

Van: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Verzonden: 08-11-2023 16:02
Aan: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>,
[redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>,
[redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: FW: NABO Sleen/Spoorbaan 2

Van: [redacted]@outlook.com <[redacted]@outlook.com>
Verzonden: woensdag 8 november 2023 15:26
Aan: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: RE: NABO Sleen/Spoorbaan 2

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Controleer het mailadres van de afzender en klik NIET op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt!

Geachte heer [redacted],
De arbeidsinspectie is er morgen ook, zoals u zegt bent u er geweest maar asbest herkennen is niet aan de orde. Er zijn vele asbestbesmettingen ontstaan door de (illegale) manier van saneren buiten alle protocollen om. Er dient eerst onderzoek te komen vanaf de arbeidsinspectie. Molhoek zie kraan heeft de asbestbesmetting vanuit besmet gebied grotendeels veroorzaakt en deze staat er nu weer.
Mvgr,
[redacted]
Op 8 nov 2023 15:00 schreef [redacted]@outlook.com:

Geachte heer [redacted],
Na wat er allemaal heeft plaatsgevonden aan illegale (3 stuks) saneringen komt de arbeidsinspectie in beeld en geen arbo. Dus zal alle communicatie tussen ons ook overdragen. U bent ook verantwoordelijk namens RUD. U geeft aan dat doelstellingen van de sanering gehaald zijn terwijl ze nog aan het saneren zijn. Zonder aanmelding en vrijgaves. Er staat ook niks in het LAVS systeem. Het is een complete handpicking geweest 20 oktober jl.
Hiermee u op de hoogte te hebben gehouden.
De kraan staat weer klaar van Molhoek om weer 600 meter door besmet gebied te gaan. Al het asbest is op dit traject vastgelegd.
Op 8 nov 2023 14:38 schreef [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>:

Geachte heer [redacted]

Wij kunnen niet handhaven op Arbo technische afwijkingen. Daarvoor zijn wij niet het bevoegde gezag. Wel hebben wij de arbodienst ingeschakeld. We hebben echter geen gegevens van een contactpersoon toegewezen gekregen. Heeft u een contactpersoon en hier gegevens van?

Wij kunnen alleen toezichthouden op het vakgebied bodem. Op basis van een terreinbezoek vandaag en de documentatie die voorhanden is hebben wij vooralsnog formeel geen mogelijkheid om het werk on hold te zetten. Er zal wel een toezichthouder tijdens het werk aanwezig zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur Bodem

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Team Bodem

Postbus 1017 telefoonnummer 0800 9102

9400 BA Assen rechtstreeks telefoonnummer 0592 [redacted]

mobiel telefoonnummer 06 [redacted]

www.ruddrenthe.nl

bezoekadres

Westerbrink 1

9405 BJ Assen

Van: [redacted] <[redacted]@outlook.com>

Verzonden: woensdag 8 november 2023 09:34

Aan: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

CC: post@drenthe.nl

Onderwerp: NABO Sleen/Spoorbaan 2

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Controleer het mailadres van de afzender en klik NIET op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt!

Geachte heer [redacted]

Ga ervan uit dat u na al deze informatie de toegezegde sanering aan SMT/ProRail van deze week op hold zet zodat de arbeidsinspectie eerst een gedegen onderzoek kan uitvoeren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Hop Civiel B.V.

www.hop-civiel.nl

Afbeelding met tekst, illustratie, wiel
Automatisch gegenereerde beschrijving



