

N34 tussen Exloo en Borger

Buiten reikwijdte

N34 tussen Zuidlaren en A28

Ri. Noord = 3 -> 4

Ri. Zuid = 4 -> 3

	Eemaalintensiteit			% Vracht-NL (>3,5T)			Inhaalbewegingen			Inhalende voertuigen			Ingehaalde voertuigen			Kerende voertuigen			Voertuigen met tussenstop					
	ri. Noord	ri. Zuid	Totaal	ri. Noord	ri. Zuid	Totaal	ri. Noord	ri. Zuid	Totaal	ri. Noord	ri. Zuid	Totaal	ri. Noord	ri. Zuid	Totaal	ri. Noord	ri. Zuid	Totaal	ri. Noord	ri. Zuid	Totaal			
donderdag 7 juni 2018	10611	10442	21053	6,5%	6,3%	6,4%	13	18	31	11	17	28	10	16	26	1		1	303	3	306			
vrijdag 8 juni 2018	9998	10368	20366	6,5%	5,9%	6,2%	6	11	17	6	9	15	4	11	15	2		2	324		324			
zaterdag 9 juni 2018	7746	7007	14753	2,4%	2,0%	2,2%	20	11	31	18	8	26	11	11	22	3		3	138		138			
zondag 10 juni 2018	7714	6743	14457	1,2%	1,4%	1,3%	31	14	45	30	13	43	10	14	24	3		3	215	2	217			
maandag 11 juni 2018	9738	9335	19073	6,0%	6,1%	6,1%	20	7	27	19	7	26	12	7	19	3		3	286	5	291			
dinsdag 12 juni 2018	10355	10146	20501	5,4%	5,3%	5,4%	15	12	27	11	9	20	11	12	23	1		1	310		310			
woensdag 13 juni 2018	10328	10017	20345	5,8%	5,7%	5,7%	21	4	25	17	3	20	8	4	12		1	1	286	1	287			
donderdag 14 juni 2018	10544	10333	20877	5,8%	5,5%	5,6%	16	13	29	16	11	27	8	13	21	2	2	4	271	2	273			
vrijdag 15 juni 2018	10176	10215	20391	5,8%	5,6%	5,7%	21	10	31	21	7	28	5	10	15	3	1	4	311		311			
zaterdag 16 juni 2018	7595	7648	15243	2,2%	2,1%	2,2%	34	15	49	33	11	44	15	15	30	5		5	207	1	208			
zondag 17 juni 2018	8216	7424	15640	1,0%	1,2%	1,1%	55	23	78	55	20	75	16	17	33	6	1	7	224	2	226			
maandag 18 juni 2018	9899	9394	19293	5,9%	5,8%	5,9%	21	9	30	21	8	29	10	9	19	3	1	4	268	3	271			
dinsdag 19 juni 2018	10294	9916	20210	5,5%	5,4%	5,5%	23	18	41	22	13	35	9	14	23	2		2	285	2	287			
woensdag 20 juni 2018	10168	9928	20096	5,4%	5,5%	5,5%	31	9	40	28	8	36	12	9	21	1	1	2	286	3	289			
donderdag 21 juni 2018	10598	10273	20871	5,5%	5,2%	5,3%	25	14	39	23	12	35	7	14	21	3		3	310		310			
vrijdag 22 juni 2018	10031	9971	20002	5,7%	5,4%	5,5%	29	3	32	28	3	31	11	3	14	1		1	326	3	329			
zaterdag 23 juni 2018	7332	7210	14542	2,4%	2,3%	2,3%	40	15	55	39	14	53	15	12	27	2	1	3	188	1	189			
zondag 24 juni 2018	6881	6407	13288	1,4%	1,5%	1,5%	30	13	43	28	10	38	14	12	26	2	3	5	184	2	186			
maandag 25 juni 2018	9174	6546	15720	6,4%	8,0%	7,1%	39	13	52	35	9	44	19	12	31	4	13	17	247		247			
dinsdag 26 juni 2018	10342	9982	20324	5,5%	5,6%	5,5%	39	6	45	22	6	28	22	6	28	2		2	283	4	287			
woensdag 27 juni 2018	10892	10559	21451	4,4%	4,3%	4,3%	30	11	41	30	9	39	8	11	19		3	3	322	1	323			
donderdag 28 juni 2018	11120	10795	21915	3,9%	4,0%	3,9%	21	15	36	21	13	34	12	15	27	2		2	341	3	344			
vrijdag 29 juni 2018	10428	10404	20832	4,6%	4,2%	4,4%	6	17	23	6	10	16	6	17	23	2		2	332	7	339			
zaterdag 30 juni 2018	7423	7239	14662	2,2%	2,1%	2,1%	56	8	64	56	8	64	15	8	23	5		5	198	5	203			
zondag 1 juli 2018	7499	7088	14587	0,9%	1,0%	0,9%	58	20	78	56	14	70	23	20	43	1	1	2	201		201			
maandag 2 juli 2018	10029	9573	19602	5,8%	6,1%	5,9%	50	7	57	42	7	49	23	7	30				310	2	312			
dinsdag 3 juli 2018	10398	10195	20593	5,6%	5,6%	5,6%	42	10	52	38	9	47	15	10	25				315	3	318			
woensdag 4 juli 2018	10646	10184	20830	5,3%	5,4%	5,4%	42	18	60	28	14	42	24	12	36	2	1	3	315	1	316			
			521517				834	344	1178				760	282	1042	355	321	676	61	29	90	7586	56	7642
							gemid. 30	12	42				27	10	37	13	11	24	3	2	3	271	3	273

Onderwerp: Overleg amoveren tankstation N34 Zuidlaren
Locatie: MS teams

Begin: do 7-1-2021 11:00
Einde: do 7-1-2021 12:00
Tijd weergegeven als: Voorlopig

Terugkeerpatroon: (geen)

Vergaderingsstatus: Nog niet gereageerd

Organisator: [redacted]

Verplichte deelnemers:

[redacted]
[redacted] @ruddrenthe.nl; [redacted], [redacted]); [redacted]
[redacted] @ruddrenthe.nl

Beste allen,

Hierbij de uitnodiging om proces afspraken te maken ten behoeve van het opruimen (beëindigen van erfpacht) van het Amigo-tankstation N34 bij Zuidlaren. Ik heb op sharepoint enkele documenten geplaatst onder: Team PWV, open bibliotheek, titel BWV en dan onder kopje 'Tankstation N34 Zuidlaren'.

Ik heb getracht een zo gunstig mogelijk tijdstip te kiezen, maar mocht blijken dat [redacted] en [redacted] dit moment niet past verneem ik dat graag.

Ik zal jullie te zijner tijd van documenten en agenda voorzien.

Tevens stuur ik jullie hierbij ook het milieutechnisch rapport van [redacted] toe ter informatie voor donderdag.

Hgr. [redacted]

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel via uw computer of mobiele app

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

[Meer informatie](#) | [Opties voor vergadering](#)

[redacted]
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 januari 2021 15:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Foto bordje ort overleg tankstation N34 Zuidlaren

Hallo allen,

Heb meteen maar even een en ander uitgezocht in verband met het mogelijk officieel moeten onttrekken aan de openbaarheid.

Kom tot de conclusie dat dit gelukkig toch niet nodig is aangezien het:

1. Geen verkeersbaan is die een functie vervuld ten behoeve van het afwikkelen van het openbare verkeer (dit is natuurlijk interpreteerbaar), maar ;
2. Naar aard of functie dient het niet een grote onbepaalde publieksgroep dient (immers enkel de mensen die moeten tanken komen er en dat is een bepaalde publieksgroep);
3. Er is sprake van bijzonder gebruik: tankstation.

Dus dat scheelt weer.

Na de ontmanteling / sanering kan er gras in ☺!

Vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 12 januari 2021 12:13
Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Foto bordje ort overleg tankstation N34 Zuidlaren



-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Verzonden: donderdag 7 januari 2021 15:04

Aan: [redacted] [drenthe.nl](mailto:[redacted]@drenthe.nl); [redacted] [drenthe.nl](mailto:[redacted]@drenthe.nl); [redacted] [drenthe.nl](mailto:[redacted]@drenthe.nl); [redacted] [drenthe.nl](mailto:[redacted]@drenthe.nl); [redacted] [drenthe.nl](mailto:[redacted]@drenthe.nl)

Onderwerp: Kort overleg tankstation N34 Zuidlaren

Tijd: dinsdag 12 januari 2021 11:30-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: MS Teams

Beste allen,

Naar aanleiding van het overleg van donderdag 7 januari een korte terugblik over de gemaakte afspraken.

Doel vooral te bepalen wie verantwoordelijk is voor de saneringskosten van de 'oude' verontreiniging onder de N34.

Daarnaast is het van belang welke informatie(uitgangspunten) wij meenemen in het gesprek met [redacted] ten aanzien van de te verwijderen opstallen en welke planning wij hieraan verbinden.

Tot volgende week.

Groet,

[redacted]

Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Wil je even met mij meedenken?

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 12 januari 2021 13:19
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Wil je even met mij meedenken?

Ik weet niet waar de term bijzonder gebruik van is. Maar dit is gewoon geen verkeersbaan tbv afwikkeling openbaar verkeer en die derhalve een onbepaalde publieksgroep dient. Tankstationbezoekers zijn in dezen een bepaalde publieksgroep en het is dus geen verkeersbaan.

Groetjes,

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 12 januari 2021 13:04
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Wil je even met mij meedenken?

Thanks!
Precies en bijzonder gebruik lijkt mij.

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 12 januari 2021 12:57
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Wil je even met mij meedenken?

Laat maar. Ik heb al verder nagedacht. Dit is geen verkeersbaan natuurlijk....
Dus ergo: geen openbare weg in de zin van de Wegenwet.

Groetjes,

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 12 januari 2021 12:31
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>
Onderwerp: Wil je even met mij meedenken?

Tankstation N34 wordt ontmanteld, de toegang wordt tijdens de ontmanteling vanzelfsprekend afgesloten en dmv verkeersmaatregelen/verkeersbesluit (even afhankelijk van de duur en de omvang van het saneren) aan de weggebruiker bekend gemaakt.
Na de ontmanteling is het de bedoeling dat dit stuk gesaneerd wordt en groen wordt gemaakt.
Ik twijfel of een onttrekking noodzakelijk is. Ik denk het niet op basis van onderstaande plus er is momenteel naar mijn idee sprake van bijzonder gebruik lijkt mij.

Hoor graag jouw visie.

Naar het oordeel van de Afdeling zijn wegen in de zin van de Wegenwet: "verkeersbanen die een functie vervullen ten behoeve van het afwikkelen van het openbare verkeer en die derhalve naar hun aard of functie een grote, onbepaalde publieksgroep dienen".

Kortom: lang niet alle paden, wandelroutes, sporen en geasfalteerde stroken grond worden door de Wegenwet als weg beschouwd. Want deze vervullen lang niet allemaal een functie voor het afwickelen van het openbare verkeer en lang niet alle wegen worden door een grote en onbepaalde publieksgroep gebruikt.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 13 januari 2021 16:00
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: verslag 12 januari 2021.docx
Bijlagen: verslag 12 januari 2021.docx

Dag allen,

Hierbij het korte verslag van ons overleg gisteren.

Hebben jullie nog opmerkingen, graag die aan mij retour.

De uitgangspunten kunnen we morgen meenemen in het gesprek met de RUD, waterbedrijf Groningen en de gemeente Tynaarlo.

Tot morgenmiddag.

Mvrgr.

[REDACTED]

Overleg Amoveren tankstation

Kort verslag van het overleg dinsdag 12 januari 2021:

Aanwezig:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] (verslag)

Doel overleg:

buiten reikwijdte

[REDACTED]

Ad.1:

buiten reikwijdte

[REDACTED]

Ad. 2:

buiten reikwijdte

[REDACTED]

Ad. 3:

Aanvullende punten die meegenomen moeten worden in het gesprek met [REDACTED]

In de vergadering is gesproken of het tankstation nog moet worden onttrokken aan de openbaarheid in het geval wanneer het ook een parkeerplaats betreft. Verwachting is dat dit niet het geval is.

[REDACTED] zal dit uitzoeken. [REDACTED] regelt in deze de procedure.

Alle werkzaamheden moeten conform de richtlijnen van 96b worden uitgevoerd en het wegbeeld ter plaatse van het tankstation worden aangepast (nieuwe belijning op de weg aanbrengen en bebording weghalen. Wellicht tijdelijk een geel bord neerzetten met informatie over verwijderd tankstation. De opdracht aan [REDACTED] lijkt de werkzaamheden voldoende te hebben afgedekt.

Ad.4:

buiten reikwijdte

Ad. 5:

buiten reikwijdte

Naschrift:

heeft inmiddels de vraag uitgezocht over het karakter van openbaarheid:

Hallo allen,

Heb meteen maar even een en ander uitgezocht in verband met het mogelijk officieel moeten onttrekken aan de openbaarheid.

Kom tot de conclusie dat dit gelukkig toch niet nodig is aangezien het:

1. *Geen verkeersbaan is die een functie vervuld ten behoeve van het afwikkelen van het openbare verkeer (dit is natuurlijk interpretabel), maar ;*
2. *Naar aard of functie dient het niet een grote onbepaalde publieksgroep dient (immers enkel de mensen die moeten tanken komen er en dat is een bepaalde publieksgroep);*
3. *Er is sprake van bijzonder gebruik: tankstation.*

Dus dat scheelt weer.

Na de ontmanteling / sanering kan er gras in ☺!

13 januari 2021

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 15 maart 2021 15:29
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Foto bordje ort overleg tankstation N34 Zuidlaren

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 14 januari 2021 08:16
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Foto bordje ort overleg tankstation N34 Zuidlaren

Dank je wel voor het uitzoeken [REDACTED] Wij gaan er verder mee.

Gr. [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 13 januari 2021 16:51
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Foto bordje ort overleg tankstation N34 Zuidlaren

Dag [REDACTED],

Dit betreffende bord is geen verbod- of gebodsbord en het verwijderen van het bord (BW101rbSp10) met verwijzing naar een benzinepomp hoeft niet middels een verkeersbesluit bekendgemaakt te worden.

Op grond van art 15 Wegenverkeerwet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
In art. 12 BABW, is vastgesteld voor welke borden- en verkeerstekens op de weg een verkeersbesluit moet worden genomen, hierin is dit betreffende bord niet opgenomen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
0592- [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 13 januari 2021 15:47
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Foto bordje ort overleg tankstation N34 Zuidlaren

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 12 januari 2021 15:58
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Foto bordje ort overleg tankstation N34 Zuidlaren

Hallo allen,

Tot volgende week.

Groet,

