DSM EM - Extern salderen Getec  
Bronnen DSM EM: - 2x HTM-unit - vrachtverkeer - diesellocomotief  
levering met tankwagon (caprolactam) EMMTEC Services (Getec  
terrein): - WKC 1 en WKC2 (extern salderen)

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RhnzPQKD3BHa  
07 februari 2023, 17:26  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Referentie DSM EM - Referentie  
Nieuwe situatie DSM EM - Beoogd  
Getec - WKC1 en WKC2 - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2022	4,7 kg/j	467,3 kg/j
2022	4,7 kg/j	3.693,4 kg/j
2022	-	5.000,0 kg/j

## Resultaten

Referentie DSM EM - Referentie  
Nieuwe situatie DSM EM - Beoogd  
Getec - WKC1 en WKC2 - Saldering  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
0,02 mol/ha/j	6490483	Bargerveen
0,01 mol/ha/j	6490483	Bargerveen
-		
-		
-		
-		

## Saldering

Afroomfactor

0,30



Referentie DSM EM (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Railverkeer   Spoorweg   trein	-	202,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,7 kg/j	264,6 kg/j




Getec - WKC1 en WKC2 (Saldering), rekenjaar 2022

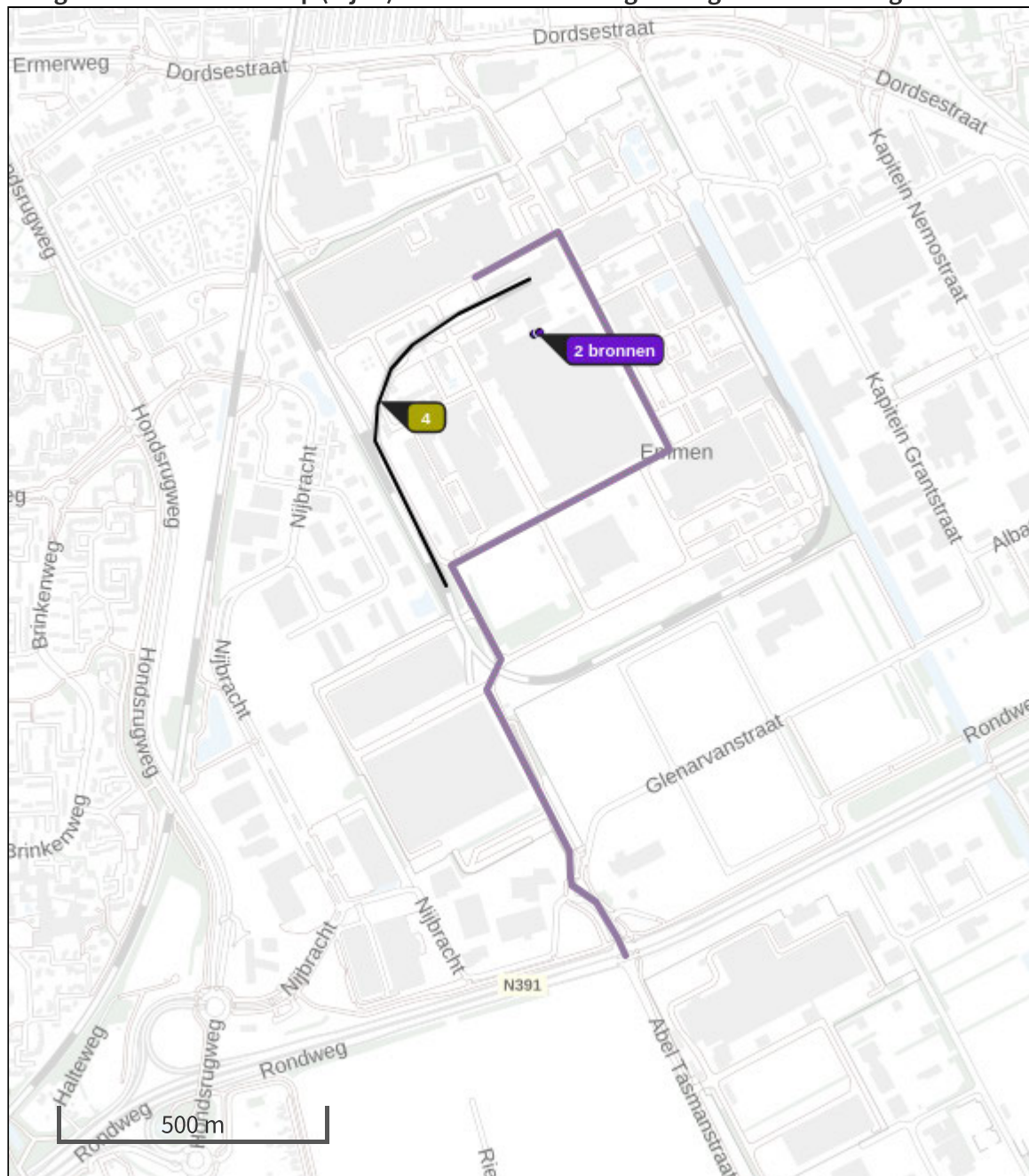
Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Industrie   Overig   WKC1	-	1.487,0 kg/j
<b>2</b> Industrie   Overig   WKC2	-	3.513,0 kg/j








## Nieuwe situatie DSM EM (Beoogd), rekenjaar 2022

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Industrie   Chemische industrie   DSM EM - HTM-unit lijn 3	-	1.458,7 kg/j
<b>2</b> Industrie   Chemische industrie   DSM EM - HTM-unit lijn 1/2	-	1.768,1 kg/j
<b>4</b> Railverkeer   Spoorweg   trein	-	202,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,7 kg/j	263,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |                                |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste afname van depositie  |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie       |
|  | Niet bepaald                     |   |                                |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie DSM EM"  
(Beogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.**

Drouwenerzand

Elperstroomgebied

Mantingerbos

Mantingerzand

Bargerveen

## Referentie DSM EM, Rekenjaar 2022

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen totaal	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	264,6 kg/j
Locatie	X:257542 Y:532382,18	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 67,7 kg/j
Lengte	1.956,33 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32000 p/jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

**2** Railverkeer | Spoorweg

Naam	trein	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	202,7 kg/j
Locatie	X:257286,76 Y:532628,19	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Lengte	761,29 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## Getec - WKC1 en WKC2, Rekenjaar 2022

**1** Industrie | Overig

Naam	WKC1	Uittreedhoogte	25,0 m	NO <sub>x</sub>	1.487,0 kg/j
Locatie	X:257877 Y:532734	Uittreeddiameter	3,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	120,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	9,8 m/s		

**2** Industrie | Overig

Naam	WKC2	Uittreedhoogte	25,0 m	NO <sub>x</sub>	3.513,0 kg/j
Locatie	X:257840 Y:532734	Uittreeddiameter	3,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	120,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	13,3 m/s		

## Nieuwe situatie DSM EM, Rekenjaar 2022

**1** Industrie | Chemische industrie

Naam	DSMEM - HTM-unit lijn 3	Uittreedhoogte	40,0 m	NO <sub>x</sub>	1.458,7 kg/j
		Uittreeddiameter	0,4 m		
Locatie	X:257580,46 Y:532754,88	Temperatuur	200,00 °C		
		Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedsnelheid	9,2 m/s		

**2** Industrie | Chemische industrie

Naam	DSMEM - HTM-unit lijn 1/2	Uittreedhoogte	40,0 m	NO <sub>x</sub>	1.768,1 kg/j
		Uittreeddiameter	0,4 m		
Locatie	X:257589,91 Y:532756,98	Temperatuur	200,00 °C		
		Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedsnelheid	11,7 m/s		

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen totaal			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	263,9 kg/j
Locatie	X:257539,9 Y:532381,05		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	67,5 kg/j
Lengte	1.951,57 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	4,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		32000 p/jaar			10,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %

**4** Railverkeer | Spoorweg

Naam	trein	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	202,7 kg/j
Locatie	X:257286,76 Y:532628,19	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Lengte	761,29 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8

Database versie 2022\_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

## 0. Uitgebreide methode volgens Stream 2020, paragraaf 4.4

Situatie	Bron	Aantal wagons (#/jaar)	AW aantal wagons per trein (#/trein)
Vergund	Bulktransport Liquid (heen)	12.800	35
Vergund	Bulktransport Liquid (terug)	12.800	35
Aangevraagd	Bulktransport Liquid (heen)	14.500	35
Aangevraagd	Bulktransport Liquid (terug)	14.500	35
Project	Bulktransport Liquid (heen)	1.700	35
Project	Bulktransport Liquid (terug)	1.700	35

## 1. Goederentreinen VTV (Stream 2020)

Tabel 1: Berekening emissie treinwagons op basis van tkm factor in Stream 2020

Invoerparameter	Vergund	Aangevraagd	Project
Aantal wagons per jaar	12.800	14.500	1.700
Gewicht lading (ton/wagon) <sup>1)</sup>	55	55	55
Afgelegde afstand (km)	1,5	1,5	1,5
Aantal tonkilometers (tkm/jaar)	1.056.000	1.196.250	140.250
Emissiefactor NO <sub>x</sub> TTW (g NO <sub>x</sub> /tkm) <sup>2)</sup>	0,2	0,2	0,2
Emissievracht NO <sub>x</sub> totaal (kg NO <sub>x</sub> /jaar)	211,2	239,3	28,1
Emissiefactor PM10 TTW (g PM10/tkm) <sup>3)</sup>	0,0047	0,0047	0,0047
Emissievracht PM10 totaal (kg PM10/jaar)	5,0	5,6	0,7
Vermogen locomotief (kW) <sup>4)</sup>	2.700	2.700	2.700
Belasting (%)	50%	50%	50%
Warmte inhoud (MW) <sup>5)</sup>	0,9	0,9	0,9
Emissiehoogte (m)	4	4	4

1) Gebaseerd op 110 m<sup>3</sup> LPG (met een dichtheid van 0,5 ton/m<sup>3</sup>)

2) TTW emissiefactor NO<sub>x</sub>, tabel 14, middelzware, middellange dieseltrein (2.182 GT met een laadcapaciteit van 1.715 t

3) TTW emissiefactor PM<sub>10</sub>, tabel 14, middelzware, middellange dieseltrein (2.182 GT met een laadcapaciteit van 1.715 t

4) G2000 locomotief als representatief beschouwd. NVBS 2020, geraadpleegd op 17 maart 2021, via URL: <https://www.nvbs.nl>

5) Uitgegaan dat 22% van het ingaand vermogen als energieverlies de motor verlaat met rookgassen. Berekend met  $\frac{1}{1-0,22}$

## 2. Berekening emissies rangeerlocomotieven

Tabel 2: Emissieberekening rangeerlocomotieven

Omschrijving	Vergund	Aanvraag	Project
Aantal wagons	12.800	15.500	2.700
Tijd per wagon (uur/wagon) <sup>1)</sup>	0,20	0,20	0,20
Bedrijfsuren (uur/jaar)	2.560	3.100	540
Belasting (%)	27,5%	27,5%	27,5%

Gemiddeld maximaal vermogen alle locomotieven (kW) <sup>2)</sup>	179	185	185
Geleverd vermogen (kWh/jaar)	126.016	157.713	27.473
NOx emissiefactor (g NOx/kWh) <sup>3)</sup>	4	4	4
Emissievracht NOx (kg NOx/jaar)	504,1	630,9	109,9
PM10 emissiefactor (g PM10/kWh) <sup>3)</sup>	0,20	0,20	0,20
Emissievracht PM10 (kg PM10/jaar)	0,10	0,13	0,02
Warmte inhoud (MW) <sup>4)</sup>	0,033	0,034	0,034
Emissiehoogte (m)	3	3	3

1) De rangeertijd per wagon is opgegeven door VTV.

2) Gemiddeld vermogen van de rangeerlocomotieven. In de referentie situatie zijn er 2 locs met 179 kW vermogen. In d

3) Emissiefactor stage IIIa motoren, overgenomen van Dieselnet, Non-road engines, Stage III/IV standards. Geraadplee

4) Uitgegaan dat 22% van het ingaand vermogen als energieverlies de motor verlaat met rookgassen. Berekend met ((v

### Berekening belasting motor van rangeerlocs

Jaar	Aantal (wagons/jaar)	Vanuit T1 (L diesel/jaar)	Draaiuren locs (uur/jaar)
2018	11.200	21.329	2.234
2019	10.226	20.787	1.900
2020	10.386	21.487	1.860
Gemiddelde	10.604	21.201	1.998

---

BG beladingsgraad (%)	CapW beladingscapaciteit (ton/wagon)	GW (gewicht wagon)	GTW totaalgewicht wagons (ton)	Energieverbruik (MJ diesel/vkm)	Emissie per km (g NOx/km)
0%	48,5	23,5	823	146,1	143,72
100%	48,5	23,5	2.520	239,4	235,50
0%	48,5	23,5	823	146,1	143,72
100%	48,5	23,5	2.520	239,4	235,50
0%	48,5	23,5	823	146,1	143,72
100%	48,5	23,5	2.520	239,4	235,50

---

Parameter	Vergund	Aangevraagd	Project
Interne diameter (m)	0,5	0,5	0,5
Externe diameter (m)	0,6	0,6	0,6
Snelheid (km/uur)	10	10	10
Wagons per trein (wgns/trein)	20	20	20
Emissieduur (uur/jaar)	192	217,5	25,5
NOx emissie (kg/s)	0,000305556	0,000305556	0,000305556
PM10 emissie (kg/s)	7,18056E-06	7,18056E-06	7,18056E-06
X coördinaat	39482	39482	39482
Y coördinaat	387127	387127	387127

on) op pagina 29 van : CE Delft, Stream Goederenvervoer 2020, tabel 52 op pagina 58, Februari 2021, publicatienummer: 21.190235.  
 ton) op pagina 29 van : CE Delft, Stream Goederenvervoer 2020, tabel 52 op pagina 58, Februari 2021, publicatienummer: 21.190235.  
[nvbs.com/kennis/railsystemen-nederland/diesellocomotieven-in-het-goederenvervoer/](https://www.nvbs.com/kennis/railsystemen-nederland/diesellocomotieven-in-het-goederenvervoer/)  
 vermogen \* belasting/33%) \* 22%

---

Parameter	Vergund	Aangevraagd	Project
Interne diameter (m)	0,5	0,5	0,5
Externe diameter (m)	0,6	0,6	0,6
Emissieduur (uur/jaar)	2560	3100	540
NOx emissie (kg/s)	5,46944E-05	5,65278E-05	5,65278E-05

PM10 emissie (kg/s)	1,09389E-08	1,13056E-08	1,13056E-08
X coördinaat	39039	39039	39039
Y coördinaat	387337	387337	387337

De huidige situatie zijn er 3 rangeerlocomotieven met 2x 179 kW en 1x 197 kW vermogen.  
 op 17 maart 2021, via URL: <https://dieselnet.com/standards/eu/nonroad.php#s3>  
 (vermogen \* belasting)/33%) \* 22%

---

### Energieverbruik

(kWh/jaar)	kWh/uur	Belasting motor (%)	Uur/wagon	
213.290		95,5	21%	0,199
207.870		109,4	24%	0,186
214.870		115,5	26%	0,179
212.010		106,1	24%	0,188

Ingaandvermogen (kW)	448
Efficiëntie (%)	40%

---

Aantal treinen/jaar	Afgelegde afstand (km)	Aantal vkm (vkm/jaar)	Emissiefactor NOx (g/MJ diesel)	Totale emissie (kg NOx/jaar)
366,0		1,5	549,0	78,9
366,0		1,5	549,0	129,3
415,0		1,5	622,5	89,5
415,0		1,5	622,5	146,6
49,0		1,5	73,5	10,6
49,0		1,5	73,5	17,3

---

011. Geraadpleegd op 17 maart 2021, via URL: <https://www.ce.nl/publicaties/download/2984>

i.011. Geraadpleegd op 17 maart 2021, via URL: <https://www.ce.nl/publicaties/download/2984>

---

Naam	Emissie NO2 (kg/sec)	Emissie PM10 (kg/sec)	Emissieduur	Berekening
1. Locomotieven spoorvervoer	3,056E-04	7,181E-06	25,5	Uitgegaan van een gemiddelde rijdsnelheid van 10 km/uur, 20 wagons per trein die een route van 1,5 km heen en weer afleeden
2. Rangeerlocomotieven VTVli	5,653E-05	1,131E-08	540	0,20 uur rangeertijd per wagon voor 2.700 wagons per jaar



---

Tkm (tkm/jaar)	g NOx/tkm	kg NOx/jaar
931200	0,2	186,2
1054875	0,2	211,0
123675	0,2	24,7

---

---

<b>Emissiebron</b>	<b>Aantal</b>	<b>Lengte route (m)</b>	<b>Aantal bewegingen per trein over route</b>	<b>Totaal aantal bewegingen</b>	<b>Voorbeeldtrein</b>
Brengen trein	200	750	2	400	MaK DE6400
Rangeren	200	300	4	800	MaK DE6400

<b>URL:</b>	<b>Vermogen trein (kW)</b>	<b>Belasting (%)</b>	<b>Snelheid (km/uur)</b>	<b>Emissieduur (uur/jaar)</b>
<a href="https://nl.wikipedia.org/wiki/MaK_DE_6400">https://nl.wikipedia.org/wiki/MaK_DE_6400</a>	1140	30%	10	30
<a href="https://nl.wikipedia.org/wiki/MaK_DE_6400">https://nl.wikipedia.org/wiki/MaK_DE_6400</a>	1140	30%	5	48
				78
				0,39
				23,4

<b>Emissiefactor (g NOx/kWh)</b>	<b>Emissie Nox (kg/jaar)</b>	<b>Warmte inhoud (MW)</b>
7,6	78,0	0,228
7,6	124,8	0,228

**Totaal NOx**                    **202,7 kg/jaar**  
uur per trein  
Minuten per trein

Van: [redacted]@rhdhv.com>  
Verzonden: dinsdag 28 februari 2023 14:17  
Aan: VTH  
Onderwerp: FW: Aanvullende gegevens Wnb-aanvraag DSM EM (Eerste Bokslootweg 17 te Emmen)  
Bijlagen: Toelichting aanvraag natuurvergunning DSM DEM Emmen\_V3.pdf; AERIUS\_projectberekening\_20230207172509\_NieuwesituatieDSMEMRhnzPQKD3BHa.pdf; DSM treinen  
N emissie (003).xlsx

Categorieën: [redacted]

Goedemiddag,

Ik krijg van [redacted] door dat hij ziek is.

Zie mailwisseling hieronder.

Van: [redacted]  
Verzonden: Tuesday, 28 February 2023 14:06  
Aan: [redacted]@drenthe.nl>  
CC: [redacted]@DSM.com  
Onderwerp: RE: Aanvullende gegevens Wnb-aanvraag DSM EM (Eerste Bokslootweg 17 te Emmen)

Goedemiddag [redacted],

Ik heb geen reactie meer gehad van een collega van jouw, dus ik weet ook niet wie de aanvraag nu behandeld.

Hierbij het verzoek om de aanvullingen nu formeel in te dienen (we hadden uitstel tot 1 maart 2023).

Zie tevens de onderstaande mailwisseling.

Graag ontvang ik een bevestiging van het indienen van deze aanvullingen.  
Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Consultant - Industry, Environment & Safety  
Industry & Buildings | Resources & Energy | Environment & Safety  
[redacted]@rhdhv.com | W  
www.royalhaskoningdhv.com  
HaskoningDHV Nederland B.V., onderdeel van Royal HaskoningDHV | KvK 56515154  
Postbus 8064, 9702 KB Groningen, Euvelgunnerweg 25a, 9723 CV Groningen, Nederland

Van: [REDACTED]@drenthe.nl>  
Verzonden: Wednesday, 22 February 2023 10:50  
Aan: [REDACTED]@rhdhv.com>  
Onderwerp: RE: Aanvullende gegevens Wnb-aanvraag DSM EM (Eerste Bokslootweg 17 te Emmen)

[REDACTED],

Ik ben van functie veranderd. Ik ben nu soortenbeschermer binnen team VTH. Ik ben dus geen behandelaar meer van je aanvraag. Ik heb je mail en de stukken in laten boeken. Ik heb aangegeven dat je om een reactie vraagt voordat je definitief wilt indienen. Ik neem aan dat je hierop een reactie krijgt van een collega.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Team VTH

[REDACTED]

Westerbrink 1  
|  
Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555  
|  
post@drenthe.nl

[www.provincie.drenthe.nl](http://www.provincie.drenthe.nl)

Volg ons op

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).

Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [REDACTED]@rhdhv.com>

Verzonden: dinsdag 21 februari 2023 16:19

Aan: [REDACTED]@drenthe.nl>

CC: [REDACTED]@DSM.com

Onderwerp: RE: Aanvullende gegevens Wnb-aanvraag DSM EM (Eerste Bokslotweg 17 te Emmen)

Goedemiddag [REDACTED],

Hierbij de concept aanvulling voor de Wnb aanvraag van DSM EM.

Hierin zijn de opmerkingen van vorig jaar verwerkt.

Tevens heb ik bij de onderstaande opmerkingen onze reactie in rood weergegeven.

Voordat we deze aanvulling officieel indienen (dus voor 1 maart 2023) hoor ik graag van jou of hiermee de vragen beantwoord zijn.

Van: [REDACTED]@drenthe.nl>

Verzonden: Thursday, 21 July 2022 14:54

Aan: [REDACTED]@rhdhv.com>

CC: [REDACTED]@dsm.com>

Onderwerp: RE: Aanvullende gegevens Wnb-aanvraag DSM EM (Eerste Bokslotweg 17 te Emmen)

Hallo [REDACTED],

Ik heb een toetsmoment gehad. Ook heb ik advies van onze industrieel adviseur.

Ikzelf ben er nog niet

helemaal doorheen. Zo heb ik bijvoorbeeld nog niet naar de referentiesituatie

kunnen kijken. Wel heb ik

hieronder alvast de punten van mijn collega doorgestuurd. Hij heeft tevens een document toegevoegd

die je wellicht kan gebruiken voor deze aanvraag. Maar het kan dus zijn dat er nog andere punten/

vragen zijn. Daar kom ik op een later moment op terug.

1. HTM units zijn ingevoerd als ongeforceerd. Het zijn echter stookinstallaties en dienen als geforceerd te worden ingevoerd. Informatie met betrekking tot uittredeparameters

kunnen worden achterhaald uit de tekeningen van de schoorsteen. Het debiet. Voor de

afgastemperatuur en dergelijke kan worden aangesloten bij de uitgevoerde emissiemetingen. Dit is aangepast in de nieuwe AERIUS bijlage (geforceerd ingevoerd). Dit zou trouwens volgens de handleiding van AERIUS in principe niet moeten uitmaken.

2. Bron trein is ingevoerd als een emplacement. Dit is feitelijk een spoorlijn. Een emplacement is een locatie waar allerlei handelingen zoals onderhoud, Rangeren en schoonmaak enzo plaats vindt. Hier is de spoorlijn alleen bedoeld voor aanvoer van grondstoffen en wellicht afvoer (niet) van product. Deze bron is niet opgenomen in de toelichting. In de toelichting dient te bron trein nader te worden uitgewerkt ten aanzien van de emissievracht. Ik heb het Excel-rekenblad van de NOx berekening bijgevoegd. Naar alle waarschijnlijkheid waren de emissies in de referentiesituatie zelfs vele malen hoger (diesellocs uit 1994). Hiervan ontbreken echter exacte emissie-gegevens en die zijn ook niet meer te achterhalen. De aanname hierbij is dat in de referentieperiode deze emissie hetzelfde is als nu in de huidige situatie.

3. De scrubbers van de extrusie bij DSM is niet opgenomen als een bron. Hier komt mogelijk NOx en NH3 vrij. Een onderbouwing ten aanzien van deze bron ontbreekt. Bij monsternames van de extruders (met daarbij de scrubbers) zijn in november en december 2022 deze componenten meegenomen. Echter alles bleef onder de detectiegrens. Bij de volgende monsternames worden deze componenten weer meegenomen. Mocht blijken dat er wel NOx en NH3 emitteert was dit natuurlijk ook het geval in de referentieperiode, en daar hebben we helemaal geen meetgegevens van.

4. Er is geen licht verkeer ingevoerd. Deze ontbreekt in de Aeriusberekening en de toelichting. Wel is aangegeven dat personeel niet wordt meegenomen omdat deze buiten het hek parkeert. Het licht verkeer van DSM komt niet op het terrein. Men parkeert buiten op het grote parkeerterrein van Getec (dit is ook in de vergunning van Getec meegenomen)

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Team VTH

[Redacted signature]

Westerbrink 1  
|  
Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555  
|  
post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).  
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted]@rhdhv.com>  
Verzonden: donderdag 21 juli 2022 14:43  
Aan: [redacted]@drenthe.nl>  
CC: [redacted]@dsm.com>  
Onderwerp: RE: Aanvullende gegevens Wnb-aanvraag DSM EM (Eerste Bokslootweg 17 te Emmen)

Goedemiddag [redacted],

Zoals je twee week geleden aangaf zou je de 14e de stukken nakijken.  
Graag horen wij wat de status is van de Wnb-aanvraag en het bijbehorende tijdspad.

Alvast bedankt voor je reactie.  
Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Consultant - Industry, Environment & Energy  
Industry & Buildings | Resources & Energy | Environment & Energy  
[redacted]@rhdhv.com | W

www.royalhaskoningdhv.com  
HaskoningDHV Nederland B.V., onderdeel van Royal HaskoningDHV | KvK 56515154  
Postbus 8064, 9702 KB Groningen, Euvelgunnerweg 25a, 9723 CV Groningen, Nederland

From: [REDACTED]@rhdhv.com>  
Sent: Thursday, 7 July 2022 13:28  
To: [REDACTED]@dsm.com>  
Subject: FW: Aanvullende gegevens Wnb-aanvraag DSM EM (Eerste Bokslootweg 17 te Emmen)

CAUTION: This email originated from outside DSM. DO NOT CLICK on links and DO NOT OPEN attachments unless you recognize the sender and know the content is safe. If you think it is suspicious, report this email using Report Suspicious Email button available (once the email is opened) in the Microsoft Outlook ribbon above.

Ter informatie

Van: [REDACTED]@drenthe.nl>  
Verzonden: Thursday, 7 July 2022 13:01  
Aan: [REDACTED]@rhdhv.com>  
Onderwerp: RE: Aanvullende gegevens Wnb-aanvraag DSM EM (Eerste Bokslootweg 17 te Emmen)

Goedemorgen,

Wij sturen voor aanvullende gegevens geen aparte ontvangstbevestiging, maar de aanvullingen zijn in goede orde ontvangen.  
Over de voortgang kan ik nog niet zo veel zeggen, aangezien ik nog geen toetsmoment heb gehad. De 14de heb ik een middag vrijgemaakt om naar de stukken te kijken. Tevens verwacht ik dan enkele intern adviezen. Dus na de 14de kan ik wat meer zeggen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Team VTH

[REDACTED]

Westerbrink 1  
|  
Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555  
|  
post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).  
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [REDACTED]@rhdhv.com>  
Verzonden: woensdag 6 juli 2022 10:37  
Aan: [REDACTED]@drenthe.nl>  
Onderwerp: FW: Aanvullende gegevens Wnb-aanvraag DSM EM (Eerste Bokslootweg 17 te Emmen)

Goedemorgen,

Op 15 juni 2022 heb ik namens DSM EM de aanvullingen voor de Wnb aanvraag ingediend.  
Krijgt DSM hiervan nog een ontvangstbevestiging?

Tevens zijn we erg benieuw naar het verdere verloop van deze aanvraag.

Alvast bedankt voor de reactie.  
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Consultant - Industry, Environment & Energy  
Industry & Buildings | Resources & Energy | Environment & Energy  
[REDACTED]@rhdhv.com | W  
www.royalhaskoningdhv.com

HaskoningDHV Nederland B.V., onderdeel van Royal HaskoningDHV | KvK 56515154  
Postbus 8064, 9702 KB Groningen, Euvelgunnerweg 25a, 9723 CV Groningen, Nederland

Van: [REDACTED]  
Verzonden: Wednesday, 15 June 2022 09:53  
Aan: 'vth@drenthe.nl' <vth@drenthe.nl>  
CC: [REDACTED] - DSM  
Engineering Plastics  
[REDACTED]@dsm.com>  
Onderwerp: Aanvullende gegevens Wnb-aanvraag DSM EM (Eerste Bokslootweg 17 te Emmen)

Goedemorgen,

Hierbij dien ik namens DSM Engineering Materials (Emmen) B.V. de gevraagde aanvullende gegevens in van de Wnb-aanvraag voor de DSM locatie aan de Eerste Bokslootweg 17 te Emmen.

Zie ook uw brief van 19 april met kenmerk 202001081-00997607.

Het betreft de volgende documenten:

- Toelichting op de aanvraag (met Bijlage 1 - Overzicht vergunningen, Bijlage 2 - Detailtekeningen schoorsteen en Bijlage 3 - Overeenkomst stikstofrechten)
- AERIUS Bijlage met kenmerk RvEN5fTqSDDv van 14 juni 2022, 14:23

Indien er verder vragen en/of opmerkingen zijn hoor ik die graag.  
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Consultant - Industry, Environment & Energy  
Industry & Buildings | Resources & Energy | Environment & Energy  
[REDACTED]@rhdhv.com | W  
www.royalhaskoningdhv.com  
HaskoningDHV Nederland B.V., onderdeel van Royal HaskoningDHV | KvK 56515154  
Postbus 8064, 9702 KB Groningen, Euvelgunnerweg 25a, 9723 CV Groningen, Nederland

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

DISCLAIMER:

This e-mail is for the intended recipient only.

If you have received it by mistake please let us know by reply and then delete it from your system; access, disclosure, copying, distribution or reliance on any of it by anyone else is prohibited.

If you as intended recipient have received this e-mail incorrectly, please notify the sender (via e-mail) immediately.

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying

by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error,

please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying

by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error,

please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying

by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error,

please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

## Notitie

HaskoningDHV Nederland B.V.  
Industry & Buildings

Aan: Provincie Drenthe  
Van: [REDACTED]  
Datum: 21 februari 2023  
Kopie: [REDACTED] (DSM)  
Ons kenmerk: BH2060-IB-NT-230221-1419  
Classificatie: Projectgerelateerd

**Onderwerp: Toelichting aanvraag natuurvergunning**

---

### Doel memo

Deze memo bevat de toelichting en onderbouwing ten behoeve van de reeds ingediende aanvraag om een vergunning Wet natuurbescherming (hierna: Wnb vergunning) voor **DSM Engineering Materials (Emmen) B.V.** (hierna: DEM) voor de locatie Eerste Bokslootweg 17 te Emmen.

### Ligging DSM-locatie DEM

De DSM-locatie DEM is gevestigd op het terrein van Getec in Emmen. Het terrein is onderdeel van het industrieterrein Bargermeer. Dit industrieterrein is gelegen aan de zuidzijde van Emmen. In onderstaande uitsnede zijn de twee fabrieken van DEM blauw (Compound) en oranje (PA6) gearceerd.



Figuur 1: Ligging fabrieken DSM DEM (blauw en oranje gearceerd)

### Vergunningensituatie DSM DEM

- De locatie van DEM is niet in het bezit van een Wnb vergunning. Evenmin is sprake van een andere vergunning waarin in het verleden rechtstreeks aan het beschermingsregime van het Europese natuurbeschermingsrecht is getoetst.
- Voor het vaststellen van de stikstof referentiesituatie voor DEM is in dat geval de vergunde situatie van belang op het moment waarop het Europese gebiedsbeschermingsregime voor de relevante natura 2000-gebieden is gaan gelden. Dit moment wordt hieronder 'aanwijsdatum' genoemd.

### Beschrijving referentiesituatie

- Bij het vaststellen van de referentiedatum is allereerst naar de vroegst mogelijke aanwijsdatum gekeken van de relevante Natura 2000 gebieden. Uit onderstaande tabel volgt een aanwijsdatum voor DEM van **10 juni 1994** (Bargerveen).

Natura 2000-gebied	Datum VR (aanwijzing)	Datum HR (aanwijzing)
Bargerveen	10-06-1994	7-12-2004
Mantingerzand	n.v.t	7-12-2004
Drouwenerzand	n.v.t	7-12-2004
Mantingerbos	n.v.t.	7-12-2004
Elperstroomgebied	n.v.t	7-12-2004

- Vervolgens moet worden bepaald wat er op de aanwijsdatum vergund was.
- Tenslotte moet worden nagegaan of er ná de aanwijsdatum nog een beperktere bedrijfsvoering is toegestaan die tot minder stikstofemissie en – depositie leidt. Als dat het geval is, vormt die ingeperkte bedrijfsvoering de referentiesituatie.

### Historie stikstofemissies en vergunningen

- Ten behoeve van het onderzoek naar de referentiesituatie is een historisch overzicht opgesteld van de nog te herleiden informatie en de relevante vergunningen met betrekking tot de stikstof gerelateerde emissies van DEM. Zie hiervoor de overzichtstabel in **Bijlage 1** van deze memo.
- Met betrekking tot de referentiesituatie geeft dit het volgende beeld:
  - Op 3 november 1995 is een aanvraag ingediend door DSM Engineering Plastics (DSM EP) te Emmen om een vergunning op grond van de Wet milieubeheer (Wm) voor haar inrichting aan de 1e Bokslootweg te Emmen. Het betreft hier een aanvraag om een zogenaamde revisievergunning voor het gehele bedrijf ingevolge artikel 8.4 van de Wm. Bij DSM EP worden polymeren op basis van caprolactam alsmede polyesterkorrels gemaakt. Deze aanvraag is niet meer in het dossier van de provincie Drenthe aanwezig, de verleende vergunning is wel gevonden.

- Volgens de vergunning van 1996 was er een installatie die volledig onder BEES viel. Hier is echter geen informatie meer van te achterhalen (NOx emissies onbekend);
- In de vergunning uit 1996 worden geen vervoers- en transportbewegingen beschreven. De grondstof caprolactam werd toe net zoals bij de huidige bedrijfsvoering aangevoerd met een goederentrein. Deze verkeersbewegingen kunnen gezien worden als impliciet vergunde rechten.
- In 2000 is HTM unit 1,2 geplaatst en in gebruik genomen;
- In 2005 is HTM unit 3 geplaatst en in gebruik genomen;
- In 2006 zijn er emissiemetingen gedaan aan de HTM-units en deze info is gebruikt in de aanvraag van de revisievergunning van 2007/2008. In de vergunning wordt voor de HTM-units getoetst aan de emissie-eis van 110 mg/m<sup>3</sup> op basis van het BEES A;
- Het grootste deel van de overige transportbewegingen zijn niet meegenomen voor DEM maar zijn gedekt in de milieuvergunning van Emmtec Services (beheerder Getec terrein). De transportbewegingen met vrachtwagens komen via de zuidelijke toegangspoort van Getec op het terrein en eindige bij één van de opslagvoorzieningen van Getec of één van de andere bedrijven;
- Met betrekking tot de referentiesituatie wordt geconcludeerd:
  - De NOx-emissies voor DEM zijn sinds het plaatsen van de HTM-units hoger dan in het verleden.
  - Er is geen informatie beschikbaar voor de periode 1994 tot 1996 en de vergunning van 1996 geeft geen inzicht in de installatie en de stikstofemissies die er op dat moment waren.
  - Voor de referentiesituatie moet er dus gekeken worden naar de situatie die er was voor het plaatsen van de HTM-units.
  - Hieruit kan worden geconcludeerd dat de referentiesituatie geen vergunde rechten geeft. Niet anders dan de transportbewegingen (o.a. goederentrein) die in basis gelijk zijn aan de huidige situatie.

### **Stikstofemissies – bronnen aan te vragen situatie**

- Stikstofemissies als gevolg van de activiteiten van de fabrieken van DEM voor de aan te vragen situatie worden voornamelijk veroorzaakt door de 2 HTM-units;
- Er zijn geen andere grote stookinstallaties aanwezig vanwege het feit dat diverse voorzieningen (stoom, energie, etc.) worden afgenomen van Emmtec Services.
- Het grootste deel van de transportbewegingen vallen volledig onder de vergunning van Emmtec Services. Voor de volledigheid zijn de vrachtwagenbewegingen die specifiek naar DEM gaan (b.v. naar het silo-nest aan de Yasui Allee en silo's aan het Kraaienstraat) wel meegenomen in deze aanvraag.
- De voertuigbewegingen van auto's van medewerkers zijn niet meegenomen in de aanvraag. Deze voertuigen worden bij de ingang van het Getec terrein op het algemene parkeerterrein van Getec geparkeerd. Deze bewegingen zijn al opgenomen in de huidige vergunning van Emmtec Services (Getec);
- De levering van caprolactam geschiedt over het spoor (met spoorketelwagens). De uitstoot van de diesellocomotief is meegenomen in deze aanvraag maar bestond ook al in de referentiesituatie (impliciet vergunde rechten);
- De enige bronnen die niet in de referentiesituatie aanwezig waren zijn de 2 HTM-units. Dit zijn fornuizen ten behoeve van het verwarmen van de thermische olie. Deze HTM-units hebben een thermisch vermogen van 2.500 kWth (unit lijn 1 en 2) en 1.500 kWth (unit lijn 3). De brander van

HTM-unit voor lijn 1 en 2 is recent vervangen door een low-NOx brander. De HTM-unit voor lijn 3 was al voorzien van een low-NOx brander;

- Voor de aan te vragen situatie gaan we voor de HTM-units uit van de volgende uitgangspunten:
  - De HTM-units zijn continu in gebruik, 8760 uur per jaar.
  - Voor de HTM-units gaan we uit van de volgende emissies:
    - HTM unit lijn 1 en 2: op basis van art 3.10 a van het Activiteitenbesluit geldt voor nieuwe branders de emissie-eis voor NOx van 80 mg/Nm<sup>3</sup>
    - HTM unit lijn 3: op basis van het Activiteitenbesluit geldt voor een bestaande brander een emissie-es van 200 mg/Nm<sup>3</sup>. In de revisievergunning van 2008 is voor deze installatie getoetst aan de toenmalige norm van het BEES A van 110 mg/Nm<sup>3</sup>. Voor deze aanvraag wordt derhalve uitgegaan van 110 mg/Nm<sup>3</sup>.
  - Op basis van het werkelijk gasverbruik van de afgelopen jaren bedraagt de NOx emissie van de units het volgende:
    - HTM-unit lijn 1 / 2: We gaan voor de berekening uit van 227,5 m<sup>3</sup>/uur. Dat betekent een jaarlijks gasverbruik van 2.000.000 m<sup>3</sup> aardgas. Bij een 100% belasting wordt er **1768,1 kg NOx** uitgestoten;
    - HTM-unit lijn 3: We gaan voor de berekening uit van 170,6 m<sup>3</sup>/uur. Dat betekent een jaarlijks gasverbruik van 1.500.000 m<sup>3</sup> aardgas. Bij een 100% belasting wordt er **1458,7 kg NOx** uitgestoten;
    - De totale NOx emissie van de HTM lijn 1/2 en lijn 3 bedraagt dan **3226,8 kg**;
    - De schoorstenen van de beide HTM-units zijn 40 meter hoog (zie ook **Bijlage 2** met detailtekeningen van beide schoorstenen).

### Extern Salderen met Emmtec Services B.V.

Emmtec Services B.V. beschikt op het Getec Park Emmen over twee warmte-kracht-centrales (WKC 1 en WKC 2) waarmee zowel elektriciteit als warmte (stoom) wordt opgewekt voor de bedrijven op het Getec Park Emmen. Op 22 juni 2021 heeft Emmtec Services B.V. een aanvraag voor een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ingediend. Emmtec Services B.V. gaat de WKC's namelijk in deellast draaien.

Op 4 augustus 2021 is door de provincie Drenthe de veranderingsvergunning (nr. Z2021-006151) verleend voor het in deellast draaien van WKC 1 + WKC 2. Als gevolg van de aangevraagde wijzigingen neemt de stikstofemissie af ten opzichte van de stikstofemissie in de referentiesituatie, waardoor er geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is voor het Getec Park Emmen.

In de aanvraag en de vergunning is aangegeven dat, en op welke manier, het vrijvallende surplus aan stikstofemissies enerzijds wordt ingezet ten behoeve van externe saldering (met Teijin, ten bedrage van 5.300 kg NOx/jaar en met DSM, ten bedrage van 4.550 kg NOx/jaar) en anderzijds (ten bedrage van 69.574 kg NOx/jaar) wordt ondergebracht in de bij besluit (kenmerk: 2021001262) van 6 juli 2021 door GS van Drenthe ingestelde stikstofbank, meer in het bijzonder de binnen de binnen de depositiebank opgerichte doelbank "depositiebank GETEC PARK.EMMEN".

Op 27 januari 2022 hebben Emmtec Service B.V. en DSM Engineering Materials (Emmen) B.V. een overeenkomst ondertekend voor de verkoop van een hoeveelheid stikstofrechten ter grootte van 5.000 kg/jaar (zie **Bijlage 3**).

### Bronnen extern Salderen Emmtec Services

De WKC 1 en WKC 2 hebben beide een schoorsteen van 25 meter hoog. De stikstofrechten ter grootte van 5.000 kg/jaar zijn naar rato verdeeld over de beide bronnen van Emmtec Services. Namelijk 1487 kg

voor WKC1 en 3513 kg voor WKC2. Deze bronnen zijn ingevoerd in AERIUS Calculator als zijnde de bronnen waarmee extern gesaldeer wordt.

#### **Uitkomst AERIUS Calculator**

In de bijgevoegde AERIUS Bijlage (kenmerk: RhnzPQKD3BHa d.d. 7 februari 2023) is de uitkomst weergegeven van de berekening. Met het extern salderen van de twee bronnen van Emmtec Services is er geen toename van de stikstofdepositie.

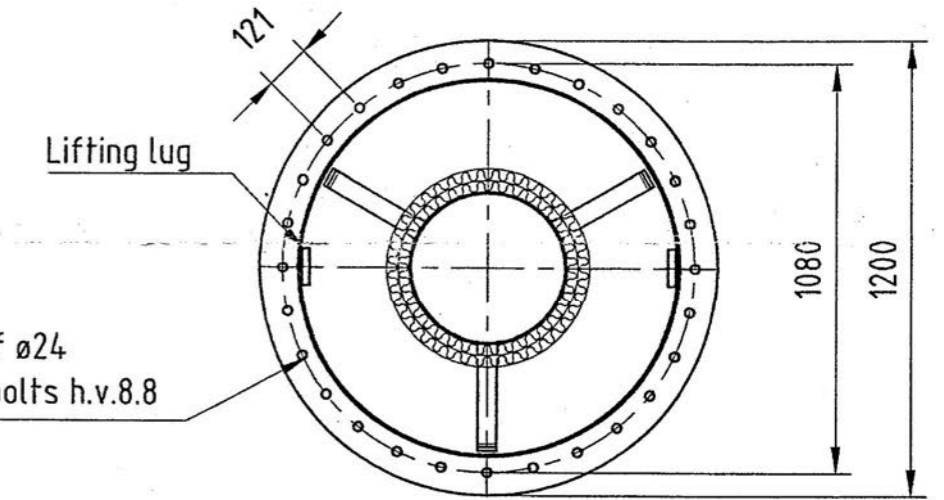
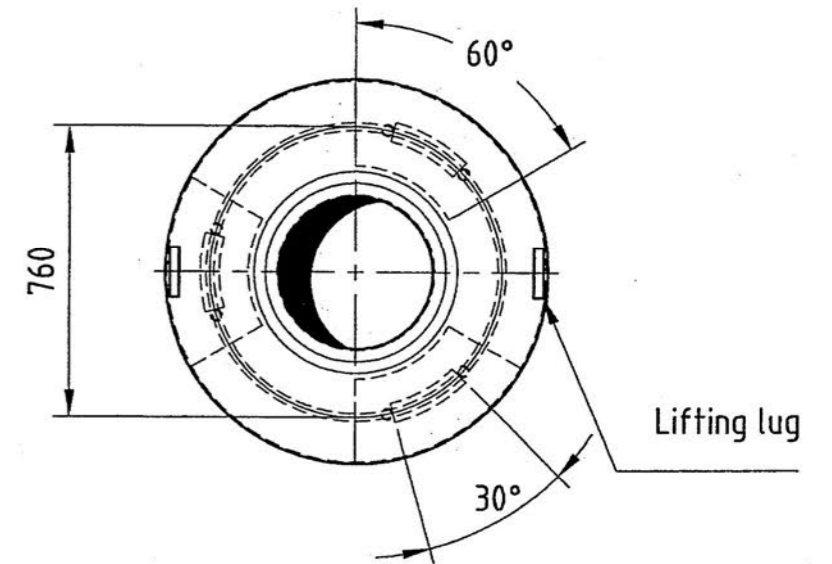
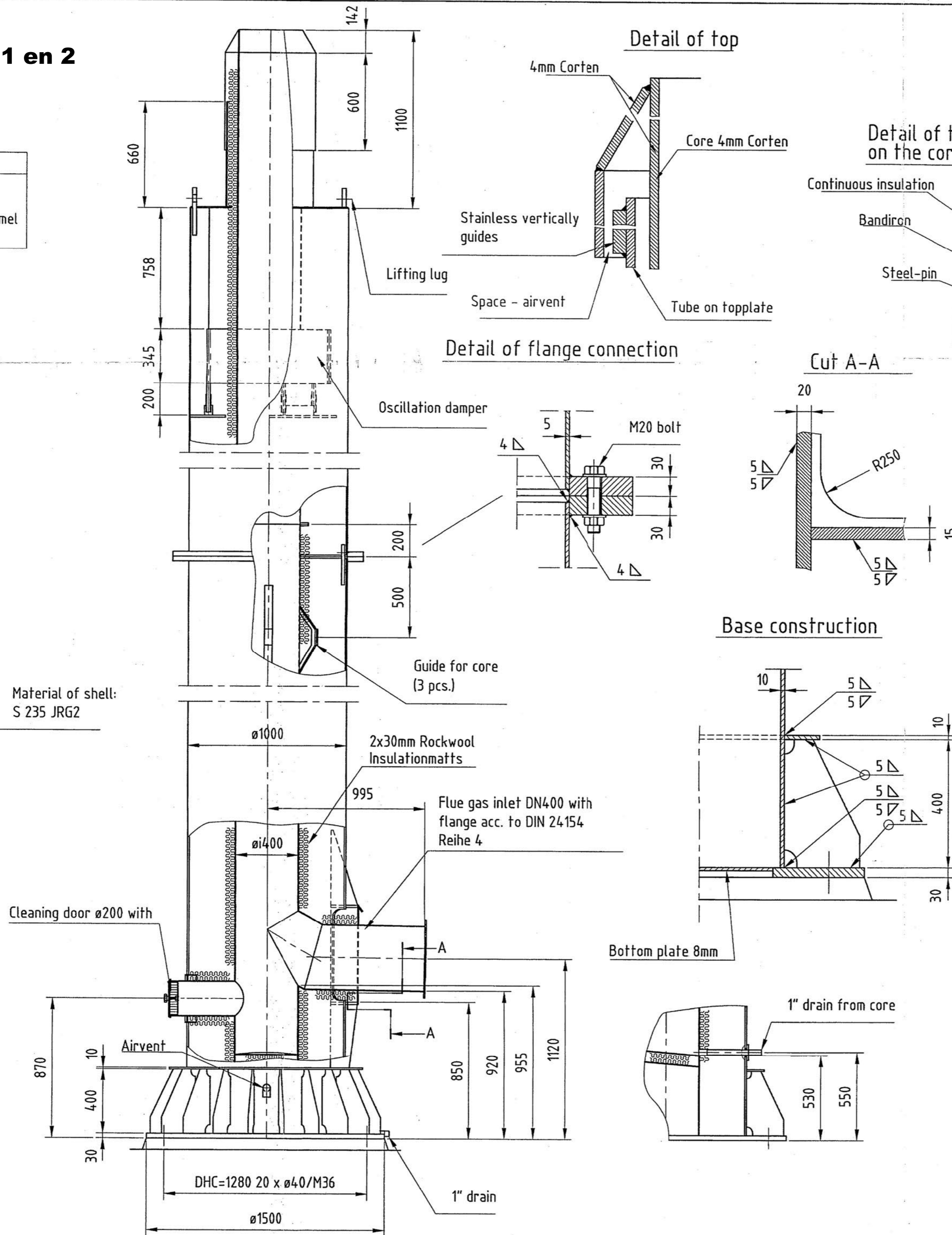
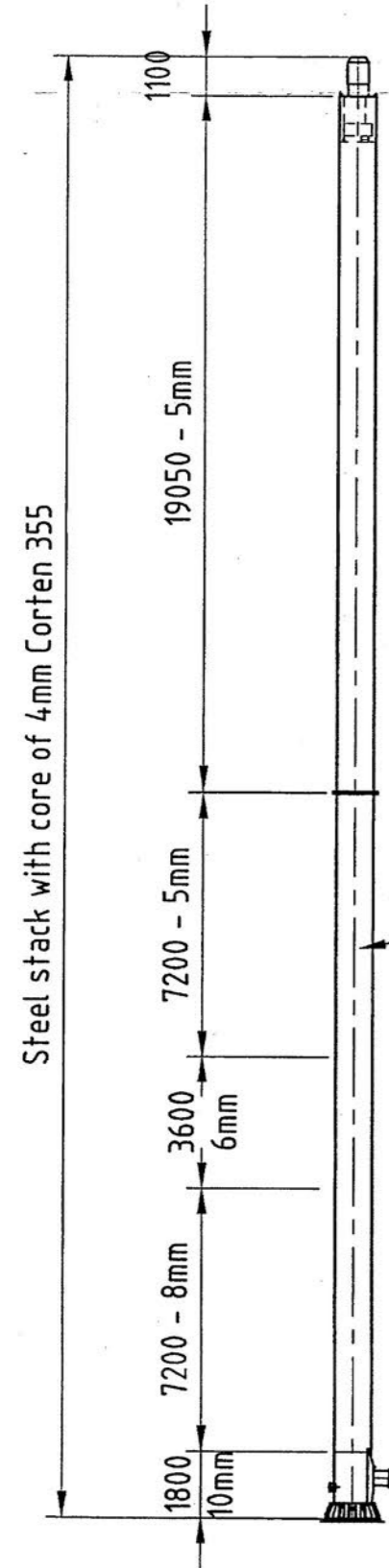
## Bijlage 1: overzicht historie vergunningen en stikstofemisses DEM

Overzicht vergunningen / documenten en stikstof gerelateerde emissies historie DAP					
Jaar	Kenmerk	Type Vergunning / document	Scope vergunning / document	Stikstof of	Informatie stikstof gerelateerde emissies
1994-1996	Geen informatie beschikbaar				
1996	19/9609569	Revisie Wm	Gehele inrichting	Ja	DSM EP beschikt over een installatie waarop het Besluit emissie-eisen stookinstallaties van toepassing is. Gegevens van de installatie zijn niet aanwezig. Over de emissie van die installatie zijn geen voorschriften opgenomen omdat deze rechtstreeks uit dat besluit voortvloeien.
2002	7.1/2000008827	Revisie Wm	Gehele inrichting	Ja	Geen specifieke informatie.
2002	MB/A12002011680	Wm-melding	Proefneming Akulon XP	Nee	
2002	MB/A4/2002008472	Wm-melding	Ombouw 2 extruders	Nee	
2003	MB/A4/2002009806	Wm-verandering	Nieuwe extruderlijn E16	Nee	
2004	MB/A11/2003008616	Wm-verandering	Uitbreiding PA6 lijn 3	Nee	
2005	MB/A6/2004006281	Wm-verandering	Opslag capro/eindproduct lijn 3	Nee	
2005	MB/A5/2005009290	Wm-melding	Uitbreiding inpakafd. Compound	Nee	
2006	20065385-05	Kernenergiewet	Radio Actieve stoffen	Nee	
2007	MB/2007006030	8.19 melding Wm	4 extra silo's	Nee	
2007	2007-01	Water (Wvo-	Gehele inrichting	Nee	
2008	7/DO/2008002044	Revisie Wm	Gehele inrichting	Ja	Binnen de inrichting zijn een tweetal installaties aanwezig waarin aardgasverbranding plaats vindt. Het betreft twee procesfornuizen, HTM-units genoemd. Deze units worden gebruikt voor de verwarming van thermische olie (therminol). Het vermogen van de HTM-units betreft 1,5MW en 2 MW thermisch, de jaaremisse betreft: 3200 kg/jaar NOx en en de installaties voldoen aan de norm van 110 mg/m3
2010	DO120100011629	Verandering milieu	Grondstof/proces Drogerij D11	Nee	
2011	DO/2011002625	Verandering milieu	Ionenwisselaar	Nee	
2012	3/VTH/2012000528	Bouw	Overkapping Lactamverlading	Nee	
2012	5/VTH/2012000878	Bouw	2e koeltoren PA6	Nee	
2012	VTH 2012003939	Bouw	Plaatsen Donqi	Nee	
2013	VTH/2013008138	Milieuneutrale wijziging	Droger D09	Nee	
2013	VTH/2013009145	Bouw	Dowthermruimtes / CCR	Nee	
2015	onbekend	Bouw	Overkapping heftruckverkeer	Nee	
2015	201500855-	Verandering milieu	Drogers D10/D12 Akulon	Nee	
2015	2015/0520-8	Kernenergiewet	Radio Actieve stoffen	Nee	
2020	Z2020-00003177	Verandering milieu	Procesvoering extruders	Nee	

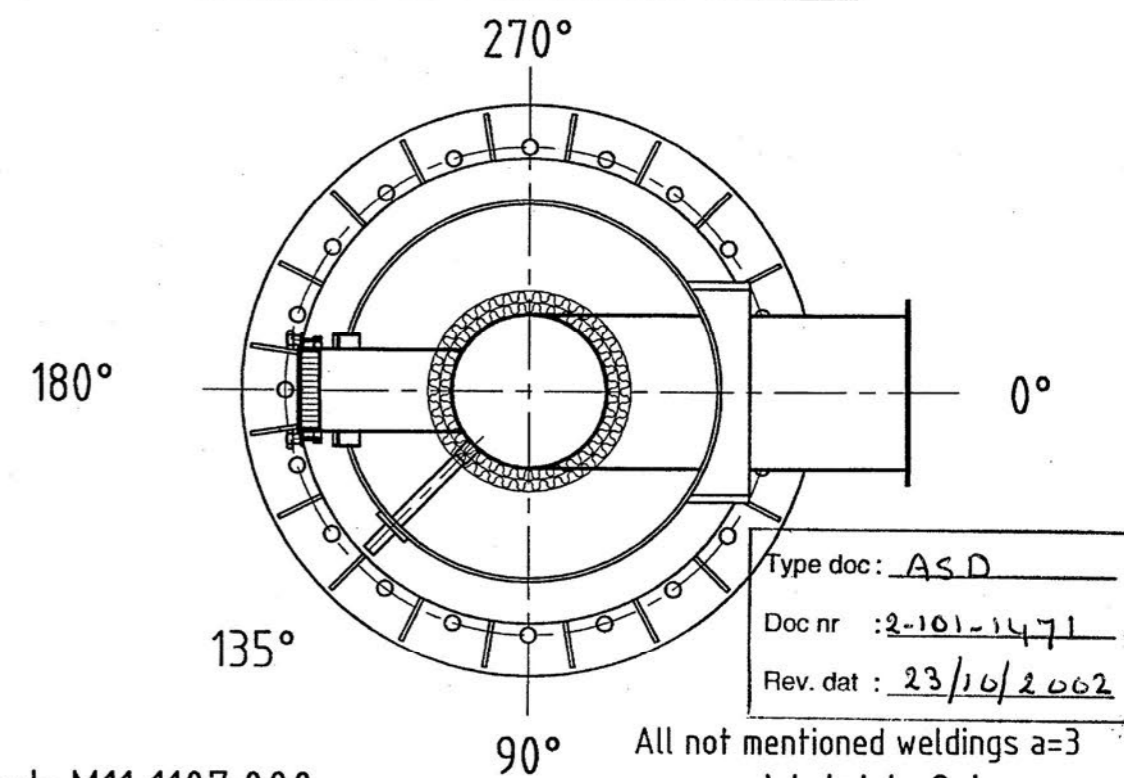
## **Bijlage 2: Detailtekeningen schoorstenen HTM-units**

# Schoorsteen HTM lijn 1 en 2

Surface treatment  
 Sandblasting to Sa 2,5  
 140my Epoxy-primer  
 60my Polyurthane - enamel  
 Color:



Arrangements:	
Red Bolt (Field)	0°
Flue gas inlets	0°
Cleaning door	180°
Earthing boss	90° and 270°
Lifting lugs	0° and 180°
Drain from core	135°



Project: M11 1107.000

Type doc: ASD  
 Doc nr: 2-101-1471  
 Rev. dat: 23/10/2002

All not mentioned weldings a=3  
 Weight: 9 ton

Rev:	Date:	Changes:	Rev:	Date:	Changes:
-	-	-	-	-	-

**Bertrams KONUS**  
 Ein Unternehmen der Bertrams AG

Scale: 1:200  
 Date: 1/7-99  
 Drawn by: [Signature]  
 Control by: [Signature]

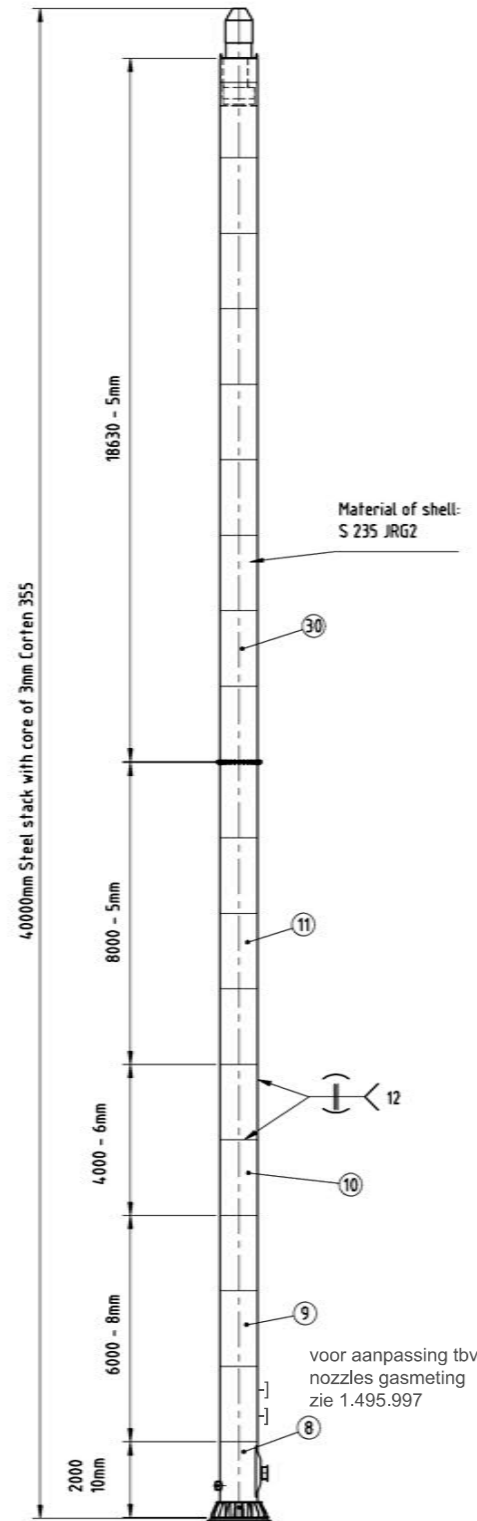
Steel stack for DSM Emmen  
 Holland, Project SYNPOL  
 H=40 m D/d=1000/400mm  
 AA9803

2-101-1471

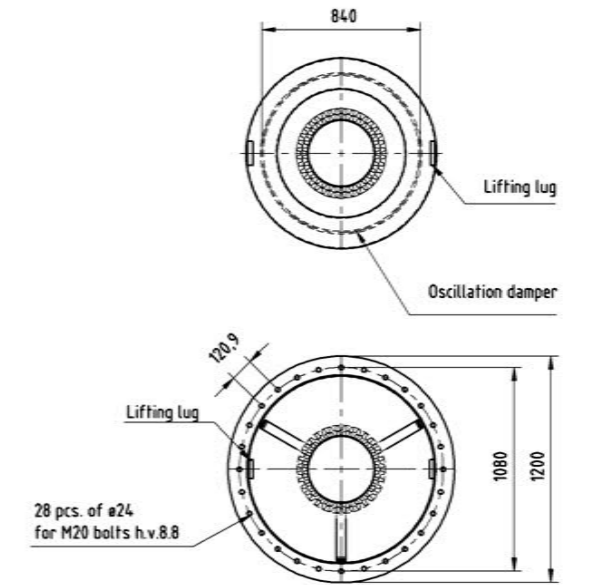
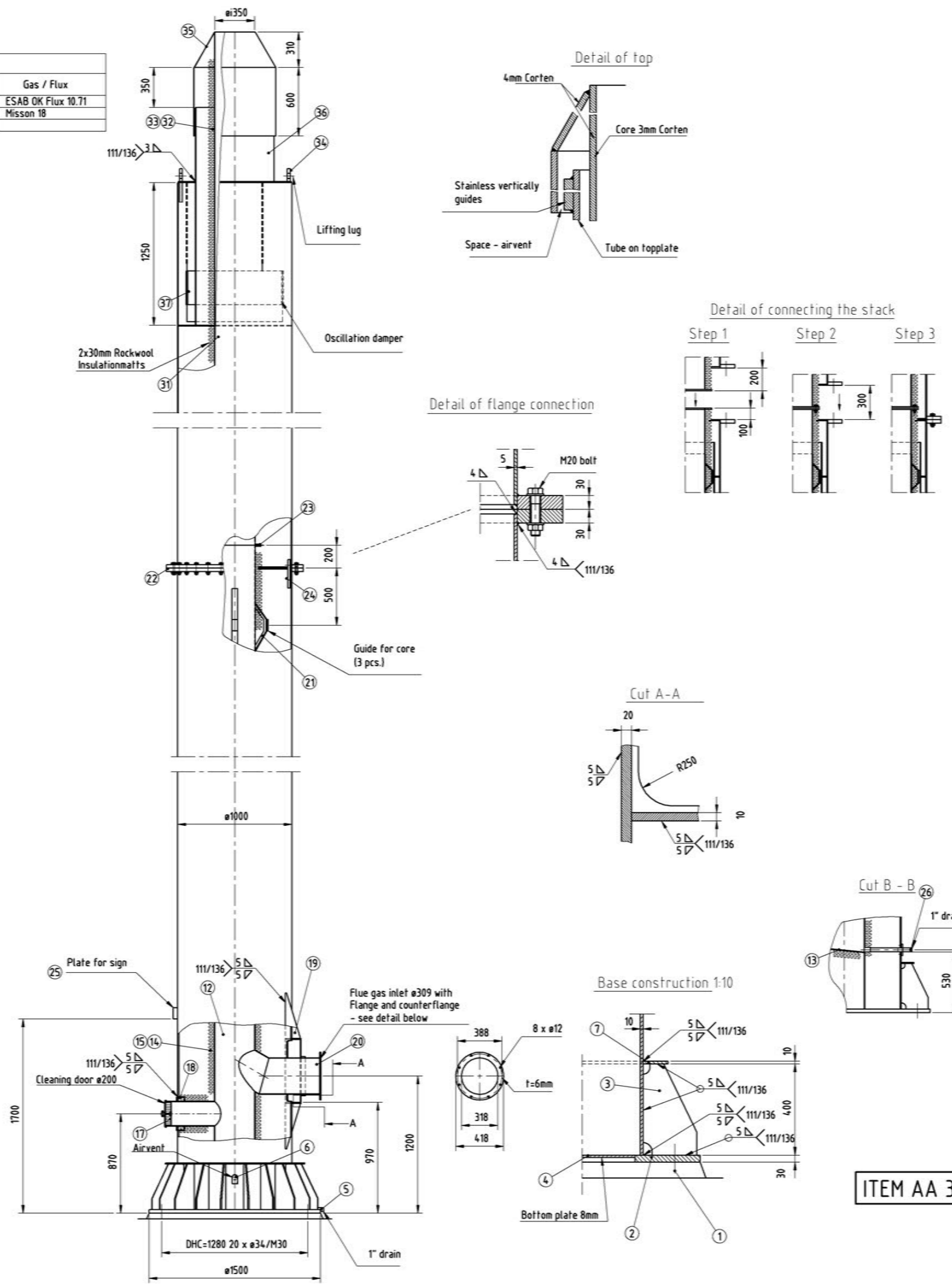
# Schoorsteen HTM lijn 3

Welding specificatie			
Welding procedure	Material	Filler metal / Trade name	Gas / Flux
12 Submerged arc welding at shell	S 235 JRG2	ESAB OK Autrod 12.10	ESAB OK Flux 10.71
136 Flux cored metal arc-welding at core	Corten 355	ESAB OK Autrod 13.26	Misson 18
111 Arc welding with covered electrode	S235 JRG2/Corten 355	ESAB OK Femax 33.60	

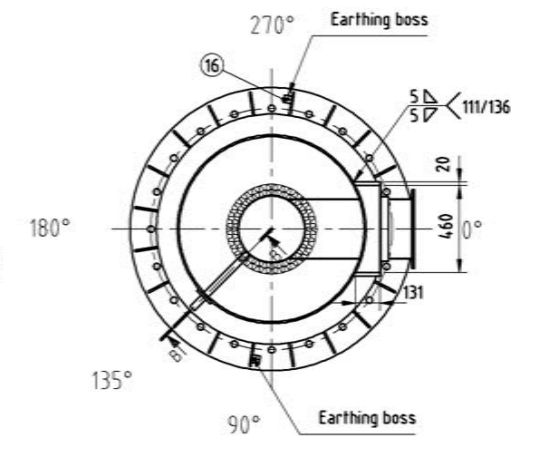
Material specification	
Subject	Material
Shell 10 - 8 - 6 and 5mm	S 235 JRG2
Baseplate - t=30mm	S235 JRG2
Ribs and flange - t=10mm	S235 JRG2
Inner core t=4mm	Corten 355
Insulation of core	Rockwool on wire mesh
Bolt at foundation	St.52.3 (S355J0)
Bolt at flange connection - shell	Grade 8.8 (hot dip galvanized)



Surface treatment  
Sandblasting to Sa 2,5  
140my Epoxy-primer  
60my Polyurthane - enamel  
Color: RAL 7043



Arrangements:	
Red Bolt (Field)	0°
Flue gas inlets	0°
Cleaning door	180°
Earthing boss	90° and 270°
Lifting lugs	0° and 180°
Drain from core	135°



All not mentioned weldings a=3

VL Order no. 217530

Weight = 8,3 tons

Rev.	Date	Changes	Rev.	Date	Changes
B	28.10.19	nozzles gasmeting			
A	16.08.04	ITEM No.			

ITEM AA 3851

**bertrams**  
**heatec**

Scale: 1:100  
Date: 11/15-04  
Drawn by: [Signature]  
Control by: [Signature]

Steel stack for project  
10 2128 00 - CINEMA  
H=40m D/d=1000/350mm

1-101-1934 A

## **Bijlage 3: Overeenkomst Emmtec Services B.V. en DSM Engineering Materials (Emmen) B.V. verkoop stikstofrechten**

## KOOPOVEREENKOMST INZAKE STIKSTOFRECHTEN

De ondergetekenden:

1. de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **Emmtec Services B.V.**, statutair gevestigd te Emmen en ingeschreven in het Handelsregister onder nummer 04056193 en handelend onder de naam GETEC PARK.EMMEN, te dezer zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door;
  - [REDACTED] zich legitimerend met een Identiteitskaart met [REDACTED] geldig tot [REDACTED] woonachtig te [REDACTED];
  - [REDACTED] zich legitimerend met een Identiteitskaart met nummer [REDACTED] woonachtig te [REDACTED];

hierna te noemen "GETEC", in haar hoedanigheid van verkoper,

en

2. de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **DSM Engineering Materials (Emmen) B.V.**, statutair gevestigd te Emmen en ingeschreven in het Handelsregister onder nummer 006642810, te dezer zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door [REDACTED] [REDACTED] zich legitimerend met een paspoort met nummer [REDACTED] woonachtig te [REDACTED];

hierna te noemen "DSM", in haar hoedanigheid als koper,

*In aanmerking nemende dat:*

- a. *DSM aan de Eerste Bokslootweg 17 te Emmen een inrichting drijft in de zin van de Wet milieubeheer (Wm) ter zake de vervaardiging van polyester elastomeren en polyamide polymeren;*
- b. *Extern salderen van stikstofrechten ten behoeve van de aanvraag om een vergunning Wet natuurbescherming (hierna: Wnb vergunning) voor DSM DEM in Emmen, gekoppeld aan de verandervergunning die aangevraagd wordt voor de inrichting;*
- c. *DSM op dit moment onderzoekt op welke wijze zij de benodigde Wnb-vergunning kan verkrijgen/vernieuwen, waarbij meer in het bijzonder wordt bekeken of hiervoor gebruik kan worden gemaakt van de intrekking van een deel van een vergunning van een (ander industrieel) bedrijf;*
- d. *de onder c. omschreven wijze "externe saldering" wordt genoemd, waarbij een (industrieel) bedrijf haar depositiesaldo overdraagt aan het uitbreidende bedrijf,*

- waardoor er per saldo geen sprake is van een toename van stikstofdepositie;
- e. op het perceel aan de Eerste Bokslootweg 17 te Emmen door GETEC een Wm-inrichting met twee gasgestookte warmtekrachtcentrales wordt gedreven waarvoor destijds een milieuvergunning is verleend, welke vergunning thans ook van kracht is;
  - f. GETEC de capaciteit van de vergunde warmtekrachtcentrales op dit moment niet volledig benut en zal gaan benutten;
  - g. GETEC en DSM met elkaar gesproken hebben over de mogelijkheid om de niet volledig door GETEC benutte capaciteit c.q. stikstofemissie in te zetten voor externe saldering zoals omschreven onder c. en d. van deze considerans als GETEC op basis van een nog te verlenen nieuwe vergunning inderdaad beschikt over onbenutte capaciteit;
  - h. DSM een deel van de stikstofemissierechten wenst over te kopen van GETEC onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat zij de rechten succesvol kan inzetten om door middel van externe saldering de door haar beoogde Wnb-vergunning onherroepelijk te verkrijgen;
  - i. DSM en GETEC de afspraken omtrent de koop en overdracht van de stikstofemissierechten wensen vast te leggen in de onderhavige overeenkomst.

DSM EN GETEC ZIJN GELET OP BOVENSTAANDE CONSIDERANS OP 27 JANUARI 2022  
OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

#### Artikel 1

##### De stikstofrechten

GETEC verklaart aan DSM te hebben verkocht en DSM verklaart te hebben gekocht van GETEC een hoeveelheid stikstofrechten ter grootte van 5000 kilogram NOx/jr., welke rechten voortvloeien uit een milieu neutrale veranderingsvergunning d.d. 4 augustus 2021 met kenmerk Z2021-006151 die verleend is door de provincie Drenthe\_ voor het oprichten van de inrichting van GETEC (met onder andere twee warmtekrachtcentrales) aan de Eerste Bokslootweg 17 te Emmen alsmede een nieuwe door GETEC aan te vragen en de verlenen revisievergunning. (hierna te noemen: “**de Stikstofrechten**”).

#### Artikel 2

##### Prijs en betaling

- 2.1 GETEC draagt de stikstofrechten over aan DSM. De overeengekomen prijs bedraagt [REDACTED] per over te dragen kilogram N/jr. De totale prijs bedraagt derhalve [REDACTED] zegge [REDACTED], hierna te noemen de “**Verkoopprijs**”].
- 2.2 DSM dient de Verkoopprijs in twee delen aan GETEC te voldoen:  
Deel I. Dit betreft een aanbetaling van 50% van de Verkoopprijs, zijnde een bedrag van € [REDACTED], welk bedrag door DSM binnen veertien dagen na ondertekening van deze overeenkomst dient te worden voldaan aan GETEC op een daar hem op te geven bankrekeningnummer onder vermelding van “Aanbetaling stikstofrechten Eerste Bokslootweg 17 te Emmen”.  
Deel II. Dit betreft het resterende deel van de Verkoopprijs na aftrek van de aanbetaling, zijnde een bedrag van [REDACTED], welk

bedrag zal worden voldaan zodra GETEC de Stikstofrechten aan DSM geleverd heeft. Dat is het moment dat DSM beschikt over de door haar beoogde Wnb-vergunning waarbij de in artikel 1 bedoelde stikstofrechten succesvol zijn ingezet door middel van externe saldering.

#### Artikel 3

##### **Omzetbelasting**

GETEC verklaart dat ter zake van de verkoop door hem **geen** omzetbelasting verschuldigd is. Indien en voor zover wel omzetbelasting verschuldigd zou zijn dan dient de koopsom van [REDACTED] vermeerderd te worden met 21% BTW.

#### Artikel 4

##### **Levering**

De levering van de Stikstofrechten aan DSM vindt plaats door de gedeeltelijke onherroepelijke intrekking door het bevoegde gezag van de aan GETEC verleende milieuvergunning, welke intrekking ten minste omvat 5000 kilogram NOx/jr. als bedoeld in artikel 1 van deze overeenkomst. Dit is inclusief 30% afroaming ten behoeve van de NBwetgeving.

#### Artikel 5

##### **Garantieverklaring GETEC**

GETEC verklaart:

- a. dat zij rechthebbende is van de Stikstofrechten en dat deze vrij van beslagen en onbezwaard zijn;
- b. dat zij gerechtigd is deze overeenkomst aan te gaan;
- c. dat er geen andere partijen aanspraken hebben of rechten kunnen uitoefenen met betrekking tot de Stikstofrechten die onderwerp zijn van deze overeenkomst;
- d. dat de Stikstofrechten voortvloeien uit een thans vigerende en rechtsgeldige milieuvergunning die is verleend in overeenstemming met de vigerende wet- en regelgeving;
- e. dat zij de onder d. benoemde milieuvergunning met het oog op de verkoop van stikstof-depositieruimte, geheel of gedeeltelijk door het bevoegde gezag laat intrekken, en verder het noodzakelijk doet, waardoor de Stikstofrechten uit artikel 1 van deze overeenkomst vrij overdraagbaar zijn aan DSM en in te zetten zijn voor de door haar beoogde Wnb-vergunning;
- f. dat zij geen handelingen heeft verricht of zal verrichten, die tot gevolge hebben of kunnen hebben dat de Stikstofrechten worden verminderd, veranderd, teniet worden gedaan of niet meer worden erkend door het bevoegde gezag ter zake de Wnb;
- g. dat zij zich voor het overige maximaal zal inspannen om te bewerkstelligen dat de Stikstofrechten succesvol kunnen worden ingezet voor de uitbreiding van de inrichting van DSM en de in dat kader benodigde vergunning op grond van de Wnb

## Artikel 6

### Risico's

DSM aanvaardt de Stikstofrechten in de staat waarin deze zich bevinden op het moment dat zij hiervan door de levering zoals omschreven in artikel 4 rechthebbende is geworden. De Stikstofrechten komen nadat de milieuvergunning van GETEC voor het overeengekomen deel onherroepelijk is ingetrokken, voor rekening en/of risico van DSM. Toekomstige wijzigingen in wet- en regelgeving, voorwaarden, kortingen en/of toeslagen, en/of het toepassen van de rechten, permanent of tijdelijk met betrekking tot alle over te dragen rechten, komen ten laste dan wel ten gunste van DSM.

## Artikel 7

### Verrekening

- 7.1 Wanneer GETEC blijkt te beschikken over minder stikstofrechten dan GETEC en DSM in deze overeenkomst zijn overeengekomen, zal – indien en voor zover DSM dat wenst – het mindere aan DSM worden verkocht en zal de koopsom naar rato naar beneden worden aangepast, onverlet het bepaalde in artikel 12 van deze overeenkomst.
- 7.2 Indien in de situatie als omschreven in artikel 7.1 de levering en betaling reeds hebben plaatsgevonden en nadien blijken dat GETEC beschikt over minder stikstofrechten, dan zal – indien en voor zover DSM dat wenst – GETEC aan DSM de te weinig / minder te leveren rechten te vermenigvuldigen met ██████ per kilogram aan DSM vergoeden c.q. terugbetalen.

## Artikel 8

### Medewerkingsplicht

- 8.1 GETEC en DSM zijn ten aanzien van de levering en registratie van de Stikstofrechten verplicht alle daartoe benodigde handelingen te verrichten en de nodige bewijsstukken en/of documenten aan te leveren, waaronder maar niet uitsluitend ten behoeve van de inzagelegging van stukken door het bevoegde gezag met het oog op de door DSM beoogde Wnb-vergunning.
- 8.2 GETEC en DSM hebben ten opzichte van elkaar een informatieplicht over de procedure en de gang van zaken omtrent de levering en overdracht van de Stikstofrechten, de procedure strekkende tot intrekking milieuvergunning alsmede de procedure met betrekking tot de door DSM gewenste Wnb-vergunning ten behoeve van de inrichting in Emmen.

## Artikel 9

### Verdere uitvoering van deze overeenkomst

- 9.1 GETEC zal nadat deze overeenkomst door beide partijen is ondertekend de procedure omtrent de gedeeltelijke intrekking van de geldende milieuvergunning bij het bevoegde gezag, zijnde de gemeente Emmen, voortvarend opstarten op eerste verzoek van DSM. GETEC zal deze procedure in nauw overleg met DSM doorlopen en haar informeren over de relevante ontwikkelingen.
- 9.2 DSM zal nadat deze overeenkomst door beide partijen is ondertekend zo spoedig mogelijk de aanvraag om een Wnb-vergunning voorbereiden en een ontvankelijke aanvraag indienen bij het

bevoegde gezag, zijnde de Provincie Drenthe. In deze vergunningsprocedure zal het bevoegde gezag uitsluitend moeten geven over de vraag of de Stikstofrechten met succes kunnen worden ingezet om te komen tot de vergunningverlening. DSM zal GETEC over het verloop van deze procedure informeren.

#### Artikel 10

##### **Kosten**

Eventuele kosten die na de levering en overdracht van de Stikstofrechten gemoeid zijn met betrekking tot registratie en/of toepassing van de Stikstofrechten zijn voor rekening en risico van DSM.

#### Artikel 11

##### **Ingebrekestelling**

Deze overeenkomst kan buitengerechtelijk worden ontbonden, indien GETEC of DSM, na bij aangetekend schrijven of deurwaardersexploot in gebreke te zijn gesteld, gedurende meer dan 14 dagen nalatig blijft in de nakoming van een of meerdere van de uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen, tenzij de niet-nalatige partij bij de ingebrekestelling verklaart alsnog nakoming van de overeenkomst te vorderen.

#### Artikel 12

##### **Ontbinding**

- 12.1 DSM is bevoegd deze overeenkomst te ontbinden (i) indien het bevoegde gezag (de provincie Drenthe) de aanvraag van DSM om een Wnb-vergunning ten behoeve van de beoogde uitbreiding om wat voor reden dan ook weigert dan wel (ii) dat het bevoegde gezag DSM anderszins schriftelijk mededeelt dat de Stikstofrechten in het kader van externe saldering niet aangewend kunnen worden ten behoeve van de door haar beoogde uitbreiding en daarmee verband houdende Wnb-vergunningplicht.
- 12.2 Indien DSM in de situatie zoals omschreven in artikel 12.1 overgaat tot ontbinding dient de reeds aan GETEC voldane betaling te worden teruggestort en dragen partijen ieder hun eigen kosten en is over en weer geen sprake van enigerlei schadevergoedingsplicht.
- 12.3 GETEC is bevoegd de overeenkomst te ontbinden tot het moment dat aan DSM de door haar beoogde Wnb-vergunning wordt verleend indien hangende de procedure van DSM om met het bevoegde gezag om te komen tot deze vergunning op basis van externe saldering blijkt dat deze saldering een negatieve invloed heeft op de bestaande vergunning van GETEC met het oog op de door voor haar bedrijfsvoering noodzakelijke hoeveelheid stikstofrechten.

#### Artikel 13

##### **Toepasselijk recht en competentie**

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing en de rechtbank Noord-Nederland, locatie Assen, is bevoegd om kennis te nemen van eventuele geschillen omtrent de onderhavige overeenkomst.

**Bekendheid inhoud de koopovereenkomst:**

GETEC en DSM verklaren dat zij, voordat zij de koopovereenkomst ondertekenden, zorgvuldig kennis hebben genomen van alle bepalingen en voldoende informatie hebben ontvangen, om de inhoud en de gevolgen van deze overeenkomst te overzien en dan ook gezamenlijk over en weer ten volle de verantwoordelijkheid voor de inhoud en gevolgen hiervan dragen.

Aldus overeengekomen en ondertekend:

Datum: 27 Januari 2022

Plaats: Emmen

Datum: 28 januari 2022

Plaats: Emmen

EMMTEC services B.V.

Namens deze,

[Redacted signature area]

[Redacted name]

DSM

Namens deze,

[Redacted signature area]

[Redacted name]

[Redacted signature area]

[Redacted name]

[Redacted signature]