

DROP

Drentse Richtlijnen Ontwerp Provinciale wegen

**productgroep Verkeer & Vervoer
versie september 2005**

(hiermee komen eerdere versies te vervallen)

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Het wegennet	4
3. Beschrijving van de inrichting van de wegcategorieën	6
3.1. Stroomweg	9
3.2. Gebiedsontsluitingsweg	10
3.3. Erftoegangs(verzamel)weg	11
4. Inrichtingseisen van wegen	12
4.1. Inrichtingseisen van wegen buiten bebouwde kom	12
4.2. Maatvoering van wegen buiten bebouwde kom	14
4.3. Kruisen en uitwisselen	16
4.4. Inrichtingseisen van wegen binnen bebouwde kom	17
4.5. Maatvoering van wegen binnen bebouwde kom	17
5. Bijzondere Inrichtingsvormen	18
5.1. Ronde	18
5.2. 60km-maatregelen	20
5.3. Benzineverkooppunten	21
5.4. Uitwegen	21
6. Openbaar Vervoer	23
7. Bewegwijzering	25
8. Openbare Verlichting	25

Bijlagen

Bijlage 1	Inzetcriteria Verkeershandhaving
Bijlage 2a	GS-nota "Reconstructie N373: een afweging tussen Duurzaam Veilig en landschappelijke aspecten"
Bijlage 2b	Memo "bomen kappen"
Bijlage 3	Memo "Linksaffers"
Bijlage 4	Principe tekeningen 60km-drempel
Bijlage 5	GS-nota "Uitwegen (in- en uitritten) op provinciale wegen"
Bijlage 6	Principe tekeningen standaard uitwegen
Bijlage 7a	Beleidsregel bewegwijzeringsbeleid naar en aanduidingsbeleid van niet-geografische bestemmingen op de wegen in beheer bij de provincie Drenthe"
bijlage 7b	Beleidsregel bewegwijzeringsbeleid naar en aanduidingsbeleid van geografische bestemmingen op de wegen in beheer bij de provincie Drenthe"

3.2 Stroomwegen (SW)

Alle stroomwegen in beheer bij de provincie, zijn autowegen. Het is niet aannemelijk dat binnen afzienbare tijd de provincie autosnelwegen te beheren krijgt. Vandaar dat de navolgende beschrijving zich beperkt tot het wegtype "autoweg". Bij de keuze van de wegbreedte is naast de eerder aangegeven uitgangspunten (HW, DEHK, ongevallenbeeld), tevens rekening gehouden met de eisen vanuit ARBO bij werk in uitvoering. De voorwaarde om tijdens werk in uitvoering het verkeer op de weg te houden, vereist een minimale verhardingsbreedte van 8.90m.

Het inrichtingsprincipe van de SW B (autoweg) kan als volgt worden beschreven:

- Enkelbaans weg zonder rijbaanscheiding (1x2)
- Indien de verkeersafwikkeling dit vereist en het aantal rijstroken per rijrichting dient te worden uitgebreid, dat is er tevens sprake van een fysieke rijbaanscheiding (2x2)
- Aansluitingen met overige stroomwegen zijn ongelijkvloers (onderlinge afstand minimaal 10 km) met weefvakken op de uitwisselpunten
- Aansluitingen met het onderliggende wegennet (gebiedsontsluitingswegen) zijn ongelijkvloers (onderlinge afstand minimaal 5 km) met rotondes op de uitwisselpunten
- Maximum snelheid van 100 km/h
- Voorrangsweg
- Volledig gesloten voor langzaam verkeer
- Geen komtraverses
- Gelijkvloerse oversteekplaatsen zijn niet toegestaan
- Erftoegangen komen niet voor
- Halte- en parkeerplaatsen zijn vrijliggend (onderlinge minimum afstand van 1km)
- Benzineverkooppunten zijn gecombineerd met halte- en/of parkeerplaatsen, zijn vrijliggend (onderlinge afstand minimaal 5km) en aan weerszijden van de weg
- Volledige markering (ononderbroken kant- en een dubbele onderbroken asstreep met "vulling")
- Verhardingsbreedte van 8.90m (1x2)
-

Voor een verdere uitwerking en meer gedetailleerde invulling van deze wegcategorie wordt verwezen naar hoofdstuk 4 Inrichtingseisen van wegen.



4 Inrichtingseisen van wegen

In dit hoofdstuk worden de verschillende wegcategorieën meer gedetailleerd beschreven in de vorm van diverse matrices.

Eveneens worden de te onderscheiden kruispuntvormen en komgrenzen op eenzelfde wijze beschreven. Uitgangspunt is een sobere, doelmatige Duurzaam Veilige weginrichting.

4.1 Inrichtingseisen van wegen buiten de bebouwde kom



Matrix A: inrichtingseisen van wegen BUBeko

categorie netwerkfunctie	I stroomfunctie		II gebiedsontsluitingsfunctie		III erffunctie	
	auto- snelweg	autoweg (1x2)			erftoegangs- verzamelweg	erftoegangs- weg
wegtype	A	B	A	B	A	B
landbouwverkeer				ja	ja	
bromfietsverkeer		nee	nee			ja
fietsverkeer				nee	nee	
overig langz. verk.						
snelheid: limiet	120	100	80		80	60
traject	110	90	70		60	40
voorrangsregeling		ja	ja		ja	nee
erftoegangen		nee	nee	ja	ja	
komtraverse		nee	nee	ja, beperkt	ja	
kruispuntvorm zie ook matrix B		ongelijkvloers	gelijkvloers		gelijkvloers, kleinschalig	
tot. br. verharding		8.90m	7.10m		6.00m	3.50 – 6.00m
verhardingssoort		asfalt / beton geen ZOAB	asfalt / beton		asfalt / beton	asfalt / beton klinkers
opp. textuur		geluidsarm	geluidsarm		geen beperkingen (lage snelheden)	
verharde berm		ja	ja		ja	mogelijk
rijbaanscheiding		nee	nee		nee	
parallelweg			ja	nee	nee	
insteekweg		n.v.t.	ja	ja	nee	nee
fietsvoorziening			ja	ja	fietspad / fiets- suggestiestrook	
bushalte (kom)		vrijliggend	aanliggend		op de weg	
pechplaats		ja, aanliggend	nee		nee	
parkeerplaats		vrijliggend	aanliggend		nee	
verlichting hoogte kleur		aansluitingen 10 – 12m SOX - SONT	kruis- en conflictpunten 6 – 8m SOX - SONT		kruis- en conflictpunten 6m SOX - SONT	

categorie netwerkfunctie	I stroomfunctie		II gebiedsontsluitingsfunctie		III erffunctie	
	A	B	A	B	A	B
Wegtype						
Reflectorpalen		volledig	bogen en discontinuïteiten		bogen en discontinuïteiten	nee
wildspiegels		nee	ja		ja	nee
wildraster		ja	ja		ja	ja
Bewegwijzering		ja	ja		ja, beperkt	ja, minimaal
themaborden		ja	Ja		ja	
Landb. oversteek		ongelijkvloers	Ja		ja	
fietsoversteek			ongelijkvloers	ja, bij kruispunt	ja, met voorz.	ja
Veeoversteek		ongelijkvloers	ongelijkvloers		ongelijkvloers	ja
voetg. oversteek			ongelijkvloers	ja, bij kruispunt	ja, met voorz.	ja
Snelheidremmers		nee	nee		ja	
onderhoudskwaliteit verharding vlakheid		8 100% goed	7 80% goed		6 (min. basis onderhoudsniveau) 60% matig	
Gladheidbestrijding		prioriteit, volledig	volledig		volledig	minimaal

4.2 Maatvoering van wegen buiten de bebouwde kom

Matrix B: Maatvoering van wegen BUBeko

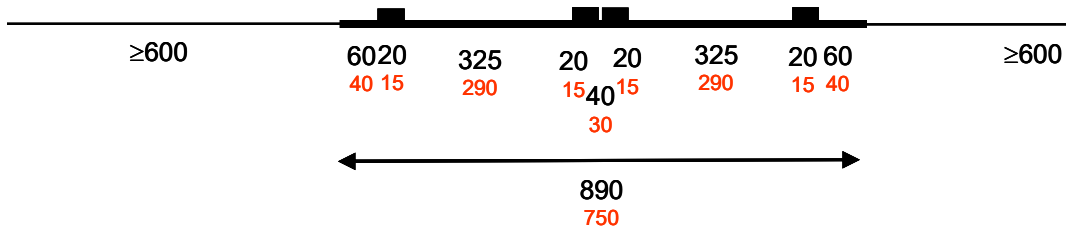
Categorie Netwerkfunctie	I Stroomfunctie		II Ontsluitingsfunctie		III erffunctie		utilitair fietspad	
	auto- snel- weg	autoweg			erftoegangs- verzamelweg	erftoegangs- weg		
Verschijningsvorm								
Wegtype	A	B	A	B	A	B	e.z	d.z
totale wegbreedte		20,90	13,10		10,30	7,50	5,75	5,00
Verhardingsbreedte *		8,90	7,10		6,30	min. 3,50	2,75	2,00
Rijstrook		3,25	2,75		4,80	min. 3,50		
Kantstrook (excl. kantstreep)		0,60	0,40		max. 0,60 min. 0,15	min. 0,15**		
As (-streep)		0,20-0,40-0,20 onderbroken	0,10-0,20-0,10 onderbroken		---	---	0,10	---
Kantstreep		0,20 on-onderbroken	0,20 3-3 patroon		0,15 3-3 patroon	0,15** 3-3 patroon		
Zijberm **		6,00	3,00		2,00	2,00	1,50	1,50
profiel v vr ruimte a		1,50	1,00		1,00	1,00	0,50	0,50
Beplantingsvrijezône bomen d		6,00	3,00		2,00	2,00	1,00	1,00
struiken b		6,00	1,50		1,00	1,00	0,50	0,25
Wegberm * c		3,00	3,00		2,00	2,00	1,50	1,50
Obstakelvrijezône d		6,00	3,00		2,00	2,00	1,00	1,00
Tussenberm * dz weg – fietspad ez		---	3,00 4,00		2,00 2,50	---		
Spoorvorming spoor-meting percentiel actiewaarde maximum waarde		alle sp. 80% 17 mm 23 mm	buiten spoor 50% 17 mm 23 mm		buiten spoor 50% 19 mm 23 mm			

* overbreedte wordt niet opgeruimd ** deze maten zijn minimum-waarden

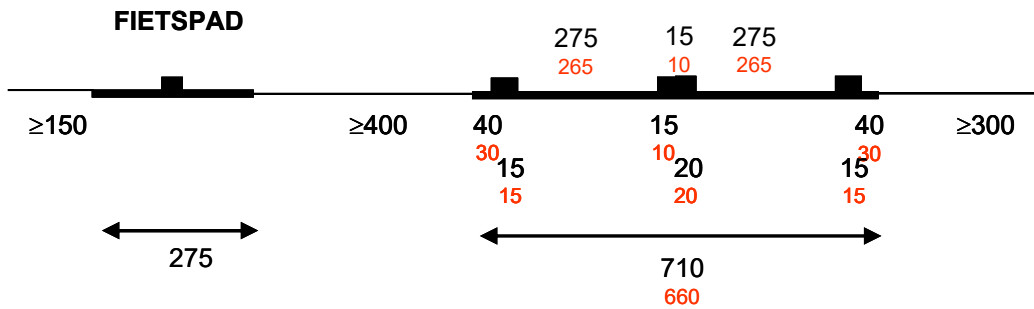
Normale dwarsprofielen provinciale wegen

Minimale dwarsprofielen

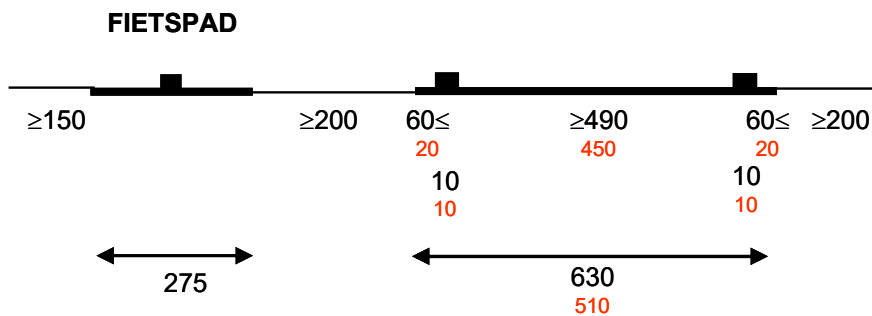
STROOMWEG



GEBIEDSONTSLUITINGSWEG



ERFTOEGANGVERZAMELWEG



wegtype	obstakelvrijzone (ovz)	profiel vrijruimte (pr)		wegtype	Asmarkering	Kantmarkering
SW	600	150		SW	dubbel 9-3 groene vulling	ononderbroken
GOW	300	100		GOW	dubbel 9-3	3-3
ETW	200	100		ETW	geen	1-3