

Van: "[redacted]"
Verzonden: woensdag 25 oktober 2023 09:04
Aan: "[redacted]" <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: RE: Evaluatieverslag asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

Goed plan [redacted], ik ben graag aangesloten bij de Kick-off...

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Toezichthouder Bodem



Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem

Postbus 1017 0800 - 9102
9400 BA Assen 0592 [redacted]
bezoekadres www.ruddrenthe.nl
adres Westerbrink 1

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Verzonden: woensdag 25 oktober 2023 10:04
Aan: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; [redacted] - [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; [redacted]
[redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: FW: Evaluatieverslag asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

Hoi allen,

We hebben deze locatie verleden week net geëvalueerd maar nu blijkt het onderstaande. Als de brief nog niet verzonden is lijkt het me goed om deze nog even vast te houden. Misschien kan er dan onder het plan van aanpak nog wat aan werk verricht worden op de locatie.

In principe betreft het zorgplicht en zal alles verwijderd moeten worden. Misschien is het goed om hier weer een kickoff voor in te plannen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Bodem



Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem

Postbus 1017 telefoonnummer 0800 9102
9400 BA Assen rechtstreeks telefoonnummer 0592 [redacted]
www.ruddrenthe.nl mobiel telefoonnummer 06 [redacted]

bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

Van: [redacted] <[redacted]@strukton.com>

Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 14:31

Aan: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; provincie Drenthe <post@drenthe.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@Strukton.com>; [redacted] <[redacted]@prorail.nl>; [redacted] <[redacted]@molhoek-cct.nl>; [redacted] <[redacted]@strukton.com>

Onderwerp: FW: Evaluatieverslag asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Controleer het mailadres van de afzender en klik NIET op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt!

Beste [redacted]

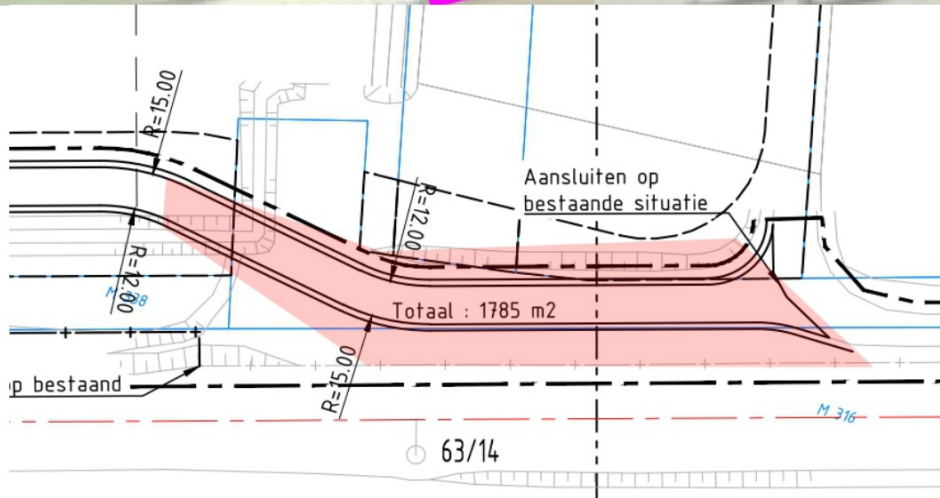
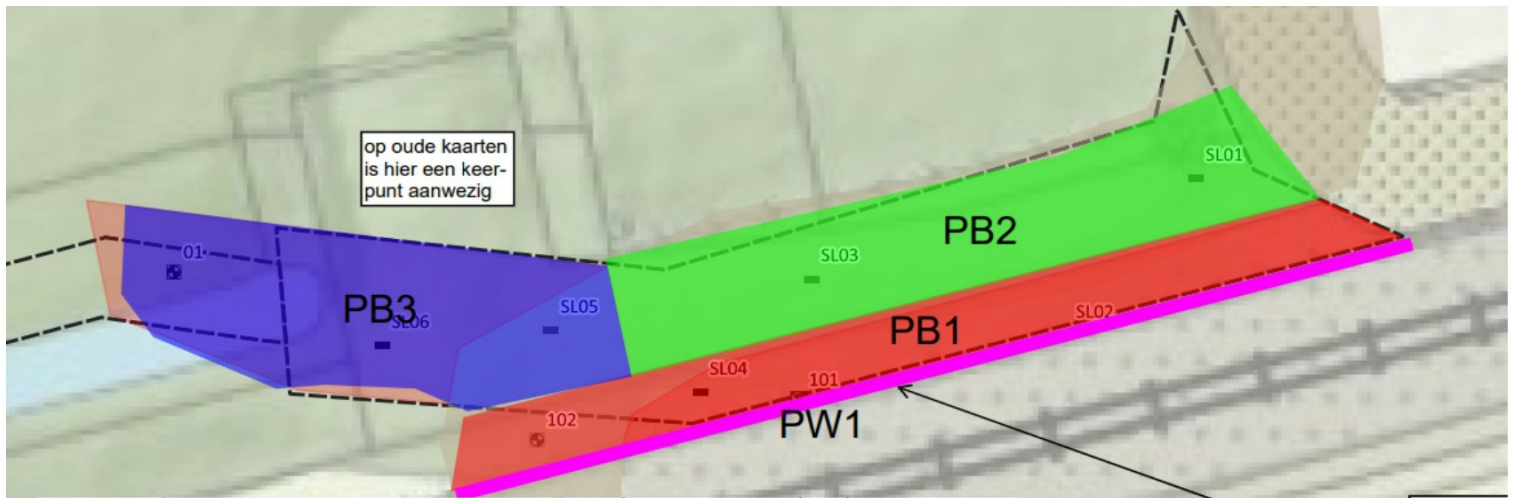
Op 29 en 30 augustus is een asbest in bodemsanering uitgevoerd en is het asbesthoudende puinpad ontgraven. Op basis van de milieukundige uitkeuring is gebleken dat er ter plaatse van onderstaande ontgravingsvlakken geen sprake was van asbest boven de detectiegrens.

Na een aantal regenbuien zijn er op diverse plaatsen nog stukjes asbest aangetroffen in de ondergrond ter plaatse van alle ontgravingsvlakken. Er blijken dus nog stukjes asbest aanwezig, ondanks de tijdens de sanering uitgevoerde onafhankelijke verificatie. Ontgravingsvlak PB2 zou überhaupt niet verontreinigd zijn met asbest. Er is vervolgens een asbestinventarisatie uitgevoerd en zijn de zichtbare stukjes asbest op 20 oktober j.l. verwijderd d.m.v. handpicking. Conclusie na deze handpicking is dat de zichtbare stukjes asbest op maaiveld zijn verwijderd, maar dat er in de ondergrond nog sprake kan zijn van de aanwezigheid van asbesthoudende plaatjes.

De vervolgwerkzaamheden op de locatie bestaan uit het aanleggen van een nieuwe weg. Deze wegverharding bestaat uit een zandlaag met een betonverharding (totale dikte 50 cm) en het overige terrein wordt opgehoogd met ca. 50 cm grond. Mochten er nog kleine graafwerkzaamheden (voor zo ver civieltechnisch nodig) plaats moeten vinden, kan dit ons inziens zonder sanerende maatregelen, daar uit de verificatie en uit het Verkennend bodem- en nader asbestonderzoek (Antea Group 0487237.100 d.d. 4 augustus 2023) is gebleken dat er geen waardes boven de 100 mg/kg ds aan asbest zijn aangetoond. Na de eventuele graafwerkzaamheden, is het voorstel eerst een signaleringsdoek aan te brengen en vervolgens de 50 cm 'zandlaag met puinverharding' of 'grond' aan te brengen, hierdoor zijn er geen contactmogelijkheden met de eventuele resten asbest. Voorstel is om vrijkomende grond zoveel mogelijk te herschikken en overtollige grond af te voeren naar een erkend verwerker. Dit gezien de geringe partij (Ap04 keuring) en problemen bij de afzet elders te voorkomen.

Kan de omgevingsdienst instemmen met deze werkwijze?

Bij voorbaat dank voor uw reactie.



Met vriendelijke groet,

[Redacted] J
Projectleider

- ☎ +31 6 [Redacted] J | +31 76 596 05 00
- 🌐 www.struktonmilieutechniek.nl
- 📍 Schapenweide 6, 4824 AN Breda
- 🚨 Calamiteitennummer: 0800 - 2211 221 (24/7)

Strukton Milieutechniek is gevestigd in Breda, Helmond, Rotterdam & Sittard | KVK 30226224 | ma-vr |
Denk aan het milieu voordat je dit bericht afdrukt

Van: [Redacted] J <[Redacted] J @Strukton.com>
Verzonden: woensdag 27 september 2023 10:55
Aan: post@drenthe.nl
CC: [Redacted] J <[Redacted] J @ruddrenthe.nl>; [Redacted] J <[Redacted] J @Anteagroup.nl>; [Redacted] J <[Redacted] J @Anteagroup.nl>; [Redacted] J <[Redacted] J @Strukton.com>; [Redacted] J <[Redacted] J @molhoek-cct.nl>

Onderwerp: Evaluatieverslag asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

Beste lezer,

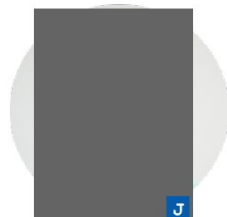
Bijgevoegd het evaluatie rapport van de uitgevoerde saneringsactiviteiten langs het spoor te Holsloot, gemeente Coevorden. De asbest in puinverontreiniging en de aangrenzende asbest in grondverontreiniging zijn gesaneerd. Uit de milieukundige verificatie blijkt dat er visueel en analytisch geen asbest is aangetoond. De nieuw ontstane bodemverontreiniging met asbest

is in zijn geheel weggenomen.

Graag vernemen we de formele instemming op het behaalde saneringsresultaat namens de provincie Drenthe.

Bij vragen ben ik uiteraard bereikbaar.

Met vriendelijke groet,



[Redacted name]

Adviseur

+31 6 [Redacted] | +31 76 596 05 00

www.struktonmilieutechniek.nl

Schapevlei 6, 4824 AN Breda

Calamiteitennummer: 0800 - 2211 221 (24/7)



VEILIGHEIDSAADVIES
TERREINBEHEER
BETONTECHNIEK
SPECIALIST IN BODEMONDERZOEK
INCIDENT MANAGEMENT
ASBEST & CHROOM-VI
BODEMSANERING

24SAFE

Bekijk onze diensten

Strukton Milieutechniek is gevestigd in Breda, Helmond, Rotterdam & Sittard | KVK 30226224 | ma-vr |
[Denk aan het milieu voordat je dit bericht afdruckt](#)

Disclaimer: [Strukton e-mail disclaimer](#)

Disclaimer: [Strukton e-mail disclaimer](#)