

Aan:



Assen, 20 maart 2023

Ons kenmerk 202300536-01057085

Behandeld door Team Verkeer en Vervoer (0592) 36 55 55

Onderwerp: Besluit Woo-verzoek inzake veiligheid N34

Geachte ,

In uw brief van 19 februari 2023, door ons ontvangen op 21 februari 2023, hebt u met een beroep op de Wet open overheid (Woo) een verzoek om informatie ingediend over de veiligheid van de N34, naar aanleiding van het gestelde in de commissievergadering Omgevingsbeleid van 15 februari 2023.

Procedure

De ontvangst van uw verzoek is schriftelijk bevestigd bij brief van 28 februari 2023.

Besluit

Op uw verzoek hebben wij als volgt besloten. Er heeft naar aanleiding van uw verzoek een inventarisatie plaatsgevonden. Op 8 februari heeft een technische briefing plaatsgevonden aan de leden van de Statencommissie Omgevingsbeleid, hiervan maken wij de presentatie openbaar. Er is geen verslag van deze technische briefing gemaakt.

In de presentatie hebben wij enkel een naam en direct telefoonnummer geanonimiseerd, op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder e, van de Woo.

Persoonlijke levenssfeer

Op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder e, van de Woo blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd. Het weglakken van gegevens die de persoonlijke levenssfeer raken, is daar waar mogelijk op een dusdanige manier gebeurd dat duidelijk is om welk type gegevens het gaat. Om deze reden is de codering niet op de documenten zelf toegevoegd.

Persoonsgegevens van ambtenaren

Op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder e, van de Woo blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer. Ambtenaren en andere bij de besluitvorming betrokken personen kunnen in hun beroepshalve functioneren niet altijd ten volle een beroep doen op de persoonlijke levenssfeer.

Volgens vaste jurisprudentie kan wel een beroep op de persoonlijke levenssfeer worden gedaan als het gaat om gegevens als namen, telefoonnummers en e-mailadressen van ambtenaren of personen van andere organisaties. Namen en andere naar een persoon herleidbare gegevens zijn immers persoonsgegevens en het belang van eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer kan zich tegen het openbaar maken van deze informatie verzetten. Uitgangspunt hierbij is dat van openbaarmaking wordt afgezien voor zover het gaat om ambtenaren en derden die niet uit hoofde van hun functie in de openbaarheid treden.

Leidinggevenden en bestuurders treden volgens ons uit hoofde van hun functie in de openbaarheid. De namen van deze functionarissen zijn derhalve zichtbaar. Volgens ons weegt het belang van bescherming van de persoonlijke levenssfeer van de andere betrokkenen zwaarder dan het publieke belang van openbaarmaking van deze informatie. Er is niet aannemelijk gemaakt dat het belang van de openbaarheid in een concreet geval zwaarder weegt. In het document zijn de persoonsgegevens, te weten namen, tot personen herleidbare functienamen, telefoonnummers en e-mailadressen van deze personen, daarom onleesbaar gemaakt.

Openbaar maken van documenten

Na bekendmaking van dit besluit aan u zullen de documenten op de provinciale website (www.provincie.drenthe.nl/woo) voor eenieder openbaar worden gemaakt. U kunt ze daar downloaden.

Een reactie op uw vraag

In uw Woo-verzoek heeft u ons een vraag gesteld. Onderstaand reageren wij hierop. Dit gedeelte maakt uitdrukkelijk geen onderdeel uit van het besluit.

U heeft aangegeven dat er met de commissie Omgevingsbeleid informatie is gedeeld voor wat betreft ongevallen op de N34.

De presentatie ging niet specifiek in op ongevallen op de N34, maar door de projectmanager is een vraag beantwoord van een statenlid over de oorzaak van ongevallen op de N34.

Het antwoord van de projectmanager was dat het vaak lastig is om de exacte oorzaken van het ontstaan van ongevallen vast te stellen. Dit komt door de wijze van registreren van de hulpdiensten.

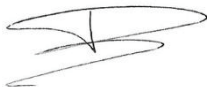
Een algemene trend in Nederland is wel dat afleiding steeds vaker een rol speelt.

Informatie

Voor vragen over deze brief kunt u terecht bij het team Verkeer en Vervoer en via e-mail woo@drenthe.nl of telefoonnummer (0592) 36 55 55.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



M. Kremers,
teammanager a.i. Projecten Wegen en Vaarwegen

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending ervan hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. De dag van verzending is de dagtekening van het besluit. Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar www.provincie.drenthe.nl/bezwaarprocedure.