

Aan :
Datum : 12 maart 2023

Onderwerp : WOO verzoek N34, aanvullende vragen

Beantwoording door de provincie Drenthe op vragen en opmerkingen van n.a.v. de brief van de provincie Drenthe d.d. 31 januari 2023 (kenmerk 202300073-01047792).

Hieronder hebben wij uw vragen uit de brief van 3 februari overgenomen en daaronder onze antwoorden gegeven:

- 1. U refereert aan een brief van mij dd 9 februari 2023; dat moet een verschrijving zijn.*

Per abuis hebben wij in onze brief de verkeerde datum opgenomen, dit betreft inderdaad een verschrijving.

- 2. U geeft aan dat mijn WOO-verzoek niet onder de reikwijdte van de WOO valt. Dat is onjuist. Het kennelijke feit dat er geen stukken zijn maakt het verzoek niet WOO-ontoegankelijk.*

In eerste instantie is na telefonisch contact met u er voor gekozen om uw verzoek niet als een formeel WOO-verzoek af te handelen. Om die reden is er geen besluit genomen.

- 3. Ik mis informatie over het maken van bezwaar tegen uw besluit.*

Zoals aangegeven bij vraag 2 hebben wij geen formeel besluit genomen op uw schrijven van 8 januari 2023, omdat het geen besluit betreft is de bezwaar clause niet opgenomen in de brief van 31 januari 2023.

- 4. U geeft aan dat er bij de provincie Drenthe geen (besluitvormende) documenten zijn waaruit blijkt dat wordt afgeweken van de richtlijnen. Moet ik daaruit afleiden dat er helemaal geen documenten zijn, die betrekking hebben op het ontbreken van een besluit of moet ik begrijpen dat er wel stukken zijn, maar dat zij niet direct betrekking hebben op de besluitvorming, dus zowel in de voorbereidingsperiode als in de uitvoeringsfase. Zo ja, dan ontvang ik graag deze stukken.*

De provincie Drenthe heeft in 2007 het Provinciaal verkeers- en vervoersplan Drenthe vastgesteld (Statenstuk 2007-293), zie [Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan - Veilig Bereikbaar Drenthe](#).

In de nota uit 2007 wordt aangegeven dat alle provinciale wegen worden ingericht conform de Essentiële Herkenbaarheidskenmerken en Duurzaam Veilig (zie blz 15: 4.1.1. Duurzaam Veilige Infrastructuur). In 2007 werd nog uitgegaan van een 1x2 autoweg N34 (blz. 8: 2.13 Hoofdinfrastructuur weg).

Bijgevoegd is de ambtelijke uitwerking van stroomwegen in de Drentse Richtlijnen Ontwerp Provinciale wegen (DROP). Dit document wordt regelmatig op basis van ervaringen en (landelijke) ontwikkelingen geactualiseerd.

5. *Moet ik uit uw brief afleiden dat er ook geen stukken zijn, die duiden op een besluit om bewust niet over te gaan tot toepassing van de richtlijnen?*

De provincie heeft gefaseerd al haar wegen ingericht volgens de principes Essentiële Herkenbaarheidskenmerken en Duurzaam Veilig in 2007. Van deze richtlijnen (daarvoor zijn het ook richtlijnen) is alleen en zeer beperkt afgeweken als dit fysiek onmogelijk gerealiseerd kon worden.

6. *Moet ik uit uw brief afleiden dat er ten tijde van de overdracht van de weg van het Rijk naar de provincie geen stukken aanwezig waren, die betrekking hadden op de richtlijnen c.q. de voorloper daarvan?*

Ten tijde van de overdracht is de inrichting van de weg conform de EHK-richtlijnen Duurzaam Veilig bevestigd naar het Rijk (herinrichting wegvakken en volledige kruisingen, T-aansluitingen op de N34 en meerdere langzaam verkeertunnels zijn later door de provincie Drenthe aan toegevoegd).

7. *U geeft aan dat de tekst van de Reactienota ten aanzien van het afwijken van de richtlijnen "in dat opzicht wellicht anders suggereert". Ik stel vast dat deze tekst een eufemisme is voor de conclusie dat die tekst gewoon onjuist is en dat de lezer daarmee op het verkeerde been wordt gezet. Overigens is deze onjuistheid niet de enige, maar dat terzijde.*

Zie uitleg hierboven.

8. *Tijdens ons telefoongesprek heeft u aangegeven dat "de groene streep" ook als middengeleider kan worden aangemerkt. Ik heb dat ontkend. Die informatie mis ik in uw brief.*

Tijdens het telefoongesprek is ambtelijk aan u uitgelegd dat veel bestaande autowegen (zoals ook de N34) niet eenvoudig kunnen worden voorzien van een fysieke rijbaanscheiding. Vandaar dat in de Essentiële herkenbaarheidskenmerken een zogenaamde faseringsoplossing is opgenomen. In plaats van een middenberm met daarin de fysieke rijrichtingscheiding maken beide rijrichtingen gebruik van dezelfde rijbaan. De ruimte tussen de twee asstrepen wordt hierbij opgevuld met een brede groene verflaag.