

Date : 3-1-2023 10:14:11

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] [redacted] dewoldenhoogeveen.nl

Subject : FW: Resultaten Defensieweg t/m 14 december 2022

Attachment : Aantal voertuigen per lengte 11 nov tm 14 dec 2022.xls;Aantal voertuigen per lengte 16 mei tm 25 juli 2022.xls;Aantal voertuigen Defensieweg per dag 16 mei tm 14 dec 2022.xls;image001.png;image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;

Goedemorgen,

Allereerst de beste wensen voor 2023. In de bijlage treffen jullie de telcijfers van de Defensieweg aan. Uit de tellingen blijkt dat het aantal voertuigen, als gevolg van de aanleg van de sluis, sterk is afgenomen.

Ik heb eind december een prijsopgave van Beugel voor de 2^e sluis ontvangen. Ik heb binnenkort een overleg met onze toezichthouder over de realisatie van deze sluis. Dit zullen wij na de winterperiode (maart) oppakken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en vervoer
[redacted]

provincie Drenthe

+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Verzonden: donderdag 29 december 2022 12:16

Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: Resultaten Defensieweg t/m 14 december 2022

Hoi [redacted]

De teller op de Defensieweg is op 15 december weggehaald. Bij deze mail ik jou de resultaten van 11 november t/m 14 december. Gemiddeld passeerden er in deze periode 6 motorvoertuigen op een werkdag waarvan 3 lichte motorvoertuigen, 2 middelzware voertuigen en 1 zwaar voertuig.

In de periode 15 mei – 25 juli passeerden er gemiddeld 26 motorvoertuigen op een werkdag waarvan 16 lichte voertuigen, 6 middelzware en 4 zware voertuigen.

In de periode 25 juli – 11 november is de teller niet goed uitgelezen waardoor er geen data is van die periode.

Conclusie: Het aantal voertuigen is afgenomen sinds het realiseren van de sluis.

Groeten van [redacted]

TELRAPPORT

Locatie

Code R6069
Naam Defensieweg
Plaats Pesse
Omschrijving tussen Provincialeweg N375 en Pesserveldweg

Meting

Naam Classificatie 2022
Periode 16-05-2022
14-12-2022
Soort Analyseren
Interval 1 uur

Rijstroken	<i>Telpuntcode</i>	<i>Teller</i>	<i>Kanaal</i>	<i>Omschrijving</i>
1	R6069	1633sca	1	Pesserveldweg - Provincialeweg N375 (1)
2	R6069	1633sca	2	Provincialeweg N375 - Pesserveldweg (1)

Klassen

Categorie n.v.t.
Volgtijd n.v.t.
Lengte < 2,0 m
2,0 - 3,5 m
3,5 - 7,0 m
> 7,0 m
Snelheid < 21 km/u
21 - 31 km/u
31 - 41 km/u
41 - 51 km/u
51 - 61 km/u
61 - 71 km/u
71 - 81 km/u
> 81 km/u
Foutklasse Ja

Notities

Hemelvaartsdag 26 mei. Pinksteren 5 en 6 juni.

TELRAPPORT

Locatie

Code R6069
 Naam Defensieweg
 Plaats Pesse
 Omschrijving tussen Provincialeweg N375 en Pesserveldweg

Meting

Naam Classificatie 2022
 Periode 16-05-2022
 14-12-2022
 Interval 1 dag

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	R6069	1633sca	2	Provincialeweg N375 - Pesserveldweg (1)
2	R6069	1633sca	1	Pesserveldweg - Provincialeweg N375 (1)

Klassen

Foutklasse Niet verwerkt

GEGEVENS

Week	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag			
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.		
16-5-2022			21	3,7	22	3,7	34	6,8	30	6,3	13	3,2	12	3,9	27	4,7	22	4,3
23-5-2022	25	5,2	16	2,8	21	3,6	25	5,0	22	4,6	13	3,2	9	2,9	22	3,9	19	3,6
30-5-2022	32	6,6	29	5,2	36	6,1	30	6,0	28	5,9	33	8,1	14	4,5	31	5,5	29	5,6
6-6-2022	14	2,9	20	3,6	25	4,2	27	5,4	30	6,3	22	5,4	23	7,4	23	4,1	23	4,4
13-6-2022	42	8,7	39	6,9	47	8,0	24	4,8	18	3,8	24	5,9	16	5,2	34	6,0	30	5,8
20-6-2022	28	5,8	23	4,1	21	3,6	37	7,4	21	4,4	20	4,9	16	5,2	26	4,6	24	4,6
27-6-2022	19	3,9	26	4,6	22	3,7	17	3,4	18	3,8	35	8,6	17	5,5	20	3,6	22	4,3
4-7-2022	28	5,8	28	5,0	20	3,4	23	4,6	25	5,3	16	3,9	30	9,7	25	4,4	24	4,7
11-7-2022	34	7,0	24	4,3	31	5,2	25	5,0	22	4,6	15	3,7	14	4,5	27	4,8	24	4,6
18-7-2022	29	6,0	16	2,8	24	4,1	19	3,8	13	2,7	15	3,7	26	8,4	20	3,6	20	3,9
25-7-2022	26	5,4	24	4,3	19	3,2	24	4,8	23	4,8	43	10,6	25	8,1	23	4,1	26	5,1
1-8-2022	15	3,1	34	6,0	33	5,6	38	7,6	29	6,1	4	1,0	10	3,2	30	5,3	23	4,5
8-8-2022	37	7,6	22	3,9	41	6,9	18	3,6	31	6,5	12	2,9	11	3,6	30	5,3	25	4,7
15-8-2022	17	3,5	27	4,8	26	4,4	25	5,0	23	4,8	17	4,2	13	4,2	24	4,2	21	4,1
22-8-2022	28	5,8	35	6,2	42	7,1	36	7,2	40	8,4	35	8,6	18	5,8	36	6,4	33	6,5
29-8-2022	19	3,9	28	5,0	30	5,1	20	4,0	17	4,2	17	4,2	13	4,2	24	4,3	21	4,1
5-9-2022	13	2,7	25	4,4	49	8,3	18	3,6	19	4,0	16	3,9	7	2,3	25	4,4	21	4,1
12-9-2022	24	5,0	27	4,8	26	4,4	45	8,9	38	8,0	18	4,4	15	4,9	32	5,7	28	5,3
19-9-2022	24	5,0	65	11,6	31	5,2									40	7,1	40	7,7
26-9-2022																		
3-10-2022																		
10-10-2022																		
17-10-2022																		
24-10-2022																		
31-10-2022																		
7-11-2022								14	2,9	9	2,2	1	0,3	14	2,5	8	1,5	
14-11-2022	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
21-11-2022	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	1,3	15	3,7	4	1,3	1	0,2	4	0,7
28-11-2022	8	1,7	10	1,8	10	1,7	8	1,6	11	2,3	8	2,0	6	1,9	9	1,7	9	1,7
5-12-2022	5	1,0	3	0,5	9	1,5	10	2,0	13	2,7	7	1,7	9	2,9	8	1,4	8	1,5
12-12-2022	17	3,5	20	3,6	6	1,0								14	2,5	14	2,8	

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R6069
Naam Defensieweg
Plaats Pesse
Omschrijving tussen Provincialeweg N375 en Pesserveldweg

Meting

Naam Classificatie 2022
Periode 16-05-2022
25-07-2022
Soort Analyseren
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	R6069	1633sca	1	Pesserveldweg - Provincialeweg N375 (1)
2	R6069	1633sca	2	Provincialeweg N375 - Pesserveldweg (1)

Klassen

Categorie n.v.t.
Volgtijd n.v.t.
Lengte < 2,0 m
2,0 - 3,5 m
3,5 - 7,0 m
> 7,0 m
Snelheid < 21 km/u
21 - 31 km/u
31 - 41 km/u
41 - 51 km/u
51 - 61 km/u
61 - 71 km/u
71 - 81 km/u
> 81 km/u
Foutklasse Ja

Notities

Hemelvaartsdag 26 mei. Pinksteren 5 en 6 juni.

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R6069
 Naam Defensieweg
 Plaats Pesse
 Omschrijving tussen Provincialeweg N375 en Pesserveldweg

Meting

Naam Classificatie 2022
 Periode 16-05-2022
 25-07-2022
 Interval 1 uur

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal		Fout
			< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
16-5-2022	00:00								
	01:00								
	02:00								
	03:00								
	04:00								
	05:00								
	06:00								
	07:00								
	08:00								
	09:00								
	10:00								
	11:00			0	1	0	2	3	0
	12:00			0	0	0	0	0	0
	13:00			0	0	0	0	0	0
	14:00			1	0	0	0	1	0
	15:00			0	1	1	0	2	0
	16:00			0	0	0	0	0	0
	17:00			0	0	0	0	0	0
	18:00			0	2	0	0	2	0
	19:00			0	0	0	0	0	0
	20:00			0	2	1	0	3	0
	21:00			0	3	0	0	3	0
	22:00			0	0	1	0	1	0
	23:00			0	1	1	0	2	0
17-5-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		2	0	1	0	3	14,3	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		1	0	0	0	1	4,8	0
	09:00		0	2	0	0	2	9,5	0
	10:00		0	1	0	0	1	4,8	0
	11:00		0	1	0	0	1	4,8	0
	12:00		0	1	1	0	2	9,5	0
	13:00		0	0	0	1	1	4,8	0
	14:00		0	2	0	0	2	9,5	0
	15:00		1	3	0	0	4	19,0	0
	16:00		0	0	1	0	1	4,8	0
	17:00		0	2	0	0	2	9,5	0
	18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00		1	0	0	0	1	4,8	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
18-5-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	1	0	0	1	4,5	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		1	0	1	0	2	9,1	0

	08:00		0	0	0	1	1	4,5	0
	09:00		0	0	1	0	1	4,5	0
	10:00		0	2	1	0	3	13,6	0
	11:00		1	0	0	1	2	9,1	0
	12:00		0	1	0	0	1	4,5	0
	13:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	14:00		0	1	0	0	1	4,5	0
	15:00		2	0	0	0	2	9,1	0
	16:00		0	0	1	0	1	4,5	0
	17:00		1	1	0	0	2	9,1	0
	18:00		0	1	0	0	1	4,5	0
	19:00		0	1	0	1	2	9,1	0
	20:00		0	0	0	1	1	4,5	0
	21:00		0	0	1	0	1	4,5	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
19-5-2022	00:00		0	2	0	1	3	8,8	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	1	0	0	1	2,9	0
	06:00		0	0	1	0	1	2,9	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	0	1	0	1	2,9	0
	09:00		0	0	1	0	1	2,9	0
	10:00		1	2	1	2	6	17,6	0
	11:00		0	1	0	0	1	2,9	0
	12:00		0	0	1	0	1	2,9	0
	13:00		0	2	0	0	2	5,9	0
	14:00		0	3	1	0	4	11,8	0
	15:00		0	4	0	0	4	11,8	0
	16:00		0	1	1	0	2	5,9	0
	17:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	18:00		0	2	0	0	2	5,9	0
	19:00		0	1	0	0	1	2,9	0
	20:00		0	1	1	0	2	5,9	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	2	0	0	2	5,9	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
20-5-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	1	0	0	1	3,3	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	2	0	2	6,7	0
	07:00		0	0	0	2	2	6,7	0
	08:00		1	0	2	1	4	13,3	0
	09:00		0	4	1	1	6	20,0	0
	10:00		0	1	1	1	3	10,0	0
	11:00		0	0	0	1	1	3,3	0
	12:00		0	0	0	1	1	3,3	0
	13:00		0	1	0	1	2	6,7	0
	14:00		0	0	1	1	2	6,7	0
	15:00		1	0	0	0	1	3,3	0
	16:00		0	0	3	0	3	10,0	0
	17:00		0	1	0	0	1	3,3	0
	18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	1	0	0	1	3,3	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
21-5-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	0	1	0	1	7,7	0

	09:00		0	0	1	0	1	7,7	0
	10:00		0	1	0	0	1	7,7	0
	11:00		0	2	0	0	2	15,4	0
	12:00		0	1	0	0	1	7,7	0
	13:00		0	2	0	1	3	23,1	0
	14:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	15:00		0	0	3	0	3	23,1	0
	16:00		0	1	0	0	1	7,7	0
	17:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
22-5-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	1	0	0	1	8,3	0
	09:00		0	2	0	0	2	16,7	0
	10:00		0	1	0	0	1	8,3	0
	11:00		0	2	1	0	3	25,0	0
	12:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	14:00		0	1	0	0	1	8,3	0
	15:00		0	1	0	0	1	8,3	0
	16:00		0	1	0	0	1	8,3	0
	17:00		0	1	0	0	1	8,3	0
	18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	0	1	1	8,3	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
23-5-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	1	0	1	4,0	0
	07:00		1	0	1	0	2	8,0	0
	08:00		0	0	2	1	3	12,0	0
	09:00		1	1	2	0	4	16,0	0
	10:00		0	1	0	0	1	4,0	0
	11:00		0	1	0	0	1	4,0	0
	12:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00		0	1	0	0	1	4,0	0
	14:00		0	1	0	0	1	4,0	0
	15:00		0	2	1	0	3	12,0	0
	16:00		0	1	0	0	1	4,0	0
	17:00		0	2	0	0	2	8,0	0
	18:00		0	2	0	0	2	8,0	0
	19:00		0	1	1	0	2	8,0	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	1	0	0	1	4,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
24-5-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	1	0	1	6,3	0
	07:00		0	2	0	0	2	12,5	0
	08:00		0	0	1	0	1	6,3	0
	09:00		0	1	0	0	1	6,3	0

	10:00		0	1	0	0	1	6,3	0
	11:00		0	2	0	0	2	12,5	0
	12:00		0	1	0	0	1	6,3	0
	13:00		0	0	0	1	1	6,3	0
	14:00		0	2	0	0	2	12,5	0
	15:00		1	0	1	0	2	12,5	0
	16:00		0	1	0	0	1	6,3	0
	17:00		0	1	0	0	1	6,3	0
	18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
25-5-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	1	0	0	1	4,8	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	2	0	0	2	9,5	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	0	0	1	1	4,8	0
	10:00		0	1	0	1	2	9,5	0
	11:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	12:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00		0	0	1	0	1	4,8	0
	14:00		0	1	1	0	2	9,5	0
	15:00		0	1	0	1	2	9,5	0
	16:00		0	1	1	0	2	9,5	0
	17:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	18:00		0	2	1	0	3	14,3	0
	19:00		0	0	0	1	1	4,8	0
	20:00		0	1	0	0	1	4,8	0
	21:00		1	0	0	1	2	9,5	0
	22:00		0	1	0	0	1	4,8	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
26-5-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	1	0	0	1	4,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		1	3	0	0	4	16,0	0
	10:00		0	1	0	0	1	4,0	0
	11:00		0	1	0	0	1	4,0	0
	12:00		0	3	0	0	3	12,0	0
	13:00		0	1	1	1	3	12,0	0
	14:00		0	0	0	1	1	4,0	0
	15:00		0	3	0	0	3	12,0	0
	16:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	17:00		1	0	0	1	2	8,0	0
	18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00		0	1	0	1	2	8,0	0
	20:00		0	3	1	0	4	16,0	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
27-5-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		1	0	0	0	1	4,5	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	0	1	0	1	4,5	0
	09:00		0	2	0	0	2	9,1	0
	10:00		0	4	0	0	4	18,2	0

	11:00		0	0	2	0	2	9,1	0
	12:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00		0	0	0	1	1	4,5	0
	14:00		0	0	0	1	1	4,5	0
	15:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	16:00		0	1	0	0	1	4,5	0
	17:00		0	1	0	0	1	4,5	0
	18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	1	0	0	1	4,5	0
	21:00		0	6	0	0	6	27,3	0
	22:00		0	0	0	1	1	4,5	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
28-5-2022	00:00		0	0	0	1	1	7,7	0
	01:00		0	1	0	0	1	7,7	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	0	0	2	2	15,4	0
	10:00		0	1	0	1	2	15,4	0
	11:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	12:00		0	0	0	1	1	7,7	0
	13:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	14:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	15:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	16:00		0	0	0	1	1	7,7	0
	17:00		0	0	0	1	1	7,7	0
	18:00		0	1	1	1	3	23,1	0
	19:00		0	1	0	0	1	7,7	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
29-5-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	2	0	2	22,2	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	10:00		0	1	0	0	1	11,1	0
	11:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	12:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	14:00		2	1	0	0	3	33,3	0
	15:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	16:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	17:00		0	1	0	0	1	11,1	0
	18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00		0	2	0	0	2	22,2	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
30-5-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	1	0	1	3,1	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	2	5	0	7	21,9	0
	10:00		0	1	3	1	5	15,6	0
	11:00		0	2	0	1	3	9,4	0

	12:00		1	1	0	0	2	6,3	0
	13:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	14:00		0	2	0	0	2	6,3	0
	15:00		0	2	1	0	3	9,4	0
	16:00		0	1	0	0	1	3,1	0
	17:00		0	2	0	0	2	6,3	0
	18:00		0	2	0	0	2	6,3	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	2	1	0	3	9,4	0
	21:00		0	0	1	0	1	3,1	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
31-5-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	1	0	0	1	3,4	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	1	1	0	2	6,9	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	0	1	0	1	3,4	0
	10:00		0	3	1	0	4	13,8	0
	11:00		0	4	0	0	4	13,8	0
	12:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00		0	3	1	0	4	13,8	0
	14:00		0	1	2	1	4	13,8	0
	15:00		1	1	2	0	4	13,8	0
	16:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	17:00		0	0	3	0	3	10,3	0
	18:00		0	2	0	0	2	6,9	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
1-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	2	0	0	2	5,6	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	1	0	0	1	2,8	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	1	1	0	2	5,6	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	0	2	0	2	5,6	0
	10:00		0	2	1	1	4	11,1	0
	11:00		0	1	3	0	4	11,1	0
	12:00		0	0	1	0	1	2,8	0
	13:00		0	0	3	0	3	8,3	0
	14:00		0	2	0	0	2	5,6	0
	15:00		1	3	0	1	5	13,9	0
	16:00		0	4	1	0	5	13,9	0
	17:00		0	0	0	1	1	2,8	0
	18:00		0	2	0	0	2	5,6	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		1	0	1	0	2	5,6	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
2-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	1	0	0	1	3,3	0
	06:00		0	0	1	0	1	3,3	0
	07:00		0	1	0	0	1	3,3	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		1	1	1	0	3	10,0	0
	10:00		0	2	0	0	2	6,7	0
	11:00		0	0	2	0	2	6,7	0
	12:00		0	0	2	0	2	6,7	0

	13:00	0	1	0	2	3	10,0	0
	14:00	0	1	0	1	2	6,7	0
	15:00	1	2	1	0	4	13,3	0
	16:00	0	3	0	0	3	10,0	0
	17:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	18:00	0	1	0	0	1	3,3	0
	19:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00	0	1	0	0	1	3,3	0
	21:00	0	2	0	1	3	10,0	0
	22:00	0	0	0	1	1	3,3	0
	23:00	0	0	0	0	0	0,0	0
3-6-2022	00:00	0	0	0	1	1	3,6	0
	01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00	0	0	1	1	2	7,1	0
	07:00	0	1	0	2	3	10,7	0
	08:00	0	0	1	0	1	3,6	0
	09:00	0	1	0	0	1	3,6	0
	10:00	0	1	3	0	4	14,3	0
	11:00	0	3	3	1	7	25,0	0
	12:00	0	1	0	0	1	3,6	0
	13:00	0	1	0	1	2	7,1	0
	14:00	0	1	1	0	2	7,1	0
	15:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	16:00	0	0	1	0	1	3,6	0
	17:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	18:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00	0	1	1	0	2	7,1	0
	21:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00	0	1	0	0	1	3,6	0
4-6-2022	00:00	0	0	0	1	1	3,0	0
	01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00	0	1	0	0	1	3,0	0
	04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00	0	1	0	2	3	9,1	0
	07:00	1	0	2	4	7	21,2	0
	08:00	0	0	0	1	1	3,0	0
	09:00	0	0	0	1	1	3,0	0
	10:00	0	2	0	1	3	9,1	0
	11:00	0	1	0	0	1	3,0	0
	12:00	0	1	0	0	1	3,0	0
	13:00	0	1	0	0	1	3,0	0
	14:00	1	0	0	0	1	3,0	0
	15:00	4	1	0	0	5	15,2	0
	16:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	17:00	0	1	0	0	1	3,0	0
	18:00	0	1	0	0	1	3,0	0
	19:00	0	1	0	0	1	3,0	0
	20:00	0	0	0	1	1	3,0	0
	21:00	0	1	0	1	2	6,1	0
	22:00	0	1	0	0	1	3,0	0
	23:00	0	0	0	0	0	0,0	0
5-6-2022	00:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00	0	1	0	0	1	7,1	0
	03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00	0	1	0	0	1	7,1	0
	08:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00	0	1	0	0	1	7,1	0
	10:00	0	1	0	0	1	7,1	0
	11:00	0	1	0	0	1	7,1	0
	12:00	0	2	0	0	2	14,3	0
	13:00	0	0	0	0	0	0,0	0

	14:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	15:00		0	1	1	0	2	14,3	0
	16:00		0	1	0	0	1	7,1	0
	17:00		0	1	0	0	1	7,1	0
	18:00		0	0	2	0	2	14,3	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	1	0	0	1	7,1	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
6-6-2022	00:00		0	0	0	1	1	7,1	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	2	0	0	2	14,3	0
	10:00		0	1	0	0	1	7,1	0
	11:00		0	1	0	2	3	21,4	0
	12:00		0	0	0	2	2	14,3	0
	13:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	14:00		0	0	0	1	1	7,1	0
	15:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	16:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	17:00		0	2	0	0	2	14,3	0
	18:00		0	2	0	0	2	14,3	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
7-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	1	0	1	5,0	0
	07:00		0	1	0	0	1	5,0	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	10:00		0	1	0	0	1	5,0	0
	11:00		0	1	1	0	2	10,0	0
	12:00		0	1	0	1	2	10,0	0
	13:00		0	0	2	0	2	10,0	0
	14:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	15:00		1	3	1	0	5	25,0	0
	16:00		0	0	1	0	1	5,0	0
	17:00		0	1	0	0	1	5,0	0
	18:00		0	2	0	0	2	10,0	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	1	0	0	1	5,0	0
	22:00		0	0	0	1	1	5,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
8-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	1	0	0	1	4,0	0
	06:00		0	1	1	0	2	8,0	0
	07:00		0	1	0	0	1	4,0	0
	08:00		0	0	0	1	1	4,0	0
	09:00		0	0	0	1	1	4,0	0
	10:00		0	1	1	1	3	12,0	0
	11:00		0	1	1	0	2	8,0	0
	12:00		0	2	1	0	3	12,0	0
	13:00		0	0	1	0	1	4,0	0
	14:00		0	2	0	0	2	8,0	0

	15:00		0	1	0	0	1	4,0	0
	16:00		0	3	1	0	4	16,0	0
	17:00		0	1	0	0	1	4,0	0
	18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	1	0	0	1	4,0	0
	21:00		0	0	1	0	1	4,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
9-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	1	0	0	1	3,7	0
	06:00		0	0	1	0	1	3,7	0
	07:00		0	2	0	0	2	7,4	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	0	1	0	1	3,7	0
	10:00		0	1	0	0	1	3,7	0
	11:00		0	2	0	0	2	7,4	0
	12:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00		0	1	0	0	1	3,7	0
	14:00		1	2	0	0	3	11,1	0
	15:00		1	3	2	0	6	22,2	0
	16:00		0	3	0	0	3	11,1	0
	17:00		0	1	0	0	1	3,7	0
	18:00		0	2	0	0	2	7,4	0
	19:00		0	0	1	0	1	3,7	0
	20:00		0	0	1	0	1	3,7	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	1	0	0	1	3,7	0
10-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	1	0	1	3,3	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	1	1	0	2	6,7	0
	09:00		0	0	0	2	2	6,7	0
	10:00		0	3	1	0	4	13,3	0
	11:00		0	1	0	2	3	10,0	0
	12:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00		0	3	0	1	4	13,3	0
	14:00		0	0	2	0	2	6,7	0
	15:00		1	0	0	0	1	3,3	0
	16:00		0	1	0	0	1	3,3	0
	17:00		0	1	1	1	3	10,0	0
	18:00		0	2	0	0	2	6,7	0
	19:00		1	0	0	0	1	3,3	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	1	0	1	2	6,7	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	1	0	1	2	6,7	0
11-6-2022	00:00		0	0	1	0	1	4,5	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	1	1	2	9,1	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	10:00		0	1	0	0	1	4,5	0
	11:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	12:00		1	1	1	0	3	13,6	0
	13:00		0	3	2	0	5	22,7	0
	14:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	15:00		0	0	0	0	0	0,0	0

	16:00		0	2	0	0	2	9,1	0
	17:00		0	3	0	0	3	13,6	0
	18:00		0	1	0	0	1	4,5	0
	19:00		0	1	1	0	2	9,1	0
	20:00		0	0	1	0	1	4,5	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	1	0	1	4,5	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
12-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	1	1	0	2	8,7	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	10:00		0	1	0	0	1	4,3	0
	11:00		0	3	0	0	3	13,0	0
	12:00		0	3	1	1	5	21,7	0
	13:00		2	1	0	0	3	13,0	0
	14:00		0	2	0	0	2	8,7	0
	15:00		0	1	0	0	1	4,3	0
	16:00		0	0	1	0	1	4,3	0
	17:00		0	0	1	0	1	4,3	0
	18:00		0	1	0	0	1	4,3	0
	19:00		0	1	0	0	1	4,3	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	1	0	1	4,3	0
	22:00		0	1	0	0	1	4,3	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
13-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	1	0	1	2,4	0
	07:00		0	1	1	0	2	4,8	0
	08:00		2	0	1	0	3	7,1	0
	09:00		1	1	2	0	4	9,5	0
	10:00		0	2	1	0	3	7,1	0
	11:00		0	6	1	1	8	19,0	0
	12:00		0	0	2	0	2	4,8	0
	13:00		0	2	0	0	2	4,8	0
	14:00		0	3	1	0	4	9,5	0
	15:00		0	1	1	0	2	4,8	0
	16:00		0	1	1	0	2	4,8	0
	17:00		0	2	0	0	2	4,8	0
	18:00		1	1	0	0	2	4,8	0
	19:00		0	1	0	0	1	2,4	0
	20:00		0	2	1	0	3	7,1	0
	21:00		0	1	0	0	1	2,4	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
14-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	1	0	0	1	2,6	0
	06:00		1	0	0	0	1	2,6	0
	07:00		1	1	1	0	3	7,7	0
	08:00		0	1	0	1	2	5,1	0
	09:00		0	1	1	0	2	5,1	0
	10:00		0	3	1	4	8	20,5	0
	11:00		0	1	0	0	1	2,6	0
	12:00		0	1	1	0	2	5,1	0
	13:00		0	2	0	0	2	5,1	0
	14:00		0	1	0	1	2	5,1	0
	15:00		1	4	1	1	7	17,9	0
	16:00		0	1	0	1	2	5,1	0

	17:00		0	1	1	0	2	5,1	0
	18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	1	0	1	2	5,1	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	2	0	0	2	5,1	0
15-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	1	0	0	1	2,1	0
	06:00		0	0	1	1	2	4,3	0
	07:00		0	1	2	0	3	6,4	0
	08:00		1	0	0	0	1	2,1	0
	09:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	10:00		0	6	0	0	6	12,8	0
	11:00		0	1	0	1	2	4,3	0
	12:00		0	0	2	0	2	4,3	0
	13:00		0	1	1	1	3	6,4	0
	14:00		0	2	3	3	8	17,0	0
	15:00		1	3	1	0	5	10,6	0
	16:00		0	6	0	0	6	12,8	0
	17:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	18:00		2	1	0	2	5	10,6	0
	19:00		0	1	0	0	1	2,1	0
	20:00		0	0	0	1	1	2,1	0
	21:00		0	1	0	0	1	2,1	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
16-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	1	1	0	2	8,3	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	1	0	1	2	8,3	0
	10:00		0	1	0	0	1	4,2	0
	11:00		0	1	1	0	2	8,3	0
	12:00		0	1	2	0	3	12,5	0
	13:00		0	0	2	0	2	8,3	0
	14:00		0	1	1	0	2	8,3	0
	15:00		0	1	0	2	3	12,5	0
	16:00		0	3	0	0	3	12,5	0
	17:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	18:00		0	3	0	0	3	12,5	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	1	0	0	1	4,2	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
17-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	1	0	0	1	5,6	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	1	0	1	5,6	0
	07:00		0	1	0	0	1	5,6	0
	08:00		0	1	0	0	1	5,6	0
	09:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	10:00		1	3	0	2	6	33,3	0
	11:00		0	1	0	1	2	11,1	0
	12:00		0	1	0	0	1	5,6	0
	13:00		0	0	1	0	1	5,6	0
	14:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	15:00		1	0	0	0	1	5,6	0
	16:00		0	1	0	0	1	5,6	0
	17:00		0	0	0	1	1	5,6	0

	18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00		0	1	0	0	1	5,6	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
18-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	1	1	0	2	8,3	0
	09:00		0	1	1	0	2	8,3	0
	10:00		0	1	0	0	1	4,2	0
	11:00		0	2	0	1	3	12,5	0
	12:00		1	3	0	0	4	16,7	0
	13:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	14:00		0	2	0	0	2	8,3	0
	15:00		0	1	1	0	2	8,3	0
	16:00		0	2	0	0	2	8,3	0
	17:00		0	0	0	1	1	4,2	0
	18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00		0	2	0	0	2	8,3	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	1	0	1	2	8,3	0
	23:00		0	1	0	0	1	4,2	0
19-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	1	0	0	1	6,3	0
	09:00		0	1	0	0	1	6,3	0
	10:00		0	1	0	0	1	6,3	0
	11:00		0	1	1	0	2	12,5	0
	12:00		0	2	0	0	2	12,5	0
	13:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	14:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	15:00		0	3	0	0	3	18,8	0
	16:00		0	3	0	0	3	18,8	0
	17:00		0	2	0	0	2	12,5	0
	18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	1	0	1	6,3	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
20-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	1	0	1	3,6	0
	08:00		1	2	0	0	3	10,7	0
	09:00		0	1	0	0	1	3,6	0
	10:00		0	1	0	0	1	3,6	0
	11:00		0	2	1	0	3	10,7	0
	12:00		0	2	0	0	2	7,1	0
	13:00		0	1	0	0	1	3,6	0
	14:00		1	3	0	0	4	14,3	0
	15:00		0	1	1	1	3	10,7	0
	16:00		0	0	1	1	2	7,1	0
	17:00		1	1	0	0	2	7,1	0
	18:00		0	1	0	0	1	3,6	0

	19:00		0	2	0	0	2	7,1	0
	20:00		0	1	0	0	1	3,6	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	1	1	3,6	0
21-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	1	0	0	1	4,3	0
	02:00		0	1	0	0	1	4,3	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	1	0	1	4,3	0
	07:00		0	1	0	0	1	4,3	0
	08:00		0	0	1	0	1	4,3	0
	09:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	10:00		0	1	0	0	1	4,3	0
	11:00		0	0	0	1	1	4,3	0
	12:00		0	0	1	1	2	8,7	0
	13:00		0	0	1	0	1	4,3	0
	14:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	15:00		0	1	2	0	3	13,0	0
	16:00		0	2	1	0	3	13,0	0
	17:00		0	2	0	0	2	8,7	0
	18:00		0	0	0	1	1	4,3	0
	19:00		0	2	0	0	2	8,7	0
	20:00		0	0	1	0	1	4,3	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	1	0	0	1	4,3	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
22-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	1	0	0	1	4,8	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		1	0	0	0	1	4,8	0
	08:00		0	1	0	1	2	9,5	0
	09:00		0	0	1	0	1	4,8	0
	10:00		0	1	1	0	2	9,5	0
	11:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	12:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00		0	1	0	0	1	4,8	0
	14:00		0	3	0	1	4	19,0	0
	15:00		1	3	0	0	4	19,0	0
	16:00		0	1	0	0	1	4,8	0
	17:00		0	1	0	0	1	4,8	0
	18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00		0	0	1	0	1	4,8	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	2	0	0	2	9,5	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
23-6-2022	00:00		0	1	0	0	1	2,7	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	1	0	0	1	2,7	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	1	0	1	2,7	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	0	1	0	1	2,7	0
	10:00		0	2	1	0	3	8,1	0
	11:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	12:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00		1	2	0	0	3	8,1	0
	14:00		0	3	0	0	3	8,1	0
	15:00		1	2	1	1	5	13,5	0
	16:00		0	2	2	1	5	13,5	0
	17:00		0	1	0	1	2	5,4	0
	18:00		0	1	0	0	1	2,7	0
	19:00		1	0	0	0	1	2,7	0

	20:00		0	1	0	0	1	2,7	0
	21:00		0	3	0	1	4	10,8	0
	22:00		0	2	0	1	3	8,1	0
	23:00		0	1	1	0	2	5,4	0
24-6-2022	00:00		0	1	0	1	2	9,5	0
	01:00		0	1	0	0	1	4,8	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	1	0	0	1	4,8	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	1	0	0	1	4,8	0
	09:00		0	1	0	0	1	4,8	0
	10:00		1	1	0	0	2	9,5	0
	11:00		0	2	1	0	3	14,3	0
	12:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	14:00		0	2	0	0	2	9,5	0
	15:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	16:00		0	1	0	0	1	4,8	0
	17:00		0	0	2	0	2	9,5	0
	18:00		0	0	1	0	1	4,8	0
	19:00		0	0	1	0	1	4,8	0
	20:00		0	0	1	0	1	4,8	0
	21:00		0	2	0	0	2	9,5	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
25-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	1	0	0	1	5,0	0
	08:00		0	0	0	1	1	5,0	0
	09:00		0	2	0	0	2	10,0	0
	10:00		0	1	0	0	1	5,0	0
	11:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	12:00		0	1	2	0	3	15,0	0
	13:00		1	0	1	0	2	10,0	0
	14:00		0	0	1	0	1	5,0	0
	15:00		1	0	3	0	4	20,0	0
	16:00		0	1	0	0	1	5,0	0
	17:00		0	2	0	0	2	10,0	0
	18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00		0	1	0	0	1	5,0	0
	20:00		0	0	1	0	1	5,0	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
26-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	1	0	0	1	6,3	0
	10:00		0	1	0	0	1	6,3	0
	11:00		0	3	0	0	3	18,8	0
	12:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00		2	1	0	0	3	18,8	0
	14:00		0	4	0	0	4	25,0	0
	15:00		0	1	0	0	1	6,3	0
	16:00		0	0	2	0	2	12,5	0
	17:00		0	1	0	0	1	6,3	0
	18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0

	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
27-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	1	0	0	1	5,3	0
	08:00		0	2	0	1	3	15,8	0
	09:00		0	3	0	0	3	15,8	0
	10:00		0	1	0	0	1	5,3	0
	11:00		0	1	0	0	1	5,3	0
	12:00		0	1	0	0	1	5,3	0
	13:00		0	1	0	0	1	5,3	0
	14:00		0	3	0	0	3	15,8	0
	15:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	16:00		0	1	0	0	1	5,3	0
	17:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	18:00		0	0	1	0	1	5,3	0
	19:00		0	0	2	0	2	10,5	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	1	0	1	5,3	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
28-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	1	0	0	1	3,8	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	2	0	0	2	7,7	0
	09:00		0	0	0	1	1	3,8	0
	10:00		0	3	0	0	3	11,5	0
	11:00		0	2	1	0	3	11,5	0
	12:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	14:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	15:00		1	2	0	0	3	11,5	0
	16:00		0	5	1	0	6	23,1	0
	17:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	18:00		0	0	0	1	1	3,8	0
	19:00		0	0	1	0	1	3,8	0
	20:00		0	2	0	0	2	7,7	0
	21:00		0	1	0	0	1	3,8	0
	22:00		0	2	0	0	2	7,7	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
29-6-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	1	0	0	1	4,5	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		1	0	1	0	2	9,1	0
	09:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	10:00		0	2	1	0	3	13,6	0
	11:00		0	1	0	0	1	4,5	0
	12:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00		0	0	0	1	1	4,5	0
	14:00		0	1	1	0	2	9,1	0
	15:00		1	0	1	1	3	13,6	0
	16:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	17:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	18:00		0	0	0	3	3	13,6	0
	19:00		0	0	0	1	1	4,5	0
	20:00		0	2	0	1	3	13,6	0
	21:00		0	2	0	0	2	9,1	0

	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
30-6-2022	00:00		0	0	0	1	1	5,9	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	1	0	0	1	5,9	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	1	0	1	5,9	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	1	2	0	3	17,6	0
	10:00		0	1	0	0	1	5,9	0
	11:00		0	1	1	0	2	11,8	0
	12:00		0	2	0	0	2	11,8	0
	13:00		0	0	1	0	1	5,9	0
	14:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	15:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	16:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	17:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	18:00		0	3	0	0	3	17,6	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	1	0	0	1	5,9	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	1	1	5,9	0
1-7-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	1	0	0	1	5,6	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	1	0	1	5,6	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	10:00		0	0	0	1	1	5,6	0
	11:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	12:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00		0	1	1	0	2	11,1	0
	14:00		0	2	1	0	3	16,7	0
	15:00		1	1	1	1	4	22,2	0
	16:00		0	2	1	0	3	16,7	0
	17:00		0	1	0	0	1	5,6	0
	18:00		0	1	0	0	1	5,6	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	1	0	0	1	5,6	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
2-7-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	0	1	4	5	14,3	0
	10:00		0	4	0	1	5	14,3	0
	11:00		0	2	0	1	3	8,6	0
	12:00		0	0	0	1	1	2,9	0
	13:00		0	1	0	0	1	2,9	0
	14:00		1	4	0	0	5	14,3	0
	15:00		0	0	1	0	1	2,9	0
	16:00		2	0	2	2	6	17,1	0
	17:00		0	2	0	1	3	8,6	0
	18:00		0	2	0	0	2	5,7	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	2	0	0	2	5,7	0
	21:00		0	1	0	0	1	2,9	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0

	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
3-7-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	0	1	1	5,9	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	0	1	0	1	5,9	0
	10:00		0	1	0	0	1	5,9	0
	11:00		0	5	0	0	5	29,4	0
	12:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00		0	1	1	0	2	11,8	0
	14:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	15:00		0	0	1	0	1	5,9	0
	16:00		0	0	1	0	1	5,9	0
	17:00		0	0	2	0	2	11,8	0
	18:00		0	1	0	0	1	5,9	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	1	1	0	2	11,8	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
4-7-2022	00:00		0	1	0	0	1	3,6	0
	01:00		0	1	0	0	1	3,6	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	1	0	0	1	3,6	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	1	0	1	3,6	0
	07:00		0	0	1	0	1	3,6	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	2	0	0	2	7,1	0
	10:00		0	2	1	0	3	10,7	0
	11:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	12:00		0	2	0	0	2	7,1	0
	13:00		1	0	0	0	1	3,6	0
	14:00		0	3	1	0	4	14,3	0
	15:00		0	2	1	0	3	10,7	0
	16:00		0	1	0	0	1	3,6	0
	17:00		0	1	1	0	2	7,1	0
	18:00		0	3	0	0	3	10,7	0
	19:00		0	1	0	0	1	3,6	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	1	0	1	3,6	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
5-7-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	1	0	0	1	3,6	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	10:00		0	1	0	3	4	14,3	0
	11:00		0	2	0	2	4	14,3	0
	12:00		0	3	1	1	5	17,9	0
	13:00		1	0	1	1	3	10,7	0
	14:00		0	0	0	1	1	3,6	0
	15:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	16:00		0	2	0	0	2	7,1	0
	17:00		0	1	0	0	1	3,6	0
	18:00		0	2	1	0	3	10,7	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	0	1	0	1	3,6	0
	21:00		0	1	0	0	1	3,6	0
	22:00		0	1	0	0	1	3,6	0
	23:00		0	1	0	0	1	3,6	0

6-7-2022	00:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00	1	0	0	0	1	5,0	0
	09:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	10:00	0	1	0	0	1	5,0	0
	11:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	12:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00	0	2	2	0	4	20,0	0
	14:00	0	2	2	1	5	25,0	0
	15:00	0	0	1	1	2	10,0	0
	16:00	0	2	0	0	2	10,0	0
	17:00	0	1	0	0	1	5,0	0
	18:00	0	1	0	1	2	10,0	0
	19:00	0	2	0	0	2	10,0	0
	20:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00	0	0	0	0	0	0,0	0
7-7-2022	00:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00	0	0	2	0	2	8,7	0
	08:00	0	2	0	0	2	8,7	0
	09:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	10:00	0	2	0	0	2	8,7	0
	11:00	0	1	1	0	2	8,7	0
	12:00	0	1	0	0	1	4,3	0
	13:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	14:00	0	2	1	0	3	13,0	0
	15:00	0	1	0	0	1	4,3	0
	16:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	17:00	1	4	0	1	6	26,1	0
	18:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00	0	1	0	0	1	4,3	0
	20:00	0	1	0	1	2	8,7	0
	21:00	0	0	1	0	1	4,3	0
	22:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00	0	0	0	0	0	0,0	0
8-7-2022	00:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00	0	1	0	0	1	4,0	0
	07:00	0	2	0	1	3	12,0	0
	08:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00	0	0	3	1	4	16,0	0
	10:00	0	1	0	1	2	8,0	0
	11:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	12:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	14:00	0	1	0	0	1	4,0	0
	15:00	0	3	0	1	4	16,0	0
	16:00	0	6	0	1	7	28,0	0
	17:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	18:00	0	1	0	1	2	8,0	0
	19:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00	0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00	0	1	0	0	1	4,0	0
9-7-2022	00:00	0	1	0	0	1	6,3	0

	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	10:00		0	2	0	0	2	12,5	0
	11:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	12:00		0	0	1	0	1	6,3	0
	13:00		1	3	1	0	5	31,3	0
	14:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	15:00		1	0	0	0	1	6,3	0
	16:00		1	0	0	0	1	6,3	0
	17:00		0	2	0	0	2	12,5	0
	18:00		0	1	0	0	1	6,3	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	1	0	0	1	6,3	0
	21:00		0	1	0	0	1	6,3	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
10-7-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	2	0	0	2	6,7	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	10:00		0	3	0	0	3	10,0	0
	11:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	12:00		0	1	0	0	1	3,3	0
	13:00		0	8	1	0	9	30,0	0
	14:00		0	7	1	0	8	26,7	0
	15:00		0	1	0	1	2	6,7	0
	16:00		0	2	0	0	2	6,7	0
	17:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	18:00		0	1	0	0	1	3,3	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	2	0	0	2	6,7	0
11-7-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	1	0	1	2	5,9	0
	08:00		1	0	1	0	2	5,9	0
	09:00		0	2	0	0	2	5,9	0
	10:00		0	2	1	1	4	11,8	0
	11:00		0	2	0	0	2	5,9	0
	12:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00		0	1	2	0	3	8,8	0
	14:00		0	0	1	0	1	2,9	0
	15:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	16:00		0	2	0	0	2	5,9	0
	17:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	18:00		0	4	0	0	4	11,8	0
	19:00		0	2	3	0	5	14,7	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	2	4	0	6	17,6	0
	22:00		0	0	1	0	1	2,9	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
12-7-2022	00:00		0	0	0	1	1	4,2	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0

	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	1	0	0	1	4,2	0
	09:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	10:00		0	3	0	0	3	12,5	0
	11:00		0	0	2	1	3	12,5	0
	12:00		0	3	0	0	3	12,5	0
	13:00		0	4	0	0	4	16,7	0
	14:00		0	0	1	1	2	8,3	0
	15:00		0	1	0	1	2	8,3	0
	16:00		0	0	0	2	2	8,3	0
	17:00		0	0	0	1	1	4,2	0
	18:00		0	1	0	0	1	4,2	0
	19:00		0	0	0	1	1	4,2	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
13-7-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	1	0	1	3,2	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	1	1	3,2	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		1	0	0	0	1	3,2	0
	08:00		0	1	0	0	1	3,2	0
	09:00		0	2	0	0	2	6,5	0
	10:00		0	2	1	0	3	9,7	0
	11:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	12:00		0	3	0	0	3	9,7	0
	13:00		0	2	0	2	4	12,9	0
	14:00		0	2	0	1	3	9,7	0
	15:00		0	0	0	1	1	3,2	0
	16:00		0	1	1	1	3	9,7	0
	17:00		0	1	1	0	2	6,5	0
	18:00		0	0	2	0	2	6,5	0
	19:00		0	0	2	0	2	6,5	0
	20:00		0	0	0	2	2	6,5	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
14-7-2022	00:00		0	1	0	0	1	4,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	1	1	2	8,0	0
	08:00		0	0	0	2	2	8,0	0
	09:00		0	1	0	1	2	8,0	0
	10:00		0	1	2	1	4	16,0	0
	11:00		0	0	1	0	1	4,0	0
	12:00		0	0	0	1	1	4,0	0
	13:00		1	2	1	0	4	16,0	0
	14:00		0	1	0	0	1	4,0	0
	15:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	16:00		0	1	0	2	3	12,0	0
	17:00		0	1	0	0	1	4,0	0
	18:00		0	1	0	0	1	4,0	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	1	0	0	1	4,0	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	1	0	0	1	4,0	0
15-7-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0

	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	1	0	1	4,5	0
	08:00		1	2	0	2	5	22,7	0
	09:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	10:00		0	1	0	1	2	9,1	0
	11:00		0	2	1	0	3	13,6	0
	12:00		1	0	0	0	1	4,5	0
	13:00		0	2	0	1	3	13,6	0
	14:00		0	1	0	0	1	4,5	0
	15:00		0	0	0	1	1	4,5	0
	16:00		0	0	1	1	2	9,1	0
	17:00		0	2	0	0	2	9,1	0
	18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	1	0	0	1	4,5	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
16-7-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	2	0	0	2	13,3	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	1	0	1	6,7	0
	08:00		0	0	1	0	1	6,7	0
	09:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	10:00		0	1	0	0	1	6,7	0
	11:00		0	0	1	0	1	6,7	0
	12:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	14:00		0	0	0	1	1	6,7	0
	15:00		0	1	0	0	1	6,7	0
	16:00		0	0	0	2	2	13,3	0
	17:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	18:00		0	3	0	0	3	20,0	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	1	0	0	1	6,7	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	1	0	0	1	6,7	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
17-7-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	2	0	0	2	14,3	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	10:00		0	2	0	0	2	14,3	0
	11:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	12:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	14:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	15:00		0	2	2	0	4	28,6	0
	16:00		1	2	0	0	3	21,4	0
	17:00		0	1	0	0	1	7,1	0
	18:00		0	1	0	0	1	7,1	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	1	0	0	1	7,1	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
18-7-2022	00:00		0	0	0	1	1	3,4	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0

	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		1	0	0	0	1	3,4	0
	08:00		0	0	0	1	1	3,4	0
	09:00		0	1	0	1	2	6,9	0
	10:00		0	1	0	1	2	6,9	0
	11:00		0	1	0	0	1	3,4	0
	12:00		0	0	1	0	1	3,4	0
	13:00		0	2	0	1	3	10,3	0
	14:00		0	1	0	1	2	6,9	0
	15:00		0	1	0	0	1	3,4	0
	16:00		0	0	2	1	3	10,3	0
	17:00		1	2	0	1	4	13,8	0
	18:00		0	2	0	0	2	6,9	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	1	0	0	1	3,4	0
	21:00		0	1	0	1	2	6,9	0
	22:00		0	1	1	0	2	6,9	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
19-7-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	1	0	0	1	6,3	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	1	0	0	1	6,3	0
	06:00		0	0	0	1	1	6,3	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	0	2	0	2	12,5	0
	09:00		0	0	0	1	1	6,3	0
	10:00		0	1	0	0	1	6,3	0
	11:00		0	3	0	0	3	18,8	0
	12:00		0	1	0	0	1	6,3	0
	13:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	14:00		0	1	0	0	1	6,3	0
	15:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	16:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	17:00		0	0	2	0	2	12,5	0
	18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	1	0	0	1	6,3	0
	21:00		0	1	0	0	1	6,3	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
20-7-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	10:00		0	1	0	1	2	8,3	0
	11:00		0	0	2	0	2	8,3	0
	12:00		1	0	1	0	2	8,3	0
	13:00		0	3	1	8	12	50,0	0
	14:00		1	0	0	1	2	8,3	0
	15:00		0	0	1	0	1	4,2	0
	16:00		1	0	1	0	2	8,3	0
	17:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	0	0	1	1	4,2	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
21-7-2022	00:00		0	0	0	1	1	5,3	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0

	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	0	0	1	1	5,3	0
	10:00		0	2	2	0	4	21,1	0
	11:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	12:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	13:00		2	3	0	0	5	26,3	0
	14:00		0	0	0	1	1	5,3	0
	15:00		0	1	1	0	2	10,5	0
	16:00		0	1	0	0	1	5,3	0
	17:00		0	0	0	1	1	5,3	0
	18:00		0	1	1	0	2	10,5	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	1	0	0	1	5,3	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
22-7-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		1	0	0	1	2	15,4	0
	09:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	10:00		0	1	0	0	1	7,7	0
	11:00		0	1	0	0	1	7,7	0
	12:00		0	1	0	0	1	7,7	0
	13:00		0	2	0	0	2	15,4	0
	14:00		0	1	1	0	2	15,4	0
	15:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	16:00		0	1	0	0	1	7,7	0
	17:00		0	0	0	1	1	7,7	0
	18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	19:00		0	2	0	0	2	15,4	0
	20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
23-7-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	09:00		0	1	0	1	2	13,3	0
	10:00		0	0	0	1	1	6,7	0
	11:00		0	2	1	1	4	26,7	0
	12:00		0	1	0	0	1	6,7	0
	13:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	14:00		0	1	0	0	1	6,7	0
	15:00		1	1	0	0	2	13,3	0
	16:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	17:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	18:00		0	3	0	0	3	20,0	0
	19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	20:00		0	1	0	0	1	6,7	0
	21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
24-7-2022	00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0,0	0

06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
07:00		0	0	1	0	1	3,8	0
08:00		0	0	1	0	1	3,8	0
09:00		0	0	0	0	0	0,0	0
10:00		3	1	2	1	7	26,9	0
11:00		0	0	1	0	1	3,8	0
12:00		0	2	1	0	3	11,5	0
13:00		0	0	0	0	0	0,0	0
14:00		0	2	2	0	4	15,4	0
15:00		0	2	0	0	2	7,7	0
16:00		0	1	1	0	2	7,7	0
17:00		0	3	0	0	3	11,5	0
18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
20:00		0	1	0	0	1	3,8	0
21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
23:00		0	0	1	0	1	3,8	0
25-7-2022	00:00	0	0	0	0	0		0
	01:00	0	0	0	0	0		0
	02:00	0	0	0	0	0		0
	03:00	0	0	0	0	0		0
	04:00	0	0	0	0	0		0
	05:00	0	0	0	0	0		0
	06:00	0	0	0	0	0		0
	07:00	0	2	1	0	3		0
	08:00	1	0	0	0	1		0
	09:00	0	0	1	0	1		0
	10:00							
	11:00							
	12:00							
	13:00							
	14:00							
	15:00							
	16:00							
	17:00							
	18:00							
	19:00							
	20:00							
	21:00							
	22:00							
	23:00							

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code R6069
Naam Defensieweg
Plaats Pesse
Omschrijving tussen Provincialeweg N375 en Pesserveldweg

Meting
Naam Classificatie 2022
Periode 16-05-2022
 25-07-2022
Interval 1 uur

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	Totaal										Fout	
			< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Totaal			Rel.
			Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.		
16-5-2022	Tot. 0-24 Tot. 7-19 Tot. 19-23 Tot. 23-7 Tot. 0-24		0	0,0	5	71,4	2	28,6	0	0,0	7	100,0	0	
17-5-2022	Tot. 0-24 Tot. 7-19 Tot. 19-23 Tot. 23-7 Tot. 0-24		5	23,8	12	57,1	3	14,3	1	4,8	21	100,0	100,0	0
18-5-2022	Tot. 0-24 Tot. 7-19 Tot. 19-23 Tot. 23-7 Tot. 0-24		5	22,7	8	36,4	5	22,7	4	18,2	22	100,0	100,0	0
19-5-2022	Tot. 0-24 Tot. 7-19 Tot. 19-23 Tot. 23-7 Tot. 0-24		1	2,9	22	64,7	8	23,5	3	8,8	34	100,0	100,0	0
20-5-2022	Tot. 0-24 Tot. 7-19 Tot. 19-23 Tot. 23-7 Tot. 0-24		2	6,7	9	30,0	10	33,3	9	30,0	30	100,0	100,0	0
21-5-2022	Tot. 0-24 Tot. 7-19 Tot. 19-23 Tot. 23-7 Tot. 0-24		0	0,0	7	53,8	5	38,5	1	7,7	13	100,0	100,0	0
22-5-2022	Tot. 0-24 Tot. 7-19 Tot. 19-23 Tot. 23-7 Tot. 0-24		0	0,0	10	83,3	1	8,3	1	8,3	12	100,0	100,0	0
23-5-2022	Tot. 0-24 Tot. 7-19 Tot. 19-23 Tot. 23-7 Tot. 0-24		2	8,0	14	56,0	8	32,0	1	4,0	25	100,0	100,0	0
24-5-2022	Tot. 0-24 Tot. 7-19 Tot. 19-23 Tot. 23-7 Tot. 0-24		1	6,3	11	68,8	3	18,8	1	6,3	16	100,0	100,0	0
25-5-2022	Tot. 0-24 Tot. 7-19 Tot. 19-23 Tot. 23-7 Tot. 0-24		1	4,8	11	52,4	4	19,0	5	23,8	21	100,0	100,0	0
26-5-2022	Tot. 0-24 Tot. 7-19 Tot. 19-23 Tot. 23-7 Tot. 0-24		2	8,0	17	68,0	2	8,0	4	16,0	25	100,0	100,0	0
27-5-2022	Tot. 0-24 Tot. 7-19 Tot. 19-23 Tot. 23-7 Tot. 0-24		1	4,5	15	68,2	3	13,6	3	13,6	22	100,0	100,0	0
28-5-2022	Tot. 0-24 Tot. 7-19 Tot. 19-23 Tot. 23-7 Tot. 0-24		0	0,0	4	30,8	1	7,7	8	61,5	13	100,0	100,0	0
29-5-2022	Tot. 0-24 Tot. 7-19 Tot. 19-23 Tot. 23-7 Tot. 0-24		2	22,2	5	55,6	2	22,2	0	0,0	9	100,0	100,0	0
30-5-2022	Tot. 0-24 Tot. 7-19 Tot. 19-23 Tot. 23-7 Tot. 0-24		1	3,1	17	53,1	12	37,5	2	6,3	32	100,0	100,0	0
31-5-2022	Tot. 0-24 Tot. 7-19 Tot. 19-23 Tot. 23-7 Tot. 0-24		1	3,4	16	55,2	11	37,9	1	3,4	29	100,0	100,0	0
1-6-2022	Tot. 0-24 Tot. 7-19 Tot. 19-23 Tot. 23-7 Tot. 0-24		2	5,6	18	50,0	13	36,1	3	8,3	36	100,0	100,0	0
2-6-2022	Tot. 0-24 Tot. 7-19		2	6,7	16	53,3	7	23,3	5	16,7	30	100,0	100,0	0

	Tot. 19-23		0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	4,0	0
	Tot. 23-7		0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	4,0	0
	Tot. 0-24		1	4,0	11	44,0	5	20,0	8	32,0	25	100,0	100,0	0
15-7-2022	Tot. 0-24		2	9,1	11	50,0	3	13,6	6	27,3	22	100,0	100,0	0
	Tot. 7-19		2	9,5	10	47,6	3	14,3	6	28,6	21	100,0	95,5	0
	Tot. 19-23		0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	4,5	0
	Tot. 23-7		0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	4,5	0
	Tot. 0-24		2	9,1	11	50,0	3	13,6	6	27,3	22	100,0	100,0	0
16-7-2022	Tot. 0-24		0	0,0	9	60,0	3	20,0	3	20,0	15	100,0	100,0	0
	Tot. 7-19		0	0,0	5	45,5	3	27,3	3	27,3	11	100,0	73,3	0
	Tot. 19-23		0	0,0	2	100,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0	13,3	0
	Tot. 23-7		0	0,0	2	100,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0	13,3	0
	Tot. 0-24		0	0,0	9	60,0	3	20,0	3	20,0	15	100,0	100,0	0
17-7-2022	Tot. 0-24		1	7,1	11	78,6	2	14,3	0	0,0	14	100,0	100,0	0
	Tot. 7-19		1	9,1	8	72,7	2	18,2	0	0,0	11	100,0	78,6	0
	Tot. 19-23		0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	7,1	0
	Tot. 23-7		0	0,0	2	100,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0	14,3	0
	Tot. 0-24		1	7,1	11	78,6	2	14,3	0	0,0	14	100,0	100,0	0
18-7-2022	Tot. 0-24		2	6,9	14	48,3	4	13,8	9	31,0	29	100,0	100,0	0
	Tot. 7-19		2	8,7	11	47,8	3	13,0	7	30,4	23	100,0	79,3	0
	Tot. 19-23		0	0,0	3	60,0	1	20,0	1	20,0	5	100,0	17,2	0
	Tot. 23-7		0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	1	100,0	3,4	0
	Tot. 0-24		2	6,9	14	48,3	4	13,8	9	31,0	29	100,0	100,0	0
19-7-2022	Tot. 0-24		0	0,0	10	62,5	4	25,0	2	12,5	16	100,0	100,0	0
	Tot. 7-19		0	0,0	6	54,5	4	36,4	1	9,1	11	100,0	68,8	0
	Tot. 19-23		0	0,0	2	100,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0	12,5	0
	Tot. 23-7		0	0,0	2	66,7	0	0,0	1	33,3	3	100,0	18,8	0
	Tot. 0-24		0	0,0	10	62,5	4	25,0	2	12,5	16	100,0	100,0	0
20-7-2022	Tot. 0-24		3	12,5	4	16,7	6	25,0	11	45,8	24	100,0	100,0	0
	Tot. 7-19		3	13,0	4	17,4	6	26,1	10	43,5	23	100,0	95,8	0
	Tot. 19-23		0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	1	100,0	4,2	0
	Tot. 23-7		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0
	Tot. 0-24		3	12,5	4	16,7	6	25,0	11	45,8	24	100,0	100,0	0
21-7-2022	Tot. 0-24		2	10,5	9	47,4	4	21,1	4	21,1	19	100,0	100,0	0
	Tot. 7-19		2	11,8	8	47,1	4	23,5	3	17,6	17	100,0	89,5	0
	Tot. 19-23		0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	5,3	0
	Tot. 23-7		0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	1	100,0	5,3	0
	Tot. 0-24		2	10,5	9	47,4	4	21,1	4	21,1	19	100,0	100,0	0
22-7-2022	Tot. 0-24		1	7,7	9	69,2	1	7,7	2	15,4	13	100,0	100,0	0
	Tot. 7-19		1	9,1	7	63,6	1	9,1	2	18,2	11	100,0	84,6	0
	Tot. 19-23		0	0,0	2	100,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0	15,4	0
	Tot. 23-7		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0
	Tot. 0-24		1	7,7	9	69,2	1	7,7	2	15,4	13	100,0	100,0	0
23-7-2022	Tot. 0-24		1	6,7	10	66,7	1	6,7	3	20,0	15	100,0	100,0	0
	Tot. 7-19		1	7,1	9	64,3	1	7,1	3	21,4	14	100,0	93,3	0
	Tot. 19-23		0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	6,7	0
	Tot. 23-7		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0
	Tot. 0-24		1	6,7	10	66,7	1	6,7	3	20,0	15	100,0	100,0	0
24-7-2022	Tot. 0-24		3	11,5	12	46,2	10	38,5	1	3,8	26	100,0	100,0	0
	Tot. 7-19		3	12,5	11	45,8	9	37,5	1	4,2	24	100,0	92,3	0
	Tot. 19-23		0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	3,8	0
	Tot. 23-7		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0
	Tot. 0-24		3	11,5	12	46,2	10	38,5	1	3,8	26	100,0	100,0	0
25-7-2022	Tot. 0-24													
	Tot. 7-19													
	Tot. 19-23													
	Tot. 23-7													
	Tot. 0-24		0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	1	100,0		0

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code R6069
Naam Defensieweg
Plaats Pesse
Omschrijving tussen Provincialeweg N375 en Pesserveldweg

Meting
Naam Classificatie 2022
Periode 16-05-2022
 25-07-2022
Interval 1 uur

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal		Fout	
		< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
07:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
08:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
09:00		0	1	1	0	2	2	13,3	0
10:00		0	2	1	0	3	3	20,0	0
11:00		0	1	0	0	1	1	6,7	0
12:00		0	1	0	0	1	1	6,7	0
13:00		0	1	0	0	1	1	6,7	0
14:00		0	1	0	0	1	1	6,7	0
15:00		0	1	0	0	1	1	6,7	0
16:00		0	1	0	0	1	1	6,7	0
17:00		0	1	0	0	1	1	6,7	0
18:00		0	1	0	0	1	1	6,7	0
19:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
20:00		0	1	0	0	1	1	6,7	0
21:00		0	1	0	0	1	1	6,7	0
22:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
23:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Totaal			Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		2	7,7	14	53,8	6	23,1	4	15,4	26	100,0	100,0	0	0
Tot. 7-19		1	5,0	11	55,0	5	25,0	3	15,0	20	100,0	76,9	0	0
Tot. 19-23		0	0,0	2	66,7	1	33,3	0	0,0	3	100,0	11,5	0	0
Tot. 23-7		0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	3,8	0	0
Tot. 0-24		2	7,7	14	53,8	6	23,1	4	15,4	26	100,0	100,0	0	0

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code R6069
Naam Defensieweg
Plaats Pesse
Omschrijving tussen Provincialeweg N375 en Pesserveldweg

Meting
Naam Classificatie 2022
Periode 16-05-2022
 25-07-2022
Interval 1 uur

Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen				Totaal		Fout	
		< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
07:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
08:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
09:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
10:00		0	1	0	0	1	1	100,0	0
11:00		0	1	0	0	1	1	100,0	0
12:00		0	1	0	0	1	1	100,0	0
13:00		0	1	0	0	1	1	100,0	0
14:00		0	1	0	0	1	1	100,0	0
15:00		0	1	1	0	2	2	200,0	0
16:00		0	1	0	0	1	1	100,0	0
17:00		0	1	0	0	1	1	100,0	0
18:00		0	1	0	0	1	1	100,0	0
19:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
20:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
21:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
22:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
23:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Totaal			Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24		1	5,3	12	63,2	4	21,1	2	10,5	19	100,0	100,0	0	
Tot. 7-19		1	6,3	10	62,5	3	18,8	2	12,5	16	100,0	84,2	0	
Tot. 19-23		0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	5,3	0	
Tot. 23-7		0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	5,3	0	
Tot. 0-24		1	5,3	12	63,2	4	21,1	2	10,5	19	100,0	100,0	0	

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code R6069
Naam Defensieweg
Plaats Pesse
Omschrijving tussen Provincialeweg N375 en Pesserveldweg

Meting
Naam Classificatie 2022
Periode 16-05-2022
 25-07-2022
Interval 1 uur

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal		Fout	
		< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
07:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
08:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
09:00		0	1	0	0	0	1	8,3	0
10:00		0	2	0	0	0	2	16,7	0
11:00		0	1	0	0	0	1	8,3	0
12:00		0	1	0	0	0	1	8,3	0
13:00		0	1	0	0	0	1	8,3	0
14:00		0	1	0	0	0	1	8,3	0
15:00		0	1	0	0	0	1	8,3	0
16:00		0	1	0	0	0	1	8,3	0
17:00		0	1	0	0	0	1	8,3	0
18:00		0	1	0	0	0	1	8,3	0
19:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
20:00		0	1	0	0	0	1	8,3	0
21:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
22:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
23:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Totaal			Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		1	4,3	13	56,5	5	21,7	4	17,4	23	100,0	100,0	0	0
Tot. 7-19		1	5,3	11	57,9	4	21,1	3	15,8	19	100,0	82,6	0	0
Tot. 19-23		0	0,0	2	66,7	1	33,3	0	0,0	3	100,0	13,0	0	0
Tot. 23-7		0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	4,3	0	0
Tot. 0-24		1	4,3	13	56,5	5	21,7	4	17,4	23	100,0	100,0	0	0

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R6069
Naam Defensieweg
Plaats Pesse
Omschrijving tussen Provincialeweg N375 en Pesserveldweg

Meting

Naam Classificatie 2022
Periode 16-05-2022
14-12-2022
Soort Analyseren
Interval 1 uur

Rijstroken	<i>Telpuntcode</i>	<i>Teller</i>	<i>Kanaal</i>	<i>Omschrijving</i>
1	R6069	1633sca	1	Pesserveldweg - Provincialeweg N375 (1)
2	R6069	1633sca	2	Provincialeweg N375 - Pesserveldweg (1)

Klassen

Categorie n.v.t.
Volgtijd n.v.t.
Lengte < 2,0 m
2,0 - 3,5 m
3,5 - 7,0 m
> 7,0 m
Snelheid < 21 km/u
21 - 31 km/u
31 - 41 km/u
41 - 51 km/u
51 - 61 km/u
61 - 71 km/u
71 - 81 km/u
> 81 km/u
Foutklasse Ja

Notities

Hemelvaartsdag 26 mei. Pinksteren 5 en 6 juni.

LENGTE RAPPORT

Locatie
 Code R6069
 Naam Defensieweg
 Plaats Pesse
 Omschrijving tussen Provincialeweg N375 en Pesserveldweg

Meting
 Naam Classificatie 2022
 Periode 11-11-2022
 14-12-2022
 Interval 1 uur

Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen				Totaal		Fout
		< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		0	0	0	0	0	0	0
01:00		0	0	0	0	0	0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0
05:00		0	0	0	0	0	0	0
06:00		0	0	0	0	0	0	0
07:00		0	0	0	0	0	0	0
08:00		0	0	0	0	0	0	0
09:00		0	0	0	0	0	0	0
10:00		0	0	0	0	0	0	0
11:00		0	0	0	0	0	0	0
12:00		0	0	0	0	0	0	0
13:00		0	0	0	0	0	0	0
14:00		0	0	0	0	0	0	0
15:00		0	0	0	0	0	0	0
16:00		0	0	0	0	0	0	0
17:00		0	0	0	0	0	0	0
18:00		0	0	0	0	0	0	0
19:00		0	0	0	0	0	0	0
20:00		0	0	0	0	0	0	0
21:00		0	0	0	0	0	0	0
22:00		0	0	0	0	0	0	0
23:00		0	0	0	0	0	0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen				Totaal				Fout			
		< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.				
Tot. 0-24		1	16,7	2	33,3	2	33,3	1	16,7	6	100,0	100,0	0
Tot. 7-19		1	20,0	2	40,0	1	20,0	1	20,0	5	100,0	83,3	0
Tot. 19-23		0		0		0		0		0		0,0	0
Tot. 23-7		0		0		0		0		0		0,0	0
Tot. 0-24		1	16,7	2	33,3	2	33,3	1	16,7	6	100,0	100,0	0

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code R6069
Naam Defensieweg
Plaats Pesse
Omschrijving tussen Provincialeweg N375 en Pesserveldweg

Meting
Naam Classificatie 2022
Periode 11-11-2022
 14-12-2022
Interval 1 uur

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal		Fout	
		< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
07:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
08:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
09:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
10:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
11:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
12:00		0	2	0	0	2	100,0	0	0
13:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
14:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
15:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
16:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
17:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
18:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
19:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
20:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
21:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
22:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
23:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Totaal			Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		0	0,0	4	66,7	1	16,7	1	16,7	6	100,0	100,0	0	0
Tot. 7-19		0	0,0	3	60,0	1	20,0	1	20,0	5	100,0	83,3	0	0
Tot. 19-23		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0
Tot. 23-7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0
Tot. 0-24		0	0,0	4	66,7	1	16,7	1	16,7	6	100,0	100,0	0	0

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code R6069
Naam Defensieweg
Plaats Pesse
Omschrijving tussen Provincialeweg N375 en Pesserveldweg

Meting
Naam Classificatie 2022
Periode 11-11-2022
 14-12-2022
Interval 1 uur

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal		Fout	
		< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
07:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
08:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
09:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
10:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
11:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
12:00		0	1	0	0	1	100,0	0	0
13:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
14:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
15:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
16:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
17:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
18:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
19:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
20:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
21:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
22:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
23:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Totaal			Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		0	0,0	3	50,0	2	33,3	1	16,7	6	100,0	100,0	0	0
Tot. 7-19		0	0,0	2	50,0	1	25,0	1	25,0	4	100,0	66,7	0	0
Tot. 19-23		0		0		0		0		0		0,0	0	0
Tot. 23-7		0		0		0		0		0		0,0	0	0
Tot. 0-24		0	0,0	3	50,0	2	33,3	1	16,7	6	100,0	100,0	0	0

Date : 6-12-2022 09:11:17

From : "[REDACTED]@dewoldenhoogeveen.nl

To : "[REDACTED]@drenthe.nl, "[REDACTED]@drenthe.nl, "[REDACTED]@dewoldenhoogeveen.nl

Subject : FW: Oversteek N375 Berghuizen

Van: [REDACTED]@gmail.com>

Verzonden: zondag 4 december 2022 09:57

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@dewoldenhoogeveen.nl>

Onderwerp: Oversteek N375 Berghuizen

Beste [REDACTED]
Zoals afgesproken in onze laatste bijeenkomst kun a.s.a.p de werkgroep weer bijeen brengen alvorens het definitieve voorstel van de wethouder wordt voorgelegd aan de raad.

Mvrg [REDACTED]

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

Gemeente De Wolden

R6069 - Defensieweg - Pesse
Classificatie 2022

Meting

16-05-2022 t/m 30-11-2022 - 1 uur

Rapport

Telrapport

Periode

16-05-2022 - 30-11-2022

Interval

1 dag

Foutklassen tellen

Ja Nee

Onderdelen

Gegevens Index

Gemiddelden

Rijstroken

Rijstrook Nr. |

Provincialeweg N375 - Pesserveldweg 1

Pesserveldweg - Provincialeweg N375 1

Toepassen

Volledig scherm

ASCII/PRN

Excel werkmap

Sluiten

Foutklasse

Pesserveldweg - Provincialeweg N375 (1)
Niet verwerkt

GEGEVENS

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
16-5-2022	-	-	21	3,9	22	3,9	34	7,0	30	6,7	13	3,3	12	4,1	27	4,9	22	4,4
23-5-2022	25	5,4	16	3,0	21	3,7	25	5,2	22	4,9	13	3,3	9	3,1	22	4,0	19	3,8
30-5-2022	32	6,9	29	5,4	36	6,4	30	6,2	28	6,2	33	8,4	14	4,8	31	5,7	29	5,8
6-6-2022	14	3,0	20	3,7	25	4,4	27	5,6	30	6,7	22	5,6	23	7,8	23	4,3	23	4,6
13-6-2022	42	9,1	39	7,2	47	8,3	24	4,9	18	4,0	24	6,1	16	5,4	34	6,3	30	6,1
20-6-2022	28	6,1	23	4,3	21	3,7	37	7,6	21	4,7	20	5,1	16	5,4	26	4,8	24	4,8
27-6-2022	19	4,1	26	4,8	22	3,9	17	3,5	18	4,0	35	8,9	17	5,8	20	3,8	22	4,4
4-7-2022	28	6,1	28	5,2	20	3,5	23	4,7	25	5,5	16	4,1	30	10,2	25	4,6	24	4,9
11-7-2022	34	7,4	24	4,5	31	5,5	25	5,2	22	4,9	15	3,8	14	4,8	27	5,0	24	4,8
18-7-2022	29	6,3	16	3,0	24	4,2	19	3,9	13	2,9	15	3,8	26	8,8	20	3,7	20	4,1
25-7-2022	26	5,6	24	4,5	19	3,4	24	4,9	23	5,1	43	11,0	25	8,5	23	4,3	26	5,3
1-8-2022	15	3,2	34	6,3	33	5,8	38	7,8	29	6,4	4	1,0	10	3,4	30	5,5	23	4,7
8-8-2022	37	8,0	22	4,1	41	7,2	18	3,7	31	6,9	12	3,1	11	3,7	30	5,5	25	5,0
15-8-2022	17	3,7	27	5,0	26	4,6	25	5,2	23	5,1	17	4,3	13	4,4	24	4,3	21	4,3
22-8-2022	28	6,1	35	6,5	42	7,4	36	7,4	40	8,9	35	8,9	18	6,1	36	6,7	33	6,7
29-8-2022	19	4,1	28	5,2	30	5,3	20	4,1	-	-	17	4,3	13	4,4	24	4,5	21	4,3
5-9-2022	13	2,8	25	4,6	49	8,7	18	3,7	19	4,2	16	4,1	7	2,4	25	4,6	21	4,2
12-9-2022	24	5,2	27	5,0	26	4,6	45	9,3	38	8,4	18	4,6	15	5,1	32	5,9	28	5,6
19-9-2022	24	5,2	65	12,1	31	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	40	7,4	40	8,1
26-9-2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3-10-2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10-10-2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17-10-2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24-10-2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31-10-2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7-11-2022	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3,1	9	2,3	1	0,3	14	2,6	8	1,6
14-11-2022	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
21-11-2022	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	1,3	15	3,8	4	1,4	1	0,2	4	0,7
28-11-2022	8	1,7	10	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1,7	9	1,8
Gemiddeld	22	-	24	-	27	-	24	-	23	-	19	-	14	-	24	-	22	-

Date : 5-12-2022 13:46:01

From : "
To : " dewoldenhoogeveen.nl, " dewoldenhoogeveen.nl, " drenthe.nl
Subject : FW: Teller Defensieweg wordt deze week uitgelezen
Attachment : LUDxls R6069 Defensieweg.xls;image001.png;image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;image006.png;

Zie onderstaande mail van

Met vriendelijke groet,

Verkeer en vervoer

provincie Drenthe

+31 592
www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute
www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen
+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: <drenthe.nl>
Verzonden: maandag 5 december 2022 11:21
Aan: <drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Teller Defensieweg wordt deze week uitgelezen

Hoi

Hierbij mail ik jou de voertuiglengtes van de voertuigen die het meetpunt op de Defensieweg tussen 11 november en 30 november hebben gepasseerd. Gemiddeld passeerden er in deze periode 3 motorvoertuigen op een werkdag waarvan 1 licht motorvoertuig, 1 middelzwaar en 1 zwaar voertuig. Het lijkt erop dat de landbouwsluit werkt en dat er geen/veel minder personenauto's de N375 oprijden.

Wil je dat de teller nog blijft liggen tot de kerst of kan hij al weg worden gehaald? We kunnen de teller in het voorjaar nog een keer plaatsen, mocht je dat willen.

Groeten van

Van: <drenthe.nl>
Verzonden: maandag 5 december 2022 08:02
Aan: <drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Teller Defensieweg wordt deze week uitgelezen

Hallo

Wat vervelend. Ik zie inderdaad ook een forse afname. Ik den niet dat het wegvak was afgesloten tijdens de door jou aangegeven dagen. Ik zal het morgen aan de gemeente vragen.

Met vriendelijke groet,

Verkeer en vervoer

provincie Drenthe

+31 592
www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute
www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen
+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: <drenthe.nl>
Verzonden: vrijdag 2 december 2022 17:08
Aan: <drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Teller Defensieweg wordt deze week uitgelezen

Hoi

Ik heb 18 minuten moeten wachten op het inlezen van 125 kB. Het aanmaken van excelbestanden lukt ook niet, software loopt vast. Ook mijn mailbox is erg traag dus ik ga jou maandag de complete gegevens sturen. Ik hoop dat deze mail nog wordt verstuurd nu.

Hierbij een screenshot (dat lukt nog wel). Weet jij of er een afsluiting van wegvak is geweest van 14 t/m 17 november en van 21 t/m 24 november? Op die dagen zijn er namelijk geen motorvoertuigen gemeten. Het kan zijn dat er niemand reed of dat wegvak was afgesloten.

Op de dagen waarop wel voertuigen zijn gemeten, is de intensiteit flink afgenomen t.o.v. periode mei – september. Ik moet naar de lengtes kijken van de voertuigen om te zien of de personenauto's nu ook wegblijven. Doe ik maandag op kantoor!

Fijn weekend,

Groeten van

Gemeente De Wolden
R6069 - Defensieweg - Pesse
Classificatie 2022

Meting

16-05-2022 t/m 30-11-2022 - 1 uur

Rapport
Telrapport
Periode
16-05-2022 - 30-11-2022
Interval
1 dag
Foutklassen tellen
 Ja Nee

Onderdelen
 Gegevens Index
 Gemiddelden

Rijstroken
Rijstrook Nr. 1
 Provincialeweg N375 - Pesserveldweg 1
 Pesserveldweg - Provincialeweg N375 1

Foutklasse

Pesserveldweg - Provincialeweg N375 (1)
Niet verwerkt

GEGEVENS

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	
16-5-2022	-	-	21	3,9	22	3,9	34	7,0	30	6,7	13	3,3	12	
23-5-2022	25	5,4	16	3,0	21	3,7	25	5,2	22	4,9	13	3,3	9	
30-5-2022	32	6,9	29	5,4	36	6,4	30	6,2	28	6,2	33	8,4	14	
6-6-2022	14	3,0	20	3,7	25	4,4	27	5,6	30	6,7	22	5,6	23	
13-6-2022	42	9,1	39	7,2	47	8,3	24	4,9	18	4,0	24	6,1	16	
20-6-2022	28	6,1	23	4,3	21	3,7	37	7,6	21	4,7	20	5,1	16	
27-6-2022	19	4,1	26	4,8	22	3,9	17	3,5	18	4,0	35	8,9	17	
4-7-2022	28	6,1	28	5,2	20	3,5	23	4,7	25	5,5	16	4,1	30	
11-7-2022	34	7,4	24	4,5	31	5,5	25	5,2	22	4,9	15	3,8	14	
18-7-2022	29	6,3	16	3,0	24	4,2	19	3,9	13	2,9	15	3,8	26	
25-7-2022	26	5,6	24	4,5	19	3,4	24	4,9	23	5,1	43	11,0	25	
1-8-2022	15	3,2	34	6,3	33	5,8	38	7,8	29	6,4	4	1,0	10	
8-8-2022	37	8,0	22	4,1	41	7,2	18	3,7	31	6,9	12	3,1	11	
15-8-2022	17	3,7	27	5,0	26	4,6	25	5,2	23	5,1	17	4,3	13	
22-8-2022	28	6,1	35	6,5	42	7,4	36	7,4	40	8,9	35	8,9	18	
29-8-2022	19	4,1	28	5,2	30	5,3	20	4,1	-	-	-	17	4,3	13
5-9-2022	13	2,8	25	4,6	49	8,7	18	3,7	19	4,2	16	4,1	7	
12-9-2022	24	5,2	27	5,0	26	4,6	45	9,3	38	8,4	18	4,6	15	
19-9-2022	24	5,2	65	12,1	31	5,5	-	-	-	-	-	-	-	
26-9-2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3-10-2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10-10-2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17-10-2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24-10-2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31-10-2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7-11-2022	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3,1	9	2,3	1	
14-11-2022	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	
21-11-2022	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	1,3	15	3,8	4	
28-11-2022	8	1,7	10	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gemiddeld	22	-	24	-	27	-	24	-	23	-	19	-	14	



Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: vrijdag 2 december 2022 16:31
Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Teller Defensieweg wordt deze week uitgelezen

Hallo [redacted]
Helemaal goed. Alvast bedankt en een fijn weekend gewenst

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en vervoer



+31 592 [redacted] Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen
+31 592 365555 | post@drenthe.nl
www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute
www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar
Volg ons op [social media icons]

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: vrijdag 2 december 2022 12:08
Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Teller Defensieweg wordt deze week uitgelezen

Hoi [redacted]
Helaas was de teller kapot, deze is gerepareerd en de teller is afgelopen woensdag opnieuw uitgelezen. Ik heb de dumpfiles net binnen en deze ga ik eind vanmiddag verwerken en jou mailen.

Groeten van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 1 december 2022 16:14
Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Teller Defensieweg wordt deze week uitgelezen

Hallo [redacted]
Heb je de telcijfers van de Defensieweg nog voor mij?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] <[\[redacted\]@drenthe.nl](mailto:[redacted]@drenthe.nl)>

Verzonden: dinsdag 8 november 2022 12:10

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@drenthe.nl](mailto:[redacted]@drenthe.nl)>

Onderwerp: Teller Defensieweg wordt deze week uitgelezen

Hoi [redacted]

Ter info: [redacted] leest deze week de teller op de Defensieweg uit. Ik haal de rampack (soort van hele grote usb stick maar dan zo groot als een telefoon) maandag uit de kelder als ik op kantoor ben en zal de gegevens dinsdag verwerken.

Groeten van [redacted]

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R6069
Naam Defensieweg
Plaats Pesse
Omschrijving tussen Provincialeweg N375 en Pesserveldweg

Meting

Naam Classificatie 2022
Periode 16-05-2022
30-11-2022
Soort Analyseren
Interval 1 uur

Rijstroken	<i>Telpuntcode</i>	<i>Teller</i>	<i>Kanaal</i>	<i>Omschrijving</i>
1	R6069	1633sca	1	Pesserveldweg - Provincialeweg N375 (1)
2	R6069	1633sca	2	Provincialeweg N375 - Pesserveldweg (1)

Klassen

Categorie n.v.t.
Volgtijd n.v.t.
Lengte < 2,0 m
2,0 - 3,5 m
3,5 - 7,0 m
> 7,0 m
Snelheid < 21 km/u
21 - 31 km/u
31 - 41 km/u
41 - 51 km/u
51 - 61 km/u
61 - 71 km/u
71 - 81 km/u
> 81 km/u
Foutklasse Ja

Notities

Hemelvaartsdag 26 mei. Pinksteren 5 en 6 juni.

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code R6069
Naam Defensieweg
Plaats Pesse
Omschrijving tussen Provincialeweg N375 en Pesserveldweg

Meting
Naam Classificatie 2022
Periode 11-11-2022
 30-11-2022
Interval 1 uur

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal		Fout
		< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		0	0	0	0	0	0	0
01:00		0	0	0	0	0	0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0
05:00		0	0	0	0	0	0	0
06:00		0	0	0	0	0	0	0
07:00		0	0	0	0	0	0	0
08:00		0	0	0	0	0	0	0
09:00		0	0	0	0	0	0	0
10:00		0	0	0	0	0	0	0
11:00		0	0	0	0	0	0	0
12:00		0	0	0	0	0	0	0
13:00		0	0	0	0	0	0	0
14:00		0	0	0	0	0	0	0
15:00		0	0	0	0	0	0	0
16:00		0	0	0	0	0	0	0
17:00		0	0	0	0	0	0	0
18:00		0	0	0	0	0	0	0
19:00		0	0	0	0	0	0	0
20:00		0	0	0	0	0	0	0
21:00		0	0	0	0	0	0	0
22:00		0	0	0	0	0	0	0
23:00		0	0	0	0	0	0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Totaal			Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		0	0,0	0,0	1	33,3	1	33,3	1	33,3	3	100,0	100,0	0
Tot. 7-19		0	0,0	0,0	1	33,3	1	33,3	1	33,3	3	100,0	100,0	0
Tot. 19-23		0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0
Tot. 23-7		0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0
Tot. 0-24		0	0,0	0,0	1	33,3	1	33,3	1	33,3	3	100,0	100,0	0

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code R6069
Naam Defensieweg
Plaats Pesse
Omschrijving tussen Provincialeweg N375 en Pesserveldweg

Meting
Naam Classificatie 2022
Periode 11-11-2022
 30-11-2022
Interval 1 uur

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal		Fout	
		< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
07:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
08:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
09:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
10:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
11:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
12:00		0	1	0	0	1	50,0	0	0
13:00		0	0	0	0	0	0,0	0	0
14:00		0	0	0	0	0	0,0	0	0
15:00		0	0	0	0	0	0,0	0	0
16:00		0	0	0	0	0	0,0	0	0
17:00		0	0	0	0	0	0,0	0	0
18:00		0	1	0	0	1	50,0	0	0
19:00		0	0	0	0	0	0,0	0	0
20:00		0	0	0	0	0	0,0	0	0
21:00		0	0	0	0	0	0,0	0	0
22:00		0	0	0	0	0	0,0	0	0
23:00		0	0	0	0	0	0,0	0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Totaal			Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		0	0,0	3	60,0	1	20,0	1	20,0	5	100,0	100,0	0	0
Tot. 7-19		0	0,0	2	66,7	1	33,3	0	0,0	3	100,0	60,0	0	0
Tot. 19-23		0		0		0		0		0		0,0	0	0
Tot. 23-7		0		0		0		0		0		0,0	0	0
Tot. 0-24		0	0,0	3	60,0	1	20,0	1	20,0	5	100,0	100,0	0	0

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code R6069
Naam Defensieweg
Plaats Pesse
Omschrijving tussen Provincialeweg N375 en Pesserveldweg

Meting
Naam Classificatie 2022
Periode 11-11-2022
 30-11-2022
Interval 1 uur

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal		Fout
		< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		0	0	0	0	0	0	0
01:00		0	0	0	0	0	0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0
05:00		0	0	0	0	0	0	0
06:00		0	0	0	0	0	0	0
07:00		0	0	0	0	0	0	0
08:00		0	0	0	0	0	0	0
09:00		0	0	0	0	0	0	0
10:00		0	0	0	0	0	0	0
11:00		0	0	0	0	0	0	0
12:00		0	0	0	0	0	0	0
13:00		0	0	0	0	0	0	0
14:00		0	0	0	0	0	0	0
15:00		0	0	0	0	0	0	0
16:00		0	0	0	0	0	0	0
17:00		0	0	0	0	0	0	0
18:00		0	0	0	0	0	0	0
19:00		0	0	0	0	0	0	0
20:00		0	0	0	0	0	0	0
21:00		0	0	0	0	0	0	0
22:00		0	0	0	0	0	0	0
23:00		0	0	0	0	0	0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Totaal			Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		0	0,0	0,0	1	33,3	1	33,3	1	33,3	3	100,0	100,0	0
Tot. 7-19		0	0,0	0,0	1	33,3	1	33,3	1	33,3	3	100,0	100,0	0
Tot. 19-23		0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0
Tot. 23-7		0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0
Tot. 0-24		0	0,0	0,0	1	33,3	1	33,3	1	33,3	3	100,0	100,0	0

Date : 24-11-2022 12:59:58

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl

Subject : FW: Ruinerveldweg (N375)

Attachment : 2.jpg;image001.png;image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;image006.png;image007.png;image009.jpg;image010.png;

Zie onderstaande reactie van mijn collega van het team Beheer Wegen en Vaarwegen.

Hij geeft aan dat wij bij het plaatsen van een hekwerk mogelijk een procedure mbt het aan de openbaarheid onttrekken van de weg moeten volgen. In het geval van een landbouwsluis blijft de verbinding in stand, maar worden een aantal gebruikers (personen auto's) middels een verkeersbesluit uitgesloten. In de situatie van de Ruinerveldweg kan het wel eens anders liggen. Het betreft immers een doorlopende weg, welke alleen in gebruik is bij SSB (eigenaar) en twee rechthebbenden [redacted] waarvan alleen [redacted] in de praktijk gebruik maakt.

De zorg mbt het afsluiten van het hekwerk deel ik met [redacted]. Dat blijft een lastig punt. Het voorbeeld van het hekwerk welke dmv een mobielnummer kan worden bediend, zie ik hier niet zitten. Dit brengt relatief hoge investeringskosten met zich mee voor 1 of 2 gebruikers. Daarnaast is het storingsgevoelig en brengt het hoge kosten voor beheer en onderhoud met zich mee.

Gevoelsmatig vind ik de landbouwsluis (model Defensieweg, zonder aanpassing in het middenblok) de beste optie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en vervoer

provincie Drenthe

+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen
+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute
www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Verzonden: woensdag 23 november 2022 15:54

Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: FW: Ruinerveldweg (N375)

Hallo [redacted]

Het grootste risico welke ik zie is dat er met het plaatsen van een hek, de weg wordt onttrokken aan de openbaarheid. Ook al is het uiteindelijk een doodlopend zandpad, het blijft openbare weg. Dus mijn advies zou zijn dit wel even te toetsen bij de juristen van PWV. Daarnaast kan het hekwerk open blijven staan als [redacted] de oversteek wil gebruiken. Daarbij ontstaat er weer een mogelijkheid om op of af te draaien. Daarmee lijkt een hekwerk welke bediend wordt met een sleutel niet de meest handige oplossing. Hiermee zijn wij als provincie afhankelijk van de bereidheid van [redacted] om het hek na oversteek weer te sluiten. Dit moeten wij in mijn ogen niet willen.

Nu is deze oversteek niet heel spannend en gebeurt het op en af draaien frequent bij de Gijselterweg en de Defensieweg. Dat de landbouwsluizen niet functioneren heeft in mijn optiek te maken met het gekozen ontwerp. Hierdoor zijn de landbouwsluizen ook relatief makkelijk te saboteren.

Mijn wedervraag is of de landbouwsluizen welke door Overijssel of RWS worden toegepast ook zijn overwogen? Ik denk dat dit een goede optie zou kunnen zijn voor de oversteek aan de N375. Voor zover ik geïnformeerd ben, kunnen belanghebbende een dergelijk oversteek bedienen via een telefoonnummer, maar ook alleen als deze gekoppeld is aan een telefoonnummer van de belanghebbende. Het hekwerk sluit automatisch als het voertuig de landbouwsluis is gepasseerd. Wanneer iemand het telefoonnummer van het hek heeft en daarmee probeert te bedienen, lukt dit niet omdat de telefoon niet gekoppeld is. Maar wellicht zijn er andere opties met pasjes of druppels enz. Een plaatje van een dergelijke oplossing het ik bijgesloten. Maar ook hiermee zouden de oversteeken aan de openbaarheid onttrokken moeten worden, verwacht ik.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Team Beheer Wegen en Vaarwegen

provincie Drenthe

+31 592 [redacted]

werkdagen: maandag t/m vrijdag

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen
+31 592 365555 | post@drenthe.nl
www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.



Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 23 november 2022 12:52
Aan: [redacted] @drenthe.nl>
Onderwerp: Ruinerveldweg (N375)

Hallo [redacted]

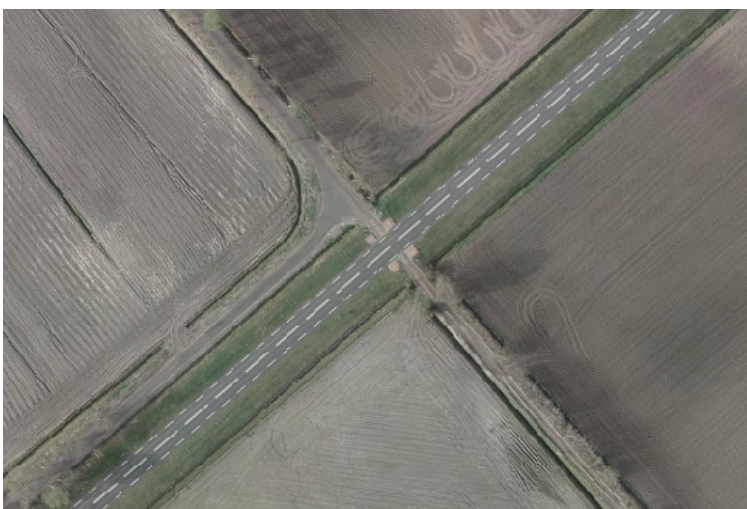
De provincie en de gemeente de Wolden hebben in maart 2019 een bestuursovereenkomst gesloten. Daarin is opgenomen dat wij ter plaatse van de oversteken in de N375 maatregelen nemen. Dit ter voorkoming van het op- en afdraaien van de N375.

Eén van deze oversteken is de Ruinerveldweg. Ten zuiden van de N375 gaat deze over in een zandpad. Dit zandpad is in eigendom bij SBB en vormt de toegang tot een landbouwperceel van de [redacted] (recht van overpad). In de afgelopen periode hebben wij met Prolander de mogelijkheden van een kavelruil onderzocht, waardoor [redacted] niet meer de N375 zou hoeven over te steken. Dit is helaas niet gelukt.

De voorgenomen maatregel bestaat uit een landbouwsluit tussen de Postweg en de N375. Wij hebben geen beste ervaringen met landbouwsluitzen. Door rekening met de landbouwers te houden, worden ze vaak ook weer toegankelijk voor de hogere personenauto's. Daarnaast worden ze vaak gesaboteerd.

De [redacted] ziet liever een hekwerk geplaatst, waarvan hij de sleutel krijgt. Naast [redacted] is SBB de enige gebruiker van de zandweg (groenonderhoud).

Is het plaatsen van hek een acceptabele oplossing vanuit jouw perspectief?





Met vriendelijke groet,

Verkeer en vervoer

provincie Drenthe

+31 592

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

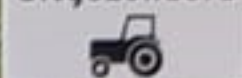
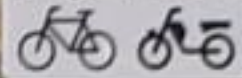
www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.



uitgezonderd
uitgezonderd



Date : 8-11-2022 11:42:03

From : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl

To : " [redacted] drenthe.nl

Cc : " [redacted] drenthe.nl, " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted]

[redacted] dewoldenhoogeveen.nl

Subject : RE: voorstel [redacted]

Attachment :

image020.png;image021.png;image022.png;image023.png;image024.png;image001.png;image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;image006.png;

Dag [redacted]

Ik heb de mail besproken met [redacted] wij vinden de tekst prima. Ik vraag [redacted] om de mail naar de werkgroep Berghuizen te sturen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] gemeente De Wolden
[redacted] dewoldenhoogeveen.nl

0528 [redacted] / 06 [redacted]

Bereikbaar ma t/m do



Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Verzonden: dinsdag 8 november 2022 10:57

Aan: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>

Onderwerp: voorstel [redacted]

Hallo [redacted]

Onderstaand de beantwoording richting [redacted] en de werkgroep.

De door [redacted] voorgestelde maatregel is gelegen in de oversteek van het Noorderdiep met de Mondenweg (N379) in Nieuw-Buinen. Deze situatie is niet vergelijkbaar met de situatie bij Berghuizen. Namelijk:

- De maatregel in de Mondenweg is gelegen binnen de bebouwde kom (maximalsnelheid 50 km/uur);
- De verkeersintensiteit op de dit deel van de Mondenweg is veel lager (4.000 tot 4.500 mvt/etmaal) dan op N375 (6.800 tot 7.000 mvt/etm) ter hoogte van Berghuizen.

Beide wegen hebben de functie van een gebiedsontsluitingsweg. De N375 is echter door het Rijk aangewezen als calamiteitenroute (U33) om verkeer om te leiden wanneer de auto[1]snelwegen A28 en/of A32 (gedeeltelijk) afgesloten zijn. De functie van de N375 en verkeersintensiteit is niet vergelijkbaar met de N379 (Mondenweg).

De realisatie van een maatregel, zoals ter hoogte van het Noorderdiep in de Mondenweg, is bij Berghuizen niet wenselijk; vanwege:

- Belang van de weg (calamiteitenroute);
- Maximalsnelheid 80 km per uur. Maatregel past niet bij de functie van de weg en is bij deze snelheid verkeersonveilig;
- Maatregel nodigt uit tot het langs de verkeerde kant passeren (is gebleken uit ervaring elders).

De oversteek dient te worden gedimensioneerd op landbouwverkeer. Dit heeft consequenties voor de breedte en de hoogte van de obstakels (bv. betonbanden). Het op- en afdraaien van het verkeer is daardoor nog steeds niet uitgesloten. In de praktijk zal dit niet verbeteren ten opzichte van de huidige situatie.

Kortom de voorgestelde maatregel voldoet niet aan de eisen, welke aan de inrichting van de N375 worden gesteld en vormt geen of nauwelijks een verbetering m.b.t. het op- en afdraaien van het verkeer.



Situatie oversteek Noordendiep in de Mondenweg (N379) Nieuw-Buinen

Oversteek Noorderdiep in de N379



Bebouwde kom grens in de Mondenweg (N379) voor de oversteek van het Noorderdiep (N379)

Oversteek gezien vanuit het Noorderdiep

Oversteek gezien vanaf de Mondenweg

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Verkeer en vervoer
[Redacted]

provincie Drenthe

+31 592 [Redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

Date : 26-10-2022 09:35:21

From : "

To : " [redacted]@drenthe.nl, " [redacted]@dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted]

[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl

Subject : RE: N375 oplossing werkgroep Berghuizen

Attachment : image001.png;image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;

Goedmorgen,

Ik kom tot de volgende conclusies:

- Raming lijkt mij compleet en ziet er goed onderbouwd uit;
- Percentages indirecte bouwkosten circa 20% van de directe bouwkosten. Door huidige marktomstandigheden ligt dit percentage hoger, dan in het verleden;
- Percentage engineering (20%) ligt hoger dan in het verleden gehanteerd (in het verleden 13%), maar sluit wel beter aan bij de ramingen van Sweco. 13% vind ik veel te laag. Daarvoor moet je een bestemmingsplan wijzigen, onderzoeken uitvoeren en constructieberekening maken. Er is nu ca. €5.1.2b geraamd. Dat lijkt aan de hoge kant, maar wij hebben al veel tijd en geld besteed aan de tunnel;
- Gehanteerde opslagpercentages (20 en 15%) lijken mij gezien het feit dat wij slechts een schetsontwerp hebben, wel op zijn plaats;
- Effect verlengen fietstunnel op de totale raming is circa €5.1.2b . Wij hebben al eerder aangegeven dat de realisatie van een rotonde in de Gijsselterweg en complex en dus kostbaar is. Daardoor is er ook geen sprake van een rotonde, maar ovonde (dus duurder).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en vervoer

provincie Drenthe

+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Verzonden: dinsdag 25 oktober 2022 13:47

Aan: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>; [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>

Onderwerp: RE: N375 oplossing werkgroep Berghuizen

Dag allen,

In de bijlage de raming van Ovonde Gijsselteweg.

Bekijk het kritisch, zijn er vervolgens vragen dan kunnen we afhankelijk daarvan een overleg inplannen

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Projecten Wegen en Vaarwegen

provincie Drenthe

+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>

Verzonden: dinsdag 25 oktober 2022 08:33

Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>; [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: N375 oplossing werkgroep Berghuizen

Hallo,

In de bijlage - het nieuwe alternatief (idee [redacted])

Groet,

[redacted]

[Outlook voor Android](#) downloaden

From: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Sent: Wednesday, October 19, 2022 8:05:22 AM

To: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>; [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>; [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Subject: projectgroep N375

When: dinsdag 25 oktober 2022 11:00-12:30.

Where: gemeentehuis Zuidwolde (kamer 0.75)

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

Date : 26-10-2022 08:46:52

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] drenthe.nl

Subject : FW: Oversteek N375

Attachment : image001.png;image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;image006.png;image007.png;

Goedemorgen,

Hierbij de foto's van Streetview tpv de oversteek in de Mondenweg bij Nieuw Buinen (Noorderdiep). Situatie lijkt (enigszins) vergelijkbaar met N375.



Situatie Noorderdiep

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en vervoer
[redacted]

+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] <[redacted]@outlook.com>

Verzonden: dinsdag 25 oktober 2022 20:51

Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: Oversteek N375

[redacted]

Hierbij 2 linken voor een oversteek dit is een relatief klein voorbeeld

[Drentse Mondenweg - Google Maps](#)

[Drentse Mondenweg - Google Maps](#)

De N375 zal dan een verhoogd en brede middenberm moeten krijgen zodat de snelheid sowieso omlaag moet gaan door de slinger in de weg.

Voor de oversteek geldt ook een verhoogde middenberm met de max toegestane breedte

Het enige nadeel is dat je in principe 2x moet oversteken

Als er nog vragen zijn dan hoor ik het graag,

Groeten, [redacted]

06-[redacted]

Date : 26-10-2022 12:38:29

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] drenthe.nl

Subject : voorstel

Attachment : image001.png;image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;image006.png;

Goedemiddag,

Ik heb zojuist het voorstel met [redacted] besproken. Onderstaand een samenvatting van dit gesprek:

- Voorbeeld Noorderdiep Nieuw Buinen is niet representatief. Het betreft hier een bebouwde kom situatie (snelheid 50 km/uur)



- De verkeersintensiteit op de Mondenweg is niet vergelijkbaar met de N375
- De N375 (voorheen autoweg 100 km/uur) is een uitwijkroute voor de A28
- Een 'obstakel' in de N375 is derhalve niet wenselijk bij een snelheidsregime van 80 km/uur en de intensiteit
- Er bestaat een risico dat het verkeer via de verkeerde kant het 'obstakel' passeert
- De inrichting, zoals bij d Mondenweg, sluit het op- en afdraaien niet geheel uit. Zeker niet omdat wij rekening dienen te houden met het oversteken van brede landbouwvoertuigen. De banden in de maatregel in de Mondenweg vormt geen barrière voor vrachtverkeer;
- In beginsel passen oversteken niet in een GOW. Kruisingen dienen veilig en in beginsel ongelijkvloers te worden uitgevoerd (tunnel/viaduct)
- Tunnel blijkt door de bodemopbouw lastig en zeer kostbaar;
- Voor een verhoogde Koekanger Dwarsdijk is weinig ruimte beschikbaar. Dit vereist steile hellingen in een boog. Deze oplossing past zeer waarschijnlijk niet binnen het budget en vormt voor zwaarder verkeer (landbouw- en vrachtverkeer) mogelijk een probleem door de steile hellingen;
- Ronde lijkt de meest geschikte oplossing. Voorstel [redacted] is niet wenselijk.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en vervoer

provincie Drenthe

+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Date : 25-10-2022 08:33:37

From : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl

To : " [redacted] drenthe.nl, " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] drenthe.nl

Subject : N375 oplossing werkgroep Berghuizen

Attachment : 20221024_210507.jpg;

Hallo,

In de bijlage - het nieuwe alternatief (idee [redacted])

Groet,

[redacted]

[Outlook voor Android](#) downloaden

From: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Sent: Wednesday, October 19, 2022 8:05:22 AM

To: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>; [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>; [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Subject: projectgroep N375

When: dinsdag 25 oktober 2022 11:00-12:30.

Where: gemeentehuis Zuidwolde (kamer 0.75)

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

Calibri (Hoofdtex: 11 A^ A~ Aa A

B *I* U x_2 x^2 A \color{red} \color{blue}

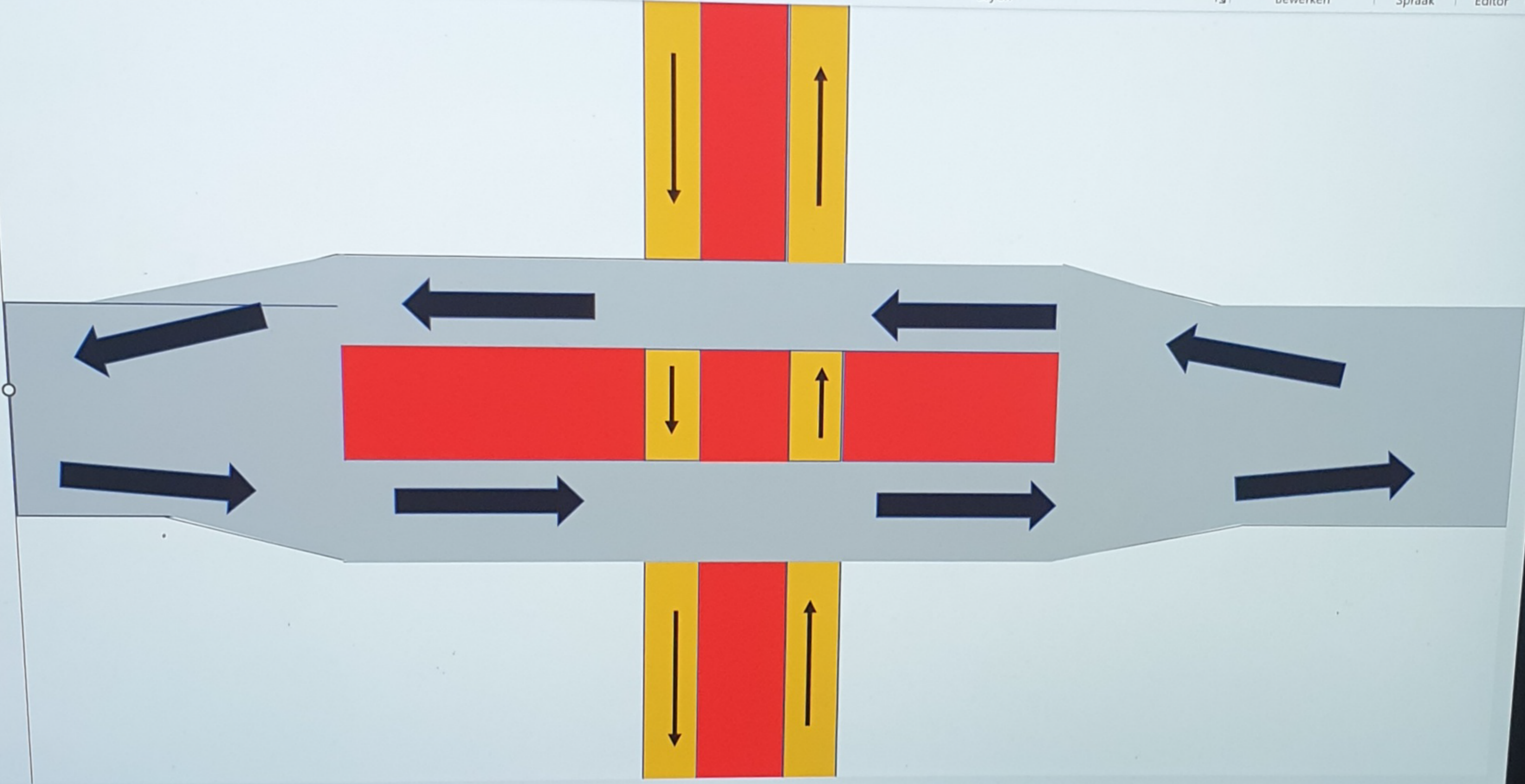
Lettertype Alinea Stijlen

Standaard Geen afstand Kop 1

Zoeken Vervangen Selecteren Bewerken

Opmerkingen **Delen**

Dicteren Editor



Date : 25-10-2022 21:45:21

From : " [redacted]@drenthe.nl

To : " [redacted]@drenthe.nl, " [redacted]@dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] Kloosterman"
[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl

Subject : FW: Oversteek N375

Attachment : image910105.png;image688245.png;image498604.png;image745634.png;image932450.png;

Hierbij de voorbeelden van [redacted] Het blijken twee uitvoeringen in de Mondenweg te zijn. Dit is ook een GOW van de provincie. Ik ken de specifieke situaties niet.

@ [redacted] kan jij met [redacted] of [redacted] kijken of het ook in de N375 kan? Ik heb de indruk dat het hier een voorwaarde kruising betreft. In dat geval gaat er dus, net als bij de rotonde, meer verkeer over de Koekanger Dwarsdijk. Of de door [redacted] voorgestelde aanvullende maatregelen, ter voorkoming van het op- en afdraaien, mogelijk zijn en het gewenste effect zullen hebben betwijfel ik.

Groeten,

[redacted]

Verzonden vanaf mijn Galaxy

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en vervoer
[redacted]

provincie Drenthe

+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: [redacted]@outlook.com

Datum: 25-10-22 20:51 (GMT+01:00)

Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: Oversteek N375

[redacted]

Hierbij 2 linken voor een oversteek dit is een relatief klein voorbeeld

[Drentse Mondenweg - Google Maps](#)

[Drentse Mondenweg - Google Maps](#)

De N375 Zal dan een verhoogd en brede middenberm moeten krijgen zodat de snelheid sowieso omlaag moet gaan door de slinger in de weg.

Voor de oversteek geldt ook een verhoogde middenberm met de max toegestane breedte

Het enige nadeel is dat je in principe 2x moet oversteken

Als er nog vragen zijn dan hoor ik het graag,

Groeten,

06-[redacted]

Date : 24-10-2022 22:54:15

From : "[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl

To : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl, "[redacted]@drenthe.nl

Subject : RE: projectgroep N375

Attachment : 20221024_210507.jpg;image006.png;

Hoi,

Bijgaand de alternatieve oplossing zoals vanavond door [redacted] werd toegelicht tijdens de bijeenkomst in Berghuizen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] gemeente De Wolden
[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl
0528 [redacted] / 06 [redacted]
Bereikbaar ma t/m do



Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

Date : 1-9-2022 11:46:01

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] drenthe.nl

Subject : FW: Defensieweg Ruinen

Attachment : image006.png;image007.png;image008.png;image009.png;image010.png;image011.png;image012.png;

Zie reactie van [redacted] (Tom Tom). Oversteken zijn uit de route gehaald

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en vervoer
[redacted]

provincie Drenthe

+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] <[redacted]@tomtom.com>

Verzonden: donderdag 1 september 2022 10:08

Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: RE: Defensieweg Ruinen

Beste [redacted]

Ik heb de aanpassing doorgevoerd bij de Slagerweg. De andere benoemde situaties waren al opgenomen in de kaart.
Hartelijk dank voor het doorgeven.

Met vriendelijke groet,

[redacted] / [redacted] / Regional Sourcing Operations North & Central Europe /
[redacted] tomtom.com / +31 (0) 6 [redacted] mobile / www.tomtom.com

From: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Sent: Wednesday, August 31, 2022 4:11 PM

To: [redacted] <[redacted]@tomtom.com>

Subject: Defensieweg Ruinen

Hallo [redacted],

De gemeente de Wolden en provincie Drenthe hebben in 2019 een bestuursakkoord gesloten. Daarin staat dat wij de gelijkvloerse oversteken in de N375 bij de Slagenweg, Defensieweg, Ruinerveldweg willen voorzien van landbouwsluizen. De sluisen in de Slagenweg en Defensieweg zijn gerealiseerd. De Ruinerveldweg loopt dood en vormt de toegang tot twee landbouwpercelen. Wij willen verkeersonveilige situaties (op en afdraaien van N375) voorkomen. Kunnen jullie routes via de Defensieweg en Slagenweg aanpassen? Oversteken zijn uitsluitend voor landbouwverkeer toegankelijk



Met vriendelijke groet,

Verkeer en vervoer

provincie Drenthe

+31 592

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Date : 30-8-2022 11:47:07

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl

Subject : RE: Eerste resultaten tellingen Defensieweg

Attachment : image001.png;image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;image006.png;

Hallo [redacted]

Ik heb gisteren met [redacted] gesproken. Hij heeft de aanpassingen van de sluis nog niet met Beugel besproken. Ik heb begrepen dat de aanpassingen bestaan uit het versmallen van het middenblok en de tussenruimte van dit blok. Wij kunnen nog niet inschatten welke consequenties dit bv heeft voor de wapening. [redacted] neemt contact met Beugel op.

Ik heb [redacted] ook gemeld dat de wethouder de optie van een rotonde in de Gijssesterweg voor wil leggen. [redacted] heeft deze optie kennelijk met [redacted] besproken. Vanochtend ontving een bericht van [redacted] dat een rotonde lastig is in te passen (wisten wij ook al). Ik ga morgenvroeg naar [redacted] en samen met hem naar een mogelijke oplossing kijken. De positie van de huidige fietstunnel en de aansluiting van alle bestaande wegen is een uitdaging. De ruimte is zoals wij weten beperkt.

Ik ben volgende week afwezig. Wat is de planning voor het vervolg (brief raad en informeren werkgroepen).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en vervoer
[redacted]

provincie Drenthe

+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>

Verzonden: woensdag 24 augustus 2022 11:41

Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: RE: Eerste resultaten tellingen Defensieweg

Dag [redacted]

Goede vakantie gehad?

Zijn de met [redacted] afgesproken verbeteringen aan de sluis uitgevoerd door Beugel?

Met vriendelijke groet,

[redacted] gemeente De Wolden
dewoldenhoogeveen.nl
0528 [redacted] / 06 [redacted]
Bereikbaar ma t/m do



Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Verzonden: woensdag 24 augustus 2022 11:32

Aan: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>; [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>

Onderwerp: FW: Eerste resultaten tellingen Defensieweg

Goedemorgen,

Zie onderstaande bericht van [redacted] Gemiddeld passeren er 26 voertuigen het meetpunt (en dus de sluis). Het betreft 16 auto's. Niet bekend is of deze afdraaien of oversteken. Ze kunnen in ieder geval de sluis passeren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en vervoer
[redacted]

provincie Drenthe

+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Verzonden: dinsdag 2 augustus 2022 14:33

Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: Eerste resultaten tellingen Defensieweg

Hoi [redacted]

Laatst gaf ik aan dat de rampack (combi van een groot legoblok en usb-stick) zoek was geraakt. Die rampack is waarschijnlijk door een andere kantonniër meegenomen. Gelukkig stonden de gegevens vanaf 16 mei nog in de teller en is er geen data verloren gegaan.

Op het tabblad 'gemiddelden multi werkdag' zie je dat er op een gemiddelde werkdag 26 voertuigen het meetpunt passeren en zeer waarschijnlijk de kruising oversteken/opdraaien. Als je kijkt naar de voertuigklasse (af te leiden uit de lengte) dan zijn er op een gemiddelde werkdag 16 lichte motorvoertuigen (motoren/personenauto's), 6 middelzware en 4 zware voertuigen die de telslangen passeren.

Voor meer detailinformatie, zie sharepoint waar ik meer bestanden heb geplaatst: [Verkeer en Vervoer - Defensieweg nabij N375 - Alle documenten \(sharepoint.com\)](#)

De teller wordt begin september weer uitgelezen.

Groeten van [redacted]

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

Date : 24-8-2022 11:32:27

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] [redacted] drenthe.nl, " [redacted]

[redacted] dewoldenhoogeveen.nl

Subject : FW: Eerste resultaten tellingen Defensieweg

Attachment : LUDxls R6069 Defensieweg.xls;image001.png;image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;

Goedemorgen,

Zie onderstaande bericht van [redacted] Gemiddeld passeren er 26 voertuigen het meetpunt (en dus de sluis). Het betreft 16 auto's. Niet bekend is of deze afdraaien of oversteken. Ze kunnen in ieder geval de sluis passeren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en vervoer
[redacted]

provincie Drenthe

+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] <[redacted]@provincie.drenthe.nl>

Verzonden: dinsdag 2 augustus 2022 14:33

Aan: [redacted] <[redacted]@provincie.drenthe.nl>

Onderwerp: Eerste resultaten tellingen Defensieweg

Hoi [redacted]

Laatst gaf ik aan dat de rampack (combi van een groot legoblok en usb-stick) zoek was geraakt. Die rampack is waarschijnlijk door een andere kantonniër meegenomen. Gelukkig stonden de gegevens vanaf 16 mei nog in de teller en is er geen data verloren gegaan.

Op het tabblad 'gemiddelden multi werkdag' zie je dat er op een gemiddelde werkdag 26 voertuigen het meetpunt passeren en zeer waarschijnlijk de kruising oversteken/opdraaien. Als je kijkt naar de voertuigklasse (af te leiden uit de lengte) dan zijn er op een gemiddelde werkdag 16 lichte motorvoertuigen (motoren/personenauto's), 6 middelzware en 4 zware voertuigen die de telsingen passeren.

Voor meer detailinformatie, zie sharepoint waar ik meer bestanden heb geplaatst: [Verkeer en Vervoer - Defensieweg nabij N375 - Alle documenten \(sharepoint.com\)](#)

De teller wordt begin september weer uitgelezen.

Groeten van [redacted]

Date : 12-7-2022 10:23:33

From : "

To : " [redacted] drenthe.nl, " [redacted] dewolden.nl, " [redacted]

[redacted] dewoldenhoogeveen.nl

Subject : RE: Overleg met gebruikers oversteek

Dat is mooi. Ik hoop dat er een oplossing komt. Het ongeval van zondag heeft helaas een dodelijk slachtoffer geëist.

83-jarige Beilenaar overleden na botsing op N375

<https://www.rtvdrenthe.nl/nieuws/14805341/83-jarige-beilenaar-overleden-na-botsing-op-n375>

#rtvdrenthe

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en vervoer

+31 592 [redacted]

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl/mmberikbaar

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).

Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Verzonden: dinsdag 12 juli 2022 09:12

Aan: [redacted] <[redacted]@dewolden.nl>; [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>; [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: Overleg met gebruikers oversteek

Goedemorgen,

Morgenmiddag om twee uur kunnen we spreken met een aantal gebruikers van de oversteek Defensieweg. (Mag ev ook later op de middag) Het is kort dag maar past dit jullie? En op verzoek dan graag ter plekke.

Hierna heb ik vakantie dus zal het in mijn geval pas weer in augustus kunnen Horens.

[redacted]

Date : 11-7-2022 08:37:56

From : " [redacted] dewoldenhoogveen.nl

To : " [redacted] drenthe.nl

Subject :

Attachment : image001.png;

Dag [redacted]

Ik heb vrijdag begrepen van ons bestuurssecretariaat dat [redacted] met spoed om een gesprek met de wethouder vraagt. Hij zou aangeven dat de ambtenaren de mening in het gebied over de oplossing Berghuizen niet correct weergeven. Ik heb gevraagd [redacted] voor te stellen eerst in overleg met ons te gaan, als hij dit niet wil adviseer ik het overleg met de wethouder in aanwezigheid van mij te organiseren.

Met vriendelijke groet,

[redacted] gemeente De Wolden
[redacted] dewoldenhoogveen.nl
0528 [redacted] / 06 [redacted]
Bereikbaar ma t/m do



Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

Date : 4-7-2022 08:31:10

From : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl

To : " [redacted] drenthe.nl

Subject : enquête selecties invullers keuze 4

Attachment : image001.png;

Dag [redacted]

Enquête N375. Ik heb nog een aantal selecties gemaakt van de invullers met alternatief voor tunnel keuze 4 (andere oplossing).

Je ziet dan het volgende:

- 20% heeft een andere bestemming dan Koekange of Berghuizen
- 39% maakt minder dan 10 keer of nooit gebruik oversteek
- 47% is jonger dan 20 jaar
- 47% vindt een alternatief voor voetgangers en (brom)fietsers belangrijk
- 95% passeert de oversteek met een auto

Met vriendelijke groet,

[redacted] gemeente De Wolden
[redacted] dewoldenhoogeveen.nl
0528 [redacted] / 06 [redacted]
Bereikbaar ma t/m do



Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

Date : 1-7-2022 12:37:54

From : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl

To : " [redacted] drenthe.nl

Subject : enquete met toelichting

Attachment : N375 memo enquête omgeving Berghuizen.docx;image001.png;

[redacted]
Bijgaand de enquête N375 met toelichting. Graag jouw check.

Met vriendelijke groet,

[redacted] gemeente De Wolden

[redacted] dewoldenhoogeveen.nl

0528 [redacted] / 06 [redacted]

Bereikbaar ma t/m do



Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

N375 enquête omgeving Berghuizen

Aanleiding

Door de bodemgesteldheid en waterhuishouding bij Berghuizen blijken de geraamde uitvoeringskosten van een enkelzijdige tunnel bij de oversteek Berghuizen erg hoog. Vooraf zijn in de samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente en provincie afspraken gemaakt over de voorwaarden voor het project (scope). Hierin is bepaald dat als de geraamde kosten niet passen binnen het gezamenlijke budget van 4 miljoen euro versoering van de maatregelen noodzakelijk is.

Een van de mogelijkheden om te versoeren is de aanleg van een rotonde bij Berghuizen. Een rotonde past samen met de andere maatregelen van de scope binnen het beschikbare budget. De bereikbaarheid van het gebied aan weerszijden van de N375 blijft dan acceptabel. Bureau Goudappel heeft in 2021 onderzoek uitgevoerd naar de verkeerskundige effecten van een rotonde en constateert dat een rotonde mogelijk is. In 2021 zijn de mogelijke alternatieven besproken met de werkgroep. De Werkgroep blijft bij haar voorkeur voor een enkelzijdige tunnel. Om een breder beeld te krijgen van de mening in de omgeving is met de werkgroep besproken via een enquête de inwoners te bevragen. Aan de werkgroep is een concept van de enquête voorgelegd, na verbeteringen door gemeente en provincie heeft het college van b&w de definitieve versie eind mei 2022 vastgesteld. De brief met de verwijzing naar de online enquête is begin juni verzonden naar 300 adressen in Berghuizen en Koekange. Indien invullen online niet mogelijk was werd een papieren versie toegezonden. De enquête kon worden ingevuld tot 23 juni.

Uitkomsten

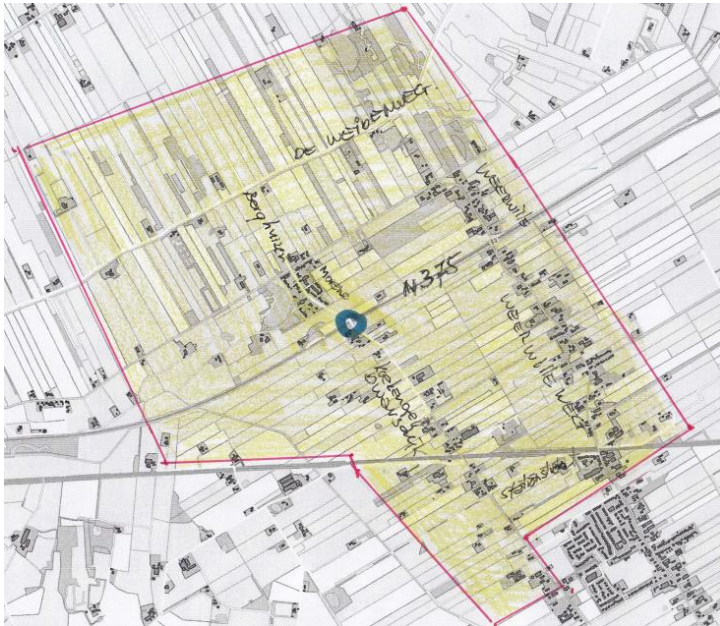
De resultaten van de enquête zijn hierna samengevat:

- meer dan 150 enquêtes zijn ingevuld, de uitkomst is representatief;
- de oversteek wordt regelmatig door 97% van de aanwonenden gebruikt;
- vooral (brom)fietser en auto's steken de N375 bij Berghuizen over;
- de oversteek heeft een functie in het sociale en beroepsverkeer
- de gebruikers gaan vooral naar Berghuizen en Koekange;
- slechts 11% vindt de gelijkvloerse oversteek veilig
- een alternatieve oplossing moet voor alle gebruikers geschikt zijn;
- beste alternatief is een rotonde;
- de geënquêteerden geven aan het alternatief te gaan gebruiken;
- de enquête is ingevuld door alle leeftijdsgroepen.

Zuidwolde/Assen, 1 juli 2022

Projectgroep N375

Verspreidingsgebied enquête



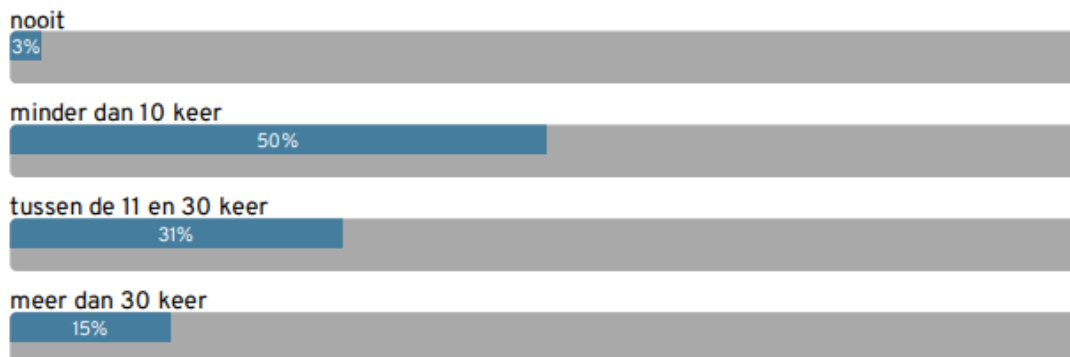
De adressen binnen ca. 1 km van de oversteek zijn gevraagd de enquête in te vullen. De voorkeuren konden per adres 1 keer digitaal worden ingevoerd.

De enquête is verspreid in het bovenstaande situatie geel gemarkeerde gebied. De straatnamen zijn :

- Berghuizen (Ruinerwold)
- De Weidenweg (Ruinerwold)
- Weerwille, Koekangerweg (Ruinerwold)
- Morene (Berghuizen)
- Prinsesseweg, Mr.J.Blickeweg (Koekange)
- Stationsweg (Koekange)
- Weerwilleweg (Koekange)
- Koekanger Dwarsdijk (Koekange)

Vraag 1

Hoe vaak gebruikt u de oversteek gemiddeld per week?



Antwoorden	Aantal	
nooit	5	3%
minder dan 10 keer	77	50%
tussen de 11 en 30 keer	48	31%
meer dan 30 keer	23	15%

- Bijna alle inwoners (97%) maken gebruik van de oversteek Berghuizen.

Vraag 2

Hoe passeert u de oversteek? (meerdere antwoorden mogelijk)

te voet



(brom)fiets



auto / motor



landbouwvoertuig



Antwoorden	Aantal	
te voet	44	14%
(brom)fiets	96	31%
auto / motor	145	48%
landbouwvoertuig	20	7%

- De oversteek wordt vooral door auto's en (brom) fietsers gebruikt.

Vraag 3

Voor welk doel passeert u de oversteek? (meerdere antwoorden mogelijk)

school

5%

werk

26%

bezoek familie/kennissen

28%

anders

41%

Antwoorden	Aantal	
school	14	5%
werk	74	26%
bezoek familie/kennissen	82	28%
anders	119	41%

- De oversteek heeft een functie in zowel het sociale als beroepsverkeer.

Vraag 4

in welke richting is uw bestemming?

de Wijk

9%

Koekange

37%

Berghuizen

33%

Ruinerwold

8%

anders

12%

Antwoorden	Aantal	
de Wijk	14	9%
Koekange	57	37%
Berghuizen	51	33%
Ruinerwold	13	8%
anders	18	12%

- 70% van de bestemmingen zijn in Koekange en Berghuizen.

Vraag 5

Wat vindt u van de veiligheid van de huidige oversteek?



Antwoorden	Aantal	
onveilig	90	57%
neutraal	49	31%
veilig	18	11%

- Slechts 11% van de gebruikers vindt de huidige gelijkvloerse oversteek veilig.

Vraag 6

Voor welke doelgroepen dient er in ieder geval een oplossing te worden gevonden?

voetgangers, (brom)fietsers



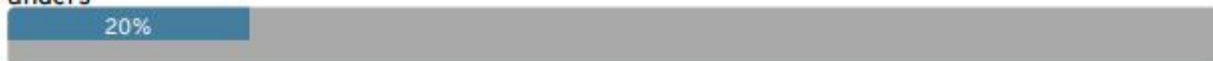
landbouw



woon-werk



anders



Antwoorden	Aantal	
voetgangers, (brom)fietsers	62	41%
landbouw	15	10%
woon-werk	46	30%
anders	30	20%

- De maatregel moet voor alle gebruikers geschikt zijn.

Vraag 7

Wat vindt u het beste alternatief in plaats van een tunnel?

volledig afsluiten

7%

landbouwluis

10%

rotonde

44%

andere oplossing

39%

Antwoorden	Aantal	
volledig afsluiten	11	7%
landbouwluis	15	10%
rotonde	68	44%
andere oplossing	59	39%

- De aanwonenden vinden een landbouwluis of afsluiten van de oversteek niet gewenst. De oplossing rotonde scoort het beste.

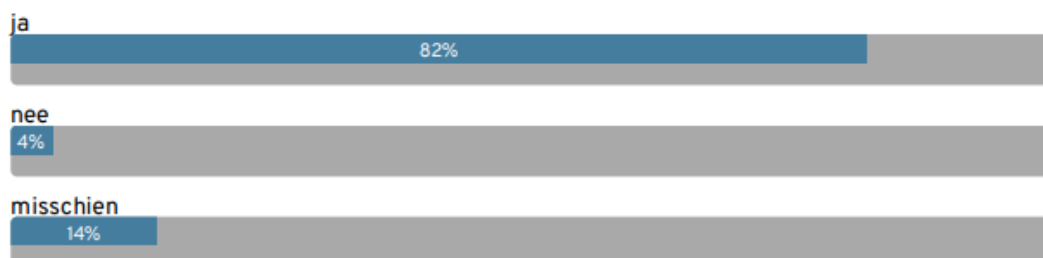
De input is per straat aan de hand van ingevoerde postcodes in beeld gebracht.

straatnaam	n	afsluiten	landbouwluis	rotonde	anders
Berghuizen	31	3%	7%	43%	47%
De Weidenweg	6	0%	0%	67%	33%
Koekanger Dwarsdijk	45	16%	16%	16%	51%
Morene	11	9%	9%	45%	36%
Prinsesseweg	10	20%	10%	20%	50%
Stationsweg	2	0%	0%	100%	0%
Weerwille	19	0%	16%	74%	11%
Weerwilleweg	20	0%	5%	70%	25%
overig	9	0%	0%	50%	50%

- andere oplossing kan zijn: fietsbrug – fietstunnel of enkelzijdige tunnel.

Vraag 8

Gaat u gebruik maken van de aangegeven alternatieve oplossing?



Antwoorden	Aantal	
ja	125	82%
nee	6	4%
misschien	22	14%

- 96% geeft aan gebruik te gaan maken van het aangegeven alternatief.

Vraag 9

Uw leeftijd?

jonger dan 20 jaar

2%

tussen 20 en 40 jaar

25%

tussen 41 en 60 jaar

43%

ouder dan 60 jaar

29%

Antwoorden	Aantal	
jonger dan 20 jaar	3	2%
tussen 20 en 40 jaar	39	25%
tussen 41 en 60 jaar	66	43%
ouder dan 60 jaar	45	29%

- De enquête is ingevuld door alle leeftijdsgroepen uit het gebied. Het aantal jeugdigen was wel in de minderheid.

Date : 1-7-2022 15:35:27

From : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl

To : " [redacted] drenthe.nl

Subject : andere oplossing

Attachment : image002.png;image004.png;

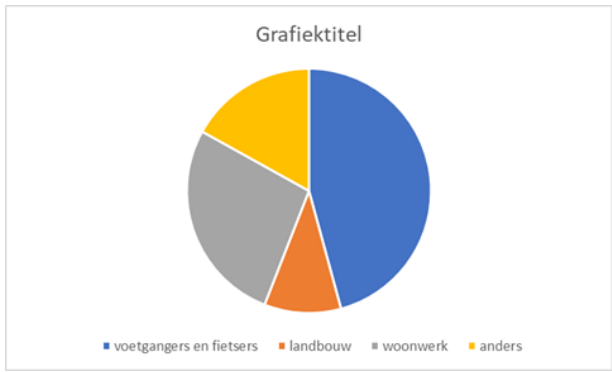
Dag [redacted]

De andere oplossing heb ik per straat en naar gebruik gefilterd in de resultaten. Minder dan de helft (45%) geeft aan dat de oplossing geschikt moet zijn voor voetgangers en (brom)fietsers. Meer dan de helft geeft landbouw, woonwerk, enz. aan. Ook de Koekanger Dwarsdijk laat deze verdeling zien.

Prettig weekend.

Met vriendelijke groet,

[redacted] gemeente De Wolden
dewoldenhoogeveen.nl
0528 [redacted] / 06 [redacted]
Bereikbaar ma t/m do



Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

Date : 1-7-2022 13:09:18

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl

Subject : RE: enquête met toelichting

Attachment : N375 memo enquête omgeving Berghuizen wijz

[redacted].docx;image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;image006.png;image007.png;

Hallo [redacted]

Prima stuk. Ik heb nog enkele toevoegingen doorgevoerd. Kijk maar even of je deze wenst over te nemen

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en vervoer
[redacted]



+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>

Verzonden: vrijdag 1 juli 2022 12:35

Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: enquête met toelichting

[redacted]
Bijgaand de enquête N375 met toelichting. Graag jouw check.

Met vriendelijke groet,

[redacted] gemeente De Wolden
dewoldenhoogeveen.nl
0528 [redacted] / 06 [redacted]
Bereikbaar ma t/m do



Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

N375 enquête omgeving Berghuizen

Aanleiding

Door de bodemgesteldheid en waterhuishouding bij Berghuizen blijken de geraamde uitvoeringskosten van een enkelzijdige tunnel bij de oversteek Berghuizen erg hoog. Vooraf zijn in de samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente en provincie afspraken gemaakt over de voorwaarden voor het project (scope). Hierin is bepaald dat als de geraamde kosten niet passen binnen het gezamenlijke budget van 4 miljoen euro versoering van de maatregelen noodzakelijk is.

Een van de mogelijkheden om te versoeren is de aanleg van een rotonde bij Berghuizen. Een rotonde past samen met de andere maatregelen van de scope binnen het beschikbare budget. De bereikbaarheid van het gebied aan weerszijden van de N375 blijft dan acceptabel. Bureau Goudappel heeft in 2021 onderzoek uitgevoerd naar de verkeerskundige effecten van een rotonde en constateert dat een rotonde mogelijk is. In 2021 zijn de mogelijke alternatieven besproken met de werkgroep. De Werkgroep blijft bij haar voorkeur voor een enkelzijdige tunnel. Om een breder beeld te krijgen van de mening in de omgeving is met de werkgroep besproken via een enquête de inwoners te bevragen. Aan de werkgroep is een concept van de enquête voorgelegd, na verbeteringen door gemeente en provincie heeft het college van b&w de definitieve versie eind mei 2022 vastgesteld. De brief met de verwijzing naar de online enquête is begin juni verzonden naar 300 adressen in Berghuizen en Koekange. Indien invullen online niet mogelijk was werd een papieren versie toegezonden. De enquête kon worden ingevuld tot 23 juni.

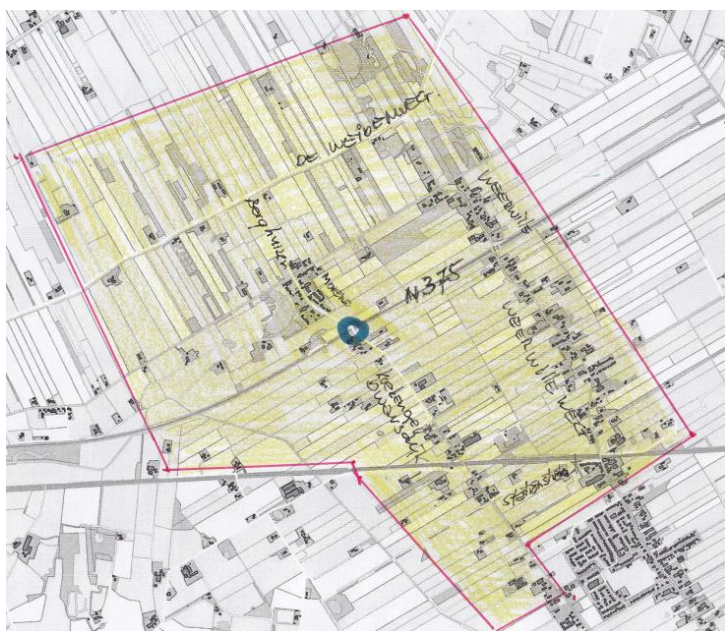
Uitkomsten

De resultaten van de enquête zijn hierna samengevat:

- meer dan 150 enquêtes zijn ingevuld, de uitkomst is representatief;
- de oversteek wordt regelmatig door 97% van de aanwonenden gebruikt;
- vooral (brom)fietsers en auto's steken de N375 bij Berghuizen over;
- de oversteek heeft een functie in het sociale en beroepsverkeer
- de gebruikers gaan vooral naar Berghuizen en Koekange;
- slechts 11% vindt de gelijkvloerse oversteek veilig
- een alternatieve oplossing moet voor alle gebruikers geschikt zijn. 41% van de geënquêteerden geven aan dat er vooral voor (brom)fietsers een oplossing dient te worden gevonden;
- 44% van de geënquêteerden vinden beste alternatief is een rotonde een goed alternatief voor de eenzijdige tunnel;
- 39% geeft aan een andere oplossing te wensen dan een rotonde. Uit de enquête blijkt niet welke oplossing. Opvallend is dat het hier met name de bewoners van de bewoners van de Koekanger Dwarsdijk, Berghuizen en de Prinsesseweg zijn. Waarschijnlijk hebben zij liever een eenzijdige tunnel (conform bestuursovereenkomst). Gezien het feit dat er ook is aangegeven dat de maatregel een oplossing dient te vormen voor (brom)fietsers, kan men ook een voorkeur voor een fietstunnel of fietsbrug hebben.
- de geënquêteerden geven aan het alternatief te gaan gebruiken;
- de enquête is ingevuld door alle leeftijdsgroepen.

Zuidwolde/Assen, 1 juli 2022
Projectgroep N375

Verspreidingsgebied enquête



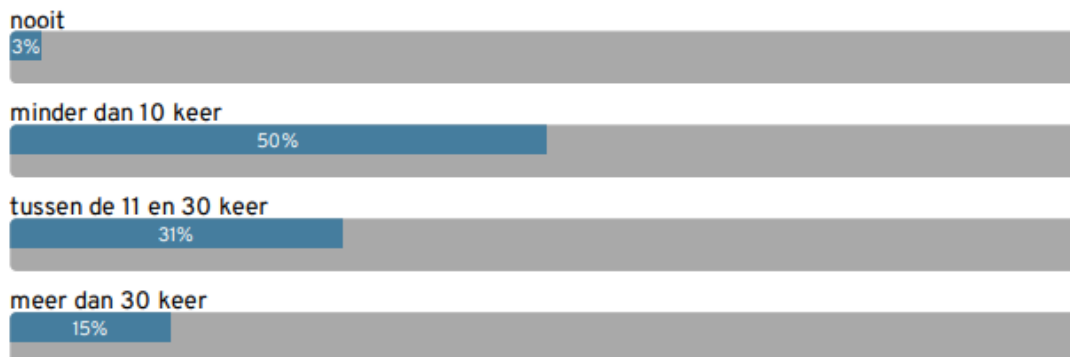
De adressen binnen ca. 1 km van de oversteek zijn gevraagd de enquête in te vullen. De voorkeuren konden per adres 1 keer digitaal worden ingevoerd.

De enquête is verspreid in het bovenstaande situatie geel gemarkeerde gebied. De straatnamen zijn :

- Berghuizen (Ruinerwold)
- De Weidenweg (Ruinerwold)
- Weerwille, Koekangerweg (Ruinerwold)
- Morene (Berghuizen)
- Prinsesseweg, Mr.J.Blieckweg (Koekange)
- Stationsweg (Koekange)
- Weerwilleweg (Koekange)
- Koekanger Dwarsdijk (Koekange)

Vraag 1

Hoe vaak gebruikt u de oversteek gemiddeld per week?



Antwoorden	Aantal	
nooit	5	3%
minder dan 10 keer	77	50%
tussen de 11 en 30 keer	48	31%
meer dan 30 keer	23	15%

- Bijna alle inwoners (97%) maken gebruik van de oversteek Berghuizen.

Vraag 2

Hoe passeert u de oversteek? (meerdere antwoorden mogelijk)

te voet



(brom)fiets



auto / motor



landbouwvoertuig



Antwoorden	Aantal	
te voet	44	14%
(brom)fiets	96	31%
auto / motor	145	48%
landbouwvoertuig	20	7%

- De oversteek wordt vooral door auto's en (brom) fietsers gebruikt.

Vraag 3

Voor welk doel passeert u de oversteek? (meerdere antwoorden mogelijk)

school

5%

werk

26%

bezoek familie/kennissen

28%

anders

41%

Antwoorden	Aantal	
school	14	5%
werk	74	26%
bezoek familie/kennissen	82	28%
anders	119	41%

- De oversteek heeft een functie in zowel het sociale als beroepsverkeer.

Vraag 4

in welke richting is uw bestemming?

de Wijk

9%

Koekange

37%

Berghuizen

33%

Ruinerwold

8%

anders

12%

Antwoorden	Aantal	
de Wijk	14	9%
Koekange	57	37%
Berghuizen	51	33%
Ruinerwold	13	8%
anders	18	12%

- 70% van de bestemmingen zijn in Koekange en Berghuizen.

Vraag 5

Wat vindt u van de veiligheid van de huidige oversteek?



Antwoorden	Aantal	
onveilig	90	57%
neutraal	49	31%
veilig	18	11%

- Slechts 11% van de gebruikers vindt de huidige gelijkvloerse oversteek veilig.

Vraag 6

Voor welke doelgroepen dient er in ieder geval een oplossing te worden gevonden?

voetgangers, (brom)fietsers



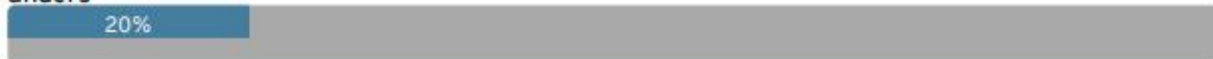
landbouw



woon-werk



anders



Antwoorden	Aantal	
voetgangers, (brom)fietsers	62	41%
landbouw	15	10%
woon-werk	46	30%
anders	30	20%

- De maatregel moet voor alle gebruikers geschikt zijn.

Vraag 7

Wat vindt u het beste alternatief in plaats van een tunnel?

volledig afsluiten

7%

landbouwluis

10%

rotonde

44%

andere oplossing

39%

Antwoorden	Aantal	
volledig afsluiten	11	7%
landbouwluis	15	10%
rotonde	68	44%
andere oplossing	59	39%

- De aanwonenden vinden een landbouwluis of afsluiten van de oversteek niet gewenst. De oplossing rotonde scoort het beste.

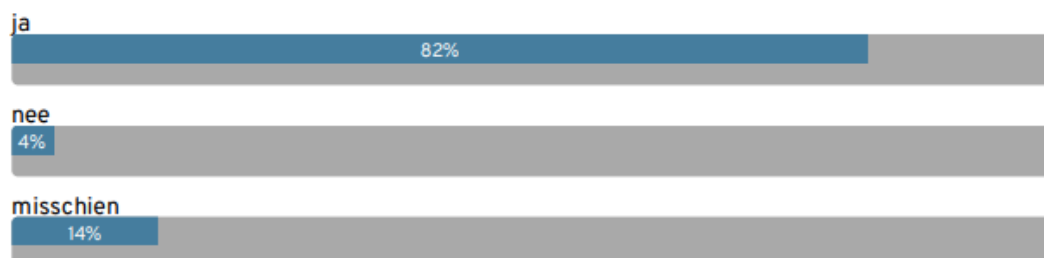
De input is per straat aan de hand van ingevoerde postcodes in beeld gebracht.

straatnaam	n	afsluiten	landbouwluis	rotonde	anders
Berghuizen	31	3%	7%	43%	47%
De Weidenweg	6	0%	0%	67%	33%
Koekanger Dwarsdijk	45	16%	16%	16%	51%
Morene	11	9%	9%	45%	36%
Prinsesseweg	10	20%	10%	20%	50%
Stationsweg	2	0%	0%	100%	0%
Weerwille	19	0%	16%	74%	11%
Weerwilleweg	20	0%	5%	70%	25%
overig	9	0%	0%	50%	50%

- andere oplossing kan zijn: fietsbrug – fietstunnel of enkelzijdige tunnel.

Vraag 8

Gaat u gebruik maken van de aangegeven alternatieve oplossing?



Antwoorden	Aantal	
ja	125	82%
nee	6	4%
misschien	22	14%

- 96% geeft aan gebruik te gaan maken van het aangegeven alternatief.

Vraag 9

Uw leeftijd?

jonger dan 20 jaar

2%

tussen 20 en 40 jaar

25%

tussen 41 en 60 jaar

43%

ouder dan 60 jaar

29%

Antwoorden	Aantal	
jonger dan 20 jaar	3	2%
tussen 20 en 40 jaar	39	25%
tussen 41 en 60 jaar	66	43%
ouder dan 60 jaar	45	29%

- De enquête is ingevuld door alle leeftijdsgroepen uit het gebied. Het aantal jeugdigen was wel in de minderheid.

Date : 28-6-2022 09:36:02

From : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl

To : " [redacted] drenthe.nl

Subject : RE: enquête

Attachment : image001.png;image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;image006.png;

Dag [redacted]

We weten inderdaad niet wat men met andere oplossing wordt bedoeld. Inderdaad kan andere oplossing ook een fietsbrug of fietstunnel zijn. Maar dit heeft afsluiten voor het overige verkeer tot gevolg en daar is de meerderheid weer tegen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] gemeente De Wolden
dewoldenhoogeveen.nl
0528 [redacted] / 06 [redacted]
Bereikbaar ma t/m do



Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Verzonden: dinsdag 28 juni 2022 08:43

Aan: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>

Onderwerp: RE: enquête

Hallo [redacted]

Bedankt. Ziet er fraai uit. Opvallend is het aantal fietsers/bromfietsers. Kan het ook zo zijn dat de 'andere oplossing' een fietstunnel of fietsbrug is? Jammer dat wij dit niet weten. De percentages 'rotonde' en 'andere oplossing' liggen dicht bij elkaar. Gezien het feit dat voor een tunnel geen geld beschikbaar is, lijkt de rotonde toch een passende oplossing te zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en vervoer
[redacted]

provincie Drenthe

+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>

Verzonden: dinsdag 28 juni 2022 08:23

Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: enquête

Dag [redacted]

In de bijlage de uitkomsten van de enquête.

- ca. 50% van de ca. 300 adressen heeft de enquête ingevuld;
- oplossing rotonde scoort het best, daarna volgt andere oplossing (toch een tunnel?);
- weinig voorkeur voor oplossing afsluiten of landbouwsluit;
- oversteek wordt vooral gebruikt door auto's (48%) en (brom)fietsers (31%), beperkt door landbouwvoertuigen (7%)
- bestemming vooral lokaal (70% Koekange en Berghuizen), andere bestemmingen (30%)
- collega [redacted] gaat op basis van de postcode op een kaart de voorkeuren aangeven.

Met vriendelijke groet,

[redacted] gemeente De Wolden
dewoldenhoogeveen.nl
0528 [redacted] / 06 [redacted]
Bereikbaar ma t/m do



N375

TOTAAL BEZOCHT 272	BEGONNEN 153	AFGEMAAKT 150	AFGEMAAKT 98.0%	NIET AFGEMAAKT 3	GEM. TIJD(MIN) 00:03:36
-----------------------	-----------------	------------------	--------------------	---------------------	----------------------------

Vraag 1

Hoe vaak gebruikt u de oversteek gemiddeld per week?

nooit

3%

minder dan 10 keer

50%

tussen de 11 en 30 keer

31%

meer dan 30 keer

15%

Antwoorden	Aantal	
nooit	5	3%
minder dan 10 keer	77	50%
tussen de 11 en 30 keer	48	31%
meer dan 30 keer	23	15%

Vraag 2

Hoe passeert u de oversteek? (meerdere antwoorden mogelijk)

te voet

14%

(brom)fiets

31%

auto / motor

48%

landbouwvoertuig

7%

Antwoorden	Aantal	
te voet	44	14%
(brom)fiets	96	31%
auto / motor	145	48%
landbouwvoertuig	20	7%

Vraag 3

Voor welk doel passeert u de oversteek? (meerdere antwoorden mogelijk)

school

5%

werk

26%

bezoek familie/kennissen

28%

anders

41%

Antwoorden	Aantal	
school	14	5%
werk	74	26%
bezoek familie/kennissen	82	28%
anders	119	41%

Vraag 4

in welke richting is uw bestemming?

de Wijk

9%

Koekange

37%

Berghuizen

33%

Ruinerwold

8%

anders

12%

Antwoorden	Aantal	
de Wijk	14	9%
Koekange	57	37%
Berghuizen	51	33%
Ruinerwold	13	8%
anders	18	12%

Vraag 5

Wat vindt u van de veiligheid van de huidige oversteek?

onveilig



neutraal



veilig



Antwoorden	Aantal	
onveilig	90	57%
neutraal	49	31%
veilig	18	11%

Vraag 6

Voor welke doelgroepen dient er in ieder geval een oplossing te worden gevonden?

voetgangers, (brom)fietsers



landbouw



woon-werk



anders



Antwoorden	Aantal	
voetgangers, (brom)fietsers	62	41%
landbouw	15	10%
woon-werk	46	30%
anders	30	20%

Vraag 7

Wat vindt u het beste alternatief in plaats van een tunnel?

volledig afsluiten

7%

landbouwsluis

10%

rotonde

44%

andere oplossing

39%

Antwoorden	Aantal	
volledig afsluiten	11	7%
landbouwsluis	15	10%
rotonde	68	44%
andere oplossing	59	39%

Vraag 8

Gaat u gebruik maken van de aangegeven alternatieve oplossing?

ja

82%

nee

4%

misschien

14%

Antwoorden	Aantal	
ja	125	82%
nee	6	4%
misschien	22	14%

Vraag 9

Uw leeftijd?

jonger dan 20 jaar

2%

tussen 20 en 40 jaar

25%

tussen 41 en 60 jaar

43%

ouder dan 60 jaar

29%

Antwoorden	Aantal	
jonger dan 20 jaar	3	2%
tussen 20 en 40 jaar	39	25%
tussen 41 en 60 jaar	66	43%
ouder dan 60 jaar	45	29%

Date : 17-5-2022 15:27:22

From : "

To : " drenthe.nl

Cc : " dewoldenhoogeveen.nl, " dewoldenhoogeveen.nl

Subject : sluis Defensieweg

Attachment : image001.png;image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;

Hallo

heeft aangegeven dat de telslangen vanaf gisteren zouden worden aangebracht. Inmiddels is ons wel gebleken dat personenauto's de sluis kunnen passeren en alsnog de N375 op- en afdraaien. Dit komt door de houten balk. Zoals aangegeven moeten wij dus aanvullende maatregelen nemen. Deze zouden kunnen bestaan uit:

- Aanpassen sluis. Door bv een afschuining aan de betonblokken (houten balk verwijderen). Mogelijk dat de voertuigen met 3 wielen de sluis dan wel kunnen passeren. Het is van belang van te voren te beschouwen of de sluis dan niet meer door personenauto's is te passeren;
- In overleg met landbouwers en loonbedrijven afspraken maken over omrijden en de sluis weer in oorspronkelijke staat terug brengen. Er is immers ene verkeersbesluit genomen, zonder dat dat er zienswijzen zijn ingediend.

Kan jij op korte termijn een overleg met de betreffende landbouwers en bv. van Regteren (loonbedrijf) plannen? Ik hoef niet bij dit overleg aanwezig te zijn. Ik ben van 21 t/m 29 mei afwezig.

Met vriendelijke groet,

Verkeer en vervoer

provincie Drenthe

+31 592

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Date : 22-4-2022 11:48:59

From : "[REDACTED]@dewoldenhoogeveen.nl

To : "[REDACTED]@drenthe.nl, "[REDACTED]@dewoldenhoogeveen.nl

Subject : brief enquete

Attachment : 220422 brief enquete.docx;gebied enquete.pdf;image001.png;

Dag [REDACTED] en [REDACTED]

Graag de bijgestelde (nav opmerkingen [REDACTED] brief voor de enquête beoordelen. Tevens is het gebied waarin we de brief verspreiden bijgevoegd. Daarna gaan deze met de enquête ter kennisname naar het college.

Graag reactie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] gemeente De Wolden
[REDACTED]@dewoldenhoogeveen.nl
0528 [REDACTED] / 06 [REDACTED]
Bereikbaar ma t/m do



Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

Aan:

Bewoner van.....

Zuidwolde, 20 april 2022

Geachte heer/mevrouw,

Gemeente De Wolden en de Provincie Drenthe willen de N375 (Meppel – Pesse) verkeersveiliger gaan inrichten. Uit onderzoek blijkt dat de gelijkvloerse oversteken bij de Slagenweg, Defensieweg, Ruinerveldweg, Gijsselterweg en Berghuizen knelpunten zijn. Deze oversteken worden daarom gesaneerd. Gelet op de bereikbaarheid van het gebied worden de oversteken in Berghuizen en Gijsselte vervangen door een nieuwe verbinding. De andere oversteken (Slagenweg, Defensieweg en Ruinerveldweg worden voorzien van een landbouwsluit. Meer informatie over het project kunt u vinden op www.Provincie.drenthe.nl/N375 (Duurzaam Veilig)

In 2019 is gestart met de invulling van de maatregelen. Bewoners, bedrijven en de Belangenverenigingen uit Gijsselte en Berghuizen zijn betrokken geweest via werkgroepen bij het proces en hebben voorkeursoplossingen aangegeven. In Berghuizen blijkt de voorkeursoplossing technisch complex en brengt de uitvoering hoge kosten met zich mee. Omdat het beschikbare budget

Via een enquête in de omgeving Koekange, Berghuizen en Weerwille willen wij een beeld krijgen wat de mening is in de omgeving over alternatieve oplossingen. De uitkomsten worden voorgelegd aan de gemeenteraad en de provincie.

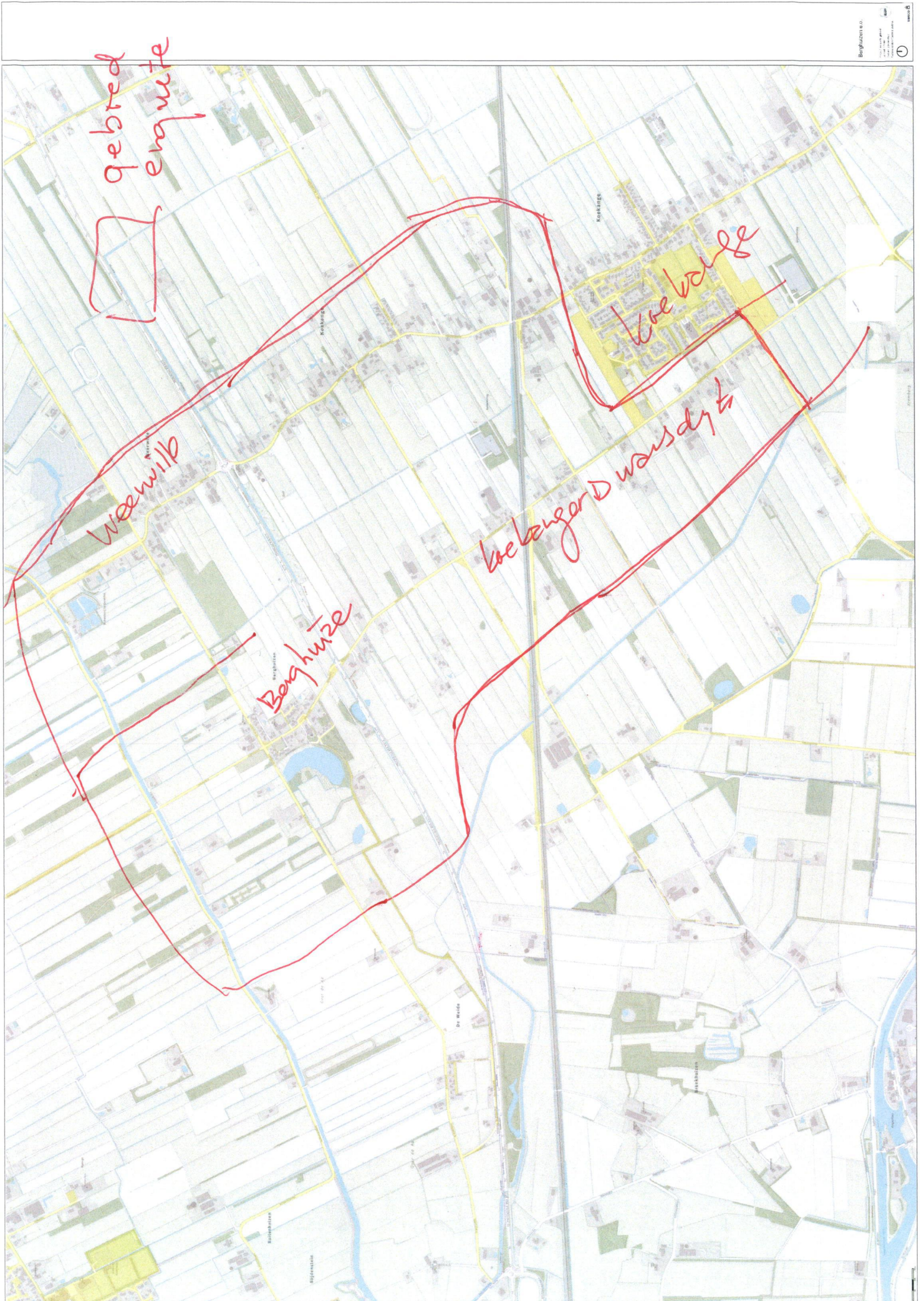
U kunt de enquête online invullen via <https://.....>

Het is ook mogelijk om de enquête op papier toegezonden te krijgen en na het invullen via een antwoordenvolpoe terug te zenden. U kunt dan een mail sturen naar gemeente@dewolden.nl, of per telefoon aanvragen via telefoon 0528 [REDACTED]

Wij verzoeken u de enquête voor 16 mei in te vullen en terug te zenden. Voor uw medewerking alvast onze dank.

Met vriendelijke groet,

College Burgemeester en wethouders van De Wolden,
Wethouder Hilda Mulder



gebied
enquete

Woevilt

Borghuize

Koeberg wanddyt

Koevold

Date : 20-4-2022 13:58:30

From : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl

To : " [redacted] drenthe.nl

Subject : RE: tellingen Defensieweg Ruinen

Attachment : image001.png;image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;image010.png;image006.png;image007.png;

Dag [redacted]

Defensieweg. Een meting zorgt inderdaad voor inzicht, is niet bedoeling dat er nog veel verkeer over gaat. Hier is ook de balk door de loonwerker aangebracht toch?

Met vriendelijke groet,

[redacted] gemeente De Wolden
dewoldenhoogeveen.nl
0528 [redacted] / 06 [redacted]
Bereikbaar ma t/m do



Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Verzonden: woensdag 20 april 2022 13:30

Aan: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>; [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>

Onderwerp: FW: tellingen Defensieweg Ruinen

Zie mail van [redacted] Er rijden kennelijk nog veel auto's over de sluis. We gaan het nu ook nog meten. Geen goed signaal.

Verzonden vanaf mijn Galaxy

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en vervoer
[redacted]

provincie Drenthe

+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Datum: 20-04-22 12:21 (GMT+01:00)

Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: FW: tellingen Defensieweg Ruinen

Hoi [redacted]

[redacted] (kantonnier) geeft ook aan dat er nog veel auto's over de Defensieweg/sluis gaan.

Ik heb Dinaf en [redacted] gemaild met de vraag om deze meting in te plannen.

Groeten van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Verzonden: woensdag 20 april 2022 12:18

Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: Re: tellingen Defensieweg Ruinen

Hier gaan nog veel auto over

[Outlook voor Android](#) downloaden

From: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Sent: Wednesday, April 20, 2022 12:07:04 PM

To: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Subject: FW: tellingen Defensieweg Ruinen

Goedemiddag [redacted]

We willen dat er gedurende 4 weken wordt geteld op de gemeentelijke Defensieweg ten zuiden van de N375 tussen de N375 en landbouwsluit, zie onderstaande e-mail. Ik heb Dinaf net gemaild met de vraag of ze contact met jou op willen nemen en de teller samen met jou willen installeren. Jij kunt dan de teller en slangen tussentijds controleren en na 4 weken het materiaal opruimen. Mocht je graag willen dat Dinaf de tussentijdse controle doet met jou, dan hoor ik het wel.

Groeten van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Verzonden: woensdag 20 april 2022 11:09

Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>; [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>

Onderwerp: tellingen Defensieweg Ruinen

Hallo [redacted]

Aan de zuidzijde van de N375 hebben wij in de Defensieweg een landbouwsluiting aangelegd. Op onderstaande luchtfoto is de positie globaal te zien (onderbreking groene bolletjes). Deze sluis is recentelijk aangepast aan het landbouwverkeer (houten balk tbv '3-wielers'). Wij willen graag weten of deze maatregel ook tot gevolg heeft dat personenauto's de landbouwsluiting kunnen passeren en nu de N375 op en af kunnen draaien. Kan jij telslangen laten aanbrengen tussen de N375 en de sluis? Graag op een dusdanige wijze dat wij het type voertuig kunnen achterhalen.



Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en vervoer
[redacted]

provincie Drenthe

+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mbereikbaar

Date : 20-4-2022 13:56:40

From : " [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>

To : " [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Subject : RE: brief bij enquête

Attachment : image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;image006.png;image007.png;

Dag [redacted]

Bedankt. Ik pas het aan.

Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Verzonden: woensdag 20 april 2022 13:28

Aan: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>

Onderwerp: RE: brief bij enquête

Hallo [redacted]

Ik zou de zin '2 werkgroepen.....'. aanpassen. Ik zou 2 als 'rwee' schrijven. Verder wellicht aangeven dat het de twee werkgroepen Gijsselterweg en Berghuizen betreffen. Ik vind het niet helemaal duidelijk. Dat kan natuurlijk ook aan mij liggen.

Verder prima brief.

Groeten,

Verzonden vanaf mijn Galaxy

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en vervoer

provincie Drenthe

+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: " [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>

Datum: 20-04-22 12:49 (GMT+01:00)

Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Cc: " [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>

Onderwerp: brief bij enquête

Dag [redacted]

Kun je bijgaand concept voor de begeleidende brief bij de enquête svp beoordelen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gemeente De Wolden

Tel. 0528 [redacted]



Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

Date : 20-4-2022 11:08:29

From : "[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl

Subject : enquête

Attachment : gebied enquête.pdf;enquête n375 berghuizen.docx;image001.png;

Dag [redacted]

Gisteren is de enquête besproken met Hilda Mulder. Zij heeft nog een paar aanpassingen aangegeven en vindt dat bijgaande (herziene) versie naar de bewoners kan worden verzonden. In de bijlage gebied enquête is het gebied waarin we de enquête willen verspreiden aangeduid.

Graag jouw reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted] FLO
Gemeente De Wolden
Tel. 0528 [redacted]



Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

Gemeente en provincie gaan de N375 (Meppel – Pesse) Duurzaam Veilig inrichten. Om dit te kunnen uitvoeren zijn o.a. bij de oversteek Berghuizen maatregelen in voorbereiding. Vanwege de bereikbaarheid en samenhang in het gebied willen we de verbinding noord-zuid handhaven. In de afgelopen periode zijn oplossingen voorbereid. Door o.a. de samenstelling van de bodem bij Berghuizen is de aanleg van een tunnel (de voorkeursvariant) complex en kostbaar. Met deze enquête vragen wij u mee te denken over een haalbaar alternatief.

Vraag 1: Hoe vaak gebruikt u de oversteek gemiddeld per week?

- nooit
- Minder dan 10 keer
- Tussen de 11 en 30 keer
- Meer dan 30 keer

Vraag 2: Hoe passeert u de oversteek? (meerdere antwoorden mogelijk)

- Te voet
- (brom)fiets
- auto / motor
- landbouwvoertuig

Vraag 3: Voor welk doel passeert u de oversteek? (meerdere antwoorden mogelijk)

- school
- werk
- bezoek familie/kennissen
- anders, namelijk

Vraag 4: in welke richting is uw bestemming

- de Wijk
- Koekange
- Berghuizen
- Ruinerwold
- anders, namelijk

Vraag 5: Wat vindt u van de veiligheid van de huidige oversteek?

- Onveilig
- Neutraal
- Veilig

Vraag 6: Voor welke doelgroepen dient er in ieder geval een oplossing te worden gevonden?

- voetgangers, (brom)fietsers)
- landbouw
- woon-werk
- anders, namelijk

Vraag 7: Wat vindt u het beste alternatief in plaats van een tunnel?

- volledig afsluiten
- landbouwsluit
- rotonde
- andere oplossing, namelijk.....

Vraag 8: gaat u gebruik maken van de aangegeven alternatieve oplossing?

- ja
- nee
- misschien

Uw gegevens:

Vraag 9: Wat is uw postcode en huisnummer?

Vraag 10: Wat is uw leeftijd?

- Jonger dan 20 jaar
- tussen 20 en 40 jaar
- tussen 41 en 60 jaar
- ouder dan 60 jaar

Bedankt voor het invullen van de enquête. De uitkomsten kunt u lezen op de website van de gemeente en provincie.

Gemeente en provincie gaan de N375 (Meppel – Pesse) Duurzaam Veilig inrichten. Om dit te kunnen uitvoeren zijn o.a. bij de oversteek Berghuizen maatregelen in voorbereiding. Vanwege de bereikbaarheid en samenhang in het gebied willen we de verbinding noord-zuid handhaven. In de afgelopen periode zijn oplossingen voorbereid. Door o.a. de samenstelling van de bodem bij Berghuizen is de aanleg van een tunnel (de voorkeursvariant) complex en kostbaar. Met deze enquête vragen wij u mee te denken over een haalbaar alternatief.

Vraag 1: Hoe vaak gebruikt u de oversteek gemiddeld per week?

- nooit
- Minder dan 10 keer
- Tussen de 11 en 30 keer
- Meer dan 30 keer

Vraag 2: Hoe passeert u de oversteek? (meerdere antwoorden mogelijk)

- Te voet
- (brom)fiets
- auto / motor
- landbouwvoertuig

Vraag 3: Voor welk doel passeert u de oversteek? (meerdere antwoorden mogelijk)

- school
- werk
- bezoek familie/kennissen
- anders, namelijk

Vraag 4: in welke richting is uw bestemming

- de Wijk
- Koekange
- Berghuizen
- Ruinerwold
- anders, namelijk

Vraag 5: Wat vindt u van de veiligheid van de huidige oversteek?

- Onveilig
- Neutraal
- Veilig

Vraag 6: Voor welke doelgroepen dient er in ieder geval een oplossing te worden gevonden?

- voetgangers, (brom)fietsers)
- landbouw
- woon-werk
- anders, namelijk

Vraag 7: Wat vindt u het beste alternatief in plaats van een tunnel?

- volledig afsluiten
- landbouwsluit
- rotonde
- andere oplossing, namelijk.....

Vraag 8: gaat u gebruik maken van de aangegeven alternatieve oplossing?

- ja
- nee
- misschien

Uw gegevens:

Vraag 9: Wat is uw postcode en huisnummer?

Vraag 10: Wat is uw leeftijd?

- Jonger dan 20 jaar
- tussen 20 en 40 jaar
- tussen 41 en 60 jaar
- ouder dan 60 jaar

Bedankt voor het invullen van de enquête. De uitkomsten kunt u lezen op de website van de gemeente en provincie.

Date : 20-4-2022 12:49:30

From : "[REDACTED]@dewoldenhoogeveen.nl

To : "[REDACTED]@drenthe.nl

Cc : "[REDACTED]@dewoldenhoogeveen.nl

Subject : brief bij enquête

Attachment : brief enquête.docx;image001.png;

Dag [REDACTED]

Kun je bijgaand concept voor de begeleidende brief bij de enquête svp beoordelen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] FLO
Gemeente De Wolden
Tel. 0528 [REDACTED]



Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

Date : 20-4-2022 11:09:04

From : "

To : " drenthe.nl

Cc : " drenthe.nl, " dewoldenhoogeveen.nl, "

dewoldenhoogeveen.nl

Subject : tellingen Defensieweg Ruinen

Attachment : image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;image006.png;image007.png;image008.png;

Hallo

Aan de zuidzijde van de N375 hebben wij in de Defensieweg een landbouwsluis aangelegd. Op onderstaande luchtfoto is de positie globaal te zien (onderbreking groene bolletjes). Deze sluis is recentelijk aangepast aan het landbouwverkeer (houtenbalk tbv '3-wielers'). Wij willen graag weten of deze maatregel ook tot gevolg heeft dat personenauto's de landbouwsluis kunnen passeren en nu de N375 op en af kunnen draaien. Kan jij telsingangen laten aanbrengen tussen de N375 en de sluis? Graag op een dusdanige wijze dat wij het type voertuig kunnen achterhalen.



Met vriendelijke groet,

Verkeer en vervoer

provincie Drenthe

+31 592

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Date : 20-4-2022 11:14:49

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl

Subject : RE: enquete

Attachment : image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;image006.png;image007.png;

Hallo [redacted]

Wat mij betreft prima. Mijn college [redacted] had met name een opmerking over de introductie. Komt er bij de enquête nog een begeleidende brief? Zijn de mensen voldoende op de hoogte van het project en kennen zij de achtergrond? In de eerdere inleidende tekst gingen wij daar meer op in. De inleidende tekst is behoorlijk korter gemaakt. Wellicht zou je ook kunnen volstaan met een verwijzing naar de website [www. Provincie.drenthe.nl/N375](http://www.Provincie.drenthe.nl/N375) (Duurzaam Veilig). Daar staan diverse documenten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en vervoer
[redacted]



+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Verzonden: woensdag 20 april 2022 11:01
Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Onderwerp: enquete

Dag [redacted]

Gisteren is de enquête besproken met Hilda Mulder. Zij heeft nog een paar aanpassingen aangegeven en vindt dat bijgaande (herziene) versie naar de bewoners kan worden verzonden. In de bijlage gebied enquête is het gebied waarin we de enquête willen verspreiden aangeduid.

Graag jouw reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gemeente De Wolden
Tel. 0528 [redacted]



Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

Date : 20-4-2022 13:30:00

From : "[REDACTED]@drenthe.nl"

To : "[REDACTED]@dewoldenhoogeveen.nl", "[REDACTED]@dewoldenhoogeveen.nl"

Subject : FW: tellingen Defensieweg Ruinen

Attachment :

image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;image006.png;image007.png;image008.png;image165394.png;image713097.png;image355967.png;image239434.png;image439013.png;

Zie mail van [REDACTED] Er rijden kennelijk nog veel auto's over de sluis. We gaan het nu ook nog meten. Geen goed signaal.

Verzonden vanaf mijn Galaxy

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Verkeer en vervoer
[REDACTED]

provincie Drenthe

+31 592 [REDACTED]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>

Datum: 20-04-22 12:21 (GMT+01:00)

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>

Onderwerp: FW: tellingen Defensieweg Ruinen

Hoi [REDACTED]

[REDACTED] (kantonnier) geeft ook aan dat er nog veel auto's over de Defensieweg/sluis gaan.

Ik heb Dinaf en [REDACTED] gemaïld met de vraag om deze meting in te plannen.

Groeten van [REDACTED]

Van: [REDACTED]@drenthe.nl>

Verzonden: woensdag 20 april 2022 12:18

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>

Onderwerp: Re: tellingen Defensieweg Ruinen

Hier gaan nog veel auto over

[Outlook voor Android](#) downloaden

From: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>

Sent: Wednesday, April 20, 2022 12:07:04 PM

To: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>

Subject: FW: tellingen Defensieweg Ruinen

Goedemiddag [REDACTED]

We willen dat er gedurende 4 weken wordt geteld op de gemeentelijke Defensieweg ten zuiden van de N375 tussen de N375 en landbouwsluis, zie onderstaande e-mail. Ik heb Dinaf net gemaïld met de vraag of ze contact met jou op willen nemen en de teller samen met jou willen installeren. Jij kunt dan de teller en slangen tussentijds controleren en na 4 weken het materiaal opruimen. Mocht je graag willen dat Dinaf de tussentijdse controle doet met jou, dan hoor ik het wel.

Groeten van [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>

Verzonden: woensdag 20 april 2022 11:09

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>

CC: < [redacted] < drenthe.nl>; < [redacted] < dewoldenhoogeveen.nl>; < [redacted] < dewoldenhoogeveen.nl>

Onderwerp: tellingen Defensieweg Ruinen

Hallo [redacted]

Aan de zuidzijde van de N375 hebben wij in de Defensieweg een landbouwsluiting aangelegd. Op onderstaande luchtfoto is de positie globaal te zien (onderbreking groene bolletjes). Deze sluiting is recentelijk aangepast aan het landbouwverkeer (houten balk tbv '3-wielers'). Wij willen graag weten of deze maatregel ook tot gevolg heeft dat personenauto's de landbouwsluiting kunnen passeren en nu de N375 op en af kunnen draaien. Kan jij telslangen laten aanbrengen tussen de N375 en de sluiting? Graag op een dussdanige wijze dat wij het type voertuig kunnen achterhalen.



Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en vervoer

+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Date : 12-4-2022 08:03:35

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl

Subject : landbouwsluit Ruinerveldweg

Attachment : N375-LANDBOUWSLUIS-RUINERVELDWEG POSTWEG-OW-C-SO

LANDBOUWSLUIS.pdf;image001.png;image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;

Goedemorgen,

Hierbij het concept-ontwerp van de landbouwsluit in de Ruinerveldweg.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en vervoer

provincie Drenthe

+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

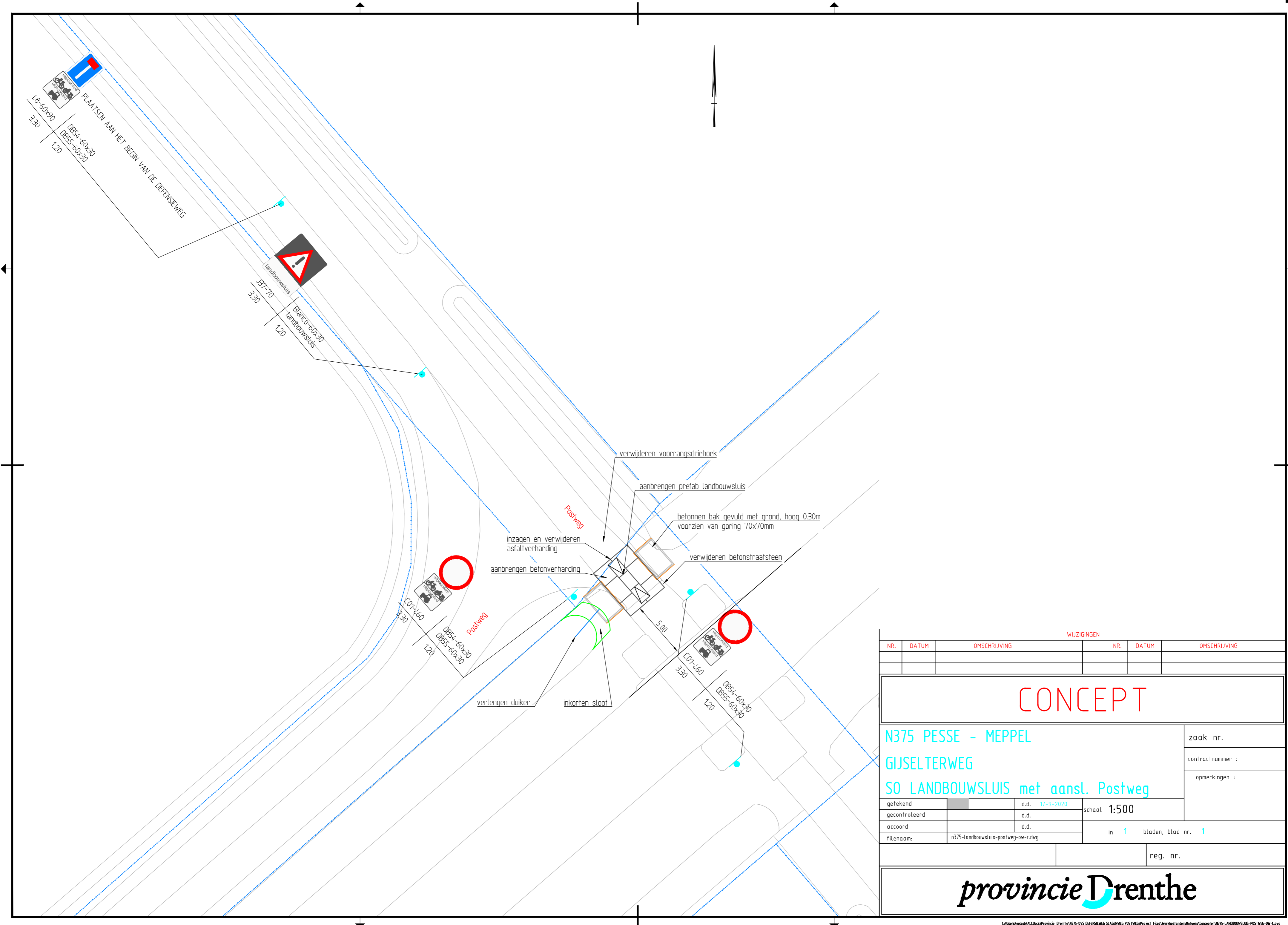
www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.



WIJZIGINGEN					
NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	NR.	DATUM	OMSCHRIJVING
CONCEPT					
N375 PESSE - MEPPEL				zaak nr.	
GIJSELTERRWEG				contractnummer :	
SO LANDBOUWSLUIS met aansl. Postweg				opmerkingen :	
getekend		d.d.	17-9-2020	schaal	1:500
gecontroleerd		d.d.		in 1 bladen, blad nr. 1	
accoord		d.d.		reg. nr.	
filenaam:	n375-landbouwsluis-postweg-ow-c.dwg				

provincie Drenthe

Date : 29-3-2022 08:15:22

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl

Subject : FW: enquête Berghuizen (N375)

Attachment : image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;image006.png;image007.png;

Hallo [redacted]

Hierbij de tekstuele aanvullingen van mijn collega. Kan jij deze in het stuk verwerken?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en vervoer
[redacted]

provincie Drenthe

+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

www.provincie.drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted]@drenthe.nl>

Verzonden: maandag 28 maart 2022 15:13

Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: RE: enquête Berghuizen (N375)

Urgentie: Hoog

Dag [redacted]

Dank voor je mail en de tekst voor de enquête. Als lezer val je eigenlijk wat te snel in de materie. Ik denk dat het beter is om de opbouw als volgt te doen:

- **Inleiding:** De N375 is de weg die het gebied tussen Pesse en Meppel verbindt met de A28 en A32. De provincie Drenthe werkt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N375. En heeft in kaart gebracht welke maatregelen nodig zijn om de weg herkenbaar en duidelijk in te richten voor weggebruikers volgens de norm van Duurzaam Veilig. De belangrijkste maatregelen zijn het opheffen van de gelijkvloerse oversteken op de N375, waaronder de huidige oversteek bij Berghuizen. Middels deze enquête willen we daarom weten hoe de huidige oversteek bij Berghuizen gebruikt wordt en welke mogelijke oplossingen er zijn voor het vervangen van deze gelijkvloerse oversteekpunt.
- **Huidige stand van zaken:** Bestuursvereinkomst noemen, eerst idee voor tunnel, maar kosten te hoog (globaal en netjes beschrijven)
- **Vervolg:** De uitkomsten van deze enquête wordt meegenomen bij de besluitvorming omtrent een passende maatregel en het verdere verloop van het planproces
- **Verwijzing naar meer informatie:** Is er ook een webpagina van de gemeente waar meer informatie op staat? Dan daar naar verwijzen. Vanuit de provincie hebben we ook een pagina, maar die is denk ik niet helemaal meer up te date:
<https://www.provincie.drenthe.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/wegen/n375/wegvisie-n375/>

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Communicatie
[redacted]

provincie Drenthe

+31 592 3 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

werkdagen: maandag t/m donderdag

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 09:02

Aan: [redacted] [drenthe.nl](mailto:[redacted]@drenthe.nl)>

Onderwerp: enquête Berghuizen (N375)

Hallo [redacted],

Hierbij het voorstel voor de enquête, inclusief inleidende tekst. Ik ontvang graag je reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen

Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen

Telefoonnummer: (0592) [redacted]

E-mail: [redacted] [drenthe.nl](mailto:[redacted]@drenthe.nl)

Date : 9-3-2022 09:02:11

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl

Subject : RE: enquête en brief

Attachment : image001.png;

Hallo [redacted]

Is wat mij betreft akkoord. Ik leg de stukken dan nog even voor aan mijn collega [redacted] en dan kunnen de stukken volgende week naar de mensen toe. Dan hebben wij nog circa 2 weken voor de raadsvergadering. Dat is wel kort dag, als je de resultaten eerst nog met de wethouder en/of B&W moet delen.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 12:06

Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: RE: enquête en brief

Dag [redacted]

Enquête + brief in concept gereed = deze week?

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 11:48

Aan: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>

Onderwerp: enquête en brief

Hallo [redacted]

Wanneer heb jij het definitieve voorstel voor de enquête, incl. bijbehorende brief gereed? Ik wil deze nog even afstemmen met [redacted] ([redacted] Nelleke Vedelaar).

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen

Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen

Telefoonnummer: (0592) [redacted]

E-mail: [redacted]@drenthe.nl

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

Date : 8-3-2022 12:05:41

From : "[REDACTED] dewoldenhoogeveen.nl

To : "[REDACTED] drenthe.nl

Subject : RE: enquête en brief

Attachment : image001.png;

Dag [REDACTED]

Enquête + brief in concept gereed = deze week?

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 11:48

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@dewoldenhoogeveen.nl>

Onderwerp: enquête en brief

Hallo [REDACTED]

Wanneer heb jij het definitieve voorstel voor de enquête, incl. bijbehorende brief gereed? Ik wil deze nog even afstemmen met [REDACTED] ([REDACTED] Nelleke Vedelaar).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Postbus 122, 9400 AC Assen

Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen

Telefoonnummer: (0592) [REDACTED]

E-mail: [REDACTED] [drenthe.nl](mailto:[REDACTED]@drenthe.nl)

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

Date : 14-2-2022 12:14:04

From : "[REDACTED]@dewoldenhoogeveen.nl

To : "[REDACTED]@drenthe.nl

Subject : n375 berghuizen

Attachment : powerpoint n375 pho.pdf;image001.png;

Dag [REDACTED]

Zie bijlage.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente De Wolden

Tel. 0528 [REDACTED]



Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

Werkgroepen N375

Stand van zaken februari 2022

provincie Drenthe

 gemeente
DE WOLDEN

N375 werkgroepen

Vorige keer:

- bestuursovereenkomst indien kosten niet passen binnen budget alternatieven overwegen.
- *Reactie* leden werkgroepen.

5.1.2b

miljoen: alternatieve oplossingen besproken.

Vasthouden aan voorkeursoplossingen.

N375 werkgroepen

- *Toegezegd* : marktpartijen betrekken en mee laten denken.
- *Toegezegd*: subsidies rijk nagaan.
- *Gemeenteraad*: update project.

- Via Tendersnet uitgenodigd: 8 marktpartijen uitgenodigd. De aannemers bevestigen allen de complexiteit en de ramingen van Sweco en provincie.
- Verkenning heeft plaats gevonden: gelet op mogelijkheden - weinig regelingen en kansen op bijdragen.
- Hogere kosten maatregelen toegelicht.

N375 werkgroepen

- Stuurgroepvergadering december 2021.
- Tunnel Berghuizen niet haalbaar door bodem / waterproblematiek.

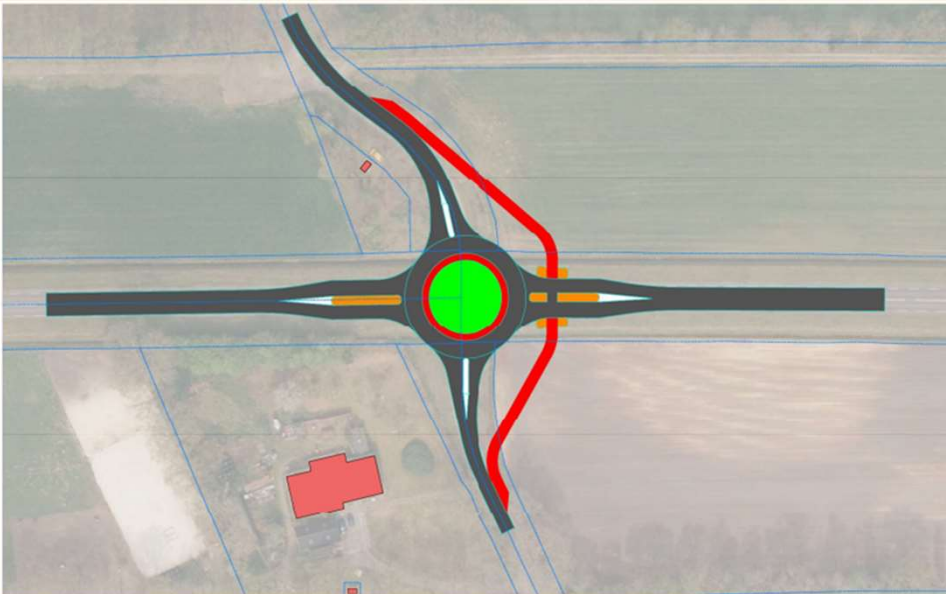
Binnen budget uitvoeren.
Maatschappelijke kosten acceptabel
<> algemeen belang. Alternatieven
bespreken in de werkgroep (februari)
en de gemeenteraad (maart).

Alternatieven:

- afsluiten
- landbouwsuis
- rotonde

N375 werkgroepen

- *Voorkeur* projectgroep:



- Rtonde Berghuizen 30 meter oostelijk.
- Passende maatregelen Koekanger Dwarsdijk:
 - geen verwijzing ri Koekange
 - afscherming licht / geluid
 - versmalling
 - enz.
- Kanttekeningen grondverwerving bestemmingsplan.

N375 werkgroepen

- Hoe *verder*:

We gaan de omgeving in april raadplegen via een enquête of een inloopijeenkomst.

Date : 11-2-2022 08:32:54

From : "

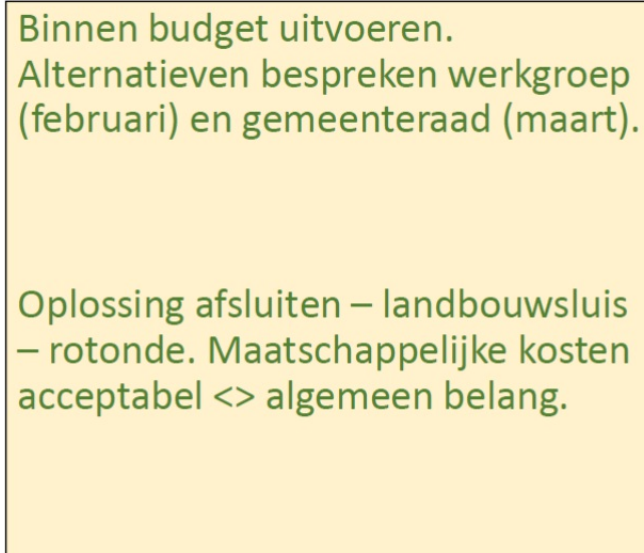
To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl

Subject : RE: projectgroep N375 powerpoint 14 februari Berghuizen

Attachment : image004.png;image002.png;

Hallo [redacted]

Wellicht in onderstaande dia de opties 'afsluiten', landbouwsluit' en 'rotonde' puntsgewijs onder elkaar zetten. Wellicht dit ook bij andere dia's overwegen.



Deze powerpoint gebruiken wij ook voor Gijssele. Daar krijgen ze dus te horen dat een rotonde bij Berghuizen een serieuze optie is. Wij kunnen vragen krijgen waarom dan niet bij Gijssele. Antwoord: ruimtelijke impact op NNN (Suikerveen) is onacceptabel. Dit blijkt o.a. uit het flora en fauna onderzoek (wet Natuurbescherming) en het feit dat SBB (eigenaar) geen medewerking zal verlenen.

Wij moeten bij Berghuizen ook aangeven dat wij een enquête gaan houden. Doel: een brede inventarisatie tbv de besluitvorming door de gemeenteraad.

Ga jij de presentatie houden? Het overgrote deel gaat over de besluitvorming. Deze ligt in eerste instantie bij de gemeenteraad. Ik kan het deel over de marktconsultatie wel doen.

Ik heb gisteren mij college [redacted] (gedeputeerde Vedelaar) over o.a. de enquête gesproken. Zij wil graag meedenken over het begeleidend schrijven. Zij vroeg mij naar de naam van jullie [redacted]. Ik heb woensdag een overleg met [redacted]. Wellicht overwegen of [redacted] en [redacted] het begeleidend schrijven kunnen maken. Kunnen wij maandag wel even afstemmen.

Ik haal vanmiddag de panelen op. Het zijn panelen van vorig jaar juni/juli. Wij hebben dus geen panelen van de marktconsultatie.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 09:34

Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>; [redacted]

<[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>

Onderwerp: projectgroep N375 powerpoint 14 februari Berghuizen

Hoi,

Zoals afgesproken bijgaand de powerpointpresentatie Berghuizen in concept. Ik zorg voor een beamer + laptop.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

gemeente De Wolden

dewoldenhoogeveen.nl

0528 [redacted] / 06 [redacted]

Bereikbaar ma t/m do

Date : 9-2-2022 10:40:11

From : "

To : "Nelleke Vedelaar" <[redacted]@drenthe.nl

Subject : RE: N375 Duurzaam Veilig

Attachment : Tekstvoorstel enquête oversteek Berghuizen + brief.docx;image001.png;

Hallo Nelleke,

In de bijlage tref je de concept-enquête aan. Ik breng je volgende week wel op de hoogte van de bijeenkomsten. Ik heb [redacted] ook uitgenodigd voor de bijeenkomsten.

Groeten,

Van: Nelleke Vedelaar <[redacted]@drenthe.nl>

Verzonden: woensdag 9 februari 2022 10:05

Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: Re: N375 Duurzaam Veilig

Hartelijk dank [redacted]

Ik ben heel benieuwd naar de reacties al kunnen we die al wel een beetje uitdenken. Welke vragen komen in de enquêtes aan de orde? Belangrijk om ook hier geen verwachtingen te wekken die we niet kunnen waarmaken.

groeten, Nelleke

Op 8 feb. 2022 om 10:32 heeft [redacted] <[redacted]@drenthe.nl> het volgende geschreven:

Hallo Nelleke,

Op 14 en 15 februari praten wij de werkgroepen Berghuizen en Gijsselte bij. Aan de orde komen de volgende onderwerpen:

- Berghuizen:
 - Terugkoppeling marktconsultatie
 - College van B&W heeft voorkeur voor rotonde
 - Standpunt gemeenteraad is werkzaamheden binnen taakstellend budget uitvoeren. Dus keuzes maken
 - Wij gaan onder de inwoners van de direct omliggende dorpen een enquête uitzetten. Werkgroep bestaat uit circa 8 personen. Voor de besluitvorming door de gemeenteraad is een breed inzicht in de standpunten en voorkeuren gewenst
- Gijsselterweg:
 - Terugkoppeling marktconsultatie
 - Uitgangspunt is voorkeursvariant (eenzijdige tunnel)
 - Kantekeningen zijn: huidige prijsontwikkeling (raming is van voorjaar 2021. wij gaan de kostenraming actualiseren prijspeil 2022) en aanwezigheid afsluitende keileemlaag (nader onderzoek is noodzakelijk)

Voorlopig is de behandeling door de raad gepland op 31 maart a.s.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen

Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen

Telefoonnummer: (0592) [redacted]

E-mail: [redacted]@drenthe.nl

Date : 8-2-2022 10:32:35

From : "

To : "Nelleke Vedelaar" @drenthe.nl

Cc : @drenthe.nl, " drenthe.nl

Subject : N375 Duurzaam Veilig

Attachment : image001.png;

Hallo Nelleke,

Op 14 en 15 februari praten wij de werkgroepen Berghuizen en Gijsselte bij. Aan de orde komen de volgende onderwerpen:

- Berghuizen:
 - Terugkoppeling marktconsultatie
 - College van B&W heeft voorkeur voor rotonde
 - Standpunt gemeenteraad is werkzaamheden binnen taakstellend budget uitvoeren. Dus keuzes maken
 - Wij gaan onder de inwoners van de direct omliggende dorpen een enquête uitzetten. Werkgroep bestaat uit circa 8 personen. Voor de besluitvorming door de gemeenteraad is een breed inzicht in de standpunten en voorkeuren gewenst
- Gijsselterweg:
 - Terugkoppeling marktconsultatie
 - Uitgangspunt is voorkeursvariant (eenzijdige tunnel)
 - Kantekeningen zijn: huidige prijsontwikkeling (raming is van voorjaar 2021. wij gaan de kostenraming actualiseren prijspeil 2022) en aanwezigheid afsluitende keileemlaag (nader onderzoek is noodzakelijk)

Voorlopig is de behandeling door de raad gepland op 31 maart a.s.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen

Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen

Telefoonnummer: (0592) [Redacted]

E-mail: [Redacted] [drenthe.nl](mailto:[Redacted]@drenthe.nl)

Date : 8-12-2021 14:50:45

From : "[REDACTED]@dewoldenhoogeveen.nl

To : "[REDACTED]@drenthe.nl

Subject : N375 Berghuizen

Attachment : image001.png;

Dag [REDACTED]

Bij de marktconsultatie heeft een aantal aannemers het ophogen van de N375 bij Berghuizen als besparingsmogelijkheid voor de tunnel genoemd. Wij hebben vanuit De Wolden ook met de N3777 te maken gehad. Bij dit project is de N-weg bij Drogrteropslagen opgehoogd en is een viaduct aangelegd in de kruisende weg. Uit de gegevens van provincie Overijssel blijkt dat deze maatregel tussen de 5.1.2b [REDACTED] euro te hebben gekost. Dit levert (zoals jij ook al eens aangaf) niet de besparing op die we nodig hebben.

Hilda Mulder is inmiddels op de hoogte van de kosten van het ophogen. Mogelijk komt het morgen aan de orde tijdens het BO.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
Gemeente De Wolden
Tel. 0528 [REDACTED]



Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

Date : 9-11-2021 09:11:22

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogveen.nl, " [redacted] dewoldenhoogveen.nl

Cc : " [redacted] drenthe.nl

Subject : FW: kostenraming defensieweg

Attachment : image001.jpg;image002.jpg;image003.jpg;image004.jpg;image005.jpg;image006.jpg;

Hallo [redacted] en [redacted]

Op 9 augustus 2019 heb ik een kostenopgave voor het aanpassen van het fietsknooppuntensysteem ontvangen (zie mailwisseling). Het betreft een aanpassing bij de Defensieweg. Ik begreep van jullie dat de gemeente tegen lagere kosten aanpassingen kunnen laten doorvoeren.

Kunnen jullie dit met het Recreatieschap oppakken?

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted] | Recreatieschap Drenthe [redacted]@recreatieschap.nl>

Verzonden: maandag 8 november 2021 15:50

Aan: [redacted] <[redacted]@recreatieschap.nl>

CC: [redacted] | Recreatieschap Drenthe <[redacted]@recreatieschap.nl>

Onderwerp: RE: kostenraming defensieweg

Dag [redacted]

Dank voor je bericht.

Volgens mij moet het lukken voor dit bedrag.

Met Vriendelijke groet,

[redacted] | [redacted]



Recreatieschap Drenthe

Drift 11c | 7991 AA Dwingeloo | 0031 – (0)6 [redacted] of receptie 0521 [redacted]

Meestal bereikbaar op

maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



recreatieschap.nl | [abonneer op onze nieuwsbrief](#)

Proclaimer

Wij doen ons uiterste best u met deze mail correcte en zo actueel mogelijke informatie te verstrekken.

Mocht u onvolkomenheden constateren, neemt u dan contact met ons op zodat wij onszelf kunnen verbeteren.

[Klik hier](#) voor ons contactformulier.

Van: [redacted] | Recreatieschap Drenthe

Verzonden: vrijdag 9 augustus 2019 08:32

Aan: [redacted] <[redacted]@recreatieschap.nl>

Onderwerp: kostenraming defensieweg

Dag [redacted]

Ik heb een kostenraming voor je. Reken op ongeveer 5.1.2 euro inclusief BTW. Mijn collega heeft het iets lager geschat, maar dat was mijn inziens wat te rooskleurig. Mocht het inderdaad meevallen, dan zullen we dit verrekenen. Dit bedrag is inclusief projectaansturing.

11 nieuwe panelen (vervangingen/vernieuwen eerste schil)

2 nieuwe frames:

5 aan te passen 3-weg knooppunten:

1 aan te passen 4-weg knooppunt:

5.1.2b

5.1.2

5.1

5.1.

46 borden vernieuwen/toevoegen:

5.1.2b

Bevestigingsmateriaal (scharnierbeugels/ klembandbeugels + slagklemmen) borden en panelen:

5.1.2b

Aanpassen kaart + 1x controle + 11 uitsneden: 2 dagen à 75,00 per uur:

5.1.2b

Werkzaamheden 3 dagen (opheffen + nieuw plaatsing incl. auto) à 75,00 per uur

5.1.2b

Totaal: 5.1. excl BTW

NB: toch even een inhoudelijke reactie. We hebben het er hier intern over gehad. Door deze actie moeten mensen toch vrij ver omrijden. Hier is de ervaring dat men dat niet doet. Ook schijnt het dat defensie een andere weg gebruikt. Ik wil je aanraden nog eens te bellen met mijn collega (06) en zijn verhaal aan te horen, misschien geeft het je nieuwe inzichten.

Groet,



Date : 18-11-2021 16:25:32

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl

Cc : " [redacted] drenthe.nl

Subject : Defensieweg

Attachment : image001.png;

Goedemiddag,

Eind vorig jaar hebben wij, via Schagen, bij Giverbo betonelementen voor een landbouwsuis in de doorfietsroute tussen Assen en Groningen besteld. De elementen hebben wij uiteindelijk niet in het project van Schagen kunne toepassen. Wij hebben toen met Giverbo afgesproken dat wij de elementen later zouden toepassen in de Defensieweg. [redacted] heeft vandaag contact gehad met Giverbo en ze blijken de elementen aan een andere partij te hebben geleverd. De mal blijkt versleten te zijn. Er moet ene nieuwe mal worden gemaakt. Wij hebben nu dus slechts elementen voor 1 sluis. Ik heb met [redacted] afgesproken dat wij deze aan de zuidzijde van de N375 (onze inschatting is dat daar het meeste verkeer langs gaat) aanbrengen. De elementen voor de 2^e sluis kunnen door Giverbo pas in het voorjaar worden geleverd. Deze sluis (noordzijde N375) zullen wij dan gaan aanleggen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen

Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen

Telefoonnummer: (0592) [redacted]

E-mail: [redacted] [drenthe.nl](mailto:[redacted]@drenthe.nl)

Date : 3-11-2021 09:16:38

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl,
" [redacted] drenthe.nl

Subject : kavelruil

Attachment : image001.png;

Hallo allemaal,

Ik kreeg gisteren de melding dat de kavelruil rond zou zijn. Dat zou prachtig zijn. Ik houd nog even een slag om de arm. De afgelopen weken leek het ook al rond te zijn.

Ik houd jullie op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen

Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen

Telefoonnummer: (0592) [redacted]

E-mail: [redacted] [drenthe.nl](mailto:[redacted]@drenthe.nl)

Date : 27-10-2021 11:27:26

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl

Subject : FW: kostenopgave landbouwsluizen N375

Attachment : Inschrijvingsstaat Landbouwsluiz - N375.pdf;image002.jpg;image003.png;

Hallo [redacted]

Hierbij de inschrijfstaat van Beugel voor de landbouwsluizen in de Slagenweg en Defensieweg. Zoals aangegeven komt hier nog de levering van de perfabelementen voor 1 sluis bij. In de raming van Beugel is hiervoor circa 5.1.2 (excl. staatkosten) opgenomen. Totale kosten bedragen derhalve circa 5.1.2b euro.

Groeten,

Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Verzonden: donderdag 14 oktober 2021 11:27

Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: RE: kostenopgave landbouwsluizen N375

[redacted]
Zie bijlage. Er is een officiële via het portal binnen gekomen maar deze verschilt niet wezenlijk van de bijlage.

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe

Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN

tel: 0592-[redacted] | mob: 06-[redacted] | e-mail: [redacted]@[drenthe.nl](mailto:[redacted]@drenthe.nl)

Van: [redacted] <[redacted]@[drenthe.nl](mailto:[redacted]@drenthe.nl)>

Verzonden: woensdag 13 oktober 2021 13:14

Aan: [redacted] <[redacted]@[drenthe.nl](mailto:[redacted]@drenthe.nl)>

Onderwerp: kostenopgave landbouwsluizen N375

Hallo Jan,

Kan jij mij een kostenopgave (inschrijving Beugel en directieleveringen) van de sluisen in de Defensieweg en de Slagenweg mailen?

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen

Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen

Telefoonnummer: (0592) [redacted]

E-mail: [redacted]@[drenthe.nl](mailto:[redacted]@drenthe.nl)

Behoort bij

Aanbrengen agri/bus-sluis N375

INSCHRIJVINGSSTAAT

Inschrijvingsstaat als bedoeld in artikel 01.01.03 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2005). behorende bij het inschrijvingsbiljet van de ondergetekende(n):

A) Beugel Infrastructuur BV

Gevestigd te: Beilen, De Musels 2/a

B)

Gevestigd te: ,

C)

Gevestigd te: ,

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1	LEVERANTIE PREFAB BETON-ELEMENTEN			5.1.2f	
100010	Busssluis 2-delig 4,0 x 2,88m; Giverbo; VANAF week 46	stuk	1,00	V	
100020	Agri-sluis 1-delig 2,5 x 1,0m; Leicon Grijs; incl. glasbolreflector; Levertijd ca. 4 week	stuk	2,00	V	
100030	Keerwand; 195x50x75cm; Levertijd ca. 6 week	stuk	24,00	V	
100040	Keerwand hoekstuk 90gr.; 75x100/100x50cm; Levertijd ca. 6 week	stuk	16,00	V	
100050	Optie: Keerwand; 195x65x100cm; Levertijd ca. 2 week	stuk	24,00	V	
100060	Optie: Keerwand hoekstuk 90gr.; 100x100/100x65cm; Levertijd ca. 2 week	stuk	16,00	V	
2	DEFENSIEWEG				
21	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN				
210010	Toepassen verkeersmaatregelen; Afzetting Defensieweg	keer	1,00	V	
210020	Opbreken straatwerk; 2 locaties	m2	60,00	V	
210030	Opbreken funderingslaag	m2	60,00	V	
210040	Ontgraven cunet t.b.v. bussluis	keer	2,00	V	
210050	Ontgraven cunet t.b.v. keerwanden	keer	4,00	V	
22	RIOLERINGSWERKZAAMHEDEN				
220010	Leveren en Aanbrengen straatkolk	stuk	2,00	V	
220020	Aanbrengen afvoerleiding PVCø125mm	stuk	2,00	V	
220030	Aanbrengen taludgoot t.b.v. afwatering in sloot	stuk	2,00	V	
23	AANBRENGEN BUSSLUIS				
230010	Aanvullen en verdichten cunet met zand; 50cm	m2	24,00	V	
230020	Aanbrengen straatlaag; 5cm	m2	24,00	V	
230030	Aanbrengen Busssluis-elementen 2-delig	keer	2,00	V	
24	AANBRENGEN WEGVERSMALLING VAN KEERWANDEN 2 X 3 METER				
240010	Profileren cunet	m2	24,00	V	
240020	Aanbrengen keerwanden; 5st. per locatie	stuk	20,00	V	
240030	Aanbrengen gordingsbalk	m	28,00	V	
240040	Aanvullen keerwanden met grond	keer	4,00	V	
25	HERSTRATEN BESTRATING				
250010	Aanvullen en profileren cunet met zand	m2	30,00	V	
250020	Aanstraten rijbaan 8m2 per zijde bussluis	m2	32,00	V	
250030	Aanstraten tussen busssluis-element en keerwand. ca. 50cm breed	m2	10,00	V	
26	AFWERKING TERREIN				
260010	Afwerken en inzaaien talud	EUR	5.1.2f	V	
260020	Leveren en aanbrengen verkeersborden, incl. flespaal	stuk	8,00	V	
3	SLAGENWEG				
31	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN				
310010	Toepassen verkeersmaatregelen; Afzetting Slagenweg	keer	1,00	V	
310020	Zagen asfaltverharding	EUR	5.1.2f	V	
310030	Opbreken en afvoeren asfaltbrokken	m2	32,00	V	
310040	Opbreken funderingslaag	m2	32,00	V	
310050	Ontgraven cunet t.b.v. agri - sluis	keer	2,00	V	
310060	Ontgraven cunet t.b.v. keerwanden	keer	4,00	V	
32	AANBRENGEN AGRI-SLUIS				
320010	Aanvullen en verdichten cunet met zand; 50cm	m2	5,00	V	
320020	Aanbrengen straatlaag; 5cm	m2	5,00	V	

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
320030	Aanbrengen agri-sluis element	keer	2,00	V 5.1.2f	
33	AANBRENGEN WEGVERSMALLING VAN KEERWANDEN 2 X 3 METER				
330010	Profileren cunet	m2	24,00	V	
330020	Aanbrengen keerwanden; 5st. per locatie	stuk	20,00	V	
330030	Aanbrengen gordingsbalk	m	28,00	V	
330040	Aanvullen keerwanden met grond	keer	4,00	V	
34	AANBRENGEN BETONPLATEN				
340010	Aanvullen en verdichten cunet met zand; 50cm	m2	26,00	V	
340020	Aanbrengen straatlaag; 5cm	m2	26,00	V	
340030	Leveren en aanbrengen betonplaat 200x200x14cm	stuk	8,00	V	
340040	Zagen betonplaten	EUR	5.1.2f	V	
35	HERSTRATEN BESTRATING				
350010	Aanvullen en profileren cunet met zand	m2	30,00	V	
350020	Aanstraten rijbaan 4 m2 per zijde agri-sluis	m2	16,00	V	
36	AFWERKING TERREIN				
360010	Afwerken en inzaaien talud	EUR	5.1.2f	V	
360020	Leveren en aanbrengen verkeersborden, incl. flespaal	stuk	8,00	V	
360030	Leveren en aanbrengen diamantkoppaal	stuk	6,00	V	
	Subtotaal				

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	Transport sub totaal				5.1.2f
9	STAARTPOSTEN				
91	EENMALIGE KOSTEN				
910030	Aan- en afvoer materieel en materiaal	EUR	5.1.2f		
910040	Verrichten klic-melding	EUR			
919990	Totaal eenmalige kosten	EUR	5.1.2f	1,00	
92	UITVOERINGSKOSTEN				
929990	Uitvoeringskosten	EUR		1,00	
93	ALGEMENE KOSTEN				
939990	Algemene kosten	EUR		1,00	
94	WINST EN RISICO				
949990	Winst en risico	EUR		1,00	
	Aannemingsom, de omzetbelasting niet inbegrepen				
	Gedaan te Beilen				
	De 17e september 2021				
	De inschrijver(s),				
	Beugel Infrastructuur BV				

Date : 26-10-2021 10:04:42
From : "[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: uitvoering Slagenweg, N375
Attachment : image002.png;image003.jpg;

Dag [redacted]

Het lukt niet om in dit korte tijdsbestek de oversteek Slagenweg af te sluiten voor de werkzaamheden. We moeten de verschillende instanties en de Belangenverenigingen een aantal weken voor de start informeren. Ik wil ook dat er minimaal een week voor de start aankondigingsborden voor de gebruikers van de oversteek staan. Op de borden kondig je aan dat de oversteek wordt afgesloten van tot en dat de oversteek ivm de ombouw naar landbouwsluit.

De termijn die nu resteert tot de aanvang van de werkzaamheden is te kort. Daarom met Beugel afspreken te starten in de week van 8 november.

Met vriendelijke groet,

[redacted] FLO
Gemeente De Wolden
Tel. 0528 [redacted]



Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 25 oktober 2021 14:54
Aan: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Onderwerp: RE: uitvoering Slagenweg, N375

Ben ik met je eens. In mijn weekje verlof (vorige week) heb ik een mail ontvangen over de geplande werkzaamheden. Denk niet dat een week opschuiven een optie is. Alle materialen worden vrijdag en maandag geleverd. Maar mocht het nu echt, omwille van gegronde redenen niet haalbaar zijn dan is er uiteraard veel mogelijk.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
provincie Drenthe
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-[redacted] | mob: 06-[redacted] | e-mail: [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Verzonden: maandag 25 oktober 2021 14:20
Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: uitvoering Slagenweg, N375

Dag [redacted],

Dit is erg kort dag. We communiceren meestal eerder (2 weken). Zie je nog kans de uitvoering een week op te schuiven?

Groet,

Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 25 oktober 2021 14:17
Aan: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Onderwerp: uitvoering Slagenweg, N375

Goedemiddag [redacted]
De firma Beugel wil volgende week maandag (week 44) starten met het aanbrengen van de landbouwsluiting tpv de Slagenweg. Tegen het einde van die week zal het eea gereed zijn. Voor de omgeving is het gedurende die periode dus niet mogelijk om de N375 te passeren. Zie jij kans om dit met de gebruikelijke partijen (omgeving, hulpdiensten etc.) te communiceren?

Ivm de erg lange levertijden van oa betonproducten zal de Defensieweg later uitgevoerd gaan worden.

Morgen zien we elkaar in Zuidwolde.....

Met vriendelijke groet,

[redacted]
provincie Drenthe
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-[redacted] | mob: 06-[redacted] | e-mail: [redacted]@drenthe.nl

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender

Date : 28-4-2021 08:45:39

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl

Subject : FW: oversteek Gijssesterweg

Attachment : Analyse oversteeken N375 (009456.20210424.X1.01).xlsx;image001.png;image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;

Hallo [redacted] en [redacted]

[redacted] (Goudappel) zit vol de spitten in de beschikbare verkeerstellingen. Hij heeft de tellingen uit 2017 geanalyseerd en komt tot onderstaande bevindingen.

Groeten,

Van: [redacted] <[redacted]@goudappel.nl>

Verzonden: zaterdag 24 april 2021 21:28

Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@goudappel.nl>

Onderwerp: RE: oversteek Gijssesterweg

Beste [redacted]

Ik heb nog even naar de grafieken van RHDHV en de achterliggende data gekeken, omdat ik het aantal op-/afdraaiers bij de Gijssesterweg niet goed kon verklaren. Volgens mij zit er een fout in hun berekening van Gijssesterweg noord-zuid, want ze hebben verkeerde tellingen van elkaar afgetrokken. Berghuizen klopt op wat afronding na wel. De nieuwe berekening voor de Gijssesterweg sluit beter aan op het gevoel, dat vooral verkeer met een herkomst/bestemming ten zuiden van de N375 baat heeft bij afslaan. Zie onder aan deze mail de grafieken, of in de bijlage.

Overigens dient bij de hele methodiek van RHDHV, die ik heb overgenomen, vermeld te worden dat het aandeel afslagbewegingen niet met zekerheid bepaald kan worden. Wat feitelijk berekend wordt is het minimum aandeel afslagbewegingen. Toelichting op berekening van noord naar zuid:

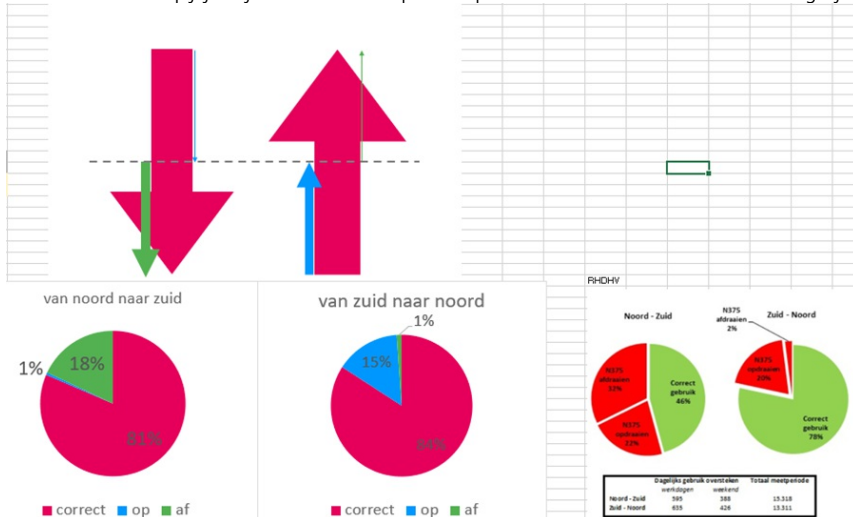
- Telling 1: Ten zuiden van de N375 rijden 100 voertuigen (richting zuid);
- Telling 2: Ten noorden van de N375 rijden 82 voertuigen (richting zuid);
- Verondersteld wordt dat er $100 - 82 = 18$ voertuigen van de N375 afgeslagen zijn richting het zuiden (dat is de som die gemaakt is).
- Echter, in theorie is het ook mogelijk dat er 82 voertuigen vanuit het noorden de N375 zijn opgedraaid en dat er 100 voertuigen van de N375 afgedraaid zijn richting het zuiden. In de praktijk zal de waarheid tussen beide waarden inliggen, hoogstwaarschijnlijk dicht bij de berekende waarden van de derde bullet, maar dat kun je met deze telgegevens nooit met zekerheid zeggen.

Vermoedelijk heeft deze controle en gecorrigeerde berekening geen invloed op onze opdracht, maar ik wil altijd graag weten hoe informatie tot stand is gekomen en ik wil snappen wat ik zie. Mocht je nog vragen of opmerkingen hebben naar aanleiding van deze mail dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

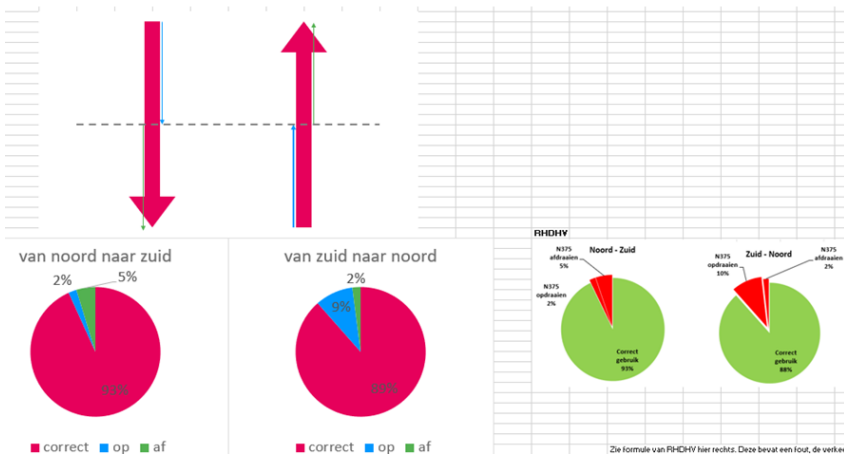
Gijssesterweg (links nieuwe berekeningen, rechts oud).

NB. de dikte van de pijltjes zijn voor beide kruispunten op dezelfde schaal en dus met elkaar vergelijkbaar.



Berghuizen

NB. de dikte van de pijltjes zijn voor beide kruispunten op dezelfde schaal en dus met elkaar vergelijkbaar.



Van: <[redacted]> <[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: vrijdag 23 april 2021 14:21
Aan: <[redacted]> <[redacted]@goudappel.nl>
Onderwerp: RE: oversteek Gijssesterweg

Ook een fijn weekend gewenst.

Van: <[redacted]> <[redacted]@goudappel.nl>
Verzonden: vrijdag 23 april 2021 14:04
Aan: <[redacted]> <[redacted]@drenthe.nl>
CC: <[redacted]@goudappel.nl>
Onderwerp: RE: oversteek Gijssesterweg

Bedankt voor de telefonische toelichting zojuist [redacted]

Fijn weekend,
 [redacted]

Van: <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 23 april 2021 11:32
Aan: <[redacted]> <[redacted]@drenthe.nl>
CC: <[redacted]@goudappel.nl>
Onderwerp: RE: oversteek Gijssesterweg

Beste [redacted]

Ik ben bezig met de analyse van de oversteek Gijssesterweg en Berghuizen. In onderstaand plaatje heb ik voor mezelf de kruispuntstromen even inzichtelijk gemaakt, gebaseerd op de taartdiagrammen die je hebt aangeleverd.

Is er alleen informatie over op-/afdraaien en niet over de richting op de N375? En ik ben benieuwd hoe de verhouding tussen correct, op-/afdraaien bepaald zijn. Dat blijkt niet uit de tellingen, toch?

Met vriendelijke groet,
 [redacted]

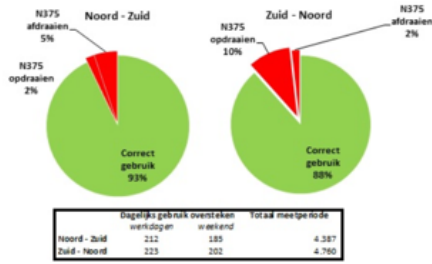
[redacted]

M +31 (0) [redacted]
 T +31 (0) 570 [redacted]
 [redacted]@goudappel.nl
 werkdagen: [redacted]



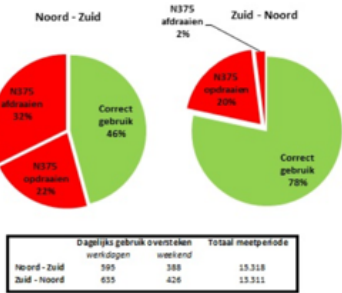
Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland

Berghuizen



	correct	af	op	
NZ	93%	5%	2%	100%
ZN	88%	2%	10%	100%
NZ	197	11	4	212
ZN	196	4	22	223
NZ	19,5	1,0	0,5	
ZN	19,5	0,5	2,0	
	10	0,5		

Gijsselterweg



	correct	af	op	
NZ	46%	32%	22%	100%
ZN	78%	2%	20%	100%
NZ	274	190	131	595
ZN	495	13	127	635
	2750			
NZ	27,5	19	13	
ZN	49,5	1,5	12,5	
	275			



Van: [redacted] <[redacted]@goudappel.nl>
Verzonden: woensdag 7 april 2021 16:32
Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@goudappel.nl>
Onderwerp: RE: oversteek Gijsselterweg

Beste [redacted]
 Hierbij ontvang je ons voorstel voor de aanpak Gijsselterweg. Conform je verzoek is de aanpak vergelijkbaar met de aanpak van het project Berghuizen. Aan het overlegmoment over het concept heb ik ook de gemeente De Wolden toegevoegd.

Mocht je naar aanleiding van dit voorstel nog vragen hebben, neem dan gerust contact met mij op.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature]

M +31 (0) 6 [redacted]
 T +31 (0) 570 [redacted]
www.goudappel.nl



Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland

Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 1 april 2021 09:16
Aan: [redacted] <[redacted]@goudappel.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>; [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Onderwerp: oversteek Gijsselterweg

Hallo [redacted]

De provincie en gemeente hebben afspraken gemaakt over de maatregel in de Gijsselterweg bij de N375. De huidige oversteek wordt vervangen door een eenzijdige tunnel. Binnen de werkgroep heerst grote verdeeldheid. Een deel van de werkgroep (bewoners Gijsselterweg en Achterma) willen bij voorkeur helemaal geen verbinding meer. Zij zijn bang voor extra verkeersoverlast, toename verkeersonveiligheid (route met veel bomen langs de weg) en slachtoffers onder de dieren (dassen, reeën etc). Anderen ([redacted]) willen een volledige verbinding. Zij zien de route over de Gijsselterweg richting Hoogeveen als een oude route, welke al generatieslang wordt gebruikt. Ondanks het feit dat de N375-A28 deze functie heeft overgenomen. Gemeente Hoogeveen, provincie en Rijk werken samen aan de verbetering van de afslag Fluitenberg (A28). Door de aanleg van een rotonde zal de doorstroming verbeteren en zullen problemen op de afrit oplossen.

Onder onafhankelijk voorzitterschap is de werkgroep in 2018 tot een compromis gekomen. Een maatregel met een beperking. Dit is tot uitdrukking gekomen in een eenzijdige tunnel met snelheid remmende maatregelen. Deze tunnel lijkt binnen het budget realiseerbaar.

Bij de eigenaar van het Vogelpark en Dorpsbelangen bestaat ook nog wel de optie voor een rotonde. De provincie heeft altijd aangegeven hier geen rotonde te willen. Het zorgt voor een beperking van de dorstroming en op korte afstand (ca. 1,2 km) is een rotonde in de Echtenseweg aanwezig. Verkeer vanuit Ruinen kan

hier de N375 richting Pesse of Meppel opdraaien. Verder ontstaat er een directe toegang tot het Vogelpark en o.a. de Marke van Ruinen (recreatiepark wordt uitgebreid) dit zal leiden tot een toename van verkeer op de Gijsselterweg en Achterma.

Wij willen toch graag de effecten van een rotonde in de Gijsselterweg in beeld hebben. Dit vanwege het feit dat enkele leden van de werkgroep zullen vragen waarom een rotonde bij Berghuizen wel mogelijk is. Kan jij op een vergelijkbare wijze als bij Berghuizen (in een afzonderlijke rapportage) de effecten van een rotonde op de Gijsselterweg in beeld brengen? Kan jij hiervoor een aanvullende offerte opstellen?

Ik stuur je vandaag de beschikbare gegevens.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [Redacted]
E-mail: [Redacted] [drenthe.nl](mailto:[Redacted]@drenthe.nl)
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

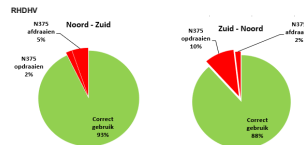
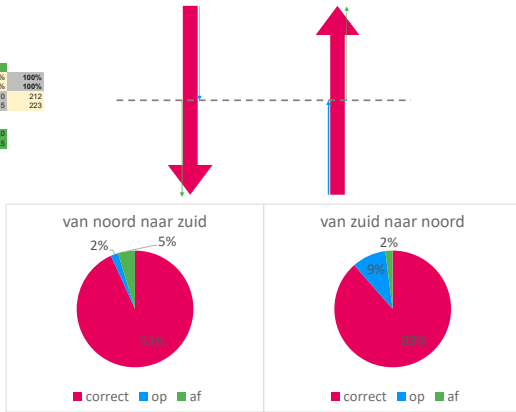
Berghuizen

	correct	op	af	
van noord naar zuid	93%	2%	5%	100%
van zuid naar noord	89%	0%	2%	100%
van noord naar zuid	198	4	10	212
van zuid naar noord	197	21	5	223

leerd overgenomen van RHDHV

van noord naar zuid	20,0	1,5	1,0
van zuid naar noord	19,5	2,0	0,5

lijndikte schaalfactoren => 10 0,5



Zie formule van RHDHV hier rechts. Deze bevat een fout, de verkeerde werkblad1 Daardoor is het aantal opdraaiers veel te hoog ingeschat.

=\provdenrthe.local\dfs\Projecten\N375\Telcijfers\TUUs 000909 Oversteek Gijsselerweg (zuid).xls\Gegevens(1) tp 000909 kan 1\IC24-\provdenrthe.local\dfs\Projecten\N375\Telcijfers\TUUs 000908 Oversteek Gijsselerweg (noord).xls\Gegevens(1) tp 000908 kan 1\IC24

TELRAPPORT

Locatie	
Code	000909
Naam	Oversteek Gijsselerweg (zuid)
Plaats	Ruinen
Omschrijving	tussen N375 en Postweg
Meting	
Naam	Telling 2015
Periode	02-11-2015
	02-12-2015
Interval	1 uur
Rijstroken	
Telpuntcode	000909
Teller	2801
Kanaal	1
Omschrijving	N375 - Postweg (1)

TELRAPPORT

Locatie	
Code	000908
Naam	Oversteek Gijsselerweg (noord)
Plaats	Ruinen
Omschrijving	tussen N375 en Postweg
Meting	
Naam	Telling 2015
Periode	02-11-2015
	02-12-2015
Interval	1 uur
Rijstroken	
Telpuntcode	000908
Teller	2633
Kanaal	1
Omschrijving	N375 - Postweg (1)

Week	Tijd	Maandag	Dinsdag
		Abs	Idx
4	Tot: 0-24		
5	02-11-2015	Tot: 0-7	
6	08-11-2015	Tot: 7-19	39 5,6
7	Tot: 19-24		
8	Tot: 23-7		
9	46 Tot: 0-24	582 87,0	

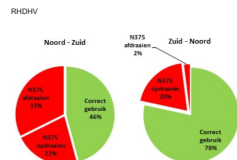
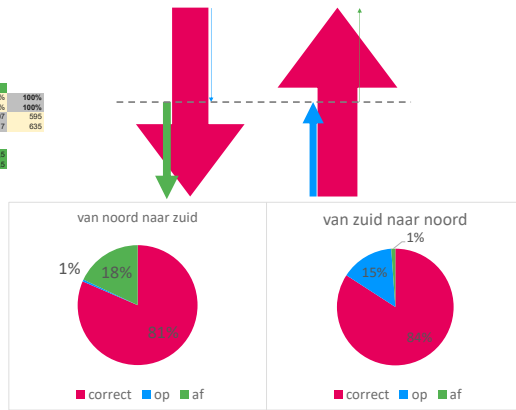
Week	Tijd	Maandag	Dinsdag
		Abs	Idx
4	Tot: 0-24		606
5	02-11-2015	Tot: 0-7	10
6	08-11-2015	Tot: 7-19	506
7	Tot: 19-24	61 9,7	86
8	Tot: 23-7		14
9	46 Tot: 0-24	513 86,7	571

Gijsselerweg

	correct	op	af	
van noord naar zuid	81%	1%	18%	100%
van zuid naar noord	84%	15%	1%	100%
van noord naar zuid	485	8	109	595
van zuid naar noord	534	93	7	635

leerd overgenomen van RHDHV

van noord naar zuid	48,5	0,5	10,9
van zuid naar noord	53,9	1,5	0,8



	Dagelijks gebruik eventueel verrijden	Totaal metreperiode
Noord - Zuid	395	318 13,516
Zuid - Noord	633	426 13,511

Gijsselterweg		14:00	40	44	52	43	53	51	28	48	45
Gijsselterweg		15:00	39	40	51	38	47	44	26	44	41
Gijsselterweg		16:00	35	48	45	24	45	33	27	40	37
Gijsselterweg		17:00	20	31	29	32	31	17	29	31	28
Gijsselterweg		18:00	20	33	24	21	27	24	15	26	24
Gijsselterweg		19:00	13	27	22	30	23	15	18	26	22
Gijsselterweg		20:00	8	9	12	14	10	17	8	11	12
Gijsselterweg		21:00	5	12	8	8	10	9	4	10	8
Gijsselterweg		22:00	3	7	6	11	9	5	4	8	7
Gijsselterweg		23:00	0	3	4	6	10	3	2	6	5
Gijsselterweg	46	00:00	1	1	0	0	0	3	3	0	1
Gijsselterweg	09-11-2015	01:00	0	0	0	0	0	2	1	0	0
Gijsselterweg	15-11-2015	02:00	0	0	1	1	2	0	3	1	1
Gijsselterweg		03:00	0	1	2	0	1	0	3	1	1
Gijsselterweg		04:00	2	5	3	4	4	1	0	4	3
Gijsselterweg		05:00	7	9	12	7	6	3	0	8	6
Gijsselterweg		06:00	20	19	20	16	26	8	4	20	16
Gijsselterweg		07:00	57	69	68	53	52	15	1	60	45
Gijsselterweg		08:00	69	72	60	76	79	30	6	71	56
Gijsselterweg		09:00	30	41	34	56	41	49	9	40	37
Gijsselterweg		10:00	25	33	39	45	36	48	15	36	34
Gijsselterweg		11:00	28	37	30	36	40	38	12	34	32
Gijsselterweg		12:00	29	41	44	45	33	43	9	38	35
Gijsselterweg		13:00	41	50	42	56	46	51	18	47	43
Gijsselterweg		14:00	35	39	58	42	50	44	18	45	41
Gijsselterweg		15:00	26	46	40	35	55	46	20	40	38
Gijsselterweg		16:00	35	33	49	44	45	26	25	41	37
Gijsselterweg		17:00	26	32	24	21	23	23	15	25	23
Gijsselterweg		18:00	23	16	26	17	21	22	13	21	20
Gijsselterweg		19:00	30	27	17	33	31	11	11	28	23
Gijsselterweg		20:00	7	4	18	3	13	14	11	9	10
Gijsselterweg		21:00	6	9	5	6	11	11	7	7	8
Gijsselterweg		22:00	11	8	4	8	7	6	6	8	7
Gijsselterweg		23:00	2	1	2	3	5	5	1	3	3
Gijsselterweg	47	00:00	0	1	1	1	4	4	2	1	2
Gijsselterweg	16-11-2015	01:00	0	0	3	0	1	1	0	1	1
Gijsselterweg	22-11-2015	02:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0

Gijsselterweg	03:00	0	1	0	1	0	1	3	0	1
Gijsselterweg	04:00	3	2	2	4	2	0	0	3	2
Gijsselterweg	05:00	11	8	10	7	5	4	0	8	6
Gijsselterweg	06:00	27	21	19	25	23	7	4	23	18
Gijsselterweg	07:00	67	64	73	68	41	10	1	63	46
Gijsselterweg	08:00	74	66	69	69	54	22	4	66	51
Gijsselterweg	09:00	35	37	44	43	38	55	7	39	37
Gijsselterweg	10:00	38	30	26	31	29	46	11	31	30
Gijsselterweg	11:00	36	27	32	31	37	34	10	33	30
Gijsselterweg	12:00	31	37	30	33	30	32	21	32	31
Gijsselterweg	13:00	38	56	34	44	48	45	24	44	41
Gijsselterweg	14:00	48	39	39	31	47	44	22	41	39
Gijsselterweg	15:00	36	36	51	41	45	27	13	42	36
Gijsselterweg	16:00	29	34	39	28	27	25	9	31	27
Gijsselterweg	17:00	32	34	18	28	17	9	15	26	22
Gijsselterweg	18:00	25	18	27	21	34	12	10	25	21
Gijsselterweg	19:00	22	17	26	17	24	15	10	21	19
Gijsselterweg	20:00	5	9	10	7	7	5	8	8	7
Gijsselterweg	21:00	6	10	5	5	8	7	1	7	6
Gijsselterweg	22:00	7	9	9	3	10	8	4	8	7
Gijsselterweg	23:00	3	2	3	4	3	0	3	3	3
Gijsselterweg	48 00:00	0	3	0	0	1	3	2	1	1
Gijsselterweg	23-11-2015 01:00	2	0	0	1	1	1	1	1	1
Gijsselterweg	29-11-2015 02:00	1	0	1	1	1	0	2	1	1
Gijsselterweg	03:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Gijsselterweg	04:00	3	3	1	2	1	1	1	2	2
Gijsselterweg	05:00	8	7	8	7	4	3	0	7	5
Gijsselterweg	06:00	8	21	21	8	15	3	3	15	11
Gijsselterweg	07:00	25	37	58	29	30	12	6	36	28
Gijsselterweg	08:00	34	41	49	37	40	24	4	40	33
Gijsselterweg	09:00	14	33	41	21	34	36	12	29	27
Gijsselterweg	10:00	21	22	37	25	28	35	15	27	26
Gijsselterweg	11:00	10	16	23	21	21	27	11	18	18
Gijsselterweg	12:00	27	23	27	26	32	40	24	27	28
Gijsselterweg	13:00	43	31	49	52	45	51	22	44	42
Gijsselterweg	14:00	33	48	38	47	45	53	35	42	43
Gijsselterweg	15:00	38	16	42	40	36	32	16	34	31

Gijsselterweg		16:00	23	24	34	22	27	29	17	26	25
Gijsselterweg		17:00	16	14	19	18	32	9	12	20	17
Gijsselterweg		18:00	14	13	22	20	35	16	10	21	19
Gijsselterweg		19:00	20	15	28	22	24	22	14	22	21
Gijsselterweg		20:00	5	7	9	12	12	9	11	9	9
Gijsselterweg		21:00	3	5	3	5	6	13	6	4	6
Gijsselterweg		22:00	3	4	3	2	4	6	2	3	3
Gijsselterweg		23:00	1	1	9	5	3	4	3	4	4
Gijsselterweg	49	00:00	3	2	1					2	2
Gijsselterweg	30-11-2015	01:00	0	0	0					0	0
Gijsselterweg	06-12-2015	02:00	0	1	0					0	0
Gijsselterweg		03:00	0	1	1					0	0
Gijsselterweg		04:00	0	0	1					0	0
Gijsselterweg		05:00	9	11	10					10	10
Gijsselterweg		06:00	24	14	19					19	19
Gijsselterweg		07:00	44	46	60					45	45
Gijsselterweg		08:00	55	52	62					54	54
Gijsselterweg		09:00	33	30	47					32	32
Gijsselterweg		10:00	27	29	37					28	28
Gijsselterweg		11:00	18	40						29	29
Gijsselterweg		12:00	21	27						24	24
Gijsselterweg		13:00	40	44						42	42
Gijsselterweg		14:00	39	47						43	43
Gijsselterweg		15:00	38	28						33	33
Gijsselterweg		16:00	38	34						36	36
Gijsselterweg		17:00	19	18						18	18
Gijsselterweg		18:00	22	34						28	28
Gijsselterweg		19:00	16	20						18	18
Gijsselterweg		20:00	2	12						7	7
Gijsselterweg		21:00	5	3						4	4
Gijsselterweg		22:00	3	4						4	4
Gijsselterweg		23:00	3	5						4	4

Berghuizen		11:00		11	18	13	17	16	53	15	21
Berghuizen		12:00		14	14	12	18	21	13	14	15
Berghuizen		13:00		17	14	10	16	16	18	12	14
Berghuizen		14:00		6	13	25	17	31	18	10	22
Berghuizen		15:00		11	20	14	13	36	19	9	21
Berghuizen		16:00		17	18	17	24	21	17	13	20
Berghuizen		17:00		16	15	17	23	19	14	10	18
Berghuizen		18:00		8	14	9	24	8	5	3	14
Berghuizen		19:00		8	8	21	19	7	7	5	14
Berghuizen		20:00		8	6	36	9	7	4	9	14
Berghuizen		21:00		7	7	3	9	0	0	2	5
Berghuizen		22:00		10	4	4	6	4	2	3	4
Berghuizen		23:00		2	6	3	2	4	3	2	4
Berghuizen	46	00:00		1	0	1	0	0	5	2	0
Berghuizen	09-11-2015	01:00		0	0	0	0	0	0	0	0
Berghuizen	15-11-2015	02:00		0	0	0	0	0	3	0	0
Berghuizen		03:00		0	0	0	0	0	0	0	0
Berghuizen		04:00		0	0	0	0	0	1	0	0
Berghuizen		05:00		1	1	0	1	1	0	0	1
Berghuizen		06:00		3	3	3	1	1	2	3	2
Berghuizen		07:00		8	7	11	8	6	4	1	8
Berghuizen		08:00		14	14	12	16	10	7	4	13
Berghuizen		09:00		10	7	12	10	15	9	4	11
Berghuizen		10:00		7	5	11	6	20	17	16	10
Berghuizen		11:00		12	20	9	14	6	12	52	12
Berghuizen		12:00		17	11	11	10	20	5	18	14
Berghuizen		13:00		17	15	12	9	17	19	5	14
Berghuizen		14:00		13	12	9	13	20	16	11	13
Berghuizen		15:00		17	14	16	9	18	13	11	15
Berghuizen		16:00		12	26	18	13	22	9	10	18
Berghuizen		17:00		14	18	12	12	11	11	13	13
Berghuizen		18:00		6	12	8	14	14	6	6	11
Berghuizen		19:00		17	9	12	17	13	11	1	14
Berghuizen		20:00		11	10	11	5	12	11	2	10
Berghuizen		21:00		5	6	4	16	5	4	2	7
Berghuizen		22:00		6	2	7	6	5	7	3	5
Berghuizen		23:00		1	3	0	1	3	5	3	2

Gijsselterweg		14:00	41	52	68	47	67	61	34	58	55
Gijsselterweg		15:00	47	42	66	38	53	46	31	50	46
Gijsselterweg		16:00	46	54	58	31	48	38	38	48	44
Gijsselterweg		17:00	22	29	30	40	35	25	30	34	32
Gijsselterweg		18:00	23	36	30	28	35	24	22	32	29
Gijsselterweg		19:00	17	28	26	32	28	13	18	28	24
Gijsselterweg		20:00	10	10	17	13	13	25	7	13	14
Gijsselterweg		21:00	9	12	8	6	9	10	4	9	8
Gijsselterweg		22:00	3	7	7	8	8	5	4	8	6
Gijsselterweg		23:00	0	2	4	5	8	4	2	5	4
Gijsselterweg	46	00:00	1	6	1	0	0	2	5	2	2
Gijsselterweg	09-11-2015	01:00	0	0	0	0	0	2	4	0	1
Gijsselterweg	15-11-2015	02:00	0	0	1	1	2	0	3	1	1
Gijsselterweg		03:00	0	1	2	0	1	0	2	1	1
Gijsselterweg		04:00	2	4	3	4	3	1	0	3	2
Gijsselterweg		05:00	10	10	11	7	10	6	0	10	8
Gijsselterweg		06:00	20	24	20	17	25	6	4	21	17
Gijsselterweg		07:00	72	85	75	61	59	17	2	70	53
Gijsselterweg		08:00	76	85	68	84	90	32	5	81	63
Gijsselterweg		09:00	35	49	37	66	46	49	14	47	42
Gijsselterweg		10:00	26	29	42	60	38	62	17	39	39
Gijsselterweg		11:00	30	40	36	36	45	40	16	37	35
Gijsselterweg		12:00	34	44	52	58	36	58	9	45	42
Gijsselterweg		13:00	49	65	55	61	55	67	18	57	53
Gijsselterweg		14:00	44	45	64	38	58	48	24	50	46
Gijsselterweg		15:00	29	47	50	45	59	53	20	46	43
Gijsselterweg		16:00	42	37	59	62	53	31	29	51	45
Gijsselterweg		17:00	25	33	30	18	30	25	13	27	25
Gijsselterweg		18:00	25	19	28	20	27	23	15	24	22
Gijsselterweg		19:00	33	25	19	37	39	11	13	31	25
Gijsselterweg		20:00	11	5	19	3	12	18	14	10	12
Gijsselterweg		21:00	6	10	5	6	9	12	8	7	8
Gijsselterweg		22:00	9	4	5	8	8	6	5	7	6
Gijsselterweg		23:00	3	1	2	3	9	2	1	4	3
Gijsselterweg	47	00:00	0	1	0	1	2	4	-	1	1
Gijsselterweg	16-11-2015	01:00	0	0	0	0	1	1	-	0	0
Gijsselterweg	22-11-2015	02:00	0	0	0	1	1	0	-	0	0

Gijsselterweg	03:00	0	1	0	1	0	1	-	0	0
Gijsselterweg	04:00	3	2	3	2	2	0	-	2	2
Gijsselterweg	05:00	9	11	11	7	6	4	-	9	9
Gijsselterweg	06:00	32	26	22	24	27	7	-	26	26
Gijsselterweg	07:00	83	73	85	83	53	13	-	75	75
Gijsselterweg	08:00	87	76	80	83	72	25	-	80	80
Gijsselterweg	09:00	44	45	51	50	38	67	-	46	46
Gijsselterweg	10:00	40	40	32	43	38	71	-	39	39
Gijsselterweg	11:00	45	30	41	36	43	42	-	39	39
Gijsselterweg	12:00	30	43	32	43	39	42	-	37	37
Gijsselterweg	13:00	43	59	44	52	49	59	-	49	49
Gijsselterweg	14:00	66	45	42	41	66	54	-	52	52
Gijsselterweg	15:00	43	41	56	47	54	41	-	48	48
Gijsselterweg	16:00	42	40	50	33	36	28	-	40	40
Gijsselterweg	17:00	36	41	21	31	28	15	-	31	31
Gijsselterweg	18:00	26	25	27	26	51	21	-	31	31
Gijsselterweg	19:00	25	18	29	21	31	-	-	25	25
Gijsselterweg	20:00	8	9	12	12	10	-	-	10	10
Gijsselterweg	21:00	8	10	6	5	13	-	-	8	8
Gijsselterweg	22:00	6	9	11	3	13	-	-	8	8
Gijsselterweg	23:00	3	3	5	3	4	-	-	4	4
Gijsselterweg	48 00:00	-	-	0	0	3	2	3	1	2
Gijsselterweg	23-11-2015 01:00	-	-	0	0	1	1	1	0	1
Gijsselterweg	29-11-2015 02:00	-	-	1	0	1	0	1	1	1
Gijsselterweg	03:00	-	-	0	0	1	0	0	0	0
Gijsselterweg	04:00	-	-	2	2	2	1	1	2	2
Gijsselterweg	05:00	-	-	7	11	7	3	0	8	6
Gijsselterweg	06:00	-	-	26	15	23	5	4	21	15
Gijsselterweg	07:00	-	-	91	60	56	17	5	69	46
Gijsselterweg	08:00	-	-	67	80	75	30	4	74	51
Gijsselterweg	09:00	-	-	55	37	43	56	12	45	41
Gijsselterweg	10:00	-	-	39	40	50	43	15	44	41
Gijsselterweg	11:00	-	-	28	27	33	28	30	29	26
Gijsselterweg	12:00	-	-	35	41	44	48	56	44	43
Gijsselterweg	13:00	-	-	45	61	56	53	64	57	52
Gijsselterweg	14:00	-	-	70	53	60	58	66	57	56
Gijsselterweg	15:00	-	-	29	59	45	45	42	50	43

Gijsselterweg	16:00	-	29	44	31	39	38	17	38	34
Gijsselterweg	17:00	-	23	23	32	39	13	12	31	24
Gijsselterweg	18:00	-	23	29	31	45	22	13	35	28
Gijsselterweg	19:00	-	23	40	33	27	21	13	33	27
Gijsselterweg	20:00	-	6	23	9	16	14	11	16	15
Gijsselterweg	21:00	-	7	6	7	7	15	7	7	8
Gijsselterweg	22:00	-	5	5	3	7	9	2	5	5
Gijsselterweg	23:00	-	3	6	3	3	6	6	4	5
Gijsselterweg	49 00:00	3	2	2					2	2
Gijsselterweg	30-11-2015 01:00	0	0	0					0	0
Gijsselterweg	06-12-2015 02:00	0	1	0					0	0
Gijsselterweg	03:00	0	1	1					0	0
Gijsselterweg	04:00	1	0	1					0	0
Gijsselterweg	05:00	9	11	11					10	10
Gijsselterweg	06:00	26	21	24					24	24
Gijsselterweg	07:00	69	75	71					72	72
Gijsselterweg	08:00	74	78	64					76	76
Gijsselterweg	09:00	42	39	56					40	40
Gijsselterweg	10:00	27	35	41					31	31
Gijsselterweg	11:00	30	41						36	36
Gijsselterweg	12:00	27	34						30	30
Gijsselterweg	13:00	50	56						53	53
Gijsselterweg	14:00	53	54						54	54
Gijsselterweg	15:00	53	41						47	47
Gijsselterweg	16:00	44	36						40	40
Gijsselterweg	17:00	23	22						22	22
Gijsselterweg	18:00	25	37						31	31
Gijsselterweg	19:00	20	23						22	22
Gijsselterweg	20:00	4	12						8	8
Gijsselterweg	21:00	5	5						5	5
Gijsselterweg	22:00	4	5						4	4
Gijsselterweg	23:00	3	6						4	4

Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen

BERGHUIZEN

TELRAPPORT

Locatie

Code 000914
Naam Oversteek Berghuizen (zuid)
Plaats Ruinerwold
Omschrijving tussen N375 en Bovershofweg

Meting

Naam Classificatie 2015
Periode 02-11-2015
24-11-2015
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode 000914
Teller 531
Kanaal 1
Omschrijving N375 - Bovershofweg (1)

Week	Tijd	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Werkdag	Weekdag
		<i>Abs.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Abs.</i>
45	00:00		1	2	0	2	1	3	1	2
02-11-2015	01:00		0	1	0	1	1	0	0	0
08-11-2015	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0	0	0
	04:00		0	0	0	0	1	1	0	0
	05:00		0	0	0	1	0	0	0	0
	06:00		5	5	3	0	1	2	3	3
	07:00		8	12	4	12	4	1	9	7
	08:00		10	14	18	15	11	3	14	12
	09:00		10	12	13	12	19	4	12	12
	10:00		12	15	13	16	26	17	14	16

Berghuizen	11:00		13	17	13	15	23	54	14	22
Berghuizen	12:00		14	14	14	18	22	12	15	16
Berghuizen	13:00		14	16	11	16	15	19	12	14
Berghuizen	14:00		8	13	25	18	28	20	11	21
Berghuizen	15:00		11	20	14	13	33	18	10	20
Berghuizen	16:00		19	18	18	25	21	20	13	20
Berghuizen	17:00		14	17	17	22	19	15	12	19
Berghuizen	18:00		9	15	9	23	7	5	4	14
Berghuizen	19:00		9	8	21	20	7	6	4	14
Berghuizen	20:00		10	8	38	9	7	5	9	16
Berghuizen	21:00		7	7	3	10	2	0	3	6
Berghuizen	22:00		12	4	4	8	3	2	3	5
Berghuizen	23:00		2	6	4	3	4	3	2	4
Berghuizen	46 00:00		1	0	1	0	0	4	3	0
Berghuizen	09-11-2015 01:00		0	0	1	0	0	0	1	0
Berghuizen	15-11-2015 02:00		0	0	0	0	0	0	2	0
Berghuizen	03:00		0	0	0	0	0	0	0	0
Berghuizen	04:00		0	0	0	0	0	0	1	0
Berghuizen	05:00		2	0	0	1	1	0	1	1
Berghuizen	06:00		3	3	3	1	1	2	3	2
Berghuizen	07:00		9	7	12	8	6	5	2	8
Berghuizen	08:00		15	16	12	15	11	7	4	14
Berghuizen	09:00		10	7	12	10	13	9	4	10
Berghuizen	10:00		7	6	11	6	20	18	16	10
Berghuizen	11:00		12	21	9	13	7	11	56	12
Berghuizen	12:00		19	11	11	11	20	5	18	14
Berghuizen	13:00		19	15	12	9	18	18	5	15
Berghuizen	14:00		15	12	10	13	20	16	10	14
Berghuizen	15:00		17	15	16	9	17	13	11	15
Berghuizen	16:00		12	26	18	13	24	11	10	19
Berghuizen	17:00		16	18	14	13	10	11	13	14
Berghuizen	18:00		6	13	8	15	14	8	7	11
Berghuizen	19:00		17	9	14	17	13	10	1	14
Berghuizen	20:00		14	10	10	5	14	11	2	11
Berghuizen	21:00		6	8	5	16	5	4	2	8
Berghuizen	22:00		6	2	9	7	5	6	3	6
Berghuizen	23:00		1	4	0	1	3	6	4	2

Gijsselterweg		14:00	58	66	71	60	53	41	45	62	56
Gijsselterweg		15:00	79	76	80	100	72	75	52	82	76
Gijsselterweg		16:00	92	104	100	108	75	100	29	97	86
Gijsselterweg		17:00	64	96	73	67	69	37	34	76	63
Gijsselterweg		18:00	30	39	45	41	49	15	19	44	35
Gijsselterweg		19:00	20	24	23	30	34	23	14	28	25
Gijsselterweg		20:00	14	25	34	29	26	17	16	28	24
Gijsselterweg		21:00	24	22	13	27	36	13	11	24	20
Gijsselterweg		22:00	13	26	23	19	12	21	18	20	20
Gijsselterweg		23:00	7	15	10	19	15	13	3	15	12
Gijsselterweg	46	00:00	2	3	3	11	13	6	9	6	7
Gijsselterweg	09-11-2015	01:00	0	3	0	2	0	7	12	1	3
Gijsselterweg	15-11-2015	02:00	0	0	0	0	0	3	4	0	1
Gijsselterweg		03:00	1	0	0	0	0	1	5	0	1
Gijsselterweg		04:00	0	0	0	0	0	1	3	0	1
Gijsselterweg		05:00	5	3	5	1	2	1	2	3	3
Gijsselterweg		06:00	7	11	15	10	9	6	5	10	9
Gijsselterweg		07:00	19	24	23	16	23	2	4	21	16
Gijsselterweg		08:00	28	28	23	44	37	22	2	32	26
Gijsselterweg		09:00	38	23	32	36	38	29	4	33	29
Gijsselterweg		10:00	46	39	21	44	41	54	18	38	38
Gijsselterweg		11:00	35	56	53	69	65	54	19	56	50
Gijsselterweg		12:00	29	45	56	53	63	62	21	49	47
Gijsselterweg		13:00	47	32	50	62	52	37	17	49	42
Gijsselterweg		14:00	42	59	49	54	44	48	38	50	48
Gijsselterweg		15:00	58	78	68	66	73	68	22	69	62
Gijsselterweg		16:00	67	90	95	84	90	67	20	85	73
Gijsselterweg		17:00	76	76	91	83	76	55	17	80	68
Gijsselterweg		18:00	29	29	22	29	50	19	14	32	27
Gijsselterweg		19:00	26	15	21	16	28	22	17	21	21
Gijsselterweg		20:00	14	18	23	13	34	17	14	20	19
Gijsselterweg		21:00	15	21	15	21	29	9	9	20	17
Gijsselterweg		22:00	26	28	12	19	12	14	7	19	17
Gijsselterweg		23:00	16	20	11	14	14	11	6	15	13
Gijsselterweg	47	00:00	1	5	1	5	5	13	-	3	3
Gijsselterweg	16-11-2015	01:00	1	1	1	1	0	4	-	1	1
Gijsselterweg	22-11-2015	02:00	1	0	2	2	0	0	-	1	1

Gijsselterweg	03:00		0	0	0	0	0	0	-	0	0	
Gijsselterweg	04:00		0	1	0	0	0	1	-	0	0	
Gijsselterweg	05:00		2	3	4	2	3	1	-	3	3	
Gijsselterweg	06:00		11	8	3	5	16	7	-	9	9	
Gijsselterweg	07:00		19	23	31	22	19	6	-	23	23	
Gijsselterweg	08:00		22	33	27	20	25	10	-	25	25	
Gijsselterweg	09:00		35	31	24	30	26	31	-	29	29	
Gijsselterweg	10:00		40	22	30	35	19	39	-	29	29	
Gijsselterweg	11:00		48	44	40	54	52	52	-	48	48	
Gijsselterweg	12:00		48	52	46	31	45	46	-	44	44	
Gijsselterweg	13:00		51	48	70	45	55	50	-	54	54	
Gijsselterweg	14:00		47	47	52	53	57	44	-	51	51	
Gijsselterweg	15:00		58	73	76	57	74	52	-	68	68	
Gijsselterweg	16:00		94	85	80	81	65	45	-	81	81	
Gijsselterweg	17:00		68	81	79	76	59	34	-	73	73	
Gijsselterweg	18:00		49	27	32	30	33	27	-	34	34	
Gijsselterweg	19:00		22	22	18	12	28	-	-	20	20	
Gijsselterweg	20:00		16	25	21	23	43	-	-	26	26	
Gijsselterweg	21:00		17	18	16	18	30	-	-	20	20	
Gijsselterweg	22:00		16	15	25	11	15	-	-	16	16	
Gijsselterweg	23:00		8	4	11	14	20	-	-	11	11	
Gijsselterweg	48	00:00	-	-	4	6	7	13	17	6	9	
Gijsselterweg	23-11-2015	01:00	-	-	0	0	0	1	6	0	1	
Gijsselterweg	29-11-2015	02:00	-	-	0	0	2	1	2	1	1	
Gijsselterweg		03:00	-	-	1	0	0	1	1	0	1	
Gijsselterweg		04:00	-	-	0	1	0	1	0	0	0	
Gijsselterweg		05:00	-	-	2	2	0	4	0	1	2	
Gijsselterweg		06:00	-	-	3	4	10	7	1	6	5	
Gijsselterweg		07:00	-	-	29	25	18	3	1	24	15	
Gijsselterweg		08:00	-	-	26	22	22	13	2	23	17	
Gijsselterweg		09:00	-	-	19	32	18	25	14	23	22	
Gijsselterweg		10:00	-	-	21	30	44	33	28	12	36	29
Gijsselterweg		11:00	-	-	40	42	40	38	43	15	40	36
Gijsselterweg		12:00	-	-	30	39	52	58	42	20	50	42
Gijsselterweg		13:00	-	-	32	42	34	37	55	21	38	38
Gijsselterweg		14:00	-	-	43	54	55	48	50	37	52	49
Gijsselterweg		15:00	-	-	50	57	77	79	56	38	71	61

Gijsselterweg	16:00	-	93	78	82	57	67	26	72	62
Gijsselterweg	17:00	-	61	73	72	66	39	19	70	54
Gijsselterweg	18:00	-	21	27	20	34	8	13	27	20
Gijsselterweg	19:00	-	23	18	16	26	13	17	20	18
Gijsselterweg	20:00	-	25	32	23	30	13	7	28	21
Gijsselterweg	21:00	-	18	16	20	22	15	9	19	16
Gijsselterweg	22:00	-	11	18	14	18	9	4	17	13
Gijsselterweg	23:00	-	6	20	10	11	12	5	14	12
Gijsselterweg	49 00:00		1	2	1				2	2
Gijsselterweg	30-11-2015 01:00		0	0	0				0	0
Gijsselterweg	06-12-2015 02:00		0	0	1				0	0
Gijsselterweg	03:00		0	0	0				0	0
Gijsselterweg	04:00		2	2	1				2	2
Gijsselterweg	05:00		3	2	4				2	2
Gijsselterweg	06:00		5	2	8				4	4
Gijsselterweg	07:00		18	19	32				18	18
Gijsselterweg	08:00		36	26	22				31	31
Gijsselterweg	09:00		34	27	35				30	30
Gijsselterweg	10:00		28	30	32				29	29
Gijsselterweg	11:00		30	40					35	35
Gijsselterweg	12:00		35	42					38	38
Gijsselterweg	13:00		33	40					36	36
Gijsselterweg	14:00		39	44					42	42
Gijsselterweg	15:00		64	77					70	70
Gijsselterweg	16:00		73	65					69	69
Gijsselterweg	17:00		49	68					58	58
Gijsselterweg	18:00		31	37					34	34
Gijsselterweg	19:00		19	17					18	18
Gijsselterweg	20:00		14	28					21	21
Gijsselterweg	21:00		12	13					12	12
Gijsselterweg	22:00		15	20					18	18
Gijsselterweg	23:00		3	17					10	10

Berghuizen		11:00		16	15	23	23	32	7	19	19
Berghuizen		12:00		12	13	12	49	20	21	22	21
Berghuizen		13:00	10	13	13	14	18	22	14	14	16
Berghuizen		14:00	9	15	18	15	15	14	10	16	14
Berghuizen		15:00	16	22	19	13	26	18	12	20	18
Berghuizen		16:00	17	20	18	23	16	24	7	19	18
Berghuizen		17:00	11	12	19	17	15	12	15	16	15
Berghuizen		18:00	4	9	11	18	7	9	5	11	10
Berghuizen		19:00	19	22	33	24	7	10	6	22	17
Berghuizen		20:00	7	4	16	10	8	8	9	10	9
Berghuizen		21:00	6	3	2	8	5	3	3	4	4
Berghuizen		22:00	3	1	7	5	1	2	4	4	3
Berghuizen		23:00	0	2	2	2	2	2	2	2	2
Berghuizen	46	00:00	0	0	2	0	1	4	3	1	1
Berghuizen	09-11-2015	01:00	0	0	0	0	1	1	5	0	1
Berghuizen	15-11-2015	02:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Berghuizen		03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berghuizen		04:00	2	2	2	2	2	1	1	2	2
Berghuizen		05:00	6	4	5	3	4	2	1	4	4
Berghuizen		06:00	4	4	7	6	6	2	1	5	4
Berghuizen		07:00	12	14	13	15	14	7	1	14	11
Berghuizen		08:00	11	16	11	21	9	11	6	14	12
Berghuizen		09:00	7	13	21	12	15	13	67	14	21
Berghuizen		10:00	12	15	8	10	13	22	8	12	13
Berghuizen		11:00	12	16	11	12	12	20	6	13	13
Berghuizen		12:00	10	13	14	12	17	10	23	13	14
Berghuizen		13:00	12	12	12	14	15	11	12	13	13
Berghuizen		14:00	14	8	9	10	20	14	14	12	13
Berghuizen		15:00	21	28	13	16	17	24	11	19	19
Berghuizen		16:00	8	17	14	20	16	14	14	15	15
Berghuizen		17:00	10	18	10	16	15	17	12	14	14
Berghuizen		18:00	14	16	19	15	13	7	5	15	13
Berghuizen		19:00	10	17	12	22	11	11	2	14	12
Berghuizen		20:00	8	5	11	7	13	8	5	9	8
Berghuizen		21:00	9	11	12	3	5	4	3	8	7
Berghuizen		22:00	7	1	7	5	1	1	4	4	4
Berghuizen		23:00	0	2	3	2	7	4	2	3	3

Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen
Berghuizen

13:00	8	8	8
14:00	12	12	12
15:00	15	15	15
16:00	10	10	10
17:00	17	17	17
18:00	8	8	8
19:00	13	13	13
20:00	10	10	10
21:00	11	11	11
22:00	3	3	3
23:00	0	0	0

Gijsselterweg		14:00	51	49	57	48	53	34	43	52	47
Gijsselterweg		15:00	59	57	60	69	58	64	46	61	59
Gijsselterweg		16:00	71	80	85	85	62	70	23	78	68
Gijsselterweg		17:00	50	67	61	57	60	35	25	61	51
Gijsselterweg		18:00	22	33	35	31	38	20	14	34	28
Gijsselterweg		19:00	19	23	18	19	33	21	13	23	21
Gijsselterweg		20:00	11	18	29	17	19	15	16	21	19
Gijsselterweg		21:00	18	15	10	20	25	9	10	18	15
Gijsselterweg		22:00	9	23	19	14	14	13	12	18	16
Gijsselterweg		23:00	4	9	10	17	12	15	2	12	11
Gijsselterweg	46	00:00	1	4	6	7	12	5	5	6	6
Gijsselterweg	09-11-2015	01:00	0	1	0	2	0	5	10	1	3
Gijsselterweg	15-11-2015	02:00	0	3	0	0	0	3	3	1	1
Gijsselterweg		03:00	0	0	0	3	0	1	2	1	1
Gijsselterweg		04:00	3	0	0	0	0	1	0	1	1
Gijsselterweg		05:00	3	3	3	1	2	1	2	2	2
Gijsselterweg		06:00	4	8	9	8	7	6	4	7	7
Gijsselterweg		07:00	14	23	22	12	21	2	4	18	14
Gijsselterweg		08:00	25	24	19	34	27	17	1	26	21
Gijsselterweg		09:00	28	17	25	27	38	22	5	27	23
Gijsselterweg		10:00	33	26	14	39	37	45	13	30	30
Gijsselterweg		11:00	30	46	46	54	43	48	14	44	40
Gijsselterweg		12:00	26	35	48	42	59	51	13	42	39
Gijsselterweg		13:00	34	28	46	44	47	41	12	40	36
Gijsselterweg		14:00	32	52	43	47	32	48	29	41	40
Gijsselterweg		15:00	58	60	65	60	63	54	15	61	54
Gijsselterweg		16:00	61	78	72	74	82	54	15	73	62
Gijsselterweg		17:00	68	61	79	73	68	44	18	70	59
Gijsselterweg		18:00	23	30	20	24	41	15	15	28	24
Gijsselterweg		19:00	16	12	15	13	23	18	16	16	16
Gijsselterweg		20:00	11	14	16	14	25	18	11	16	16
Gijsselterweg		21:00	10	15	11	15	23	8	11	15	13
Gijsselterweg		22:00	21	17	9	16	9	14	5	14	13
Gijsselterweg		23:00	12	14	14	15	10	6	8	13	11
Gijsselterweg	47	00:00	1	6	1	6	3	11	10	3	5
Gijsselterweg	16-11-2015	01:00	1	1	0	1	0	6	3	1	2
Gijsselterweg	22-11-2015	02:00	3	0	0	1	0	0	3	1	1

Gijsselterweg	03:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Gijsselterweg	04:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Gijsselterweg	05:00	1	2	2	2	3	1	3	2	2
Gijsselterweg	06:00	7	4	4	5	10	5	5	6	6
Gijsselterweg	07:00	15	19	23	22	19	5	0	20	15
Gijsselterweg	08:00	20	29	22	16	23	10	2	22	17
Gijsselterweg	09:00	31	27	22	29	24	24	11	27	24
Gijsselterweg	10:00	29	26	24	33	15	35	12	25	25
Gijsselterweg	11:00	33	41	30	48	42	49	14	39	37
Gijsselterweg	12:00	33	47	47	25	50	40	21	40	38
Gijsselterweg	13:00	38	34	62	36	47	43	13	43	39
Gijsselterweg	14:00	42	40	42	53	53	41	28	46	43
Gijsselterweg	15:00	50	70	69	48	61	47	32	60	54
Gijsselterweg	16:00	79	78	73	76	63	39	30	74	63
Gijsselterweg	17:00	56	75	81	70	59	28	16	68	55
Gijsselterweg	18:00	40	31	31	28	31	23	14	32	28
Gijsselterweg	19:00	17	17	16	13	23	9	10	17	15
Gijsselterweg	20:00	14	20	19	21	37	6	10	22	18
Gijsselterweg	21:00	9	12	18	15	30	8	6	17	14
Gijsselterweg	22:00	14	11	18	13	13	15	7	14	13
Gijsselterweg	23:00	5	5	8	9	14	10	4	8	8
Gijsselterweg	48 00:00	2	2	3	3	6	11	14	3	6
Gijsselterweg	23-11-2015 01:00	0	3	0	1	0	1	6	1	2
Gijsselterweg	29-11-2015 02:00	5	1	0	3	1	1	2	2	2
Gijsselterweg	03:00	0	0	1	0	0	2	1	0	1
Gijsselterweg	04:00	1	0	1	1	0	3	0	1	1
Gijsselterweg	05:00	2	2	3	3	1	1	0	2	2
Gijsselterweg	06:00	9	7	3	1	4	5	1	5	4
Gijsselterweg	07:00	15	15	30	18	17	3	3	19	14
Gijsselterweg	08:00	21	31	19	22	19	7	2	22	17
Gijsselterweg	09:00	21	22	21	26	12	21	11	20	19
Gijsselterweg	10:00	20	21	25	38	30	28	11	27	25
Gijsselterweg	11:00	37	32	45	41	37	37	14	38	35
Gijsselterweg	12:00	25	28	43	48	56	46	17	40	38
Gijsselterweg	13:00	43	31	33	30	32	49	21	34	34
Gijsselterweg	14:00	26	36	47	61	42	45	32	42	41
Gijsselterweg	15:00	56	52	60	62	68	55	37	60	56

Gijsselterweg		16:00	83	76	74	85	64	64	22	76	67
Gijsselterweg		17:00	55	65	76	72	57	34	20	65	54
Gijsselterweg		18:00	24	19	25	20	30	11	13	24	20
Gijsselterweg		19:00	15	21	16	14	20	10	15	17	16
Gijsselterweg		20:00	10	18	28	16	32	13	15	21	19
Gijsselterweg		21:00	10	15	14	22	22	11	6	17	14
Gijsselterweg		22:00	13	12	18	17	18	7	4	16	13
Gijsselterweg		23:00	7	8	17	7	8	13	6	9	9
Gijsselterweg	49	00:00	1	6	1					4	4
Gijsselterweg	30-11-2015	01:00	0	1	0					0	0
Gijsselterweg	06-12-2015	02:00	0	0	1					0	0
Gijsselterweg		03:00	0	0	0					0	0
Gijsselterweg		04:00	0	1	1					0	0
Gijsselterweg		05:00	3	2	3					2	2
Gijsselterweg		06:00	5	4	6					4	4
Gijsselterweg		07:00	17	25	31					21	21
Gijsselterweg		08:00	28	25	18					26	26
Gijsselterweg		09:00	34	25	31					30	30
Gijsselterweg		10:00	27	24	33					26	26
Gijsselterweg		11:00	27	34						30	30
Gijsselterweg		12:00	36	48						42	42
Gijsselterweg		13:00	37	37						37	37
Gijsselterweg		14:00	35	47						41	41
Gijsselterweg		15:00	62	68						65	65
Gijsselterweg		16:00	76	66						71	71
Gijsselterweg		17:00	50	78						64	64
Gijsselterweg		18:00	29	33						31	31
Gijsselterweg		19:00	21	17						19	19
Gijsselterweg		20:00	14	19						16	16
Gijsselterweg		21:00	11	16						14	14
Gijsselterweg		22:00	13	14						14	14
Gijsselterweg		23:00	4	15						10	10

Berghuizen		11:00		17	14	21	21	31	7	18	18
Berghuizen		12:00		11	12	12	45	25	20	20	21
Berghuizen		13:00	11	12	14	15	21	21	13	16	16
Berghuizen		14:00	6	15	18	13	14	13	10	15	14
Berghuizen		15:00	16	21	17	13	23	17	13	18	17
Berghuizen		16:00	15	21	18	22	16	23	5	19	18
Berghuizen		17:00	10	12	21	15	14	11	13	16	14
Berghuizen		18:00	4	7	9	16	6	7	4	10	8
Berghuizen		19:00	18	18	33	24	4	10	5	20	16
Berghuizen		20:00	7	4	16	7	8	7	6	9	8
Berghuizen		21:00	7	3	1	7	5	3	4	4	4
Berghuizen		22:00	3	1	5	5	1	2	3	3	3
Berghuizen		23:00	0	2	1	2	2	2	2	2	2
Berghuizen	46	00:00	1	0	1	0	1	4	3	1	1
Berghuizen	09-11-2015	01:00	0	0	0	0	1	1	5	0	1
Berghuizen	15-11-2015	02:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Berghuizen		03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berghuizen		04:00	1	1	1	1	1	0	1	1	1
Berghuizen		05:00	4	1	3	2	3	2	0	3	2
Berghuizen		06:00	3	2	6	3	5	0	0	4	3
Berghuizen		07:00	12	14	11	12	10	6	1	12	9
Berghuizen		08:00	11	14	10	19	9	8	4	13	11
Berghuizen		09:00	7	12	23	12	13	12	66	13	21
Berghuizen		10:00	9	12	8	11	10	21	7	10	11
Berghuizen		11:00	12	15	12	12	13	20	5	13	13
Berghuizen		12:00	6	14	13	12	16	10	22	12	13
Berghuizen		13:00	11	14	9	14	13	10	12	12	12
Berghuizen		14:00	12	7	9	9	19	15	13	11	12
Berghuizen		15:00	21	27	13	16	14	23	10	18	18
Berghuizen		16:00	7	13	15	19	17	12	15	14	14
Berghuizen		17:00	10	18	10	15	14	16	11	13	13
Berghuizen		18:00	14	14	16	13	10	6	4	13	11
Berghuizen		19:00	7	14	11	20	9	9	1	12	10
Berghuizen		20:00	6	5	6	7	12	6	5	7	7
Berghuizen		21:00	8	9	11	3	4	4	3	7	6
Berghuizen		22:00	7	2	6	5	1	1	3	4	4
Berghuizen		23:00	0	3	3	2	7	4	2	3	3

Date : 22-4-2021 15:03:14

From : "

To : " /o=ExchangeLabs/ou=Exchange Administrative Group

(FYDIBOHF23SPDLT)/cn=Recipients/cn=user09e4646e, " dewoldenhoogeveen.nl, "

drenthe.nl

Subject : kavelruil Ruinen

Attachment : image001.png;

Hallo allemaal,

Vanmiddag heb ik met mijn collega en (Prolander) gesproken over de mogelijke kavelruil. Er lijken nog steeds kansen voor een kavelruil. Wij komen er niet met alleen en uit. Voor de ruil hebben we ook en nodig. Prolander werkt de komende periode mogelijk kavelruil verdere uit en laat de percelen opnieuw taxeren. Naar verwachting is er eind mei meer duidelijkheid over de haalbaarheid. Insteek is de kavelruil in het najaar te effectueren.

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen

Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen

Telefoonnummer: (0592)

E-mail: drenthe.nl

Date : 1-4-2021 09:03:18
From : " "
To : " | dewoldenhoogeveen.nl
Subject : RE: rotonde Berghuizen N375
Attachment : image001.png;image002.png;image003.png;image004.png;

Hallo

Ik vind dat erg lastig. Er is immers een langdurig proces gevoerd met de werkgroep. Na veel gedoe is daar in 2018 door getracht tot een gezamenlijk standpunt te komen. Ik realiseer met dat bv een rotonde wil. Wij hebben ons standpunt tav een rotonde duidelijk weergegeven. Wij kunnen motiveren, waarom wij bij Berghuizen wel voor een rotonde kiezen. Afsluiten van Berghuizen is geen optie en een ongelijkvloerse maatregelen onbetaalbaar. Bij Gijsselte ligt dit anders.

Ik wil de vraag wel bij neerleggen. Kan jij vragen gegevens aan te leveren?

Groeten,

Van: < dewoldenhoogeveen.nl>

Verzonden: donderdag 1 april 2021 8:57

Aan: < drenthe.nl>

Onderwerp: RE: rotonde Berghuizen N375

Dag

Maar een advies van het bureau kan ons helpen. Het onderzoek in Berghuizen gebruiken we om een rotonde te onderbouwen. Met een advies waarom dit bij Gijsselte niet verstandig is - anticiperen we op mogelijke nog komende vraag van de werkgroep.

We krijgen waarschijnlijk later toch de vraag waarom dit wel bij Berghuizen en niet bij Gijsselte is onderzocht...we kunnen de vraag ook afwachten - maar hij komt vast. Je kunt een meerwaarde van een advies eventueel voorbespreken met .

Met vriendelijke groet,

 gemeente De Wolden
[dewoldenhoogeveen.nl](mailto:de.wolden@de-wolden.nl)
0528 / 06
Bereikbaar ma t/m do



Van: < drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 1 april 2021 08:50
Aan: < dewoldenhoogeveen.nl>
CC: < dewoldenhoogeveen.nl>
Onderwerp: RE: rotonde Berghuizen N375

Hallo

Dat is wat mij betreft niet nodig. Bij Berghuizen blijkt de rotonde de enige optie. Bij Gijsselte leidt een rotonde tot stimulering van het gebruik van de Gijsselterweg voor doorgaand verkeer (tussen Ruinen en Hoogeveen). Daarvoor is een goed alternatief via de N375 en A28. Gemeente Hoogeveen, provincie en Rijk investeren in de optimalisatie van de doorstroming bij de afslag Fluitenberg op de A28. Bovendien blijkt een tunnel een goede optie.

De werkgroep heeft in 2018 aangegeven te willen gaan voor een maatregel met een beperking. Een rotonde valt daar niet onder en zal voor vele bewoners leiden tot extra overlast. Om deze reden hebben de vertegenwoordigers van deze bewoners in de werkgroep voor een maatregel met een beperkt gepleit.

Groeten,

Van: < dewoldenhoogeveen.nl>
Verzonden: donderdag 1 april 2021 8:21
Aan: < drenthe.nl>
CC: < dewoldenhoogeveen.nl>
Onderwerp: RE: rotonde Berghuizen N375

Dag

Is het trouwens een idee om ook aan Goudappel te vragen de situatie bij Gijsselte te onderzoeken. Zou mooi zijn als we daarmee kunnen onderbouwen waarom een tunnel bij Gijsselte wel moet en een rotonde niet. Hebben we dat gelijk geregeld.

Date : 4-1-2021 08:54:13

From :

To : " de woldenhoogeveen.nl, " drenthe.nl, "

de woldenhoogeveen.nl

Subject : tunnel Berghuizen

Attachment : tunnel witte paal VRI.jpg;image001.png;

Hallo allemaal,

Allereerst de beste wensen voor 2021. Ik hoop dat we dit jaar toch tot de voorbereidingsfase van de tunnels bij Berghuizen en Gijsselte over kunnen gaan.

Ik sprak mop de valreep nog met over de tunnel bij Berghuizen. Wij hebben het over de bouwmethode gehad en de VRI. gaf aan dat er bij de Witte Paal een tunnel met een VRI is. Ik heb gezocht naar ene afbeelding (zie bijlage).

Verder gaf hij aan dat er in de Centrale As (Zevenhuisterweg bij Noordbergum en Joute van der Meerweg bij Sumar) vergelijkbare tunnels aanwezig zijn. Ik heb deze tunnels in Streetview bekeken. De tunnels hebben inderdaad een verhoogd fietspad. De rijbaanbreedte is ca. 7,6 m. Auto's kunnen elkaar in de tunnel passeren. gaf aan dat dit wellicht een betere optie is, dan de wachtplaatsen welke eenzijdig worden aangebracht.

Met vriendelijke groet,

The logo for the province of Drenthe, featuring the word "provincie" in a lowercase serif font and "Drenthe" in a larger, stylized blue font with a white outline.

Postbus 122, 9400 AC Assen

Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen

Telefoonnummer: (0592)

E-mail: drenthe.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag



Date : 3-12-2020 13:09:11

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl

Subject : Voortgangsrapportage Berghuizen

Attachment : VOORTGANGSRAPPORTAGE TUNNEL BERGHUIZEN 4-12-20.pdf;image001.png;

Hallo [redacted]

Bijgevoegd tref je de aangepaste voortgangsrapportage van Berghuizen aan. Ik heb de teksten over de onderzoeken ingekort en verder je opmerkingen verwerkt. Ik wil deze rapportage morgen versturen per mail. Volgende week ga ik de leden van de werkgroep bellen.

Ik heb maandag de aangepaste voortgangsrapportage Gijsselte naar je gemaild. Stuur jij deze rapportage naar ze leden van de werkgroep?

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Postbus 122, 9400 AC Assen

Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen

Telefoonnummer: (0592) [redacted]

E-mail: [redacted]@drenthe.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Assen / Zuidwelder, 25-11-2020
Gemeente Assen
Processo Drenthe

Projectfase	2020	1 ^o helft	2 ^o helft	1 ^o helft	2 ^o helft	2022
Definitiefase						
Ontwerpfase						
Voorbereidingsfase						
Aanbestedingsfase						
Realisatiefase						

6. PLANNING
Onderstand is de globale planning weergegeven. Ten behoeve van de bouw van de tunnel dient een nieuwe bestemmingsplan te worden opgesteld. De planologische procedure wordt in de loop van 2021 opgestart. Het verloop van deze planologische procedure kan een grote invloed op de planning hebben. De formele procedure van een bestemmingsplan is, gerekend vanaf het ontwerpbestemmingsplan, 26 weken inclusief beroepstermijn.

M+31 6 [redacted]
[redacted]@sweco.nl

9727 DL Groningen
T +31 88 811 66 00
Handelsregister 30129769
www.sweco.nl



Volg ons op [LinkedIn](#). Hier delen wij onze kennis, vertellen je wat ons drijft en waar we in geloven.

Rapport

Projectnummer: 375093

Referentienummer: SWNL0268502

Datum: 09-11-2020

Verkennend Natuuronderzoek Tunnel N375 Berghuizen


Oriënterend onderzoek in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur



Definitief

Verantwoording

Titel Verkennend Natuuronderzoek Tunnel
N375 Berghuizen
Subtitel Oriënterend onderzoek in het kader van
de wet- en regelgeving voor natuur
Projectnummer 375093
Referentienummer SWNL0268502
Revisie D01
Datum 09-11-2020

Auteur(s) 
E-mailadres @sweco.nl

Gecontroleerd door 
Paraaf gecontroleerd

Goedgekeurd door 
Paraaf goedgekeurd

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Kader van het onderzoek	4
1.2	Ligging plangebied en voorgenomen activiteiten	4
2	Wet natuurbescherming: Natura 2000-gebieden.....	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Inventarisatie	6
2.3	Analyse van de mogelijke effecten	7
3	Wet natuurbescherming: soortenbescherming	8
3.1	Toetsingskader	8
3.2	Methode.....	9
3.3	Voorkomende ecotopen	10
3.4	Planten.....	10
3.5	Vleermuizen.....	10
3.6	Overige zoogdieren	11
3.7	Vogels.....	11
3.8	Amfibieën en Reptielen	11
3.9	Vissen.....	12
3.10	Ongewervelden	12
4	Natuurbeleidskaders	13
4.1	Toetsingskader	13
4.2	Natuurnetwerk Nederland.....	13
5	Conclusies / aanbevelingen	15
6	Bronnenlijst.....	17

1 Inleiding

1.1 Kader van het onderzoek

Provincie Drenthe heeft Sweco gevraagd de voor de realisatie van de tunnel onder de N375 bij Berghuizen benodigde onderzoeken en advieswerkzaamheden uit te voeren. Een van onderzoeken is voorliggend Verkennend natuuronderzoek.

Projecten of handelingen dienen te worden getoetst aan de wet- en regelgeving voor natuur. De natuurbescherming in Nederland bestaat uit de volgende kaders:

- Wet natuurbescherming:
 - Natura 2000-gebieden;
 - Soorten.
- Natuurnetwerk Nederland (NNN) gebieden buiten het NNN (o.a. weidevogelleefgebied).

Het verkennend natuuronderzoek is erop gericht om een eerste inzicht te krijgen in de mogelijke effecten op beschermde natuurwaarden in en om het projectgebied en de mogelijke vervolgstappen die moeten worden genomen met betrekking tot aanvullend veldonderzoek, nader effectonderzoek en nadere procedures. Het verkennend onderzoek is de eerste stap in de procedure. Afhankelijk van het resultaat moeten eventuele navolgende stappen al dan niet worden doorlopen.

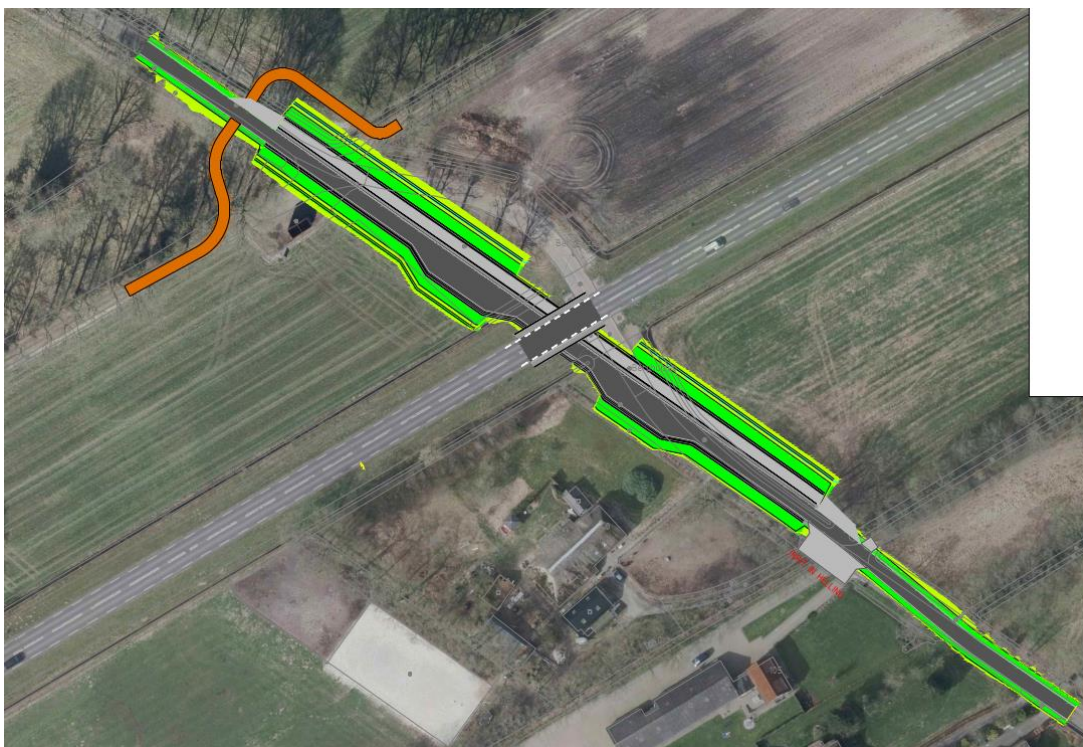
In dit verkennend natuuronderzoek heeft toetsing plaatsgevonden op beschermde Natura 2000-gebieden, beschermde soorten en op de natuurbeleidskaders.

1.2 Ligging plangebied en voorgenomen activiteiten

Het plangebied ligt ter plaatse van Berghuizen waar de Koekanger Dwarsdijk de N375 passeert. Hier is een enkelzijdige tunnel gepland waarbij ook de weg aan weerszijden van de tunnel enigszins verlegd wordt en vlak voor de tunnel verbreed. De bermsloten worden verlegd en er worden nieuwe inritten naar de woningen langs de weg gemaakt evenals nieuwe ontsluitingen voor enkele percelen. De ligging van het plangebied is weergegeven in afbeelding 1.1. In afbeelding 1.2 is aangegeven waar ingrepen plaatsvinden voor de aanleg van tunnel en de (iets verplaatste) weg.



Afbeelding 1.1: Globale ligging van het plangebied (rood omcirkeld)



Afbeelding 1.2: Plangebied met de ingekleurde locaties waar ingrepen plaatsvinden. Groen zijn de nieuwe bermen, geel/lichtgroen de nieuwe bermsloten, oranje de beoogde perceelontsluitingen en grijs is de nieuwe weg of de inritten naar de woningen.

2 Wet natuurbescherming: Natura 2000-gebieden

2.1 Toetsingskader

Bescherming van Natura 2000-gebieden vindt plaats op grond van de Wet natuurbescherming. Onder Natura 2000-gebieden vallen de gebieden die op grond van de Europese Vogelrichtlijn en/of Habitatrichtlijn zijn aangewezen. De essentie van het beschermingsregime voor deze gebieden is dat de duurzame instandhouding van soorten en habitats binnen de Europese Unie wordt gewaarborgd. Daarbij zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd voor natuurlijke habitats en/of soorten. Dit kunnen behoudsdoelstellingen zijn voor habitats en leefgebieden van soorten die zich al op het gewenste niveau (kwalitatief en kwantitatief) bevinden of uitbreidings- respectievelijk verbeterdoelstellingen voor habitats en leefgebieden van soorten die zich nog niet op het gewenste niveau bevinden.

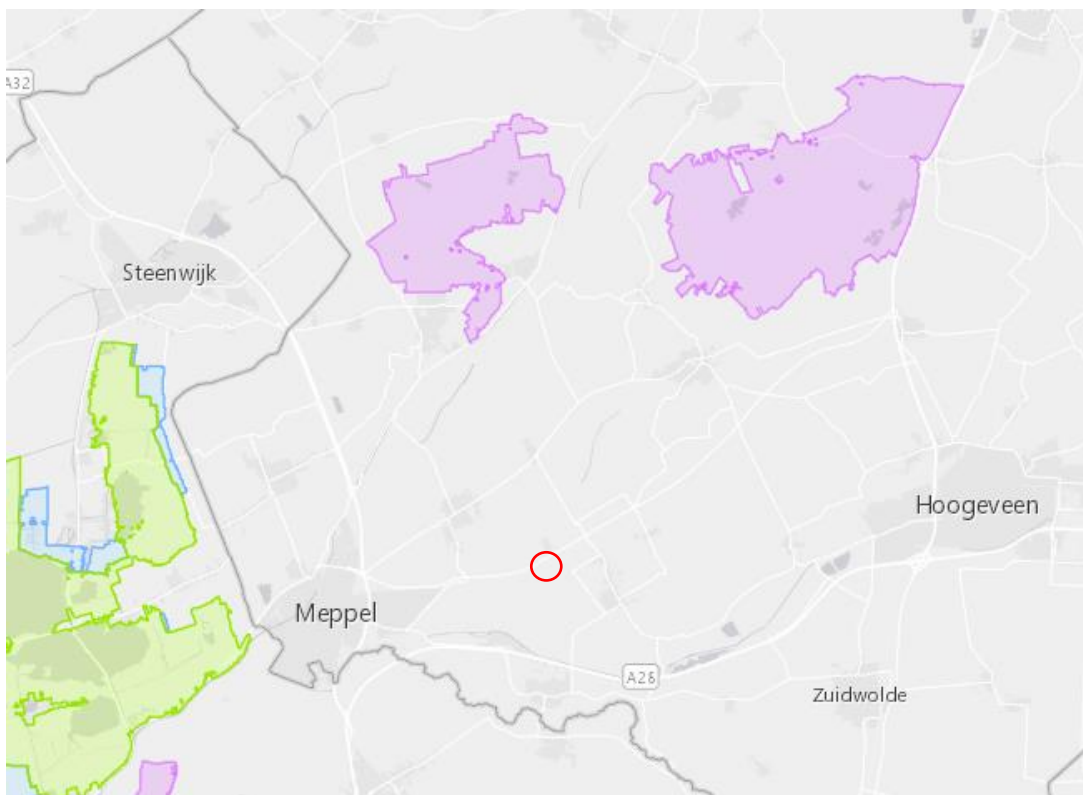
Om dit toetsbaar te maken kent de Wet natuurbescherming (Wnb) een goedkeuringsvereiste voor plannen die significante gevolgen voor de betreffende gebieden zouden kunnen hebben (artikel 2.7, eerste lid, Wnb), en een vergunningplicht voor projecten en andere handelingen die (significant) negatieve gevolgen voor de betreffende gebieden zouden kunnen hebben (artikel 2.7, tweede lid, Wnb). De goedkeuring of de vergunning wordt alleen verleend wanneer voldoende zeker is dat de instandhoudingsdoelstellingen voor het betreffende Natura 2000-gebied niet in het geding zijn. De provincie is bevoegd gezag.

Wanneer significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden op grond van een passende beoordeling niet kunnen worden uitgesloten, kan alleen goedkeuring aan het plan of een vergunning voor het project worden verleend indien de ADC-toets met succes doorlopen kan worden (artikel 2.8, vierde lid, Wnb). Dat betekent dat het project nodig is omwille van een dwingende reden van groot openbaar belang, er geen alternatief mag zijn met minder grote effecten op Natura 2000 en de nodige compenserende maatregelen worden getroffen.

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRvS) uitspraak gedaan over het Programma Aanpak Stikstof (PAS). De Afdeling heeft geoordeeld dat het PAS niet aan alle eisen van de Habitatrichtlijn voldoet. Het PAS geeft onvoldoende zekerheid dat met de uitgifte van ontwikkelingsruimte significante gevolgen voor Natura 2000 zijn uitgesloten. De consequentie is dat het PAS niet als basis voor toestemming voor projecten of andere activiteiten kan worden gebruikt. Toetsing van effecten van stikstofdepositie gaat daarom weer volgens de in voorgaande alinea beschreven procedure.

2.2 Inventarisatie

Voor de inventarisatie van Natura 2000-gebieden is gebruik gemaakt van de gebiedendatabase van het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV). Uit deze gebiedendatabase blijkt dat op een afstand van circa 7 km Holtigerveld het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is. De Wieden en Dwingelderveld liggen beide op bijna 10 km afstand. Alle drie zijn het Habitatrichtlijngebieden met stikstofgevoelige habitattypen. Dwingelderveld en de Wieden zijn daarnaast ook een Vogelrichtlijngebieden. In afbeelding 2.1 is een globaal overzicht weergegeven van het plangebied ten opzichte van deze Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 2.1: Globale ligging van het plangebied (rood omcirkeld) t.o.v. de parse Natura 2000-gebieden Holtingerveld (linksboven) en Dwingelderveld (rechtsboven). Westelijk van Meppel ligt in groen en blauw de Wieden.

2.3 Analyse van de mogelijke effecten

Het plangebied ligt buiten de begrenzing van een Natura 2000-gebied. Directe aantasting zoals oppervlakteverlies en versnippering van een Natura 2000-gebied is niet aan de orde. Verstoring van verstoringsgevoelige dieren door beweging, geluid, trilling en licht reikt tot maximaal enkele honderden meters ver. Natura 2000-gebieden Holtingerveld en Dwingelderveld en de Wieden liggen met 7, en bijna 10 km op grote afstand. Effecten ten gevolge van verstoring op deze Natura 2000-gebieden kunnen daarom worden uitgesloten.

Hoewel de afstand van de werkzaamheden tot de Natura 2000-gebieden groot is, kunnen negatieve effecten door depositie op de stikstofgevoelige habitattypen van bij de werkzaamheden vrijkomende stikstof niet worden uitgesloten. Daarom wordt een Aeries berekening uitgevoerd. Deze wordt separaat gerapporteerd.

3 Wet natuurbescherming: soortenbescherming

3.1 Toetsingskader

In de Wet natuurbescherming is de soortenbescherming in Nederland geregeld. In de Wet natuurbescherming worden drie verschillende beschermingsregimes gehanteerd waaraan verschillende verbodsbepalingen zijn gekoppeld:

Soorten Vogelrichtlijn (artikel 3.1 e.v.):

- lid 1) Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen;
- lid 2) Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen;
- lid 3) Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben;
- lid 4) Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen;
- lid 5) Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Soorten Habitatrichtlijn (artikel 3.5 e.v.):

- lid 1) Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen;
- lid 2) Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren;
- lid 3) Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen;
- lid 4) Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen;
- lid 5) Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Andere Soorten (artikel 3.10 e.v.)

- lid 1) Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
 - onderdeel a.* in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
 - onderdeel b.* de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
 - onderdeel c.* vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Voor *Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijnsoorten* geldt dat voortplantings- en rustplaatsen (inclusief functionele leefomgeving) van beschermde soorten niet opzettelijk verstoord of vernietigd mogen worden en dat exemplaren van beschermde soorten niet (opzettelijk) mogen worden gedood of verwond.

Voor *Andere beschermde soorten* geldt dat voortplantingsplaatsen en rustplaatsen (inclusief de functionele leefomgeving) van beschermde soorten niet (opzettelijk) vernietigd mogen worden en dat exemplaren van beschermde soorten niet (opzettelijk) mogen worden gedood of verwond. Verbodsbepalingen ten aanzien van de verstoring zijn niet van toepassing op deze soorten. Ten aanzien van de *andere beschermde soorten* geldt dat het bevoegd gezag (provincies c.q. ministerie van LNV) de vrijheid hebben om soorten binnen deze categorie vrij te stellen van de verbodsbepalingen uit artikel 3.10 Wet natuurbescherming.

Voor beschermde soorten die niet zijn vrijgesteld en de voorgenomen activiteiten strijdig zijn met de bepalingen in de nieuwe wet, geldt een ontheffingsplicht. Deze kan alleen worden verleend indien de gunstige staat van instandhouding niet in het geding is. Voor vogels geldt in afwijking hierop dat voor verstoring geen ontheffing nodig is, indien de gunstige staat van instandhouding niet in het geding is. Het is ook mogelijk om voor beide categorie soorten te werken volgens een goedgekeurde gedragscode die is afgestemd op de nieuwe wet. Er is dan geen ontheffing nodig.

3.2 Methode

Bronnenonderzoek

De inventarisatie betreft een onderzoek naar de actueel en potentieel voorkomende beschermde soorten in het plangebied. De inventarisatie bestaat uit een bronnenonderzoek, een verkennend veldbezoek en habitatgeschiktheid beoordeling.

Het bronnenonderzoek heeft als doel een overzicht te verkrijgen van de beschikbare informatie met betrekking tot het voorkomen van beschermde soorten in het plangebied en de ruime omgeving er omheen. Hiervoor zijn de volgende bronnen gebruikt:

- NDFD (2015-2020);
- Soortenatlassen;
- www.verspreidingsatlas.nl.

Habitatgeschiktheidsbeoordeling

Op basis van een oriënterend veldbezoek is de geschiktheid van biotopen voor beschermde soorten beoordeeld. Deze beoordeling brengt samen met het bronnenonderzoek de beschermde soorten(groepen) in beeld die in het plangebied (kunnen) voorkomen. Het veldbezoek heeft plaatsgevonden op 19-10-2020 door een deskundig ecoloog van Sweco.

Analyse en toetsing van mogelijke effecten

Op basis van het bronnenonderzoek en de habitatgeschiktheidsbeoordeling is een inschatting gemaakt in hoeverre de te verwachten soort(groepen)en en/of het geschikte biotoop beïnvloed kunnen worden door de voorgenomen activiteit. Op basis van deze analyse wordt geconcludeerd voor welke soort(groepen) er nader (veld)onderzoek en eventueel ontheffingsplicht in kader van Wet natuurbescherming van toepassing is.

Het onderzoek beperkt zich tot op grond van de Wet Natuurbescherming beschermde planten diersoorten.

3.3 Voorkomende ecotopen

- Grasbermen met bomen.
- Greppels / smalle sloten in bermen.
- Klein bosje.
- Grasland.

3.4 Planten

Actueel en potentieel voorkomende beschermde soorten

Binnen of in de directe omgeving van het plangebied zijn geen waarnemingen bekend van beschermde plantensoorten (NDFF, 2015-2020).

Tijdens het veldbezoek zijn eveneens geen beschermde soorten aangetroffen. In de bermen langs de te verplaatsen Koekanger Dwarsdijk te Berghuizen zijn soorten als duizendblad, biggenkruid, smalle weegbree en wikke aangetroffen. In de droge grasgreppels staan bomen of groeit braam. De sloot langs de noordwestkant van de N375 is smal met een hoog en steil talud dat kort gemaaid is. In de smalle sloot diep in het talud groeit niets. De sloot aan de zuidoostzijde groeit lisdodde. De bermen langs de N375 waren gemaaid. De bermen langs beide wegen lijken te verstoord en voedselrijk om geschikt te zijn als standplaats voor beschermde soorten.

Analyse en toetsing van mogelijke effecten

De werkzaamheden hebben geen effect op plantensoorten behorend tot de beschermingsregimes van de Wet natuurbescherming aangezien deze niet voorkomen in het plangebied en ook niet zijn te verwachten in de bermen, droge greppels en sloten. Aanvullend onderzoek naar beschermde planten en een mogelijke ontheffingsprocedure zijn daarom niet nodig.

3.5 Vleermuizen

Actueel en potentieel voorkomende beschermde soorten

In het plangebied en omgeving zijn geen waarnemingen bekend van vleermuizen (NDFF, 2015-2020). Op basis van actuele verspreidingsgegevens (www.verspreidingsatlas.nl) kunnen wel diverse vleermuizen in de omgeving voorkomen (onder andere gewone en ruige dwergvleermuis, en laatvlieger). Tijdens het veldbezoek zijn de bomen in de bermen en in het kleine bosje aan de zuidelijke berm van Berghuizen onderzocht op aanwezigheid van potentieel geschikte holtes voor vleermuizen. Er zijn in de bomen geen holtes waargenomen die geschikt kunnen zijn als vleermuisverblijf.

Analyse en toetsing van mogelijke effecten

In de bomen die waarschijnlijk gekapt moeten worden voor de aanleg van de tunnel zijn geen holtes waargenomen. Als de kap en aanleg van de tunnel nog enige tijd gaat duren zal een nieuwe controle moeten plaatsvinden. Voor een mogelijke vliegroute langs de bomen geldt dat aan de noordzijde van de Koekanger Dwarsdijk bomen verdwijnen waarvoor geen alternatief is. Als dit een vliegroute zou zijn, moet er gezorgd worden dat voorafgaande aan de kap van deze bomen al compensatie door aanplant van bomen van voldoende omvang plaatsvindt om de potentiële vliegroute in stand te houden. Alleen als met een vleermuisonderzoek is aangetoond dat dit geen vliegroute is, kan hiervan worden afgezien.

Aan de overzijde (noordzijde van Berghuizen) van de N375 blijven de bomen staan en wordt geen mogelijke vliegrouete geschaad.

3.6 Overige zoogdieren

Actueel en potentieel voorkomende beschermde soorten

In het plangebied en omgeving (NDFF, 2015-2020) zijn, uitgezonderd de nationaal beschermde eekhoorn geen waarnemingen bekend van beschermde zoogdieren. In de bomen binnen het plangebied zijn geen nesten van eekhoorn gezien. Ook zijn geen andere (beschermde) zoogdieren of sporen daarvan waargenomen.

Analyse en toetsing van mogelijke effecten

In de omgeving van het plangebied zijn, uitgezonderd eekhoorn, geen beschermde zoogdieren waargenomen. Voor eekhoorn gaat met de aanleg van de tunnel geen essentieel leefgebied verloren en eekhoorn is goed in staat om het plangebied tijdens de werkzaamheden te mijden. Negatieve effecten door de werkzaamheden op beschermde zoogdieren kunnen daarom worden uitgesloten. Wel dient voor zowel beschermde als vrijgestelde soorten de zorgplicht in acht te worden genomen, wat in dit geval voornamelijk betekent dat aanwezige dieren tijdens de werkzaamheden in de gelegenheid moeten worden gesteld het plangebied te verlaten.

3.7 Vogels

Actueel en potentieel voorkomende beschermde soorten

Alle inheemse vogels zijn als Vogelrichtlijnsoort beschermd conform artikel 3.1 Wet natuurbescherming. Vogels zijn te allen tijde gedurende het broedseizoen beschermd. Op basis van het bronnenonderzoek is vastgesteld dat er in de directe en wijde omgeving van het plangebied diverse (broed)vogelsoorten zijn waargenomen (NDFF, 2015-2020). In de binnen het plangebied te kappen bomen zijn geen jaarrond beschermde nesten aangetroffen.

Analyse en toetsing van mogelijke effecten

Verstoring van vogels treedt op wanneer er werkzaamheden uitgevoerd worden in de nabijheid van broedende vogels. Door buiten het broedseizoen te werken, wordt verstoring van broedende vogels voorkomen. De broedperiode loopt globaal van half maart tot begin augustus. Indien het niet te vermijden is in het broedseizoen te werken dient eerst onderzocht te worden of er in de nabijheid nesten of broedende vogels aanwezig zijn die verstoord kunnen worden. Indien dit het geval is, wordt gewacht met de werkzaamheden tot het moment dat de vogels uitgevlogen zijn.

3.8 Amfibieën en Reptielen

Actueel en potentieel voorkomende beschermde soorten

Er zijn binnen of nabij het plangebied geen waarnemingen bekend van reptielen en amfibieën (NDFF, 2015-2020). Het plangebied, de bermen, het kleine bosje en de greppels/sloten, zijn niet geschikt voor reptielen en beschermde amfibieënsoorten. Algemene vrijgestelde amfibieën kunnen wel in de omgeving van het plangebied voorkomen. Tijdens het veldbezoek zijn geen amfibieën en reptielen waargenomen.

Analyse en toetsing van mogelijke effecten

Wegens het ontbreken van geschikt habitat voor reptielen en beschermde amfibieën zijn deze hier niet te verwachten. Voor eventueel aanwezige vrijgestelde soorten dient tijdens de werkzaamheden de zorgplicht in acht te worden genomen, wat in dit geval voornamelijk betekent dat aanwezige dieren tijdens het werk in de gelegenheid moeten worden gesteld het plangebied te verlaten. Voor het dempen van bermsloten is het aan te bevelen dit buiten het voortplantingsseizoen van amfibieën uit te voeren en in één richting (voor de gedeeltelijk te dempen sloten in de richting van het gedeelte dat in stand blijft). Negatieve effecten op beschermde soorten kunnen worden uitgesloten.

3.9 Vissen

Actueel en potentieel voorkomende beschermde soorten

In de omgeving van het plangebied zijn geen beschermde vissen waargenomen (NDFF, 2015 - 2020). De bermsloten die gedempt gaan worden, zijn deels droogstaande of ondiepe smalle sloten die minder of niet geschikt zijn voor vissen. De sloten langs de N375 worden slechts voor een klein deel gedempt en blijven in dezelfde mate geschikt voor vissen als dat ze nu zijn. De smalle sloot langs de noordzijde van de Koekanger Dwarsdijk wordt wel (vrijwel) volledig gedempt. Hiervoor wordt, iets noordelijker langs de nieuwe weg, een vervangende sloot aangelegd.

Analyse en toetsing van mogelijke effecten

De te dempen bermsloten zijn niet geschikt voor beschermde vissen. Vanuit de zorgplicht dient het dempen in een richting plaats te vinden. Als de te dempen sloot doodloopt, moeten eventueel aanwezige vissen over worden gezet naar een sloot die in stand blijft.

3.10 Ongewervelden

Actueel en potentieel voorkomende beschermde soorten

Vanuit het bronnenonderzoek zijn nabij het plangebied waarnemingen bekend van de Europees beschermde gevlekte witsnuitlibel en noordse winterjuffer. Ook zijn er veel waarnemingen van niet beschermde libellensoorten als azuurwaterjuffer, bandheidlibel, blauwe glazenmaker, bruine korenbout en houtpantserjuffer (NDFF, 2015-2020). Tijdens het veldbezoek zijn geen ongewervelden waargenomen.

Analyse en toetsing van mogelijke effecten

De sloten en vijvers waar in het plangebied en omgeving de beschermde (en niet beschermde) libellen zijn aangetroffen blijven geheel of grotendeels in stand. Er gaat een zeer gering deel van de zuidelijke bermsloot langs de N375 verloren en er blijft voldoende leefgebied aanwezig. Van de overige ongewervelden zijn geen beschermde soorten aangetroffen. Negatieve effecten op ongewervelden zijn niet te verwachten.

4 Natuurbeleidskaders

4.1 Toetsingskader

Het beleidskader van de overheid dat niet in wetgeving is vastgelegd bestaat uit:

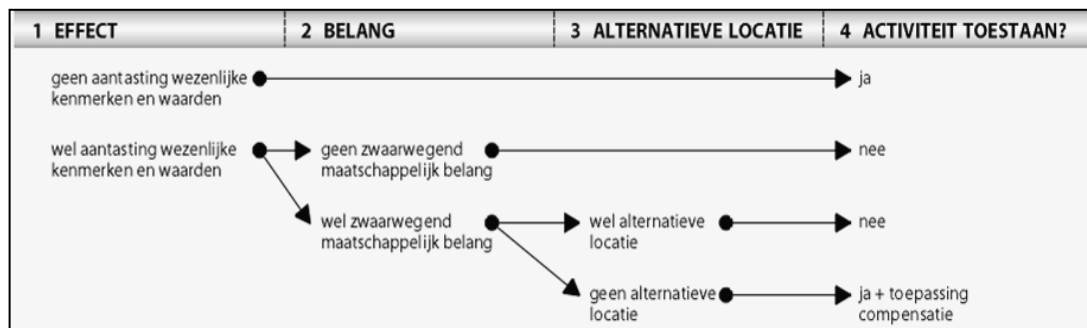
- Provinciaal beleid
 - Natuurnetwerk Nederland (NNN).

4.2 Natuurnetwerk Nederland

Toetsingskader

De wettelijke bescherming (Wro) van het NNN is geregeld via het bestemmingsplan.

De afweging voor ingrepen in het NNN gaat volgens het “nee, tenzij-principe”. In onderstaand schema is dit stapsgewijs weergegeven. Ingrepen met een significant negatieve invloed op de wezenlijke kenmerken en waarden mogen niet plaatsvinden, tenzij er sprake is van een zwaarwegend maatschappelijk belang en indien er geen alternatieven zijn. Indien bij een ingreep schade wordt aangericht aan een NNN-gebied, dan dient dit in ieder geval gemitigeerd te worden. De resteffecten aan verlies van kwaliteit en/of oppervlakte dient te worden gecompenseerd. Daarnaast kan salderen van positieve en negatieve effecten op het NNN uitkomst bieden om projecten in het NNN te realiseren. Het verkennend natuuronderzoek geeft inzicht in de ligging van NNN-gebieden in de omgeving van het plangebied en de noodzaak voor het doorlopen van ‘nee, tenzij, procedure’. Een “nee, tenzij-toets” behoeft alleen te worden doorlopen indien er sprake is van een RO-procedure met betrekking tot wijziging van de bestemming van het plangebied.



Schema: Het “nee, tenzij”-principe van het compensatiebeginsel.

Inventarisatie

Het plangebied ligt voor een deel binnen de begrenzing van NNN. Het betreft de strook noordelijk van de geplande tunnel aan de zuidwestzijde van de huidige weg. De weg, die nu net buiten NNN ligt, wordt verplaatst tot binnen de NNN-grens. In afbeelding 4.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van NNN weergegeven. Ook is de huidige situatie van het deel van het plangebied dat binnen NNN ligt en het ontbreken van beheertypen weergegeven.



Afbeelding 4.1: Globale ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van NNN (transparant groen)
 bron: Provincie Drenthe. Linksonder de huidige situatie van het deel NNN in het plangebied en
 rechtsonder is te zien dat geen beheertypen zijn aangewezen.

Analyse en toetsing effecten

Het plangebied ligt gedeeltelijk binnen de begrenzing van NNN. Als significant negatieve effecten op de wezenlijke kernmerken van NNN niet kunnen worden uitgesloten, dient een nee, tenzij toets te worden uitgevoerd. Hoewel het oppervlakteverlies gering is, er geen beheertypen zijn aangewezen en de invloed van de ingreep beperkt zal zijn omdat het aan de rand van NNN plaatsvindt, zijn negatieve effecten op voorhand niet uit te sluiten. Mogelijk wordt bij de plannen voor inrichting en aanwijzing beheertypen van dit deel van de NNN al rekening gehouden met de verplaatsing van de weg. Als dit niet het geval is wordt een nee, tenzij toets, waar ook ingegaan wordt op compensatie, aanbevolen.

5 Conclusies / aanbevelingen

Wet natuurbescherming

Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Holtingerveld ligt met 7 km op grote afstand van het plangebied. Effecten ten gevolge van verstoring op deze Natura 2000-gebieden kunnen daarom worden uitgesloten. Het Holtingerveld is een Habitatrichtlijngebied. Omdat negatieve effecten door depositie op stikstofgevoelige habitattypen van bij de werkzaamheden vrijkomende stikstof niet kan worden uitgesloten, wordt een Aerius berekening uitgevoerd. De resultaten worden separaat gerapporteerd.

Soortenbescherming

Er zijn in de omgeving van het plangebied de volgende beschermde soorten aangetroffen: eekhoorn, libellen en op basis van de verspreidingsatlas kunnen ook vleermuizen voorkomen. Voor eekhoorn en libellen geldt dat door de ingrepen geen negatieve effecten optreden. Voor vleermuizen kan, als de te kappen bomen onderdeel uitmaken van een essentiële vliegroute, sprake zijn van negatieve effecten. Als echter voor betreffend gedeelte aan de noordzijde van de Koekanger Dwarsdijk gezorgd wordt dat voorafgaande aan de kap al vervangende bomen van voldoende formaat aanwezig zijn, treden negatieve effecten niet op. Ook kan er voor gekozen worden een vleermuisonderzoek uit te voeren om vast te stellen of de bomenrijen werkelijk als vliegroute in gebruik zijn.

Voor vogels geldt dat de uitvoeringsperiode bij voorkeur buiten het broedseizoen ligt. Als er langere tijd tussen voorliggend natuuronderzoek en de uitvoering van het project ligt, kan het nodig zijn om opnieuw vast te stellen of er in de te kappen bomen jaarrond beschermde nesten en / of mogelijke vleermuisverblijven in de bomen aanwezig zijn.

Zorgplicht

Voor eventueel aanwezige algemene (vrijgestelde) en beschermde soorten geldt de zorgplicht, wat betekent dat nadelige gevolgen voor planten en dieren zoveel mogelijk moet worden voorkomen. Aanwezige dieren dienen in de gelegenheid gesteld te worden het plangebied te verlaten tijdens de werkzaamheden.

Natuurbeleidskaders

Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied valt voor een klein deel binnen de begrenzing van NNN. Dit gedeelte van de NNN, en het aangrenzende grasland is momenteel nog niet ingericht, er zijn ook geen beheertypen aangewezen. Vanwege de nog niet te definiëren kernwaarden en het relatief kleine deel is niet aan te geven of en in welke mate negatieve effecten kunnen optreden. Een eventuele nee, tenzij toets wordt wel aanbevolen. Ook zal compensatie voor het oppervlakte verlies moeten plaatsvinden.

Samenvattende tabel

	Effecten	Nader veld onderzoek	Nader effect onderzoek	Mitigerende maatregelen*	Nadere procedure
Wet natuurbescherming, Natura 2000-gebieden	Mogelijk stikstof	Aerius berekening	mogelijk	mogelijk	mogelijk
Wet natuurbescherming, soorten bescherming	Mogelijk vogels, vleermuizen (vlieg-route)	Als geen vroegtijdige herplant, dan onderzoek naar gebruik als vliegroute-vleermuizen	Geen	Vogels: Werken buiten broed seizoen; Vis/amfipeden buiten voortplantingsseizoen; Vleermuis: herplant bomen voor kap	Geen
Natuurnetwerk Nederland	Areaalverlies	Geen	Nee, tenzij toets	mogelijk	mogelijk

* mogelijke maatregelen om effecten te voorkomen

6 Bronnenlijst

- Oktober 2020: Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF).
- Oktober 2020: <https://www.verspreidingsatlas.nl/>.
- Oktober 2020: NNN overzichtskaart en beheertypenkaart provincie Drenthe.
- Oktober 2020: <https://www.synbiosis.alterra.nl/>.

Notitie

Onderwerp: Definitieve waterparagraaf tunnel N375 Berghuizen
 Projectnummer: 375093

Datum: 23-11-2020

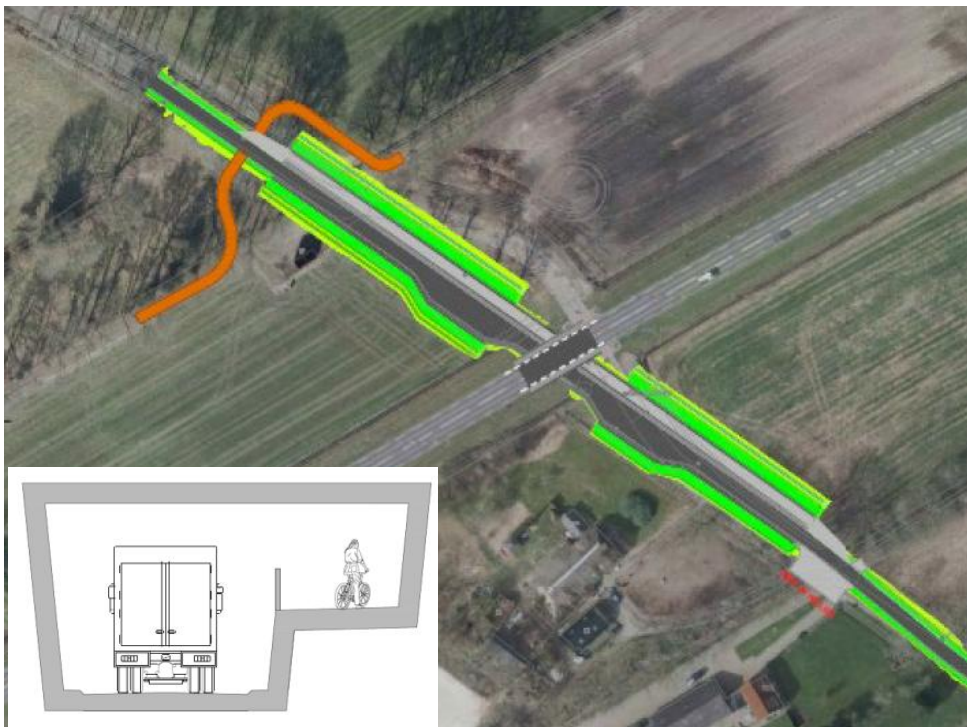
1 Inleiding

De N375 is een gebiedsontsluitingsweg tussen Pesse en Meppel met een aantal gelijkvloerse oversteeken waar het oprijden van de N375 niet toegestaan is. De oversteek bij Berghuizen is zo'n oversteek. De provincie Drenthe heeft in de 'Wegvisie N375 Duurzaam veilig' (2017) uitgesproken dat dergelijke steriele oversteeken niet wenselijk zijn en daarom is de provincie van plan om op deze plek een enkelzijdige tunnel te realiseren. De tunnel moet geschikt zijn voor fietsverkeer, landbouw- en motorvoertuigen.

De beoogde tunnel kan niet gerealiseerd worden binnen de vigerende beheersverordening. Met een nieuw (postzegel)bestemmingsplan voor de tunnel kan zowel de tunnel als het te herinrichten direct omliggende gebied met één procedure juridisch-planologisch geregeld worden en worden voorzien van een actuele planologische regeling. In het kader van de deze procedure is tevens een watertoetsproces doorlopen.

1.1 Ontwerp

Overleg met belanghebbenden heeft geresulteerd in een voorkeursvariant voor de tunnel. Hieronder is het schetsontwerp (en dwarsdoorsnede) van deze voorkeursvariant weergegeven.



Voorkeursvariant tunnel N375 Berghuizen.

2 Hydrologische situatie plangebied

2.1 Huidige situatie

Het plangebied bevindt zich in het beheersgebied van waterschap Drents Overijsselse Delta. Het beheersgebied is onderverdeeld in afwateringsgebieden en peilvakken met streefpeilen. De tunnel met toeritten ligt in drie verschillende peilvakken. Ten zuidwesten van de tunnel, langs de noordzijde van Koekander Dwarsdijk, ligt een watergang (schouwsloot) die onderdeel uitmaakt het van watersysteem. Het zomer- en winterstreefpeil in het betreffende peilvak betreft respectievelijk NAP +1,95 m en NAP +1,55 m. De afwatering is in oostelijke richtingen via een duiker naar de hoofdwatergang. In onderstaande kaart is de waterhuishouding rondom de tunnel weergegeven.



Lokale waterhuishoudkundige situatie.

2.2 Bodem en grondwater

In 2020 is uitgebreid geotechnisch onderzoek uitgevoerd door Fugro naar de (geotechnische) bodemopbouw rondom de beoogde tunnel. Op enkele locaties zijn tevens peilbuizen geplaatst waarin de grondwaterstand éénmalig handmatig is opgenomen.

De bodem is te karakteriseren als een veldpodzolgrond in leemarm en zwak lemig fijn zand (Hn21). De grondwatersituatie kan worden aangeduid met grondwatertrap VI. Dat betekent dat de gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) zich kan bevinden tussen 40 en 80 cm beneden maaiveld, en de laagste grondwaterstand (GLG) vanaf 1,20 m beneden maaiveld.

De opgenomen freatische grondwaterstand varieert tussen ca. NAP +1,15 m en NAP + 1,60 m. De stijghoogte in de diepe peilbuis is gemeten op ca. NAP +1,70 m a NAP +1,50 m. De (freatische) grondwaterstand volgt grofweg het oppervlaktewaterpeil.

3 Uitgangspunten en randvoorwaarden

In dit hoofdstuk worden de relevante waterhuishoudkundige uitgangspunten en randvoorwaarden voor de realisatie van de tunnel beschreven. Bij de totstandkoming van de uitgangspunten en randvoorwaarden is gebruik gemaakt van informatie van de provincie Drenthe en de standaard waterparagraaf als resultaat van de Digitale Watertoets.

3.1 Grondwater(overlast)

De bouw en het gebruik van de tunnel mag niet leiden tot grondwateroverlast. Door Fugro is een bemalingsadvies uitgevoerd voor zowel de bouwfase als de gebruiksfase om inzicht te krijgen in het benodigde bemalingsdebiet en het invloedsgebied van de bemaling. De benodigde bemaling is mede afhankelijk van de uitvoeringswijze. Bouw en gebruik in een (deels) open bouwkuip en tunnelconstructie resulteert in een (zeer) hoog debiet, waardoor de bemaling vergunningplichtig is.

Tijdens de gebruiksfase in een (deels) open constructie ontstaan door de benodigde bemaling ongewenste gevolgen voor de omgeving (schade aan panden aan infrastructuur en gebouwen en verdroging van natuur en landbouw). Voorgesteld wordt om een uitvoeringswijze te kiezen met damwanden en (onder)waterbeton om de invloed op de omgeving te minimaliseren.

De (freatische) grondwaterstand is ongeveer westelijk gericht. Tijdens de gebruiksfase kan mogelijk aan de oostzijde opstuwning (verhoging) van grondwater plaatsvinden. Eventuele nadelige gevolgen dienen te worden beperkt. Dat kan mogelijk middels het aanleggen van een drain aan de oostzijde van de tunnel, die het grondwater voorbij de tunnel leidt.

3.2 Waterkwantiteit en waterberging

Door realisatie van de tunnel neemt het verhard oppervlak met ca. 750 m² toe. Dat is relatief beperkt omdat de tunnel wordt gerealiseerd in de bestaande weg Koekanger Dwarsdijk. Het afstromend hemelwater van de toeritten en tunnelbak kan via goten verzameld worden in een pompkelder. De pompkelder dient voldoende bergingsruimte te hebben, zodat het hemelwater via een pompinstallatie alsnog vertraagd kan worden geloosd op het oppervlaktewater. Geadviseerd wordt het opgepompte hemelwater te lozen op de (schouw)sloot langs de oostzijde van de tunnel.

Bergingscompensatie in de vorm van het verruimen of creëren van extra oppervlaktewater is gezien de geringe toename van het verhard oppervlak en de vertraagde lozing vanuit de pompkelder niet nodig.

Voorzien is het verleggen van de (schouw)watergang in oostelijke richting. De nieuwe (schouw)sloot dient in tenminste hetzelfde profiel te worden aangelegd om wateroverlast te voorkomen. Het lozingspunt dient te worden bepaald nadat bekend is waar de (schouw)sloot wordt aangelegd. Het verleggen van de (schouw)sloot biedt de kans om de sloot te verruimen ter plaatse van het lozingspunt van de pompkelder. Hiermee wordt voorkomen dat het talud mogelijk plaatselijk wordt aangetast door de lozing.

3.3 Riolering en waterkwaliteit

De riolering ter plaatse bestaat uit een drukriool. Pers- en drukriolering kunnen in het algemeen geen grote hoeveelheden hemelwater verwerken. Een drukriool is speciaal ontworpen voor afvoer van huishoudelijke afvalwater in het buitengebied.

Wegwater stroomt in de huidige situatie via de bermen naar het oppervlaktewater en grondwater. Bermen hebben een zuiverende werking. Ook in de toekomstige situatie dient het wegwater zoveel mogelijk via de bermen te worden afgevoerd.

4 Advies en juridische vertaling

Waterschap Drents Overijsselse Delta en Gemeente De Wolden zijn in het kader van de watertoets op 2 november 2020 geïnformeerd middels de Digitale Watertoets. Op basis van deze digitale toets is een korte (watertoets)procedure van toepassing. Dat betekent dat het waterschap akkoord gaat (positief wateradvies) met het plan indien aan de uitgangspunten uit de standaard waterparagraaf, als automatisch product van de Digitale Watertoets, wordt voldaan.

De wijze waarop hieraan wordt, of kan worden, voldaan is beschreven in voorliggende definitieve waterparagraaf. Met betrekking tot de keuzes die nog gemaakt moeten worden, bijvoorbeeld ten aanzien van de uitvoeringswijze van de tunnel, is het van belang om het waterschap verder te betrekken.

Het wateradvies dat is afgegeven middels de Digitale Watertoets is géén watervergunning of melding. De afspraken over de benodigde waterbeheersingsmiddelen en overige waterhuishoudkundige aspecten en uitvoeringswijze dienen vastgelegd te worden in een watervergunning.

Verantwoording

Titel Definitieve waterparagraaf tunnel N375
Berghuizen

Projectnummer 375093

Revisie 0

Datum 23-11-2020

Auteur 

E-mailadres @sweco.nl

Date : 25-11-2020 11:16:58

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] [redacted] drenthe.nl

Subject : FW: onderzoeken Berghuizen

Attachment : image007.jpg;image002.jpg;

Hallo [redacted] en [redacted],

Zie toelichting op het verhardingsonderzoek (uitloogonderzoek funderingsmateriaal). Materiaal is dus zonder extra maatregelen toe te passen.

Groeten,

Van: [redacted]@sweco.nl>

Verzonden: dinsdag 24 november 2020 17:55

Aan: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>

Onderwerp: RE: onderzoeken Berghuizen

Dag [redacted]

Zelf ben ik ook geen bodemexpert, dus ik heb je vraag even doorgezet naar de bodemonderzoekers. Onderstaand het antwoord.

De waarden van het samenstellings- en uitlogingsonderzoek zijn getoetst aan de maximale samenstellings- en emissiewaarden van het Besluit bodemkwaliteit. Daaruit volgt dat het materiaal als niet vormgegeven bouwstof toegepast mag worden. Dit betekent dat er geen afwijkingen zijn aangetroffen en het materiaal "schoon" is en zonder extra maatregelen hergebruikt kan worden.

De terminologie sluit aan op het Besluit bodemkwaliteit. Duidelijk verhaal volgens mij.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Gebiedsadvis
M+31 6 [redacted]
[redacted]@sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Rozenburglaan 11
9727 DL Groningen
T +31 88 811 66 00
Handelsregister 30129769
www.sweco.nl



Volg ons op [LinkedIn](#). Hier delen wij onze kennis, vertellen je wat ons drijft en waar we in geloven.

Van: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>

Verzonden: maandag 23 november 2020 08:59

Aan: [redacted]@sweco.nl>

Onderwerp: RE: onderzoeken Berghuizen

Hallo [redacted]

Ik heb het verhardingsonderzoek doorgelezen en heb als niet deskundige een vraag. In het rapport staat ten aanzien van het funderingsmateriaal de volgende conclusie opgenomen:

Onder de elementen verharding is een slakken fundering aangetroffen (MM3) deze is ook als niet vormgegeven bouwstof beoordeeld. Daarnaast is ter plaatse van inrit bij B02 ook asfaltgranulaat aangetroffen dit is alleen op PAK 10 van VROM onderzocht en ook dit is als niet vormgegeven bouwstof beoordeeld.

Wat betekent dit? Heeft het uitloogonderzoek en de beoordeling als niet vormgegeven bouwstof plaatsgevonden? Als ik zelf de lab-rapporten bekijk, zijn er geen verhoogde gehalten in het uitloogwater aangetoond. Is het funderingsmateriaal vrij toepasbaar?

Kan je dit bij je collega navragen?

Groeten,

Van: [redacted]@sweco.nl>

Verzonden: vrijdag 20 november 2020 17:19

Aan: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>

CC: [redacted]@sweco.nl>

Onderwerp: RE: onderzoeken Berghuizen

Dag [redacted]

Hierbij dan tot slot het verhardingsonderzoek.

Met [redacted] heb ik besproken dat de conclusie van het natuuronderzoek in overeenstemming wordt gebracht met de tekst in het rapport. Dit verwacht ik begin volgende week en stuur ik dan naar je toe.

Volgens mij zijn we dan compleet. Heb je nog intern kunnen nagaan of het Waterhoofdstuk zo akkoord is, dan kunnen we die ook definitief maken.

Goed weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Gebiedsadvies
M+31 6 [redacted]
[redacted] [@sweco.nl](mailto:[redacted]@sweco.nl)

Sweco Nederland B.V.
Rozenburglaan 11
9727 DL Groningen
T +31 88 811 66 00
Handelsregister 30129769
www.sweco.nl



Volg ons op [LinkedIn](#). Hier delen wij onze kennis, vertellen je wat ons drijft en waar we in geloven.

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 16 november 2020 20:54

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@sweco.nl](mailto:[redacted]@sweco.nl)>

Onderwerp: RE: onderzoeken Berghuizen

Dag [redacted]

Klopt. Het verhardingsonderzoek staat voor deze week op de rol. Ik ben nog met [redacted] in gesprek over de bevindingen omtrent de mogelijke aanwezigheid van vleermuizen en/of vliegroutes. Ik laat weten wat daar uit komt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Gebiedsadvies
M+31 6 [redacted]
[redacted] [@sweco.nl](mailto:[redacted]@sweco.nl)

Sweco Nederland B.V.
Rozenburglaan 11
9727 DL Groningen
T +31 88 811 66 00
Handelsregister 30129769
www.sweco.nl



Volg ons op [LinkedIn](#). Hier delen wij onze kennis, vertellen je wat ons drijft en waar we in geloven.

Van: [redacted] <[\[redacted\]@sweco.nl](mailto:[redacted]@sweco.nl)>

Verzonden: maandag 16 november 2020 11:42

Aan: [redacted] [@sweco.nl](mailto:[redacted]@sweco.nl)>

Onderwerp: RE: onderzoeken Berghuizen

Hallo [redacted]

Bedankt voor de diverse rapportages. Het verhardingsonderzoek ontbreekt nog. Volgens mij zou ik dat advies deze week ontvangen. Klopt dat?

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted] [@sweco.nl](mailto:[redacted]@sweco.nl)>

Verzonden: vrijdag 13 november 2020 16:39

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@sweco.nl](mailto:[redacted]@sweco.nl)>

CC: [redacted] [@sweco.nl](mailto:[redacted]@sweco.nl)>

Onderwerp: onderzoeken Berghuizen

Dag [REDACTED]

Zoals aangekondigd ontvang je bij deze de volgende onderzoeken tbv de tunnel Berghuizen:

- Waterparagraaf. Dit is het concept en zal na akkoord van provincie (evt. in overleg met gemeente) definitief worden gemaakt;
- Akoestiek. Geen overschrijding, geen hogere waarde procedure nodig;
- Vergunningenscan. Definitief.
- Notitie analyse RO-procedure. Definitief.

Het onderzoek Niet Gesprongen Explosieven hou je nog tegoed. Zou vandaag opgeleverd worden, maar het is inmiddels bijna 5 uur. Als het nog komt stuur ik het meteen naar je door.

Van het stikstofonderzoek was eerder al geconstateerd dat deze uitgevoerd kan worden als meer bekend is over de wijze van aanleg.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Team Gebiedsadvies

M+31 [REDACTED]
[REDACTED]@sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Rozenburglaan 11
9727 DL Groningen
T +31 88 811 66 00
Handelsregister 30129769
www.sweco.nl



Volg ons op [LinkedIn](#). Hier delen wij onze kennis, vertellen je wat ons drijft en waar we in geloven.

Date : 18-11-2020 15:40:49

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] [redacted] drenthe.nl

Subject : voortgangsrapportage Berghuizen

Attachment : VOORTGANGSRAPPORTAGE TUNNEL BERGHUIZEN 13-11-20.pdf;image001.png;

Hallo allemaal,

Hierbij doe ik jullie de voortgangsrapportage Berghuizen toekomen. Ik ontvang graag aanvullingen/wijzigingen retour. Ik heb de rapportages van Fugro en Sweco beknopt in de voortgangsrapportage opgenomen. Geeft voor de werkgroep een beeld van de stand van zaken en de uitgevoerde werkzaamheden

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen

Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen

Telefoonnummer: (0592) [redacted]

E-mail: [redacted]@drenthe.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

VOORTGANGSRAPPORTAGE TUNNEL BERGHUIZEN

1. INLEIDING

De coronacrisis heeft enorme impact op ons dagelijkse leven. Op 2 juli j.l. hebben we nog fysiek kunnen vergaderen. Helaas is dat al weer een tijdje niet mogelijk. Sinds de zomer hebben wij diverse werkzaamheden opgestart. Door middel van deze voortgangsrappportage willen wij u op de hoogte brengen van de laatste van stand van zaken.

Naar verwachting kan het nog wel enkele maanden duren voordat we weer fysiek met elkaar kunnen overleggen. Wij zullen de mogelijkheden voor een digitale overlegvorm en (brede) informatiebijeenkomst verkennen en aan jullie voorleggen.

2. ONTWERP

Tijdens de vergadering van de werkgroep op 16 december 2019 is unaniem voor de hieronder afgebeelde variant gekozen. Het fietspad wordt verhoogd in de tunnel aangebracht, waardoor de totale lengte van de hellingen aanzienlijk kan worden ingekort. De woningen en percelen blijven daardoor goed bereikbaar. Consequentie van deze keuze is wel dat de wachtplaatsen langs dezelfde zijde van de tunnel worden gepositioneerd. Voor het verkeer dat de tunnel vanuit het zuiden inrijdt, is dat onnatuurlijk. Daarnaast is het voor de chauffeur vanuit deze richting vanuit de wachtplaats er lastig om het verkeer vanuit de tegenstelde richting te zien aankomen. Tijdens de bijeenkomst op 2 juli j.l. is deze kwestie aan de orde gesteld.

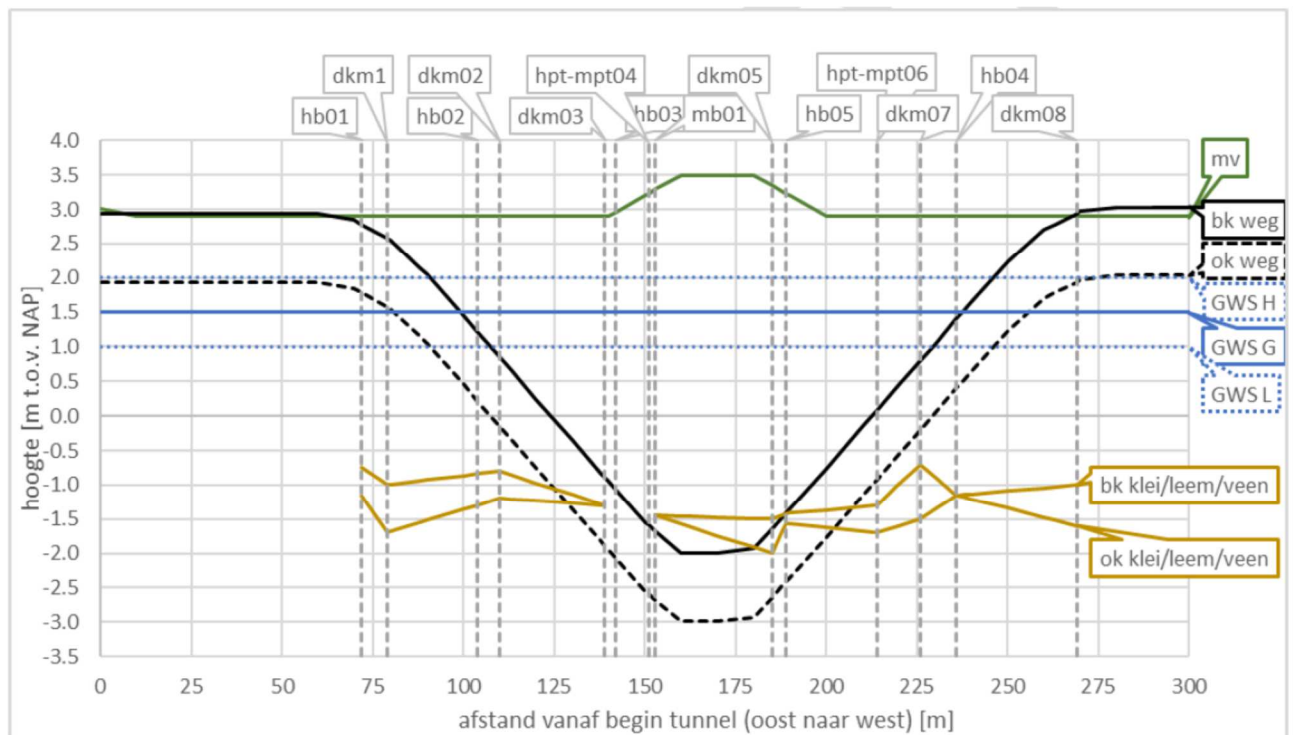


Naar aanleiding van de bijeenkomst op 2 juli j.l. onderzoeken we de optie om voor de tunnel aan weerszijden verkeerslichten te plaatsen. Deze verkeerslichten werken op detectie van voertuigen en reguleren op deze wijze het verkeer door de tunnel. De wachtplaatsen in de tunnel worden bij deze optie niet gerealiseerd.

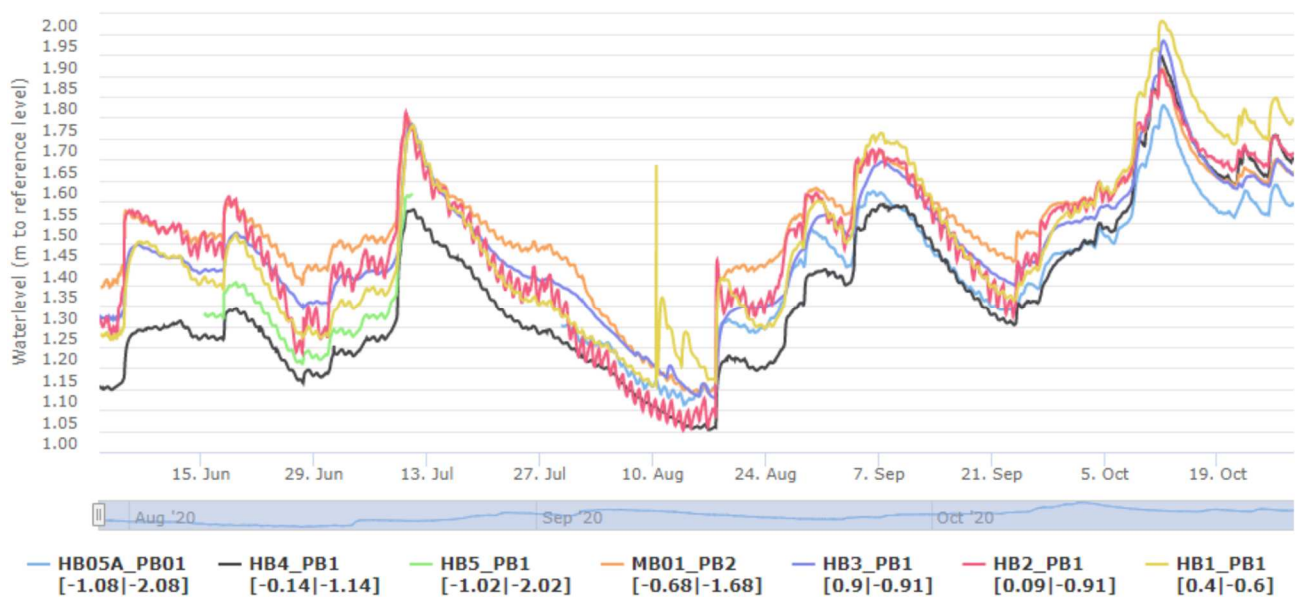
3. GEOTECHNISCH- EN GEOHYDROLOGISCH ONDERZOEK

In juni is door Fugro een geotechnisch en geohydrologisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek zijn tijdens de vergadering op 2 juli j.l. aan de werkgroep gepresenteerd. Samengevat komen deze neer op:

- geen aangesloten afsluitende laag aanwezig;
- onderkant constructie van de tunnel ligt op ca. 3 m⁻ NAP (zie langsdoorsnede);
- tussen 1 en 2m⁻ NAP komt veen, klei en leem voor. De laag is niet aaneengesloten;
- tijdens de bouw van de tunnel dient de grondwaterstand met 6 m te worden verlaagd. Deze bemaling heeft een invloed op de grondwaterstandsverlaging in de omgeving;
- er dient een bouwmethode te worden gekozen met een korte bouwtijd en een beperkte invloed op de omgeving (bebouwing, infrastructuur, natuur en gewassen);
- de tunnel kan 'op staal' (zonder palen) worden gefundeerd. Plaatselijk is er wel een grondverbetering noodzakelijk.



Horizontale doorsnede tunnel en helling.



Grondwaterstanden in peilbuizen t.o.v. NAP

Uit dit onderzoek is gebleken dat de bouwputbemaling een grote impact zou kunnen hebben op de omgeving. Dit vanwege de grote hoeveelheden bemalingswater en de duur van de bemaling. Fugro is gevraagd onderzoek te doen naar mogelijke bouwmethoden, welke deze impact tot het minimum kunnen beperken.

4. BOUWMETHODEN

Op basis van het uitgevoerde geohydrologisch onderzoek blijkt dat om beïnvloeding van de waterhuishouding in de omgeving te beperken het nodig is om tijdens de bouwfase uit te gaan van een gesloten bouwkuip (horizontaal en verticaal). Daarvoor komen de volgende opties in aanmerking:

Variante 1:

- het aanbrengen van een horizontale afdichting door middel van stalen damwanden;
- het aanbrengen van een verticale afdichting door middel van onderwaterbeton. Het onderwaterbeton sluit het grondwater aan de onderzijde af, vormt de werkvloer voor de tunnelbouw en heeft een positief effect op de vervorming van de damwand. Er worden trekankers aangebracht om opdrijven van de betonvloer (nadat het water is weggepompt) te voorkomen;
- ter plaatse van de kruising met de N375 wordt een prefab dek op de damwanden of eventueel op palen aangebracht;
- de damwanden als verloren bekisting gebruikt. De betonwanden van de tunnel worden tegen de damwand aangestort.

De tunnel ook uit prefab elementen worden samengesteld.

Variante 2:

- het aanbrengen van een horizontale afdichting door middel van stalen damwanden;
- het aanbrengen van een verticale afdichting wordt door middel van injectie. Op een diepte van ca. 9 m NAP wordt een in een laagdikte van 1 m injectiemiddel aangebracht. Door de injectie ontstaat tijdelijk een waterdichte laag, waardoor het grondwater via de onderzijde niet meer in de bouwkuip kan stromen.
- Het aanbrengen prefab tunnelementen.

Door dat er een horizontale en verticale afdichting wordt aangebracht is er sprake van een uiterst geringe bemaling. Deze bestaat uit het oppompen van het eventuele kwelwater.

Bij variante 2 is, zoals bij variante 1 wel het geval is, geen betonvloer aanwezig die het uitbuigen van de damwanden voorkomt. Daardoor moeten de damwanden zwaarder en langer worden uitgevoerd.

5. CONDITIONERENDE ONDERZOEKEN EN ADVIEZEN

In oktober en november zijn de volgende conditionerende onderzoeken uitgevoerd:

- inventariserend veldonderzoek archeologie. Bureauonderzoek is al uitgevoerd;
- verkennend milieukundig bodemonderzoek;
- verkennend natuuronderzoek (flora en fauna);
- vooronderzoek niet gesprongen explosieven;
- waterparagraaf en watertoets;
- onderzoek verkeersgeluid.

Daarnaast wordt een toets aan het vigerende bestemmingsplan uitgevoerd en een vergunningenscan uitgevoerd.

Hieronder worden de belangrijkste conclusie uit de onderzoeken beknopt weergegeven.

Inventariserend veldonderzoek archeologie

In 2019 is een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd. In vervolg op dit bureauonderzoek is recentelijk een inventariserend veldonderzoek uitgevoerd. Tijdens het onderzoek zijn acht handmatige grondboringen met behulp van een Edelmanboor (diameter van 12 cm) verricht. De boringen zijn tot een maximale diepte van 1,2 m beneden maaiveld. De boringen zijn verspreid binnen het plangebied ter plaatse van voorgenomen ingrepen gezet.

Op basis van het uitgevoerde inventariserend veldonderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

- onder de bouwvoor ligt in een aantal boring dekkend zand met in enkele daarvan nog een restant van een podzol (grijs/bruine uitspoellaag). In de andere boringen ligt onder de bouwvoor een

verstoord pakket. Dit verstoorde pakket heeft geen aanwijzingen voor de aanwezigheid van een archeologische vindplaats;

- de bodemopbouw is in alle boringen niet meer intact;
- er zijn geen archeologische indicatoren in de boringen aangetroffen;
- de archeologische verwachting voor dit plangebied kan worden bijgesteld naar laag;
- door de afwezigheid van aanwijzingen voor de mogelijke aanwezigheid van een archeologische vindplaats zijn er geen bedreigingen voor archeologische waarden;
- het plangebied is met dit booronderzoek voldoende onderzocht; er wordt geen vervolgonderzoek geadviseerd.

Er zijn geen aanwijzingen of bewijzen aangetroffen of vastgesteld voor de aanwezigheid van archeologische vindplaatsen.

Op basis van de resultaten van het inventariserend veldonderzoek wordt voor het plangebied geen vervolgonderzoek aanbevolen. De voorgenomen bodemingrepen kunnen zonder archeologisch voorbehoud worden uitgevoerd.

Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden toch onverwacht archeologische resten worden aangetroffen, dan is conform artikel 5.10 van de Erfgoedwet aanmelding van de desbetreffende vondsten verplicht (vondstmelding via de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed).

Verkennd milieukundig bodemonderzoek

Voorafgaand aan het veldwerk is een vooronderzoek uitgevoerd. Dit vooronderzoek heeft geresulteerd in de onderzoekshypothese 'Onverdacht; Geen bodembedreigende activiteiten of bodemverontreinigingen op de onderzoekslocatie bekend'). Op basis van deze hypothese is een plan voor het veldwerk (boringen en bemonstering) en de uit te voeren analyses opgesteld.

Op basis van het uitgevoerde milieukundig bodemonderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

- in de bovengrond (bodemtraject: 0,13 - 0,70 m -mv) onder de asfalt- en elementenverharding zijn een matig verhoogd gehalte aan PAK en licht verhoogde gehalten aan PCB, kobalt, nikkel, koper en minerale olie aangetoond. De bovengrond voldoet aan bodemkwaliteitsklasse 'Industrie'. In deze bovengrond is zowel zintuiglijk als analytisch geen asbest aangetoond;
- in de boven- en ondergrond (bodemtraject: 0,0 – 1,5 m -mv) van de overige boringen langs de weg is een licht verhoogd gehalte aan PAK aangetoond. De bodemkwaliteitsklasse van de boven- en ondergrond varieert van 'Achtergrondwaarde' tot 'Industrie';
- in het grondwater zijn geen verhoogde concentraties gemeten;
- nader bodemonderzoek is niet nodig (gemeten concentraties liggen beneden de interventiewaarde);
- hergebruik van vrijkomende grond op de locatie is mogelijk.

Er zijn voor wat betreft de milieuhygiënische bodemkwaliteit geen belemmeringen voor de geplande grondroerende werkzaamheden.

Verkennd natuuronderzoek (flora en fauna)

Natura 2000

Voor de inventarisatie van Natura 2000-gebieden is gebruik gemaakt van de gebiedendatabase van het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV). Uit deze gebiedendatabase blijkt dat op een afstand van circa 7 km Holttingerveld het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is. De Wieden en Dwingelderveld liggen beide op bijna 10 km afstand. Alle drie zijn het Habitatrichtlijngebieden met stikstofgevoelige habitattypen. Dwingelderveld en de Wieden zijn daarnaast ook een Vogelrichtlijngebieden.

Het plangebied ligt buiten de begrenzing van een Natura 2000-gebied. Directe aantasting zoals oppervlakteverlies en versnippering van een Natura 2000-gebied is niet aan de orde. Verstoering van verstoringsgevoelige dieren door beweging, geluid, trilling en licht reikt tot maximaal enkele honderden meters ver. Natura 2000-gebieden Holttingerveld en Dwingelderveld en de Wieden liggen met 7, en

bijna 10 km op grote afstand. Effecten ten gevolge van verstoring op deze Natura 2000-gebieden kunnen daarom worden uitgesloten.

Hoewel de afstand van de werkzaamheden tot de Natura 2000-gebieden groot is, kunnen negatieve effecten door depositie op de stikstofgevoelige habitattypen van bij de werkzaamheden vrijkomende stikstof niet worden uitgesloten. Een AERIS-berekening moet inzicht bieden op de eventuele effecten (stikstof) op de Natura 2000 gebieden. Deze berekening wordt op basis van de door Fugro geadviseerde bouwmethode uitgevoerd.

Wet Natuurbescherming (soortenbescherming)

In de Wet natuurbescherming is de soortenbescherming in Nederland geregeld. In de Wet natuurbescherming worden drie verschillende beschermingsregimes gehanteerd waaraan verschillende verbodsbepalingen zijn gekoppeld:

- soorten Vogelrichtlijn (artikel 3.1 e.v.);
- soorten Habitatrichtlijn (artikel 3.5 e.v.);
- andere Soorten (artikel 3.10 e.v.).

Onderzoek

De inventarisatie betreft een onderzoek naar de actueel en potentieel voorkomende beschermde soorten in het plangebied. De inventarisatie bestaat uit een bronnenonderzoek, een verkennend veldbezoek en habitatgeschiktheid beoordeling.

Het bronnenonderzoek heeft als doel een overzicht te verkrijgen van de beschikbare informatie met betrekking tot het voorkomen van beschermde soorten in het plangebied en de ruime omgeving er omheen. Hiervoor zijn de volgende bronnen gebruikt:

- NDFP (2015-2020);
- Soortenatlassen;
- www.verspreidingsatlas.nl.

Op basis van een oriënterend veldbezoek is de geschiktheid van biotopen voor beschermde soorten beoordeeld. Deze beoordeling brengt samen met het bronnenonderzoek de beschermde soorten(groepen) in beeld die in het plangebied (kunnen) voorkomen. Het veldbezoek heeft plaatsgevonden op 19 oktober j.l. door een deskundig ecooloog van Sweco.

Het onderzoek beperkt zich tot op grond van de Wet Natuurbescherming beschermde plant- en diersoorten.

Bevindingen en conclusies

Soortenbescherming

Er zijn in de omgeving van het plangebied de volgende beschermde soorten aangetroffen:

vleermuizen, eekhoorn en libellen. Voor eekhoorn en libellen geldt dat door de ingrepen geen negatieve effecten optreden. **Voor vleermuizen kan, als de te kappen bomen onderdeel uitmaken van een essentiële vliegroute, sprake zijn van negatieve effecten. Als echter voor betreffend gedeelte aan de noordzijde van de Koekanger Dwarsdijk gezorgd wordt dat voorafgaande aan de kap al vervangende bomen van voldoende formaat aanwezig zijn, treden negatieve effecten niet op. Ook kan er voor gekozen worden een vleermuisonderzoek uit te voeren om vast te stellen of de bomenrijen werkelijk als vliegroute in gebruik zijn.**

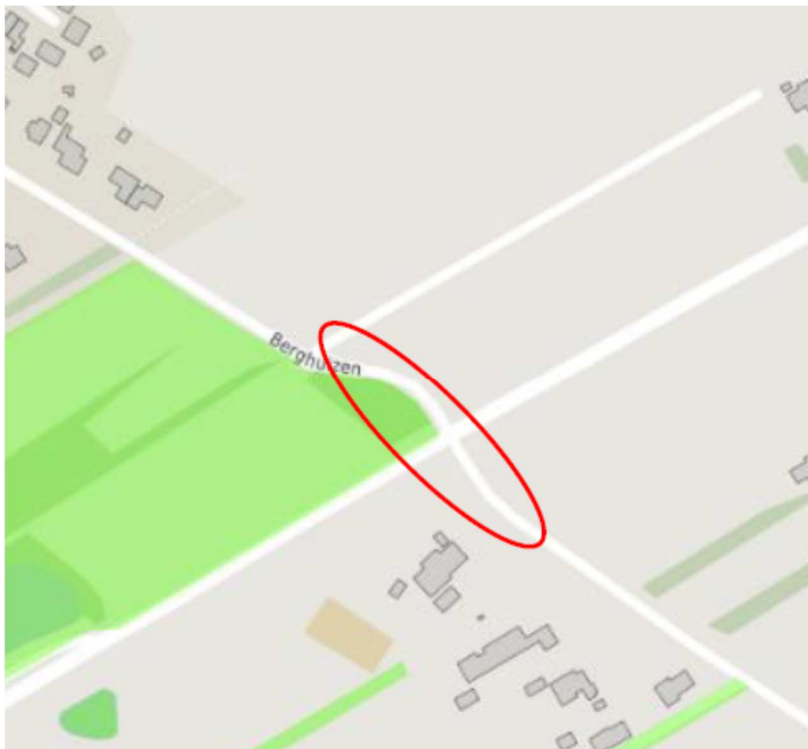
Voor vogels geldt dat de uitvoeringsperiode bij voorkeur buiten het broedseizoen ligt. Als er langere tijd tussen voorliggend natuuronderzoek en de uitvoering van het project ligt, kan het nodig zijn om opnieuw vast te stellen of er in de te kappen bomen jaarrond beschermde nesten en / of mogelijke vleermuisverblijven in de bomen aanwezig zijn.

Zorgplicht

Voor eventueel aanwezige algemene (vrijgestelde) en beschermde soorten geldt de zorgplicht, wat betekent dat nadelige gevolgen voor planten en dieren zoveel mogelijk moet worden voorkomen. Aanwezige dieren dienen in de gelegenheid gesteld te worden het plangebied te verlaten tijdens de werkzaamheden.

Analyse en toetsing effecten

Het plangebied ligt gedeeltelijk binnen de begrenzing van NNN. Als significant negatieve effecten op de wezenlijke kernmerken van NNN niet kunnen worden uitgesloten, dient een nee, tenzij toets te worden uitgevoerd. Hoewel het oppervlakteverlies gering is, er geen beheertypen zijn aangewezen en de invloed van de ingreep beperkt zal zijn omdat het aan de rand van NNN plaatsvindt, zijn negatieve effecten op voorhand niet uit te sluiten. Mogelijk wordt bij de plannen voor inrichting en aanwijzing beheertypen van dit deel van de NNN al rekening gehouden met de verplaatsing van de weg. Als dit niet het geval is wordt een nee, tenzij toets, waar ook ingegaan wordt op compensatie, aanbevolen.



Ligging locatie t.o.v. de NNN (groen gekleurde vlakken)

Vooronderzoek niet gesprongen explosieven;

Uit de beschikbare gegevens van de diverse archiefinstellingen kan worden geconcludeerd:

- dat er zich ter plaatse van het onderzoeksgebied zowel bij de inval in mei 1940 als bij de bevrijding in 1945 geen gevechten binnen het onderzoeksgebied hebben afgespeeld;
- dat er geen naoorlogse munitievondsten binnen of nabij het onderzoeksgebied zijn gemeld;
- dat er geen vliegtuigen binnen het onderzoeksgebied zijn neergestort;
- dat er op de luchtfoto's geen gevolgen van oorlogshandelingen binnen het onderzoeksgebied zichtbaar zijn;
- dat er uit de archiefstukken geen meldingen van afgeworpen explosieven of andere oorlogshandelingen in het onderzoeksgebied zijn gemeld.

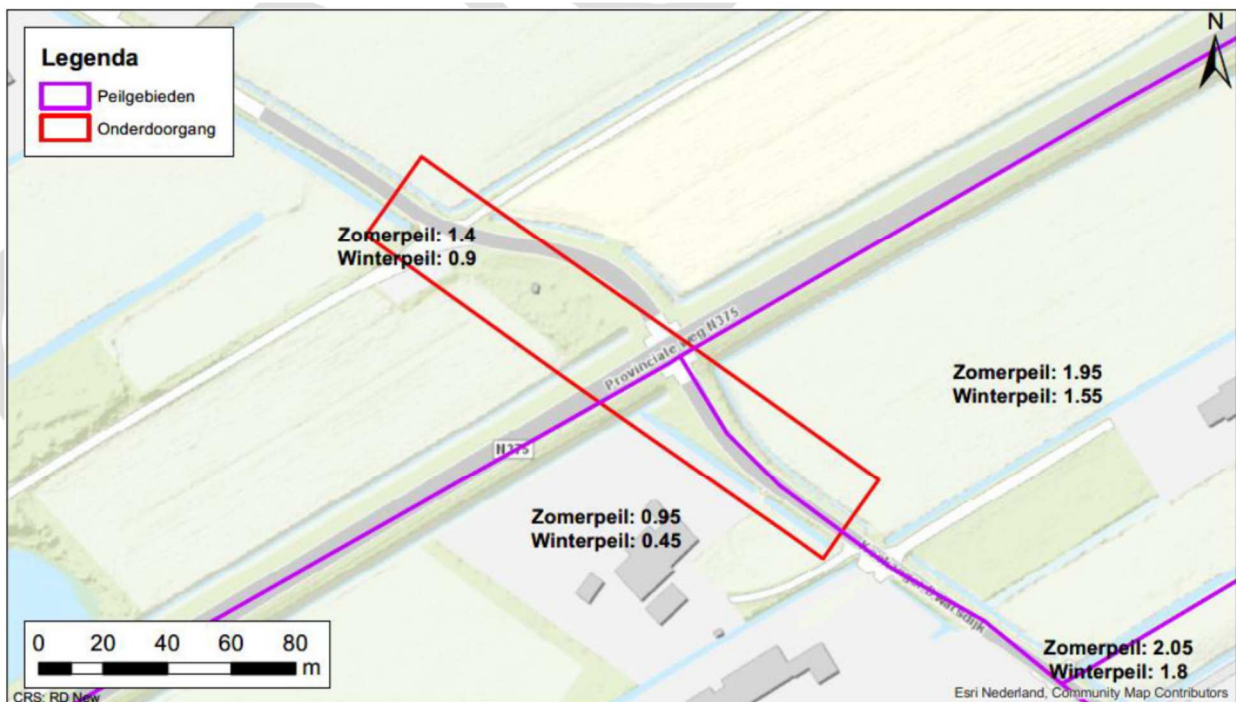
De archiefbronnen van gemeente Ruinerwold maken melding van gevonden voorwerpen, afgeworpen uit vliegtuigen. Dit bleek echter altijd te gaan om ongevaarlijk

materiaal, zoals propagandamateriaal, lichtfakkels of lege benzinetanks. Al deze meldingen zijn ook niet terug te leiden naar het onderzoeksgebied. Het gaat hier in de meeste gevallen om een afstand van ongeveer 2 kilometer van het onderzoeksgebied.

Op basis van deze analyse wordt het onderzoeksgebied **onverdacht** verklaard. Grondroerende werkzaamheden kunnen zonder aanvullend explosievenonderzoek worden uitgevoerd.

Waterparagraaf en watertoets

Het plangebied bevindt zich in het beheersgebied van waterschap Drents Overijsselse Delta. De tunnel met toeritten ligt in drie verschillende peilvakken. Ten zuidwesten van de tunnel, langs de noordzijde van Koekander Dwarsdijk, ligt een watergang (schouwslot) die onderdeel uitmaakt het van watersysteem. Het zomer- en winterstreefpeil in het betreffende peilvak betreft respectievelijk NAP +1,95 m en NAP +1,55 m. De afwatering is in oostelijke richtingen via een duiker naar de hoofdwatergang. In onderstaande kaart is de waterhuishouding rondom de tunnel weergegeven.



De bodem is te karakteriseren als een veldpodzolgrond in leemarm en zwak lemig fijn zand (Hn21). De grondwatersituatie kan worden aangeduid met grondwatertrap VI. Dat betekent dat de gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) zich kan bevinden tussen 40 en 80 cm beneden maaiveld, en de laagste grondwaterstand (GLG) vanaf 1,20 m beneden maaiveld. 3 (3)

De opgenomen freatische grondwaterstand varieert tussen ca. NAP +1 m en NAP + 2. De stijghoogte in de diepe peilbuis is gemeten op ca. NAP +1,70 m a NAP +1,50 m.

In de waterparagraaf zijn de volgende waterhuishoudkundige uitgangspunten en randvoorwaarden voor de realisatie van de tunnel opgenomen:

1. Grondwater
 - a. Ongewenste gevolgen voor de omgeving als gevolg van de bouwputbemaling dient te worden voorkomen. De bouw van de tunnel dient in een gesloten bouwkuip (bv. onderwaterbeton, in combinatie met damwanden) te plaats te vinden;
 - b. De (freatische) grondwaterstand is ongeveer westelijk gericht. Tijdens de gebruiksfase kan mogelijk aan de oostzijde opstuwing (verhoging) van grondwater

plaatsvinden. Eventuele nadelige gevolgen dienen te worden beperkt. Dat kan mogelijk middels het aanleggen van een drain aan de oostzijde van de tunnel

2. Waterkwantiteit en waterberging
 - a. Het afstromend hemelwater van de toeritten en tunnelbak kan via goten verzameld worden in een pompkelder. De pompkelder dient voldoende bergingsruimte te hebben, zodat het hemelwater via een pompinstallatie alsnog vertraagd kan worden geloosd op het oppervlaktewater. Geadviseerd wordt het opgepompte hemelwater te lozen op de (schouw)sloot langs de oostzijde van de tunnel;
 - b. Door de realisatie van de tunnel neemt het verhard oppervlak met ca. 750 m² toe. Bergingscompensatie in de vorm van het verruimen of creëren van extra oppervlaktewater is gezien de geringe toename van het verhard oppervlak en de vertraagde lozing vanuit de pompkelder niet nodig;
 - c. Voorzien is het verleggen van de (schouw)watergang in oostelijke richting. De nieuwe (schouw)sloot dient in tenminste hetzelfde profiel te worden aangelegd om wateroverlast te voorkomen. Het verleggen van de (schouw)sloot biedt de kans om de sloot te verruimen ter plaatse van het lozingspunt van de pompkelder. Hiermee wordt voorkomen dat het talud mogelijk plaatselijk wordt aangetast door de lozing
3. Riolering

De riolering ter plaatse bestaat uit een drukriool. Pers- en drukriolering kunnen in het algemeen een grote hoeveelheid hemelwater verwerken. Het water van de verharding via de bermen naar het oppervlaktewater en grondwater. Bermen hebben een zuiverende werking.

Waterschap Drents Overijsselse Delta en Gemeente De Wolden zijn in het kader van de watertoets op 2 november 2020 geïnformeerd middels de Digitale Watertoets. Op basis van deze digitale toets is een korte (watertoets)procedure van toepassing. Dat betekent dat het waterschap akkoord gaat (positief wateradvies) met het plan indien aan de uitgangspunten uit de standaard waterparagraaf, als automatisch product van de Digitale Watertoets, wordt voldaan.

Met betrekking tot de keuzes die nog gemaakt moeten worden, bijvoorbeeld ten aanzien van de uitvoeringwijze van de tunnel is het van belang om het waterschap en de gemeente verder te betrekken.

Onderzoek verkeersgeluid

De dichtst bij toekomstige tunnel gelegen (eerstelijns)bebouwing betreft de woningen Berghuizen 40 (40 m ten zuiden van de kruising met de N375 en op circa 26 m ten zuidwesten van de weg Berghuizen) en de Koekanger Dwarsdijk nummers 105, 103 en 99 (afstand van respectievelijk circa 29 m, 40 m en 10 m ten zuidwesten van de Koekanger Dwarsdijk). Op ruimere afstand bevinden zich eveneens woningen aan de Koekanger Dwarsdijk en de Berghuizen. Alle woningen zijn gelegen in landelijk gebied.

In de artikelen 100 en 100a van de Wet geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen die bij een wijziging aan een weg in acht moeten worden genomen. Dit geldt echter niet voor iedere wijziging. Er vindt pas een toetsing aan de grenswaarde plaats als er sprake is van een 'reconstructie' als gedefinieerd in artikel 1 van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie van een weg indien:

- het een fysieke wijziging aan de bestaande weg betreft (zie voorgaande) én
- aanliggende woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van de wijziging een verhoging van de geluidbelasting ondervinden van (afgerond) 2 dB of meer en de geluidbelasting in de toekomstige situatie hoger is dan 48 dB. Hierbij wordt de situatie van 1 jaar voorafgaand aan (het begin van) de uitvoering van de reconstructie vergeleken met de situatie 10 jaar na de uitvoering van de reconstructie.

Uit de berekeningsresultaten (prognosejaar 2032, 10 jaar na de reconstructie) blijkt dat voor geen enkele woning de geluidbelasting na de reconstructie met 2 dB of meer toeneemt. In de meeste gevallen is de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen zelfs lager dan voor de reconstructie. Dit als gevolg van met name het verdiepte wegprofiel, waardoor het geluid naar de omgeving deels wordt afgeschermd. Bovendien is zowel in de situatie voor als na aanleg van de tunnel de berekende geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de weg Berghuizen/Koekanger Dwarsdijk op de gevels van de omliggende woningen lager dan de voorkeurswaarde 48 dB.

Er is geen sprake van een reconstructie in formele zin als bedoeld in de Wet geluidhinder. Er hoeft geen hogere waarde procedure te worden doorlopen. De wegaanpassingen zijn in het kader van de Wet geluidhinder akoestisch inpasbaar. Het akoestisch woon- en leefklimaat wordt als gevolg van de onderdoorgang niet nadelig beïnvloed.

Planologische beoordeling

Op de locatie van de beoogde tunnel is de beheersverordening Buitengebied van toepassing (vastgesteld op 28 februari 2019). Voor 'laag dynamische' gebieden is met een beheersverordening de mogelijkheid gecreëerd om op een snelle en eenvoudige wijze een nieuw conserverend juridisch-planologisch regiem vast te stellen. Het buitengebied van de gemeente De Wolden is grotendeels te beschouwen als zo'n laag dynamisch gebied. Met een beheersverordening past de gemeente het 'ja, mits-principe' toe. Dit houdt in dat, mits de aanwezige ruimtelijke kwaliteiten in het buitengebied behouden of versterkt worden, kleinschalige ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk zijn. Daarmee wordt ook de duurzaamheid van de leefomgeving versterkt.



In de beheersverordening Buitengebied ligt de beoogde tunnel in de gronden met de bestemmingen¹ Verkeer, Agrarisch met waarden, Maatschappelijk en Waarde – Archeologie. In onderstaand figuur is de beheersverordening met het voorlopig ontwerp van de tunnel weergegeven. Hieruit blijkt dat het verloop van de weg Berghuizen ('Verkeer') door de realisatie van de tunnel zal veranderen en dat de gronden met bestemming Agrarisch met waarden en Maatschappelijk gedeeltelijk geraakt worden.

Het realiseren van een infrastructureel bouwwerk met het hoofddoel verkeer is in strijd met de regels die gelden voor de bestemming Agrarisch met waarden. Alle infrastructurele voorzieningen die binnen dit besluitvlak worden gerealiseerd dienen te behoren bij of direct ten dienste te staan van de uitoefening van een agrarisch bedrijf.

Het realiseren van een infrastructureel bouwwerk met het hoofddoel verkeer is in strijd met de regels die gelden voor de bestemming Maatschappelijk. Alle infrastructurele voorzieningen die binnen dit besluitvlak worden gerealiseerd dienen te behoren bij of direct ten dienste te staan van maatschappelijke functies.

De beoogde tunnel kan niet gerealiseerd worden binnen de vigerende beheersverordening. Met een nieuw (postzegel)bestemmingsplan voor de tunnel kan zowel de tunnel als de herin te richten direct omliggende gebied met één procedure juridisch-planologisch geregeld worden en worden voorzien van een actuele planologische regeling.

De formele procedure van een bestemmingsplan is, gerekend vanaf het ontwerpbestemmingsplan, 26 weken inclusief beroepstermijn. De meeste tijd betreft de voorbereiding van het ontwerp bestemmingsplan dat de instemming van de gemeente heeft om deze procedure op te starten.

Vergunningenscan

Op basis van het schetsontwerp en de diverse uitgevoerde onderzoeken is een vergunningenscan uitgevoerd. In de tabel op de volgende bladzijde is een overzicht met de benodigde vergunningen weergegeven.

Vergunningensoort	Activiteit	Besluit- termijn	Bezwaar/ beroep termijn	Totaal
Ruimte				
Herziening bestemmingsplan	Afwijken van bestemmingsplan of inpassingsplan	26	6	32
Bouwen				
Omgevingsvergunning Bouwen	Bouwen van een bouwwerk	8	6	14
Omgevingsvergunning Gemeentelijke verordening	Activiteiten uit gemeentelijke verordening	8	6	14
Infra (wegen, spoorwegen, vaarwegen, kabels en leidingen) en Verkeer				
Graafmelding	Werkzaamheden in de grond	4	0	4
Verkeersbesluit BABW	Verkeersmaatregelen aan wegen	8	6	14
Omgevingsvergunning Uitrit aanleggen of veranderen	Uitrit aanleggen of veranderen	8	6	14
Bodem				
Melding Besluit Bodemkwaliteit (droog)	Toepassen van grond- en bouwstoffen	1	0	1
Natuur				
Omgevingsvergunning Kappen	Kappen van bomen of vellen van houtopstand	8	6	14
Water				
Watervergunning	Water in bodem brengen of eraan onttrekken	26	6	32

Genoemde termijnen in weken

Bij de verdere planuitwerking moet blijken in hoeverre onderstaande vergunningen noodzakelijk zijn.

Vergunningensoort	Activiteit	Juridische grondslag	Besluit- termijn	Bezwaar/ beroep termijn	Totaal
Bouwen					
Kabel- leidingvergunning	Verleggen en aanleggen van kabels en leidingen	Telecommunicatiewet Gemeentelijke leidingenverordening	8	6	14
Instemmingsbesluit	Verleggen en aanleggen van kabels en leidingen	Telecommunicatiewet Gemeentelijke telecommunicatieverordening	8	6	14
Bodem					
Ontgrondingenwetvergunning of -melding	Ontgrondingen	Ontgrondingenwet Provinciale Ontgrondingenverordening	26	6	32
Natuur					
Wet natuurbescherming melding bomenkap	Kappen van bomen buiten de bebouwde kom	Wet natuurbescherming Ex art 4.2 Verordening uitvoering Wet natuurbescherming provincie Drenthe	4	0	4

6. PLANNING

Onderstaand is de globale planning weergegeven. Ten behoeve van de bouw van de tunnel dient een nieuwe bestemmingsplan te worden opgesteld. De planologische procedure wordt in de loop van 2021 opgestart. Het verloop van deze planologische procedure kan een grote invloed op de planning hebben. De formele procedure van een bestemmingsplan is, gerekend vanaf het ontwerpbestemmingsplan, 26 weken inclusief beroepstermijn.

Projectfase	2020	2021		2022	
		1 ^e helft	2 ^e helft	1 ^e helft	2 ^e helft
Definitiefase					
Ontwerpfase					
Vorbereidingsfase					
Aanbestedingsfase					
Realisatiefase					

Date : 16-11-2020 16:52:05

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, "[redacted] dewoldenhoogeveen.nl,

" [redacted] drenthe.nl

Subject : FW: onderzoeken Berghuizen

Attachment : Concept waterparagraaf tunnel N375 Berghuizen C1 20201102.pdf;Akoestisch onderzoek oversteek Berghuizen - Koekanger Dwarsdijk met de N375_20201111.pdf;Vergunningeninventarisatie_N375_Berghuizen_28102020.xlsx;Notitie Planologie Tunnel N375 Berghuizen_SWNL0268810.pdf;image001.jpg;

Hallo allemaal,

Hierbij diverse onderzoek rapportages van Sweco. Er komen geen bijzonderheden uit. Wel moet er een nieuw bestemmingsplan worden gemaakt. Dat gaat vanaf het ontwerp-bestemmingsplan ca. 26 weken in beslag nemen. Wij hebben de conditionerende onderzoek al uitgevoerd. Ik stel voor op korte termijn te starten met het voor-ontwerp bestemmingsplan.

[redacted] plan jij via TEAMS een overleg met je collega?

Groeten,

Van: [redacted]@sweco.nl>

Verzonden: vrijdag 13 november 2020 16:39

Aan: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

CC: [redacted]@sweco.nl>

Onderwerp: onderzoeken Berghuizen

Dag [redacted]

Zoals aangekondigd ontvang je bij deze de volgende onderzoeken tbv de tunnel Berghuizen:

- Waterparagraaf. Dit is het concept en zal na akkoord van provincie (evt. in overleg met gemeente) definitief worden gemaakt;
- Akoestiek. Geen overschrijding, geen hogere waarde procedure nodig;
- Vergunningenscan. Definitief.
- Notitie analyse RO-procedure. Definitief.

Het onderzoek Niet Gesprongen Explosieven hou je nog tegoed. Zou vandaag opgeleverd worden, maar het is inmiddels bijna 5 uur. Als het nog komt stuur ik het meteen naar je door.

Van het stikstofonderzoek was eerder al geconstateerd dat deze uitgevoerd kan worden als meer bekend is over de wijze van aanleg.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Gebiedsadmes

M+31 6 [redacted]
[redacted]@sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Rozenburglaan 11
9727 DL Groningen
T +31 88 811 66 00
Handelsregister 30129769
www.sweco.nl



Volg ons op [LinkedIn](#). Hier delen wij onze kennis, vertellen je wat ons drijft en waar we in geloven.

Notitie

Onderwerp: Concept waterparagraaf tunnel N375 Berghuizen

Projectnummer: 375093

Referentienummer:

Datum: 12-11-2020

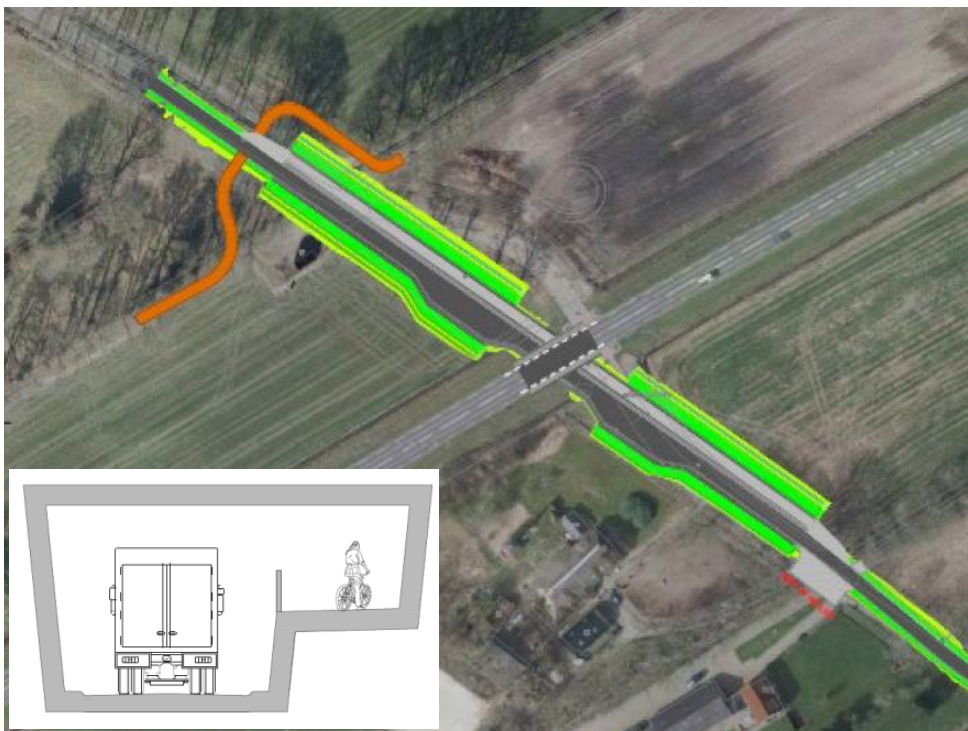
1 Inleiding

De N375 is een gebiedsontsluitingsweg tussen Pesse en Meppel met een aantal gelijkvloerse oversteken waar het oprijden van de N375 niet toegestaan is. De oversteek bij Berghuizen is zo'n oversteek. De provincie Drenthe heeft in de 'Wegvisie N375 Duurzaam veilig' (2017) uitgesproken dat dergelijke steriele oversteken niet wenselijk zijn en daarom is de provincie van plan om op deze plek een enkelzijdige tunnel te realiseren. De tunnel moet geschikt zijn voor fietsverkeer, landbouw- en motorvoertuigen.

De beoogde tunnel kan niet gerealiseerd worden binnen de vigerende beheersverordening. Met een nieuw (postzegel)bestemmingsplan voor de tunnel kan zowel de tunnel als het te herinrichten direct omliggende gebied met één procedure juridisch-planologisch geregeld worden en worden voorzien van een actuele planologische regeling. In het kader van de bijbehorende procedure is tevens een watertoetsproces doorlopen.

1.1 Ontwerp

Overleg met belanghebbenden heeft geresulteerd in een voorkeursvariant voor de tunnel. Hieronder is het schetsontwerp (en dwarsdoorsnede) van deze voorkeursvariant weergegeven.



Voorkeursvariant tunnel N375 Berghuizen.

2 Hydrologische situatie plangebied

2.1 Huidige situatie

Het plangebied bevindt zich in het beheersgebied van waterschap Drents Overijsselse Delta. Het beheersgebied is onderverdeeld in afwateringsgebieden en peilvakken met streefpeilen. De tunnel met toeritten ligt in drie verschillende peilvakken. Ten zuidwesten van de tunnel, langs de noordzijde van Koekander Dwarsdijk, ligt een watergang (schouwsloot) die onderdeel uitmaakt het van watersysteem. Het zomer- en winterstreefpeil in het betreffende peilvak betreft respectievelijk NAP +1,95 m en NAP +1,55 m. De afwatering is in oostelijke richtingen via een duiker naar de hoofdwatergang. In onderstaande kaart is de waterhuishouding rondom de tunnel weergegeven.



Lokale waterhuishoudkundige situatie.

2.2 Bodem en grondwater

In 2020 is uitgebreid geotechnisch onderzoek uitgevoerd door Fugro naar de (geotechnische) bodemopbouw rondom de beoogde tunnel. Op enkele locaties zijn tevens peilbuizen geplaatst waarin de grondwaterstand éénmalig handmatig is opgenomen.

De bodem is te karakteriseren als een veldpodzolgrond in leemarm en zwak lemig fijn zand (Hn21). De grondwatersituatie kan worden aangeduid met grondwatertrap VI. Dat betekent dat de gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) zich kan bevinden tussen 40 en 80 cm beneden maaiveld, en de laagste grondwaterstand (GLG) vanaf 1,20 m beneden maaiveld.

De opgenomen freatische grondwaterstand varieert tussen ca. NAP +1,15 m en NAP + 1,60. De stijghoogte in de diepe peilbuis is gemeten op ca. NAP +1,70 m a NAP +1,50 m. De (freatische) grondwaterstand volgt grofweg het oppervlaktewaterpeil.

3 Uitgangspunten en randvoorwaarden

In dit hoofdstuk worden de relevante waterhuishoudkundige uitgangspunten en randvoorwaarden voor de realisatie van de tunnel beschreven. Bij de totstandkoming van de uitgangspunten en randvoorwaarden is gebruik gemaakt van informatie van de provincie Drenthe en de standaard waterparagraaf als resultaat van de Digitale Watertoets.

3.1 Grondwater(overlast)

De bouw en het gebruik van de tunnel mag niet leiden tot grondwateroverlast. Door Fugro is een bemalingsadvies uitgevoerd voor zowel de bouwfase als de gebruiksfase om inzicht te krijgen in het benodigde bemalingsdebiet en het invloedsgebied van de bemaling. De benodigde bemaling is mede afhankelijk van de uitvoeringswijze. Bouw en gebruik in een (deels) open bouwkuip en tunnelconstructie resulteert in een (zeer) hoog debiet, waardoor de bemaling vergunningplichtig is.

Tijdens de gebruiksfase ontstaan door de benodigde bemaling ongewenste gevolgen voor de omgeving (schade aan panden aan infrastructuur en gebouwen en verdroging van natuur en landbouw). Voorgesteld wordt om een uitvoeringswijze te kiezen met damwanden en (onder)waterbeton om de invloed op de omgeving te minimaliseren.

De (freatische) grondwaterstand is ongeveer westelijk gericht. Tijdens de gebruiksfase kan mogelijk aan de oostzijde opstuwning (verhoging) van grondwater plaatsvinden. Eventuele nadelige gevolgen dienen te worden beperkt. Dat kan mogelijk middels het aanleggen van een drain aan de oostzijde van de tunnel.

3.2 Waterkwantiteit en waterberging

Door realisatie van de tunnel neemt het verhard oppervlak met ca. 750 m² toe. Dat is relatief beperkt omdat de tunnel wordt gerealiseerd in de bestaande weg Koekanger Dwarsdijk. Het afstromend hemelwater van de toeritten en tunnelbak kan via goten verzameld worden in een pompkelder. De pompkelder dient voldoende bergingsruimte te hebben, zodat het hemelwater via een pompinstallatie alsnog vertraagd kan worden geloosd op het oppervlaktewater. Geadviseerd wordt het opgepompte hemelwater te lozen op de (schouw)sloot langs de oostzijde van de tunnel.

Bergingscompensatie in de vorm van het verruimen of creëren van extra oppervlaktewater is gezien de geringe toename van het verhard oppervlak en de vertraagde lozing vanuit de pompkelder niet nodig.

Voorzien is het verleggen van de (schouw)watergang in oostelijke richting. De nieuwe (schouw)sloot dient in tenminste hetzelfde profiel te worden aangelegd om wateroverlast te voorkomen. Het lozingspunt dient te worden bepaald nadat bekend is waar de (schouw)sloot wordt aangelegd. Het verleggen van de (schouw)sloot biedt de kans om de sloot te verruimen ter plaatse van het lozingspunt van de pompkelder. Hiermee wordt voorkomen dat het talud mogelijk plaatselijk wordt aangetast door de lozing.

3.3 Riolering en waterkwaliteit

De riolering ter plaatse bestaat uit een drukriool. Pers- en drukriolering kunnen in het algemeen geen grote hoeveelheden hemelwater verwerken. Een drukriool is speciaal ontworpen voor afvoer van huishoudelijke afvalwater in het buitengebied.

Wegwater stroomt in de huidige situatie via de bermen naar het oppervlaktewater en grondwater. Bermen hebben een zuiverende werking. Ook in de toekomstige situatie dient het wegwater zoveel mogelijk via de bermen te worden afgevoerd.

4 Advies en juridische vertaling

Waterschap Drents Overijsselse Delta en Gemeente De Wolden zijn in het kader van de watertoets op 2 november 2020 geïnformeerd middels de Digitale Watertoets. Op basis van deze digitale toets is een korte (watertoets)procedure van toepassing. Dat betekent dat het waterschap akkoord gaat (positief wateradvies) met het plan indien aan de uitgangspunten uit de standaard waterparagraaf, als automatisch product van de Digitale Watertoets, wordt voldaan.

De wijze waarop hieraan wordt, of kan worden, voldaan is beschreven in voorliggende concept waterparagraaf. Met betrekking tot de keuzes die nog gemaakt moeten worden, bijvoorbeeld ten aanzien van de uitvoeringswijze van de tunnel is het van belang om het waterschap en de gemeente verder te betrekken.

Het wateradvies dat is afgegeven middels de Digitale Watertoets is geen watervergunning of melding. De afspraken over de benodigde waterbeheersingsmiddelen en overige waterhuishoudkundige aspecten en uitvoeringswijze dienen vastgelegd te worden in een watervergunning.

Verantwoording

Titel	Concept waterparagraaf tunnel N375 Berghuizen
Projectnummer	375093
Referentienummer	Concept waterparagraaf tunnel N375 Berghuizen C1 20201102
Revisie	Revisie
Datum	02-11-2020
Auteur	██████████
E-mailadres	██████████@sweco.nl
Gecontroleerd door	Naam en Achternaam
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Naam en Achternaam
Paraaf goedgekeurd	

Rapport 22010367.R01

Reconstructie van de oversteek Berghuizen - Koekanger Dwarsdijk met de N375

- Akoestisch onderzoek -



Rapport 22010367.R01

Reconstructie van de oversteek Berghuizen - Koekanger Dwarsdijk met de N375

- Akoestisch onderzoek -

Datum: 11 november 2020

Opdrachtgever: Sweco Nederland B.V.
Rozenburglaan 11
9727 CL Groningen

Auteur: 

Collegiale toets: 

Wijnia-Noorman-Partners BV

Bezoek- en postadres:
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Kvk nr 02042874
Lid NLIingenieurs
ISO 9001 kwaliteit

Inhoud

1 	Inleiding	5
2 	Situatie	5
2.1	Bestaand	5
2.2	Herinrichting	6
2.3	Wegverkeergegevens	7
2.4	Stedenbouwkundige gegevens	7
3 	Beoordelingskader	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Zones langs wegen	8
3.3	Reconstructies	9
3.4	Grenswaarden	10
4 	Rekenmethode en rekenmodel	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Verkeersgegevens	12
5 	Resultaten en beoordeling	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Beoordeling	13
6 	Conclusie	13

Figuren

- 1 Situatie na reconstructie
- 2 Overzicht van het rekenmodel in de situatie voor reconstructie
- 3 Overzicht van het rekenmodel in de situatie na reconstructie
- 4 Overzicht van het onderzoeksgebied

Bijlagen

- 1 Begrippen
- 2 Overzicht ingevoerde objecten
- 3 Overzicht verkeersgegevens
- 4 Berekeningsresultaten L_{den} situatie voor reconstructie
- 5 Berekeningsresultaten L_{den} situatie na reconstructie

1 | Inleiding

In opdracht van Sweco Nederland B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de wegreconstructie ter plaatse van de oversteek Berghuizen/Koekanger Dwarsdijk met de N375 ter plaatse van Berghuizen.

De N375 is een gebiedsontsluitingsweg (GOW) die een goede bereikbaarheid van het onderliggende gebied en een veilige betrouwbare verbinding met het hoofdwegennet waarborgt. De gemeente De Wolden en provincie Drenthe hebben in een bestuursovereenkomst afspraken gemaakt over het opheffen van vijf bestaande gelijkvloerse oversteeken, waaronder de oversteek bij Berghuizen. Het voorplan is om bij Berghuizen een enkelzijdige tunnel voor fietsers, landbouwverkeer en motorvoertuigen te realiseren.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de te doorlopen planprocedures. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting vanwege de in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerde weg Berghuizen/Koekanger Dwarsdijk (reconstructie van de weg) voor zowel de situatie 1 jaar voor als 10 jaar na de reconstructie.

De geluidniveaus vanwege de aan te passen wegen zijn getoetst aan de reconstructiecriteria en grenswaarden als opgenomen in de Wet geluidhinder.

Een overzicht van de gehanteerde akoestische begrippen is gegeven in bijlage 1.

2 | Situatie

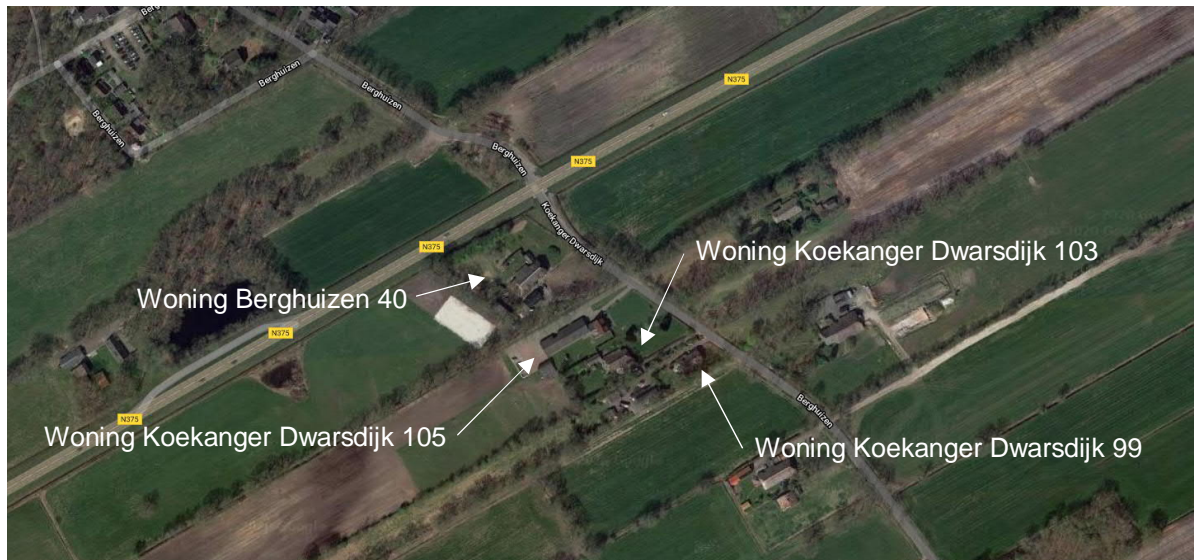
2.1 Bestaand

In de bestaande situatie kruist de N375 de Berghuizen/Koekanger Dwarsdijk. De N375 is een doorgaande voorrangsweg; vanaf de N375 is het niet toegestaan af te slaan naar de Koekanger Dwarsdijk of de Berghuizen. Het is eveneens niet toegestaan om vanaf de Koekanger Dwarsdijk of de Berghuizen af te slaan de N375 op: er mag alleen recht overgestoken worden.

De dichtst bij de kruising gelegen (eerstelijns)bebouwing is gelegen aan de Berghuizen 40 op een afstand van circa 40 m ten zuiden van de kruising en circa 26 m ten zuidwesten van de weg Berghuizen en aan de Koekanger Dwarsdijk 105, 103 en 99 op een afstand van respectievelijk circa 29 m, 40 m en 10 m ten zuidwesten van de Koekanger Dwarsdijk. Op ruimere afstand bevinden zich eveneens woningen aan de Koekanger Dwarsdijk en de Berghuizen. Alle woningen zijn gelegen in landelijk gebied.

Een overzicht van de bestaande situatie is gegeven in afbeelding 1 t/m 3.

Afbeelding 1: Overzicht van de bestaande situatie



Afbeelding 2: Aanzicht vanuit zw-richting



Afbeelding 3: Aanzicht vanuit nw-richting



2.2 Herinrichting

Bij de reconstructie blijft de N375 ongewijzigd. Ter plaatse van de oversteek met de N375 zal de weg Berghuizen/Koekanger Dwarsdijk worden voorzien van een enkelzijdige tunnel voor fietsers, landbouwerkeer en motorvoertuigen.

De 'kronkel' die nu ten noorden van de N375 in de weg aanwezig is, zal daarbij verdwijnen. Een overzicht van de te realiseren situatie is gegeven in afbeelding 4 en figuur 1.

Afbeelding 4: Overzicht van de toekomstige situatie na reconstructie



2.3 Wegverkeergegevens

De voor de weg Berghuizen/Koekanger Dwarsdijk ingevoerde verkeersgegevens zijn gebaseerd op verkeersmetingen uitgevoerd in 2017. Voor de autonome groei van het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van 1% per jaar.

Als peiljaar vóór de reconstructie (zie ook het beoordelingskader) is uitgegaan van het jaar 2021 (1 jaar voor aanvang van de reconstructie). Voor het prognosejaar (10 jaar na de start van de reconstructie) is uitgegaan van het jaar 2032.

2.4 Stedenbouwkundige gegevens

De hoogte van de omliggende bebouwing en overige stedenbouwkundige gegevens zijn ontleend aan online bronnen, waaronder: Google Earth (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

3 | Beoordelingskader

3.1 Algemeen

De voor het beoordelen van de geluidbelasting vanwege wegverkeer aan te houden grenswaarden zijn vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh).

3.2 Zones langs wegen

Conform art. 74, lid 1 Wgh. bevindt zich aan weerszijden van een weg een geluidzone. Binnen deze zone gelden de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder.

De wettelijke breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de aard van omgeving (binnen- of buitenstedelijk gebied). Een overzicht is gegeven in tabel 1.

Tabel 1: Overzicht geluidzones rondom wegen

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 meter	--
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen van buitenstedelijk en stedelijk gebied. Het onderscheid tussen buitenstedelijk en stedelijk gebied komt globaal gezien neer op het verschil tussen buiten en binnen de bebouwde kom. Voor rijkswegen en autowegen gelden echter altijd de zonebreedtes en randvoorwaarden als vastgelegd voor buitenstedelijk gebied.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

- de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied óf
- voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom; er is in de zin van de Wet geluidhinder sprake van een 'buitenstedelijk' gebied.

3.3 Reconstructies

Definitie wijzigingen op of aan een bestaande weg

Bij de toetsing aan de voor reconstructie van toepassing zijnde criteria moet er sprake zijn van een wijziging in (fysieke) zin van een bestaande weg. Voorbeelden hiervan zijn:

- wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging of het wegdek;
- wijziging van het aantal rijstroken;
- aanleg van kruispunt(en);
- aanleg van aansluitingen, op- en afritten;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens;
- aanleg VRI (verkeersregelinstallatie);
- verandering van het snelheidsregime.

Algemeen

In de artikelen 100 en 100a van de Wet geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen die bij een wijziging aan een weg in acht moeten worden genomen. Dit geldt echter niet voor iedere wijziging. Er vindt pas een toetsing aan de grenswaarde plaats als er sprake is van een 'reconstructie' als gedefinieerd in artikel 1 van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie van een weg indien:

- het een fysieke wijziging aan de bestaande weg betreft (zie voorgaande) én
- aanliggende woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van de wijziging een verhoging van de geluidbelasting ondervinden van (afgerond) 2 dB of meer en de geluidbelasting in de toekomstige situatie hoger is dan 48 dB. Hierbij wordt de situatie van 1 jaar voorafgaand aan (het begin van) de uitvoering van de reconstructie vergeleken met de situatie 10 jaar na de uitvoering van de reconstructie.

De algemene regel bij reconstructies is dat de bestaande geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen niet hoger mag worden als gevolg van de reconstructie. Hiervan kan op grond van de artikelen 100 en 100a van de Wet geluidhinder worden afgeweken. De verhoging mag in de regel niet meer bedragen dan 5 dB. Verhogingen van meer dan 5 dB zijn alleen mogelijk als:

- elders de geluidbelasting van ten minste een gelijk aantal woningen afneemt met ten minste een gelijke waarde (compensatieregeling) en
- de wegbeheerder verklaart financiële middelen ter beschikking te stellen voor akoestische maatregelen (gevelmaatregelen) aan de woningen waar de geluidbelasting met meer dan 5 dB toeneemt.

3.4 Grenswaarden

Bij reconstructies zijn, afhankelijk van de situatie, verschillende voorkeursgrenswaarden te onderscheiden. Tabel 2 geeft aan in welke situatie welke voorkeursgrenswaarde wordt gehanteerd. De gepresenteerde waarden gelden ook als startpunt voor het reconstructieonderzoek. Uit het verschil tussen het startpunt van de reconstructie en de toekomstige situatie (zonder eventuele geluidreducerende maatregelen) wordt bepaald of er een significante toename van afgerond 2 dB of meer is te verwachten. Is dit het geval, dan is er formeel sprake van een reconstructie. Bij de beoordeling moet zowel voor de toekomstige als heersende geluidbelasting rekening worden gehouden met de aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Tabel 2: Voorkeursgrenswaarden bij reconstructies

Situatie	Voorkeursgrenswaarde annex startpunt reconstructieonderzoek
Algemeen (art. 100, lid 1 Wgh)	48 dB
Eerder hogere waarde vastgesteld én heersende geluidbelasting > 48 dB (art. 100, lid 2 Wgh)	Laagste van: <ul style="list-style-type: none"> heersende geluidbelasting hogere (vastgestelde) waarde
Geen vastgestelde hogere waarde; weg aanwezig op 1 januari 2007 én heersende geluidbelasting > 48 dB (art. 100, lid 3 Wgh)	Heersende waarde

In geval niet aan de voorkeursgrenswaarden kan worden voldaan, kunnen hogere waarden worden vastgesteld. Tabel 3 geeft een overzicht van de maximaal toelaatbare grenswaarden.

Tabel 3: Maximale grenswaarden bij reconstructies

Situatie	Maximale grenswaarde (buitenstedelijk gebied)
Eerder hogere waarde vastgesteld* o.b.v. van art. 83 of 84 Wgh (art. 100a, lid 1 sub b Wgh)	58 dB
Niet eerder hogere waarde vastgesteld o.b.v. van art. 83 of 84 Wgh én heersende waarde ≤ 53 dB (art. 100a, lid 1 sub b Wgh)	58 dB
Niet eerder hogere waarde vastgesteld o.b.v. van art. 83 of 84 Wgh én heersende waarde > 53 dB (art. 100a, lid 2 Wgh)	68 dB
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering* (art. 100a, lid 2 Wgh)	68 dB

* Hier niet van toepassing

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen in de toekomst. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

4 | Rekenmethode en rekenmodel

4.1 Algemeen

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend overeenkomstig de Standaardrekenmethode 2 van bijlage III behorend bij hoofdstuk 3 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De voor het onderzoek relevante weggedeelten van de Berghuizen/Koekanger Dwarsdijk zijn verwerkt in een akoestisch rekenmodel. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2020.2. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen items (gebouwen en bodemgebieden) is met coördinaten, hoogten, reflectiecoëfficiënten en bodemfactoren gegeven in bijlage 2.

Wegen en wateroppervlakken zijn ingevoerd als volledig geluid reflecterend ($B = 0,0$). Het woonerf rondom de woningen aan Berghuizen 40 en Koekanger Dwarsdijk 105 zijn ingevoerd als deels absorberend ($B = 0,8$ respectievelijk $0,5$). Voor de overige bodemgebieden en het niet gedefinieerde bodemgebied is een bodemfactor $B = 1,0$ (volledig absorberend) aangehouden.

De geluidbelasting op de gevels van de woningen is bepaald op een beoordelingshoogte van 1,5 m boven de verdiepingsvloer ($h_o = 1,5$ m; $h_o = 4,5$ m, etc.) afhankelijk van de hoogte van de woning en de aanwezigheid van ramen in de gevels c.q. het dakvlak.

Een grafische weergave van het rekenmodel met daarin de ligging van de weg, beoordelingspunten e.d. is voor de huidige situatie gegeven in figuur 2 en voor de situatie na reconstructie in figuur 3.

4.2 Verkeersgegevens

Uitgangspunt voor het akoestisch onderzoek is de uurgemiddelde intensiteit per voertuigcategorie 'licht', 'middelzwaar' en 'zwaar'.

Bijlage 3 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten en verdelingen. De invoergegevens van de wegen in het rekenmodel zijn gegeven in bijlage 2.5.1 (situatie voor reconstructie) en 2.5.2 (situatie na reconstructie).

Afbakening onderzoeksgebied

Zoals eerder genoemd in paragraaf 3.2 ligt aan weerszijden van gezoneerde wegen een geluidzone. Behalve in de breedte van de weg dient het onderzoeksgebied ook in de lengterichting te worden afgebakend. Voor deze afbakening van het onderzoeksgebied is in principe het gebied waarin de weg fysiek wordt gewijzigd bepalend. Buiten deze grens kunnen echter ook woningen liggen waarop een wijziging van de weg invloed heeft. Om deze woningen mee te nemen binnen het onderzoek ligt de grens van het onderzoeksgebied in dit geval op een afstand van 250 m rondom de weg Berghuizen/Koekanger Dwarsdijk. De afstand wordt, zoals gesteld in artikel 75 lid 1 van de Wet geluidhinder, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg (in dit geval het einde van het reconstructiegebied).

De geluidgevoelige objecten die zijn gelegen binnen deze begrenzing en binnen de geluidzone van de weg zijn in het onderzoek meegenomen. De begrenzing is weergegeven in figuur 4.

5 | Resultaten en beoordeling

5.1 Algemeen

In bijlage 4 is voor de weg Berghuizen/Koekanger Dwarsdijk een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting ter plaatse van de omliggende woningen in het jaar 2021 (bestaande situatie 1 jaar vóór reconstructie) en in bijlage 5 voor het prognosejaar 2032 (10 jaar na de reconstructie). Tevens is aangegeven of er sprake is van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder (toename van afgerond ≥ 2 dB en/of geluidbelasting > 48 dB).

5.2 Beoordeling

Toetsing aan het reconstructie criterium van een toename van de geluidbelasting van afgerond ≥ 2 dB dient per weg en per geluidgevoelige bestemming plaats te vinden. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor geen enkele woning de geluidbelasting na de reconstructie met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de situatie voor reconstructie. Sterker: de geluidbelasting is in de meeste gevallen na reconstructie lager. Dit als gevolg van met name het verdiepte wegprofiel, waardoor het geluid naar de omgeving deels wordt afgeschermd.

Bovendien is zowel in de situatie voor als na de reconstructie de berekende geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de weg Berghuizen/Koekanger Dwarsdijk op de gevels van de woningen in alle gevallen lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er is om deze reden formeel gezien geen sprake van een reconstructie als bedoeld in de Wet geluidhinder.

6 | Conclusie

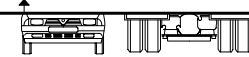
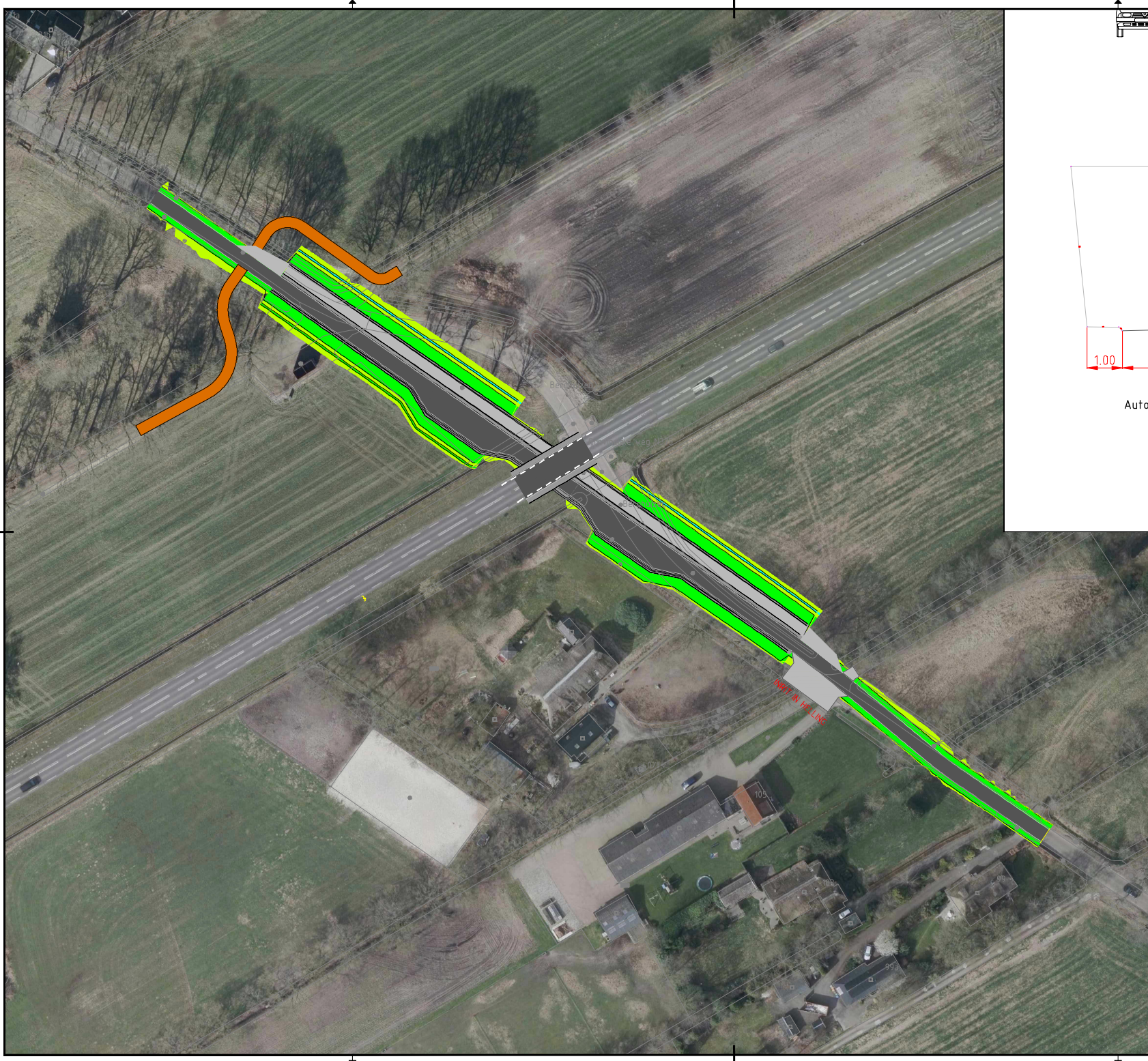
In opdracht van Sweco Nederland B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de wegreconstructie ter plaatse van de oversteek Berghuizen/Koekanger Dwarsdijk met de N375 ter plaatse van Berghuizen.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor geen enkele woning de geluidbelasting na de reconstructie met 2 dB of meer toeneemt. In de meeste gevallen is de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen lager dan voor de reconstructie. Dit omdat vanwege de verdiepte ligging van de weg het geluid naar de omgeving wordt afgeschermd. Bovendien is zowel in de situatie voor als na aanleg van de tunnel de berekende geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de weg Berghuizen/Koekanger Dwarsdijk op de gevels van de omliggende woningen lager dan de voorkeurswaarde 48 dB.

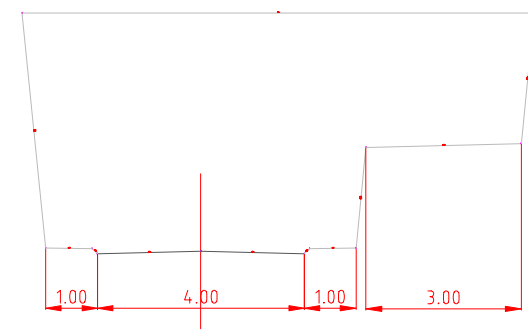
Er is geen sprake van een reconstructie in formele zin als bedoeld in de Wet geluidhinder. Er hoeft geen hogere waarde procedure te worden doorlopen. De wegaanpassingen zijn in het kader van de Wet geluidhinder akoestisch inpasbaar. Het akoestisch woon- en leefklimaat wordt als gevolg van de onderdoorgang niet nadelig beïnvloed.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren



22010367
 Figuur 1



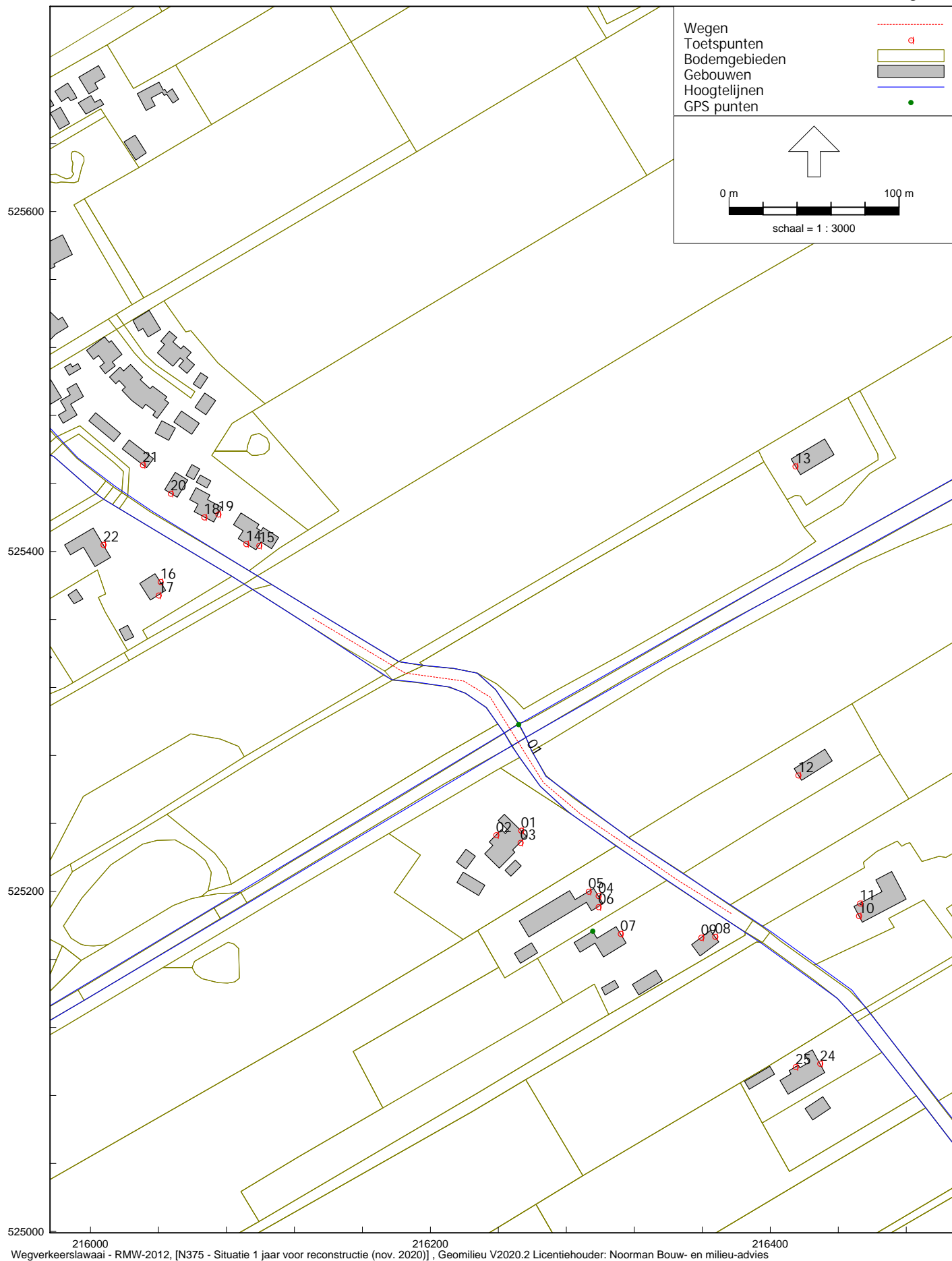
Autotunnel dicht

NR.		DATUM		OMSCHRIJVING		WIJZIGINGEN		NR.		DATUM		OMSCHRIJVING	

CONCEPT

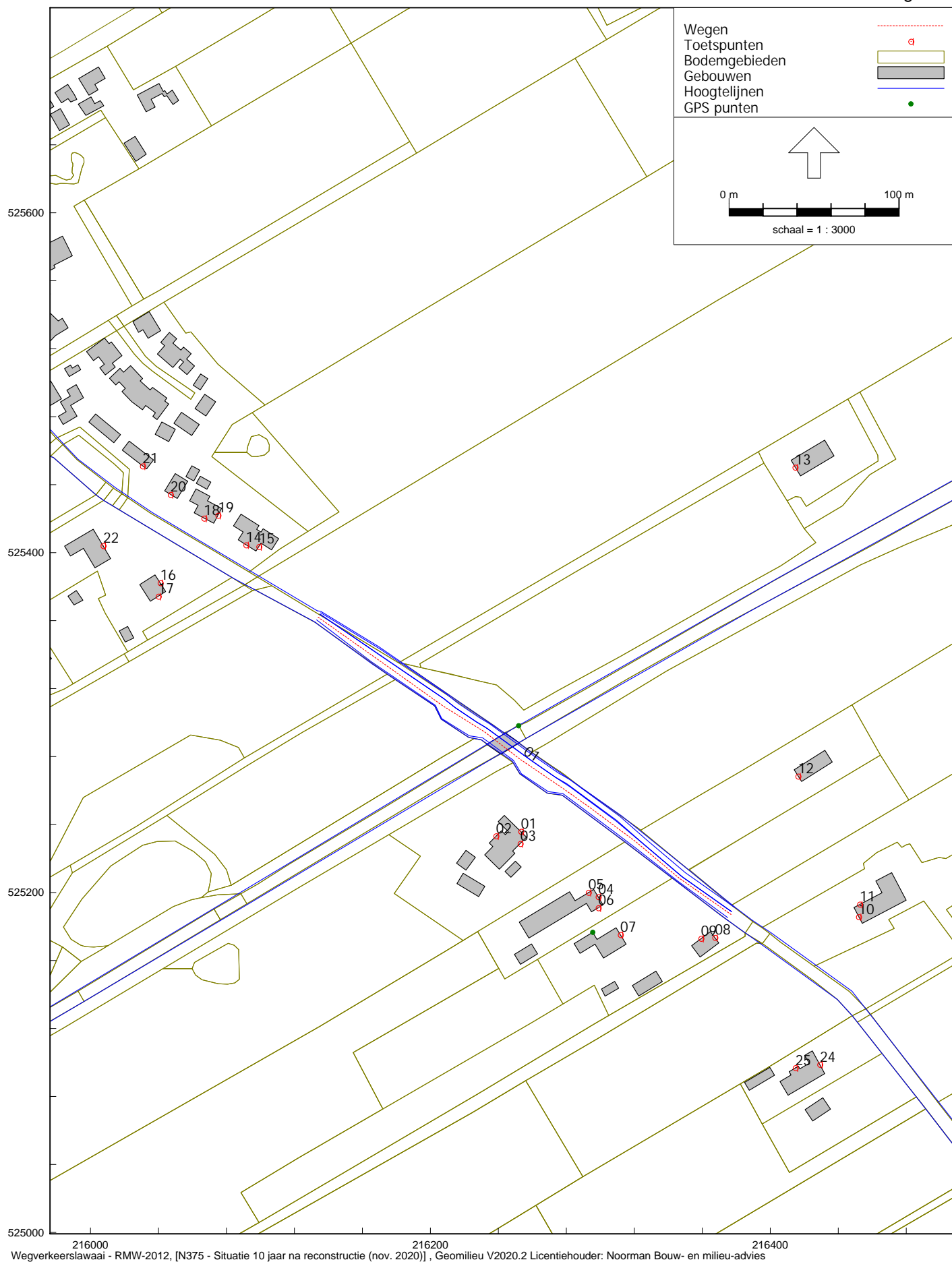
N375 PESSE - MEPPEL
 BERGHUIZEN
 SCHETONTWERP PASSEERHAVENS

getekend	o.a.	schaal	1500	zoek nr.	-
gecontroleerd	o.a.			contractnummer	-
accorde	o.a.			opmerkingen	-
planenaam	N375-Berghuizen-Meppel-10-geometrieaanduiding			in	1
				bladen	blad nr. 1
				reg. nr.	-



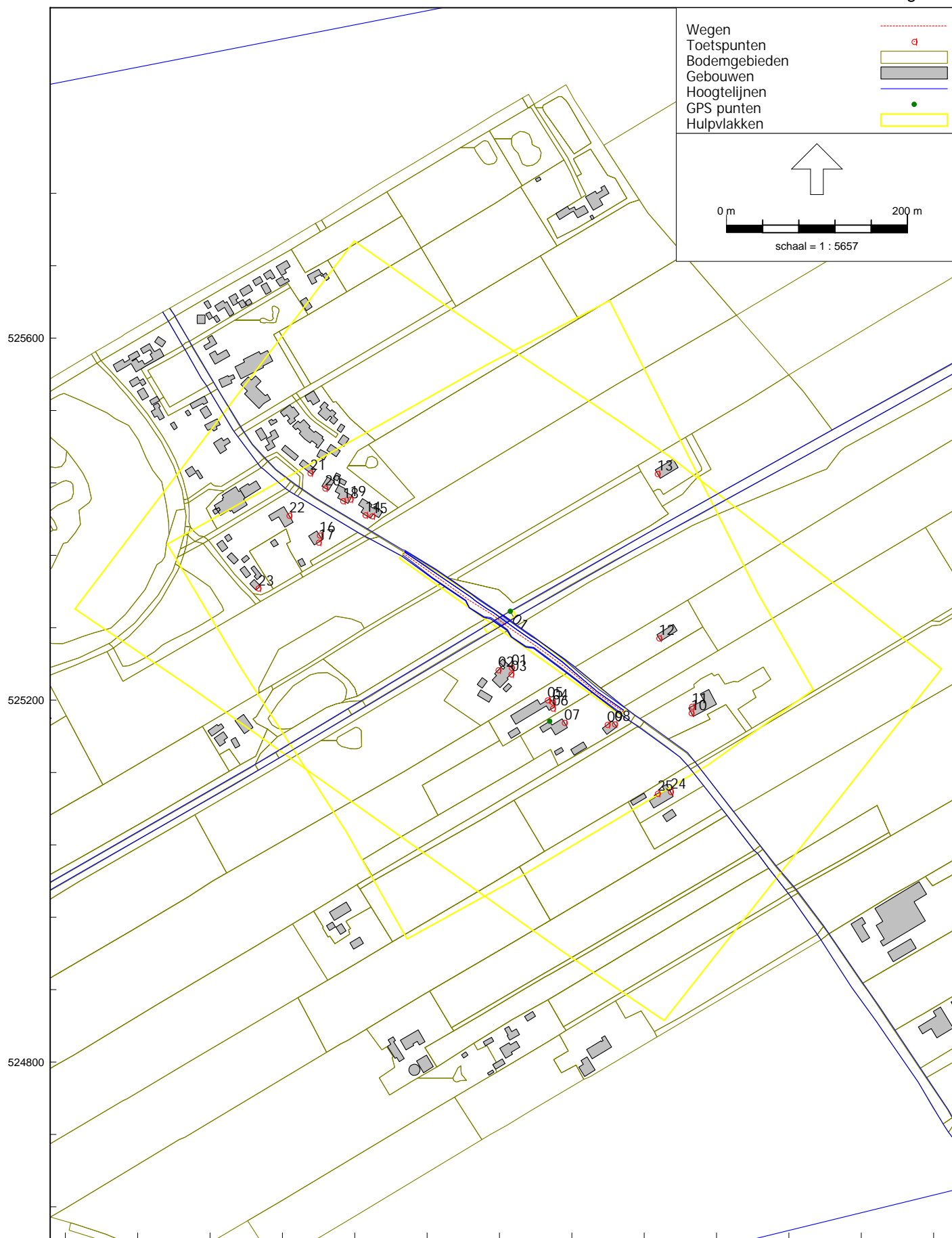
216000 216200 216400
 Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [N375 - Situatie 1 jaar voor reconstructie (nov. 2020)], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Overzicht van het rekenmodel in de situatie voor reconstructie



216000 216200 216400
 Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [N375 - Situatie 10 jaar na reconstructie (nov. 2020)], Geomilieu V2020.2 Licentiehoudër: Noorman Bouw- en milieu-advies

Overzicht van het rekenmodel in de situatie na reconstructie



Bijlagen

BEGRIPPEN

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 μ Pa.

Equivalent geluidniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddrukkniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau $L_{Aeqi,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraamgemiddelde geluidoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB: eengetalswaarde, uitgedrukt in dB, voor het A-gewogen energetisch gemiddelde van het (jaar)gemiddelde geluidniveau over de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidniveau (piekgeluidniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluidniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.

Model: Situatie 1 jaar voor reconstructie (nov. 2020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
	nl.top10nl.130133638	216279,65	525775,70	6,00	2,83	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.125499987	216333,71	525746,48	6,00	2,84	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101703437	216335,10	525756,04	6,00	2,83	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.130133653	216340,06	525734,64	6,00	2,85	Relatief	0 dB	0,80
	Berghuizen 40	216256,57	525232,57	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101701430	216247,36	525208,96	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101700720	216252,99	525157,76	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	Koekanger Dwarsdijk 105	216296,11	525201,80	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	Koekanger Dwarsdijk 103	216288,05	525164,20	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.117774184	216302,78	525139,04	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101702394	216322,60	525139,13	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	Koekanger Dwarsdijk 99	216358,70	525162,05	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.117776388	216399,76	525097,09	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	Koekanger Dwarsdijk 93	216432,02	525093,43	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	Berghuizen 33	216417,79	525445,14	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	Koekanger Dwarsdijk 42	216418,41	525265,34	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101700222	216424,94	525065,55	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	Koekanger Dwarsdijk 40	216454,13	525181,89	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.130133630	215948,39	525435,82	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	Berghuizen 31	216058,36	525430,50	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.130133641	215958,85	525423,39	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	Berghuizen 29	216057,23	525442,02	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.130133628	216062,27	525440,79	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.130133634	216056,16	525444,74	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101700044	215897,06	525446,57	6,00	2,98	Relatief	0 dB	0,80
	Berghuizen 27	216022,79	525465,62	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101702377	216013,75	525464,69	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101701076	216041,96	525476,90	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101703180	216059,55	525468,94	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101699194	215924,66	525482,88	6,00	2,99	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.117776386	215991,60	525498,86	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101701343	216023,59	525510,02	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101700912	216067,90	525480,42	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101701646	215976,49	525486,64	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.117776378	216069,01	525502,38	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.117776381	215927,95	525510,80	6,00	2,99	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.117776380	215883,81	525501,17	6,00	2,96	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.117776377	215994,24	525507,66	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101704151	216008,28	525526,28	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101703037	216048,50	525523,28	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101702696	215854,98	525519,10	6,00	2,95	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101700201	215914,63	525511,04	6,00	2,98	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.117776379	215898,90	525515,77	6,00	2,98	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.117774183	215897,82	525527,20	6,00	2,98	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101699338	215981,06	525536,33	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101700438	216034,52	525541,83	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: Situatie 1 jaar voor reconstructie (nov. 2020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
	nl.top10nl.117765487	215861,43	525535,67	6,00	2,96	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101699751	215846,41	525545,10	6,00	2,95	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101703560	215830,75	525552,11	6,00	2,95	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.120618941	215953,04	525149,67	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.120618983	215937,10	525153,34	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101703480	215932,26	525173,87	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101701357	215720,79	525195,70	6,00	2,91	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101702236	215957,10	525184,14	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101701838	215686,42	525171,03	6,00	2,89	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101699738	216228,39	525197,60	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101699873	215686,86	525205,14	6,00	2,88	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101700935	216215,38	525217,25	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	Berghuizen 30	215970,80	525321,47	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.117776384	215977,07	525337,68	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	Berghuizen 28	215960,02	525335,09	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.117776385	216020,44	525347,40	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	Berghuizen 26	215946,50	525350,31	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.117776376	215954,73	525355,40	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	Berghuizen 24	215933,52	525363,87	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.117776382	215995,54	525372,01	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	Berghuizen 34	216044,22	525377,10	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.117776383	215936,09	525380,29	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	Berghuizen 32	215988,20	525398,00	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	Berghuizen 31a/b	216097,75	525413,72	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.130133616	215931,30	525410,07	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101701746	215929,55	525554,02	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101699323	215954,11	525555,05	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.125499939	215856,13	525588,55	6,00	2,98	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101703692	215925,50	525571,19	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101703188	215922,14	525602,98	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101703843	215866,91	525590,18	6,00	2,98	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101703074	215905,77	525616,12	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.117765486	215931,04	525619,55	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.117765484	215915,32	525626,68	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101700392	215934,59	525641,55	6,00	2,98	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.125499977	216019,75	525640,95	6,00	2,97	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.125499952	215917,60	525641,63	6,00	2,99	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.117765482	215951,29	525639,64	6,00	2,98	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.117765485	215959,04	525640,06	6,00	2,98	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.117765483	215945,81	525635,98	6,00	2,99	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101701174	215956,70	525646,23	6,00	2,98	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.130832341	215976,31	525657,92	6,00	2,97	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.125499916	216007,80	525662,96	6,00	2,96	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101699510	215970,52	525657,86	6,00	2,97	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101702362	216035,67	525666,79	6,00	2,95	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101703835	215982,94	525664,69	6,00	2,96	Relatief	0 dB	0,80

Model: Situatie 1 jaar voor reconstructie (nov. 2020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
	nl.top10nl.117765481	215993,06	525679,00	6,00	2,95	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.125396356	216233,62	524822,97	6,00	2,81	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.125396163	216233,80	524788,86	6,00	2,78	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101186525	216235,70	524791,98	6,00	2,78	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101189197	216262,48	524816,44	6,00	2,80	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101184744	216251,29	524824,16	6,00	2,81	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101186197	216270,96	524845,11	6,00	2,83	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101187522	216334,19	524784,02	6,00	2,81	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101186920	216356,50	524828,98	6,00	2,84	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101183772	216645,14	524934,81	6,00	2,97	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101183494	216710,90	524956,01	6,00	2,91	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101182998	216675,34	524910,85	6,00	2,96	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101184101	216727,60	524860,76	6,00	2,95	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101185910	216745,05	524856,15	6,00	2,94	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.125396011	216754,37	524841,86	6,00	2,94	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101189731	216752,53	524750,87	6,00	2,99	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101188364	216762,79	524773,57	6,00	2,97	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.125396117	216793,47	524866,76	6,00	2,90	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.125396073	216797,24	524820,16	6,00	2,92	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.125396164	216805,53	524824,72	6,00	2,91	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.125396291	216804,85	524853,69	6,00	2,89	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101185799	216824,02	524848,65	6,00	2,88	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101184541	216795,07	524894,12	6,00	2,88	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101189588	216141,09	524787,77	6,00	2,77	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101187791	216156,01	524788,10	6,00	2,77	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101187760	216122,92	524822,50	6,00	2,79	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.125396072	216205,19	524807,71	6,00	2,79	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101187451	216150,10	524835,52	6,00	2,81	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101184970	216078,77	524924,76	6,00	2,87	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101187976	216064,23	524941,02	6,00	2,88	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101188516	216052,11	524945,25	6,00	2,88	Relatief	0 dB	0,80
	nl.top10nl.101183554	216057,46	524956,50	6,00	2,89	Relatief	0 dB	0,80

Model: Situatie 1 jaar voor reconstructie (nov. 2020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Berghuizen 40 (no)	216253,31	525235,91	3,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
02	Berghuizen 40 (nw)	216238,62	525233,29	3,00	Relatief	1,50	--	Ja
03	Berghuizen 40 (zo)	216252,90	525228,78	3,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
04	Koekanger Dwarsdijk 105 (no)	216298,82	525197,50	3,00	Relatief	1,50	--	Ja
05	Koekanger Dwarsdijk 105 (nw)	216293,00	525200,05	3,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
06	Koekanger Dwarsdijk 105 (zo)	216298,83	525190,97	3,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
07	Koekanger Dwarsdijk 103 (no)	216311,87	525175,20	3,00	Relatief	1,50	--	Ja
08	Koekanger Dwarsdijk 99 (no)	216367,45	525173,50	3,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
09	Koekanger Dwarsdijk 99 (nw)	216359,25	525173,01	3,00	Relatief	1,50	--	Ja
10	Koekanger Dwarsdijk 40 (zw)	216452,02	525185,70	3,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
11	Koekanger Dwarsdijk 40 (nw)	216452,63	525193,10	3,00	Relatief	1,50	--	Ja
12	Koekanger Dwarsdijk 42 (zw)	216416,34	525268,43	3,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
13	Berghuizen 33 (zw)	216414,63	525450,22	3,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
14	Berghuizen 31a/b (zw)	216091,54	525404,53	3,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
15	Berghuizen 31b (zo)	216099,14	525403,53	3,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
16	Berghuizen 34 (no)	216041,09	525382,21	3,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
17	Berghuizen 34 (zo)	216039,97	525374,28	3,00	Relatief	1,50	--	Ja
18	Berghuizen 31 (zw)	216066,83	525420,22	3,00	Relatief	1,50	--	Ja
19	Berghuizen 31 (zo)	216075,07	525421,95	3,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
20	Berghuizen 29 (zw)	216047,08	525434,18	3,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
21	Berghuizen 27 (zw)	216030,65	525450,97	3,00	Relatief	1,50	--	Ja
22	Berghuizen 32 (o)	216007,47	525404,07	3,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
23	Berghuizen 30 (zo)	215973,27	525323,71	3,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
24	Koekanger Dwarsdijk 93 (no)	216429,20	525098,82	3,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
25	Koekanger Dwarsdijk 93 (nw)	216414,80	525096,87	3,00	Relatief	1,50	--	Ja

situatie voor reconstructie

Model: Situatie 1 jaar voor reconstructie (nov. 2020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
nl.top10nl.106795093		Polygoon	216559,86	525559,36	1,00
nl.top10nl.106789470		Polygoon	215819,57	525546,31	1,00
nl.top10nl.106792264		Polygoon	216502,03	525625,30	1,00
nl.top10nl.106791571		Polygoon	216102,73	525486,91	1,00
nl.top10nl.106795401		Polygoon	215863,82	525531,55	1,00
nl.top10nl.106795672		Polygoon	216409,90	525430,51	1,00
nl.top10nl.106793435		Polygoon	216327,40	525621,23	1,00
nl.top10nl.106795309		Polygoon	216008,88	525655,95	1,00
nl.top10nl.106794056		Polygoon	215896,99	525535,97	1,00
nl.top10nl.106789229		Polygoon	216031,34	525549,23	0,00
nl.top10nl.106792605		Polygoon	216039,70	525553,85	1,00
nl.top10nl.106789438		Polygoon	216050,08	525686,16	1,00
nl.top10nl.106789675		Polygoon	216444,28	525691,83	1,00
nl.top10nl.106795365		Polygoon	216303,66	525701,91	1,00
nl.top10nl.106795513		Polygoon	216153,34	525699,87	1,00
nl.top10nl.129544622		Polygoon	216050,08	525686,16	1,00
nl.top10nl.106793309		Polygoon	216232,34	525823,17	1,00
nl.top10nl.106795015		Polygoon	216313,53	525880,05	1,00
nl.top10nl.106793733		Polygoon	216325,61	525721,44	1,00
nl.top10nl.106795424		Polygoon	216275,08	525854,58	1,00
nl.top10nl.106792900		Polygoon	216341,38	525815,61	1,00
nl.top10nl.106795655		Polygoon	216304,93	525127,61	1,00
nl.top10nl.106794373		Polygoon	216219,24	525171,80	1,00
nl.top10nl.106789718		Polygoon	216395,36	525169,98	1,00
nl.top10nl.106793925		Polygoon	216451,24	525123,70	0,80
nl.top10nl.129973551		Polygoon	216263,06	525160,69	1,00
nl.top10nl.106795146		Polygoon	216172,40	525327,24	1,00
nl.top10nl.106790294		Polygoon	215953,51	525128,54	1,00
nl.top10nl.106792201		Polygoon	216385,21	525174,26	0,80
nl.top10nl.106793889		Polygoon	215989,37	525211,62	1,00
nl.top10nl.117999569		Polygoon	216082,82	525204,29	1,00
nl.top10nl.130426032		Polygoon	216481,54	525254,48	1,00
nl.top10nl.125500205		Polygoon	216243,59	525293,10	1,00
nl.top10nl.125500082		Polygoon	216089,08	525208,09	1,00
nl.top10nl.106794781		Polygoon	216090,55	525279,23	1,00
nl.top10nl.106790091		Polygoon	216348,89	525210,72	1,00
nl.top10nl.120619049		Polygoon	215970,54	525305,95	1,00
nl.top10nl.106792336		Polygoon	215807,94	525262,40	1,00
nl.top10nl.120619139		Polygoon	215830,20	525238,02	1,00
nl.top10nl.106793063		Polygoon	216012,92	525427,62	1,00
nl.top10nl.106790927		Polygoon	216021,90	525341,65	1,00
nl.top10nl.106788603		Polygoon	216090,42	525380,86	1,00
nl.top10nl.106789611		Polygoon	215903,45	525375,36	1,00
nl.top10nl.106792047		Polygoon	215934,15	525431,31	1,00
nl.top10nl.106794059		Polygoon	216003,23	525434,00	1,00
nl.top10nl.106793910		Polygoon	216128,01	525412,53	1,00

situatie voor reconstructie

Model: Situatie 1 jaar voor reconstructie (nov. 2020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
nl.top10nl.106788941		Polygoon	215983,68	525463,56	1,00
nl.top10nl.129923797		Polygoon	216240,23	525155,35	1,00
nl.top10nl.107271896		Polygoon	216211,58	524820,75	1,00
nl.top10nl.107272072		Polygoon	216296,32	524956,71	1,00
nl.top10nl.107271950		Polygoon	216521,42	525033,87	1,00
nl.top10nl.107271901		Polygoon	216556,34	524990,16	1,00
nl.top10nl.107271924		Polygoon	216289,73	525032,80	1,00
nl.top10nl.120344307		Polygoon	216395,23	525063,80	1,00
nl.top10nl.106790831		Polygoon	215499,54	525385,96	0,00
nl.top10nl.106788545		Polygoon	215510,35	525365,29	1,00
nl.top10nl.106794264		Polygoon	215644,58	525218,58	1,00
nl.top10nl.106793220		Polygoon	215610,33	525195,41	1,00
nl.top10nl.106795448		Polygoon	215502,93	525399,18	1,00
nl.top10nl.106794717		Polygoon	215711,49	525451,20	1,00
nl.top10nl.106788761		Polygoon	215631,66	525433,04	1,00
nl.top10nl.106794823		Polygoon	215761,01	525182,68	1,00
nl.top10nl.106791046		Polygoon	215717,99	525518,05	1,00
nl.top10nl.106789468		Polygoon	215772,38	525460,87	1,00
nl.top10nl.106790851		Polygoon	215694,67	525232,05	1,00
nl.top10nl.106790998		Polygoon	215761,49	525475,21	1,00
nl.top10nl.106792669		Polygoon	215768,33	525438,31	1,00
nl.top10nl.117920526		Polygoon	215903,22	525073,30	1,00
nl.top10nl.106395267		Polygoon	215994,54	525159,44	1,00
nl.top10nl.107272098		Polygoon	215519,52	524760,01	1,00
nl.top10nl.107272046		Polygoon	215930,26	525139,69	1,00
nl.top10nl.107271957		Polygoon	215717,81	525058,39	1,00
nl.top10nl.106792097		Polygoon	215488,49	525019,07	1,00
nl.top10nl.125396424		Polygoon	216918,51	524832,53	1,00
nl.top10nl.107272071		Polygoon	217079,02	525069,13	1,00
nl.top10nl.107271947		Polygoon	217108,81	525017,39	1,00
nl.top10nl.107271902		Polygoon	216835,19	525005,78	1,00
nl.top10nl.107272032		Polygoon	216674,79	524984,89	1,00
nl.top10nl.107272041		Polygoon	217013,88	525182,31	1,00
nl.top10nl.107272013		Polygoon	216670,73	525053,77	1,00
nl.top10nl.106791369		Polygoon	216485,97	525079,74	0,80
nl.top10nl.106790515		Polygoon	216509,50	525629,76	1,00
nl.top10nl.106794376		Polygoon	216738,91	526015,54	1,00
nl.top10nl.106793622		Polygoon	216954,23	525288,00	1,00
nl.top10nl.106792291		Polygoon	216615,02	525144,33	1,00
nl.top10nl.128681675		Polygoon	216458,49	525132,88	1,00
nl.top10nl.106788819		Polygoon	216540,01	525222,95	1,00
nl.top10nl.125500139		Polygoon	216758,98	525312,46	1,00
nl.top10nl.106794992		Polygoon	216816,24	525532,63	1,00
nl.top10nl.125500165		Polygoon	216930,10	525330,78	1,00
nl.top10nl.106795263		Polygoon	216492,64	525261,07	1,00
nl.top10nl.106788682		Polygoon	217131,60	525768,58	1,00

situatie voor reconstructie

Model: Situatie 1 jaar voor reconstructie (nov. 2020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
	nl.top10nl.125500059	Polygoon	216748,34	525299,86	1,00
	nl.top10nl.125500138	Polygoon	216762,73	525314,69	1,00
	nl.top10nl.106792659	Polygoon	216409,90	525430,51	1,00
	nl.top10nl.106793754	Polygoon	217111,76	525788,50	1,00
	nl.top10nl.125499600	Polygoon	216254,74	525823,60	0,00
	nl.top10nl.129544502	Polygoon	216211,95	525810,41	0,00
	nl.top10nl.125499614	Polygoon	215989,32	525626,68	0,00
	nl.top10nl.111032597	Polygoon	215767,66	525265,92	0,00
	nl.top10nl.111032546	Polygoon	216010,22	525168,68	0,00
	nl.top10nl.111032658	Polygoon	216061,20	525158,88	0,00
	nl.top10nl.111032738	Polygoon	216095,01	525456,52	0,00
	nl.top10nl.111032554	Polygoon	215475,99	525182,61	0,00
	nl.top10nl.111032421	Polygoon	215543,99	525046,51	0,00
	nl.top10nl.116443881	Polygoon	216525,29	525030,66	1,00
	nl.top10nl.116443907	Polygoon	216545,05	525016,50	1,00
	nl.top10nl.116443889	Polygoon	216395,36	525169,98	1,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216531,04	525035,02	0,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216498,58	525076,61	0,00
	N375	Polygoon	215996,25	525135,88	0,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216458,96	525128,28	0,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216425,79	525156,64	0,00
	nl.top10nl.116012017	Polygoon	216072,69	525190,28	1,00
	N375	Polygoon	216076,46	525184,02	0,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216395,09	525179,33	0,00
	N375	Polygoon	216092,02	525193,38	0,00
	nl.top10nl.116443931	Polygoon	215973,29	525122,59	1,00
	nl.top10nl.116012854	Polygoon	215446,89	525107,56	1,00
	nl.top10nl.116013753	Polygoon	215646,87	525211,33	1,00
	nl.top10nl.116014318	Polygoon	215410,63	525179,32	1,00
	N375	Polygoon	217118,91	525777,37	0,00
	nl.top10nl.116443910	Polygoon	216672,45	525049,85	1,00
	nl.top10nl.125499532	Polygoon	216750,42	525296,30	1,00
	N375	Polygoon	216248,14	525285,66	0,00
	nl.top10nl.116012331	Polygoon	216177,74	525324,31	1,00
	N375	Polygoon	216256,21	525290,57	0,00
	nl.top10nl.116013600	Polygoon	215975,71	525308,91	0,00
	nl.top10nl.118343457	Polygoon	216022,65	525335,85	0,00
	nl.top10nl.118252431	Polygoon	216095,48	525377,65	0,00
	nl.top10nl.116014314	Polygoon	215918,31	525376,59	0,00
	nl.top10nl.116011966	Polygoon	215912,95	525380,78	1,00
	nl.top10nl.116011667	Polygoon	216007,77	525430,73	0,00
	Berghuizen	Polygoon	216106,73	525380,49	0,00
	Berghuizen	Polygoon	216093,29	525388,63	0,00
	nl.top10nl.116013909	Polygoon	215976,43	525456,67	0,00
	Berghuizen	Polygoon	216021,91	525432,34	0,00
	Berghuizen	Polygoon	216018,43	525434,71	0,00

situatie voor reconstructie

Model: Situatie 1 jaar voor reconstructie (nov. 2020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
Berghuizen		Polygoon	216013,46	525438,00	0,00
nl.top10nl.118285421		Polygoon	216021,91	525432,34	0,00
Berghuizen		Polygoon	216009,06	525441,44	0,00
Berghuizen		Polygoon	215982,08	525465,24	0,00
Berghuizen		Polygoon	215979,77	525467,36	0,00
nl.top10nl.116015332		Polygoon	216015,36	525530,61	0,00
Berghuizen		Polygoon	215957,33	525495,88	0,00
nl.top10nl.116014141		Polygoon	216015,36	525530,61	0,00
Berghuizen		Polygoon	215953,24	525502,00	0,00
nl.top10nl.116014724		Polygoon	216019,71	525533,23	0,00
Berghuizen		Polygoon	215928,04	525543,89	0,00
nl.top10nl.116012664		Polygoon	216191,89	525635,09	0,00
Berghuizen		Polygoon	215923,61	525551,26	0,00
nl.top10nl.120618461		Polygoon	215892,33	525587,36	0,00
nl.top10nl.116014635		Polygoon	215799,39	525575,02	0,00
nl.top10nl.116012644		Polygoon	215874,09	525618,76	0,00
Berghuizen		Polygoon	215899,51	525591,40	0,00
nl.top10nl.116012715		Polygoon	216008,88	525655,95	1,00
Berghuizen		Polygoon	215897,22	525596,46	0,00
Berghuizen		Polygoon	215881,57	525624,37	0,00
nl.top10nl.116014072		Polygoon	216042,11	525717,62	0,00
nl.top10nl.116010796		Polygoon	216048,56	525721,49	0,00
nl.top10nl.116013116		Polygoon	216271,76	525854,33	0,00
nl.top10nl.116011306		Polygoon	216315,66	525799,18	1,00
nl.top10nl.116011574		Polygoon	216278,40	525858,67	0,00
nl.top10nl.116011216		Polygoon	215658,23	525214,92	0,00
nl.top10nl.116012271		Polygoon	215696,23	525223,87	0,00
nl.top10nl.116015318		Polygoon	215495,33	525394,00	0,00
nl.top10nl.116012031		Polygoon	215813,13	525257,49	0,00
nl.top10nl.116013187		Polygoon	215886,28	525347,52	0,00
nl.top10nl.120618427		Polygoon	215886,98	525349,11	0,00
nl.top10nl.116015436		Polygoon	215891,25	525361,65	0,00
nl.top10nl.116011412		Polygoon	215912,32	525373,12	0,00
nl.top10nl.116012894		Polygoon	215895,43	525382,66	1,00
nl.top10nl.116015060		Polygoon	215898,32	525391,38	1,00
nl.top10nl.116011385		Polygoon	215898,32	525391,38	1,00
nl.top10nl.116011243		Polygoon	215502,93	525399,18	0,00
nl.top10nl.116012634		Polygoon	215794,90	525572,33	0,00
nl.top10nl.116014324		Polygoon	215896,18	525418,26	1,00
nl.top10nl.116011817		Polygoon	215867,15	525492,17	1,00
nl.top10nl.116012209		Polygoon	215920,71	525539,48	0,00
nl.top10nl.120618409		Polygoon	215868,70	525534,92	0,00
nl.top10nl.106397481		Polygoon	216170,80	524794,55	1,00
nl.top10nl.117969123		Polygoon	216000,98	524582,27	1,00
nl.top10nl.117969523		Polygoon	215841,54	524591,95	1,00
nl.top10nl.106397215		Polygoon	216048,89	524810,74	1,00

situatie voor reconstructie

Model: Situatie 1 jaar voor reconstructie (nov. 2020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
	nl.top10nl.129923658	Polygoon	216050,12	524890,46	1,00
	nl.top10nl.129923797	Polygoon	216240,23	525155,35	1,00
	nl.top10nl.117969124	Polygoon	216299,92	524802,69	1,00
	nl.top10nl.106393429	Polygoon	216186,99	524837,99	1,00
	nl.top10nl.106391606	Polygoon	216411,23	524833,66	1,00
	nl.top10nl.106393384	Polygoon	216310,77	524838,94	1,00
	nl.top10nl.107271896	Polygoon	216211,58	524820,75	1,00
	nl.top10nl.107272072	Polygoon	216296,32	524956,71	1,00
	nl.top10nl.107271950	Polygoon	216521,42	525033,87	1,00
	nl.top10nl.107271901	Polygoon	216556,34	524990,16	1,00
	nl.top10nl.129983810	Polygoon	216121,81	524932,97	1,00
	nl.top10nl.106393070	Polygoon	216074,43	524941,26	1,00
	nl.top10nl.107271924	Polygoon	216289,73	525032,80	1,00
	nl.top10nl.120344307	Polygoon	216395,23	525063,80	1,00
	nl.top10nl.106395267	Polygoon	215994,54	525159,44	1,00
	nl.top10nl.107272098	Polygoon	215519,52	524760,01	1,00
	nl.top10nl.106393970	Polygoon	215571,62	524913,48	1,00
	nl.top10nl.107272046	Polygoon	215930,26	525139,69	1,00
	nl.top10nl.107271957	Polygoon	215717,81	525058,39	1,00
	nl.top10nl.125396403	Polygoon	216753,89	524737,87	1,00
	nl.top10nl.125396549	Polygoon	216875,00	524805,86	1,00
	nl.top10nl.125396510	Polygoon	216824,46	524847,82	1,00
	nl.top10nl.128638428	Polygoon	216763,75	524812,54	1,00
	nl.top10nl.106390742	Polygoon	216776,56	524836,32	1,00
	nl.top10nl.106393255	Polygoon	216858,50	524869,37	1,00
	nl.top10nl.125396424	Polygoon	216918,51	524832,53	1,00
	nl.top10nl.106393498	Polygoon	216591,63	524941,10	1,00
	nl.top10nl.107272071	Polygoon	217079,02	525069,13	1,00
	nl.top10nl.107271947	Polygoon	217108,81	525017,39	1,00
	nl.top10nl.107271902	Polygoon	216835,19	525005,78	1,00
	nl.top10nl.107272032	Polygoon	216674,79	524984,89	1,00
	nl.top10nl.107272041	Polygoon	217013,88	525182,31	1,00
	nl.top10nl.107272013	Polygoon	216670,73	525053,77	1,00
	nl.top10nl.120343837	Polygoon	216194,72	524778,50	0,00
	nl.top10nl.118096798	Polygoon	215841,54	524591,95	1,00
	nl.top10nl.111003825	Polygoon	215836,42	524594,51	1,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216749,07	524724,51	0,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216743,41	524732,70	0,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216732,62	524733,06	0,00
	nl.top10nl.115564151	Polygoon	216595,41	524935,00	1,00
	nl.top10nl.116443881	Polygoon	216525,29	525030,66	1,00
	nl.top10nl.115565941	Polygoon	216562,51	524982,16	1,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216603,94	524941,59	0,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216598,08	524949,66	0,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216570,02	524986,73	0,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216567,38	524990,19	0,00

situatie voor reconstructie

Model: Situatie 1 jaar voor reconstructie (nov. 2020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216545,05	525016,50	0,00
	nl.top10nl.116443889	Polygoon	216395,36	525169,98	1,00
	N375	Polygoon	215973,29	525122,59	0,00
	nl.top10nl.116443910	Polygoon	216672,45	525049,85	1,00
x01	nl.top10nl.106794195	Polygoon	216339,04	525206,44	0,50
x02	nl.top10nl.106795449	Polygoon	216175,57	525234,05	0,80
x03	nl.top10nl.117926854	Polygoon	216282,72	525245,59	1,00
x04	nl.top10nl.106794988	Polygoon	216607,81	525498,34	1,00
x05	nl.top10nl.120619112	Polygoon	216409,90	525430,51	1,00
x06	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216283,79	525255,20	0,00
x07	Berghuizen	Polygoon	216256,21	525290,57	0,00
x08	Berghuizen	Polygoon	216227,48	525328,52	0,00
x09	Berghuizen	Polygoon	216195,83	525332,86	0,00
x10	Berghuizen	Polygoon	216181,28	525335,16	0,00
x11	nl.top10nl.116013626	Polygoon	216396,27	525452,66	1,00

Situatie na reconstructie

Model: Situatie 10 jaar na reconstructie (nov. 2020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
nl.top10nl.106795093		Polygoon	216559,86	525559,36	1,00
nl.top10nl.106789470		Polygoon	215819,57	525546,31	1,00
nl.top10nl.106792264		Polygoon	216502,03	525625,30	1,00
nl.top10nl.106791571		Polygoon	216102,73	525486,91	1,00
nl.top10nl.106795401		Polygoon	215863,82	525531,55	1,00
nl.top10nl.106795672		Polygoon	216409,90	525430,51	1,00
nl.top10nl.106793435		Polygoon	216327,40	525621,23	1,00
nl.top10nl.106795309		Polygoon	216008,88	525655,95	1,00
nl.top10nl.106794056		Polygoon	215896,99	525535,97	1,00
nl.top10nl.106789229		Polygoon	216031,34	525549,23	0,00
nl.top10nl.106792605		Polygoon	216039,70	525553,85	1,00
nl.top10nl.106789438		Polygoon	216050,08	525686,16	1,00
nl.top10nl.106789675		Polygoon	216444,28	525691,83	1,00
nl.top10nl.106795365		Polygoon	216303,66	525701,91	1,00
nl.top10nl.106795513		Polygoon	216153,34	525699,87	1,00
nl.top10nl.129544622		Polygoon	216050,08	525686,16	1,00
nl.top10nl.106793309		Polygoon	216232,34	525823,17	1,00
nl.top10nl.106795015		Polygoon	216313,53	525880,05	1,00
nl.top10nl.106793733		Polygoon	216325,61	525721,44	1,00
nl.top10nl.106795424		Polygoon	216275,08	525854,58	1,00
nl.top10nl.106792900		Polygoon	216341,38	525815,61	1,00
nl.top10nl.106795655		Polygoon	216304,93	525127,61	1,00
nl.top10nl.106794373		Polygoon	216219,24	525171,80	1,00
nl.top10nl.106789718		Polygoon	216395,36	525169,98	1,00
nl.top10nl.106793925		Polygoon	216451,24	525123,70	0,80
nl.top10nl.129973551		Polygoon	216263,06	525160,69	1,00
nl.top10nl.106795146		Polygoon	216174,64	525328,54	1,00
nl.top10nl.106790294		Polygoon	215953,51	525128,54	1,00
nl.top10nl.106792201		Polygoon	216385,21	525174,26	0,80
nl.top10nl.106793889		Polygoon	215989,37	525211,62	1,00
nl.top10nl.106794195		Polygoon	216342,34	525208,42	0,50
nl.top10nl.117999569		Polygoon	216082,82	525204,29	1,00
nl.top10nl.106795449		Polygoon	216175,57	525234,05	0,80
nl.top10nl.130426032		Polygoon	216481,54	525254,48	1,00
nl.top10nl.125500205		Polygoon	216233,41	525286,99	1,00
nl.top10nl.125500082		Polygoon	216089,08	525208,09	1,00
nl.top10nl.106794781		Polygoon	216090,55	525279,23	1,00
nl.top10nl.106790091		Polygoon	216352,16	525213,25	1,00
nl.top10nl.120619049		Polygoon	215970,54	525305,95	1,00
nl.top10nl.106792336		Polygoon	215807,94	525262,40	1,00
nl.top10nl.120619139		Polygoon	215830,20	525238,02	1,00
nl.top10nl.106794988		Polygoon	216607,81	525498,34	1,00
nl.top10nl.120619112		Polygoon	216409,90	525430,51	1,00
nl.top10nl.106793063		Polygoon	216012,92	525427,62	1,00
nl.top10nl.106790927		Polygoon	216021,90	525341,65	1,00
nl.top10nl.106788603		Polygoon	216090,42	525380,86	1,00

Situatie na reconstructie

Model: Situatie 10 jaar na reconstructie (nov. 2020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
	nl.top10nl.106789611	Polygoon	215903,45	525375,36	1,00
	nl.top10nl.106792047	Polygoon	215934,15	525431,31	1,00
	nl.top10nl.106794059	Polygoon	216003,23	525434,00	1,00
	nl.top10nl.106793910	Polygoon	216128,01	525412,53	1,00
	nl.top10nl.106788941	Polygoon	215983,68	525463,56	1,00
	nl.top10nl.129923797	Polygoon	216240,23	525155,35	1,00
	nl.top10nl.107271896	Polygoon	216211,58	524820,75	1,00
	nl.top10nl.107272072	Polygoon	216296,32	524956,71	1,00
	nl.top10nl.107271950	Polygoon	216521,42	525033,87	1,00
	nl.top10nl.107271901	Polygoon	216556,34	524990,16	1,00
	nl.top10nl.107271924	Polygoon	216289,73	525032,80	1,00
	nl.top10nl.120344307	Polygoon	216395,23	525063,80	1,00
	nl.top10nl.106790831	Polygoon	215499,54	525385,96	0,00
	nl.top10nl.106788545	Polygoon	215510,35	525365,29	1,00
	nl.top10nl.106794264	Polygoon	215644,58	525218,58	1,00
	nl.top10nl.106793220	Polygoon	215610,33	525195,41	1,00
	nl.top10nl.106795448	Polygoon	215502,93	525399,18	1,00
	nl.top10nl.106794717	Polygoon	215711,49	525451,20	1,00
	nl.top10nl.106788761	Polygoon	215631,66	525433,04	1,00
	nl.top10nl.106794823	Polygoon	215761,01	525182,68	1,00
	nl.top10nl.106791046	Polygoon	215717,99	525518,05	1,00
	nl.top10nl.106789468	Polygoon	215772,38	525460,87	1,00
	nl.top10nl.106790851	Polygoon	215694,67	525232,05	1,00
	nl.top10nl.106790998	Polygoon	215761,49	525475,21	1,00
	nl.top10nl.106792669	Polygoon	215768,33	525438,31	1,00
	nl.top10nl.106395267	Polygoon	215994,54	525159,44	1,00
	nl.top10nl.107272098	Polygoon	215519,52	524760,01	1,00
	nl.top10nl.107272046	Polygoon	215930,26	525139,69	1,00
	nl.top10nl.107271957	Polygoon	215717,81	525058,39	1,00
	nl.top10nl.106792097	Polygoon	215488,49	525019,07	1,00
	nl.top10nl.125396424	Polygoon	216918,51	524832,53	1,00
	nl.top10nl.107272071	Polygoon	217079,02	525069,13	1,00
	nl.top10nl.107271947	Polygoon	217108,81	525017,39	1,00
	nl.top10nl.107271902	Polygoon	216835,19	525005,78	1,00
	nl.top10nl.107272032	Polygoon	216674,79	524984,89	1,00
	nl.top10nl.107272041	Polygoon	217013,88	525182,31	1,00
	nl.top10nl.107272013	Polygoon	216670,73	525053,77	1,00
	nl.top10nl.106791369	Polygoon	216485,97	525079,74	0,80
	nl.top10nl.106790515	Polygoon	216509,50	525629,76	1,00
	nl.top10nl.106794376	Polygoon	216738,91	526015,54	1,00
	nl.top10nl.106793622	Polygoon	216954,23	525288,00	1,00
	nl.top10nl.106792291	Polygoon	216615,02	525144,33	1,00
	nl.top10nl.128681675	Polygoon	216458,49	525132,88	1,00
	nl.top10nl.106788819	Polygoon	216540,01	525222,95	1,00
	nl.top10nl.125500139	Polygoon	216758,98	525312,46	1,00
	nl.top10nl.106794992	Polygoon	216816,24	525532,63	1,00

Situatie na reconstructie

Model: Situatie 10 jaar na reconstructie (nov. 2020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
	nl.top10nl.125500165	Polygoon	216930,10	525330,78	1,00
	nl.top10nl.106795263	Polygoon	216492,64	525261,07	1,00
	nl.top10nl.106788682	Polygoon	217131,60	525768,58	1,00
	nl.top10nl.125500059	Polygoon	216748,34	525299,86	1,00
	nl.top10nl.125500138	Polygoon	216762,73	525314,69	1,00
	nl.top10nl.106792659	Polygoon	216409,90	525430,51	1,00
	nl.top10nl.106793754	Polygoon	217111,76	525788,50	1,00
	nl.top10nl.125499600	Polygoon	216254,74	525823,60	0,00
	nl.top10nl.129544502	Polygoon	216211,95	525810,41	0,00
	nl.top10nl.125499614	Polygoon	215989,32	525626,68	0,00
	nl.top10nl.111032597	Polygoon	215767,66	525265,92	0,00
	nl.top10nl.111032546	Polygoon	216010,22	525168,68	0,00
	nl.top10nl.111032658	Polygoon	216061,20	525158,88	0,00
	nl.top10nl.111032738	Polygoon	216095,01	525456,52	0,00
	nl.top10nl.111032554	Polygoon	215475,99	525182,61	0,00
	nl.top10nl.111032421	Polygoon	215543,99	525046,51	0,00
	nl.top10nl.116443881	Polygoon	216525,29	525030,66	1,00
	nl.top10nl.116443907	Polygoon	216545,05	525016,50	1,00
	nl.top10nl.116443889	Polygoon	216395,36	525169,98	1,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216531,04	525035,02	0,00
	Koekanger Dwarsdijk N375	Polygoon	216498,58	525076,61	0,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	215996,25	525135,88	0,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216458,96	525128,28	0,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216425,79	525156,64	0,00
	nl.top10nl.116012017	Polygoon	216072,69	525190,28	1,00
	N375	Polygoon	216076,46	525184,02	0,00
	Koekanger Dwarsdijk N375	Polygoon	216395,09	525179,33	0,00
	N375	Polygoon	216092,02	525193,38	0,00
	nl.top10nl.116443931	Polygoon	215973,29	525122,59	1,00
	nl.top10nl.116012854	Polygoon	215446,89	525107,56	1,00
	nl.top10nl.116013753	Polygoon	215646,87	525211,33	1,00
	nl.top10nl.116014318	Polygoon	215410,63	525179,32	1,00
	N375	Polygoon	217118,91	525777,37	0,00
	nl.top10nl.116443910	Polygoon	216672,45	525049,85	1,00
	nl.top10nl.125499532	Polygoon	216750,42	525296,30	1,00
	Koekanger Dwarsdijk N375	Polygoon	216289,32	525261,40	0,00
	N375	Polygoon	216248,14	525285,66	0,00
	nl.top10nl.116012331	Polygoon	216179,45	525325,35	1,00
	N375	Polygoon	216256,21	525290,57	0,00
	nl.top10nl.116013600	Polygoon	215975,71	525308,91	0,00
	nl.top10nl.118343457	Polygoon	216022,65	525335,85	0,00
	Berghuizen	Polygoon	216181,28	525335,16	0,00
	nl.top10nl.116013626	Polygoon	216396,27	525452,66	1,00
	nl.top10nl.118252431	Polygoon	216096,48	525378,36	0,00
	nl.top10nl.116014314	Polygoon	215918,31	525376,59	0,00
	nl.top10nl.116011966	Polygoon	215912,95	525380,78	1,00

Situatie na reconstructie

Model: Situatie 10 jaar na reconstructie (nov. 2020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
	nl.top10nl.116011667	Polygoon	216007,77	525430,73	0,00
	Berghuizen	Polygoon	216106,73	525380,49	0,00
	Berghuizen	Polygoon	216093,29	525388,63	0,00
	nl.top10nl.116013909	Polygoon	215976,43	525456,67	0,00
	Berghuizen	Polygoon	216021,91	525432,34	0,00
	Berghuizen	Polygoon	216018,43	525434,71	0,00
	Berghuizen	Polygoon	216013,46	525438,00	0,00
	nl.top10nl.118285421	Polygoon	216021,91	525432,34	0,00
	Berghuizen	Polygoon	216009,06	525441,44	0,00
	Berghuizen	Polygoon	215982,08	525465,24	0,00
	Berghuizen	Polygoon	215979,77	525467,36	0,00
	nl.top10nl.116015332	Polygoon	216015,36	525530,61	0,00
	Berghuizen	Polygoon	215957,33	525495,88	0,00
	nl.top10nl.116014141	Polygoon	216015,36	525530,61	0,00
	Berghuizen	Polygoon	215953,24	525502,00	0,00
	nl.top10nl.116014724	Polygoon	216019,71	525533,23	0,00
	Berghuizen	Polygoon	215928,04	525543,89	0,00
	nl.top10nl.116012664	Polygoon	216191,89	525635,09	0,00
	Berghuizen	Polygoon	215923,61	525551,26	0,00
	nl.top10nl.120618461	Polygoon	215892,33	525587,36	0,00
	nl.top10nl.116014635	Polygoon	215799,39	525575,02	0,00
	nl.top10nl.116012644	Polygoon	215874,09	525618,76	0,00
	Berghuizen	Polygoon	215899,51	525591,40	0,00
	nl.top10nl.116012715	Polygoon	216008,88	525655,95	1,00
	Berghuizen	Polygoon	215897,22	525596,46	0,00
	Berghuizen	Polygoon	215881,57	525624,37	0,00
	nl.top10nl.116014072	Polygoon	216042,11	525717,62	0,00
	nl.top10nl.116010796	Polygoon	216048,56	525721,49	0,00
	nl.top10nl.116013116	Polygoon	216271,76	525854,33	0,00
	nl.top10nl.116011306	Polygoon	216315,66	525799,18	1,00
	nl.top10nl.116011574	Polygoon	216278,40	525858,67	0,00
	nl.top10nl.116011216	Polygoon	215658,23	525214,92	0,00
	nl.top10nl.116012271	Polygoon	215696,23	525223,87	0,00
	nl.top10nl.116015318	Polygoon	215495,33	525394,00	0,00
	nl.top10nl.116012031	Polygoon	215813,13	525257,49	0,00
	nl.top10nl.116013187	Polygoon	215886,28	525347,52	0,00
	nl.top10nl.120618427	Polygoon	215886,98	525349,11	0,00
	nl.top10nl.116015436	Polygoon	215891,25	525361,65	0,00
	nl.top10nl.116011412	Polygoon	215912,32	525373,12	0,00
	nl.top10nl.116012894	Polygoon	215895,43	525382,66	1,00
	nl.top10nl.116015060	Polygoon	215898,32	525391,38	1,00
	nl.top10nl.116011385	Polygoon	215898,32	525391,38	1,00
	nl.top10nl.116011243	Polygoon	215502,93	525399,18	0,00
	nl.top10nl.116012634	Polygoon	215794,90	525572,33	0,00
	nl.top10nl.116014324	Polygoon	215896,18	525418,26	1,00
	nl.top10nl.116011817	Polygoon	215867,15	525492,17	1,00

Situatie na reconstructie

Model: Situatie 10 jaar na reconstructie (nov. 2020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
	nl.top10nl.116012209	Polygoon	215920,71	525539,48	0,00
	nl.top10nl.120618409	Polygoon	215868,70	525534,92	0,00
	nl.top10nl.106397481	Polygoon	216170,80	524794,55	1,00
	nl.top10nl.117969123	Polygoon	216000,98	524582,27	1,00
	nl.top10nl.117969523	Polygoon	215841,54	524591,95	1,00
	nl.top10nl.106397215	Polygoon	216048,89	524810,74	1,00
	nl.top10nl.129923658	Polygoon	216050,12	524890,46	1,00
	nl.top10nl.129923797	Polygoon	216240,23	525155,35	1,00
	nl.top10nl.117969124	Polygoon	216299,92	524802,69	1,00
	nl.top10nl.106393429	Polygoon	216186,99	524837,99	1,00
	nl.top10nl.106391606	Polygoon	216411,23	524833,66	1,00
	nl.top10nl.106393384	Polygoon	216310,77	524838,94	1,00
	nl.top10nl.107271896	Polygoon	216211,58	524820,75	1,00
	nl.top10nl.107272072	Polygoon	216296,32	524956,71	1,00
	nl.top10nl.107271950	Polygoon	216521,42	525033,87	1,00
	nl.top10nl.107271901	Polygoon	216556,34	524990,16	1,00
	nl.top10nl.129983810	Polygoon	216121,81	524932,97	1,00
	nl.top10nl.106393070	Polygoon	216074,43	524941,26	1,00
	nl.top10nl.107271924	Polygoon	216289,73	525032,80	1,00
	nl.top10nl.120344307	Polygoon	216395,23	525063,80	1,00
	nl.top10nl.117920526	Polygoon	215903,22	525073,30	1,00
	nl.top10nl.106395267	Polygoon	215994,54	525159,44	1,00
	nl.top10nl.107272098	Polygoon	215519,52	524760,01	1,00
	nl.top10nl.106393970	Polygoon	215571,62	524913,48	1,00
	nl.top10nl.107272046	Polygoon	215930,26	525139,69	1,00
	nl.top10nl.107271957	Polygoon	215717,81	525058,39	1,00
	nl.top10nl.125396403	Polygoon	216753,89	524737,87	1,00
	nl.top10nl.125396549	Polygoon	216875,00	524805,86	1,00
	nl.top10nl.125396510	Polygoon	216824,46	524847,82	1,00
	nl.top10nl.128638428	Polygoon	216763,75	524812,54	1,00
	nl.top10nl.106390742	Polygoon	216776,56	524836,32	1,00
	nl.top10nl.106393255	Polygoon	216858,50	524869,37	1,00
	nl.top10nl.125396424	Polygoon	216918,51	524832,53	1,00
	nl.top10nl.106393498	Polygoon	216591,63	524941,10	1,00
	nl.top10nl.107272071	Polygoon	217079,02	525069,13	1,00
	nl.top10nl.107271947	Polygoon	217108,81	525017,39	1,00
	nl.top10nl.107271902	Polygoon	216835,19	525005,78	1,00
	nl.top10nl.107272032	Polygoon	216674,79	524984,89	1,00
	nl.top10nl.107272041	Polygoon	217013,88	525182,31	1,00
	nl.top10nl.107272013	Polygoon	216670,73	525053,77	1,00
	nl.top10nl.120343837	Polygoon	216194,72	524778,50	0,00
	nl.top10nl.118096798	Polygoon	215841,54	524591,95	1,00
	nl.top10nl.111003825	Polygoon	215836,42	524594,51	1,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216749,07	524724,51	0,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216743,41	524732,70	0,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216732,62	524733,06	0,00

Situatie na reconstructie

Model: Situatie 10 jaar na reconstructie (nov. 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
	nl.top10nl.115564151	Polygoon	216595,41	524935,00	1,00
	nl.top10nl.116443881	Polygoon	216525,29	525030,66	1,00
	nl.top10nl.115565941	Polygoon	216562,51	524982,16	1,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216603,94	524941,59	0,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216598,08	524949,66	0,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216570,02	524986,73	0,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216567,38	524990,19	0,00
	Koekanger Dwarsdijk	Polygoon	216545,05	525016,50	0,00
	nl.top10nl.116443889	Polygoon	216395,36	525169,98	1,00
	N375	Polygoon	215973,29	525122,59	0,00
	nl.top10nl.116443910	Polygoon	216672,45	525049,85	1,00

situatie voor reconstructie

Model: Situatie 1 jaar voor reconstructie (nov. 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH
01	plangebied	Polylijn	215655,15	525869,07	2,50	2,50	2,50
02	Koekanger Dwarsdijk/Berghuizen west	Polylijn	216740,95	524716,37	3,00	3,00	3,00
04	N375 zuid	Polylijn	215460,63	524838,39	3,00	3,00	3,00
05	N375 noord	Polylijn	217112,00	525788,10	3,00	3,00	3,00
03	Koekanger Dwarsdijk/Berghuizen oost	Polylijn	215875,62	525633,24	3,00	3,00	3,00
03	Koekanger Dwarsdijk/Berghuizen oost	Polylijn	216132,42	525364,87	3,00	3,00	3,00
02	Koekanger Dwarsdijk/Berghuizen west	Polylijn	216128,58	525356,45	3,00	3,00	3,00
02	Koekanger Dwarsdijk/Berghuizen west	Polylijn	216373,69	525183,54	3,00	3,00	3,00
03	Koekanger Dwarsdijk/Berghuizen oost	Polylijn	216256,20	525290,74	3,00	3,00	3,00

Situatie na reconstructie

Model: Situatie 10 jaar na reconstructie (nov. 2020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH
01	plangebied	Polylijn	215655,15	525869,07	2,50	2,50	2,50
02	Koekanger Dwarsdijk/Berghuizen west	Polylijn	216740,95	524716,37	3,00	3,00	3,00
04	N375 zuid	Polylijn	215460,63	524838,39	3,00	3,00	3,00
05	N375 noord	Polylijn	217112,00	525788,10	3,00	3,00	3,00
03	Koekanger Dwarsdijk/Berghuizen oost	Polylijn	215875,62	525633,24	3,00	3,00	3,00
03	Koekanger Dwarsdijk/Berghuizen oost	Polylijn	216133,45	525365,76	3,00	3,00	3,00
02	Koekanger Dwarsdijk/Berghuizen west	Polylijn	216132,62	525358,87	3,00	3,00	3,00
02	Koekanger Dwarsdijk/Berghuizen west	Polylijn	216374,82	525183,74	3,00	3,00	3,00
	-2,5 m	Polylijn	216374,93	525185,25	--	-2,50	3,00
03	Koekanger Dwarsdijk/Berghuizen oost	Polylijn	216252,17	525287,97	3,00	3,00	3,00
	-2,5 m -- 6,00m	Polylijn	216377,15	525188,74	--	-2,50	3,00
	-2,5 m -- 6,00m -- 0,10m (Rechts)	Polylijn	216377,21	525188,83	--	-0,20	3,00
	-2,5 m -- 6,00m -- 0,10m (Rechts) -- 3,00m (R)	Polylijn	216378,94	525191,28	--	-0,20	3,00

situatie voor reconstructie

Model: Situatie 1 jaar voor reconstructie (nov. 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	
01	Koekanger Dwarsdijk/Berghuizen	0,00	3,00	Relatief	310,16	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	263,36

situatie voor reconstructie

Model: Situatie 1 jaar voor reconstructie (nov. 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	6,59	4,23	0,50	86,00	85,28	86,26	9,10	9,87	9,16	4,90	4,85	4,58

Situatie na reconstructie

Model: Situatie 10 jaar na reconstructie (nov. 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	
01	Koekanger Dwarsdijk/Berghuizen	--	--	Absoluut	300,24	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	294,00

Situatie na reconstructie

Model: Situatie 10 jaar na reconstructie (nov. 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	6,60	4,20	0,50	85,99	85,99	86,30	9,12	9,07	8,90	4,89	4,94	4,79

Model: Situatie 1 jaar voor reconstructie (nov. 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
	reconstructiegebied	0,00	3,00	Relatief
1	N375	0,00	3,00	Relatief
1	onderzoeksgebied -- 250,00m N375	0,00	3,00	Relatief
	onderzoeksgebied -- 250,00m reconstr.gebied	0,00	2,96	Relatief

TELRAPPORT
Locatie

Code 170507
 Naam Berhuizen
 Plaats Berghuizen
 Omschrijving N375 -> Komgrens Berghuizen

Meting

Naam Mei/Juni
 Periode 17-05-2017
 07-06-2017
 Interval 1 uur

Rijstroken

1 Telpuntcode 170507 Teller 170201 Kanaal 2 Omschrijving Beide richtingen - Samen, Mvt (1)

Klassen

Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,4	4	1,7	5	1,9	0	0,0	2	0,8
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	1	0,5	1	0,5	0	0,0	1	0,4	1	0,4	1	0,4	1	0,4	1	0,4	1	0,4
06:00	4	1,9	6	2,8	7	2,5	4	1,4	5	1,8	3	1,3	2	0,7	5	2,0	4	1,6
07:00	6	2,8	8	3,7	11	3,9	7	2,5	9	3,2	7	3,1	2	0,7	8	3,2	6	2,4
08:00	10	4,7	11	5,1	10	3,5	18	6,5	10	3,5	18	7,9	2	0,7	12	4,8	12	4,8
09:00	10	4,7	11	5,1	12	4,3	14	5,1	15	5,3	9	3,9	6	2,2	12	4,8	11	4,4
10:00	12	5,6	14	6,5	8	2,8	13	4,7	9	3,2	17	7,4	41	15,4	12	4,8	18	7,3
11:00	12	5,6	17	7,9	12	4,3	11	4,0	16	5,6	17	7,4	45	16,9	14	5,6	20	8,1
12:00	14	6,5	6	2,8	19	6,7	13	4,7	20	7,0	18	7,9	23	8,6	13	5,2	16	6,5
13:00	17	7,9	17	7,9	24	8,5	13	4,7	32	11,2	19	8,3	20	7,5	20	8,1	20	8,1
14:00	18	8,4	18	8,4	23	8,2	20	7,2	21	7,4	20	8,7	17	6,4	19	7,7	19	7,7
15:00	12	5,6	13	6,1	25	8,9	20	7,2	18	6,3	23	10,0	18	6,7	16	6,5	17	6,9
16:00	23	10,7	18	8,4	28	9,9	32	11,6	23	8,1	16	7,0	20	7,5	24	9,7	22	8,9
17:00	22	10,2	21	9,8	24	8,5	21	7,6	25	8,8	14	6,1	11	4,1	22	8,9	19	7,7
18:00	14	6,5	12	5,6	26	9,2	29	10,5	17	6,0	12	5,2	19	7,1	18	7,3	17	6,9
19:00	14	6,5	17	7,9	23	8,2	23	8,3	13	4,6	5	2,2	12	4,5	17	6,9	14	5,6
20:00	10	4,7	8	3,7	11	3,9	9	3,3	29	10,2	9	3,9	10	3,7	14	5,6	12	4,8
21:00	8	3,7	12	5,6	10	3,5	17	6,2	10	3,5	7	3,1	8	3,0	12	4,8	10	4,0
22:00	5	2,3	3	1,4	7	2,5	8	2,9	6	2,1	3	1,3	4	1,5	6	2,4	5	2,0
23:00	2	0,9	1	0,5	2	0,7	3	1,1	5	1,8	5	2,2	0	0,0	3	1,2	3	1,2

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN (WERKDAGGEMIDDELDE INDEX = 100)

Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	216	84,8	214	84,1	282	110,8	276	108,4	285	111,9	229	89,9	268	105,3	255	100,0	253	99,4
Tot. 0-7	7	2,7	7	2,7	7	2,7	5	2,0	7	2,7	10	3,9	10	3,9	7	2,7	8	3,1
Tot. 7-19	169	66,4	166	65,2	222	87,2	211	82,9	215	84,4	190	74,6	224	88,0	197	77,4	200	78,6
Tot. 19-24	40	15,7	41	16,1	53	20,8	60	23,6	63	24,7	29	11,4	34	13,4	51	20,0	46	18,1
Tot. 23-7	8	3,1	10	3,9	8	3,1	7	2,7	10	3,9	15	5,9	15	5,9	9	3,5	10	3,9

1 jaar voor reconstructie (2021)

wegcategorien Σ

wegcategorie

verkeersintensiteit mvt/etmaal

Qdag,h/Qetmaal % Qnacht,h/Qetmaal %
 Zw+Mzw verkeer,dag % Zw+Mzw verkeer,avond % Zw+Mzw verkeer,nacht %

Aandeel middelzwaar %
 Aandeel zwaar %
 Snelheid lichte mvt km/h
 Snelheid (mid)zware mvt km/h

voertuigtype	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	[1/h]	[1/h]	[1/h]
lichte motorvoertuigen	14.93	9.50	1.13
middelzware motorvoertuigen	1.58	1.01	0.12
zware motorvoertuigen	0.85	0.54	0.06

% Zw+Mzw verkeer, avond wordt default identiek gesteld aan Zw+Mzw verkeer, nacht

10 jaar na reconstructie (2032)

wegcategorien Σ

wegcategorie

verkeersintensiteit mvt/etmaal

Qdag,h/Qetmaal % Qnacht,h/Qetmaal %
 Zw+Mzw verkeer,dag % Zw+Mzw verkeer,avond % Zw+Mzw verkeer,nacht %

Aandeel middelzwaar %
 Aandeel zwaar %
 Snelheid lichte mvt km/h
 Snelheid (mid)zware mvt km/h

voertuigtype	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	[1/h]	[1/h]	[1/h]
lichte motorvoertuigen	16.69	10.62	1.26
middelzware motorvoertuigen	1.77	1.12	0.13
zware motorvoertuigen	0.95	0.61	0.07

% Zw+Mzw verkeer, avond wordt default identiek gesteld aan Zw+Mzw verkeer, nacht

Berekeningsresultaten voor reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1 jaar voor reconstructie (nov. 2020)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berghuizen/Koekanger Dwarsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Berghuizen 40 (no)	216253,31	525235,91	1,50	41,2	39,3	29,9	41,5
01_B	Berghuizen 40 (no)	216253,31	525235,91	4,50	42,7	40,8	31,4	43,1
02_A	Berghuizen 40 (nw)	216238,62	525233,29	1,50	32,4	30,5	21,2	32,8
03_A	Berghuizen 40 (zo)	216252,90	525228,78	1,50	37,9	35,9	26,6	38,2
03_B	Berghuizen 40 (zo)	216252,90	525228,78	4,50	39,6	37,7	28,4	40,0
04_A	Koekanger Dwarsdijk 105 (no)	216298,82	525197,50	1,50	41,1	39,2	29,8	41,4
05_A	Koekanger Dwarsdijk 105 (nw)	216293,00	525200,05	1,50	40,0	38,1	28,7	40,3
05_B	Koekanger Dwarsdijk 105 (nw)	216293,00	525200,05	4,50	41,7	39,8	30,4	42,0
06_A	Koekanger Dwarsdijk 105 (zo)	216298,83	525190,97	1,50	34,4	32,5	23,1	34,8
06_B	Koekanger Dwarsdijk 105 (zo)	216298,83	525190,97	4,50	36,3	34,4	25,1	36,7
07_A	Koekanger Dwarsdijk 103 (no)	216311,87	525175,20	1,50	38,3	36,4	27,1	38,7
08_A	Koekanger Dwarsdijk 99 (no)	216367,45	525173,50	1,50	43,0	41,1	31,7	43,3
08_B	Koekanger Dwarsdijk 99 (no)	216367,45	525173,50	4,50	43,3	41,4	32,0	43,6
09_A	Koekanger Dwarsdijk 99 (nw)	216359,25	525173,01	1,50	42,7	40,8	31,5	43,1
10_A	Koekanger Dwarsdijk 40 (zw)	216452,02	525185,70	1,50	29,8	27,8	18,5	30,1
10_B	Koekanger Dwarsdijk 40 (zw)	216452,02	525185,70	4,50	31,1	29,2	19,8	31,5
11_A	Koekanger Dwarsdijk 40 (nw)	216452,63	525193,10	1,50	30,4	28,5	19,1	30,8
12_A	Koekanger Dwarsdijk 42 (zw)	216416,34	525268,43	1,50	31,2	29,2	19,9	31,5
12_B	Koekanger Dwarsdijk 42 (zw)	216416,34	525268,43	4,50	32,4	30,5	21,2	32,8
13_A	Berghuizen 33 (zw)	216414,63	525450,22	1,50	24,5	22,6	13,2	24,8
13_B	Berghuizen 33 (zw)	216414,63	525450,22	4,50	25,3	23,4	14,1	25,7
14_A	Berghuizen 31a/b (zw)	216091,54	525404,53	1,50	31,3	29,3	20,0	31,6
14_B	Berghuizen 31a/b (zw)	216091,54	525404,53	4,50	32,8	30,9	21,6	33,2
15_A	Berghuizen 31b (zo)	216099,14	525403,53	1,50	33,1	31,2	21,9	33,5
15_B	Berghuizen 31b (zo)	216099,14	525403,53	4,50	34,8	32,9	23,6	35,2
16_A	Berghuizen 34 (no)	216041,09	525382,21	1,50	28,6	26,7	17,4	29,0
16_B	Berghuizen 34 (no)	216041,09	525382,21	4,50	29,9	28,0	18,6	30,3
17_A	Berghuizen 34 (zo)	216039,97	525374,28	1,50	29,0	27,1	17,8	29,4
18_A	Berghuizen 31 (zw)	216066,83	525420,22	1,50	28,6	26,7	17,4	29,0
19_A	Berghuizen 31 (zo)	216075,07	525421,95	1,50	11,7	9,9	0,5	12,1
19_B	Berghuizen 31 (zo)	216075,07	525421,95	4,50	18,9	17,0	7,6	19,3
20_A	Berghuizen 29 (zw)	216047,08	525434,18	1,50	27,5	25,5	16,2	27,8
20_B	Berghuizen 29 (zw)	216047,08	525434,18	4,50	28,7	26,8	17,4	29,1
21_A	Berghuizen 27 (zw)	216030,65	525450,97	1,50	8,1	6,2	-3,2	8,4
22_A	Berghuizen 32 (o)	216007,47	525404,07	1,50	26,2	24,3	14,9	26,6
22_B	Berghuizen 32 (o)	216007,47	525404,07	4,50	27,8	25,9	16,6	28,2
23_A	Berghuizen 30 (zo)	215973,27	525323,71	1,50	24,0	22,1	12,8	24,4
23_B	Berghuizen 30 (zo)	215973,27	525323,71	4,50	24,9	23,0	13,7	25,3
24_A	Koekanger Dwarsdijk 93 (no)	216429,20	525098,82	1,50	16,5	14,6	5,3	16,9
24_B	Koekanger Dwarsdijk 93 (no)	216429,20	525098,82	4,50	17,6	15,6	6,3	17,9
25_A	Koekanger Dwarsdijk 93 (nw)	216414,80	525096,87	1,50	26,0	24,1	14,8	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten na reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 10 jaar na reconstructie (nov. 2020)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berghuizen/Koekanger Dwarsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Berghuizen 40 (no)	216253,31	525235,91	1,50	29,3	27,3	18,0	29,6
01_B	Berghuizen 40 (no)	216253,31	525235,91	4,50	31,9	29,9	20,6	32,3
02_A	Berghuizen 40 (nw)	216238,62	525233,29	1,50	21,3	19,3	10,0	21,6
03_A	Berghuizen 40 (zo)	216252,90	525228,78	1,50	25,9	23,9	14,6	26,2
03_B	Berghuizen 40 (zo)	216252,90	525228,78	4,50	28,5	26,6	17,3	28,9
04_A	Koekanger Dwarsdijk 105 (no)	216298,82	525197,50	1,50	30,6	28,6	19,4	31,0
05_A	Koekanger Dwarsdijk 105 (nw)	216293,00	525200,05	1,50	24,4	22,4	13,1	24,7
05_B	Koekanger Dwarsdijk 105 (nw)	216293,00	525200,05	4,50	27,4	25,5	16,2	27,8
06_A	Koekanger Dwarsdijk 105 (zo)	216298,83	525190,97	1,50	29,5	27,5	18,3	29,9
06_B	Koekanger Dwarsdijk 105 (zo)	216298,83	525190,97	4,50	32,3	30,3	21,0	32,6
07_A	Koekanger Dwarsdijk 103 (no)	216311,87	525175,20	1,50	30,9	28,9	19,6	31,2
08_A	Koekanger Dwarsdijk 99 (no)	216367,45	525173,50	1,50	42,4	40,4	31,1	42,7
08_B	Koekanger Dwarsdijk 99 (no)	216367,45	525173,50	4,50	43,2	41,2	31,9	43,5
09_A	Koekanger Dwarsdijk 99 (nw)	216359,25	525173,01	1,50	40,8	38,8	29,5	41,1
10_A	Koekanger Dwarsdijk 40 (zw)	216452,02	525185,70	1,50	27,3	25,3	16,0	27,6
10_B	Koekanger Dwarsdijk 40 (zw)	216452,02	525185,70	4,50	29,2	27,3	18,0	29,6
11_A	Koekanger Dwarsdijk 40 (nw)	216452,63	525193,10	1,50	27,6	25,6	16,3	27,9
12_A	Koekanger Dwarsdijk 42 (zw)	216416,34	525268,43	1,50	25,6	23,6	14,3	25,9
12_B	Koekanger Dwarsdijk 42 (zw)	216416,34	525268,43	4,50	27,6	25,6	16,3	27,9
13_A	Berghuizen 33 (zw)	216414,63	525450,22	1,50	16,2	14,2	4,9	16,5
13_B	Berghuizen 33 (zw)	216414,63	525450,22	4,50	17,3	15,4	6,1	17,7
14_A	Berghuizen 31a/b (zw)	216091,54	525404,53	1,50	30,4	28,4	19,1	30,7
14_B	Berghuizen 31a/b (zw)	216091,54	525404,53	4,50	32,4	30,4	21,1	32,7
15_A	Berghuizen 31b (zo)	216099,14	525403,53	1,50	31,4	29,4	20,1	31,8
15_B	Berghuizen 31b (zo)	216099,14	525403,53	4,50	33,9	32,0	22,7	34,3
16_A	Berghuizen 34 (no)	216041,09	525382,21	1,50	23,8	21,8	12,5	24,1
16_B	Berghuizen 34 (no)	216041,09	525382,21	4,50	25,5	23,5	14,2	25,8
17_A	Berghuizen 34 (zo)	216039,97	525374,28	1,50	24,5	22,6	13,3	24,9
18_A	Berghuizen 31 (zw)	216066,83	525420,22	1,50	28,2	26,2	16,9	28,5
19_A	Berghuizen 31 (zo)	216075,07	525421,95	1,50	11,1	9,1	-0,2	11,4
19_B	Berghuizen 31 (zo)	216075,07	525421,95	4,50	17,8	15,8	6,5	18,1
20_A	Berghuizen 29 (zw)	216047,08	525434,18	1,50	25,9	23,9	14,6	26,2
20_B	Berghuizen 29 (zw)	216047,08	525434,18	4,50	27,6	25,6	16,3	27,9
21_A	Berghuizen 27 (zw)	216030,65	525450,97	1,50	9,1	7,2	-2,1	9,5
22_A	Berghuizen 32 (o)	216007,47	525404,07	1,50	20,4	18,4	9,1	20,7
22_B	Berghuizen 32 (o)	216007,47	525404,07	4,50	22,7	20,8	11,5	23,1
23_A	Berghuizen 30 (zo)	215973,27	525323,71	1,50	16,9	14,9	5,6	17,2
23_B	Berghuizen 30 (zo)	215973,27	525323,71	4,50	18,3	16,3	7,0	18,7
24_A	Koekanger Dwarsdijk 93 (no)	216429,20	525098,82	1,50	7,1	5,1	-4,2	7,4
24_B	Koekanger Dwarsdijk 93 (no)	216429,20	525098,82	4,50	12,0	10,0	0,7	12,3
25_A	Koekanger Dwarsdijk 93 (nw)	216414,80	525096,87	1,50	23,3	21,4	12,1	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Planologie tunnel N375 Berghuizen

Onderwerp: Notitie Planologie tunnel N375 Berghuizen

Projectnummer: 375093

Referentienummer: SWNL0268810

Datum: 13-11-2020

1 Aanleiding en doel

De N375 is een gebiedsontsluitingsweg (GOW) tussen Pesse en Meppel met een aantal gelijkvloerse oversteken waar het oprijden van de N375 niet toegestaan is (zogenaamde steriele oversteken). De oversteek bij Berghuizen is zo'n steriele oversteek. De provincie Drenthe heeft in de 'Wegvisie N375 Duurzaam veilig' (2017) uitgesproken dat dergelijke steriele oversteken niet wenselijk zijn en daarom is de provincie van plan om op deze plek een enkelzijdige tunnel te realiseren. De tunnel moet geschikt zijn voor fietsverkeer, landbouw- en motorvoertuigen.

Het realiseren van een tunnel is getoetst aan de vigerende ruimtelijke regels. Op deze manier is inzichtelijk gemaakt of het juridisch-planologisch gezien mogelijk is de tunnel te bouwen en welke procedures doorlopen moeten worden om tot realisatie over te gaan.

2 Beheersverordening Buitengebied

Op de locatie van de beoogde tunnel is de beheersverordening Buitengebied van toepassing (vastgesteld op 28 februari 2019). Voor 'laag dynamische' gebieden is met een beheersverordening de mogelijkheid gecreëerd om op een snelle en eenvoudige wijze een nieuw conserverend juridisch-planologisch regiem vast te stellen. Het buitengebied van de gemeente De Wolden is grotendeels te beschouwen als zo'n laag dynamisch gebied. Met een beheersverordening past de gemeente het 'ja, mits-principe' toe. Dit houdt in dat, mits de aanwezige ruimtelijke kwaliteiten in het buitengebied behouden of versterkt worden, kleinschalige ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk zijn. Daarmee wordt ook de duurzaamheid van de leefomgeving versterkt.

In de beheersverordening Buitengebied ligt de beoogde tunnel in de gronden met de bestemmingen¹ Verkeer, Agrarisch met waarden, Maatschappelijk en Waarde – Archeologie. In onderstaand figuur is de beheersverordening met het voorlopig ontwerp van de tunnel weergegeven. Hieruit blijkt dat het verloop van de weg Berghuizen ('Verkeer') door de realisatie van de tunnel zal veranderen en dat de gronden met bestemming Agrarisch met waarden en Maatschappelijk gedeeltelijk geraakt worden.

¹ In een beheersverordening wordt gesproken over besluitvlakken in plaats van bestemmingen



Hieronder wordt per bestemming weergegeven waarvoor de gronden bestemd zijn en volgt de conclusie in hoeverre het mogelijk is binnen het besluitvlak de tunnel te realiseren.

2.1 Verkeer

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. wegen;
- b. bruggen, dammen en/of duikers;
- c. sloten, bermen en beplanting;
- d. groenvoorzieningen;
- e. bebossing;
- f. een verkooppunt van motorbrandstoffen, inclusief lpg, conform de bestaande situatie;

[...]

met de daarbij behorende:

- i. gebouwen ten behoeve van het verkooppunt van motorbrandstoffen en hieraan ondergeschikte detailhandel;
- j. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

met dien verstande dat:

- k. het aantal rijstroken niet meer bedraagt dan het bestaande aantal.

Conclusie Verkeer

Het is mogelijk de tunnel te realiseren binnen het besluitvlak Verkeer voor zover de tunnel hier aan raakt. In de regels van de beheersverordening is geen verplichting opgenomen voor een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werk of werkzaamheden.

2.2 Agrarisch met waarden

De voor 'Agrarisch met waarden' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a-f. uitoefening van een agrarisch bedrijf [...]

[...]

met daaraan ondergeschikt:

k. openbare nutsvoorzieningen;

l. recreatief medegebruik;

met de daarbij behorende:

m. infrastructurele voorzieningen;

n. waterhuishoudkundige voorzieningen;

o. sloten, beken en daarmee gelijk te stellen waterlopen;

[...]

t. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

Conclusie Agrarisch met waarden

Het realiseren van een infrastructureel bouwwerk met het hoofddoel verkeer is in strijd met de regels die gelden voor de bestemming Agrarisch met waarden. Alle infrastructurele voorzieningen die binnen dit besluitvlak worden gerealiseerd dienen te behoren bij of direct ten dienste te staan van de uitoefening van een agrarisch bedrijf. In het geval van de tunnel is daar geen sprake van.

2.3 Maatschappelijk

De voor 'Maatschappelijk' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. maatschappelijke voorzieningen;

[...]

c. het wonen ten behoeve van de maatschappelijke voorzieningen;

[...]

met de daarbij behorende:

e. wegen en paden;

f. water;

[...]

j. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

Conclusie Maatschappelijk

Het realiseren van een infrastructureel bouwwerk met het hoofddoel verkeer is in strijd met de regels die gelden voor de bestemming Maatschappelijk. Alle infrastructurele voorzieningen die binnen dit besluitvlak worden gerealiseerd dienen te behoren bij of direct ten dienste te staan van maatschappelijke functies. In het geval van de tunnel is daar geen sprake van.

2.4 Waarde – Archeologie

De voor 'Waarde - Archeologie' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede voor het behoud en herstel van de archeologische waarden. De tunnel is gelegen in gronden met een 'lage archeologische verwachting' in de Archeologische Beleidskaart, maar de tunnel grenst aan de gronden die aangewezen zijn als 'historische kernen'. Indien de ingreep in deze gronden groter is dan 100 m² en de activiteit op een grotere diepte dan 30 cm wordt uitgevoerd, is een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden vereist. Bij het realiseren van de tunnel is dit aan de orde. In het kader van de omgevingsvergunning-procedure dient door middel van archeologisch onderzoek onderzocht te worden in hoeverre op deze locatie sprake is van mogelijk verstoring van aanwezige archeologische waarden.

3 Mogelijkheden afwijken bestemmingsplan

Voor het planologisch inpassen van de tunnel zijn in dit geval drie mogelijkheden voorhanden:

- A. Gebruik maken van een flexibiliteitsbepaling (binnenplanse afwijking of wijzigingsbevoegdheid) in de huidige beheersverordening
- B. Buitenplans afwijken van het bestemmingsplan met een Omgevingsvergunning volgens artikel 2.12 lid 1, sub a onder 3. Wabo, mits daar een goede ruimtelijke onderbouwing onder ligt.
- C. Een nieuw (postzegel) bestemmingsplan

Optie A biedt in deze situatie geen oplossing. In de Beheersverordening zijn binnen de besluitvlakken Agrarisch met waarden en Maatschappelijk geen algemene afwijkings- of wijzigingsregels opgenomen.

Met optie B is het mogelijk om het project planologisch mogelijk te maken door middel van een uitgebreide omgevingsvergunning (26 + 6 weken). Met een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van een bestemmingsplan of beheersverordening, De besluitvlakken Agrarisch met waarden en Maatschappelijk blijven overigens in stand: met deze procedure is geen sprake van een nieuw planologisch toetsingskader voor toekomstige vergunningaanvragen. Voor het realiseren van de tunnel dient daarom deze procedure in samenhang met de omgevingsvergunningprocedure voor het bouwen van de tunnel (oprichten bouwwerk). Dit kan gefaseerd plaatsvinden. Het nadeel van deze procedure in deze specifieke situatie is echter dat in de directe omgeving ook planologische aanpassingen benodigd zijn (bocht van het huidige wegbeloop verwijderen en omvormen tot agrarische grond) die weliswaar planologisch geregeld kunnen worden met deze procedure, maar waarmee geen toetsingskader verkregen wordt voor eventuele toekomstige vergunningaanvragen.

Om deze reden is optie C, een nieuw (postzegel)bestemmingsplan, de meest efficiënte optie waarmee wordt voorzien in een actueel planologisch toetsingskader voor zowel de tunnel als het her in te richten direct omliggende gebied. De formele procedure van een bestemmingsplan is, gerekend vanaf het ontwerpbestemmingsplan, 26 weken inclusief beroepstermijn. De meeste tijd betreft de voorbereiding van het ontwerp bestemmingsplan dat de instemming van de gemeente heeft om deze procedure op te starten.

4 Conclusie


De beoogde tunnel kan niet gerealiseerd worden binnen de vigerende beheersverordening. Met een nieuw (postzegel)bestemmingsplan voor de tunnel kan zowel de tunnel als de her in te richten direct omliggende gebied met één procedure juridisch-planologisch geregeld worden en worden voorzien van een actuele planologische regeling.

Verantwoording

Titel	Notitie Planologie tunnel N375 Berghuizen
Projectnummer	375093
Referentienummer	SWNL0268810
Revisie	Definitief
Datum	13-11-2020

Auteur	
E-mailadres	 @sweco.nl

Gecontroleerd door	
Paraaf gecontroleerd	

Goedgekeurd door	
Paraaf goedgekeurd	

Vergunningenregister



Project: Tunnel N375 Berghuizen
Opdrachtgever: Provincie Drenthe

Datum: 11-11-2020

Status: Definitief

Projectnummer: 375059

Versie: 1.0

Opgesteld door: [redacted]

Gecontroleerd door: [redacted]

Inventarisatie vergunningen											Doorlooptijd vergunning (weken)		
ID nr	Vergunningensoort	Activiteit	Definitief/Tijdelijk	Vereist	Juridische grondslag	Bevoegd gezag	Aanvrager	Toelichting/ opmerkingen	Proceduuretermijn	Indieningsvereisten	Besluit-termijn	Bezwaar/ beroep termijn	Totaal
M.e.r.-plicht													
0	Opstellen (vormvrije) MER (-beoordeling)		Definitief	Nee	Wet milieueffectrapportage								
Ruimte													
1	Tracébesluit	Aanleg of wijziging van een hoofdweg, landelijke spoorweg of hoofdvaarweg	Definitief	Nee	Tracéwet	Rijkswaterstaat		> Startnotitie > Richtlijnen > Trajectnota > Ontwerp Tracébesluit > Tracébesluit > Beroep Vergunningen worden conform art 20 Tw gecoördineerd en geclusterd aangevraagd.	meerdere jaren	> Mer > Watertoets > Natuurtoets > Luchtonderzoek > Akoestisch onderzoek > Archeologisch onderzoek	52	6	58
2	Wegaanpassingsbesluit	Uitsluitend wijzigen (verbreden) van een hoofdweg, landelijke spoorweg of hoofdvaarweg	Definitief	Nee	Spoedwet wegverbreding	Rijkswaterstaat		Deze wet is van toepassing op de wegaanpassingsprojecten, opgenomen in de bij de wet behorende bijlage. Vergunningen worden gecoördineerd en geclusterd aangevraagd.	1 jaar	> Watertoets > Natuurtoets > Luchtonderzoek > Akoestisch onderzoek > Archeologisch onderzoek	52	6	58
3	Herziening bestemmingsplan	Afwijken van bestemmingsplan of inpassingsplan	Definitief	Ja	Wet ruimtelijke ordening	Gemeente Provincie of Ministerie bij inpassingsplan		Indien door de werkzaamheden de bestemming van de grond wordt gewijzigd, dient met het bevoegd gezag afgestemd te worden welke procedure voor bestemmingsplanwijziging er nodig is. Dit kan een volledige herziening van het bestemmingsplan zijn of een "omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan".	26 weken	> Check Mer > Watertoets > Natuurtoets > Luchtonderzoek > Akoestisch onderzoek > Archeologisch onderzoek	26	6	32
4	Omgevingsvergunning Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	Binnenplans afwijken van bestemmingsplan	Definitief	Nee	Wabo art 2.1 lid 1 sub c art 2.12 lid 1 sub a Bor bijlage 2 vrijstellingen	Gemeente Provincie of Ministerie bij inpassingsplan		In de regels van het bestemmingsplan kan zijn bepaald dat burgemeester en wethouders af kunnen wijken van de bestemmingsregels. Er staat vaak concreet genoemd tot welke grenzen ze af kunnen wijken. Indien een nieuw bestemmingsplan wordt opgesteld, is er geen sprake van handelen in strijd met de regels ruimtelijke ordening	8 weken	> Ruimtelijke onderbouwing	8	6	14
5	Omgevingsvergunning Werk of werkzaamheden	Uitvoeren van werkzaamheden die op grond van bestemmingsplan vergunningsplichtig zijn	Definitief	Nee	Wabo art 2.1 lid 1 sub b	Gemeente Provincie of Ministerie bij inpassingsplan		In het bestemmingsplan kan zijn bepaald dat het verboden is binnen een bij het plan aangegeven gebied bepaalde werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden uit te voeren zonder 'omgevingsvergunning werk of werkzaamheden' (voormalige 'aanlegvergunning'). Binnen de vigerende beheersverordening vereist. Met het opstellen van een nieuw bestemmingsplan worden deze regels herzien	8 weken	> Beschouwing > Situatietekening > Dwersprofielen > Archeologisch rapport > Gegevens k&l	8	6	14
Bouwen													
6	Omgevingsvergunning Bouwen	Bouwen van een bouwwerk	Definitief	Ja	Wabo art 2.1 lid 1 sub a Bor bijlage 2 vrijstellingen Bouwbesluit 2012	Gemeente		Voor de meeste bouwwerken dient een omgevingsvergunning te worden aangevraagd bij de gemeente. Dit geldt niet voor kleine, onopvallende bouwwerken. De vrijstellingen zijn terug te vinden in het Bor (bijlage 2). Let op: soms rekening houden met extra tijd voor Welstand. Geluidsbelasting volgens art 8.3 Bouwbesluit 2012 Bouw- of sloopwerkzaamheden die een geluidniveau veroorzaken van ten minste 60 dB(A) op de gevel van een aangrenzende woonfunctie of van een aangrenzende gebruiksfunctie op een ander perceel, worden maandag t/m zaterdag tussen 7.00 uur en 19.00 uur uitgevoerd. Bij het uitvoeren van die werkzaamheden worden de in tabel 8.3 aangegeven dagwaarden en de bij die dagwaarden aangegeven maximale blootstellingsduur in de dagen dat de dagwaarde is bereikt, niet overschreden.	8 weken	> Foto's > Situatietekening > Dwersprofielen > Constructietekening > Constructieberekeningen > Bodemrapport > (Veiligheids)rapportages > Bouwveiligheidsplan > Geluidonderzoek > Sporadisch Wet Bibob	8	6	14
7	Omgevingsvergunning Beschermd monumenten	Activiteit m.b.t. beschermd gemeentelijk-, provinciaal-, of rijksmonument	Definitief	Nee	Wabo art 2.1 lid 1 sub f art 2.2 lid 1 sub b Provinciale/ gemeentelijke verordening Erfgoedwet (voorheen Monumentenwet 1988)	Gemeente Provincie		Een omgevingsvergunning is nodig bij het slopen, verstoren, verplaatsen of in enig opzicht wijzigen van een beschermd rijks- provinciaal of gemeentelijk monument, of het herstellen, gebruiken of laten gebruiken van een beschermd monument op een wijze waardoor het wordt ontsierd of in gevaar gebracht. Let op: de gemeente beoordeelt of sprake is van de reguliere of de uitgebreide procedure.	26 weken	> Foto's > Beschouwing > Situatietekening > Kadastrale gegevens	26	6	32

8	Omgevingsvergunning Slopen	Slopen van een bouwwerk in gemeentelijk-, provinciaal-, of rijks stads- of dorpsgezicht	Nee	Wabo art. 2.2 lid 1 sub c art. 2.1 lid 1 sub h Provinciale/ gemeentelijke verordening/ Erfgoedwet (voorheen Monumentenwet 1988)	Provincie Gemeente		Een omgevingsvergunning is nodig bij het slopen van een bouwwerk in een bij de provincie, gemeente of Rijk beschermd stads- of dorpsgezicht.	8 weken	> Beschouwing > Kadastrale gegevens > Situatietekening > Sloopveiligheidsplan > Evt. asbestonderzoek > Evt. onderzoeksrapport chemische verontreiniging	8	6	14
9	Slopmelding	slopen	Nee	Bouwbesluit 2012 art 1.26	Gemeente		Een melding is nodig als asbest verwijderd, gesloopt of gedemonteerd moet worden of als de hoeveelheid vrijkomend bouw- en sloopafval geschat wordt op 10 m3 of meer.	4 weken	> Foto's > Beschouwing > Situatietekening > Evt. asbestonderzoek	4	0	4
10	Omgevingsvergunning Brandveilig gebruiken	Brandveilig gebruiken	Nee	Wabo Ex. art. 2.1 lid 1 sub d Besluit omgevingsrecht ex. art. 2.2	Gemeente		Een omgevingsvergunning voor brandveilig gebruik is nodig wanneer in een gebouw of een ander bouwwerk: > bedrijfsmatig of in het kader van verzorging nachtverblijf aan meer dan 10 personen worden verschaft; Bijv. hotel, kampeerboerderij, ziekenhuis, gevangenis. > dagverblijf wordt verschaft aan meer dan 10 kinderen onder 12 jaar; Bijv. basisschool of kinderdagverblijf. > dagverblijf wordt verschaft aan meer dan 10 lichamelijke of verstandelijk gehandicapte personen.	26 weken	> Situatietekening > Evt. bedrijfsnoodplan	26	6	32
11	Gebruiksmelding Brandveilig gebruiken	Brandveilig gebruiken	Nee	Bouwbesluit 2012 par. 1.5 Melding kan gelijktijdig met de Wabo, maar afzonderlijke procedure	Gemeente		Een gebruiksmelding is van toepassing wanneer: > in een gebouw of ander bouwwerk meer dan 50 personen tegelijk verblijven (let op: geldt niet voor woningen en woongebouwen); of, > een woning kamergewijs wordt verhuurd; of > door een gelijkwaardige oplossing aan de brandveiligheidseisen van hoofdstuk 6 en 7 van het Bouwbesluit 2012 wordt voldaan.	4 weken	> Situatietekening > Evt. bedrijfsnoodplan	4	0	4
12	Omgevingsvergunning Gemeentelijke verordening	Activiteiten uit gemeentelijke verordening	Ja	Wabo Ex. art. 2.2 lid 2 Gemeentelijke verordeningen	Gemeente		Een Algemene Plaatselijke Verordening is een wetgevende regeling op gemeentelijk niveau waarin bindende voorschriften zijn opgenomen. De regels van de APV moeten worden doorlopen om te kijken of een vergunning conform de APV noodzakelijk is. Artikel 2:11: Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning een weg aan te leggen, de verharding daarvan op te breken, in een weg te graven of te spitten, aard of breedte van de wegverharding te veranderen of anderszins verandering te brengen in de wijze van aanleg van een weg Artikel 2:12: Het is verboden zonder omgevingsvergunning van het college een uitweg te maken naar de weg of verandering te brengen in een bestaande uitweg naar de weg.	8 weken	> Zie APV	8	6	14
13	Omgevingsvergunning Provinciale verordening	Activiteiten uit provinciale verordening	Nee	Provinciewet Art. 145 Provinciale (landschaps)verordening	Provincie		Een provinciale verordening is een wetgevende regeling op provinciaal niveau waarin bindende voorschriften zijn opgenomen. De regels moeten worden doorlopen om te kijken of een vergunning conform de provinciale verordening noodzakelijk is. Landschapsverordening met het oog op het stellen van regels ter bescherming van de kwaliteit van het landschap en de natuurwetenschappelijke, cultuurhistorische en archeologische waarden.	let op: diverse proceduretijden	> Zie provinciale verordening	13	6	19
14	Ontheffing Werkzaamheden nabij luchthavens	Plaatsen van tijdelijke objecten nabij Schiphol	Nee	Wet Luchtvaart art. 8.12 O.b.v. Luchthaveninidelingsbesluit Schiphol paragraaf 2.2	Ministerie IenM		Ontheffing voor het oprichten of plaatsen van (tijdelijke) objecten, welke de hoogtebeperkingen van het Luchthaveninidelingsbesluit Schiphol overschrijven. De ontheffing wordt voor een bepaalde periode verleend. Let op: Dit artikel is van toepassing op het oprichten of plaatsen van objecten waar geen omgevingsvergunning voor een bouw- of aanlegactiviteit, als bedoeld in art. 2.1 lid 1 sub a of sub b van de Wabo, voor is vereist.	4 - 8 weken	> Aanvraagformulier > Situering werkzaamheden > Korte omschrijving plan of werkzaamheden > Tekening van object en een werktuigenplan	8	6	14
15	Melding Bouwen obstakels > 100 m hoog	Plaatsen van obstakels hoger dan 100 meter (bijv. kranen, windmolens)	Nee	Wet Luchtvaart	Ministerie IenM		Hierbij worden alle objecten hoger dan 100 meter gemeld. Het gaat hierbij veelal om kranen, windmolens, hoogspanningsmast, schoorsteen, gebouwen, e.d.	2 weken	> Aanvraagformulier > Tekening zijaanzicht > Overzichtstekening > Topografische kaart	2	0	2
Infra (wegen, spoorwegen, vaarwegen, kabels en leidingen) en Verkeer												
16	Graafmelding	Werkzaamheden in de grond	Ja	Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netwerken (WION) art 2	Dienst Kadaster		Een graafmelding is verplicht bij graafwerkzaamheden en zorgt ervoor dat netbeheerders een melding krijgen van de geplande werkzaamheden in de ondergrond. Na het doen van een melding moet u binnen 20 dagen beginnen met de graafwerkzaamheden.	20 werkdagen	> Situatietekening	4	0	4
17	Kabel- leidingvergunning	Verleggen en aanleggen van kabels en leidingen	Onzeker	Telecommunicatiewet Gemeentelijke leidingenverordening	Gemeente	Netbeheerder	Niet iedere gemeente heeft een leidingenverordening vastgesteld. Check dit daarom per gemeente. Deze vergunning wordt normaliter door de netbeheerders zelf aangevraagd. Deze leidingenverordening is van toepassing op het aanleggen, het houden en het verwijderen van leidingen in de openbare ruimte en op infrastructurele voorzieningen.	8 weken	> Bodemonderzoek > Werktekeningen > Verkeersplan > Evt. Machtiging leidingsexploitant	8	6	14
18	Instemmingsbesluit	Verleggen en aanleggen van kabels en leidingen	Onzeker	Telecommunicatiewet Gemeentelijke telecommunicatieverordening	Gemeente	Netbeheerder	Voor kabels welke onder de Telecommunicatiewet vallen heeft u, om werkzaamheden uit te mogen voeren, een instemming nodig op grond van de Telecommunicatieverordening van de gemeente. Dit instemmingsbesluit wordt normaliter door de netbeheerders zelf aangevraagd Het instemmingsbesluit heeft een maximale werkingsduur van zes maanden.	8 weken	> Bodemonderzoek > Werktekeningen > Verkeersplan > Evt. Machtiging leidingsexploitant	8	6	14
19	Wbr vergunning 'droog'	Aanleg van/werken aan Rijkswaterstaatswerken	Nee	Wet beheer Rijkswaterstaatswerken ex. art.2	Rijkswaterstaat		Een Wbr vergunning is nodig wanneer werkzaamheden worden uitgevoerd in, op of nabij een rijksweg. Let op: > In het geval van de Crisis en Herstelwet of Tracébesluit vervalt Wbr. > Voor werkzaamheden door of vanwege de beheerder van de weg is geen Wbr vergunning benodigd. Wél dient de aanvrager (vaak de aannemer) een tekening en risicodossier met beheersmaatregelen te laten toetsen bij de handhaver van RWS-district.	8 weken	> Situatietekening > Evt. Verkeersplan > boorplan	8	6	14

20	Besluit onttrekking openbaar verkeer	Werkzaamheden aan wegen/aanpassen van wegen waardoor onttrekking van openbaar verkeer plaatsvindt	Nee	Wegenwet ex. art.8 (Rijk en provincie) ex. Art. 9 (Gemeente) Art. 11 (Verzoek door derden)	Rijkswaterstaat Provincie Gemeente	De overheid die een weg onderhoudt kan die weg aan het openbaar verkeer onttrekken. Dit houdt in dat die weg (of een deel daarvan) niet langer toegankelijk is. Meestal gebeurt dit in verband met reconstructie van de weg of met de duurzaamheid en veiligheid van het verkeer. De gemeente kan door derden worden verzocht een weg aan het openbaar verkeer te onttrekken. Bij de provincie, RWS en waterschappen bestaat geen soortgelijke bepaling, zij handelen alleen uit eigen initiatief.	26 weken	> Situatietekening > Verkeersplan > Akoestisch onderzoek	26	6	32	
21	Verkeersbesluit BABW	Verkeersmaatregelen aan wegen	Ja	Wegenverkeerswet ex. Art. 12 van het BABW	Rijkswaterstaat Provincie Gemeente	Verkeersbesluiten geven aan hoe weggebruikers zich op de openbare weg dienen te gedragen. Denk aan maximumsnelheid en een parkeerverbod maar ook voor definitieve wijzigingen als het afsluiten of omleggen van een weg. Het initiatief tot het nemen van een verkeersbesluit berust meestal bij de beheerder van de weg, maar ook derden kunnen een verzoek indienen tot het nemen van een verkeersbesluit. Voor een tijdelijke situatie geldt dat een verkeersbesluit genomen dient te worden indien de tijdelijke situatie langer dan 4 maanden duurt (Art. 37 BABW)	8 weken	> Situatietekening > Verkeersplan	8	6	14	
22	Ontheffing RVV	Tijdelijke verkeersmaatregelen	Nee	Wegenverkeerswet art. 87 RVV	Rijkswaterstaat Provincie Gemeente	Als u met uw voertuig moet rijden of parkeren op een plek waar dat niet mag of op een andere manier de wegenverkeerswetgeving wil overtreden heeft u een ontheffing nodig. Hiermee kan er voor bepaalde verkeerstekens en verkeersregels die een gebod of een verbod inhouden, een ontheffing worden verleend. Bijvoorbeeld voor het overtreden van een parkeerverbod tijdens een verhuizing, of voor het overtreden van een inrijverbod of geslotenverklaring ten behoeven van het laden en lossen. De gemeente is terughoudend met het verlenen van ontheffingen, deze worden alleen verleend als het echt noodzakelijk is. U kunt een ontheffing voor een dag of dagdeel, of op jaarbasis aanvragen.	3 weken	> aanvraagformulier	3	0	3	
23	Omgevingsvergunning Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanleggen, beschadigen of veranderen van een weg	Nee	Wabo ex. Art. 2.2 lid 1 sub d Provinciale verordening / Gemeentelijke verordening	Provincie Gemeente	Het is verboden zonder vergunning van B&W respectievelijk de provincie een weg aan te leggen, de verharding daarvan op te breken, in een weg te graven of te spitten, aard of breedte van de wegverharding te veranderen of enigszins verandering te brengen in de wijze van aanleg van een weg. Binnen de vigerende beheersverordening vereist. Met het opstellen van een nieuw bestemmingsplan worden deze regels herzien	8 weken	> Beschouwing > Situatietekening	8	6	14	
24	Omgevingsvergunning Uitrit aanleggen of veranderen	Uitrit aanleggen of veranderen	Ja	Wabo ex. Art. 2.2 lid 1 sub e Provinciale verordening / Gemeentelijke verordening	Provincie Gemeente	Het is verboden zoner vergunning of melding van B&W respectievelijk de Provincie een uitweg te maken naar de weg of verandering te brengen in een bestaande uitweg naar de weg. Ook voor een tijdelijke uitrit ten behoeve van het aan- en afrijden naar werkterreinen en gronddepots e.d. is een vergunning of melding nodig. Zie ook ID nr. 12	8 weken	> Beschouwing > Situatietekening	8	6	14	
25	Vergunning/ontheffing conform APV of provinciale verordening	Plaatsen van voorwerpen op of aan de weg	Nee	Wabo ex. Art. 2.2 lid 1 sub j / k Provinciale verordening / gemeentelijk verordening	Provincie Gemeente	Het is verboden zonder vergunning van het B&W respectievelijk de provincie een weg of een weggedeelte anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan. Uitzonderingen zijn opgenomen in de APV of provinciale verordening.	8 weken	> Zie APV/Provinciale verordening	8	6	14	
26	Ontheffing scheepvaartwegenverordening	Werkzaamheden aan vaarwegen waardoor tijdelijk de vaarroute wordt gestremd of een andere vaarroute wordt gecreëerd.	Nee	Provinciale Scheepvaartwegenverordening	Vaarwegbeheerder	Deze verordening is van toepassing op de scheepvaartwegen, vaargeulen en kunstwerken die zijn opgenomen in de bijlage bij deze verordening, met inbegrip van langs, over of in de scheepvaartwegen en vaargeulen gelegen kunstwerken, oevers en oeverwerken, voor zover deze in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij anderen dan het rijk.	8 weken	> Zie provinciale verordening	8	6	14	
27	Verkeersbesluit BABS	Verkeersmaatregelen op het water	Nee	Scheepvaartverkeerswet Ex. Art 1 lid 1 Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS)	Vaarwegbeheerder	Verkeersbesluiten voor scheepvaart geven aan hoe de vaarweggebruikers zich in het vaarwater dienen te gedragen. Denk aan maximale hoogte en een afmeerverbod. Indien de verkeersmaatregelen langer dan 13 weken duren dient een verkeersbesluit aangevraagd te worden.	8 weken	> Situatietekening > Scheepvaartverkeersplan	8	6	14	
28	Ligplaatsvergunning	Aanleggen van een schip	Nee	BPR ex. art. 9.03 lid 1 bijlage 14 a Scheepvaartverkeerswet ex. Art. 4.2 lid a-1 APV	Vaarwegbeheerder	Als u uw vaartuig op een vaste plek wilt afmeren, heeft u een ligplaatsvergunning nodig. In de ligplaatsvergunning staan voorwaarden die te maken hebben met openbare orde, veiligheid, milieu, hygiëne en gezondheid. Ook kan de vaarwegbeheerder eisen stellen aan de afmetingen van het schip.	8 weken	> Zie APV	8	6	14	
29	Spoorwegwetvergunning	Aanleggen of veranderen van spoorwegen	Nee	Spoorwegwet ex. Art. 19 Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen	ProRail	Een vergunning is vereist voor alle werkzaamheden nabij het spoor. Vanaf okt 2016 gelden de volgende gebieden voor vergunningplicht: > Het spoor ligt op maaiveldniveau, en u wilt bouwen binnen 11 meter van het spoor (gemeten vanaf het hart van het dichtstbij gelegen spoor). > Het spoor ligt op een talud, en u wilt bouwen binnen 6 meter van de teen van het talud. > Het spoor ligt onder het maaiveld, en u wilt bouwen binnen 6 meter van de kruin van het talud. > U wilt bouwen binnen 30 meter van een bouwwerk, zoals een onderdoorgang, tunnel of brug over het spoor. Let op: voor het plaatsen van objecten van een bepaalde hoogte nabij overwegen kan een ontheffing nodig zijn op basis van de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen artikel 13. Let op: Naast deze spoorwegwetvergunning kan het nodig zijn een buitendienststelling aan te vragen. Dit is het geval als het spoor tijdelijk niet kan worden gebruikt: De buitendienststelling is geen vergunning op zich, het komt voort uit de veiligheidseisen die ProRail stelt. > Indien je voor de nacht van maximaal 6 uren buitendienstregelen aan moet vragen, dien je dit 20 werkdagen van de tevoren te doen > Indien je een hele dag buitendienststelling aan moet vragen, dien je dit 52 weken van tevoren te doen.	8 weken	> Beschouwing > Situatietekening > Bodemonderzoek > Stabiliteitsberekeningen > Evt. Buitendienstregeling	8	6	14	
30	Vergunning locaalspoor- en tramwegen	Aanleggen of veranderen van locaalspoor- en tramwegen. Werkzaamheden in de directe omgeving van metrolijn of tramlijn	Nee	Spoorwegwet art. 27 en 33 > RDHL art. 15 > Metroreglement art. 15	Regionale stadsdiensten (zoals RET)	Het is aan anderen dan de Directie verboden zonder vergunning, verleend door of namens de Minister, op, in, boven of onder de spoorwegleidingen, werken, andere inrichtingen of beplantingen aan te brengen, te doen aanbrengen of te hebben, dan wel daarmee verband houdende werkzaamheden uit te voeren of te doen uitvoeren.	8 weken	> Tekeningen > Werkplan	8	6	14	
Milieu												

31	Type A: niet vergunningsplichtig Type B: Melding algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	Oprichten of veranderen van een niet vergunningsplichtige inrichting	Nee	Wet Milieubeheer ex. Art. 8.41 lid 1 Melding dient gelijktijdig met de Wabo te worden gedaan, maar volgt een afzonderlijke procedure	Provincie Gemeente	Type A inrichtingen zijn meldings- en vergunningsvrij. Er hoeft geen melding ingediend te worden. Type B inrichtingen zijn verplicht om 4 weken voor oprichting of verandering van de inrichting een melding te doen bij het bevoegd gezag. Er is geen milieuvergunning nodig (type C). Type B inrichtingen vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit en er moet worden voldaan aan diverse regels uit het Activiteitenbesluit.	4 weken	> Inrichtingstekening > Evt. Nulsituatie bodemrapport > Evt. Akoestisch onderzoek > Evt. Luchtonderzoek > Evt. Geuronderzoek	4	0	4	
32	Melding Besluit mobiel breken bouw- en sloopafval	Breken van bouw- en sloopafval op locatie (mobiele inbreker)	Nee	Wet Milieubeheer ex. Art. 10.52	Gemeente	Het Besluit mobiel breken bouw- en sloopafval heeft betrekking op situaties waar bouw- en sloopafval met een mobiele installatie wordt gebroken op locatie waar het materiaal vrijkomt.	15 werkdagen	> Inrichtingstekening > Beschrijving van bronsterkte > Hoeveelheid en de aard van bouw- en sloopafval	3	0	3	
33	Omgevingsvergunning Milieuverantwoord ondernemen (inrichtingen)	Oprichten of veranderen (revisie) milieu-inrichting	Nee	Wabo Ex. Art. 2.1 lid 1 sub 3 Ex. Art. 2.6 (revisie) Bor (verg. plichtige inrichtingen) Bijlage 1 Voorheen Wet Milieubeheer ex. Art. 8.1 lid 1 (vervallen) ex. Art. 8.4 (revisie) vervallen	Provincie Gemeente	Type C inrichtingen zijn vergunningsplichtig met uitzondering van een groot aantal agrarische bedrijven. Naast de voorschriften uit de omgevingsvergunning kunnen type C inrichtingen te maken krijgen met milieuregels voor activiteiten uit met name hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit.	26 weken	> Check Mer > Beschouwing > Inrichtingstekening > Milieutekening Eventueel: > nulsituatie bodemrapport > bodemrisico beoordeling > akoestisch onderzoek > luchtonderzoek > geuronderzoek > lichtonderzoek > rioleringsstekening > info afvalwaterstromen > immissietoets > info zuiveringstechnische voorzieningen > bbt-rapport > milieurisicoanalyse > bedrijfsnoodplan > wet Bibob	26	6	32	
34	Omgevingsvergunning Milieuverantwoord ondernemen (mijnbouwwerk)	Oprichten en veranderen van mijnbouwwerk	Nee	Wabo ex. Art. 2.1 lid 1 sub e Voorheen Wet Milieubeheer ex. Art. 8.19 lid 2 (vervallen) Mijnbouwwet ex. Art. 40	Rijk	Mijnbouw inrichtingen (gas- en zoutwinning) zijn vergunningsplichtig. Het bevoegd gezag ligt bij EZ. Naast de voorschriften uit de omgevingsvergunning krijgen deze inrichtingen te maken met milieuregels voor activiteiten uit met name hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit. Type C inrichtingen zijn vergunningsplichtig met uitzondering van een groot aantal agrarische bedrijven. Naast de voorschriften uit de omgevingsvergunning kunnen type C inrichtingen te maken krijgen met milieuregels voor activiteiten uit met name hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit.	26 weken	> Beschouwing > Inrichtingstekening > Milieutekening Eventueel: > nulsituatie bodemrapport > bodemrisico beoordeling > akoestisch onderzoek > luchtonderzoek > geuronderzoek > lichtonderzoek > rioleringsstekening > info afvalwaterstromen > immissietoets > info zuiveringstechnische voorzieningen > bbt-rapport > milieurisicoanalyse > bedrijfsnoodplan	26	6	32	
35	Ontheffing van regels PMV	Handelen in afwijking van PMV voor gebruik van gesloten stortplaats, grondwaterbeschermingsgebied of stiltegebied	Nee	Wet Milieubeheer ex. Art. 1.3a Provinciale Milieuverordening of Omgevingsverordening Deze toestemming integreert bij samenloop Wabo	Provincie	In de PMV worden restricties opgenomen ten aanzien van waterwingebieden, stiltegebieden, grondwaterbeschermingsgebieden en bodembeschermingsgebieden. Bij de provincie moet worden nagevraagd of sprake is van beschermingsgebied PMV voor het plangebied. Als activiteiten plaatsvinden binnen een beschermingsgebied moet ontheffing worden aangevraagd. Vraag bij de provincie hoe de ontheffing aan te vragen en informeer naar de procedure.	8 weken of 26 weken	> Beschouwing > Situatietekening	26	6	32	
36	Ontheffing geluid	Geluidsoverlast door werkzaamheden	Nee	APV	Gemeente	In de APV wordt bepaald dat men geen toestellen en geluidsapparatuur mag gebruiken of handelingen mag verrichten buiten reguliere werkdagen of werkdagen, die voor omwonenden en de omgeving geluidshinder oplevert. De gemeente kan hiervan ontheffing verlenen. Let op: Geldt voor werkzaamheden waarbij geen sprake is van een bouwwerk.	8 weken	> Situatietekening > Akoestisch onderzoek	8	6	14	
37	Procedure hogere grenswaarden	Permanente hogere geluidsbelasting	Nee	Wet geluidshinder	Gemeente	Als gevolg van verkeersaantrekkende werking kan een hoger geluidsniveau op gevels van geluidsgevoelige objecten worden toegestaan. Het verzoek kan samen gaan met een Wabo vergunning, bestemmingsplanprocedure, Tracébesluit e.d.	26 weken	> Situatietekening > Akoestisch onderzoek	26	6	32	
Bodem												
38	Ontgrondingenwetvergunning of -melding	Ontgrondingen	Onzeker	Ontgrondingenwet Provinciale Ontgrondingenverordening	Provincie	De Ontgrondingenwet regelt het winnen van zand, grind, klei en andere materialen uit de Nederlandse bodem. In principe is voor iedere ontgraving een vergunning vereist. Mogelijke uitzonderingen hierop zijn aangegeven in een provinciale ontgrondingenverordening, bijvoorbeeld voor het aanleggen van wegen, woonwijken, vliegvelden en havens, en het uitoefenen van landbouw. Check de provinciale ontgrondingenverordening daarom goed. Werken door of op last van de provincie Drenthe zijn vrijgesteld van een ontgrondingsvergunning (zie artikel 7.1 voor de POV Drenthe m.b.t. vrijstellingen ontgrondingsvergunning). Indien meer dan 1.000 m3 bodemmateriaal vrijkomt, is een melding vereist.	4 weken 8 weken of 26 weken	> Check Mer > Beschouwing > Kadastrale gegevens > Situatietekening > Dwaarsprofielen > Bodemrapport > Archeologisch onderzoek > Stabiliteitsberekeningen > Grondstromenplan > Evt. Hydraulische analyse	26	6	32	
39	Ontgrondingenwetvergunning	Ontgrondingen in rijkswateren	Nee	Ontgrondingswet Besluit ontgrondingen in Rijkswateren	Rijkswaterstaat	Het winnen van zand, grond, klei en andere materialen uit oppervlaktewateren in beheer bij het Rijk is vergunningsplichtig bij RWS op basis van de Ontgrondingenwet. Voor ontgrondingen in de uiterwaarden moet meestal (ook) een vergunning aangevraagd worden bij de provincie. In het Besluit ontgrondingen in Rijkswateren staat in artikel 1 de niet vergunningsplichtige activiteiten.	8 weken 26 weken	> Check Mer > Beschouwing > Kadastrale gegevens > Situatietekening > Dwaarsprofielen > Evt. Bodemrapport > Evt. Archeologisch onderzoek > Evt. Stabiliteitsberekeningen > Evt. Hydraulische analyse	26	6	32	

40	Melding Wet Bodembescherming (droog) of BUS Melding	Bij een saneringsbesluit waar saneringswerkzaamheden moeten plaatsvinden omdat sprake is van beroering in verontreinigde grond	Nee	Wet bodembescherming ex. Art 28 Wabo of Besluit Uniforme Saneringen (BUS)	Provincie (en enkele grote gemeenten)	Als de bodem wordt gesaneerd of als handelingen worden verricht ten gevolge waarvan de verontreiniging wordt vermindert of verplaatst moet een melding worden gedaan bij bevoegd gezag Wbb. In sommige gevallen kan een melding achterwege blijven. Zie voor de uitzonderingen artikel 28 lid 3 en 4 Wbb. De proceduretermijn is 15 weken en daarna 6 weken beroepstermijn. Indien de verontreinigde stoffen vallen onder de stoffen die genoemd worden in het Besluit Uniforme Saneringen (BUS), dan kan worden volstaan met het doen van een BUS-melding. De proceduretermijn is 5 weken en daarbij is geen mogelijkheid tot bezwaar en beroep.	BUS 5 weken WBB 15 weken	> Beschouwing > Kadastrale gegevens > Situatietekening > Dwarsprofielen > Bodemrapport > Grondstromenplan > Saneringsplan	15	6	21
41	Melding Besluit Bodemkwaliteit (droog)	Toepassen van grond- en bouwstoffen	Ja	Wet bodembescherming (droog) Besluit bodemkwaliteit (Bbk)	Via Agentschap NL naar bevoegd gezag	Om de bodem te beschermen tegen mogelijke verontreinigingen stelt het Besluit bodemkwaliteit randvoorwaarden aan de toepassingsmogelijkheden van bouwstoffen, grond en baggerspecie. Meldingen moeten via het Meldpunt bodemkwaliteit van Agentschap NL worden ingezonden. De beoordeling van de melding wordt gedaan door het bevoegd gezag (gemeente).	5 werkdagen	> Grond- en bouwstoffencertificaten > Evt. Tekeningen toepassingslocatie	1	0	1
42	Ontheffing stortverbod	Storten van ernstig verontreinigde grond	Nee	Wet bodembescherming (droog) Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (Bssa)	Rijk	In het kader van Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (bssa) geldt er in Nederland een verbod voor het storten van ernstig verontreinigde grond. Onder bepaalde voorwaarden kan vrijstelling worden gevraagd van dit verbod. Wel moet sprake zijn van een inrichting voor het storten van de afvalstoffen (stortplaats) en moet een verklaring worden bijgevoegd van niet-reinigbaarheid voor grond.	4 weken	> Verklaring niet-reinigbare grond (Bodem+)	4	0	4
Natuur											
43	Wet natuurbescherming vergunning gebieden	Handelen in een beschermd natuurgebied (Natuurmonument of Natura-2000 gebied)	Nee	Wet natuurbescherming Ex art 2.7	Provincie (Of ministerie EZ bij RWS-projecten)	De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van gebieden die in het kader van de Vogel- en habitrichtlijn beschermd moeten worden. Voor plangebieden in en nabij een Natura 2000 gebied dient een voorvoets of een passende beoordeling te worden gedaan en in een aangewezen gebied moet ook een beheerplan worden opgesteld, waarin staat hoe de betreffende habitats beschermd worden. Ook voor handelingen die invloed hebben op een beschermd natuurmonument dient een vergunning Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.	26 weken	> Voorvoets > Passende beoordeling	26	6	32
44	Wet natuurbescherming ontheffing soorten	Handelen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten	Nee	Wet natuurbescherming Hoofdstuk 3	Provincie (Of ministerie EZ bij RWS-projecten)	De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van soorten. Om te beoordelen of er sprake is van verstoring van beschermde soorten, dient een natuurtoets uitgevoerd te worden. Voor de beschermde soorten dient vervolgens ontheffing te worden aangevraagd indien gewerkt wordt volgens de gedragscode en/of indien het tabel 3 soorten betreffen. De ontheffingsaanvraag moet worden begeleid door een activiteitenplan. Rekening houden met voorwaarden en mitigerende maatregelen zoals genoemd in Verkennend Natuuronderzoek.	16 weken	> Natuurtoets > Activiteitenplan (bij negatief effect)	16	6	22
45	Wet natuurbescherming melding bomenkap	Kappen van bomen buiten de bebouwde kom	Nee	Wet natuurbescherming Ex art 4.2 Verordening uitvoering Wet natuurbescherming provincie Drenthe	Provincie (Of ministerie EZ bij RWS-projecten)	Voor het kappen van bomen buiten de bebouwde kom is een melding Wet natuurbescherming benodigd. Ga eerst na of de bomen wellicht onder een vrijstelling vallen. Let op: Voor werkzaamheden uitgevoerd door of in opdracht van RWS geldt tevens dat er altijd een melding Wet natuurbescherming gedaan moet worden en er een herplantplicht geldt (beleid RWS). Dit geldt voor het kappen van bomen buiten de bebouwde kom.	4 weken	> bomeninventarisatie	4	0	4
46	Omgevingsvergunning Kappen	Kappen van bomen of vellen van houtopstand	Ja	Wabo ex. Art. 2.2 lid 1 sub g APV	Gemeente	Als één of meer bomen worden gekapt op gemeentelijke grond (binnen de bebouwde kom volgens de Wet natuurbescherming) moet een kapvergunning worden aangevraagd. Ga eerst na of de bomen wellicht onder een vrijstelling op grond van de APV vallen. Er zullen diverse bomen gekapt worden.	8 weken	> Situatietekening > Gegevens bomen	8	6	14
Water											
47	Watervergunning	Stoffen in een oppervlaktewaterlichaam brengen	Nee	Waterwet ex. Art. 6.2 Meldingen Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer Besluit lozen buiten inrichtingen Besluit bodemkwaliteit	Rijkswaterstaat Waterschap	Het inbrengen van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen (zoals afvalwater) rechtstreeks in een oppervlaktewaterlichaam, zoals een watergang, vijver, rivier, kanaal of meer, of direct op een zuiveringstechnisch werk (RWZ) brengen. De reguliere procedure geldt voor Type B en voor niet-inrichtingen. Voor Type C en IPPC inrichtingen geldt de openbare procedure (Wtw. 6.16 en Wtb.6.1b). Voor IPPC inrichtingen geldt tevens een gecoördineerde procedure samen met Wm. Wtw art 6.37.	8 weken of 26 weken	> Rioleringsstekening > Detailtekening > Overzicht afvalwaterstromen > Overzicht stoffen/producten > evt. Inmissietoets > Evt. Berekening warmtevracht > Evt. zuiveringstechnische voorzieningen > Evt. bbt-rapport > Evt. Milieurisico-analyse > Evt. Bedrijfsnoodplan	26	6	32
48	Watervergunning	Stoffen in zee brengen	Nee	Waterwet Ex. Art. 6.3 lid 1 Waterbesluit (vrijstellingen) ex. Art. 6.8 lid 2	Rijkswaterstaat	Stoffen in de Noordzee brengen (op een locatie buiten de 12-mijlszone). De openbare procedure is hierop van toepassing (Wtw 6.16).	26 weken	> Tekening stortlocatie > Overzicht afvalstromen > Overzicht stoffen/producten	26	6	32
49	Watervergunning	Waterstaatswerk of beschermingszone gebruiken	Nee	Waterwet ex. Art. 6.5 sub c Waterbesluit (melding) ex. Art. 6.12 en 6.13 Waterregeling (melding) ex. Art. 6.11, 6.12 en 6.13	Rijkswaterstaat	Het uitvoeren in, op, boven, over of onder een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone, of als er een vaste substantie of voorwerpen worden gestort, geplaatst, neergelegd of juist laten liggen bij het waterstaatswerk of beschermingszone. Een waterstaatswerk is een oppervlaktewaterlichaam (zoals een watergang, vijver, rivier, kanaal, meer of zee), een bergingsgebied, een waterkering of een ondersteunend kunstwerk (zoals een sluis of stuw). In art 6.12 Wtb en 6.11 Wtr is aangegeven voor welke activiteiten een vergunning of een melding nodig is voor oppervlaktewateren. In art. 6.13 Wtb en 6.12 Wtr is aangegeven voor welke activiteiten een vergunning of een melding nodig is voor de Noordzee. In art. 6.14 Wtb is aangegeven dat activiteiten op primaire keringen vergunningsplichtig zijn, behalve activiteiten van ondergeschikt belang. De vergunning of melding geldt alleen voor derden en niet voor werkzaamheden door of namens de beheerder (RWS).	8 weken of 26 weken	> Dwarsprofielen > Constructietekening > Constructieberekeningen > Evt. Bodemrapport > Evt. Boorplan > Evt. Rapportage peilwijziging > Evt. Dijkversterkingsplan > Werkplan	8	6	14

50	Watervergunning	Uitvoeren van handelingen in watersystemen, op basis van keur		Nee	<p>Waterwet ex. Art. 5.3</p> <p>Waterschapswet ex. Art. 78</p> <p>Verordening Waterschap (melding)</p>	Waterschap		<p>Regels van waterschappen voor bescherming van de waterkwaliteit, -kwantiteit en-veiligheid in hun eigen beheergebied.</p> <p>Zie voor vergunning- en meldingsplichtige activiteiten de Keur van het waterschap.</p>	8 weken of 26 weken	<ul style="list-style-type: none"> > Dwarsprofielen > Constructietekening > Constructieberekeningen > Evt. Bodemrapport > Evt. Boorplan > Evt. Rapportage peilwijziging 	8	6	14
51	Watervergunning	Water in bodem brengen of eraan onttrekken		Ja	<p>Waterwet ex. Art. 6.4 ex. Art. 6.5 lid b</p> <p>Waterbesluit (melding) ex. Art. 6.11</p>	Provincie Rijkswaterstaat Waterschap		<p>Grondwater onttrekken of water filteren. Provincie BG voor openbare procedure.</p> <p>a) ten behoeve van industriële toepassingen, indien de te onttrekken hoeveelheid water meer dan 150.000 kuub per jaar bedraagt; b) ten behoeve van de openbare drinkwatervoorziening of een bodemenergiesysteem.</p> <p>Waarschijnlijk nodig voor de bouwput-/bronbemaling</p>	8 weken of 26 weken	<ul style="list-style-type: none"> > Bemalingstekening > Bemalingsberekening > Overzicht waterstromen > Analyserapport 	26	6	32
52	Watervergunning	Water in een oppervlaktewaterlichaam brengen of eraan onttrekken		Nee	<p>Waterwet ex. Art. 6.5 sub a</p> <p>Waterregeling (melding of vrijstelling) ex. Art. 6.16 en 6.17</p>	Rijkswaterstaat		<p>Grondwater onttrekken aan een oppervlaktewaterlichaam. De grenswaarden 5000 kuub/uur lozen en 100 kuub/uur onttrekken zijn van belang.</p> <p>6.16 Wtr Wordt de grenswaarde overschreden en is de stroomsnelheid meer dan 0,3 m/s dan is het onttrekken vergunningsplichtig. De instroomsnelheid is van belang ivm visintrek. Wordt een grenswaarde overschreden en is hiervoor ook een vergunning op basis van 6.2 Wtw nodig, dan is dit ook vergunningsplichtig.</p> <p>6.17 Wtr Wordt de grenswaarde overschreden en in de instroomsnelheid lager dan 0,3 m/s en er is geen 6.2 Wtw vergunning nodig, dan is het meldingsplichtig. Wordt de grenswaarde niet overschreden dan is het niet meldingsplichtig.</p>	8 weken	<ul style="list-style-type: none"> > Tijdstip > Doel > Situatietekening 	8	6	14
53	Projectplan	De aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder		Nee	<p>Waterwet ex. Art. 5.4, lid 1</p> <p>Projectprocedure ex. Art. 5.5 Wtw</p>	Rijkswaterstaat Waterschap		<p>De aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder geschiedt overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. In het projectplan worden die zaken geregeld die later in de legger worden opgenomen. Overige zaken die door of namens RWS geschieden zijn sinds 1-7-2012 niet meer vergunnings- en meldingsplichtig voor RWS art. 6.12 lid c Wtb en 6.14 lid 4 Wtr.</p> <p>Een projectplan wordt opgesteld door de beheerder. Wanneer RWS de beheerder is, is nog steeds een vergunning (of melding) benodigd van het waterschap en visa versa.</p> <p>In art. 5.5 Wtw wordt de projectprocedure voorgeschreven. Deze procedure geldt alleen voor een aanleg of wijziging van een primaire kering en bij de provinciale ordening bepaalde gevallen. Wanneer een projectplan binnen deze categorie valt dienen alle onderliggende besluiten voor de realisatie gecoördineerd via de Awb 3.4 procedure tot stand te komen. Ook behoeft het projectplan goedkeuring van Gedeputeerde Staten. De werken zijn tevens niet meer aanlegvergunningsplichtig.</p>	26 weken	<ul style="list-style-type: none"> > Check Mer > Projectplan 	26	6	32
54	Melding Besluit Bodemkwaliteit (nat)	Toepassen van grond- en bouwstoffen in waterbodem		Nee	<p>Waterwet Besluit bodemkwaliteit</p>	Via Agentschap NL naar bevoegd gezag		<p>Om het oppervlaktewater te beschermen tegen mogelijke verontreinigingen, stel het Besluit bodemkwaliteit randvoorwaarden aan de toepassingsmogelijkheden van bouwstoffen, grond en baggerspecie. Meldingen moeten via het Meldpunt bodemkwaliteit van Agentschap NL worden ingezonden. De beoordeling van de melding wordt gedaan door het bevoegd gezag (waterkwaliteitsbeheerder).</p> <p>De toepassing van de baggerspecie bepaalt welke onderzoeken benodigd zijn en of dit mogelijk is. De toepassing dient daarom helder te worden afgebakend. Zie ook de toelichting.</p>	5 werkdagen	<ul style="list-style-type: none"> > Grond- en bouwstoffencertificaten > Bodemkwaliteitsgegevens > Evt. Tekeningen toepassingslocatie 	1	0	1
55	Melding lozen buiten inrichtingen Melding algemene regels inrichtingen milieubeheer	Lozen vanuit bodemsanering en/of lozen van grondwater bij ontwatering		Nee	<p>Waterwet</p> <p>Besluit lozen buiten inrichtingen ex. Art. 3.1 Blbi ex. Art. 3.2 Blbi</p> <p>Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ex. Art. 8.3 Barim ex. Art. 3.2 Barim</p>	Afhankelijk van de lozing (zie lozingsbesluit)		<p>Art. 1.11 Blbi Indien de grond van artikel 7 van het Besluit uniforme saneringen kan worden begonnen nadat vijf werkdagen zijn verstreken vanaf de datum van ontvangst van de melding bedoeld in artikel 6 van dat besluit, meldt degene die voornemens is te lozen vanuit de bodemsanering als bedoeld in artikel 3.1, 2de, 3de en 4de lid, in afwijking van de termijn bedoeld in artikel 1.10, 1ste lid, dit te minste vijf werkdagen voordat het lozen wordt aangevangen.</p> <p>art. 1.12 lid 2 Blbi Indien het lozen van grondwater bij ontwatering als bedoeld in artikel 3.2, 3de, 5de en 7de lid, langer dan 48 uur doch ten hoogste 8 weken duurt, meldt degene die voornemens is te lozen in afwijking van de termijn bedoeld in artikel 1.10, 1ste lid, dit te minste vijf werkdagen voordat met het lozen wordt aangevangen.</p>	5 werkdagen 4 weken	<ul style="list-style-type: none"> > Situatietekening > Tekening lozingspunt > Details zuiveringstechnische voorzieningen > Bemalingsrapport > Kwaliteitsverklaring lozing 	4	0	4
56	Melding lozen buiten inrichtingen	<ul style="list-style-type: none"> > Lozingen die het gevolg zijn van activiteiten die plaatsvinden buiten inrichtingen > Bij reinigings- en conserveringswerkzaamheden aan vaste objecten die in, boven of nabij oppervlaktewater staan > Lozen ten gevolg van sloop-, renovatie- of nieuwbouwwerkzaamheden aan vaste objecten 		Nee	<p>Waterwet</p> <p>Besluit lozen buiten inrichtingen Divers Art.3.5</p>	Afhankelijk van de lozing (zie lozingsbesluit)		<p>Voorbeelden van lozingen bij dergelijke activiteiten zijn lozingen van grondwater bij ontwatering, lozingen van afvloeiend hemelwater van wegen en andere verharde oppervlakken, lozingen vanuit rioolstelsels en oppervlaktewater, lozingen van huishoudelijk afvalwater vanuit bijvoorbeeld treinen en vaartuigen en lozingen als gevolg van bouw-, sloop- en renovatiewerkzaamheden nabij een oppervlaktewaterlichaam. Niet alles is meldingsplichtig, let goed op uitzonderingen.</p> <p>Sinds 1 juli 2011 zijn ook de activiteiten die eerst onder het Lozingsbesluit wvo vaste objecten vielen, onder het Besluit lozen buiten inrichtingen komen te vallen. Denk hierbij aan de volgende activiteiten: Bij het reinigen en conserveren van vaste objecten, treedt stofvorming/spuilverlies op. Dit stof, voornamelijk bestaande uit straalgrit en verffresten, is vaak zeer fijn waardoor het zich makkelijk verspreidt over de omgeving. Afhankelijk van het type straalmiddel en de versoort die wordt opgebracht of juist verwijderd, is het stof meer of minder schadelijk voor het milieu.</p>	4 weken	<ul style="list-style-type: none"> > Situatietekening > Tekening lozingspunt > Details zuiveringstechnische voorzieningen > Werkplan > Kwaliteitsverklaring lozing 	4	0	4
57	Melding lozen buiten inrichtingen	Lozen in verband met handelingen in een oppervlaktewater (ontgraven of baggerwerkzaamheden)		Nee	<p>Waterwet</p> <p>Besluit lozen buiten inrichtingen Divers Art.3.9</p>	Afhankelijk van de lozing (zie lozingsbesluit)		<p>Indien bij ontgravingen of baggerwerkzaamheden in een oppervlaktewaterlichaam de kwaliteit van de te baggeren of ontgraven waterbodem een bij ministeriële regeling te bepalen interventiewaarde overschrijdt, worden de werkzaamheden uitgevoerd overeenkomstig een werkplan, waarin de maatregelen zijn beschreven waarmee het lozen zo veel als redelijkerwijs mogelijk wordt beperkt.</p>	4 weken	<ul style="list-style-type: none"> > Situatietekening > Werkplan > (water)bodemonderzoek 	4	0	4

58	Melding algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	Indien er sprake is van lozingen die het gevolg zijn van activiteiten binnen inrichtingen	Nee	Waterwet Barim Divers Art. 3.1.6 Barim	Afhankelijk van de lozing (zie lozingsbesluit)	Voorbeelden van lozingen bij dergelijke activiteiten zijn lozingen van grondwater bij ontwatering, lozingen van afvloeiend hemelwater van wegen en andere verharde oppervlakken, lozingen vanuit rioolstelsels en oppervlaktewater, lozingen van huishoudelijk afvalwater vanuit bijvoorbeeld werkplaatsen en tijdelijke werkterreinen en lozingen als gevolg van bouw-, sloop- en renovatiewerkzaamheden nabij een oppervlaktewaterlichaam. Niet alles is meldingsplichtig, let goed op de uitzonderingen.	4 weken	> Situatietekening > Tekening lozingspunt > Details zuiveringstechnische voorzieningen > Kwaliteitsverklaring lozing > Werkplan	4	0	4
59	Melding lozen buiten inrichtingen	(Verandering) lozen in een oppervlaktewaterlichaam vanaf wegen en daarbij behorende bruggen, viaducten en andere kunstwerken indien het lozen op of in de bodem redelijkerwijs niet mogelijk is.	Nee	Waterwet Besluit lozen buiten inrichtingen art. 3.5 Blbi	Afhankelijk van de lozing (zie lozingsbesluit)	Art. 1.13 lid 1 Blbi. Bij een melding als bedoeld in artikel 1.10, 1ste lid, meldt degene die voornemens is in een oppervlaktewaterlichaam te lozen als bedoeld in artikel 3.5, 3de of 4de lid, in afwijking van de termijn bedoeld in artikel 1.10, 1ste lid, dit ten minste zes maanden voor de voorgenomen aanleg van de artikel 3.5, 1ste lid, bedoelde wegen en daarbij behorende bruggen, viaducten en andere kunstwerken. Geldt alleen buiten de bebouwde kom en voor lozingen op oppervlaktewater, dus niet binnen de bebouwde kom en bij infiltratie in de berm. Art. 1.13, lid 2, Blbi. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op het veranderen van het lozen door een reconstructie of ingrijpende wijziging van wegen en daarbij behorende bruggen, viaducten en andere kunstwerken.	26 weken	> Situatietekening > Tekening lozingspunt > Details zuiveringstechnische voorzieningen > Toetsing conform RWS kader afstromend wegwater	26	6	32

Bestemmingsplantoets

Project: Tunnel N375 Berghuizen
Opdrachtgever: Provincie Drenthe



Datum: 11-11-2020
Projectnummer: 375059
Opgesteld door:
Gecontroleerd door:

Status: Definitief
Versie: 1.0

Afwijken ruimtelijk plan									
Volgnr	Bestemmingsplan	Bevoegd gezag	Tracé gedeelte/locatie	Bestemmingen	Maatvoering (Bouwhoogte/ bebouwingspercentage)	Strijdig maatvoering	Strijdig gebruik	Toelichting	Afwijkingsmogelijkheden (binnenplans/ buitenplans)
1	Beheersverordening Bultengebied	De Wolden	Tunnel	Verkeer	10 meter	Nee	Nee	De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor: a. wegen; b. bruggen, dammen en/of duikers; c. sloten, bemmen en beplanting; d. groenvoorzieningen; e. bebossing; f. een verkooppunt van motorbrandstoffen, industrieel ijs, conform de bestaande situatie; met de daarbij behorende: g. gebouwen ten behoeve van het verkooppunt van motorbrandstoffen en hieraan ondergeschikte detailhandel; h. bouwwerken, geen gebouwen zijnde; met dien verstande dat: i. het aantal rijstroken niet meer bedraagt dan het bestaande aantal.	
				Agrarisch met waarden	5 meter	Nee	Ja	De voor 'Agrarisch met waarden' aangewezen gronden zijn bestemd voor: a.f. uitoefening van een agrarisch bedrijf met daaraan ondergeschikt: k. openbare natuurvoorzieningen; l. recreatief medegebruik; met de daarbij behorende: m. infrastructurele voorzieningen; n. waterhuishoudkundige voorzieningen; o. sloten, beken en daarmee gelijk te stellen waterlopen; p. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.	
				Maatschappelijk	5 meter	Nee	Ja	De voor 'Maatschappelijk' aangewezen gronden zijn bestemd voor: a. maatschappelijke voorzieningen; c. het wonen ten behoeve van de maatschappelijke voorzieningen; met de daarbij behorende: d. wegen en paden; e. water; f. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.	
				Waarde - Archeologie	N.v.t.	Nee	Nee	Uit voor 'Waarde - Archeologie' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede voor het behoud en herstel van de archeologische waarden.	

Toetsing omgevingsvergunning op grond van bestemmingsplan									
Volgnr	Bestemmingsplan	Bevoegd gezag	Tracé gedeelte/locatie	Bestemmingen	Omgevingsvergunning			Toelichting	Uitzonderingen/ opmerkingen
					Aanleggen	Slopen	Onderzoek obv bestemmingsplan		
1	Beheersverordening Bultengebied	De Wolden	Tunnel	Verkeer	Nee	Nee	Nee	Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden uit te voeren: 3. het veranderen van agrarische percelen , kavelontsluitings- en/of onderhoudswegen buiten het bouwperceel met een grotere breedte dan 4 m ; 4. het aanbrengen van oppervlaktewerkzaamheden ten behoeve van het agrarisch gebruik buiten het bouwperceel, met zijnde perceel- en/of kavelontsluitingswegen, met een oppervlakte van meer dan 50 m ² ; 5. het aanleggen van fiets-, voet- en ruitelpaden buiten het bouwperceel; 6. het afgraven, ophogen of egaliseren van gronden , zodanig dat er een verschil in hoogte, c.q. diepte ten opzichte van het bestaande maaiveld ontstaat van meer dan 30 cm; 10. het graven of dempen, verdiepen of embelen van sloten en daarmee gelijk te stellen waterlopen , uitsluitend indien dit een wijziging van het kavelpatroon tot gevolg heeft; 11. het aanleggen van wegen ten behoeve van gebiedsontsluiting ; Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden met een oppervlakte van meer dan 100 m ² uit te voeren daar waar de gronden op de Archeologische beleidskaart zijn aangegeven als 'historische kernter' , zulks ongeacht het bepaalde in de regels bij de andere op deze gronden van toepassing zijnde bestemmingen: 1. het ontgronden , afgraven , egaliseren , mengen , diepplougen , ontginnen en/of anderszins ingrijpend wijzigen van de bodemstructuur dieper dan 30 cm, met dien verstande dat geen vergunning nodig is wanneer het betreft niet bodemreinerende werkzaamheden ten behoeve van het verbeteren van de verticale bodemstructuur (weeten) tot ten hoogste 10 cm onder de bouwvoor; 2. het graven en/of haggen van sloten, vaarten en andere watergangen dieper dan 30 cm; 3. het aanbrengen van ondergrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur dieper dan 30 cm; 4. het aanplanten en/of het rooien van bomen en/of houtgewas, waarbij stammen worden verwijderd op meer dan 30 cm diepte en/of voor zover het gaat om planten waarvan zeker is dat bij de oogst van de plant, dan wel het verwijderen van de stamtel, de bodem dieper dan 30 cm wordt ontveend.	
				Agrarisch met waarden	Ja	Nee	Nee		
				Maatschappelijk	Nee	Nee	Nee		
				Waarde - Archeologie	Ja	Nee	Ja		

Date : 16-11-2020 10:52:26

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] [redacted] drenthe.nl, " [redacted]

[redacted] dewoldenhoogeveen.nl

Subject : FW: NGE-onderzoek

Attachment : 20201113 SWNL0268831 rapp Vooronderzoek Conventionele Explosieven tunnel Berghuizen N375 gemeente De Wolden.pdf;image001.jpg;

Ter info het 'Vooronderzoek Conventionele Explosieven'. Conclusie: locatie is onverdacht.

Van: [redacted]@sweco.nl>

Verzonden: vrijdag 13 november 2020 16:48

Aan: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>

Onderwerp: NGE-onderzoek

Toch te ongeduldig geweest...

Hierbij in de nazending het NGE-onderzoek.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Gebiedsadvies

M+31 6 [redacted]

[redacted]@sweco.nl

Sweco Nederland B.V.

Rozenburglaan 11
9727 DL Groningen
T +31 88 811 66 00
Handelsregister 30129769
www.sweco.nl



Volg ons op [LinkedIn](#). Hier delen wij onze kennis, vertellen je wat ons drijft en waar we in geloven.

Rapport

Projectnummer: 375093

Referentienummer: SWNL0268831

Datum: 13-11-2020

Vooronderzoek Conventionele Explosieven tunnel Berghuizen N375, gemeente De Wolden

Bureauonderzoek

SWECO CE RAPPORT SCR2020_020

Definitief

Verantwoording

Titel	Vooronderzoek Conventionele Explosieven tunnel Berghuizen N375, gemeente De Wolden
Subtitel	Bureauonderzoek SWECO CE RAPPORT SCR2020_020
Projectnummer	375093
Referentienummer	SWNL0268831
Revisie	D0
Datum	13-11-2020
Auteur	
E-mailadres	 @sweco.nl
Gecontroleerd door	
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	
Paraaf goedgekeurd	

Sweco Nederland B.V. voert het vooronderzoek CE uit conform de geldende wet- en regelgeving van de WSCS-OCE en overige wetgeving. Sweco Nederland B.V. beschikt over certificeringen op het gebied van Kwaliteit (ISO 9001), Veiligheid (Veiligheidsladder, VCA**), Duurzaamheid (ISO 14001, CO2-Prestatieladder) en V&G-management (OHSAS 18001). Met deze certificeringen zijn wij gekwalificeerd om te kunnen werken aan toonaangevende projecten.

Administratieve gegevens

Uitvoerder	Sweco Nederland B.V.
Provincie	Drenthe
Gemeente	De Wolden
Plaats	Berghuizen
Projectnaam	Tunnel N375 Berghuizen
Opdrachtgever	Provincie Drenthe
Oppervlakte onderzoeksgebied	Circa 17,500 m ²
Projectmedewerker(s)	██████████ / ██████████ / ██████████
Periode van uitvoering	Oktober / november 2020
Beheer en plaats van documentatie	Sweco Nederland B.V.



Afbeelding 1 Onderzoeksgebied

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding van het onderzoek	5
1.2	Methodiek	5
1.3	Doelstelling	5
2	Bureauonderzoek	6
2.1	Afbakening onderzoeksgebied, huidig gebruik en toekomstig gebruik	6
2.1.1	Afbakening onderzoeksgebied.....	6
2.1.2	Huidig gebruik van het onderzoeksgebied	6
2.1.3	Toekomstig gebruik van het onderzoeksgebied.....	6
2.2	Informatie van de opdrachtgever	6
2.3	Aanwezige informatie over de bodemgesteldheid.....	6
3	Resultaat historisch feitenmateriaal	7
4	Analyse historisch feitenmateriaal	10
5	Conclusie en advies	10

Bijlage 1	CE Bodembelastingkaart
Bijlage 2	Inventarisatiekaart
Bijlage 3	Chronologische lijst gebeurtenissen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding van het onderzoek

In opdracht van provincie Drenthe heeft Sweco Nederland B.V. een vooronderzoek CE uitgevoerd van een geplande aanleg van een tunnel onder de N375, in Berghuizen, gemeente De Wolden, provincie Drenthe (zie bijlage 1). Het plangebied ligt ter plaatse van de bestaande gelijkvloerse oversteek bij Berghuizen op de N375 tussen Meppel en Pesse. Vanwege veiligheidsmaatregelen is hier een nieuw aan te leggen enkelzijdige tunnel voor fietsers, landbouwverkeer en motorvoertuigen gepland.

1.2 Methodiek

Dit vooronderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van het Werkveldspecifiek certificatieschema voor het systeemcertificaat Opsporen Conventionele Explosieven ('WSCS-OCE'). In paragraaf 6.5 van het WSCS-OCE staan de concrete proceseisen voor het vooronderzoek CE beschreven. De door Sweco Nederland B.V. gebruikte onderzoeksopzet en methodiek zijn overeenkomstig deze proceseisen. Op de website Wettenbank van de overheid (<https://wetten.overheid.nl/BWBR0008587/2016-07-05/#BijlageXII>) kunt u alle informatie betreffende de proceseisen raadplegen.

Het bronnenonderzoek vindt plaats op basis van een inventarisatie van de volgende archieven.

Bron verplicht raadplegen	Geraadpleegd door Sweco
Literatuur	✓
Gemeentelijk en provinciaal archief	✓
Explosieven Opruimingsdienst Defensie	✓
Luchtfotocollectie Wageningen Universiteit en Topografische Dienst	✓

Bron aanvullend raadplegen	Geraadpleegd door Sweco
Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie	✓
Nederlands Instituut voor Militaire Historie	
The National Archives Londen/Bundesarchiv-Militararchiv/	✓
The National Archives Washington DC	
Luchtfotocollectie The Aerial Reconnaissance Archives	
Getuigenverklaringen	

1.3 Doelstelling

De bodemingrepen die gepaard gaan met de geplande werkzaamheden zullen eventueel aanwezige CE in de bodem kunnen activeren. Derhalve dienen, voorafgaand aan die werkzaamheden, de risico's op het aantreffen van CE binnen het onderzoeksgebied in kaart te worden gebracht. Het vooronderzoek CE heeft tot doel om te beoordelen of er indicaties zijn dat binnen het onderzoeksgebied explosieven aanwezig zijn, en zo ja, om het verdachte gebied af te bakenen. Dit gebeurt op basis van verzameld en geanalyseerd (historisch) feitenmateriaal.

2 Bureauonderzoek

2.1 Afbakening onderzoeksgebied, huidig gebruik en toekomstig gebruik

2.1.1 Afbakening onderzoeksgebied

Het plangebied ligt ter plaatse van waar de Berghuizen en Koekanger Dwarsdijk de N375 passeert.

2.1.2 Huidig gebruik van het onderzoeksgebied

Het plangebied is thans nog in gebruik als een gelijkvloerse oversteek in de provinciale weg.

2.1.3 Toekomstig gebruik van het onderzoeksgebied

Hier is een enkelzijdige tunnel gepland, waarbij ook de weg aan weerszijden van de tunnel enigszins verlegd wordt en vlak voor de tunnel verbreed. De berm sloten worden verlegd en er worden nieuwe inritten naar de woningen langs de weg gemaakt evenals nieuwe ontsluitingen voor enkele percelen. De ligging van het plangebied is weergegeven in afbeelding 1 en bijlage 1. De diepte van de voorgenomen ingrepen is op dit moment nog niet bekend.

2.2 Informatie van de opdrachtgever

Opdrachtgever heeft onderstaande informatie geleverd aan Sweco.

Kaartmateriaal

Opdrachtgever heeft een digitale topografische kaart met RD-coördinaten (AutoCAD dwg OF dxf formaat OF ArcGIS-formaat) ter beschikking gesteld. Hierop staat het onderzoeksgebied aangegeven.

2.3 Aanwezige informatie over de bodemgesteldheid

Op basis van de gegevens van het DINOloket kan worden geconcludeerd dat de ondergrond ter plaatse van het onderzoeksgebied bestaat uit zandafzettingen. De laag met een 10 MPa conusdrukweerstand en een minimale dikte van 0,5 m (dit betreft de maximale indringingsdiepte van mogelijk aanwezige CE) bevindt zich op maximaal 3,5 m-mv.

3 Resultaat historisch feitenmateriaal

Mei 1940

Bij de Duitse inval in mei 1940 werd het noordelijke deel van Nederland aangevallen door de Duitse *1. Kavalleriedivision*. De divisie was ingeschakeld bij de aanval op de vesting Holland. Dit betekende dat zij de noordelijke provinciën van Nederland moesten bezetten en het noordoostelijke deel van de Afsluitdijk moesten veroveren. De zwaarte van de Duitse aanval lag bij de Duitse inham bij Coevorden. Zij zouden met rijdende artillerie langs twee parallelle aanvalslijnen opereren. Eén van die aanvalslijnen liep van Hardenberg richting Meppel, de ander via Coevorden langs Hogeveen richting Meppel zou lopen. Het was ook tussen Meppel en Echten dat de Duitsers in eerste instantie het zwaartepunt van de aanval legde. De doorbraak bij Sleen, vlak bij Emmen, besloot uiteindelijk tot het terugtrekken van troepen in het noordelijke deel van Nederland tot aan de Wons-stelling bij de Afsluitdijk.

Berghuizen, gelegen ten oosten van Meppel, zou zich precies in het zwaartepunt van de Duitse inval in het noorden bevinden. Echter hebben hier in de meidagen geen gevechtshandelingen plaatsgevonden. De Duitse inval moest zo veel mogelijk vertraagd worden. Het was volgens ooggetuigen dan ook dat in de middag van 10 mei 1940 de Duitse bezetter rustig Berghuizen binnen reed: "De Duitsers vielen Nederland binnen en ons werd direct duidelijk dat de langgevoerde oorlog met Duitsland was uitgebroken. De bruggen over de Hogeveense Vaart werden opgeblazen, wat gepaard ging met zware knallen en aan het eind van de middag reed de Duitse cavalerie Berghuizen binnen. De cavalerie werd begeleid door legerwagens met daarop zwaar geschut."

Bezettingsperiode

In de bezettingsjaren gebeurde er meer in Berghuizen dan de meeste mensen wisten. Van de meeste illegale activiteiten van het verzet wist niemand iets af. Ook onderduikers werden vakkundig buiten het beeld van de Duitse bezetter gehouden. Na een eerste rustige periode na de bezetting werd in het jaar 1941 de arbeidsinzet afgekondigd waar jongeren tussen de 18 en 20 werden opgeroepen de Duitse oorlogseconomie draaiende te houden.

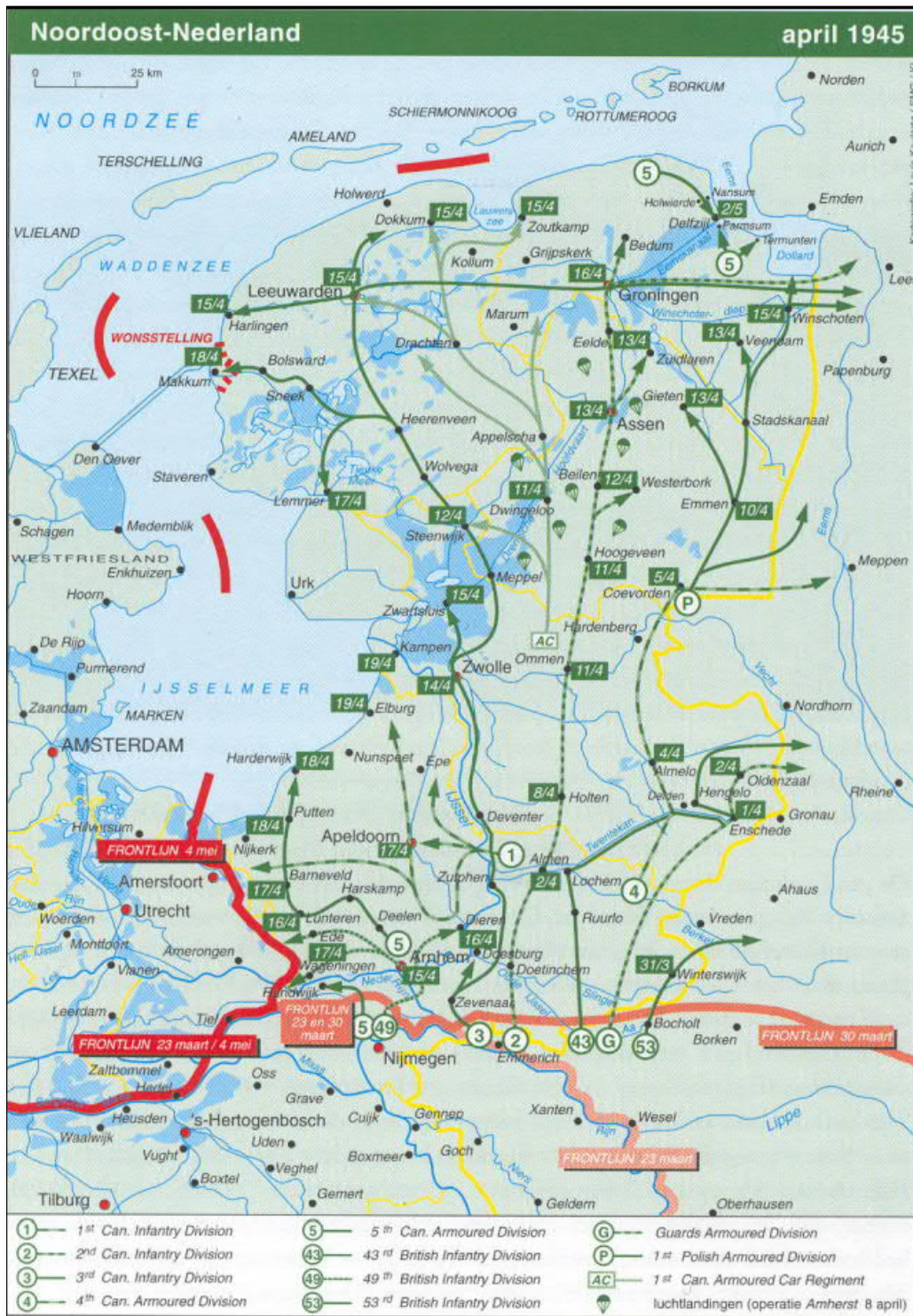
Enkele kilometers buiten Berghuizen ten noorden van Ruinerwold werd in de nacht van 29 op 30 december 1943 een Halifax bommenwerper neergeschoten. Het neergestorte brandende vliegtuig was redelijk geland, maar nadat het vuur zich uitbreidde naar de romp van het vliegtuig schoot er een enorme vuurstraal recht de lucht in. Uit de processenverbaal van deze gebeurtenis valt op te maken dat dit een bom van zwaar kaliber moet zijn geweest, welke tot ontploffing kwam. Geen van de zes inzittenden heeft het overleefd en liggen begraven in Ruinerwold.

Eén van de meest indrukwekkende gebeurtenissen tijdens de oorlog was de razzia op 3 december 1944 in de kerk van Berghuizen. Onderduikers die tijdens deze kerkdienst aanwezig waren, zijn ontsnapt door, met geleende vrouwenkleding, vermomd als vrouw de kerk te verlaten. Zij kregen de tijd zich te verkleden, omdat de dominee de Duitsers vriendelijk verzocht te wachten tot het einde van de dienst.

Bevrijding

De bevrijding van provincie Drenthe werd operatie *Amherst* genoemd. Het was hier de bedoeling 700 parachutisten te droppen in de driehoek Meppel-Emmen-Groningen. Zij zouden in dit gebied strategische posities veroveren, zodat het oprukken van de Canadezen en Poolse divisies versoepeld zou worden.

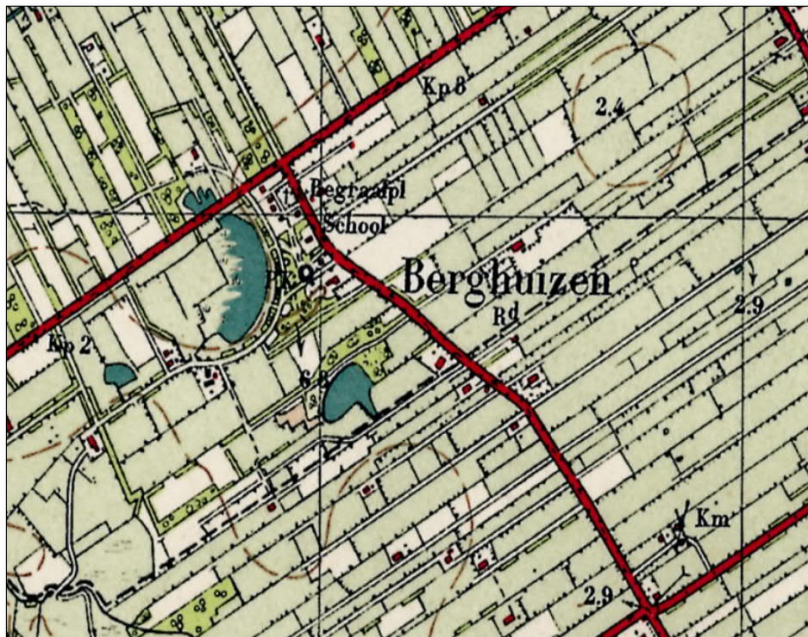
Het was de 3^e Canadese infanterie divisie die over Meppel naar het noorden trok met ten oosten van hun het 1^e Canadese *Armoured Car Regiment*. Op 10 april 1945 verschenen de eerste jeeps in Berghuizen met daarop de Engelse en Canadese bevrijders. Zonder verdere gevechten was het gelukt om deze streek te bevrijden. Berghuizen was vrij.



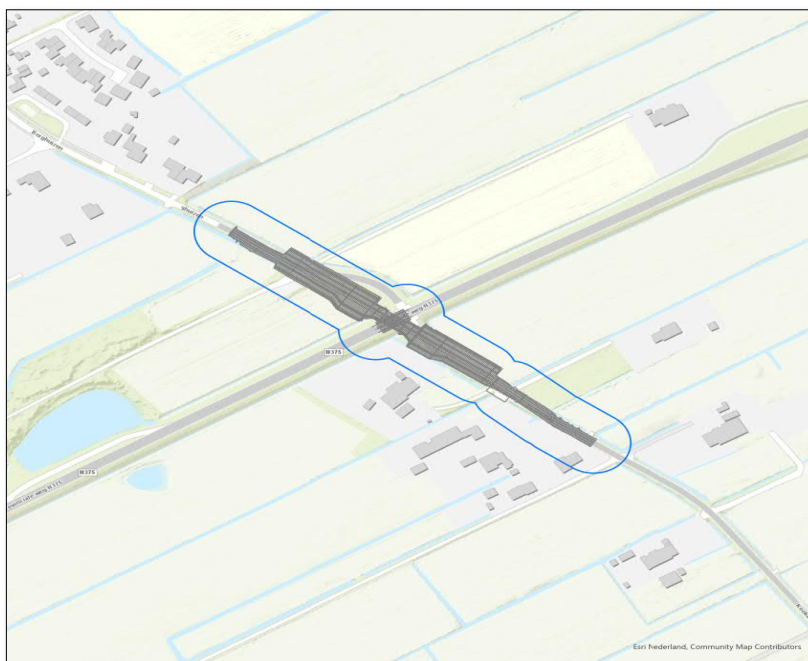
Afbeelding 2 Verloop troepenbewegingen maart-mei 1945 (bron: De bevrijding van Nederland 1944-1945, oorlog op de flank).

Naoorlogse werkzaamheden

Het gebied rond de onderzoekslocatie is relatief onveranderd gebleven wanneer men kaartmateriaal van rond 1945 en het heden vergelijkt. De weg die de Koekanger Dwarsdijk heet, is onveranderd gebleven vanaf deze periode. Wel is in de periode na de Tweede Wereldoorlog de provinciale weg N375 aangelegd die dwars op de Koekanger Dwarsdijk staat. Daarnaast is er enkele bebouwing gerealiseerd aan de zuidzijde van de N375.



Afbeelding 3 Uitsnede topografische kaart van circa 1945 (bron: topotijdreis.nl).



Afbeelding 4 Uitsnede topografische kaart circa 2020, onderzoeksgebied ingetekend.

4 Analyse historisch feitenmateriaal

Het historisch feitenmateriaal, afkomstig van de inventarisatiefase, is in dit hoofdstuk gedetailleerd geanalyseerd. Op basis hiervan wordt vastgesteld of er sprake is van de vermoedelijke aanwezigheid van explosieven.

Verdacht of onverdacht

Bij de analyse wordt het bronnenmateriaal geanalyseerd conform de richtlijnen van de WSCS-OCE. Hierin staat beschreven welke oorlogshandelingen wel of niet tot een verdacht gebied leiden. Tevens staat beschreven hoe het verdachte gebied in horizontale en verticale zin dient te worden afgebakend.

Analyse

- Er hebben zich ter plaatse van het onderzoeksgebied zowel bij de inval in mei 1940 als bij de bevrijding in 1945 geen gevechten binnen het onderzoeksgebied afgespeeld.
- Er zijn geen naoorlogse munitievondsten gemeld binnen of nabij het onderzoeksgebied.
- Er zijn geen vliegtuigen binnen het onderzoeksgebied neergestort.
- Op de luchtfoto's zijn geen gevolgen van oorlogshandelingen binnen het onderzoeksgebied zichtbaar.
- Uit de archiefstukken blijken geen meldingen van afgeworpen explosieven of andere oorlogshandelingen in het onderzoeksgebied.

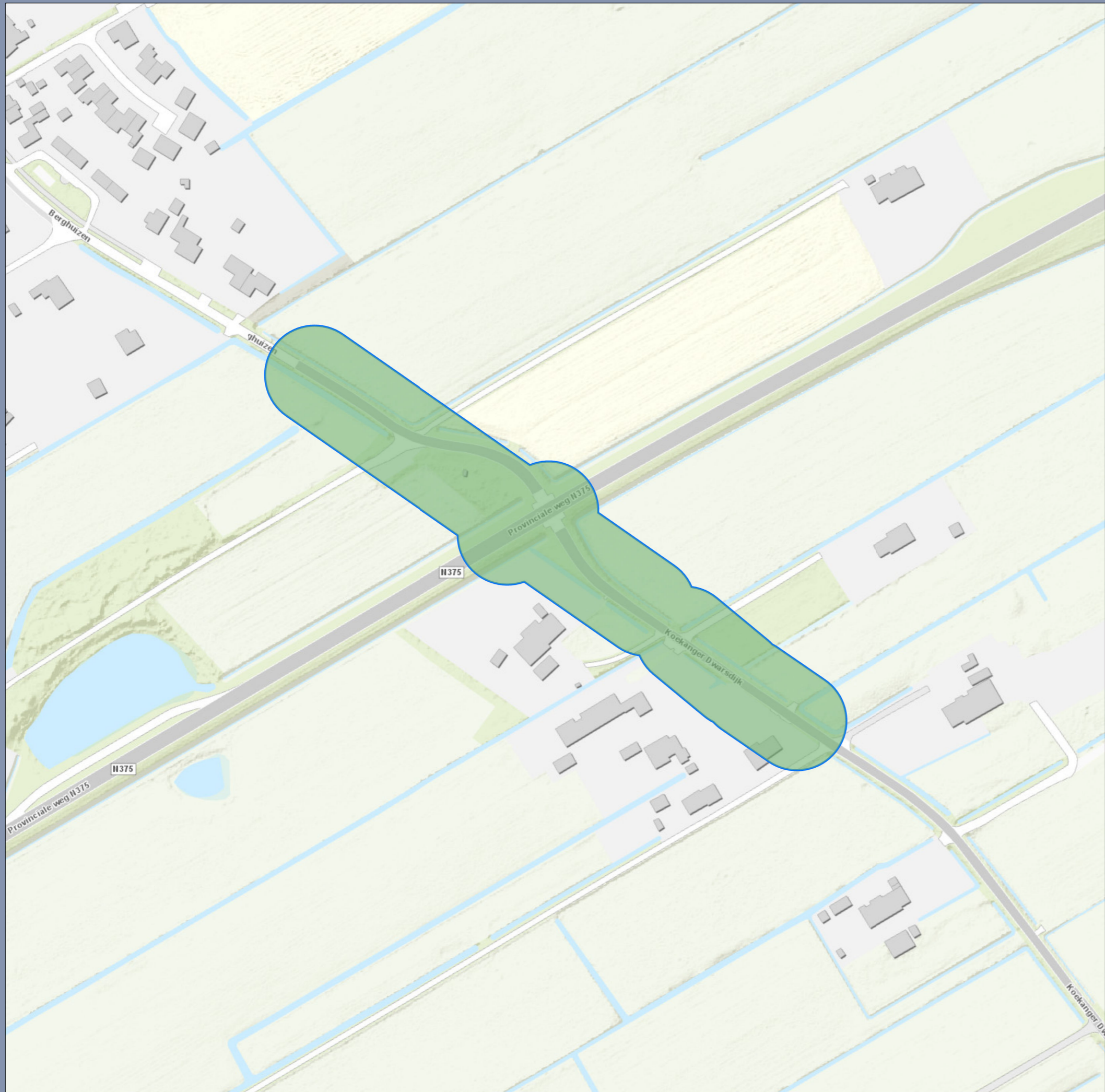
Uit de beschikbare gegevens van de diverse archiefinstellingen kan geconcludeerd worden dat er geen oorlogshandelingen in het onderzoeksgebied hebben plaatsgevonden. De archiefbronnen van gemeente Ruinerwold maken enkele meldingen van gevonden voorwerpen, afgeworpen uit vliegtuigen. Dit bleek echter altijd te gaan om ongevaarlijk materiaal, zoals propagandamateriaal, lichtfakkels of lege benzinetanks. Al deze meldingen zijn ook niet terug te leiden naar het onderzoeksgebied. Het gaat hier in de meeste gevallen om een afstand van ongeveer 2 kilometer van het onderzoeksgebied

Op basis van deze analyse wordt het onderzoeksgebied **onverdacht** verklaard.

5 Conclusie en advies

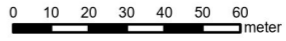
Op basis van de analyse van het historisch feitenmateriaal wordt het onderzoeksgebied als **onverdacht** aangemerkt. Sweco Nederland B.V. adviseert om de grondroerende werkzaamheden regulier, zonder aanvullend explosievenonderzoek, uit te voeren.

Bijlage 1 CE Bodembelastingkaart



Legenda

- Onderzoeksgebied
- Onverdacht



**CE-Bodembelastingkaart
Tunnel N375 te Berghuizen**

Opdrachtgever: Provincie Drenthe
Projectnummer: 375093

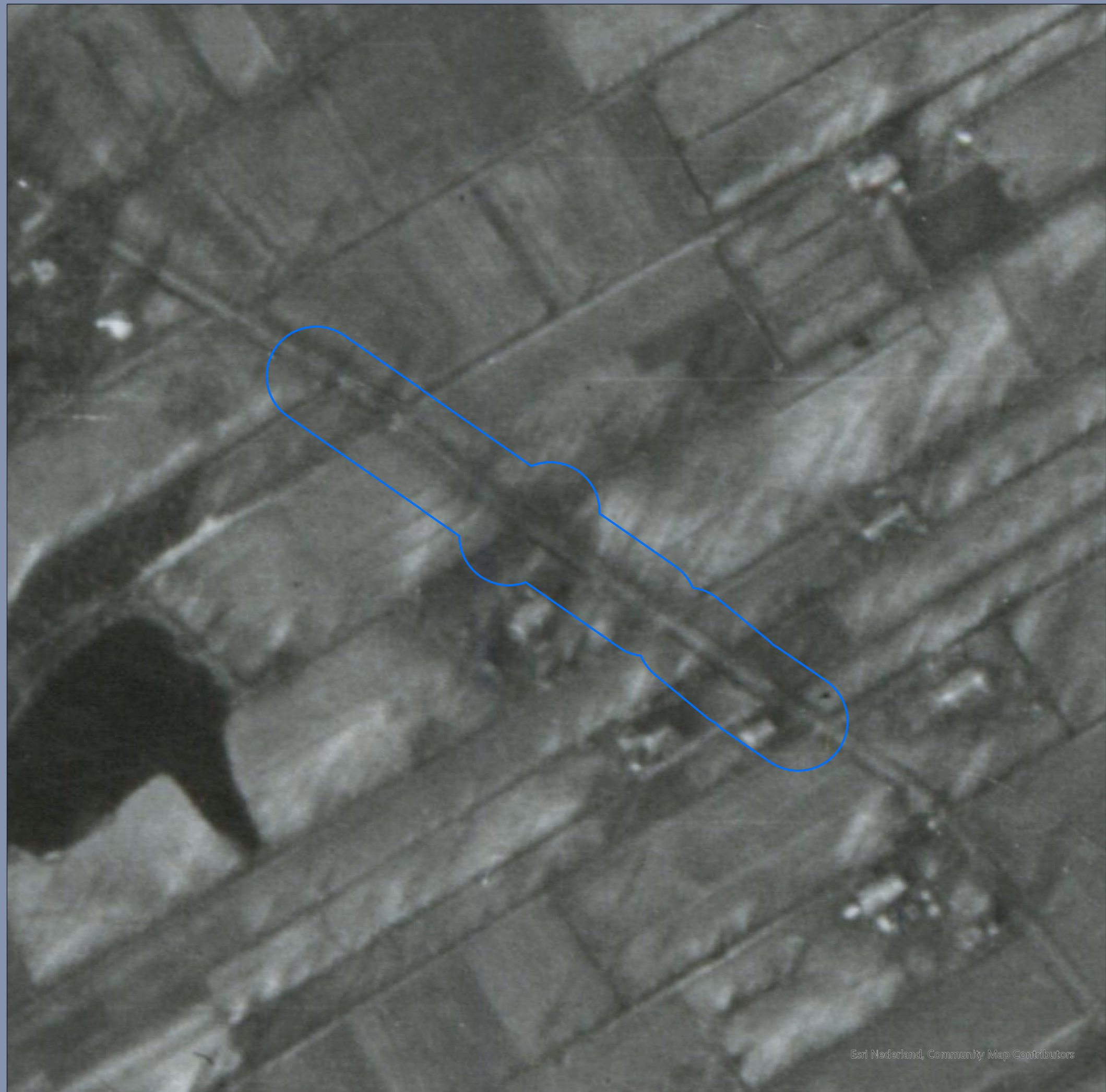


Status: Definitief
Datum: 10-11-2020
Schaal: 1:2.000
Formaat: A3

Getekend: Gecontroleerd en akkoord:
Paraaf:

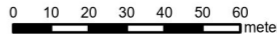


Bijlage 2 Inventarisatiekaart



Legenda

 Onderzoeksgebied



Inventarisatiekaart Tunnel N375 te Berghuizen

Opdrachtgever: Provincie Drenthe
Projectnummer: 375093

Status: Definitief
Datum: 10-11-2020
Schaal: 1:2.000
Formaat: A3

Getekend  - Gecontroleerd en akkoord: 
Paraaf: 



Bijlage 3 Chronologische lijst gebeurtenissen

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
10-05-40	De Duitsers vielen Nederland binnen en ons werd direct duidelijk dat de langgeveesde oorlog met Duitsland was uitgebroken. De bruggen over de Hoogeveense Vaart werden opgeblazen, wat gepaard ging met zware knallen en aan het eind van de middag reed de Duitse cavalerie Berghuizen binnen. De cavalerie werd begeleid door legerwagens met daarop zwaar geschut.	Pagina. 123	Stichting historie van Ruinerwold, 'In de Stilte van de nacht: Ruinerwold in de jaren 1940-1945'.
Zomer 1940	In de zomer van 1940 werden we op een nacht wakker van geraas en het licht van vuur. Op het land achter het kerkhof, tussen onze boerderij en de woning van de familie Boer, had een vliegtuig zijn brandbommen laten vallen. Gelukkig zonder blijvende schade aan te richten.	Pagina. 124	Stichting historie van Ruinerwold, 'In de Stilte van de nacht: Ruinerwold in de jaren 1940-1945'.
27-07-1940	Ruinerwold 2 brisantbommen afgeworpen in een weiland. Ruiten van een nabijgelegen huis zijn ingeslagen	Inv. 213	Bundesarchiv (Abt. Militärarchiv) te Feiburg
27-09-1940	1 blindganger gevonden in De Wijk gevonden op akkerland in de buurt van de weg Koekange-Ruinen. Waarschijnlijk afgeworpen in de nacht van 22 op 23 september.	Inv. 1328	Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie. Bundesarchief, Polizeidienststellen in den Niederlanden. 077
11-04-1942	In het open veld gevonden, vermoedelijk uit een vliegtuig afkomstig, dat volgens verkregen inlichtingen waarschijnlijk een z.g. phosphorbrandbom is. Uit nader onderzoek van 19 april bleek dit een lichtfakkel te zijn.	Inv. 1.75	Gemeentearchief Ruinerwold, Archief gemeente De Wolden te Zuidwolde
07-10-1942	48-tal lichtfakkels aangetroffen, waarschijnlijk uit een of meerdere vliegtuigen afgeworpen.	Inv. 1.759.33	Gemeentearchief Ruinerwold, Archief gemeente De Wolden te Zuidwolde
28-05-1944	Beschieting van een locomotief door vliegtuigen tussen Koekange en Meppel.	Inv. 1.75	Gemeentearchief Ruinerwold, Archief gemeente De Wolden te Zuidwolde
05-04-1945	Beschietingen door een vliegtuig op de hoofdweg Meppel-Ruinerwold te hoogte van de zuivelfabriek.	Inv. 1.75	Gemeentearchief Ruinerwold, Archief gemeente De Wolden te Zuidwolde
10-04-1945	Op 10 april 1945 verschenen in Berghuizen de jeeps met de Engelse en Canadese bevrijders. Mensen die je jarenlang niet had gezien (onderduikers) en de inwoners van Berghuizen kwamen uit hun huizen en maakten een uitbundige rondedans om de jeeps met militairen.	Pagina. 127	Stichting historie van Ruinerwold, 'In de Stilte van de nacht: Ruinerwold in de jaren 1940-1945'.

Leemte in kennis

In het gemeentearchief van De Wijk ontbreken de stukken betreffende 'civiele verdediging', 'wapenen en munitie' en 'onbewoonbaarverklaringen'. Voor het gemeentearchief van Ruinerwold ontbreken de stukken betreffende 'landsverdediging'.

Overzicht ruiming, uitgevoerd door de EOD (MORA's)

De ruiming van de EOD zijn vanaf 1971 tot heden gecontroleerd. In de database zijn geen meldingen aangetroffen binnen een straal van 2 km rondom het onderzoeksgebied.

Date : 4-11-2020 10:08:36

From : "[REDACTED] dewoldenhoogveen.nl

To : "[REDACTED] drenthe.nl, "[REDACTED] drenthe.nl

Subject : RE: 1320-164785 Prov Drenthe Onderdoorgangen N375

Attachment : 1320-164785.R06v0.1-Berghuizen fugro uitvoeringsADVIES reactie [REDACTED].pdf;image001.png;image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;

Dag [REDACTED]

Ik heb Berghuizen doorgenomen. Mijn opmerkingen/vragen heb ik in de bijlage aangegeven.

Groet,

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>

Verzonden: woensdag 4 november 2020 09:04

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@dewoldenhoogveen.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>

Onderwerp: FW: 1320-164785 Prov Drenthe Onderdoorgangen N375

Urgentie: Hoog

Hallo [REDACTED] en [REDACTED]

Hierbij de rapportage van Berghuizen. Tot straks.

Groeten,

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@fugro.com>

Verzonden: dinsdag 3 november 2020 17:12

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@fugro.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@fugro.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@fugro.com>

Onderwerp: RE: 1320-164785 Prov Drenthe Onderdoorgangen N375

Urgentie: Hoog

Beste [REDACTED] [REDACTED]

Het is toch gelukt om een draft CONCEPT rapportage van Berghuizen klaar te hebben.
Zie bijgevoegd.

Met vriendelijke groet,

M O G [REDACTED] | E [REDACTED]@fugro.com | W www.fugro.com

A Pop Dijkemaweg 72a, 9731 BG Groningen, Nederland

Fugro NL Land B.V. | Handelsregisternummer: 27114147 | BTW: NL005621409808

Together we create a safe and liveable world.

This email (including any attachments) is for use by the intended addressee only. It may contain confidential information. If you are not the intended addressee, please promptly notify the sender by return email. In such an event, we request that you delete the email and that you do not use or transmit the contents to any third parties.

From: [REDACTED] <[REDACTED]@fugro.com>

Sent: dinsdag 3 november 2020 11:01

To: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>

Cc: [REDACTED] <[REDACTED]@fugro.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@fugro.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@fugro.com>

Subject: 1320-164785 Prov Drenthe Onderdoorgangen N375

Importance: High

Beste [REDACTED] [REDACTED]

Bijgevoegd CONCEPT rapportage voor onderdoorgang Gijsselte.
Rapportage voor Berghuizen zijn we nog druk mee bezig. Concept kunnen we niet voor morgen aanleveren.
Excuses hiervoor. De werkzaamheden nemen toch meer tijd in beslag dan verwacht.

Morgen zullen we daarom alleen Gijsselte bespreken.

Met vriendelijke groet,

Fugro

M O G [REDACTED] | E [REDACTED]@fugro.com | W www.fugro.com

A Pop Dijkemaweg 72a, 9731 BG Groningen, Nederland

Fugro NL Land B.V. | Handelsregisternummer: 27114147 | BTW: NL005621409808

Together we create a safe and liveable world.

This email (including any attachments) is for use by the intended addressee only. It may contain confidential information. If you are not the intended addressee, please promptly notify the sender by return email. In such an event, we request that you delete the email and that you do not use or transmit the contents to any third parties.

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@fugro.com>

Verzonden: maandag 2 november 2020 17:34

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>

Onderwerp: RE: 1320-164785 Prov Drenthe Onderdoorgangen N375

Ho [REDACTED],

Excuses dat ik nog niet op de mail van [redacted] heb gereageerd.
We zijn er idd druk mee. Hopende morgenvroeg een concept te versturen.

Met vriendelijke groet,

M 06 [redacted] | E [redacted]@fugro.com | W www.fugro.com
A Pop Dijkemaweg 72a, 9731 BG Groningen, Nederland
Fugro NL Land B.V. | Handelsregisternummer: 27114147 | BTW: NL005621409808

Together we create a safe and liveable world.

This email (including any attachments) is for use by the intended addressee only. It may contain confidential information. If you are not the intended addressee, please promptly notify the sender by return email. In such an event, we request that you delete the email and that you do not use or transmit the contents to any third parties.

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: maandag 2 november 2020 17:24
To: [redacted]@fugro.com>
Cc: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>
Subject: FW: 1320-164785 Prov Drenthe Onderdoorgangen N375

Hallo [redacted]

Lukt het nog om een concept rapportage op te sturen voor het overleg? Ik begrijp ook dat jullie het er druk mee hebben, maar het zou wel fijn zijn om het morgen nog even door te kunnen nemen. Woensdag is het overleg.

En anders misschien een nog iets voorlopigere versie, maar dat we wel even iets hebben. De puntjes op de i kunnen dan daarna nog gedaan worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Projecten Wegen en Vaarwegen

provincie Drenthe

+31 592 [redacted]
[redacted]@drenthe.nl

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen
+31 592 365555 | post@drenthe.nl
www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op    

Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: vrijdag 30 oktober 2020 15:12
Aan: [redacted]@fugro.com>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: 1320-164785 Prov Drenthe Onderdoorgangen N375

Hallo [redacted],

Kunnen wij, ter voorbereiding op het overleg van 4 november a.s., de concept-rapportage nog ontvangen?

Groeten,

[redacted]
Van: [redacted]@fugro.com>
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 10:44
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@fugro.com>; [redacted]@fugro.com>; [redacted]@fugro.com>
CC: [redacted]@fugro.com>
Onderwerp: 1320-164785 Prov Drenthe Onderdoorgangen N375

Beste [redacted] en [redacted]

Hieronder uitgangspunten voor de rapportage van de 2 onderdoorgangen N375.

Aanleiding

Effecten op de omgeving (bronbemaling)
Grondwaterstandsverlaging in de omgeving.

Doel

Zo kort mogelijke bemalingsduur.

Rapportage

Elke onderdoorgang apart gerapporteerd.
Multi criteria analyse van de verschillende bouwvarianten/faseringen.

Bouwfaseringen:

- in moten
- prefab
- in het werk gestort
- half prefab

Criteria:

- Ruimtegebruik
- Effecten op de omgeving bemaling
- Tijd afsluiten N375
- Kosten (wordt door Provincie uitgevoerd) Fugro zal de faseringen kwantificeerbaar maken t.b.v. de kostenraming.

Eerst concept versie op 4 november.

De rapportage zal een kwalitatieve beschouwing worden van de onderdoorgangen voor verschillende bouwfaseringen, waarbij in de bouwfasering onderstaande wordt meegenomen.

- Damwandkuip
- onderwaterbeton + verankering
- Bemaling (dus open ontgraving?)
- eventueel tijdelijk bodemafsluiting met bv waterglas
- folieconstructie wel of niet in combinatie met damwand

In de originele offerte zijn wij uit gegaan van funderingsadvies en bemalingsadvies. Het funderingsadvies en bemalingsadvies komen nu bij de aannemer te liggen.

Voor deze onderdelen was totaal 5.1.2 euro geoffreerd. Een kostenraming voor de huidige aangepaste uitvraag komen we op circa 32 uur per onderdoorgang. Totaal dus circa 64 uur a 5.1 euro 5.1.2f Euro). Dit is inclusief overleggen, interne controle, opleveren concept rapport en deze na overleg definitief maken.

Hopende jullie voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nog vragen zijn dan hoor ik die graag.

Met vriendelijke groet,



F
M 06 [redacted] | E [redacted]@fugro.com | W www.fugro.com

A Pop Dijkemaweg 72a, 9731 BG Groningen, Nederland
Fugro NL Land B.V. | Handelsregisternummer: 27114147 | BTW: NL005621409808

Together we create a safe and liveable world.

This email (including any attachments) is for use by the intended addressee only. It may contain confidential information. If you are not the intended addressee, please promptly notify the sender by return email. In such an event, we request that you delete the email and that you do not use or transmit the contents to any third parties.

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.



Onderdoorgang N375 - Berghuizen

Variantenbeschouwing uitvoeringsmethoden | Berghuizen

1320-164785.R06v0.1 | 3 november 2020

Concept

Provincie Drenthe

Documentbeheer

Documentgegevens

Projectnaam	Onderdoorgang N375 - Berghuizen
Documentnaam	Variantenbeschouwing uitvoeringsmethoden
Fugro projectnr.	1320-164785
Fugro documentnr.	1320-164785.R06v0.1
Versienummer	0.1
Versiestatus	Concept
Fugro entiteit	Fugro NL Land B.V.
Adres Fugro kantoor	Pop Dijkemaweg 72a Postbus 9440 9703 LP Groningen T 050 54 12432

Klantgegevens

Klant	Provincie Drenthe
Adres klant	Westerbrink 1 Postbus 122, 9400 AC Assen
Contactpersoon klant	[REDACTED]
Documentnr. klant	-

Versiebeheer

Versie	Datum	Status	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door	Goedgekeurd door
0.1	3-11-2020	Concept	Ter bespreking op 4-11-2020	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

Projectteam

Initialen	Naam
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]


Inhoud

1. Inleiding	1
2. Projectomschrijving	2
2.1 Ligging locatie	2
2.2 Afmetingen en ontgravingsniveaus	2
3. Geotechnische en -hydrologische inventarisatie	5
3.1 Grondonderzoek	5
3.2 Bodemopbouw en geohydrologische schematisering	6
3.3 Geotechnische schematisering	6
3.4 Open waterpeil	7
3.5 Grondwaterstand/stijghoogte	8
3.5.1 Peilbuizen op projectlocatie	8
3.5.2 Peilbuizen omgeving	8
3.5.3 Uitgangsgrondwaterstand/-stijghoogte	8
3.5.4 Overzicht ontwerp, bodemopbouw en grondwaterstanden	9
4. Berekeningen en analyse alternatieven	10
4.1 Uit te voeren analyses	10
4.2 Algemeen	10
4.3 Horizontale begrenzing	10
4.3.1 Open ontgraving onder talud (Stabiliteitsanalyse)	10
4.3.2 Damwanden (of andere wand?)	10
4.4 Verticale begrenzing	10
4.4.1 Geen onderafscheiding/bodemafdichting	10
4.4.2 Onderwaterbeton	11
4.4.3 Injectielaag	13
4.4.4 Folieconstructie	13
4.5 Bemaling	14
4.5.1 Debieten	15
4.5.2 Invloed op omgeving	17
5. Conclusies	21

1. Inleiding

Provincie Drenthe heeft Fugro gevraagd om de verschillende mogelijkheden voor het uitvoeren van een onderdoorgang onder de N375 nabij Berghuizen in kaart te brengen. Hierbij dienen de risico's en kansen te worden beschouwd, zodat een afweging kan worden gemaakt voor de selectie van de uitvoeringsmethode.

Aan de hand van kwalitatieve analyses worden een aantal vooraf gedefinieerde bouwvarianten/faseringen onderzocht.

- Open ontgraving
- In moten
- Prefab 
- Half prefab
- In het werk gestort

Aanleiding voor de gevraagde werkzaamheden zijn de mogelijke effecten op de omgeving die zijn gesignaleerd in [2] en [4]. Naast een zo kort mogelijke stremming van de N375 en het minimaliseren van de benodigde ruimte is dit één van de criteria waar de verschillende bouwvarianten/faseringen op zullen worden beoordeeld. Daarnaast zal deze rapportage een beschrijving geven van de bouwmethode waarmee door deren een globale kostenraming kan worden opgesteld om de verschillende varianten nader met elkaar te kunnen vergelijken.

In een eerder stadium heeft Fugro diverse grondonderzoeken uitgevoerd en een geotechnische en geohydrologische (risico) analyse uitgevoerd. Tabel 1.1 geeft een overzicht van de door Fugro uitgebrachte rapportages.

Tabel 1.1: Overzicht door Fugro uitgebrachte rapportages

ID	Rapport nr.	Omschrijving	Datum
[01]	1320-164785-21-R01_20200624.pdf	Rapportage geotechnisch onderzoek voor fase 1	23-06-2020
[02]	1120-167693-33-R02_20200626 Risicoanalyse Berghuizen.pdf	Onderdoorgang N375 Berghuizen, Geotechnische en geohydrologische analyse Ruinerwold/Koekange	26-06-2020
[03]	1320-164785-21-R02_20200831.pdf	Rapportage geotechnisch onderzoek voor fase 1 + 2	31-08-2020
[04]	1120-167693-33-R01_20200904 Risicoanalyse Gijsselte v2.0.pdf	Onderdoorgang N375 Gijsselterweg, Geotechnische en geohydrologische analyse Ruinen	04-09-2020
[05]	1320-164785-17-R01_20200914_Laboratorium onderzoek.pdf	Rapportage laboratoriumonderzoek (classificatie + VWS)	14-09-2020
[06]	1320-164785-17-R02-v1.0-20201015.pdf	Rapportage laboratoriumonderzoek (korrelverdeling)	15-10-2020
[07]	Factual-Report-1220-167696	Rapportage resultaten HPT MPT	27-10-2020

2. Projectomschrijving

2.1 Ligging locatie

Het project betreft realisatie van een onderdoorgang van de Koekanger Dwarsdijk/Berghuizen onder de N-375 nabij Berghuizen.

Binnen het Rijksdriehoeksnet heeft de projectlocatie globaal de coördinaten $X = 216.250$ m en $Y = 525.300$ m. De locatie van de nieuwe onderdoorgang is in figuur 2.1 op een topografische ondergrond weergegeven. In de huidige situatie is een gelijkvloerse kruising aanwezig.

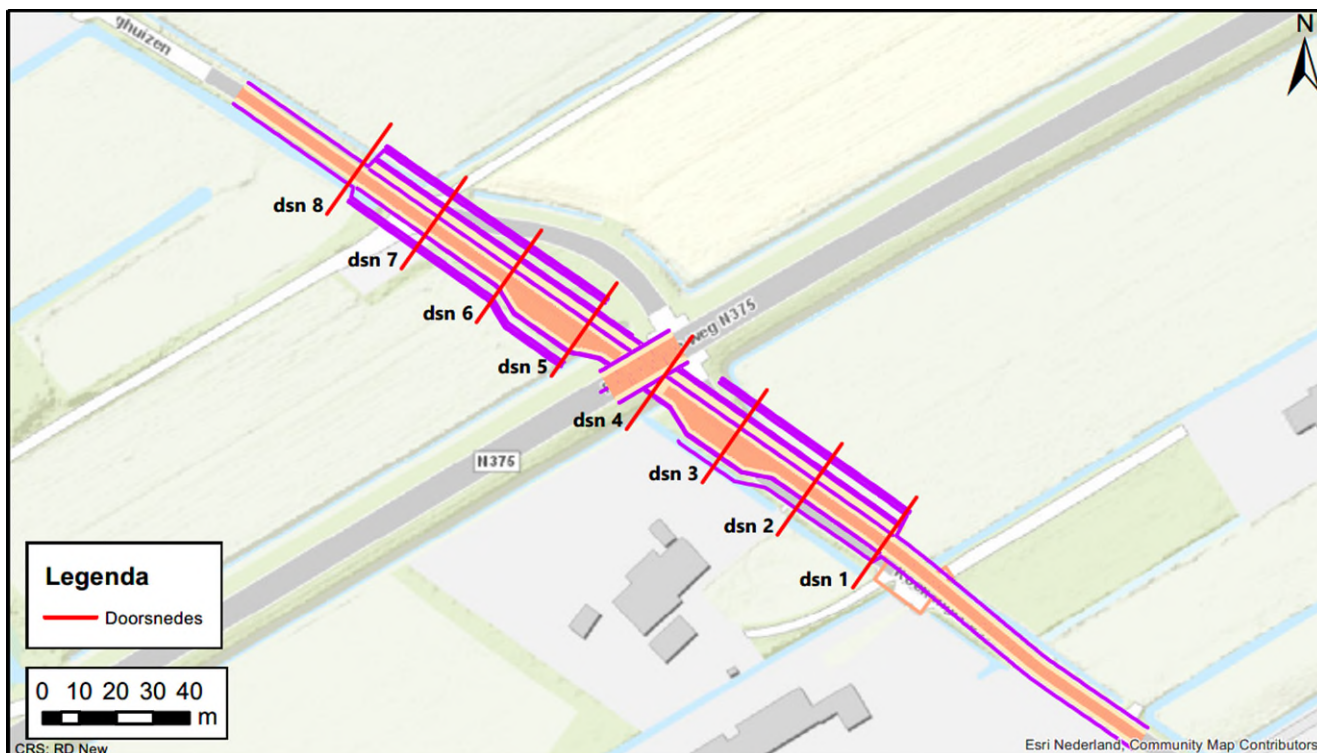


Figuur 2.1: Locatie toekomstige onderdoorgang

De kruising Koekangerweg/Berghuizen-N375 is in landelijk gebied gelegen. Rondom de projectlocatie zijn landbouwgronden gelegen, op ca. 150 m ten noorden van de onderdoorgang ligt het buurtschap Berghuizen. Ten westen van de kruising is een natuurgebied gelegen (Natuurnetwerk Nederland). Ook enkele bosschages gelegen tussen de landbouwpercelen ten zuiden van de N375 behoren tot het Natuurnetwerk Nederland. De meest nabij gelegen opstallen staan op ca. 20 m van de onderdoorgang op het perceel Berghuizen 40 te Ruinerwold (kadastrale aanduiding WIJ03-I-10).

2.2 Afmetingen en ontgravingsniveaus

Door de opdrachtgever zijn langs- en dwarsdoorsneden van het schetsontwerp aangeleverd. Het bovenaanzicht van het ontwerp is weergegeven in figuur 2.2, het lengteprofiel is schematisch weergegeven in figuur 2.4. Inclusief de toeritten heeft de onderdoorgang een lengte van ca. 175 m.



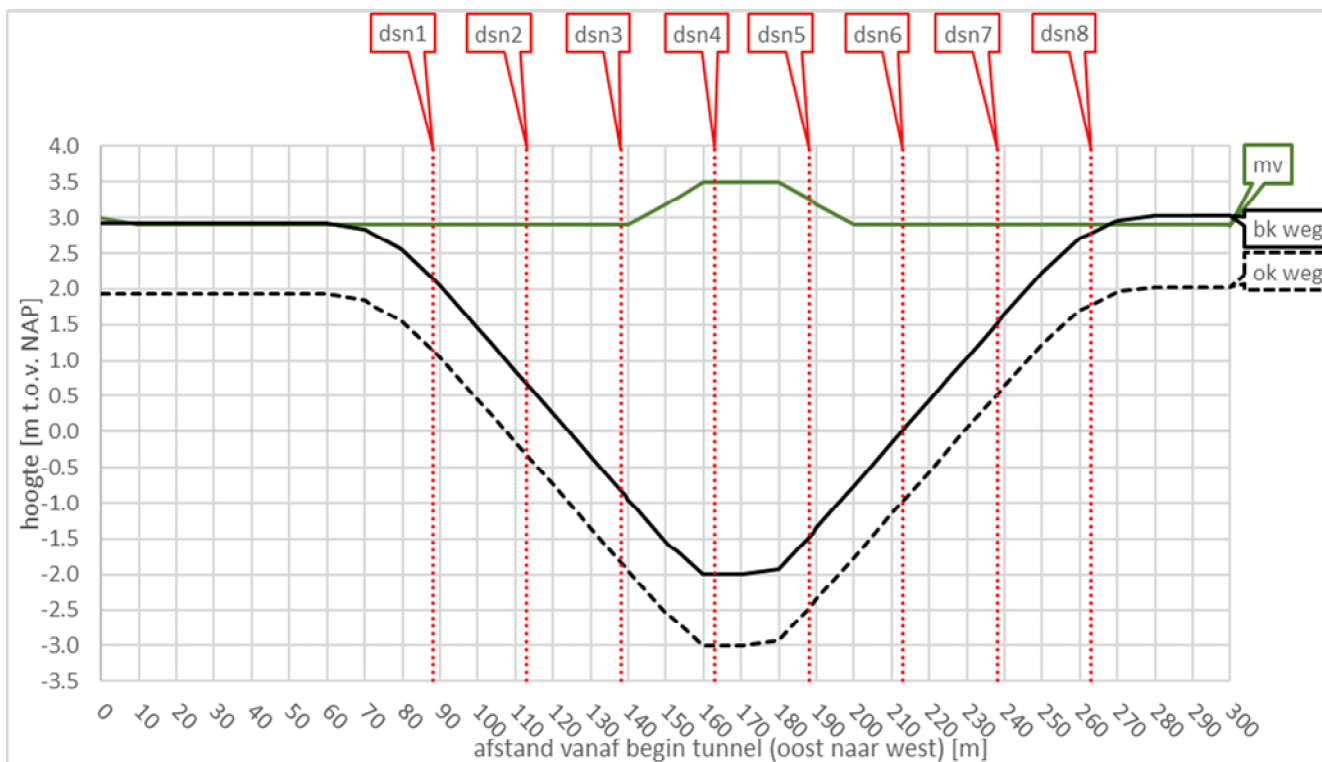
Figuur 2.2: Locatie toekomstige onderdoorgang

De tunnel bestaat uit een gedeelte voor gemotoriseerd verkeer en een deel voor fietsers en voetgangers, waarbij het gedeelte voor gemotoriseerd verkeer op een lager) is gelegen dan het gedeelte voor fietsers/voetgangers (zie figuur 2.3). De breedte van de onderdoorgang bedraagt ca. 9 m. Onder aan de toeritten zijn passeerhavens voorzien, daar bedraagt de breedte ca. 13 m.



Figuur 2.3: Schets afmetingen doorsnede onderdoorgang

Boven aan de toeritten is de bovenkant van het wegdek gelegen op ca. NAP +2,9 m (Koekange) en NAP +3,0 m (Berghuizen). Het diepste deel van de tunnel, ter plaatse van de kruising met de N375, is ca. 20 m lang en heeft een voorzien niveau van NAP -2,0 m voor de bovenkant van het wegdek. Voor het wegcunet is een traditionele opbouw voorzien bestaande uit 0,55 m zandcunet, 0,25 m puinbed en 0,20 m asfalt. Het maximale ontgravingsniveau voor de bouw dan de onderdoorgang is daarmee op NAP -3,0 m gelegen.



Figuur 2.4: Schematische weergave lengteprofiel onderdoorgang (gedeelte voor gemotoriseerd verkeer).

CONCEPT

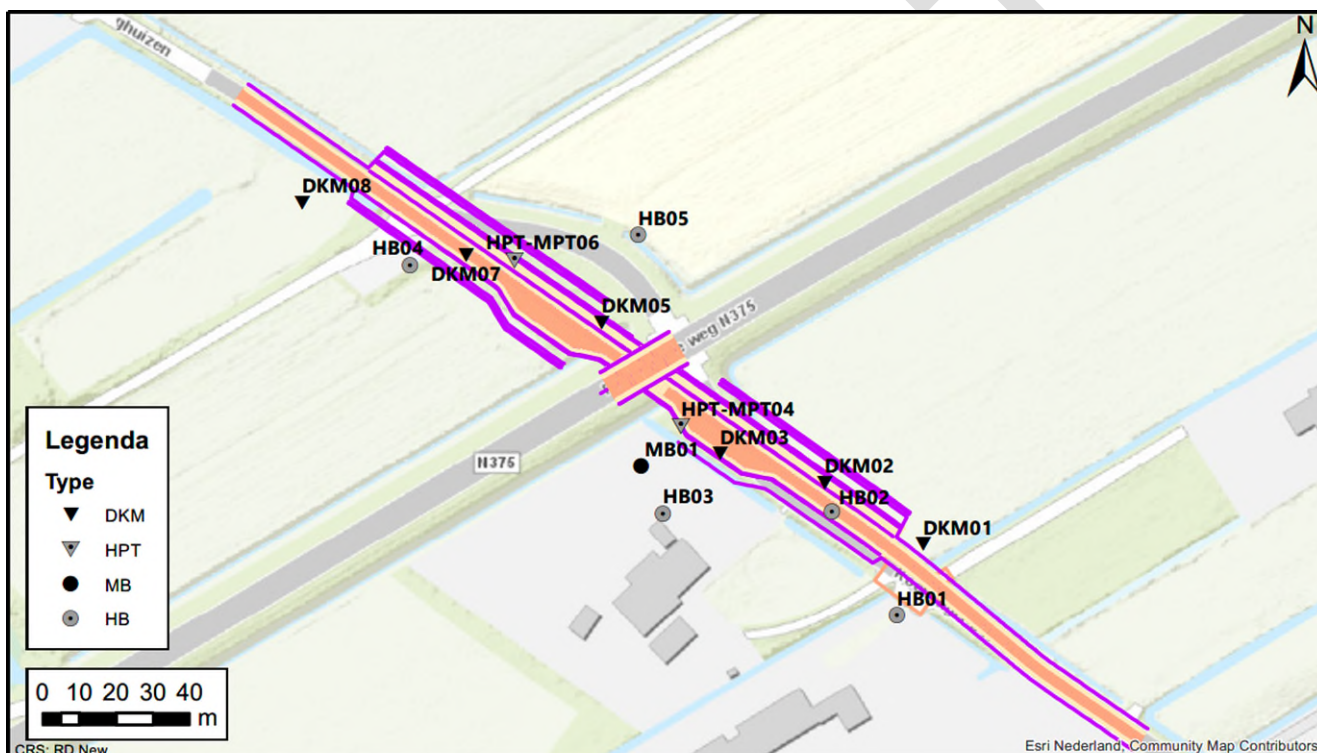
3. Geotechnische en -hydrologische inventarisatie

3.1 Grondonderzoek

Voor dit project heeft het grondonderzoek bestaan uit:

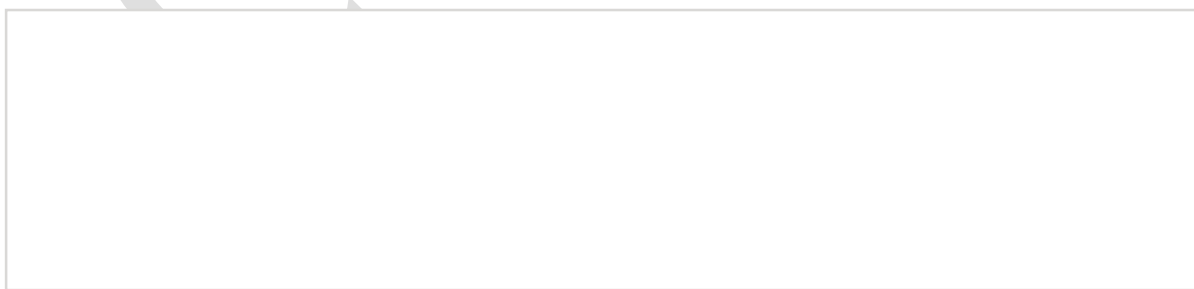
- 6 sonderingen uitgevoerd (code DKM), waarvan 2 met meting van de horizontale waterdoorlatendheid (code HPT-MPT);
- 1 mechanische en 4 handboringen incl. installeren peilbuis in boorgat.

De onderzoekslocaties en ontgravingcontour zijn weergegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.1: Overzicht grondonderzoekslocaties en contour onderdoorgang

In **figuur 3.2** is een grafiek weergegeven waarin de uitgevoerde sonderingen zijn weergegeven in één grafiek. Hieruit kan een snelle indruk van de variatie in bodemgesteldheid worden verkregen.



Figuur 3.2: Beschikbaar sondeeronderzoek weergegeven in 1 grafiek

3.2 Bodemopbouw en geohydrologische schematisering

Op basis van het uitgevoerde grondonderzoek en de literatuur is de bodemopbouw geschematiseerd zoals is weergegeven in tabel 3.1. De parameterwaarden die behoren bij de geohydrologische schematisering zijn eveneens in de tabel opgenomen. Hierbij is de weerstand tegen verticale grondwaterstroming door een waterremmende laag weergegeven met een c-waarde en is het horizontaal doorlaatvermogen van een watervoerende laag weergegeven met een kD-waarde. In de tabel is een worst-case, een best-case en de verwachtingswaarde van de betreffende parameterwaarden aangegeven.

Tabel 3.1: Indicatieve bodemopbouw en geohydrologische schematisering

Laag	Diepte [ca. m NAP]	Bodem-beschrijving	Typering	Parameterwaarden c [dagen] / kD [m ² /dag]			
				c/kD	Pos.	Verw.	Neg.
0	+3,0 à +2,5	Maaiveld	Infiltratieoppervlak	c	400	300	200
1	+3,0 à +2,5 tot -1,0 à -1,5	Zand, lokaal op ca. NAP - 1,0 à -2,0 een veenlaagje	Watervoerend	kD	10	20	30
2	-1,0 à -1,5 tot -1,5 à -2,0	Klei/leem/veen*	Waterremmend	c	20	5	0,1
3	-1,5 à -2,0 tot -200*	Zand	Watervoerend	kD**	500	750	1.000

* Niet aangetroffen t.p.v. MB01, DKM3 & HPT-MPT04. De samenstelling van deze laag dient te worden geverifieerd in het laboratorium.
 ** Op basis van REGISIIv2.2.
 *** Effectieve KD-waarde, aangenomen dat de bemaling invloed heeft tot een diepte van ca. NAP -22 m.

Volgens REGIS II v2.2. bedraagt de horizontale doorlatendheid (k_h) van het watervoerend pakket (laag 3) 25 à 50 m/dag. Bij de doorlatendheidsmetingen in de HPT-MPT-sonderingen is een vergelijkbare gemiddelde horizontale doorlatendheid van 25 à 40 m/dag gevonden, deze doorlatendheden zijn gebruikt in de schematisering.

Aangezien het watervoerend pakket een zeer grote dikte heeft (ca. 200 m), zal niet het gehele pakket worden beïnvloed door de bemaling. In onderhavige rapportage is aangenomen dat het invloedsgebied van de bemaling tot reikt ca. 20 m onder de onttrekkingsmiddelen. Dit betekent dat de kD-waarde is bepaald met een geohydrologische basis op ca. NAP -25 m.

De effecten van de bemaling zijn afhankelijk van de samenstelling van laag 2 (veen/klei/leem). Indien deze laag voornamelijk uit veen bestaat zijn significante zettingen mogelijk, wanneer de laag voornamelijk uit klei of leem bestaat zullen deze zettingen geringer zijn. Van deze laag zijn geroerde en ongeroerde monsters genomen.

3.3 Geotechnische schematisering

De bodemopbouw kenmerkt zich door.....

Tabel 3.2. [Insert Table Caption]

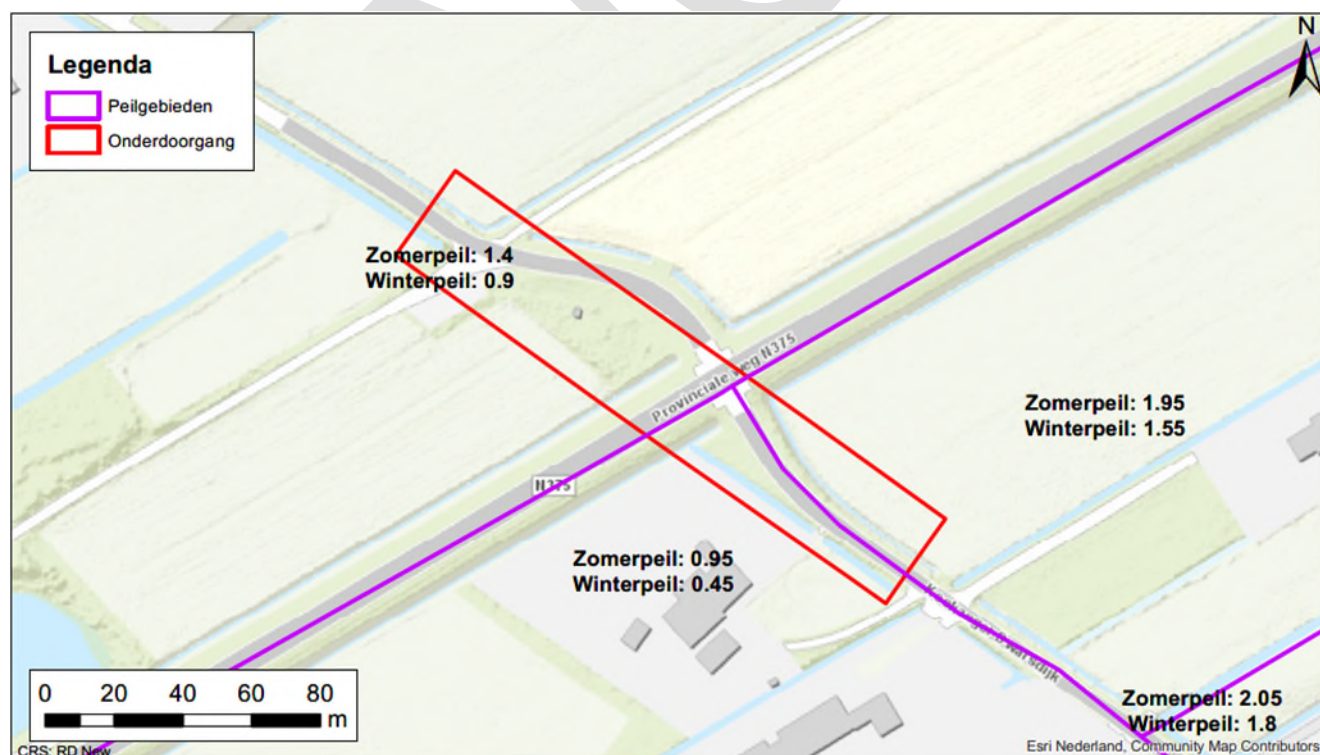
Laag	Variatie diepte bovenkant laag		Grondsoort	Nadere omschrijving
[-]	[ca. m NAP]		[-]	[-]
1	+3,0	+2,5	Zand (maaiveld)	Matig vast tot vast
2	-1,0	-1,5	Silt/(Kei)leem	Slap ($q_c < 1$ MPa), lokaal doorsneden met zand- en veenlaagjes
3	-1,5	-2,0	Zand	Matig vast tot vast
		-22,5	Maximaal verkende diepte op basis van [01] en [03]	

3.4 Open waterpeil

Op ca. 300 m ten noordwesten van de projectlocatie is de pingoruïne 'Trekpat' gelegen. Ca. 180 m ten westen van de projectlocatie zijn enkele kleinere vijvers gelegen. Het waterpeil is onbekend. Aangenomen is dat de bodems van deze dobbes een grote weerstand tegen verticale stroming hebben, derhalve zijn ze niet meegenomen in de berekeningen.

Rondom de projectlocatie zijn sloten gelegen. Gezien de kleine afmetingen en diepte van deze sloten zijn ze in de berekeningen niet meegenomen.

In figuur 3.3 zijn de zomer- en winterpeilen rondom de projectlocatie weergegeven. In het gebied ten noorden/westen van de N375 geldt een zomerpeil van NAP +1,4 en een winterpeil van NAP +0,9 m. In het gebied ten zuiden van de N375 en ten oosten van de Koekanger Dwarsdijk geldt een zomerpeil van NAP +1,95 m en een winterpeil van NAP +1,55 m. Ten westen van de Koekanger Dwarsdijk geldt een zomerpeil van NAP +0,95 m en een winterpeil van NAP +0,45 m.

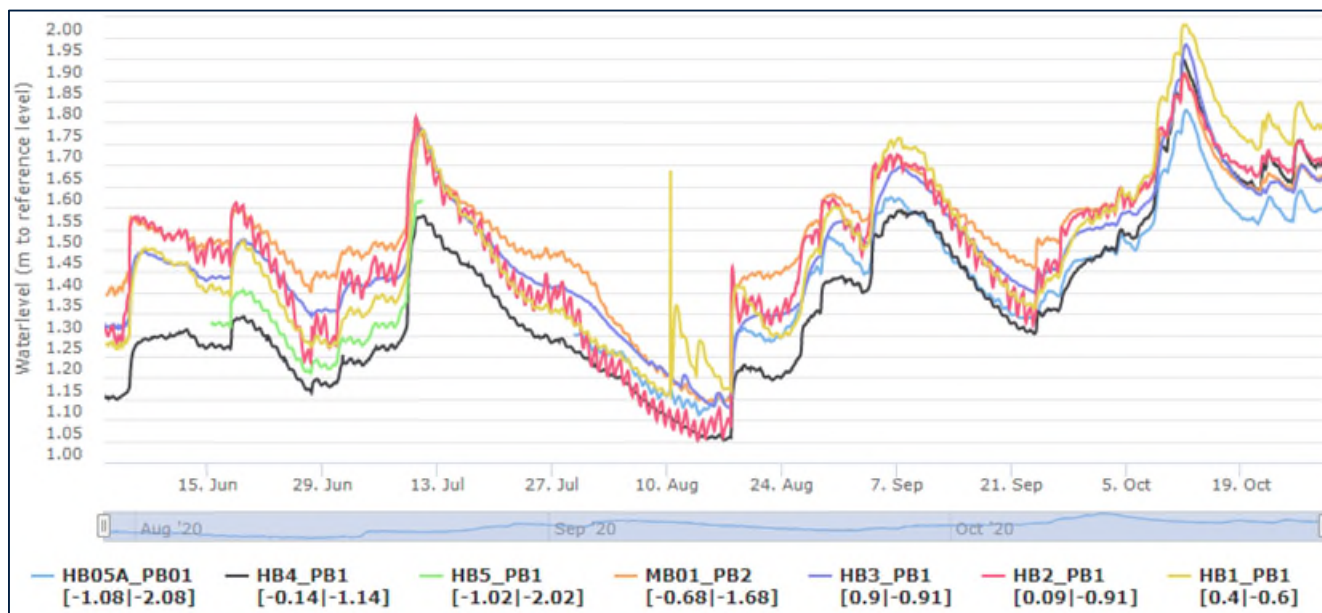


Figuur 3.3: Peilgebieden rondom projectlocatie (bron: Waterschap Drents Overijsselse Delta)

3.5 Grondwaterstand/stijghoogte

3.5.1 Peilbuizen op projectlocatie

In de geplaatste peilbuizen is de freatische grondwaterstand en stijghoogte gemeten. De gemeten waarden van de freatische grondwaterstand zijn weergegeven in figuur 3.4 (laag 1). De stijghoogte in de diepe peilbuis is gemeten op ca. NAP +2,1 à +1,5 m.



Figuur 3.4: Meetreeksen peilbuizen op projectlocatie

3.5.2 Peilbuizen omgeving

In het DINO-loket zijn in de direct omgeving van de projectlocatie geen peilbuizen aanwezig.

3.5.3 Uitgangsgrondwaterstand/-stijghoogte

Op basis van de beschikbare informatie zijn de voor de bemaling representatieve grondwaterstanden en stijghoogten afgeleid zoals zijn weergegeven in tabel 3.3. Aangezien geen langjarige meetreeksen beschikbaar zijn, zijn enkel de op de projectlocatie gemeten waarden gebruikt. De variatie tussen de hoge en lage grondwaterstand in de DINO-peilbuizen in de ruimere omgeving bedraagt maximaal ca. 1 m. Het maaiveld rondom de kruising ligt op ca. NAP +2,5 m. De hoge freatische grondwaterstand ligt waarschijnlijk niet hoger dan 0,5 m-mv. Derhalve is een hoge grondwaterstand van ca. NAP +2,0 m aangenomen. Aangezien de waterremmende laag (laag 2) niet overall is aangetroffen is aangenomen dat de stijghoogte in laag 3 bij benadering gelijk is aan de freatische grondwaterstand in laag 1.

Tabel 3.3: Raming grondwaterstand en stijghoogte op projectlocatie

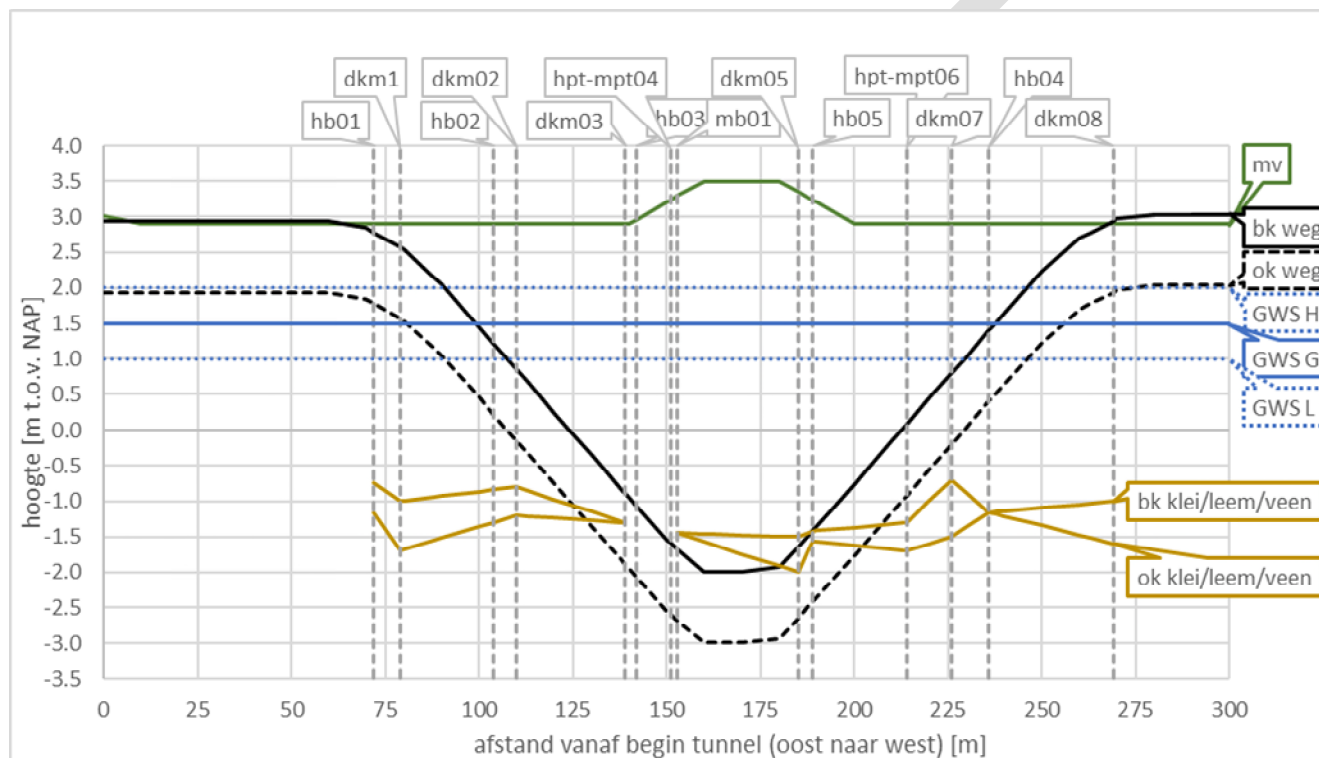
Laag	Hoog [ca. NAP m]	Gemiddeld [ca. NAP m]	Laag [ca. NAP m]
1 & 3	+2,0	+1,5	+1,0

De in tabel 3.3 opgenomen waarden worden als uitgangsgrondwaterstand/-stijghoogte beschouwd voor de berekening van de variantenbeschouwing, maar mogen niet zonder meer worden gebruikt

voor andere (ontwerp)doeleinden. De aangenomen, maatgevende waarden zijn niet tot stand gekomen met behulp van een statistische analyse en dienen voor het definitieve ontwerp te worden herzien op basis van de aanvullende grondwaterstandsmetingen.

3.5.4 Overzicht ontwerp, bodemopbouw en grondwaterstanden

In figuur 3.5 is het lengteprofiel van de onderdoorgang schematisch weergegeven. Hierbij zijn ook de waterremmende laag en de grondwaterstand schematisch weergegeven. Te zien is dat de waterremmende klei-/leem-/veenlaag niet overal aanwezig is. Op het diepste gedeelte van de onderdoorgang wordt de waterremmende laag volledig doorgraven.



Figuur 3.5: Schematische weergave lengteprofiel onderdoorgang i.c.m. bodemopbouw en grondwaterstanden

4. Berekeningen en analyse alternatieven

4.1 Uit te voeren analyses

Om een indruk te krijgen van het benodigde ruimtebeslag en de globale dimensies van grondkerende elementen worden verkennende analyses uitgevoerd.

Bij het toepassen van een open ontgraving zal een ontgraving onder talud plaatsvinden welke voldoende stabiliteit dient te hebben. De maximale helling van het talud wordt bepaald waarmee het talud voldoende stabiliteit en veiligheid heeft. Door deze taludhelling rondom de weg te projecteren wordt inzicht verkregen voor het benodigde ruimte gebruik.

Bij secties waar objecten staan waardoor geen natuurlijke taludhelling mogelijk is zal een grondkering moeten worden gerealiseerd. Om een indruk te krijgen van de benodigde sterkte en stijfheid van de grondkering worden indicatieve berekeningen gemaakt voor een aantal gekozen doorsnedes.

Bij het ontbreken van een van nature aanwezige waterremmende laag kan om het waterbezwaar in de eindfase te beperken worden gekozen voor het aanbrengen van een waterremmende constructie zowel horizontaal als verticaal. De waterremmende constructie moet op voldoende diepte worden aangebracht zodat een verticaal evenwicht is gewaarborgd of dien te worden voorzien van elementen die de waterdruk op kunnen nemen. Indien een grondkering wordt toegepast zal deze in veel gevallen ook een waterremmende functie hebben.

4.2 Algemeen

- De constructie wordt ingedeeld als een CC2 constructie
- Analyses worden uitgevoerd voor de gebruiksfase
- Analyses worden uitgevoerd conform NEN9997-1

4.3 Horizontale begrenzing

4.3.1 Open ontgraving onder talud (Stabiliteitsanalyse)

Volgt

4.3.2 Damwanden (of andere wand?)

Volgt

4.4 Verticale begrenzing

4.4.1 Geen onderafscheiding/bodemaafdichting

Zoals in figuur 3.5 is te zien is de waterremmende klei-/leem-/veenlaag niet overal aanwezig. Op het diepste gedeelte van de onderdoorgang wordt de waterremmende laag volledig doorgraven. Er is dus geen natuurlijke onderafscheiding aanwezig. Dit betekent dat grondwater ongehinderd van onderen

de bouwput/onderdoorgang in kan stromen, waardoor het grondwaterpeil zowel in de bouw- als gebruiksfase moet worden verlaagd, met grote debieten en verlagingen in de omgeving tot gevolg. In paragraaf 4.5 (bemalingen) is dit verder beschouwd.

4.4.2 Onderwaterbeton

Om te voorkomen dat het grondwater ongehinderd de bouwput/onderdoorgang in kan stromen kan ervoor worden gekozen om een onderwaterbetonvloer toe te passen. Hierbij wordt de bouwkuip in den natte ontgraven binnen damwanden. Vervolgens wordt een onderwaterbetonvloer gestort zodat een gesloten bouwkuip ontstaat. Wanneer het onderwaterbeton (OWB) is uitgehard kan de bouwkuip worden leeggepompt.

Om te voorkomen dat de onderwaterbetonvloer opdrijft moet deze zwaar (dik) genoeg zijn, of moeten trekankers worden toegepast.

Conform de CUR 77 (onderwaterbeton) dienen hierbij de volgende karakteristieke belastingen in rekening te worden gebracht:

- Belastinggeval 1 (BG1): Eigen gewicht OWB = dikte vloer * 23 kN/m³.
- Belastinggeval 2 (BG2): Opwaartse waterdruk = stijghoogte onder OWB * 10 kN/m³
- Belastinggeval 3 (BG3): Horizontale stempeldruk (onbekend, nog niet meegenomen)
- Belastinggeval 4 (BG4): zwelbelasting (verwaarloosbaar in zandgrond)

Hierbij dient de volgende belastingcombinatie (BC) te worden beschouwd:

$$BC = 0,9 * BG1 + 1,2 * BG2 + 0,9 * BG3 + 1,35 * BG4$$

In tabel 4.1 is de evenwichtsberekening voor een onderwaterbetonvloer zonder ankers weergegeven, waarbij BG3 en BG4 niet zijn meegenomen.

Tabel 4.1: Stabiliteitsberekening onderwaterbeton met factor waterdruk 1,2

Niveau [ca. NAP m]	Typering	Dikte laag [ca. m]	Volumiek gewicht γ [ca. kN/m ³]	Neerwaartse grondbelasting [ca. kN/m ²]
-3,0	Ontgravingsniveau			
-3,0 tot -9,9	Beton	6,9	23	158,6
-9,9	Onderzijde onderwaterbeton			
Neerwaartse grondbelasting bij toepassing materiaalfactor 0,9:				142,8
Opwaartse grondwaterdruk:				
Geraamde karakteristieke hoge stijghoogte niveau onderzijde onderwaterbeton:				NAP +2,0 m
Opwaartse grondwaterdruk onderzijde onderwaterbeton (NAP -9,9 m):				119 kN/m ²
Opwaartse grondwaterdruk bij toepassing factor 1,2:				142,8 kN/m ²
Rekenwaarde stijghoogte:				NAP +4,4 m

Er mag met 1,1 x BG2 worden gerekend indien voor BG2 de waterdruk onder de onderwaterbetonvloer is aangehouden die overeenkomt met een stijghoogte gelijk aan bovenkant keerwand, terwijl tevens het water onder de onderwaterbetonvloer niet overspannen is.

NAP +4,4 is hoger dan maaiveld en dus ook hoger dan de keerwand. Er mag zodoende met een factor 1,1 worden gerekend. Voor trekelementen moet echter altijd worden gerekend met minimaal 1,2 x BG2. In tabel 4.2 is de evenwichtsberekening voor een onderwaterbetonvloer met een factor 1,1 voor de grondwaterdruk weergegeven.

Tabel 4.2: Stabiliteitsberekening onderwaterbeton met factor waterdruk 1,1

Niveau [ca. NAP m]	Typering	Dikte laag [ca. m]	Volumiek gewicht γ [ca. kN/m ³]	Neerwaartse grondbelasting [ca. kN/m ²]
-3,0	Ontgravingsniveau			
-3,0 tot -8,7	Beton	5,7	23	131,1
-8,7	Onderzijde onderwaterbeton			
Neerwaartse grondbelasting bij toepassing materiaalfactor 0,9:				118,0
Opwaartse grondwaterdruk:				
Geraamde karakteristieke hoge stijghoogte niveau onderzijde onderwaterbeton:				NAP + 2,0 m
Opwaartse grondwaterdruk onderzijde onderwaterbeton (NAP -9,9 m):				107 kN/m ²
Opwaartse grondwaterdruk bij toepassing factor 1,2:				117,7 kN/m ²

Uit bovenstaande berekening blijkt, dat wanneer geen trekankers worden toegepast en niet wordt gerekend met horizontale stempeldruk, de onderwaterbetonvloer een minimale dikte moet hebben van 5,7 m om in evenwicht te blijven. Deze dikte wordt niet realistisch geacht, derhalve zullen bij toepassing van een onderwaterbetonvloer trekankers moeten worden toegepast.

Uitgaande van een onderwaterbetonvloer met een dikte 1 m moeten deze trekankers een belasting van 51,3 kN/m² kunnen opnemen. Wanneer wordt gerekend met horizontale stempeldruk kan deze belasting lager worden, dit dient in een later stadium te worden beschouwd. In tabel 4.3 is de evenwichtsberekening voor een onderwaterbetonvloer met een dikte van 1 weergegeven.

Tabel 4.3: Stabiliteitsberekening onderwaterbeton met een dikte van 1 m i.c.m. trekankers

Niveau [ca. NAP m]	Typering	Dikte laag [ca. m]	Volumiek gewicht γ [ca. kN/m ³]	Neerwaartse grondbelasting [ca. kN/m ²]
-3,0	Ontgravingsniveau			
-3,0 tot -4,0	Onderwaterbeton	1	23,0	23,0
-4,0	Onderzijde onderwaterbeton			
Neerwaartse grondbelasting bij toepassing materiaalfactor 0,9:				20,7
Opwaartse grondwaterdruk:				
Geraamde karakteristieke hoge stijghoogte niveau onderzijde onderwaterbeton:				NAP + 2,0 m
Opwaartse grondwaterdruk onderzijde onderwaterbeton:				60,0 kN/m ²
Opwaartse grondwaterdruk bij toepassing factor 1,2:				72,0 kN/m ²
Belasting op trekankers:				
Belasting op te nemen door trekankers:				51,3 kN/m ²

4.4.3 Injectielaag

Als alternatief op een onderwaterbetonvloer kan de onderafsluiting van de onderdoorgang worden gerealiseerd middels een injectielaag. Hierbij wordt een waterremmende vloeistof geïnjecteerd in de zandlaag, waardoor een waterremmende laag ontstaat en er geen grondwater van onderen de bouwput in kan stromen.

Om te voorkomen dat de injectielaag opbarst of opdrijft moet het grondpakket boven de injectielaag zwaar (dik) genoeg zijn. Conform de NEN 9997-1, hoofdstuk 10, dient ten opzichte van elk niveau sprake te zijn van verticale stabiliteit van de ontgraving. Door het ontgraven van de (bouw)putbodemp en het verlagen van de grondwaterstand neemt de neerwaartse belasting af. Dit kan (bij onvoldoende veiligheid) leiden tot het opbarsten van de bodem of tot welvorming. Bij de stabiliteitsberekeningen dient de neerwaartse belasting van de grond te worden vermenigvuldigd met een (partiële materiaal)factor 0,9. De volumieke gewichten zijn gebaseerd op ervaring. De stabiliteitsberekening is weergegeven in tabel 4.4.

Tabel 4.4: Stabiliteitsberekening injectielaag

Niveau [ca. NAP m]	Typering	Dikte laag [ca. m]	Volumiek gewicht γ [ca. kN/m ³]	Neerwaartse grondbelasting [ca. kN/m ²]
-3,0	Ontgravingsniveau			
-3,0 tot -9,1	Zand	6,1	19,0	115,9
-9,1 tot -10,1	Injectielaag	1,0	19,0	19,0
-10,1	Onderzijde injectielaag			
			Totaal:	134,9
TOTAAL bij toepassing materiaalfactor 0,9:				121,4
Opwaartse grondwaterdruk:				
			Geraamde karakteristieke hoge stijghoogte:	NAP +2,0 m
			Opwaartse grondwaterdruk onderzijde injectielaag	121,0 kN/m ²

Uit de berekening in tabel 4.4 blijkt dat de injectielaag minimaal op een diepte van NAP -9,1 m moet worden aangebracht (uitgaande van een dikte van 1 m).

4.4.4 Folieconstructie

In plaats van onderwaterbeton of een injectielaag kan ook een folieconstructie worden toegepast. Hierbij wordt een waterkerend folie op diepte aangebracht. Dit kan tussen damwanden zijn, maar een folieconstructie kan ook in een 'V' vorm worden aangebracht zodat ook horizontale grondwaterstroming wordt tegengehouden.

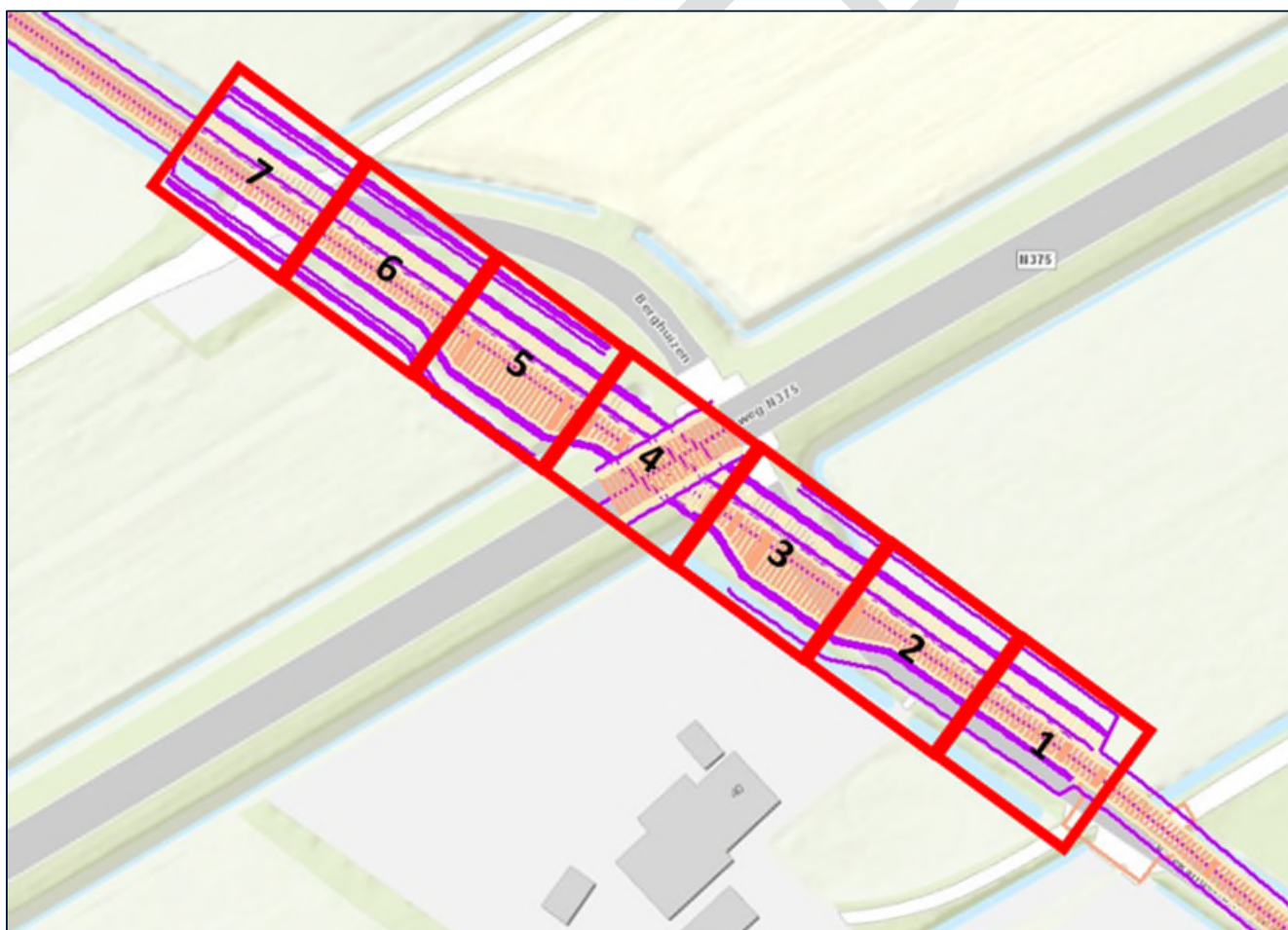
Om te voorkomen dat een folieconstructie opdrijft dient boven de folieconstructie voldoende gewicht aanwezig te zijn. Een folieconstructie is hierdoor niet geschikt om in de bouwfase toe te passen, omdat in deze fase het gewicht boven de folieconstructie laag is. Omdat bij folieconstructies de grondwaterdruk met een factor 1,2 moet worden vermenigvuldigd ligt het aanlegniveau in dat geval

dieper dan dat van een injectielaag. Om het folie aan te leggen dient dus tot een significant dieper niveau dan NAP -10 m worden gegraven, hetgeen niet realistisch wordt geacht.

In de gebruiksfase kan de folieconstructie op een aanzienlijk hoger niveau liggen, aangezien dan het gewicht van de onderdoorgang aanwezig is. Echter, in dat geval moet in de bouwfase de stijghoogte onder de folieconstructie gedurende de gehele bouw worden verlaagd om opdrijven van de folie te voorkomen. Deze variant kan pas worden beschouwd wanneer de neerwaartse belasting van de onderdoorgang bekend is.

4.5 Bemaling

Om de werkzaamheden in den droge aan te kunnen leggen, dient de grondwaterstand door een bemaling te worden verlaagd. Om inzicht te krijgen in het waterbezwaar/debiet en de grondwaterstandsverlagingen in de omgeving als gevolg van de bemaling zijn met het softwarepakket MicroFEM bemalingsberekeningen uitgevoerd. In het grondwatermodel is de onderdoorgang in 7 moten verdeeld (zie figuur 4.1), waarbij moot 4 het diepste gedeelte betreft.



Figuur 4.1: Schematisering onderdoorgang in grondwatermodel. In het grondwatermodel is de onderdoorgang in 7 moten verdeeld, waarbij moot 4 het diepste gedeelte betreft.

In het grondwatermodel zijn de volgende varianten doorgerekend:

Variant 1: Open ontgraving

Bij deze variant zijn geen horizontale en verticale begrenzings aanwezig. De grondwaterstand/stijghoogte dient ter plaatse van het diepste gedeelte van de tunnel (moot 4) te worden verlaagd tot NAP -3,0 m. Dit komt overeen met een verlaging van 5 m t.o.v. de hoge grondwaterstand van NAP +2,0 m en 4 m t.o.v. de lage grondwaterstand van NAP +1,0 m.

Variant 2: Binnen damwanden

Bij deze variant zijn damwanden langs de tunnel aanwezig. Horizontale grondwaterstroming wordt beperkt. Hierbij is een weerstand van de onderafsluiting van 0,35 à 0,7 dagen gemodelleerd (weerstand van zandpakket tussen damwanden, vanaf onderkant filters tot onderkant damwand). Ook bij deze variant is een verlaging van 5 m t.o.v. van de hoge en 4 m t.o.v. de lage grondwaterstand nodig.

Variant 3: Deels gesloten bouwput

Hierbij vormen moten 3 t/m 5 een gesloten put (horizontale en verticale begrenzing, dus ook damwanden dwars tussen 2/3 en 5/6 en een onderafsluiting). Ter plaatse van de moten 2 en 6 dient de grondwaterstand te worden verlaagd tot NAP -1,0, wat overeenkomt met een verlaging van 3 m t.o.v. de hoge grondwaterstand en 2 m t.o.v. de lage grondwaterstand.

Variant 4: Volledig gesloten bouwput

Bij variant 4 worden alle moten omgeven door damwanden en wordt een onderafsluiting toegepast. Op deze manier ontstaat een volledig gesloten bouwput.

Bij alle varianten zijn de effecten op de omgeving na 14 dagen bemaalen en na lange tijd (stationaire situatie) berekend.

4.5.1 Debieten

De berekende waterbezwaren bij de aangehouden hoge, gemiddelde en lage grondwaterstand zijn opgenomen in tabel 4.5.

Tabel 4.5: Berekende stationaire waterbezwaren bij de verschillende varianten

Variant	Verlaging GWS [ca. m]	Debiet* [ca. m ³ /uur]			Debiet* [ca. m ³ /dag]		
		Min.	Verw.	Max.	Min.	Verw.	Max.
1	5,0	160	240	330	3.875	5.775	7.875
	4,5	145	215	295	3.475	5.200	7.075
	4,0	130	190	260	3.100	4.625	6.300
	3,5	115	170	230	2.700	4.050	5.500
2	5,0	90	130	175	2.100	3.075	4.250
	4,5	80	115	160	1.900	2.775	3.825
	4,0	70	105	140	1.675	2.450	3.400
	3,5	60	90	125	1.475	2.150	2.975
3	3,0	70	105	145	1.750	2.550	3.525
	2,5	60	90	120	1.450	2.125	2.925
	2,0	50	70	100	1.150	1.700	2.350
	1,5	35	55	75	875	1.275	1.750
4	3,5 à 5,0	1 à 5			25 à 125		

* Het minimale (min.), verwachte (verw.) en maximale (max.) debiet zijn berekend o.b.v. de verschillende grondparameters zoals geraamd in tabel 3.1. Het debiet per uur is afgerond per 5 m³, het debiet per dag is afgerond per 25 m³.

Debiet in bouwfase

Ter plaatse van het diepste gedeelte van de onderdoorgang ligt het ontgravingsniveau op ca. NAP - 3,0 m. In de berekening is uitgegaan van een verlaging tot dit niveau, dit komt overeen met een verlaging van 5,0 m t.o.v. de hoge uitgangsgroundwaterstand en 4,0 m t.o.v. de lage uitgangsgroundwaterstand.

Bij een open ontgraving (variant 1) leidt dit tot een debiet van 130 m³/u à 330 m³/u. Door het plaatsen van damwanden (variant 2) wordt het berekende debiet sterk gereduceerd tot 70 m³/u à 175 m³/u. Wanneer het middelste gedeelte van de onderdoorgang in een gesloten bouwput wordt uitgevoerd (variant 3), bedraagt het debiet 50 m³/u à 145 m³/u. Bij een volledig gesloten put (variant 4) is het debiet zeer gering.

Bij varianten 1 t/m 3 zal de bemaling vergunningsplichtig zijn omdat meer dan 100 m³/u wordt onttrokken.

Debiet in gebruiksfase

Ter plaatse van het diepste gedeelte van de onderdoorgang ligt de bovenzijde van de weg ca. NAP - 2,0 m. Wanneer wordt uitgegaan van een minimale drooglegging van 0,5 m is in de gebruiksfase een verlaging van de grondwaterstand tot NAP -2,5 m nodig, dit komt overeen met een verlaging van 4,5 m t.o.v. de hoge uitgangsgroundwaterstand en 3,5 m t.o.v. de lage uitgangsgroundwaterstand.

Bij een open ontgraving (variant 1) leidt dit tot een debiet van 115 m³/u à 295 m³/u. Door het plaatsen van damwanden (variant 2) wordt het berekende debiet sterk gereduceerd tot 60 m³/u à 160 m³/u. Wanneer het middelste gedeelte van de onderdoorgang in een gesloten bouwput wordt uitgevoerd (variant 3), bedraagt het debiet 35 m³/u à 120 m³/u. Bij een volledig gesloten put (variant 4) is het debiet zeer gering.

Bij varianten 1 t/m 3 wordt het debiet onwenselijk hoog geacht voor de permanente situatie. Er is derhalve een volledige onderafdichting nodig voor de gebruiksfase.

4.5.2 Invloed op omgeving

In tabel 4.6 is voor alle varianten weergegeven op welke afstand welke grondwaterstandsverlaging wordt veroorzaakt door de bemaling. Deze verlagingen zijn in figuur 4.2 t/m figuur 4.7 op een topografische ondergrond weergegeven.

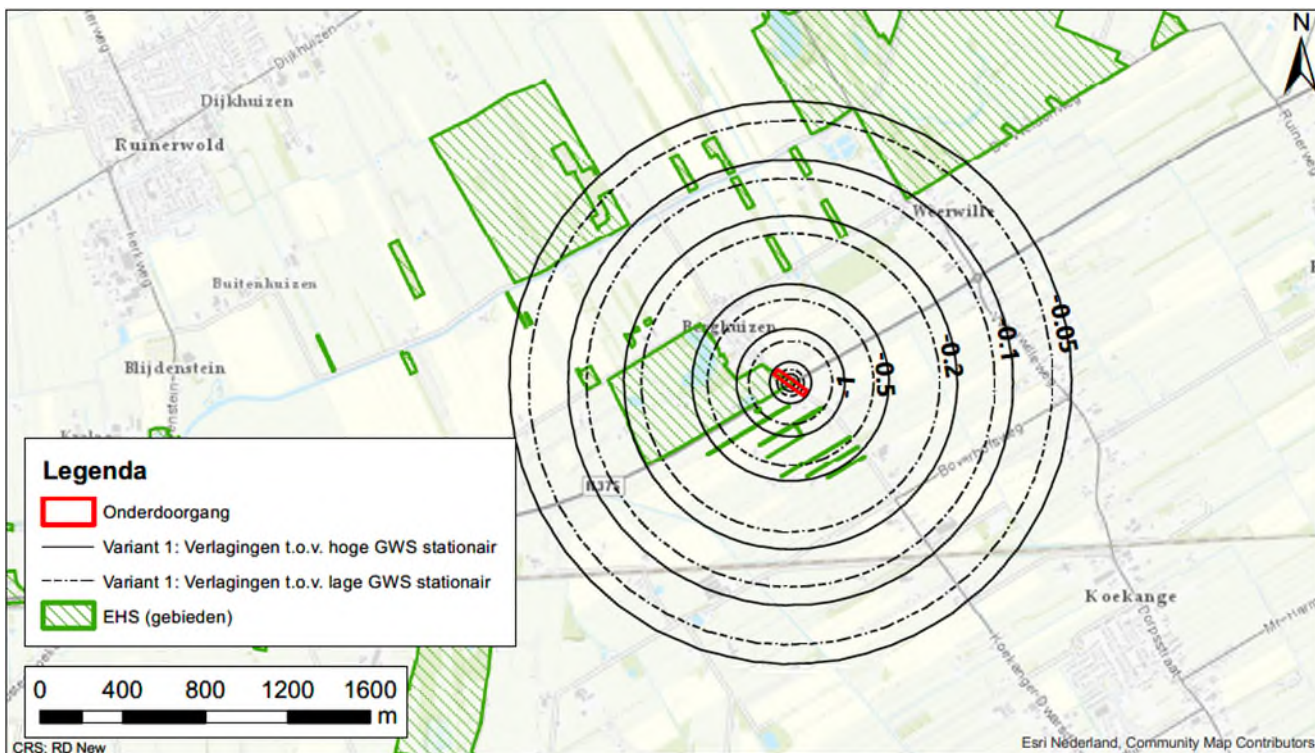
Tabel 4.6: Berekende verlagingen van de grondwaterstand als gevolg van de bemaling

GWS-verlaging:	4,0 m	3,0 m	2,0 m	1,0 m	0,5 m	0,2 m	0,1 m	0,05 m
Variant	Afstand tot ontgraving [ca. m] uitgaande van hoge GWS / lage GWS							
1 - na 14 dagen	5 / 0	20 / 10	55 / 35	130 / 105	220 / 190	335 / 310	425 / 400	510 / 485
1 - stationair	8 / 0	30 / 10	85 / 50	250 / 190	465 / 390	800 / 710	1.050 / 980	1.350 / 1.260
2 - na 14 dagen	0 / 0	0 / 0	0 / 0	45 / 25	120 / 95	235 / 210	325 / 295	410 / 385
2 - stationair	0 / 0	0 / 0	0 / 0	100 / 60	265 / 205	560 / 485	815 / 730	1.090 / 1.000
3 - na 14 dagen	0 / 0	0 / 0	0 / 0	30 / 0	90 / 55	170 / 135	230 / 195	290 / 255
3 - stationair	0 / 0	0 / 0	0 / 0	70 / 0	200 / 120	400 / 310	570 / 470	750 / 650
4 - na 14 dagen	Invloedsgebied verwaarloosbaar							
4 - stationair								

Variant 1 (open ontgraving)



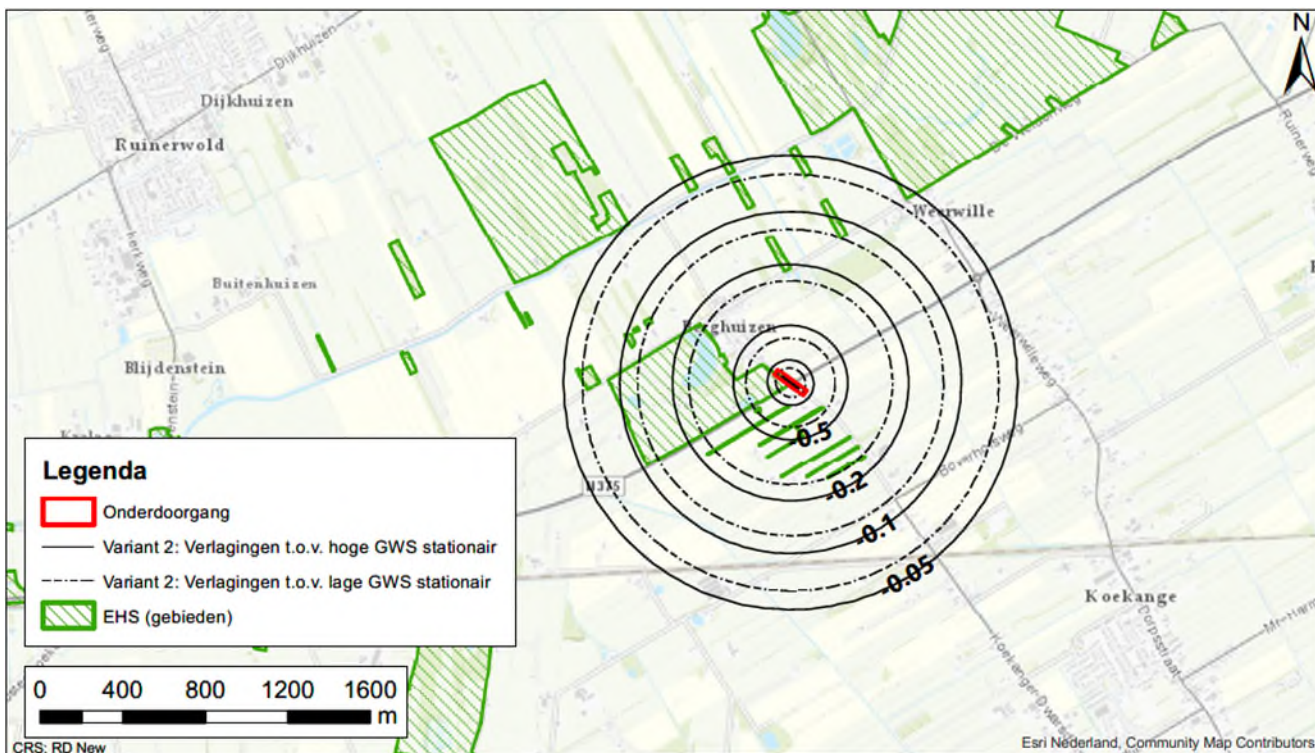
Figuur 4.2: Variant 1 - Berekende verlaging van de grondwaterstand na 14 dagen bemalen (invloedsgebied ca. 510 m)



Figuur 4.3: Variant 1 - Berekende stationaire verlaging van de grondwaterstand (invloedsgebied ca. 1.350 m)



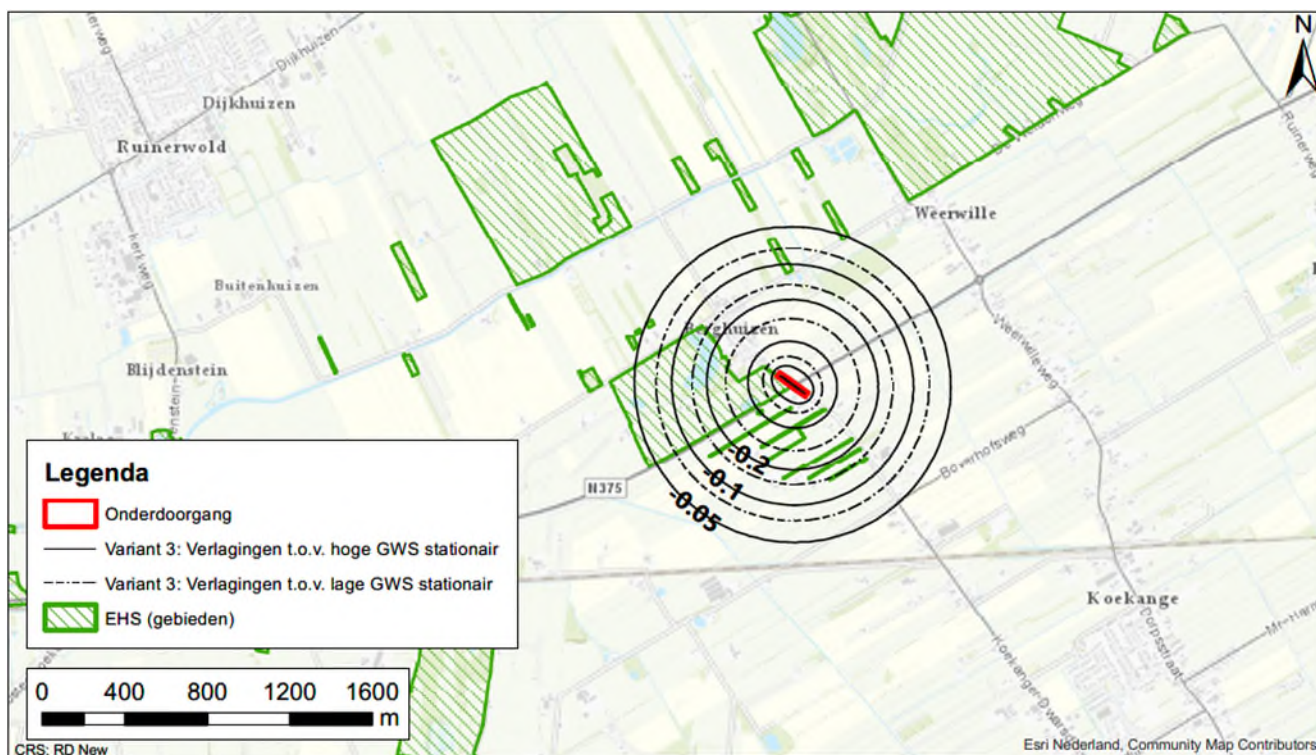
Figuur 4.4: Variant 2 - Berekende verlaging van de grondwaterstand na 14 dagen bemalen (invloedsgebied ca. 410 m)



Figuur 4.5: Variant 2 - Berekende stationaire verlaging van de grondwaterstand (invloedsgebied ca. 1.090 m)



Figuur 4.6: Variant 3 - Berekende verlaging van de grondwaterstand na 14 dagen bemalen (invloedsgebied ca. 290 m)



Figuur 4.7: Variant 3 - Berekende stationaire verlaging van de grondwaterstand (invloedsgebied ca. 750 m)

Binnen het invloedsgebied van de bemaling liggen enkele wegen, een spoorlijn, huizen en boerderijen. De bodemopbouw in de omgeving bestaat hoogstwaarschijnlijk voornamelijk uit zand, op ca. NAP -1,0 is lokaal een klei/leem/veenlaagje met een dikte van ca. 0,5 m aangetroffen.

Wanneer voor langere tijd wordt bemalen zonder onderafdichting kan de verlaging van de grondwaterstand lokaal leiden tot significante zettingen in deze veenlaag, waardoor mogelijk schade aan omliggende panden en infrastructuur kan ontstaan.

Een kortstondige bemaling van 14 dagen is mogelijk wel toe te passen, het invloedsgebied is dan aanzienlijk kleiner. Echter zijn ook dan zettingen op de percelen direct rondom de projectlocatie (met name Berghuizen 40, Koekanger Dwarsdijk 99, 99a, 103 & 105) niet uit te sluiten. Wanneer de panden goed gefundeerd staan op het draagkrachtige zand zal geen schade aan de bebouwing optreden, om dit te verifiëren zal de funderingswijze en staat van de omliggende panden in kaart moeten worden gebracht.

Het gebied ten noorden van de N375 en ten westen van Berghuizen is als beschermd natuurgebied opgenomen in het Natuurnetwerk Nederland. Ter plaatse worden bij langdurige bemaling verlagingen van de grondwaterstand berekend van maximaal enkele meters. Deze significante verlagingen kunnen zorgen voor verdroging van de bomen, struiken en overig groen. Om dit tegen te gaan kan het gebied worden natgehouden met bemalingswater. Hierover dient in overleg te worden getreden met de natuurbeheerder. Ook verder van de projectlocatie liggen gebieden welke binnen het Natuurnetwerk Nederland vallen. Hier worden verlagingen van de grondwaterstand enkele decimeters berekend. In overleg met de natuurbeheerder dient te worden bepaald of dit negatieve effecten heeft op de natuur.

Ook landbouwgronden binnen het invloedsgebied kunnen schade ondervinden van de bemaling. Mogelijk kan er bemalingswater worden gebruikt voor irrigatie. Indien dit niet mogelijk is dient opbrengstenderving te worden gecompenseerd.

5. Conclusies



UITVOERINGSVARIANTEN:

N375 BRUG MAKEN → DAARNA ONTGRAVEN EN OWB OF INJECTIE

In bouwfase is voor het middelste deel een gesloten kuip noodzakelijk.

In de gebruiksfase moet een onderafdichting zijn of de onderdoorgang moet waterdicht zijn.

Tot waar heb je OWB of een injectielaag nodig? Over de gehele bouwkuipbodem of pas vanaf halverwege de toeritten?

CONCEPT

Date : 3-11-2020 11:00:47

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl,
" [redacted] drenthe.nl

Subject : archeologisch onderzoek Berghuizen

Attachment : SWAR 2386 IVO-O Tunnel Berghuizen gemeente De Wolden concept.pdf;image001.png;

Hallo allemaal,

Bijgevoegd treffen jullie de rapportage van het inventariserend veldonderzoek (archeologie aan). Het rapport is door Sweco heeft het ter goedkeuring naar het bevoegd gezag, de gemeente gestuurd. Ik heb het ter beoordeling naar mijn collega gestuurd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

The logo for Provincie Drenthe, featuring the word "provincie" in a lowercase serif font and "Drenthe" in a larger, blue, stylized font with a white outline.

Postbus 122, 9400 AC Assen

Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen

Telefoonnummer: (0592) [redacted]

E-mail: [redacted]@drenthe.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Rapport

Projectnummer: 375093
Referentienummer: nl_rapport
Datum: 26-10-2020

Archeologisch onderzoek tunnel Berghuizen N375, gemeente De Wolden

Inventariserend veldonderzoek d.m.v. boringen

SWECO ARCHEOLOGISCHE RAPPORTEN 2386

Verantwoording

Titel Archeologisch onderzoek tunnel Berghuizen N375,
gemeente De Wolden
Subtitel Inventariserend veldonderzoek d.m.v. boringen
SWECO ARCHEOLOGISCHE RAPPORTEN 2368
ISSN-nummer 375093
Projectnummer 375093
Referentienummer nl_rapport
Status concept
Datum 26-10-2020

Auteur(s) [redacted]
E-mailadres [redacted]@sweco.nl

Gecontroleerd door [redacted]
[redacted]
Paraaf gecontroleerd [redacted]
[redacted]

Goedgekeurd door [redacted]
[redacted]
Paraaf goedgekeurd [redacted]

Sweco voert archeologisch onderzoek uit onder procescertificaat SIKB BRL 4000 'Archeologie' (versie 4.1) en de protocollen 4001, 4002, 4003 en 4004. De archeologische werkzaamheden worden uitgevoerd in overeenstemming met de Kwaliteitsnorm van de Nederlandse Archeologie (KNA, versie 4.1).

Administratieve gegevens

Uitvoerder	Sweco Nederland B.V.
Provincie	Drenthe
Gemeente	De Wolden
Plaats	Ruinerwold en Koekange
Toponiem	Berghuizen
Kaartbladnummer	21F, 17C
Kadastrale gegevens	-
Centrum-coördinaat	x: 216.248 / y: 525.293
Opdrachtgever	Provincie Drenthe
Onderzoeksmeldingsnummer	4897101100
Archis monumentnummer	-
Archis waarnemingsnummer	-
Oppervlakte plangebied	circa 1,4 ha (350 x 40 m; ruimtebeslag voor geplande tunnel)
Bevoegde overheid	Gemeente De Wolden (contactpersoon: ██████████)
Projectmedewerker(s)	██████████, senior KNA archeoloog (actornummer ██████████)
Periode van uitvoering	Oktober 2020

Inhoudsopgave

Samenvatting	5
1 Inleiding	7
1.1 Aanleiding van het onderzoek	7
1.2 Ligging plangebied en voorgenomen activiteiten	7
1.3 Voorgaand onderzoek	8
1.4 Archeologische verwachting	8
2 Veldonderzoek	10
2.1 Doelstelling en vraagstelling	10
2.2 Doel- en vraagstelling booronderzoek.....	10
2.3 Methodiek	11
2.4 Resultaten en interpretatie	12
2.4.1 Bodemopbouw	12
2.4.2 Interpretatie	12
3 Conclusie.....	13
3.1 Synthese	13
3.2 Conclusie	13
3.3 Advies	14
Literatuurlijst en gebruikte bronnen.....	15

Bijlage 1. Locatie plangebied

Bijlage 2. Locatie boringen

Bijlage 3. Boorprofielen

Samenvatting

In opdracht van de provincie Drenthe heeft Sweco Nederland B.V. een archeologisch inventariserend veldonderzoek uitgevoerd ter hoogte van de kruising van de N375 en de Koekanger Dwarsdijk/Berghuizen nabij Berghuizen in de gemeente De Wolden. Het plangebied ligt ter plaatse van de bestaande gelijkvloerse oversteek bij Berghuizen op de N375 tussen Meppel en Pesse. Vanwege veiligheidsmaatregelen is hier een nieuw aan te leggen enkelzijdige tunnel voor fietsers, landbouwverkeer en motorvoertuigen gepland.

In 2019 is door Antea Group een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd voor dit plangebied. Op basis van de geraadpleegde bronnen is een gespecificeerde archeologische verwachting opgesteld. Voor het plangebied geldt een middelhoge verwachting voor het aantreffen van archeologische resten uit de periode Late Middeleeuwen en Nieuwe tijd. In de directe omgeving van het plangebied zijn verschillende historische boerderijen (18^e – 20^e eeuw) gesitueerd. Archeologische resten uit de Late Middeleeuwen en Nieuwe tijd die verband houden met de ontginningen zullen direct onder het maaiveld aanwezig zijn. Voor de overige perioden is de archeologische verwachting laag.

Voor dit onderzoek zijn verspreid over het plangebied en rekening houdend met de locaties van de geplande ingrepen acht boringen uitgevoerd tot 1,2 m -mv. De aangetroffen bodemopbouw is in een groot deel van de boringen verstoord. Waarschijnlijk als gevolg van graafwerkzaamheden voor de aanleg van de huidige weg en allerlei ondergrondse infrastructuur. In twee boringen is een restant van de oorspronkelijk waarschijnlijk in meerdere boringen aanwezig podzol aangetroffen (BC-horizont). Op basis van de lithologie en de aanwezig van een restant van een podzol is het bodemtype in dit gebied conform de op de Bodemkaart aangegeven veldpodzolgronden in leemarm en zwak lemig fijn zand. Voor de periode Laat Paleolithicum-Mesolithicum is het relevante vondst- en sporenniveau (top podzol) verdwenen en daarmee is de trefkans op het nog aantreffen van vindplaatsen uit die periode zeer laag. Er zijn in de boringen geen lagen of bodemniveaus noch vondsten (puinresten, aardewerk, glas, natuursteen of metaal) aangetroffen die kunnen duiden op de aanwezigheid van een archeologische vindplaats in de vorm van (inmiddels verdwenen) historische boerderij/huisplaatsen uit de periode late Middeleeuwen – Nieuwe tijd.

Op basis van de resultaten van het inventariserend veldonderzoek wordt voor het plangebied geen vervolgonderzoek aanbevolen. De voorgenomen bodemingrepen kunnen zonder archeologisch voorbehoud worden uitgevoerd.

Tabel 1 *Overzicht van archeologische perioden¹*

Periode	Tijd		
Laat-Paleolithicum (Oude Steentijd)		tot	9.000 v.Chr.
Mesolithicum (Midden Steentijd)	9.000 v.Chr.	-	4.900 v.Chr.
Neolithicum (Nieuwe Steentijd)	5.325 v.Chr.	-	1.900 v.Chr.
Bronstijd	1.900 v.Chr.	-	800 v.Chr.
IJzertijd	800 v.Chr.	-	12 v.Chr.
Romeinse Tijd	12 v.Chr.	-	450 n.Chr.
Vroege Middeleeuwen	450	-	1.050 n.Chr.
Late Middeleeuwen	1.050	-	1.500 n.Chr.
Nieuwe Tijd	1.500	-	heden

Tabel 2 *Indeling van het Kwartair*

chronostratigrafie			jaren geleden		
Kwartair	Holoceen	Subatlanticum	3.000	- heden	
		Subboreaal	5.000	- 3.000	
		Atlanticum	8.000	- 5.000	
		Boreaal	9.000	- 8.000	
		Preboreaal	10.000	- 9.000	
	Pleistoceen	Laat		130.000	- 10.000
			Weichselien (ijstijd)	120.000	- 10.000
		Midden	Eemien	130.000	- 120.000
				800.000	- 130.000
			Saalien (ijstijd)	200.000	- 130.000
Vroeg	Elsterien (ijstijd)	400.000	- 315.000		
		2.400.000	- 800.000		

¹ Bron: Archeologisch Basis Register 1992.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding van het onderzoek

In opdracht van de provincie Drenthe heeft Sweco Nederland B.V. een archeologisch inventariserend veldonderzoek (verkennd en karterend) uitgevoerd ter hoogte van de kruising van de N375 en de Koekanger Dwarsdijk/Berghuizen nabij Berghuizen in de gemeente De Wolden (zie bijlage 1). Het plangebied ligt ter plaatse van de bestaande gelijkvloerse overstek bij Berghuizen op de N375 tussen Meppel en Pesse. Vanwege veiligheidsmaatregelen is hier een nieuw aan te leggen enkelzijdige tunnel voor fietsers, landbouwverkeer en motorvoertuigen gepland.

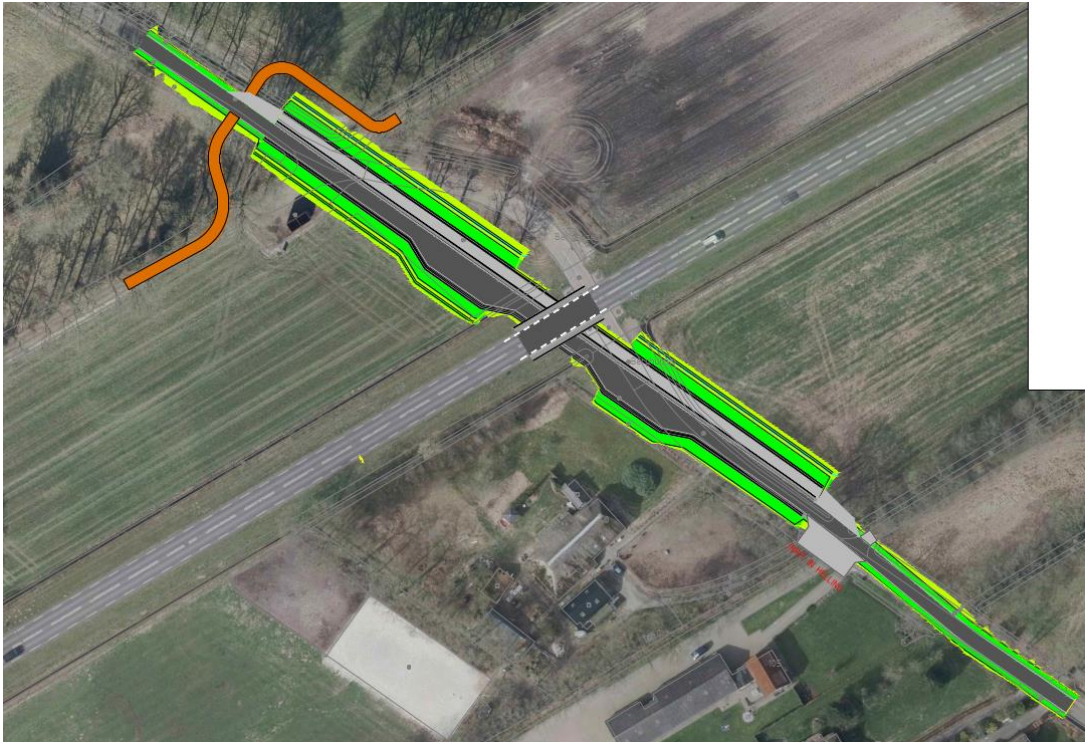
Dit rapport betreft een standaardrapport zoals genoemd in de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie en bestaat uit een inventariserend veldonderzoek conform SIKB BRL 4000 protocol 4003.

1.2 Ligging plangebied en voorgenomen activiteiten

Het plangebied ligt ter plaatse van waar de Berghuizen en Koekanger Dwarsdijk de N375 passeert. Hier is een enkelzijdige tunnel gepland waarbij ook de weg aan weerszijden van de tunnel enigszins verlegd wordt en vlak voor de tunnel verbreed. De berm sloten worden verlegd en er worden nieuwe inritten naar de woningen langs de weg gemaakt evenals nieuwe ontsluitingen voor enkele percelen. De ligging van het plangebied is weergegeven in afbeelding 1.1. In afbeelding 1.2 is aangegeven waar ingrepen plaatsvinden voor de aanleg van tunnel en (iets verplaatste) weg. De diepte van de voorgenomen ingrepen is op dit moment nog niet bekend.



Afbeelding 1.1: Rood omcirkeld het plangebied



Afbeelding 1.2 Plangebied met de ingekleurde locaties waar ingrepen plaatsvinden.

1.3 Voorgaand onderzoek

Het plangebied is onderdeel van Beheersverordening Bestemmingsplan Buitengebied gemeente De Wolden (vastgesteld 2019). Voor het gebied geldt een dubbelbestemming Waarde Archeologie. Hierbij wordt voor de inhoudelijke regelgeving doorverwezen naar de archeologische beleidskaart van de gemeente De Wolden. Op de archeologische beleidskaart van de gemeente De Wolden is het plangebied gelegen in een zone met deels een hoge en deels een lage archeologische verwachting. Op de beleidskaart is te zien dat het oostelijke gedeelte van de weg Berghuizen onderdeel is van een historisch bewoningslint. Hiervoor geldt een onderzoekspllicht bij ingrepen groter dan 100 m² en dieper dan 0,3 m -mv.

Op de Bodemkaart van Nederland (schaal 1:50.000) ligt het plangebied gelegen in een zone met veldpodzolgronden in leemarm en zwak lemig fijn zand (code Hn21, grondwatertrap V).

In 2019 is door Antea Group een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd voor dit plangebied. Op basis van de geraadpleegde bronnen is een gespecificeerde archeologische verwachting opgesteld en is een advies voor vervolgonderzoek gegeven. Dit vervolgonderzoek moet bestaan uit een verkennend/karterend booronderzoek met acht megaboringen.²

1.4 Archeologische verwachting

In het bureauonderzoek is de archeologische verwachting voor dit plangebied als volgt:

² Fleuren & Fens, 2019.

Voor het plangebied geldt een middelhoge verwachting voor het aantreffen van archeologische resten uit de periode late middeleeuwen – nieuwe tijd. Op de locatie van het plangebied vond de eerste ontginningsfase van Koekange plaats (13e eeuw). Een tweede ontginningsfase begon vóór 1331 en ging door tot in de 16e eeuw. In deze periode werden boerderijen en woningen uit dit het bewoningslint verplaatst naar de tweede ontginningsas ten oosten. Tevens laten de historische kaarten zien dat er in de directe omgeving van het plangebied verschillende boerderijen (18e-20e eeuw) gesitueerd waren. Er bestaat echter geen relatie tussen het oude bewoningslint en de huidige bebouwing.

Voor de overige periodes geldt een lage verwachting. Theoretisch was het gebied bewoonbaar in de periode paleolithicum – mesolithicum, maar de kans op het aantreffen van resten uit deze periode is klein. Het gebied is gelegen op een dekzandvlakte en er zijn in de omgeving van het plangebied geen archeologische indicatoren aangetroffen. Vanaf het neolithicum tot in de late middeleeuwen was er in het gebied veen aanwezig, waardoor het gebied niet aantrekkelijk was voor bewoning.

Archeologische resten uit de late middeleeuwen en nieuwe tijd die verband houden met de ontginningen zullen direct onder het maaiveld aanwezig zijn.

Ter plaatse van het plangebied hebben echter al eerdere grondverstorende werkzaamheden plaatsgevonden. Hierbij moet met name worden gedacht aan de aanleg van de moderne wegen in de jaren '60 van de vorige eeuw.³

³ Fleuren & Fens, 2019.

2 Veldonderzoek

2.1 Doelstelling en vraagstelling

Het doel van het inventariserend veldonderzoek is het toetsen en waar nodig aanvullen van de op basis van het bureauonderzoek opgestelde gespecificeerde verwachting. Het inventariserend veldonderzoek (IVO) is uitgevoerd conform SIKB BRL 4000 protocol 4003 en bestaat uit:

1. Controle aanwezigheid en volledigheid informatie (LS05, LS06 PS05, VS05, VS07)
2. Opstelling Plan van Aanpak IVO-Overig (VS01, SP01, VS08)
3. Aanmelden onderzoek bij Archis
4. Uitvoeren veldwerk IVO-Overig (VS02, VS03, VS04)
5. Melden eerste bevindingen onderzoek bij Archis
6. Uitwerken vondsten en (boor)monsters (VS03, SP02)
7. Analyseren resultaten IVO-Overig (VS02, VS03, VS04)
8. Opstellen standaardrapport IVO-Overig en waardering (VS05, VS06)
9. Opstellen selectieadvies (VS07)
10. Aanleveren standaardrapport - afmelden onderzoek in Archis
11. Aanleveren van analoge projectdocumentatie (DS01, DS02, OS17)
12. Aanleveren van vondsten en monsters (DS03, OS17)
13. Aanleveren digitale gegevens bij e-depot (DS05)
14. Verwijderen gedeselecteerde vondsten en monsters (OS13)

Het Inventariserend Veldonderzoek bestaat uit een booronderzoek verkennende/karterende fase. De gekozen onderzoeksmethode voor het veldwerk is gebaseerd op de resultaten van het bureauonderzoek (uitmondend in de gespecificeerde archeologische verwachting) en het protocol inventariserend veldonderzoek uit de KNA versie 4.1 (protocol 4003) en de *Leidraad IVO Carterend Booronderzoek* (SIKB-Leidraad): standaardmethode voor kleine gebieden met een brede verwachting.⁴ Voor de uitvoering van het booronderzoek is een Plan van Aanpak opgesteld en ingediend met de onderzoeksaanmelding in Archis.

Bij de plaatsing van de uit te voeren boringen is afgeweken van hetgeen in het bureauonderzoek was voorgesteld, namelijk vier ten noorden en vier ten zuiden van de N375.⁵ Vanwege de nu concrete uitvoeringsplannen bleken de ingrepen ten noorden van de N375 over een groter gebied te liggen dan ten zuiden van de N375 (zie fig. 1.2). Er zijn derhalve vijf boringen ten noorden en drie ten zuiden van de N375 uitgevoerd. Daarnaast was niet overal op percelen langs het plangebied betredingstoestemming en is rekening gehouden met bestaande kabels en leidingen, waarbij grond is verstoord bij de aanleg ervan.

2.2 Doel- en vraagstelling booronderzoek

Doel van het booronderzoek is in eerste instantie vast te stellen in hoeverre de bodemopbouw intact is of en in welke mate deze in recente perioden is geroerd (verkennend onderzoek). Tegelijkertijd dient vastgesteld te worden of en zo ja waar en in welke vorm archeologisch relevante lagen (zoals eventuele vloerniveaus, funderingsresten) aanwezig zijn in het bodemprofiel. Uit deze relevante archeologische lagen dienen archeologische indicatoren en/of vondsten (voornamelijk in de vorm van keramiek, bouw materiaal, houtskool) te worden verzameld om een datering en karakterisering van die lagen te beschrijven (karterend onderzoek).

⁴ Tol et al., 2012.

⁵ Fleuren & Fens, 2019.

De vraagstelling voor dit onderzoek is: zijn er aanwijzingen dan wel bewijzen voor de aanwezigheid van archeologische vindplaatsen in het plangebied die door de geplande ingrepen verstoord dan wel vernietigd kunnen worden?

Voor de beantwoording van de vraagstelling zijn een aantal onderzoeksvragen opgesteld:

Met het verkennend booronderzoek is de bodemopbouw en de mate van intactheid daarvan bepaald. Het leidt tot beantwoording van de volgende onderzoeksvragen:

- Wat is de bodemopbouw in het plangebied?
- Is deze opbouw nog intact?

Het karterende booronderzoek heeft als doel het plangebied systematisch te onderzoeken op het voorkomen van één of meerdere typen archeologische vindplaatsen. Het leidt tot beantwoording van de volgende onderzoeksvragen:

- Zijn archeologische indicatoren aangetroffen?
 - Zo ja:
 - Op welke diepte ten opzichte van het maaiveld en het NAP zijn deze archeologische indicatoren aangetroffen?
 - Wat is de horizontaal ruimtelijke spreiding van deze archeologische indicatoren?
 - Wat is de aard en ouderdom van deze indicatoren?
- In welk opzicht kan op basis van het veldonderzoek de archeologische verwachting worden bijgesteld?
- In hoeverre worden de (mogelijk aanwezige) archeologische waarden bedreigd door toekomstige planontwikkeling?
- Is het plangebied voldoende onderzocht?
 - Zo nee, welke vorm van nader archeologisch onderzoek kan worden geadviseerd?

2.3 Methodiek

Het veldwerk voor het inventariserende veldonderzoek is verricht op 12 oktober 2020 door een senior KNA prospector. Hierbij zijn acht handmatige grondboringen verricht met behulp van een Edelmanboor met een diameter van 12 cm. De boringen zijn tot een maximale diepte van 1,2 m beneden maaiveld. De boringen zijn verspreid binnen het plangebied ter plaatse van voorgenomen ingrepen gezet. De boorpunten zijn ingemeten met behulp van een RTK-GPS.⁶

Het archeologische booronderzoek is tegelijkertijd uitgevoerd met een milieukundig en funderingsonderzoek. Om deze reden zijn de archeologische boringen niet aaneensluitend genummerd.

De boorprofielen zijn lithologisch beschreven conform de Leidraad Archeologische Standaard Boorbeschrijving (ASB, versie 1.1) en volgens het *Systeem van Bodemclassificatie voor Nederland*.⁷

De opgeboorde grond is onderzocht op de aanwezigheid van archeologische indicatoren, zoals verbrand of bewerkt vuursteen, houtskool, verbrand bot en aardewerk. Verder is gekeken naar bodemverkleuringen die zouden kunnen wijzen op mogelijke vegetatie- en/of cultuurlagen.

Het veldonderzoek is uitgevoerd conform het Plan van Aanpak.

⁶ SP60 L1/2 GN22 single receiver kit, serienummer 5551550495; laatste kalibratie 14-11-2019.

⁷ Bosch, 2008; De Bakker & Schelling, 1989.

2.4 Resultaten en interpretatie

De locaties van de boringen worden weergegeven in bijlage 2. De tekeningen van de boorprofielen zijn opgenomen in bijlage 3.

2.4.1 Bodemopbouw

De laagopeenvolging in de bodemopbouw wordt van boven naar beneden beschreven. De afdekkende laag (variërend van 0,2 tot 0,4 m in dikte) in alle boringen bestaat uit donkerbruin/zwart zeer fijn, zwak siltig zand en is matig humeus. Dit betreft de bouwvoor. Daaronder ligt in boringen 03, 04 en 06 een pakket zeer fijn, zwak siltig zand zonder humus. Dit is geïnterpreteerd als dekzand (Formatie van Boxtel, Laagpakket van Wierden). De top van deze laag toont in boringen 01 en 09 een restant van een podzol in de vorm van een BC-horizont. In de andere boringen (05, 11 en 15) ligt de bouwvoor (bijna zonder waarneembare overgang) op een pakket bestaande uit brokken matig humeus donkerbruin en geel zand. In dit pakket zijn geen archeologische indicatoren aangetroffen. Dit is geïnterpreteerd als een recent verstoord, geroerd pakket.

2.4.2 Interpretatie

De aangetroffen bodemopbouw is in een groot deel van de boringen verstoord. Waarschijnlijk als gevolg van graafwerkzaamheden voor de aanleg van de huidige weg en allerlei ondergrondse infrastructuur. In twee boringen is een restant van de oorspronkelijk waarschijnlijk in meerdere boringen aanwezig podzol aangetroffen (BC-horizont). Op basis van de lithologie en de aanwezig van een restant van een podzol is het bodemtype in dit gebied conform de op de Bodemkaart aangegeven veldpodzolgronden in leemarm en zwak lemig fijn zand. Voor de periode Laat Paleolithicum-Mesolithicum is het relevante vondst- en sporenniveau (top podzol) verdwenen en daarmee is de trefkans op het nog aantreffen van vindplaatsen uit die periode zeer laag. Er zijn in de boringen geen lagen of bodemniveaus noch vondsten (puinresten, aardewerk, glas, natuursteen of metaal) aangetroffen die kunnen duiden op de aanwezigheid van een archeologische vindplaats in de vorm van (inmiddels verdwenen) historische boerderij/huisplaatsen uit de periode late Middeleeuwen – Nieuwe tijd.

3 Conclusie

3.1 Synthese

In opdracht van de provincie Drenthe heeft Sweco Nederland B.V. een archeologisch inventariserend veldonderzoek uitgevoerd ter hoogte van de kruising van de N375 en de Koekanger Dwarsdijk/Berghuizen nabij Berghuizen in de gemeente De Wolden (zie bijlage 1). Het plangebied ligt ter plaatse van de bestaande gelijkvloerse oversteek bij Berghuizen op de N375 tussen Meppel en Pesse.

Het plangebied ligt ter plaatse van waar de Berghuizen en Koekanger Dwarsdijk de N375 passeert. Hier is een enkelzijdige tunnel gepland waarbij ook de weg aan weerszijden van de tunnel enigszins verlegd wordt en vlak voor de tunnel verbreed. De bermsloten worden verlegd en er worden nieuwe inritten naar de woningen langs de weg gemaakt evenals nieuwe ontsluitingen voor enkele percelen.

Voor het plangebied geldt een middelhoge verwachting voor het aantreffen van archeologische resten uit de periode Late Middeleeuwen en Nieuwe tijd. In de directe omgeving van het plangebied zijn verschillende historische boerderijen (18^e – 20^e eeuw) gesitueerd. Archeologische resten uit de Late Middeleeuwen en Nieuwe tijd die verband houden met de ontginningen zullen direct onder het maaiveld aanwezig zijn.

Voor dit onderzoek zijn verspreid over het plangebied en rekening houdend met de locaties van de geplande ingrepen acht boringen uitgevoerd tot 1,2 m -mv. De bodemopbouw in het plangebied bestaat uit een aantal boringen met een bouwvoor op geel dekzand en boringen met een bouwvoor op een verstoord pakket. Er zijn geen aanwijzingen voor archeologische vindplaatsen vastgesteld.

3.2 Conclusie

De in paragraaf 2.1 gestelde onderzoeksvragen kunnen als volgt worden beantwoord:

- *Wat is de bodemopbouw in het plangebied?*

Onder de bouwvoor ligt in een aantal boringen dekzand met in enkele daarvan nog een restant van een podzol in de top (BC-horizont). In de andere boringen ligt onder de bouwvoor een verstoord pakket. Dit verstoord pakket heeft geen aanwijzingen voor de aanwezigheid van een archeologische vindplaats.

- *Is deze opbouw nog intact?*

De bodemopbouw is in alle boringen niet meer intact.

Het karterende booronderzoek heeft als doel het plangebied systematisch te onderzoeken op het voorkomen van één of meerdere typen archeologische vindplaatsen. Het leidt tot beantwoording van de volgende onderzoeksvragen:

- *Zijn archeologische indicatoren aangetroffen?*

Er zijn geen archeologische indicatoren in de boringen aangetroffen.

- *In welk opzicht kan op basis van het veldonderzoek de archeologische verwachting worden bijgesteld?*

De archeologische verwachting voor dit plangebied kan worden bijgesteld naar laag.

- *In hoeverre worden de (mogelijk aanwezige) archeologische waarden bedreigd door toekomstige planontwikkeling?*

Door de afwezigheid van aanwijzingen voor de mogelijke aanwezigheid van een archeologische vindplaats zijn er geen bedreigingen voor archeologische waarden.

- *Is het plangebied voldoende onderzocht en zo nee, welke vorm van nader archeologisch onderzoek kan worden geadviseerd?*

Het plangebied is met dit booronderzoek voldoende onderzocht; er wordt geen vervolgonderzoek geadviseerd.

Met de beantwoording van de onderzoeksvragen is kan de vraagstelling voor dit onderzoek als volgt beantwoord worden: er zijn geen aanwijzingen of bewijzen aangetroffen of vastgesteld voor de aanwezigheid van archeologische vindplaatsen.

3.3 Advies

Op basis van de resultaten van het inventariserend veldonderzoek wordt voor het plangebied geen vervolgonderzoek aanbevolen. De voorgenomen bodemingrepen kunnen zonder archeologisch voorbehoud worden uitgevoerd.

Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden toch onverwacht archeologische resten worden aangetroffen, dan is conform artikel 5.10 van de Erfgoedwet aanmelding van de desbetreffende vondsten verplicht (vondstmelding via de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed).⁸

Dit rapport is ter goedkeuring voorgelegd aan de bevoegde overheid (gemeente De Wolden). De bevoegde overheid neemt op basis van dit rapport een (selectie)besluit.

⁸ <https://formulier.cultureelerfgoed.nl/archis/vondstmeldingsformulier>

Literatuurlijst en gebruikte bronnen

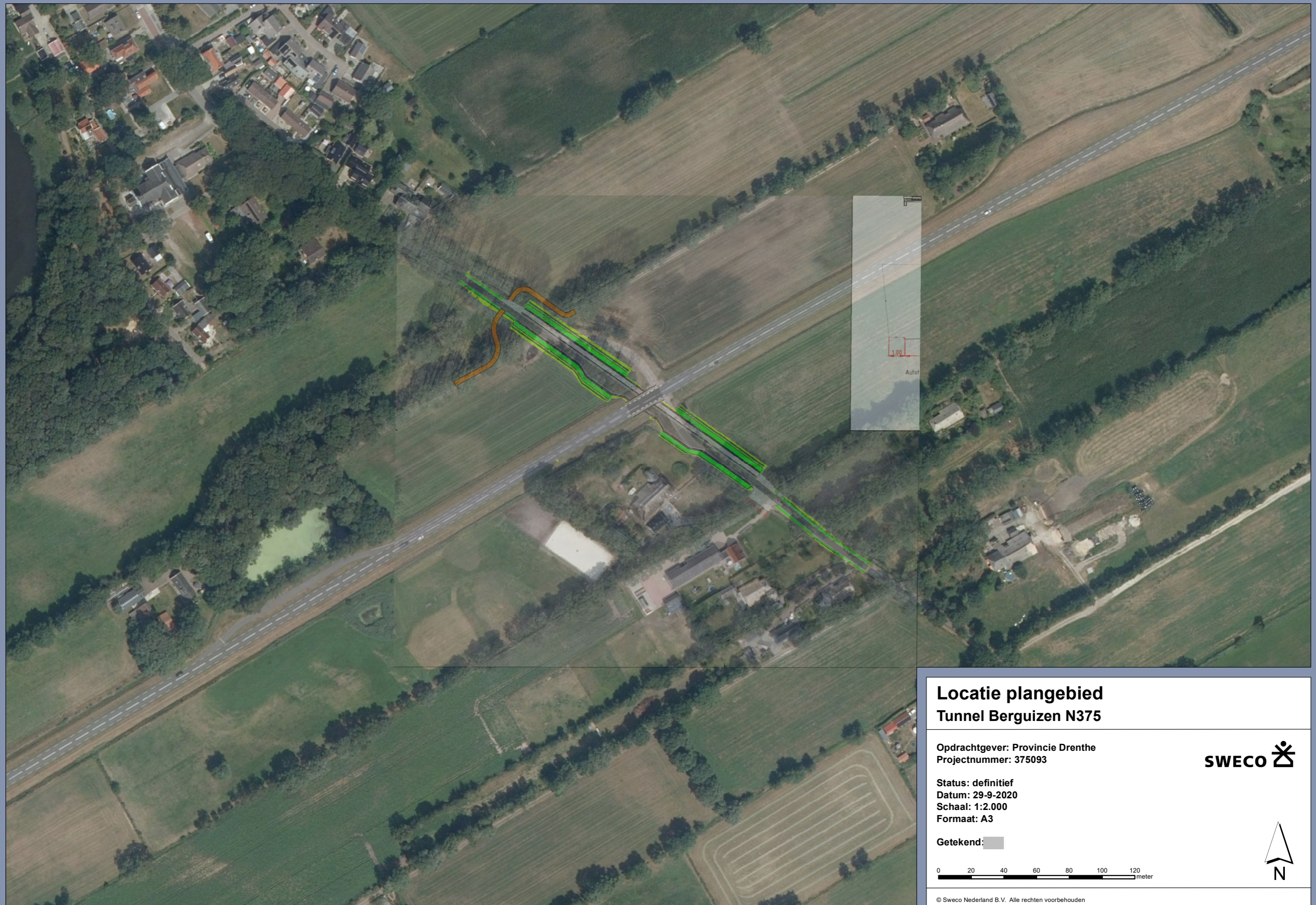
Bakker, H. De & J. Schelling, 1989. *Systeem van bodemclassificatie voor Nederland*. Wageningen, Staring Centrum.

Bosch, J.H.A., 2008. *Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode versie 1.1. Op basis van Standaard boorbeschrijvingsmethode versie 5.2*. Deltares-rapport 2008-U-R0881/A. Utrecht, Deltares.

Fleuren, I. & R.J. Fens, 2019. Bureauonderzoek Tunnelaanleg N375 te Ruinerwold en Koekange, gemeente De Wolden. Antea Group rapport 2019/94.

Tol, A.J., J.W.H.P. Verhagen & M. Verbruggen, 2012. *Leidraad inventariserend veldonderzoek; Deel: karterend booronderzoek*, versie 2.0. SIKB.

Bijlage 1. Locatie plangebied



Locatie plangebied Tunnel Berguizen N375

Opdrachtgever: Provincie Drenthe
Projectnummer: 375093

Status: definitief
Datum: 29-9-2020
Schaal: 1:2.000
Formaat: A3

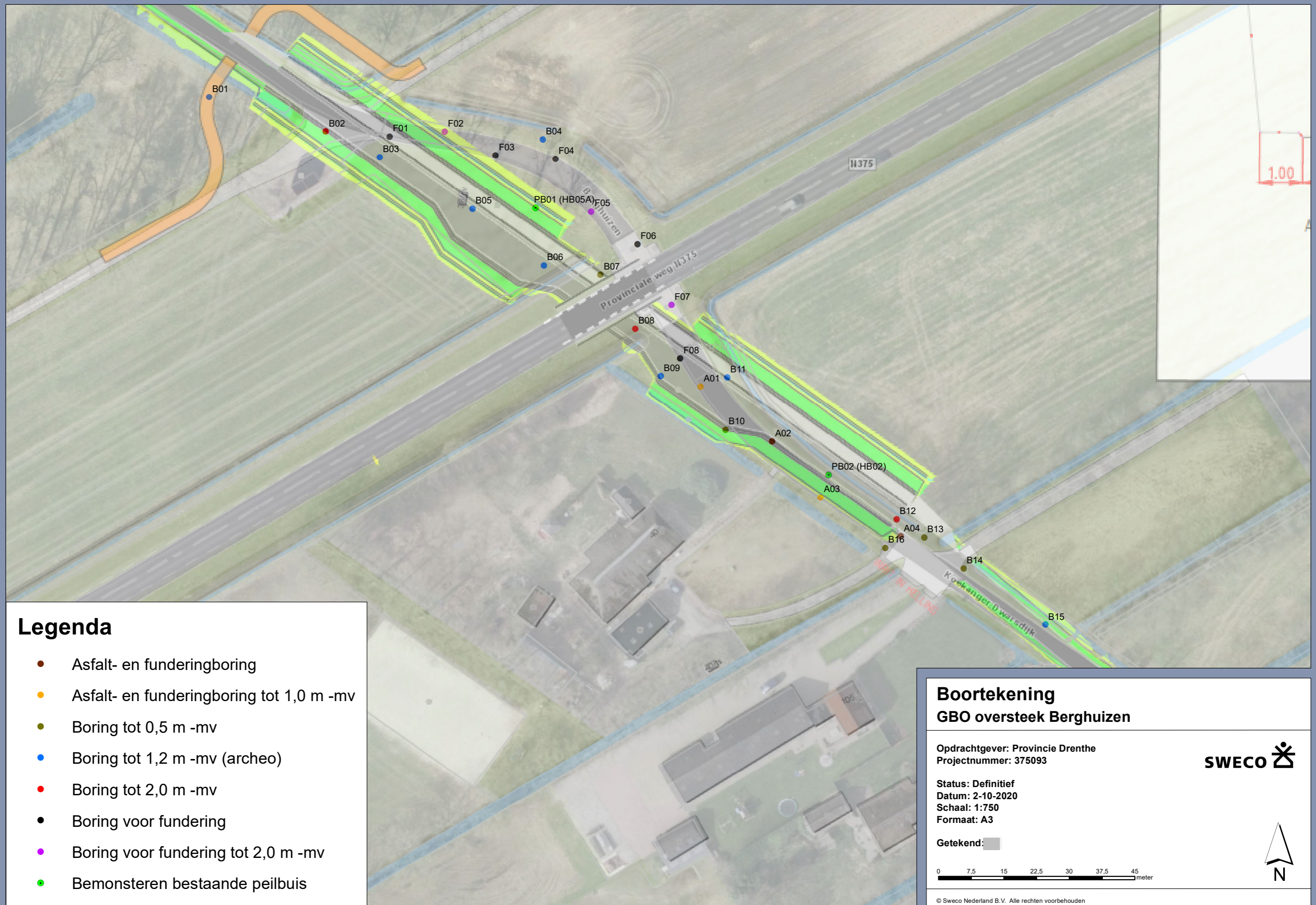
Getekend: 

0 20 40 60 80 100 120 meter

SWECO 



Bijlage 2. Locatie boringen



Legenda

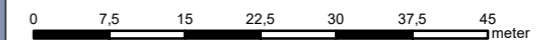
- Asphalt- en funderingboring
- Asphalt- en funderingboring tot 1,0 m -mv
- Boring tot 0,5 m -mv
- Boring tot 1,2 m -mv (archeo)
- Boring tot 2,0 m -mv
- Boring voor fundering
- Boring voor fundering tot 2,0 m -mv
- Bemonsteren bestaande peilbuis

Boortekening GBO oversteek Berghuizen

Opdrachtgever: Provincie Drenthe
Projectnummer: 375093

Status: Definitief
Datum: 2-10-2020
Schaal: 1:750
Formaat: A3

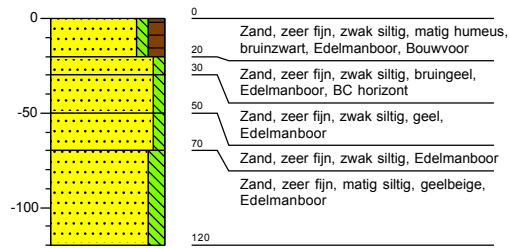
Getekend:



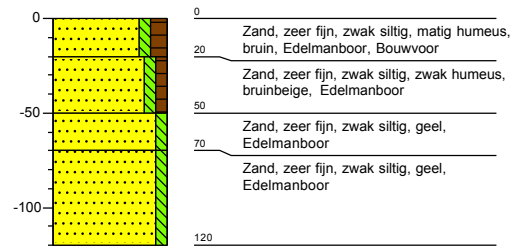
Bijlage 3. Boorprofielen

Projectnummer: 375093A
 Projectnaam: Berghuizen

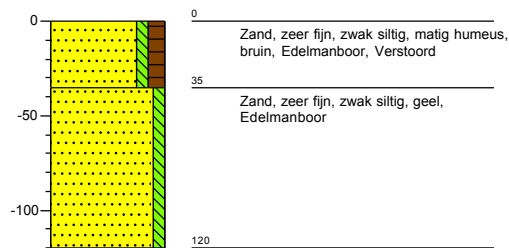
Boring: 01
 Boormeester: Veldwerker
 Datum: 12-10-2020



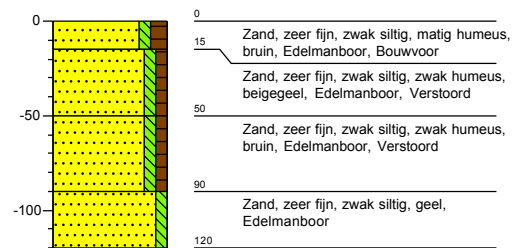
Boring: 03
 Boormeester: Veldwerker
 Datum: 12-10-2020



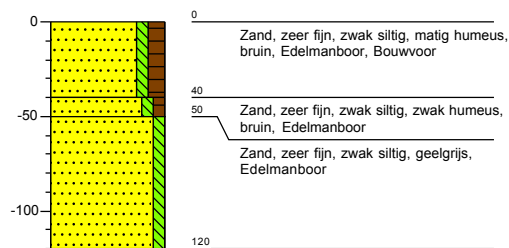
Boring: 04
 Boormeester: Veldwerker
 Datum: 12-10-2020



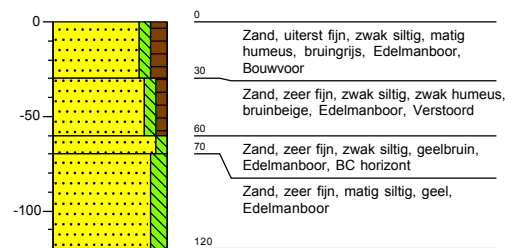
Boring: 05
 Boormeester: Veldwerker
 Datum: 12-10-2020



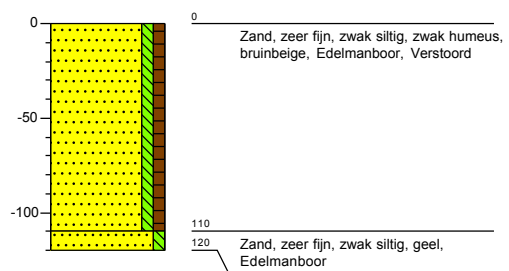
Boring: 06
 Boormeester: Veldwerker
 Datum: 12-10-2020



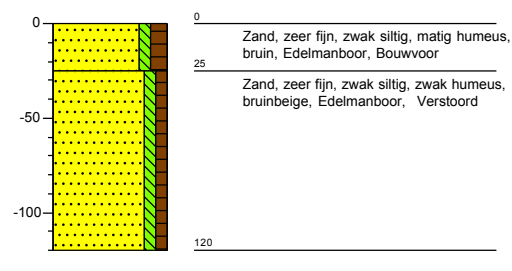
Boring: 09
 Boormeester: Veldwerker
 Datum: 12-10-2020



Boring: 11
 Boormeester: Veldwerker
 Datum: 12-10-2020

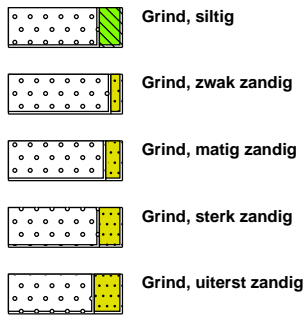


Boring: 15
 Boormeester: Veldwerker
 Datum: 12-10-2020

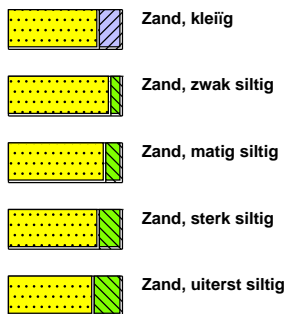


Legenda (conform NEN 5104)

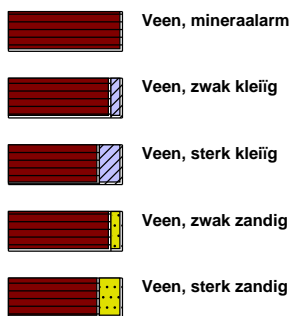
grind



zand



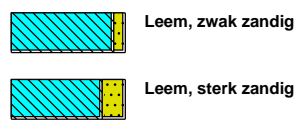
veen



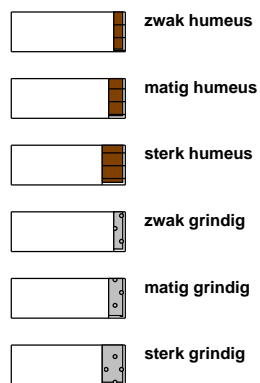
klei



leem



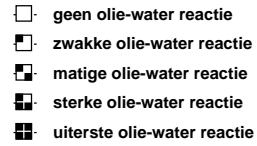
overige toevoegingen



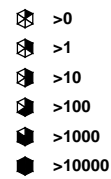
geur



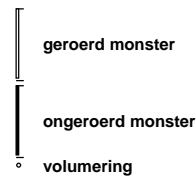
olie



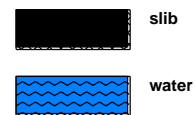
p.i.d.-waarde



monsters



overig



Date : 30-10-2020 14:16:14

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] [redacted] drenthe.nl

Subject : voortgang diverse onderzoeken Berghuizen

Attachment : Stand van zaken onderzoeken tunnel N375 Berghuizen v. 30 okt '20.pdf;image001.png;

Hallo allemaal,

Bijgevoegd treffen jullie een overzicht m.b.t. de stand van zaken van de diverse onderzoeken, planologische toets en vergunningenscan aan. Belangrijkste is het feit dat er voor de realisatie van de tunnel een bestemmingsplan dient te worden opgesteld. Dit heeft consequenties voor de uiteindelijke planning. Ik stuur jullie z.s.m. de diverse onderzoeksrapporten en adviezen van Sweco toe. De meeste rapporten ontvangen we eind volgende week.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie **D**renthe

Postbus 122, 9400 AC Assen

Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen

Telefoonnummer: (0592) [redacted]

E-mail: [redacted]@drenthe.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Stand van zaken onderzoeken tunnel N375 Berghuizen (PN375093) versie 28 okt '20

Onderdeel	Methode	Stand van zaken
1. Archeologie	Verkennend booronderzoek (8 megaboringen)	<ul style="list-style-type: none"> • Geen bijzonderheden • Concept rapport gereed week 45
2. Bodemhygiëne	Historisch onderzoek (NEN 5725) Verkennend bodemonderzoek (NEN 5740)	<ul style="list-style-type: none"> • Extra analyse barium ingezet (> interventiewaarde) • Concept rapport gereed week 45 (indien geen vervolgonderzoek noodzakelijk)
3. Natuur	Verkennend natuuronderzoek	<ul style="list-style-type: none"> • Veldbezoek 19 okt (incl. contact met ██████████) • Geen bijzonderheden • Concept rapport gereed week 45
4. Stikstof	AERIUS berekening bouw- en gebruiksfase	<ul style="list-style-type: none"> • On hold met het oog op nadere detaillering bouwmethode en te volgen planologische procedure
5. Niet gesprongen explosieven	Vooronderzoek CE conform WSCS-OCE	<ul style="list-style-type: none"> • Analyse grotendeels afgerond → vooralsnog geen bijzonderheden • Concept rapport gereed week 45
6. Water	Digitale watertoets Bepaling impact tunnel op oppervlaktewater, grondwater, riolering en waterkwaliteit	<ul style="list-style-type: none"> • Concept waterparagraaf gereed week 45 • Vervolgstap: digitale watertoets en contact waterschap
7. Akoestiek	Modelberekening en reconstructietoets (fase 1) <i>Indien noodzakelijk fase 2 en 3: onderzoek maatregelen en bepaling hogere waarden</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Berekeningen in uitvoering • Concept rapport gereed week 45/46
8. Verhardingsonderzoek	Asfaltonderzoek (CROW 210) Funderingsonderzoek (AP04 keuring)	<ul style="list-style-type: none"> • Onvoldoende funderingsmateriaal voor AP04 → beperktere analyse ingezet • Concept rapport gereed week 47
9. Planologie en vergunningen	Planologische toetsing Vergunningenscan	<ul style="list-style-type: none"> • Planologische toetsing concept gereed <ul style="list-style-type: none"> ◦ Tunnel planologisch niet inpasbaar ◦ Advies: opstellen nieuw bestemmingsplan • Vergunningenscan concept gereed, geen bijzonderheden

Date : 30-10-2020 14:28:13

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] [redacted] drenthe.nl

Subject : planologische beoordeling Berghuizen

Attachment : Planologie tunnel N375 Berghuizen_30102020.pdf;image001.png;

Hallo allemaal,

Hierbij de Planologische beoordeling van de tunnel bij Berghuizen. Conclusie: *De beoogde tunnel kan niet gerealiseerd worden binnen de vigerende beheersverordening. Met een nieuw (postzegel)bestemmingsplan voor de tunnel kan zowel de tunnel als de her in te richten direct omliggende gebied met één procedure juridisch-planologisch geregeld worden en worden voorzien van een actuele planologische regeling.*

De formele procedure van een bestemmingsplan is, gerekend vanaf het ontwerpbestemmingsplan, 26 weken inclusief beroepstermijn. De meeste tijd betreft de voorbereiding van het ontwerp bestemmingsplan dat de instemming van de gemeente heeft om deze procedure op te starten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

 provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen

Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen

Telefoonnummer: (0592) [redacted]

E-mail: [redacted] drenthe.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Planologie tunnel N375 Berghuizen

Onderwerp: Planologie tunnel N375 Berghuizen

Projectnummer: 375093

Referentienummer:

Datum: 30-10-2020

1 Aanleiding en doel

De N375 is een gebiedsontsluitingsweg (GOW) tussen Pesse en Meppel met een aantal gelijkvloerse oversteken waar het oprijden van de N375 niet toegestaan is (zogenaamde steriele oversteken). De oversteek bij Berghuizen is zo'n steriele oversteek. De provincie Drenthe heeft in de 'Wegvisie N375 Duurzaam veilig' (2017) uitgesproken dat dergelijke steriele oversteken niet wenselijk zijn en daarom is de provincie van plan om op deze plek een enkelzijdige tunnel te realiseren. De tunnel moet geschikt zijn voor fietsverkeer, landbouw- en motorvoertuigen.

Het realiseren van een tunnel is getoetst aan de vigerende ruimtelijke regels. Op deze manier is inzichtelijk gemaakt of het juridisch-planologisch gezien mogelijk is de tunnel te bouwen en welke procedures doorlopen moeten worden om tot realisatie over te gaan.

2 Beheersverordening Buitengebied

Op de locatie van de beoogde tunnel is de beheersverordening Buitengebied van toepassing (vastgesteld op 28 februari 2019). Voor 'laag dynamische' gebieden is met een beheersverordening de mogelijkheid gecreëerd om op een snelle en eenvoudige wijze een nieuw conserverend juridisch-planologisch regiem vast te stellen. Het buitengebied van de gemeente De Wolden is grotendeels te beschouwen als zo'n laag dynamisch gebied. Met een beheersverordening past de gemeente het 'ja, mits-principe' toe. Dit houdt in dat, mits de aanwezige ruimtelijke kwaliteiten in het buitengebied behouden of versterkt worden, kleinschalige ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk zijn. Daarmee wordt ook de duurzaamheid van de leefomgeving versterkt.

In de beheersverordening Buitengebied ligt de beoogde tunnel in de gronden met de bestemmingen¹ Verkeer, Agrarisch met waarden, Maatschappelijk en Waarde – Archeologie. In onderstaand figuur is de beheersverordening met het voorlopig ontwerp van de tunnel weergegeven. Hieruit blijkt dat het verloop van de weg Berghuizen ('Verkeer') door de realisatie van de tunnel zal veranderen en dat de gronden met bestemming Agrarisch met waarden en Maatschappelijk gedeeltelijk geraakt worden.

¹ In een beheersverordening wordt gesproken over besluitvlakken in plaats van bestemmingen



Hieronder wordt per bestemming weergegeven waarvoor de gronden bestemd zijn en volgt de conclusie in hoeverre het mogelijk is binnen het besluitvlak de tunnel te realiseren.

2.1 Verkeer

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. wegen;
- b. bruggen, dammen en/of duikers;
- c. sloten, bermen en beplanting;
- d. groenvoorzieningen;
- e. bebossing;
- f. een verkooppunt van motorbrandstoffen, inclusief lpg, conform de bestaande situatie;

[...]

met de daarbij behorende:

- i. gebouwen ten behoeve van het verkooppunt van motorbrandstoffen en hieraan ondergeschikte detailhandel;
- j. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

met dien verstande dat:

- k. het aantal rijstroken niet meer bedraagt dan het bestaande aantal.

Conclusie Verkeer

Het is mogelijk de tunnel te realiseren binnen het besluitvlak Verkeer voor zover de tunnel hier aan raakt. In de regels van de beheersverordening is geen verplichting opgenomen voor een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werk of werkzaamheden.

2.2 Agrarisch met waarden

De voor 'Agrarisch met waarden' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a-f. uitoefening van een agrarisch bedrijf [...]

[...]

met daaraan ondergeschikt:

k. openbare nutsvoorzieningen;

l. recreatief medegebruik;

met de daarbij behorende:

m. infrastructurele voorzieningen;

n. waterhuishoudkundige voorzieningen;

o. sloten, beken en daarmee gelijk te stellen waterlopen;

[...]

t. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

Conclusie Agrarisch met waarden

Het realiseren van een infrastructureel bouwwerk met het hoofddoel verkeer is in strijd met de regels die gelden voor de bestemming Agrarisch met waarden. Alle infrastructurele voorzieningen die binnen dit besluitvlak worden gerealiseerd dienen te behoren bij of direct ten dienste te staan van de uitoefening van een agrarisch bedrijf. In het geval van de tunnel is daar geen sprake van.

2.3 Maatschappelijk

De voor 'Maatschappelijk' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. maatschappelijke voorzieningen;

[...]

c. het wonen ten behoeve van de maatschappelijke voorzieningen;

[...]

met de daarbij behorende:

e. wegen en paden;

f. water;

[...]

j. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

Conclusie Maatschappelijk

Het realiseren van een infrastructureel bouwwerk met het hoofddoel verkeer is in strijd met de regels die gelden voor de bestemming Maatschappelijk. Alle infrastructurele voorzieningen die binnen dit besluitvlak worden gerealiseerd dienen te behoren bij of direct ten dienste te staan van maatschappelijke functies. In het geval van de tunnel is daar geen sprake van.

2.4 Waarde – Archeologie

De voor 'Waarde - Archeologie' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede voor het behoud en herstel van de archeologische waarden. De tunnel is gelegen in gronden met een 'lage archeologische verwachting' in de Archeologische Beleidskaart, maar de tunnel grenst aan de gronden die aangewezen zijn als 'historische kernen'. Indien de ingreep in deze gronden groter is dan 100 m² en de activiteit op een grotere diepte dan 30 cm wordt uitgevoerd, is een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden vereist. Bij het realiseren van de tunnel is dit aan de orde. In het kader van de omgevingsvergunning-procedure dient door middel van archeologisch onderzoek onderzocht te worden in

hoeverre op deze locatie sprake is van mogelijk verstoring van aanwezige archeologische waarden.

3 Mogelijkheden afwijken bestemmingsplan

Voor het planologisch inpassen van de tunnel zijn in dit geval drie mogelijkheden voorhanden:

- A. Gebruik maken van een flexibiliteitsbepaling (binnenplanse afwijking of wijzigingsbevoegdheid) in de huidige beheersverordening
- B. Buitenplans afwijken van het bestemmingsplan met een Omgevingsvergunning volgens artikel 2.12 lid 1, sub a onder 3. Wabo, mits daar een goede ruimtelijke onderbouwing onder ligt.
- C. Een nieuw (postzegel) bestemmingsplan

Optie A biedt in deze situatie geen oplossing. In de Beheersverordening zijn binnen de besluitvlakken Agrarisch met waarden en Maatschappelijk geen algemene afwijkings- of wijzigingsregels opgenomen.

Met optie B is het mogelijk om het project planologisch mogelijk te maken door middel van een uitgebreide omgevingsvergunning (26 + 6 weken). Met een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van een bestemmingsplan of beheersverordening, De besluitvlakken Agrarisch met waarden en Maatschappelijk blijven overigens in stand: met deze procedure is geen sprake van een nieuw planologisch toetsingskader voor toekomstige vergunningaanvragen. Voor het realiseren van de tunnel dient daarom deze procedure in samenhang met de omgevingsvergunningprocedure voor het bouwen van de tunnel (oprichten bouwwerk). Dit kan gefaseerd plaatsvinden. Het nadeel van deze procedure in deze specifieke situatie is echter dat in de directe omgeving ook planologische aanpassingen benodigd zijn (bocht van het huidige wegbeloop verwijderen en omvormen tot agrarische grond) die weliswaar planologisch geregeld kunnen worden met deze procedure, maar waarmee geen toetsingskader verkregen wordt voor eventuele toekomstige vergunningaanvragen.



Om deze reden is optie C, een nieuw (postzegel)bestemmingsplan, de meest efficiënte optie waarmee wordt voorzien in een actueel planologisch toetsingskader voor zowel de tunnel als het her in te richten direct omliggende gebied. De formele procedure van een bestemmingsplan is, gerekend vanaf het ontwerpbestemmingsplan, 26 weken inclusief beroepstermijn. De meeste tijd betreft de voorbereiding van het ontwerp bestemmingsplan dat de instemming van de gemeente heeft om deze procedure op te starten.

4 Conclusie

De beoogde tunnel kan niet gerealiseerd worden binnen de vigerende beheersverordening. Met een nieuw (postzegel)bestemmingsplan voor de tunnel kan zowel de tunnel als de her in te richten direct omliggende gebied met één procedure juridisch-planologisch geregeld worden en worden voorzien van een actuele planologische regeling.

Verantwoording

Titel Planologie tunnel N375 Berghuizen
Projectnummer 375093
Referentienummer
Revisie Definitief
Datum 14-10-2020

Auteur 
E-mailadres @sweco.nl

Gecontroleerd door 
Paraaf gecontroleerd

Goedgekeurd door 
Paraaf goedgekeurd

Date : 14-10-2020 13:55:08

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl

Subject : LTO

Attachment : image001.png;

Hallo [redacted] en [redacted]

Contactpersoon bij LTO is [redacted]. Ik heb geen telefoonnummer. Wel een emailadres ([redacted] [iggo.nl](mailto:[redacted]@iggo.nl))

Kunnen jullie [redacted] op de hoogte stellen van de maatregelen in de Slagenweg en de Defensieweg en hem melden dat de verkeersbesluiten binnenkort worden gepubliceerd?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen

Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen

Telefoonnummer: (0592) [redacted]

E-mail: [redacted]@drenthe.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Date : 4-9-2020 16:02:39

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] [redacted] drenthe.nl

Subject : Ruinerveldweg

Attachment : image001.png;

Hallo allemaal,

Ik heb gisteren overleg gehad met twee collega's over de oversteek Ruinerveldweg. Van [redacted] (Gijsselterweg) wil graag meer grond hebben en heeft zich bij de provincie gemeld voor een perceel aan de Gijsselterweg [redacted] gemeld. IN beginsel moeten wij dit perceel aan de hoogste bieder verkopen, tenzij we het in een kavelruil zouden kunnen betrekken. De volgende opties voor een kavelruil zijn:

- Een ruil waarbij [redacted], [redacted] en [redacted] betrokken zijn. In dat geval kan de oversteek geheel komen te vervallen. De kavel van [redacted] kan na de ruil aan [redacted] [redacted] worden toebedeeld. De grond van de provincie wordt hier ook bij betrokken (kavelverbeteringsplan);
- Een ruil waarbij [redacted] en [redacted] zijn betrokken. De provincie brengt de grond in. De oversteek blijft bestaan (landbouwluis)

Er ligt geen opgave vanuit de NNN. Hierdoor wordt het lastiger voor mijn collega's om de kavelruil op te pakken. Enige motief is de kavelverbetering met goed mogelijkheden voor [redacted] en [redacted] beide volgens mijn collega's [redacted]). Mijn collega [redacted] stelt een notitie voor een poho met Henk Jumelet op. Afhankelijk van de uitkomst kan de mogelijkheid van een kavelruil verder worden verkend. Dit kan enige tijd gaan kosten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen

Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen

Telefoonnummer: (0592) [redacted]

E-mail: [redacted] drenthe.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Date : 7-7-2020 10:31:21

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] [redacted] dewoldenhoogeveen.nl,
" [redacted] [redacted] drenthe.nl

Subject : Defensieweg

Attachment : image001.png;

Hallo allemaal,

Ik heb zojuist een reactie van de politie ontvangen. Voor de politie is de Defensieweg geen aanrijroute.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen

Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen

Telefoonnummer: (0592) [redacted]

E-mail: [redacted]@drenthe.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Date : 24-6-2020 09:08:13

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] [redacted] drenthe.nl, " [redacted]

[redacted] dewoldenhoogeveen.nl

Subject : hulpdiensten

Attachment : image001.png;

Hallo allemaal,

Ik heb inmiddels contact gehad met brandweer, politie en ambulance. Dit was wel even wat uitzoekwerk. Van d brandweer heb ik te horen gekregen dat de sluizen de Defensieweg voor de brandweer geen probleem zijn. De brandweer rijdt via een andere route aan. De ambulancedienst gaat de sluizen in het systeem zetten, zodat ze deze route mijden. Met de politie moet ik nog weer contact hebben.

Met name het vinden van de juiste persoon bij de ambulancedienst was een zoektocht geweest. Dat bevestigde [redacted] zelf ook. Zij worden vaak slecht gevonden en te laat geïnformeerd. Onderstaand treffen jullie zijn gegevens aan. Hij verantwoordelijke voor dit soort zaken in geheel Drenthe.

[redacted]
[redacted]
UMCG Ambulancezorg

Vriezerweg 10

9482 TB Tynaarlo

[redacted] @rav.nl

T: +3188- [redacted]

M: +316- [redacted]

Ik heb [redacted] ook op de sluizen in de Slagenweg en Ruinerveldweg geweest.

Met vriendelijke groet,

[redacted]


Postbus 122, 9400 AC Assen

Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen

Telefoonnummer: (0592) [redacted]

E-mail: [redacted] drenthe.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Date : 19-6-2020 15:25:53

From : "

To : " [redacted] dewoldenhoogeveen.nl, " [redacted] [redacted] drenthe.nl, " [redacted]

[redacted] dewoldenhoogeveen.nl

Subject : offertezoek incl PvE advieswerkzaamheden Berghuizen

Attachment : Offerteaanvraag advieswerkzaamheden Berghuizen.docx;PvE advieswerkzaamheden tunnel Berghuizen versie 1 dd 17 juni 2020.docx;image001.png;

Hallo allemaal,

Ten behoeve van o.a. de vergunningprocedure (eventueel wijziging bestemmingsplan) en de voorbereidingsfase hebben de diverse advieswerkzaamheden nodig. Voor de inhuur van een adviesbureau heb ik een offerteaanvraag en Programma van Eisen opgesteld. Deze treffen jullie bij deze mail aan. Ik ontvang graag jullie eventuele opmerkingen/aanvullingen retour. Vervolgens zal ik de stukken met mijn collega's van inkoop bespreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie **D**renthe

Postbus 122, 9400 AC Assen

Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen

Telefoonnummer: (0592) [redacted]

E-mail: [redacted] drenthe.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Offerteaanvraag

Geachte,

Inleiding

De gemeente de Wolden en de provincie Drenthe zijn voornemens bij Berghuizen een eenzijdige tunnel voor fietsers, landbouwverkeer en gemotoriseerd verkeer te realiseren.

De provincie Drenthe nodigt u uit offerte uit te brengen voor de in, het bij de deze brief gevoegde, Programma van Eisen genoemde werkzaamheden.

De uitvoering van de opdracht is gepland vanaf het moment na opdrachtverlening tot en met 31 december 2020.

Nota van inlichtingen

Er is ten behoeve van deze aanbesteding één vragenronde gepland. Derhalve wordt van inschrijvers een pro-actieve en zorgvuldige houding verwacht. Vragen kunnen tot uiterlijk2020 (uiterlijk 17.00 uur) per e-mail worden gesteld aan de contactpersoon. De datum en het tijdstip waarop de provincie de vragen ontvangt is leidend. Te laat ingediende vragen worden in principe niet beantwoord. Dit is enkel anders indien de provincie van mening is dat de vraag dermate essentieel is dat beantwoording hiervan noodzakelijk is voor alle inschrijvers.

De provincie zal de geanonimiseerde vragen omstreeks2020 beantwoorden. De Provincie beantwoordt de gestelde vragen middels de nota van inlichtingen, welke aan alle (potentiële) inschrijvers gelijktijdig per e-mail toegezonden zal worden.

Eventuele wijzigingen en aanvullingen op deze offerteaanvraag in de nota van inlichtingen dient de inschrijver onvoorwaardelijk te accepteren, evenals het gegeven dat deze wijzigingen en aanvullingen prevaleren boven de bepalingen in deze offerteaanvraag.

Algemene voorwaarden

Op deze offerte is de RVOI 2011 van toepassing.

Gestanddoening

Inschrijvingen dienen voor de duur van 30 kalenderdagen, te rekenen vanaf de sluitingsdatum voor het indienen van de inschrijvingen, gestand te worden gedaan. De inschrijving is onherroepelijk voor de duur van de gestanddoeningstermijn.

Mocht tegen onderhavige aanbesteding een kort geding worden aangespannen, dan zal de gestanddoeningstermijn van de inschrijvingen automatisch worden verlengd tot 14 kalenderdagen na de uitspraak van de bevoegde voorzieningenrechter.

Gunning

De werkzaamheden worden op basis van de laagste prijs gegund.

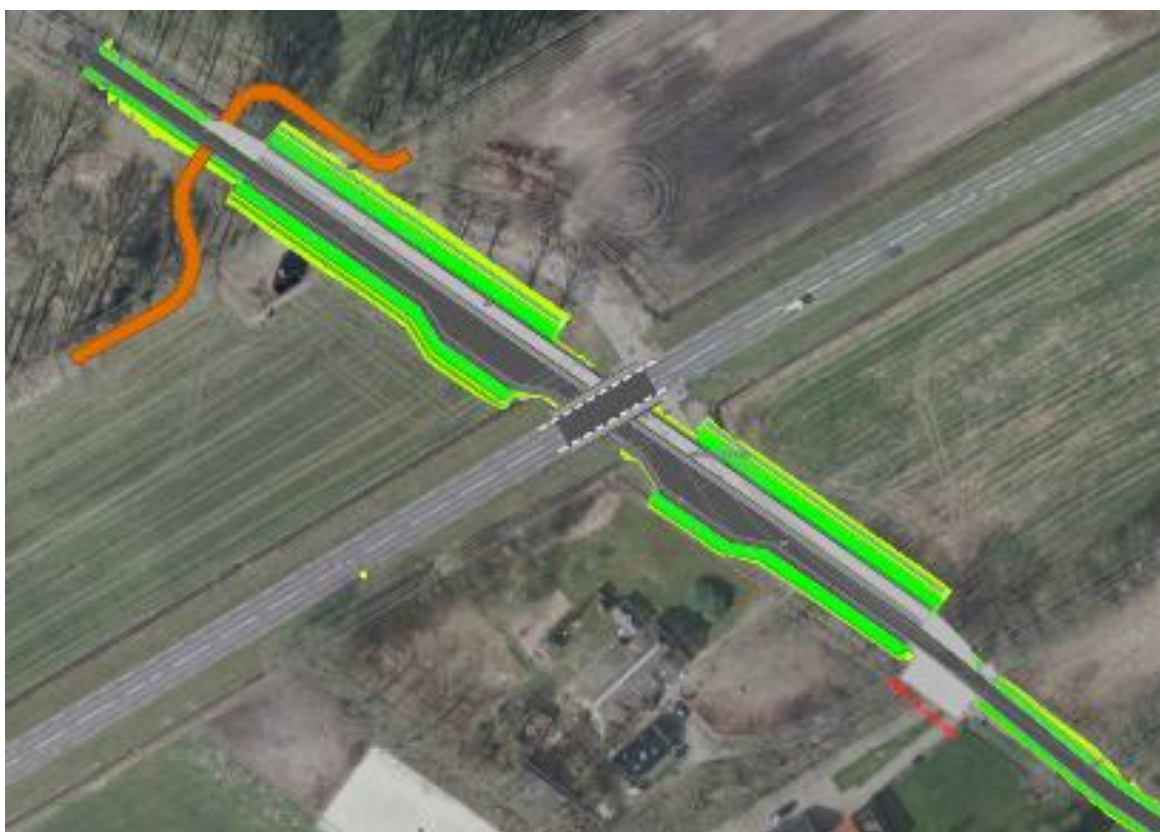
Bijlagen:

1. Programma van eisen 'Advieswerkzaamheden tunnel Berghuizen' (d.d. ... juli 2020)
2. Prijsinvalformulier

BIJLAGE 2: PRIJSINVULFORMULIER.

	ONDERDEEL	Bedrag in €
1.	Verkennd archeologisch onderzoek incl. rapportage	
2.	Verkennd milieukundig bodemonderzoek (historisch onderzoek, boorplan, veldwerk, analyses en rapportage)	
3.	Natuurtoets (quick-scan)	
4.	Stikstof (Aerius-brekening, toetsing en advisering)	
5.	Vooronderzoek NGCE (bureauonderzoek en advisering eventueel vervolgonderzoek)	
6.	Watersoets (uitvoeren digitale toets en rapportage input en output)	
7.	Verkeersgeluid (modelmatige berekening en advisering)	
8.	Verhardingsonderzoek (onderzoek, analyses en rapportage)	
9.	Planologische toetsing en advisering	
10.	Vergunningenscan	
	TOTAAL OFFERTEBEDRAG (EXCL. BTW)	

Programma van eisen Advieswerkzaamheden tunnel Berghuizen



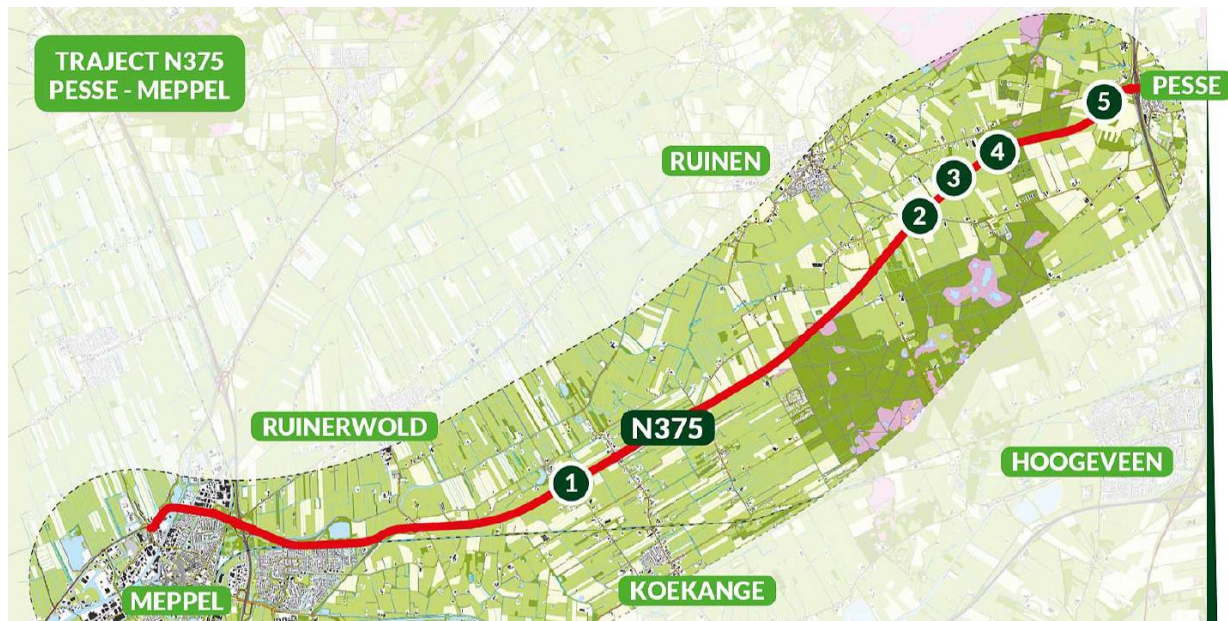
INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	3
2. Diverse consoliderende onderzoeken	5
2.1. Archeologisch onderzoek	5
2.2. Milieukundig bodemonderzoek	6
2.3. Natuurtoets (quick scan)	6
2.4. Stikstof	6
2.5. Vooronderzoek niet gesprongen explosieven	7
2.6. Watertoets	7
2.7. Verkeersgeluid	8
2.8. Verhardingsonderzoek	8
3. Planologie en vergunningen	9
3.1. Planologische toetsing	9
3.2. Vergunningenscan	10

1. Inleiding

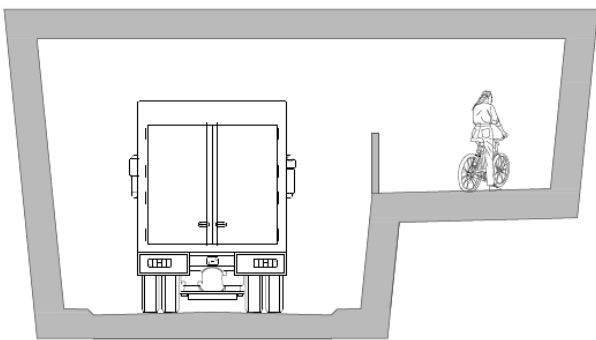
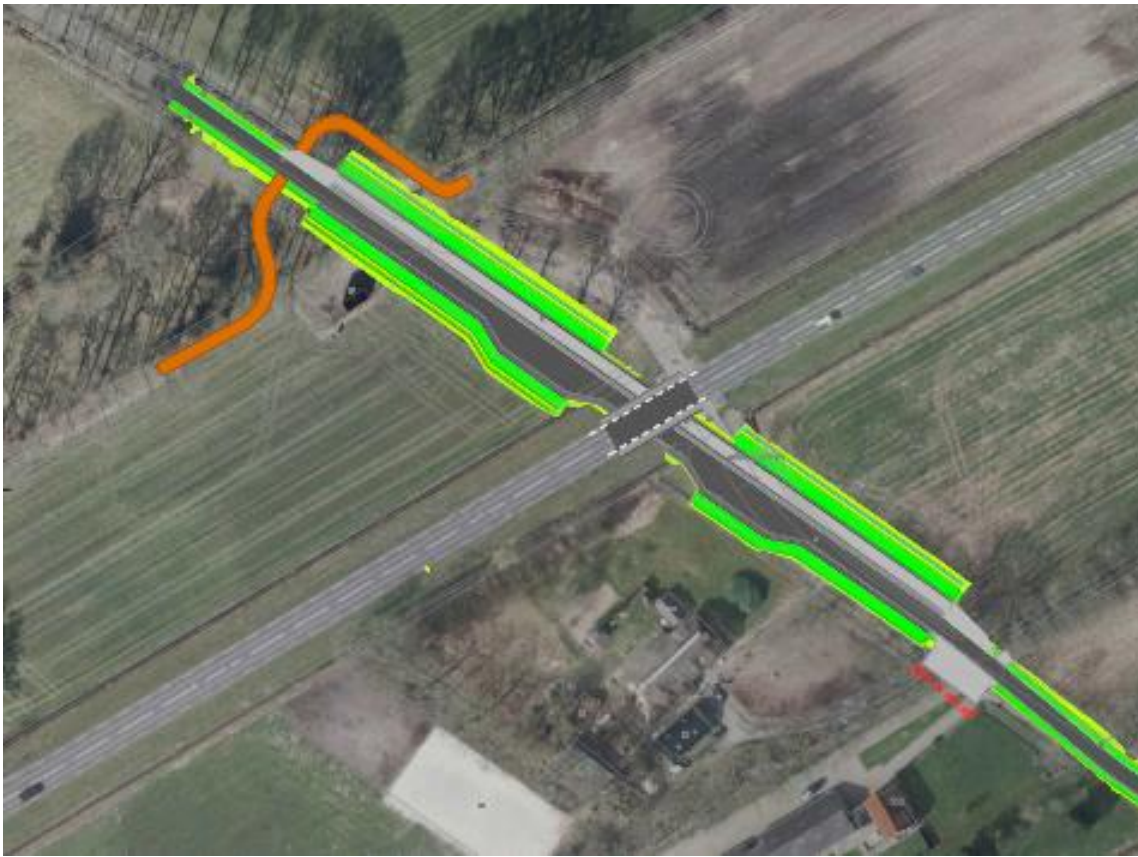
De N375 is een gebiedsontsluitingsweg (GOW) die een goede bereikbaarheid van het onderliggende gebied en een veilige en betrouwbare verbinding met het hoofwegennet waarborgt. In de 'Wegvisie N374 Duurzaam veilig' (2017) heeft de provincie haar visie op de inrichting van de N375 tussen Pesse en Meppel weergegeven. Conform de richtlijnen voor een GOW zijn gelijkvloerse oversteken niet toegestaan. In de N375 tussen Pesse en Meppel zijn nog 5 gelijkvloerse oversteken aanwezig. Op deze oversteken hebben in de afgelopen jaren diverse ongevallen, waarvan enkele met letsel, plaatsgevonden.

De gemeente de Wolden en de provincie Drenthe hebben in een bestuursovereenkomst afspraken vastgelegd over de maatregelen ter van de oversteken in de Slagenweg (5), Defensieweg (4), Ruinerveldweg (3), Gijsselterweg (2) en Berghuizen (1) vastgelegd.



Bij Berghuizen is een enkelzijdige tunnel voor fietsers, landbouwverkeer en motorvoertuigen gepland. Met een werkgroep bestaande uit; bewoners, (land)eigenaren en vertegenwoordigers van Dorpsbelangen hebben gemeente en provincie in de 2^e helft van 2020 mogelijke varianten verkend. Dit heeft geresulteerd in een voorkeursvariant. Op de volgende pagina is het schetsontwerp (en dwarsdoorsnede) van deze voorkeursvariant weergegeven.

De tunnel dient vanaf 31 december 2021 in gebruik genomen te kunnen worden.



Ten behoeve van de voorbereidingsfase van dit project dienen de volgende werkzaamheden te worden uitgevoerd:

- diverse onderzoeken, zoals o.a. archeologisch veldonderzoek, milieukundig bodemonderzoek, natuurtoets en verkeersgeluid;
- planologische verkenning en vergunningenscan.

Het geotechnisch en hydrologisch onderzoek is, evenals een archeologische verkenning reeds uitgevoerd.

In voorliggen Programma van eisen worden de benodigde onderzoeken en advieswerkzaamheden beschreven. Dit Programma van eisen vormt de basis voor de offerteaanvraag.

2. Diverse consoliderende onderzoeken

2.1. Archeologisch onderzoek

In juni 2019 heeft Antea een bureauonderzoek uitgevoerd. Onderstaande paragraaf is uit dit onderzoek afkomstig.

Voor het plangebied geldt een middelhoge verwachting voor het aantreffen van archeologische resten uit de periode late middeleeuwen. Het plangebied is gelegen in een zone van waaruit de eerste ontginningsfase van Koekange plaatsvond (late middeleeuwen). Op deze locatie heeft zich op basis van historisch-geografische inzichten een nederzetting bevonden. Tevens laten de historische kaarten zien dat er in de directe omgeving van het plangebied verschillende boerderijen (18^e – 20^e eeuw) gesitueerd waren. Er bestaat echter geen relatie tussen het oude bewoningslint en de huidige bebouwing.

Voor de overige periodes geldt een lage verwachting. Theoretisch was het gebied bewoonbaar in de periode paleolithicum – mesolithicum, maar de kans op het aantreffen van resten uit deze periode is klein. Het gebied is gelegen op een dekzandvlakte en er zijn in de omgeving van het plangebied geen archeologische indicatoren aangetroffen. Vanaf het neolithicum tot in de late middeleeuwen was er in het gebied veen aanwezig, waardoor het gebied niet aantrekkelijk was voor bewoning.

Ter plaatse van het plangebied hebben echter al eerder grondverstorende werkzaamheden plaatsgevonden. Hierbij moet met name worden gedacht aan de aanleg van de moderne wegen in de jaren '60 van de vorige eeuw.

Het advies van Antea is om een archeologisch booronderzoek (verkennende en karterende fase) uit te voeren. Hierbij ligt de nadruk op de zones waar geen of geringe bestaande verstoring wordt verwacht. Tevens dient dit onderzoek alleen op nieuwe delen van het ruimtebeslag aan de oostzijde van het plangebied plaats te vinden. Het booronderzoek heeft in eerste instantie tot doel te bepalen in hoeverre het bodemprofiel intact is of dat deze in recentere perioden reeds is geroerd (verkennend). Door te letten op de aanwezigheid van archeologisch relevante lagen (zoals eventuele vloerniveaus, funderingsresten) alsook door een groter volume boor te gebruiken om eventuele aardewerkscherven te verzamelen is het booronderzoek karterend voor huizen of erven uit de late middeleeuwen en nieuwe tijd.

Het bureau wordt gevraagd een verkennend onderzoek, bestaande uit 8 megaboringen (15 cm Edelman). De boringen dienen aan de oostzijde van de weg Berghuizen (4 ter noordzijde en 4 ter zuidzijde van de N375) te worden uitgevoerd. De resultaten van het onderzoek dienen in een rapport, tezamen met eventuele aanbevelingen voor vervolgonderzoek, te worden gerapporteerd.

2.2. Milieukundig bodemonderzoek

Ten behoeve van de voorgenomen werkzaamheden dient een verkennend onderzoek te worden uitgevoerd naar de milieuhygiënische bodemkwaliteit. Dit onderzoek dient te bestaan uit:

- het uitvoeren historisch onderzoek conform NEN 5725;
- het opstellen onderzoeksplan o.b.v. historisch onderzoek/beschikbare onderzoeksinformatie;
- het uitvoeren verkennend milieukundig bodemonderzoek conform NEN 5740. De grondmonsters dienen tevens op PFAS te worden geanalyseerd;
- het toetsen van de onderzoeksresultaten en opstellen rapportage conform NEN 5725.

2.3. Natuurtoets (quick scan)

Het onderzoek en de rapportage dient te voldoen aan de eisen van de Flora- en Faunawet. De rapportage dient ten minste de volgende onderwerpen te bevatten:

- afbakening onderzoeksgebied op topografische kaart en gebiedsbeschrijving;
- wettelijk kader en beleidskaderbeschrijving onderzoeksmethode;
- beschrijving voorgenomen ingreep;
- onderzoeksresultaten; aangeven welke beschermde soorten (Flora en faunawet) mogelijk in het onderzoeksgebied voorkomen (locatiegeschiktheid bepalen in relatie tot de functie van het gebied voor de soort). Onderscheid maken in aangetroffen soorten en mogelijk voorkomende soorten. Tevens onderscheid maken tussen resultaten uit bronnenonderzoek en veldbezoek;
- gegevens beschermde soorten in tabel opnemen met aanduiding beschermingsstatus;
- de aangetroffen soorten en potentiële waarnemingen aangeven op een (stippen)kaart met topografische ondergrond;
- advies over welk nader en/of aanvullend onderzoek noodzakelijk is/aanbevolen wordt, inclusief een advies over de beste uitvoeringsperiode hiervan;
- advies over mogelijke mitigatie- en compensatieplan;
- conclusie en aanbevelingen in tabelvorm.

2.4. Stikstof

Door middel van het rekenprogramma Aerials dient de stikstof depositie van de tunnel tijdens zowel de bouw- als de gebruiksfase op het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied het 'Dwingelderveld' te worden berekend. De rapportage dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- stikstof depositie op het Natura 2000 gebied 'Dwingelderveld' tijdens de bouw- en gebruiksfase van de tunnel;
- toetsing aan de vigerende wet- en regelgeving;
- advisering ten aanzien van o.a.:
 - eventueel vervolgonderzoek;
 - stikstof reducerende maatregelen tijdens de bouwfase.

2.5. Vooronderzoek niet gesprongen explosieven

Het vooronderzoek heeft tot doel om te beoordelen of er indicaties zijn dat ter plaatse van de projectlocatie Conventionele Explosieven (CE) aanwezig zijn.

Het vooronderzoek CE dient conform de vigerende wet- en regelgeving te worden uitgevoerd volgens de eisen uit paragraaf 6.5 en bijlage 3 van het Werkveldspecifiek certificatieschema voor het systeemcertificaat Opsporen Conventionele Explosieven 2012 (WSCS-OCE).

In het WSCS-OCE is vermeld dat het vooronderzoek CE bestaat uit het inventariseren en het beoordelen van historisch bronnenmateriaal. Voor de uitvoering van beide fases zijn in het WSCS-OCE richtlijnen opgenomen. Het eindresultaat van het vooronderzoek is een rapportage en een bijbehorende CE-bodembelastingkaart.

Het bronnenonderzoek vindt plaats op basis van een inventarisatie van:

- gebeurtenissen die hebben geleid tot de mogelijke aanwezigheid van CE (indicaties);
- gebeurtenissen die hebben geleid tot het niet aanwezig zijn van CE (contra-indicaties).

De indicaties en contra-indicaties dienen te worden verzameld aan de hand van literatuuronderzoek, archiefonderzoek, luchtfoto-onderzoek en eventueel getuigenonderzoek.

Voor het onderzoek dient gebruik te worden gemaakt van een geografisch informatiesysteem (GIS). Het GIS betreft een digitale kaart met gekoppelde database, waarin zo veel mogelijk historische informatie (met een geografische component) is verzameld die van belang kan zijn voor het bepalen van de kans op aanwezigheid van CE. In GIS dienen de historische luchtverkenningfoto's en stafkaarten uit de periode 1940-1945 te worden gepositioneerd ten opzichte van de huidige topografie (GBKN).

Vervolgens dienen alle op luchtfoto's zichtbare indicaties voor de aanwezigheid van CE te worden verwerkt. Ook andere indicaties en contra-indicaties dienen zo veel mogelijk te worden vertaald naar een locatie in het RD-coördinatenstelsel en opgeslagen in het GIS. De gegevensset in het GIS vormt de basis voor de beoordeling of sprake is van op CE verdachte gebieden binnen het projectgebied, alsmede voor een juiste afbakening van deze gebieden.

Indien CE aanwezig kunnen zijn, dan dient dit te worden gespecificeerd in termen van:

- hoofdsort, subsoort, gewicht/kaliber, verschijningsvorm, nationaliteit van de CE;
- indien mogelijk, aantal(len) CE en het verwachte type ontstek(er)s;
- de horizontale afbakening van het verdacht gebied.

De rapportage dient te bestaan uit:

- resultaten bronnenonderzoek (rapport, incl. GIS-kaart);
- advisering met betrekking tot eventueel vervolgonderzoek.

2.6. Watertoets

Ten behoeve van de Omgevingsvergunning dient een watertoets te worden uitgevoerd. Deze watertoets dient digitaal via de website van het waterschap Drents Overijsselse Delta te worden gedaan. Het waterschap maakt daarbij onderscheid in de volgende procedures:

- Geen belang watertoetsprocedure: Functiewijziging zonder relevante wateraspecten;
- Korte watertoetsprocedure: Klein plan met weinig relevante wateraspecten;

- Normale watertoetsprocedure: Groot plan met meerdere aspecten.

In het geval van 'geen belang watertoetsprocedure' en 'korte watertoetsprocedure' kan in het ruimtelijke plan een standaard-waterparagraaf worden opgenomen.

Aandachtspunten bij het invullen van de watertoets zijn:

- Impact van de tunnel tijdens de bouwfase op het grondwater. Welke effect heeft de benodigde bemaling op de grondwaterstand en het effect op kwetsbare elementen (landbouw, bomen en oppervlakte water). Het door Fugro opgestelde bemalingsadvies kan hiervoor als input worden gebruikt;
- Impact van de tunnel tijdens de gebruiksfase op:
 - het oppervlaktesysteem. Toevoegen extra verhard oppervlak, verleggen watergangen en afvoer regenwater bij (hevige) buien;
 - het grondwater. Vormt de tunnel een barrière in de grondwaterstroming en wat is het effect van een eventueel benodigde bemaling;
 - de riolering. De riolering ter plaatse bestaat uit een drukriool;
 - waterkwaliteit. Is het mogelijk het regenwater uit de tunnel te lozen op het oppervlakte water, of dient dit op het rioolstelsel te geschieden.

De input en de uitkomst van de watertoets dient in een notitie te worden gerapporteerd. In deze notitie dienen tevens eventuele conclusies en aanbevelingen voor het vervolgproces te worden opgenomen.

2.7. Verkeersgeluid

De aanleg van de tunnel heeft mogelijk gevolgen voor de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bebouwing (woningen). Het bureau wordt gevraagd een rapportage op te stellen, waarin de volgende onderwerp aan de orde komen:

- effecten van de tunnel op de geluidsgevoelige objecten (woningen) modelmatig te berekenen;
- inventarisatie mogelijke geluid reducerende maatregelen;
- eventuele mogelijkheden voor de vaststelling van een hogere grenswaarde;
- inventarisatie mogelijke saneringsmogelijkheden van de objecten.

2.8. Verhardingsonderzoek

Het verhardingsonderzoek dient te bestaan uit:

- bepaling laagdiktes en samenstelling bestaande asfaltverharding;
- onderzoek milieuhygiënische kwaliteit bestaande asfaltverharding door middel van chemische analyses (gehalte aan PAK's);
- bepaling laagdiktes en samenstelling funderingslagen onder asfalt- en elementenverharding;
- onderzoek milieuhygiënische kwaliteit funderingslagen (AP04 keuring);
- rapportage onderzoeksresultaten.

3. Planologie en vergunningen

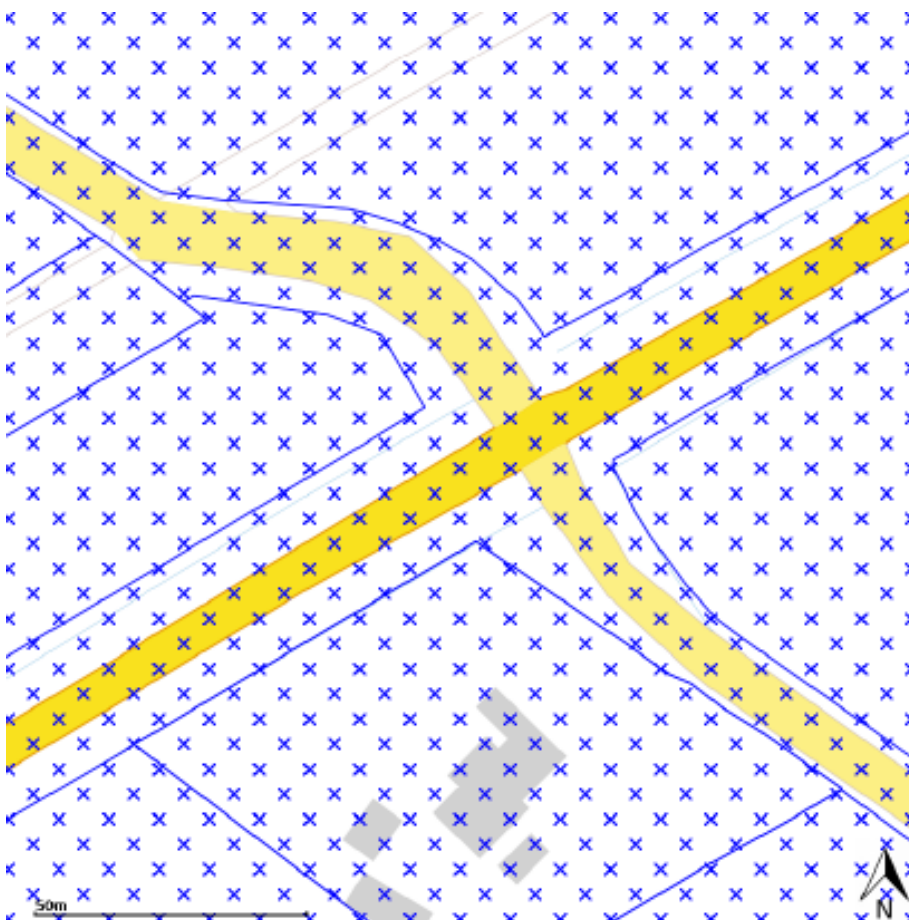
3.1. Planologische toetsing

Ter plaatse van de projectlocatie zijn de volgende ruimtelijke plannen van kracht:

- Beheersverordening bestemmingsplan buitengebied (vastgesteld 28 februari 2019)
- Structuurvisie de Wolden 2010-2030 (vastgesteld 10 maart 2011).

De volgende bestemming zijn van belang bij de aanleg van de tunnel:

- Verkeer, met waarden (archeologie)
- Agrarisch, met waarden (archeologie)
- Maatschappelijk, met waarden (archeologie)
- Wonen, met waarden (archeologie)



Het schetsontwerp van de tunnel dient aan het vigerende bestemmingsplan te worden getoetst. De plantoetsing dient antwoord te geven op de vraag of de realisatie van de tunnel binnen het vigerende bestemmingsplan mogelijk is en zo ja met welke aspecten rekening dient te worden gehouden. Indien dit niet het geval is, dient te worden aangegeven welke procedure dient te worden doorlopen om de realisatie mogelijk te maken.

3.2. Vergunningenscan

Ten behoeve van een voorspoedige uitvoering is het van belang tijdig te kunnen beschikken over de benodigde vergunningen. Het bureau wordt gevraagd een vergunningenscan uit te voeren. De vergunningenscan dient minimaal te bestaan uit;

- inventarisatie benodigde vergunningen en meldingen;
- een overzicht van vergunningverlenende instanties;
- opstellen van tijdsplanning van de aanvraagprocedure.

Date : 9-6-2020 14:03:40

From : "

To : @vrd.nl" @vrd.nl, "info@vrd.nl" info@vrd.nl

Cc : " dewoldenhoogeveen.nl

Subject : Defensieweg Ruinen

Attachment : N375-Defensieweg_Slagenweg-OW-D-

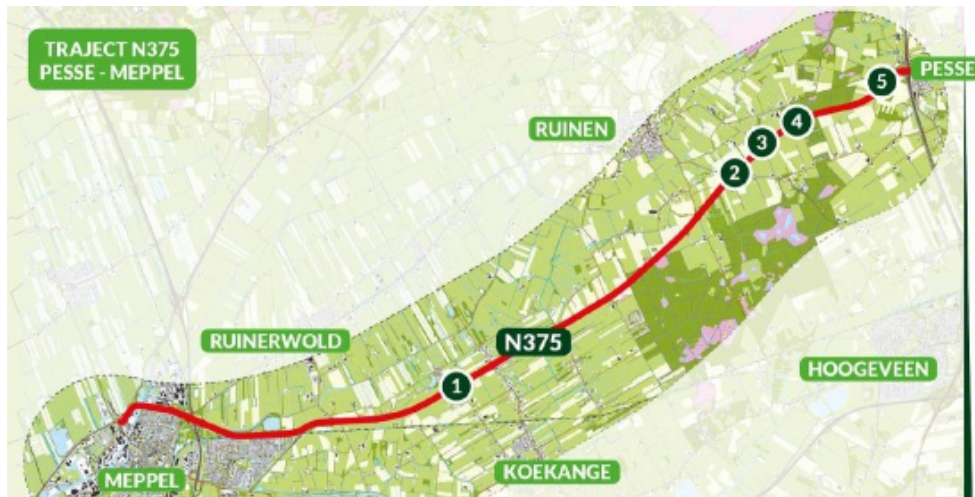
Blad1.pdf;Munitietransportroutes.pdf;image001.png;image003.png;image006.png;image010.png;

Geachte ,

De provincie Drenthe en de gemeente de Wolden werken samen aan de Duurzaam Veilige inrichting van de N375. De maatregelen zijn gericht op vijf gelijkvloerse oversteken. Op deze oversteken hebben in de afgelopen jaren diverse ongevallen plaatsgevonden. Ook is er sprake van het illegaal op- en afdraaien via deze oversteken van en naar de N375. Gemeente en provincie hebben hiertoe in maart 2019 een Bestuursvereenkomst ondertekend. In deze bestuursvereenkomst zijn afspraken vastgelegd over maatregelen in de volgende wegen:

1. Berghuizen. Bij Berghuizen is een enkelzijdige tunnel voor fietsers, landbouw en gemotoriseerd verkeer gepland
2. Gijssesterweg. In de Gijssesterweg is een enkelzijdige tunnel voor landbouw en gemotoriseerd verkeer gepland. De huidige fietstunnel blijft in stand;
3. Ruinerveldweg. De Ruinerveldweg gaat ten zuiden van de N375 over in een doodlopende zandweg, welke toegang tot enkele landbouwpercelen geeft. Aan de noordzijde (tussen de Postweg en de N375) is een landbouwsluis voorzien
4. Defensieweg. In de Bestuursvereenkomst is vastgelegd dat de (landbouw)sluizen toegankelijk dienen te zijn voor munitietransporten en hulpdiensten;
5. Slagenweg (ligt in de gemeente Hoogeveen). Hier zijn aan weerszijden landbouwsluizen voorzien;

Zie voor de positionering van de oversteken onderstaande afbeelding



De aanleg van de (landbouw)sluizen in de Slagenweg, Defensieweg en Ruinerveldweg zijn voorzien in het najaar van 2020. De aanleg van de tunnel bij Berghuizen in 2021 en in de Gijssesterweg in 2022.

In het afgelopen half jaar zijn wij in gesprek geweest met vertegenwoordigers van Defensie en het Rijksvastgoedbedrijf over de toegankelijkheid van het munitiedepot Ruinen. De geplande landbouwsluizen blijken niet toegankelijk te zijn voor het regulier munitietransport. Het munitiedepot dient vanuit twee zijden bereikbaar te zijn. In overleg tussen Defensie en IL&T is gebleken dat kleinere transporten (bestelauto's) gebruik kunnen maken van de 'zuidelijke route'. Voor deze transporten is de toegang via de noordelijke ontsluiting (via de Leeuwte en de Defensieweg) niet noodzakelijk. Vervolgens hebben we met medewerkers van Defensie en het Rijksvastgoedbedrijf een verlaagde (bus)sluis in de Domeinweg bij Assen (Kloosterveen) bezocht. Medewerkers van Defensie en het Rijksvastgoedbedrijf hebben geconstateerd dat deze sluis goed toegankelijk is voor grotere (vrachtwagens) transporten.



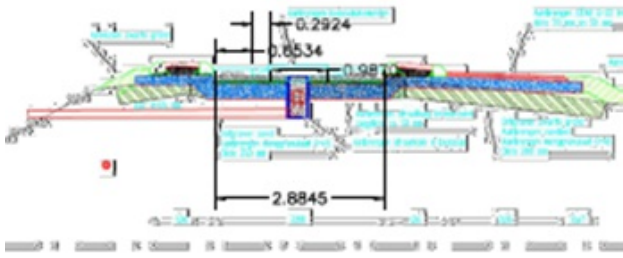


Foto referentie verlaagde sluis
Domeinweg Assen

Maatvoering verlaagde sluis

Wij hebben inmiddels een principetekening voor de aanleg en positionering van de verlaagde sluisen in de Defensieweg gereed (zie bijlage).

Wij willen graag met u in overleg treden over de toegankelijkheid van de voorgenomen maatregelen (verlaagde sluisen) voor de hulpdiensten. Het munitiedepot blijft zonder obstakels vanuit het zuiden (Molenhoek-Pesserveldweg) bereikbaar.

U kunt mij via onderstaand telefoonnummer of email bereiken.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen

Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen




Telefoonnummer: 06 [Redacted]

E-mail: [Redacted]@drenthe.nl


Werkdagen: maandag t/m vrijdag



VERKLARING

-  HERSTRATEN BETONSTRAATSTEEN KEPERVERBAND
-  SLOPEN BESTAANDE VERHARDING EN AANBRENGEN BETON 25CM
-  BETONNEN BAK 3X2 GEVULD MET GROND, HOOG 0,30 M VOORZIEN VAN GORDING 70X70 MM

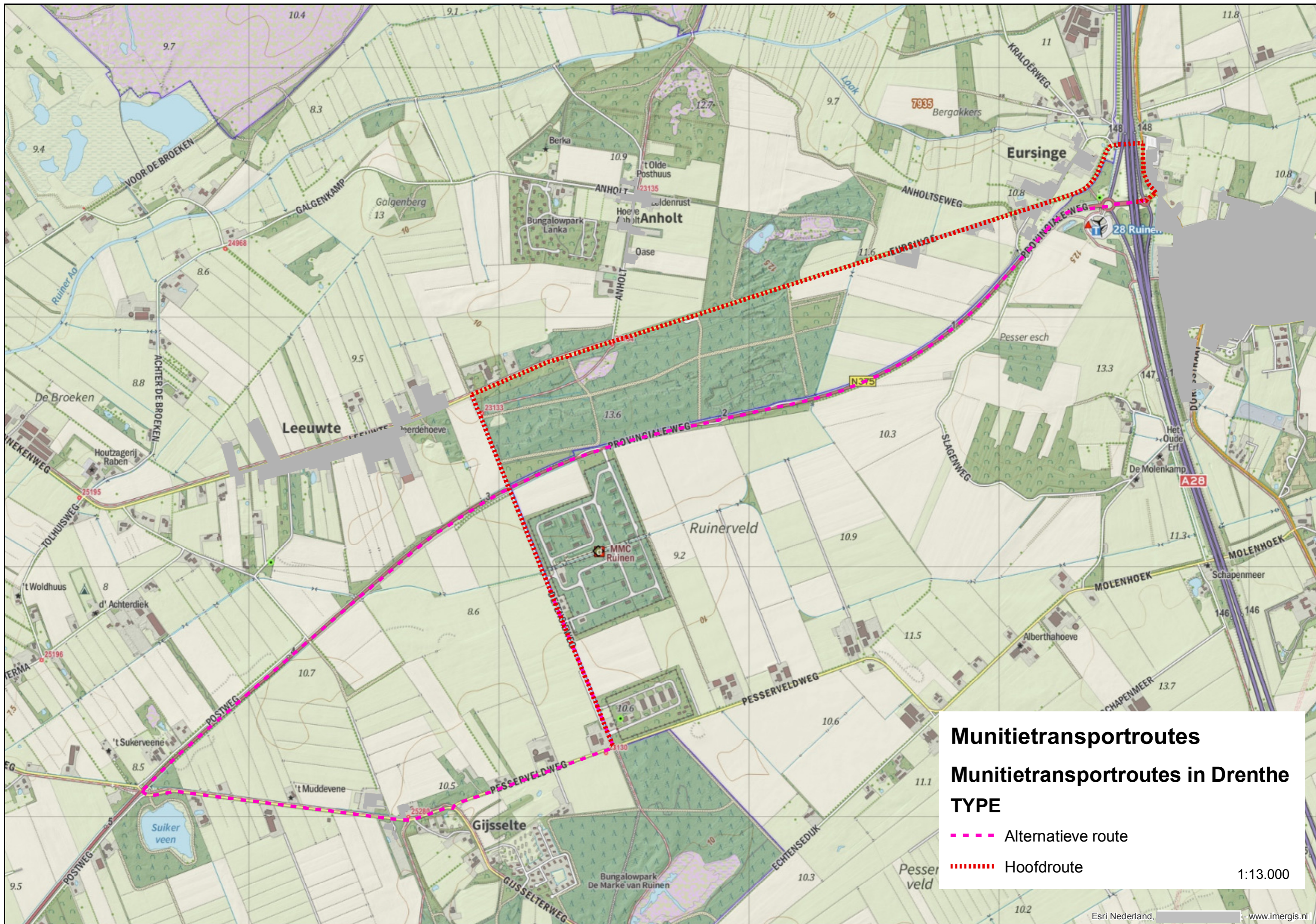
VERKLARING BEBORDING

-  TE PLAATSEN BORD AAN FLES- OF BUISPAAL
- RVV-BORDNUMMER EN AFMETING RVV-BORDNUMMER EN AFMETING BOVENSTE EN/OF RUGGELINGS GEPLAATST BORD
- RVV-ONDERBORDNUMMER EN AFMETING
- MINIMALE PAALLENLNGTE
- E13-60x90 | 3.20 | 2.20
- AFSTAND ONDERZIJDE BORDIEN (TOT MAAIVELD (M.V.))

ALGEMEEN

- 1 BORDEN DAG EN NACHT WAARNEEMBAAR
- 2 BORDEN IN BEGINSSEL HAAKS OP DE WEGAS PLAATSEN
- 3 AFSTAND ONDERKANT BORD TEN OPZICHTE VAN WEGDEK: BIJTEN BEB.KOM: 150m (BIJ 2 BORDEN 120m).
- 4 AFSTAND TUSSEN DE RAND VERKEERSBORDEN EN KANT VAN DE VERHARDING: BIJVOORKEUR BIJTEN PROFIEL VAN DE VRIJE RUIMTE. BIJTEN DE BEB. KOM: MINIMUMAFSTAND 180m, MAXIMAAL OP 3.60m, i.v.m. ZICHTBAARHEID EN DOELMATIGHEID ZIJN PLAATSELIJKE OMSTANDIGHEDEN BEPALEND.
- 5 BORDEN UITVOEREN IN RETROREFLECTIE KLASSE II.

DEFINITIEF	
N375 EURSINGE - MEPPEL	
LANDBOUWSLUIS DEFENSIEWEG	
SITUATIE TEKENING	
getekend	d.d. 5-02-2019
gecontroleerd	d.d. 5-02-2019
besoort	d.d. 5-02-2019
titelnaam: N375-defensieweg-situatie-teg-01	in 2 bladen, blad nr. 1
zaak nr.	contractnummer :
opmerkingen :	
A1-1260x594 reg. nr. N375DefeSlag-01	



Munitietransportroutes
Munitietransportroutes in Drenthe
TYPE

- - - Alternatieve route
- Hoofdroute

1:13.000

Date : 24-4-2020 08:40:49

From : "

To : " @gmail.com" @gmail.com

BCc : " dewoldenhoogeveen.nl" dewoldenhoogeveen.nl

Subject : sonderingen tunnel Berghuizen

Attachment : image001.png;image002.png;image003.png;

Geachte ,

Zoals vorige week besproken zullen wij twee sonderingen op uw eigendom langs de N375 uitvoeren. De werkzaamheden worden door Fugro uitgevoerd. Een medewerker van Fugro is deze week ter plaatse geweest en constateerde dat het perceel is bewerkt en dat er mogelijk mais o.i.d. is gezaaid. Wij zullen bij het uitvoeren van de sonderingen zorgvuldig te werk gaan. Gezien het feit dat het gewas nog niet boven het maaiveld te zien is, verwachten wij geen schade aan het gewas te veroorzaken.



Met vriendelijke groet,


provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) 
E-mail: @drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag