

Aanvraaggegevens

Let op: vul het formulier alstublieft volledig in.

Aanvraagnummer	3268413
Aanvraagnaam	Op- en Overslag Meppel B.V.
Uw referentiecode	21710254

Ingediend op	-
Soort procedure	Uitgebreide procedure

Projectomschrijving	Aanvraag uitbreiding overslagcapaciteit bouwstoffen (incl. AEC-bodemassas), het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemassas alsmede het uitbreiden van het aantal breekdagen (inzet mobiele breek- en zeefinstallatie). Het AEC-bodemassas dat wordt op- en overgeslagen en verwerkt met de scheidingsinstallatie betreft een bouwstof en geen afvalstof.
Gefaseerd	Nee

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Verandering

Bijlagen

Kosten

Nawoord en ondertekening

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	52585468
Vestigingsnummer	000022503684
Statutaire naam	Op- en Overslag Meppel B.V.
Handelsnaam	Op- en Overslag Meppel B.V.

2 Contactpersoon

Geslacht	<input checked="" type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Vrouw
Voorletters	■
Voorvoegsels	-
Achternaam	■
Functie	directeur

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	7942 LA
Huisnummer	21
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Setheweg
Woonplaats	Meppel

4 Correspondentieadres

Postcode	7948 LT
Huisnummer	31
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Kolderveense Bovenboer
Woonplaats	Nijeveen

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	■
Faxnummer	-

E-mailadres



Gemachtigde bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	02042874
Vestigingsnummer	000019622562
Statutaire naam	Wijnia-Noorman-Partners BV
Handelsnaam	Noorman Bouw- en milieu-advies

2 Contactpersoon

Geslacht	<input checked="" type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Vrouw
Voorletters	██████
Voorvoegsels	-
Achternaam	██████████
Functie	projectcoördinator

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	9728 BM
Huisnummer	808
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Paterswoldseweg
Woonplaats	Groningen

4 Correspondentieadres

Adres	Paterswoldseweg 808 9728 BM Groningen
-------	--

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	████ - ████████
Faxnummer	-
E-mailadres	info@noormanadvies.nl

Locatie

1 Adres

Postcode 7942LA
Huisnummer 21
Huisletter -
Huisnummertoevoeging -
Straatnaam Setheweg
Plaatsnaam Meppel

Gelden de werkzaamheden in deze
aanvraag/melding voor meerdere
adressen of percelen? Ja
 Nee

Specificatie locatie Het betreft de volgende kadastrale percelen: Gemeente
Meppel, sectie I, percelen 717, 776 en 818

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel U bent eigenaar van het perceel
 U bent erfpachter van het perceel
 U bent huurder van het perceel
 Anders

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Gegevens inrichting

- Wat is de naam van de inrichting? Op- en Overslag Meppel B.V.
- ? Wat is de aard van de inrichting? Het op- en overslaan van goederen, bouw- en grondstoffen en bedrijfsafvalstoffen.
Het be- en verwerken van bedrijfsafvalstoffen.
- Vraagt u de vergunning aan voor onbepaalde of bepaalde tijd? Onbepaalde tijd
 Bepaalde tijd
- ? Welke voornaamste grond- en hulpstoffen gebruikt u? Zie vergunningaanvraag 2011 en het bij de aanvraag gevoegde document 21710254.V01.
- ? Welke voornaamste tussen-, neven- en eindproducten produceert u? Zie vergunningaanvraag 2011 en het bij de aanvraag gevoegde document 21710254.V01.
- Geef de totale maximale capaciteit van de inrichting en het maximale motorische of thermische ingangsvermogen van de bij de inrichting behorende installaties. Zie vergunningaanvraag 2011 en het bij de aanvraag gevoegde document 21710254.V01.
- ? Maken proefnemingen deel uit van de aanvraag? Ja
 Nee
- Is voor de inrichting eerder een vergunning verleend? Ja
 Nee
- ? Worden extra maatregelen getroffen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken tijdens proefdraaien, schoonmaak-, onderhouds- en herstelwerkzaamheden? Ja
 Nee
- Beschrijf welke extra maatregelen worden genomen om de milieubelasting te voorkomen of te beperken. Beperken bedrijfsduur machines en apparatuur. Indien noodzakelijk toepassen bodembeschermende voorzieningen.

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.

2 Gegevens verandering

- Een verandering kan zijn een uitbreiding of wijziging van de inrichting of wijziging van de werking van de inrichting.
- ? Wat is de aard van de verandering? Zie de toelichting in document 21710254.V01
- Is de verandering van invloed op gegevens en documenten van eerder verleende vergunningen? Ja
 Nee

- Op welke gegevens en documenten is de verandering van invloed? akoestisch onderzoek

3 Bedrijfstijden

- Wat zijn de tijden en dagen, danwel perioden waarop de inrichting of onderdelen daarvan, in bedrijf zijn? De inrichting is in hoofdzaak alleen gedurende de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) in bedrijf. De inrichting kan 7 dagen per week in bedrijf zijn. Op 20 dagen per jaar kan het laden of lossen van schepen gedurende 24 uur per etmaal plaatsvinden. Zie het akoestisch onderzoek 21710254.N01 voor een uitgebreide beschrijving van de activiteiten en bedrijfstijden.

4 Bestemming

- Zijn de (wijzigingen van de) activiteiten in overeenstemming met het bestemmingsplan? Ja
 Nee

5 MER-(beoordelings)plicht

Voor sommige projecten is het vanwege de mogelijke impact op het milieu verplicht om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Denk hierbij aan de aanleg of aanpassing van (water)wegen, de winning van delfstoffen, afvalverwerkings- en energiebedrijven en de chemische-, papier- en levensmiddelenindustrie. Ook activiteiten waarbij de bestemming van een terrein wordt gewijzigd (zoals de aanleg van een jachthaven) vallen onder de werkingssfeer van het Besluit milieueffectrapportage.

- Geldt voor uw activiteit de plicht om een milieueffectrapport op te stellen (m.e.r.-plicht)? Ja
 Nee
- Staat de activiteit vermeld in kolom 1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage? Ja
 Nee

6 Toekomstige Ontwikkelingen

- Verwacht u ontwikkelingen binnen uw inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn? Ja
 Nee
- Verwacht u ontwikkelingen in de omgeving van uw inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu? Ja
 Nee

7 Lucht

- Worden er stoffen naar de lucht uitgestoten? Ja
 Nee
- Wordt er stikstofoxiden, koolmonoxide, fijn stof, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen, benzeen, zwaveldioxide en/of lood naar de lucht uitgestoten? Ja
 Nee
- Is er een rapport met betrekking tot de luchtkwaliteit opgesteld? Ja
 Nee
- Worden er nog andere stoffen uitgestoten? Ja
 Nee
- Zijn er binnen het bedrijf installaties aanwezig die warme lucht uitstoten? Ja
 Nee
- Hebt u een meet- en registratiesysteem? Ja
 Nee

- Ja
 Nee
- Ja
 Nee
- Ja
 Nee
- Beschrijf de andere diffuse emissies. Stof (inclusief fijn stof)
- Beschrijf de bron waarbij de diffuse emissies ontstaan. Vanwege de op- en overslag van minerale grondstoffen, bouwstoffen, puin etc. alsmede het verwerken van bouwstoffen en puin (scheidingsinstallatie en mobiele breek- en zeefinstallatie) kan de emissie van stof (inclusief fijn stof) optreden.
- Beschrijf de maatregelen die worden genomen om de emissies te beperken. Zie de toelichting in het bij de aanvraag gevoegde document 21710254.V01.
- Ja
 Nee
- Ja
 Nee
- Ja
 Nee
- Ja
 Nee
- Op welke installatie(s) is deze paragraaf van toepassing? CV-installatie kantoor (aardgasgestookt).
- Ja
 Nee
- Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.*

8 Geluid en trillingen

- Ja
 Nee
- Ja
 Nee
- Ja
 Nee

9 Verkeer, vervoer en mobiliteit

- Hebt u een preventieplan voor beperking van verkeer- en vervoerbewegingen opgesteld? Ja Nee
- Hoeveel werknemers hebt u in dienst? 3
- Hoeveel bezoekers komen per dag naar uw inrichting? 50
- Welke vormen van verkeer en vervoer zijn voor uw bedrijfsactiviteiten relevant? Verkeer en vervoer over de weg Verkeer en vervoer over spoor Verkeer en vervoer over water Verkeer en vervoer in de lucht
- Hoeveel kilometers worden per jaar door de verladers en uitbesteed vervoer gemaakt? 500000
- Hoeveel kilometers worden per jaar door eigen vervoerders gemaakt? 200000
- Hoeveel kilometers worden per jaar over binnenwateren gemaakt? 200000
- Hebt u maatregelen getroffen om het aantal vervoersbewegingen te beperken? Ja Nee
- Beschrijf de maatregelen die u hebt getroffen om het aantal vervoersbewegingen te beperken. Zoveel mogelijk aan- en afvoer per binnenschip
- Heeft u parkeerplaatsen in de open lucht binnen uw inrichting? Ja Nee
- Hoeveel parkeerplaatsen hebt u in de open lucht binnen uw inrichting? 20
- Hebt u maatregelen getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen? Ja Nee
- Beschrijf de maatregelen die u hebt getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen. afscherming door keerwanden
- Maakt een parkeergarage deel uit van uw inrichting? Ja Nee

10 Afvalstoffen van derden (algemeen)

- Welke activiteiten voert u uit met de afvalstoffen van buiten de inrichting?
- Opslag
 - Overslag
 - Sorteren
 - Shredderen
 - Zeven
 - Breken
 - Mengen
 - Composteren
 - Verbranden
 - Bij- of meestoken in een energiecentrale
 - Storten
 - Op of in de bodem brengen
 - Anders

- ② Worden er van buiten de inrichting afkomstige genetisch gemodificeerde organismen als afvalstoffen of voorkomend in afvalstoffen geheel of gedeeltelijk vernietigd? Ja
 Nee
- ② Beschrijft u in het systeem voor de AO/IC de beschikbaarheid en vakbekwaamheid van de medewerkers van de inrichting? Ja
 Nee
- Blijven er tijdens de be- of verwerking afvalstoffen over die vervolgens worden afgevoerd? Ja
 Nee
- ② Voldoet u aan de minimumstandaard van het LAP? Ja
 Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

11 Het breken van puin

- ② Hoe wordt ongebroken puin naar uw inrichting aangevoerd? Per vrachtwagen
- Wat is de maximale opslaghoeveelheid in ton van ongebroken puin binnen uw inrichting? 20000
- Hoe vindt het breken van puin binnen uw inrichting plaats? Met een stationaire puinbreekinstallatie
 Met een mobiele puinbreekinstallatie
- ② Wat is de verwerkingscapaciteit in ton per uur van de puinbreekinstallatie? 100 - 200 ton per uur
- Wat is de maximale opslaghoeveelheid in ton van gebroken puin binnen uw inrichting? 20000
- Wordt gebroken puin uit uw inrichting afgevoerd? Ja
 Nee
- ② Hoe wordt gebroken puin uit uw inrichting afgevoerd? Per vrachtwagen of per schip
- Verwerkt u gebroken puin binnen uw inrichting? Ja
 Nee

Toelichting Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)



1 Gegevens inrichting

Wat is de aard van de inrichting?

- Beschrijf de aard, de kernactiviteiten en de nevenactiviteiten van de inrichting.

Welke voornaamste grond- en hulpstoffen gebruikt u?

- Geef globaal aan wat de voornaamste grond- en hulpstoffen zijn die binnen de processen worden gebruikt.

Welke voornaamste tussen-, neven- en eindproducten produceert u?

- Geef een typering van de soort tussen-, neven- en eindproducten zoals deze binnen de inrichting worden geproduceerd.

Maken proefnemingen deel uit van de aanvraag?

- Een proefneming is een tijdelijke activiteit met als doel de ontwikkeling, verbetering en/of beproeving van nieuwe methoden, processen, stoffen of technieken. Proefactiviteiten moeten uit de hoofdactiviteit voortvloeien.

Worden extra maatregelen getroffen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken tijdens proefdraaien, schoonmaak-, onderhouds- en herstelwerkzaamheden?

- Deze vraag is van toepassing als een andere instantie dan Burgemeester en Wethouders het bevoegde gezag is.

2 Gegevens verandering

Wat is de aard van de verandering?

- Geef puntsgewijs de aard van de verandering aan op basis waarvan de veranderingsvergunning of revisievergunning wordt aangevraagd.

Op welke gegevens en documenten is de verandering van invloed?

- Vermeld welke eerder verstrekte gegevens wijzigen door de verandering.

3 Bedrijfstijden

Wat zijn de tijden en dagen, danwel perioden waarop de inrichting of onderdelen daarvan, in bedrijf zijn?

- Omschrijf de bedrijfstijden. Bijvoorbeeld: van maandag tot en met vrijdag van 7:00 tot 17:00 uur of volcontinu.

5 MER-(beoordelings)plicht

Geldt voor uw activiteit de plicht om een milieueffectrapport op te stellen (m.e.r.-plicht)?

- De m.e.r.-plicht geldt als uw activiteit in kolom 1 van onderdeel C van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage staat en de bijbehorende drempelwaarde genoemd in kolom 2 van onderdeel C wordt overschreden. Indien dat het geval is, moet u de MER als bijlage aan deze aanvraag toevoegen.

Het Besluit milieueffectrapportage staat op [de wettenwebsite van de overheid \(http://wetten.overheid.nl/BWBR0006788/\)](http://wetten.overheid.nl/BWBR0006788/).

Staat de activiteit vermeld in kolom 1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage?

- Het Besluit milieueffectrapportage staat op [de wettenwebsite van de overheid \(http://wetten.overheid.nl/BWBR0006788/\)](http://wetten.overheid.nl/BWBR0006788/).

6 Toekomstige Ontwikkelingen

Verwacht u ontwikkelingen binnen uw inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn?

- Hierbij kan worden gedacht aan capaciteitsvergroting, het beschikbaar komen van technieken of materialen die de milieubelasting verminderen en dergelijke.

Let op. Het gaat om veranderingen die nu nog geen onderdeel zijn van de aanvraag.

Verwacht u ontwikkelingen in de omgeving van uw inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu?

- Hierbij kan worden gedacht aan de vestiging van nevenindustriën in de omgeving, en dergelijke.

7 Lucht

Is er een rapport met betrekking tot de luchtkwaliteit opgesteld?

- Neem contact op met het bevoegd gezag en de betreffende ambtenaar om te overleggen of het nodig is dat een rapport luchtkwaliteit wordt opgesteld.

Worden er nog andere stoffen uitgestoten?

- Hier worden andere stoffen bedoeld dan de eerder gevraagde stikstofoxiden, koolmonoxide, fijn stof, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen, benzeen, zwaveldioxide of lood. Deze andere stoffen kunnen zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) zijn. Zie voor meer informatie over luchtmissies de [website van InfoMil \(http://www.infomil.nl/emissiesindustrie/\)](http://www.infomil.nl/emissiesindustrie/). Zie voor meer informatie over ZZS de [Handleiding ZZS \(http://www.infomil.nl/zzs/\)](http://www.infomil.nl/zzs/) (opent in nieuw venster).

Worden er nog andere stoffen uitgestoten?

- Hier worden andere stoffen bedoeld dan de eerder gevraagde stikstofoxiden, koolmonoxide, fijn stof, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen, benzeen, zwaveldioxide of lood. Deze andere stoffen kunnen zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) zijn. Zie voor meer informatie over luchtmissies de [website van InfoMil \(http://www.infomil.nl/emissiesindustrie\)](http://www.infomil.nl/emissiesindustrie). Zie voor meer informatie over ZZS de [Handleiding ZZS \(http://www.infomil.nl/zzs\)](http://www.infomil.nl/zzs) (opent in nieuw venster).

Hebt u een meet- en registratiesysteem?

- Een meet- en registratiesysteem is een hulpmiddel voor het documenteren van emissies.

Is de afdeling over oplosmiddeleninstallaties uit het Activiteitenbesluit van toepassing?

- Zie voor meer informatie de [handleiding Oplosmiddeleninstallaties \(http://www.infomil.nl/oplosmiddelen\)](http://www.infomil.nl/oplosmiddelen) op de website van Infomil of de [AIM \(https://aimonline.nl\)](https://aimonline.nl) (opent in nieuw venster).

Is er sprake van diffuse emissies van Vluchtige Organische Stoffen (VOS)?

- Diffuse emissies zijn emissies die niet vrijkomen uit een gekanaliseerde emissiebron. Deze moeten zoveel mogelijk worden geminimaliseerd via procesgeïntegreerde of brongerichte voorzieningen en door juist beheer en onderhoud.

Zijn er andere diffuse emissies?

- Denk hierbij bijvoorbeeld aan diffuse emissie van stof.

Is een van de volgende paragrafen uit hoofdstuk 5 van het Activiteitenbesluit van toepassing?

- Installatie, als onderdeel van olieraffinaderijen, voor de productie van zwavel
- Stookinstallatie voor de regeneratie van glycol
- Installatie voor de productie van asfalt
- Installatie voor de op- en overslag van vloeistoffen
- Op- en overslag van benzine
- Deze paragrafen stellen alleen eisen aan luchtmissies, overige aspecten moeten dus in de vergunning geregeld worden. Het gaat hier om voormalige bijzondere regelingen uit de NeR. Loop om te bepalen welke van deze paragrafen van toepassing is de [AIM \(https://aimonline.nl\)](https://aimonline.nl) (opent in nieuw venster) door.

Is op één of meerdere installaties de paragraaf over Grote stookinstallaties van het Activiteitenbesluit van toepassing?

- Een hulpmiddel om te bepalen of uw inrichting onder een afdeling van het Activiteitenbesluit over stookinstallaties valt staat op de [website van InfoMil \(http://www.infomil.nl/abees\)](http://www.infomil.nl/abees) (opent in nieuw venster).

Is op één of meerdere installaties de paragraaf van het Activiteitenbesluit over kleine of middelgrote stookinstallaties van toepassing?

- Een hulpmiddel om te bepalen of uw inrichting onder een afdeling van het Activiteitenbesluit over stookinstallaties valt staat op de [website van InfoMil \(http://www.infomil.nl/abees\)](http://www.infomil.nl/abees) (opent in nieuw venster).

Is op één of meerdere installaties de paragraaf over Afvalverbrandings- of afvalmeeverbrandingsinstallaties van het Activiteitenbesluit van toepassing?

- Een hulpmiddel om te bepalen of uw inrichting onder een afdeling van het Activiteitenbesluit over stookinstallaties valt staat op de [website van InfoMil \(http://www.infomil.nl/abees\)](http://www.infomil.nl/abees) (opent in nieuw venster).

8 Geluid en trillingen

In welk gebiedstype ligt de inrichting?

- De gebiedstypen staan in tabel 2 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening staat op de [website van Infomil \(http://www.infomil.nl/onderwerpen/hinder-gezondheid/geluid/vergunningsplichtige/geluidsgevoelige/\)](http://www.infomil.nl/onderwerpen/hinder-gezondheid/geluid/vergunningsplichtige/geluidsgevoelige/)

Zijn de dichtstbijzijnde woningen bedrijfswoningen?

- Een bedrijfswoning is een woning waarvan de bewoner een relatie heeft met het betreffende bedrijf.

9 Verkeer, vervoer en mobiliteit

Hebt u een preventieplan voor beperking van verkeer- en vervoerbewegingen opgesteld?

- Bedrijven worden gevraagd om een preventieplan voor beperking van verkeer- en vervoerbewegingen op te stellen als: meer dan 500 werknemers binnen het bedrijf werkzaam zijn, niet aannemelijk is dat alle maatregelen zijn getroffen om de nadelige gevolgen voor het milieu ten gevolge van vervoer door medewerkers tegen is gegaan.

Welke vormen van verkeer en vervoer zijn voor uw bedrijfsactiviteiten relevant?

- Denk hierbij aan zowel personen als goederen.

Hoeveel kilometers worden per jaar door de verladers en uitbesteed vervoer gemaakt?

- Geef het aantal transportkilometers dat wordt gemaakt ten behoeve van de aan- en/of afvoer van en naar de inrichting.

Hoeveel kilometers worden per jaar door eigen vervoerders gemaakt?

- Geef het aantal transportkilometers dat wordt gemaakt ten behoeve van de aan- en/of afvoer van en naar de inrichting.

Hoeveel kilometers worden per jaar over binnenwateren gemaakt?

- Geef het aantal transportkilometers dat wordt gemaakt ten behoeve van de aan- en/of afvoer van en naar de inrichting.

Hebt u maatregelen getroffen om het aantal vervoerbewegingen te beperken?

- Denk hierbij aan stimuleringsregelingen, carpoolen, fietsplan, telewerken en dergelijke.

Hebt u maatregelen getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen?

- Visuele hinder is overlast vanwege het aanzicht van of uitzicht op de parkeerplaatsen. Denk bij maatregelen aan hekken, struiken en dergelijke.

10 Afvalstoffen van derden (algemeen)

Worden er van buiten de inrichting afkomstige genetisch gemodificeerde organismen als afvalstoffen of voorkomend in afvalstoffen geheel of gedeeltelijk vernietigd?

- Genetisch gemodificeerde organismen (of GGO's) zijn alle organismen waarvan de genetische samenstelling is veranderd op een wijze die van nature door voortplanting en/of natuurlijke recombinitie niet plaatsvindt. Onder organisme wordt verstaan: iedere biologische eenheid die genetisch materiaal kan repliceren of overdragen.

Beschrijft u in het systeem voor de AO/IC de beschikbaarheid en vakbekwaamheid van de medewerkers van de inrichting?

- AO/IC staat voor Administratieve Organisatie/ Interne Controle.

Voldoet u aan de minimumstandaard van het LAP?

- De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van een afvalstof waarvoor nog een vergunning mag worden verleend. De minimumstandaard van het LAP (Landelijk afvalbeheerplan) is uitgewerkt in sectorplannen. Per afvalstroom is een sectorplan opgesteld. De sectorplannen worden gepresenteerd in deel 2 van het

Landelijk afvalbeheerplan (LAP). Het LAP staat op de website van het Ministerie van VROM (<http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/afval>).

Geef de namen van degenen die verantwoordelijk zijn voor de activiteiten met de ggo's.

- Genetisch gemodificeerde organismen (of GGO's) zijn alle organismen waarvan de genetische samenstelling is veranderd op een wijze die van nature door voortplanting en/of natuurlijke recombinitie niet plaatsvindt. Onder organisme wordt verstaan: iedere biologische eenheid die genetisch materiaal kan repliceren of overdragen.

Zijn biologische veiligheidscomités of subcomités aanwezig binnen de inrichting?

- Deze comités en/of persoon/personen zijn belast met het toezicht op de veilige werking en/of gebruik van ggo's.

11 Het breken van puin

Hoe wordt ongebroken puin naar uw inrichting aangevoerd?

- Denk hierbij aan vervoer met bijvoorbeeld vrachtwagens, schepen, goederentreinen en dergelijke.

Wat is de verwerkingscapaciteit in ton per uur van de puinbreekinstallatie?

- Geef een bereik aan. Voorbeeld: 500 - 1.000 ton per uur

Hoe wordt gebroken puin uit uw inrichting afgevoerd?

- Denk hierbij aan vervoer met bijvoorbeeld vrachtwagens, schepen, goederentreinen en dergelijke.

Bij welk productieproces past u gebroken puin toe?

- Geef een beschrijving van het productieproces waarin het gebroken puin wordt verwerkt.

Hoe worden producten met verwerkt puin uit uw inrichting afgevoerd?

- Denk hierbij aan vervoer met bijvoorbeeld vrachtwagens, schepen, goederentreinen en dergelijke.

Tabellen

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Overzicht vergunningen en meldingen

Wettelijke basis	Soort	Datum	Kenmerk	Bevoegd gezag
Wabo	Oprichtingsvergunning	09-01-2012	VTH/2012000122	Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe

Tabellen

Voor sommige rubrieken is een tabel als bijlage verplicht. In de hierop volgende tabellen staat in de rijen met behulp van kopjes aangegeven welke informatie de tabel moet bevatten.

U kunt één of meerdere kolommen volledig invullen of zelf een tabel samenstellen met daarin de kopjes die in onderstaande tabel staan.

Als u dit formulier gebruikt en meer kolommen nodig hebt, kunt u ook een kopie maken van deze tabel.

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Overzicht vergunningen en meldingen

a	Wettelijke basis <input type="checkbox"/> Wet milieubeheer <input type="checkbox"/> Wet verontreiniging oppervlaktewateren <input type="checkbox"/> Mijnbouwwet <input type="checkbox"/> Wabo <input type="checkbox"/> Waterwet	Wettelijke basis <input type="checkbox"/> Wet milieubeheer <input type="checkbox"/> Wet verontreiniging oppervlaktewateren <input type="checkbox"/> Mijnbouwwet <input type="checkbox"/> Wabo <input type="checkbox"/> Waterwet	Wettelijke basis <input type="checkbox"/> Wet milieubeheer <input type="checkbox"/> Wet verontreiniging oppervlaktewateren <input type="checkbox"/> Mijnbouwwet <input type="checkbox"/> Wabo <input type="checkbox"/> Waterwet
b	Soort <input type="checkbox"/> Oprichtingsvergunning <input type="checkbox"/> Veranderingsvergunning <input type="checkbox"/> Revisievergunning <input type="checkbox"/> Deelrevisievergunning <input type="checkbox"/> Melding artikel 8.19 Wet milieubeheer <input type="checkbox"/> Milieuneutraal wijzigen Wabo <input type="checkbox"/> Beperkte omgevingsvergunning milieu	Soort <input type="checkbox"/> Oprichtingsvergunning <input type="checkbox"/> Veranderingsvergunning <input type="checkbox"/> Revisievergunning <input type="checkbox"/> Deelrevisievergunning <input type="checkbox"/> Melding artikel 8.19 Wet milieubeheer <input type="checkbox"/> Milieuneutraal wijzigen Wabo <input type="checkbox"/> Beperkte omgevingsvergunning milieu	Soort <input type="checkbox"/> Oprichtingsvergunning <input type="checkbox"/> Veranderingsvergunning <input type="checkbox"/> Revisievergunning <input type="checkbox"/> Deelrevisievergunning <input type="checkbox"/> Melding artikel 8.19 Wet milieubeheer <input type="checkbox"/> Milieuneutraal wijzigen Wabo <input type="checkbox"/> Beperkte omgevingsvergunning milieu
c	Datum	Datum	Datum
d	Kenmerk	Kenmerk	Kenmerk
e	Bevoegd gezag	Bevoegd gezag	Bevoegd gezag

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

7 Overzicht emissies naar de lucht

a	Emissiebron	Emissiebron	Emissiebron
b	Emissiepunt	Emissiepunt	Emissiepunt
c	Naam <input type="checkbox"/> Stikstofoxiden <input type="checkbox"/> Koolmonoxide <input type="checkbox"/> Fijnstof <input type="checkbox"/> Arseen <input type="checkbox"/> Cadmium <input type="checkbox"/> Nikkel <input type="checkbox"/> Benzo(a)pyreen <input type="checkbox"/> Benzeen <input type="checkbox"/> Zwaveldioxide <input type="checkbox"/> Lood <input type="checkbox"/> Anders	Naam <input type="checkbox"/> Stikstofoxiden <input type="checkbox"/> Koolmonoxide <input type="checkbox"/> Fijnstof <input type="checkbox"/> Arseen <input type="checkbox"/> Cadmium <input type="checkbox"/> Nikkel <input type="checkbox"/> Benzo(a)pyreen <input type="checkbox"/> Benzeen <input type="checkbox"/> Zwaveldioxide <input type="checkbox"/> Lood <input type="checkbox"/> Anders	Naam <input type="checkbox"/> Stikstofoxiden <input type="checkbox"/> Koolmonoxide <input type="checkbox"/> Fijnstof <input type="checkbox"/> Arseen <input type="checkbox"/> Cadmium <input type="checkbox"/> Nikkel <input type="checkbox"/> Benzo(a)pyreen <input type="checkbox"/> Benzeen <input type="checkbox"/> Zwaveldioxide <input type="checkbox"/> Lood <input type="checkbox"/> Anders
d	Naam andere uitgestoten stof	Naam andere uitgestoten stof	Naam andere uitgestoten stof
e	Aard van de stoffen	Aard van de stoffen	Aard van de stoffen
f	Meetregime	Meetregime	Meetregime
g	Emissie in vracht (kg/uur)	Emissie in vracht (kg/uur)	Emissie in vracht (kg/uur)

h	Emissie in debiet (m3/uur)	Emissie in debiet (m3/uur)	Emissie in debiet (m3/uur)
i	Concentratie (mg/m3)	Concentratie (mg/m3)	Concentratie (mg/m3)
j	Emissiepatroon <input type="checkbox"/> Continu <input type="checkbox"/> Discontinu <input type="checkbox"/> Stabiel <input type="checkbox"/> Fluctuerend <input type="checkbox"/> Enkel ten gevolge van storingen	Emissiepatroon <input type="checkbox"/> Continu <input type="checkbox"/> Discontinu <input type="checkbox"/> Stabiel <input type="checkbox"/> Fluctuerend <input type="checkbox"/> Enkel ten gevolge van storingen	Emissiepatroon <input type="checkbox"/> Continu <input type="checkbox"/> Discontinu <input type="checkbox"/> Stabiel <input type="checkbox"/> Fluctuerend <input type="checkbox"/> Enkel ten gevolge van storingen
k	Emissieduur (uur/jaar)	Emissieduur (uur/jaar)	Emissieduur (uur/jaar)
l	Bepaling storingsemissies	Bepaling storingsemissies	Bepaling storingsemissies
m	Extra emissies <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	Extra emissies <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	Extra emissies <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
n	Beschrijving extra emissies	Beschrijving extra emissies	Beschrijving extra emissies
o	Beschrijving procedures	Beschrijving procedures	Beschrijving procedures

p	Hoogte afvoer boven daklijn (cm)	Hoogte afvoer boven daklijn (cm)	Hoogte afvoer boven daklijn (cm)
q	Hoogte afvoer boven maaiveld (cm)	Hoogte afvoer boven maaiveld (cm)	Hoogte afvoer boven maaiveld (cm)
r	Uitvoering emissiebeperkende voorzieningen <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	Uitvoering emissiebeperkende voorzieningen <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	Uitvoering emissiebeperkende voorzieningen <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
s	Uitgevoerde emissiebeperkende voorzieningen	Uitgevoerde emissiebeperkende voorzieningen	Uitgevoerde emissiebeperkende voorzieningen
t	Rendement reductietechniek	Rendement reductietechniek	Rendement reductietechniek
u	Controle goede werking <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	Controle goede werking <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	Controle goede werking <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
v	Uitleg controle goede werking	Uitleg controle goede werking	Uitleg controle goede werking
w	Frequentie controle	Frequentie controle	Frequentie controle
x	Kosten uitgevoerde emissiebeperkende voorzieningen (€)	Kosten uitgevoerde emissiebeperkende voorzieningen (€)	Kosten uitgevoerde emissiebeperkende voorzieningen (€)

y	Kortste afstand tot terreingrens (m)	Kortste afstand tot terreingrens (m)	Kortste afstand tot terreingrens (m)
z	Ligging emissiebron (RD)	Ligging emissiebron (RD)	Ligging emissiebron (RD)

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

7 Overzicht warmte-emissie

a	Uittreedsnelheid afgas (m/s)	Uittreedsnelheid afgas (m/s)	Uittreedsnelheid afgas (m/s)
b	Afgastemperatuur (°C)	Afgastemperatuur (°C)	Afgastemperatuur (°C)
c	Diameter schoorsteen (cm)	Diameter schoorsteen (cm)	Diameter schoorsteen (cm)

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

7 Overzicht meet- en registratiesysteem

a	Naam emissiebron	Naam emissiebron	Naam emissiebron
b	Overzicht gemeten stoffen	Overzicht gemeten stoffen	Overzicht gemeten stoffen
c	Bepaling emissiegegevens <input type="checkbox"/> Metingen <input type="checkbox"/> Berekeningen	Bepaling emissiegegevens <input type="checkbox"/> Metingen <input type="checkbox"/> Berekeningen	Bepaling emissiegegevens <input type="checkbox"/> Metingen <input type="checkbox"/> Berekeningen
d	Meetmethode	Meetmethode	Meetmethode
e	Meetnorm	Meetnorm	Meetnorm
f	Meetfrequentie	Meetfrequentie	Meetfrequentie
g	Hulpmiddelen	Hulpmiddelen	Hulpmiddelen

h	Beschrijving berekeningen	Beschrijving berekeningen	Beschrijving berekeningen
i	Registratiewijze	Registratiewijze	Registratiewijze
j	Kwaliteitsborging	Kwaliteitsborging	Kwaliteitsborging

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

10 Overzicht te accepteren afvalstoffen

a	Afvalstof	Afvalstof	Afvalstof
b	Euralcodes	Euralcodes	Euralcodes
c	Max. geaccepteerd (kg/jaar)	Max. geaccepteerd (kg/jaar)	Max. geaccepteerd (kg/jaar)
d	Opslagwijze	Opslagwijze	Opslagwijze
e	Max. opslaghoeveelheid (m3)	Max. opslaghoeveelheid (m3)	Max. opslaghoeveelheid (m3)
f	Herkomst afvalstoffen	Herkomst afvalstoffen	Herkomst afvalstoffen
g	Activiteit met afvalstof <input type="checkbox"/> Opslag <input type="checkbox"/> Overslag <input type="checkbox"/> Sorteren <input type="checkbox"/> Shredderen <input type="checkbox"/> Zeven <input type="checkbox"/> Breken <input type="checkbox"/> Mengen <input type="checkbox"/> Composteren <input type="checkbox"/> Verbranden <input type="checkbox"/> Bij- of meestoken in een energiecentrale	Activiteit met afvalstof <input type="checkbox"/> Opslag <input type="checkbox"/> Overslag <input type="checkbox"/> Sorteren <input type="checkbox"/> Shredderen <input type="checkbox"/> Zeven <input type="checkbox"/> Breken <input type="checkbox"/> Mengen <input type="checkbox"/> Composteren <input type="checkbox"/> Verbranden <input type="checkbox"/> Bij- of meestoken in een energiecentrale	Activiteit met afvalstof <input type="checkbox"/> Opslag <input type="checkbox"/> Overslag <input type="checkbox"/> Sorteren <input type="checkbox"/> Shredderen <input type="checkbox"/> Zeven <input type="checkbox"/> Breken <input type="checkbox"/> Mengen <input type="checkbox"/> Composteren <input type="checkbox"/> Verbranden <input type="checkbox"/> Bij- of meestoken in een energiecentrale

- Storten
- Op of in de bodem brengen
- Anders

- Storten
- Op of in de bodem brengen
- Anders

- Storten
- Op of in de bodem brengen
- Anders

h

Andere activiteit(en)

Andere activiteit(en)

Andere activiteit(en)

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

10 Overzicht overblijvende afvalstoffen die worden afgevoerd

a	Afvalstof	Afvalstof	Afvalstof
b	Euralcode	Euralcode	Euralcode
c	Max. hoeveelheid (kg/jaar)	Max. hoeveelheid (kg/jaar)	Max. hoeveelheid (kg/jaar)
d	Opslagwijze	Opslagwijze	Opslagwijze
e	Maximale opslaghoeveelheid (m3)	Maximale opslaghoeveelheid (m3)	Maximale opslaghoeveelheid (m3)
f	Afvoerwijze	Afvoerwijze	Afvoerwijze
g	Afvoerfrequentie	Afvoerfrequentie	Afvoerfrequentie

h

Bestemming

Bestemming

Bestemming

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

10 Overzicht kosten en tarieven

a	Afvalstof	Afvalstof	Afvalstof
b	Tarief in euro per ton	Tarief in euro per ton	Tarief in euro per ton
c	Maximaal opgeslagen hoeveelheid (m3)Hoeveelheid	Maximaal opgeslagen hoeveelheid (m3)Hoeveelheid	Maximaal opgeslagen hoeveelheid (m3)Hoeveelheid
d	Totale verwijderingskosten	Totale verwijderingskosten	Totale verwijderingskosten

Toelichting tabellen

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Overzicht vergunningen en meldingen

- a Wat is de (oude) wettelijke basis van de vergunning of melding?
- b Wat is de aard van de vergunning of melding?
- c Wat is de afgifedatum van de vergunning of indieningsdatum van de melding?
- d Wat is het kenmerk van de vergunning of melding?
- e Wie heeft de vergunning verleend of de melding beoordeeld?

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

7 Overzicht emissies naar de lucht

- a Welke installatie of activiteit veroorzaakt de uitstoot van stoffen? Denk hierbij aan bijvoorbeeld een stookinstallatie, voertuigbewegingen en dergelijke.
- b Wat is de naam of het nummer van het emissiepunt van deze installatie of activiteit?
- c Wat is de naam van de uitgestoten stof?
- d Welke andere stof wordt uitgestoten? Hier worden andere stoffen bedoeld dan de eerder gevraagde stikstofoxiden, koolmonoxide, fijn stof, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen, benzeen, zwaveldioxide of lood. Deze andere stoffen kunnen zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) zijn. Zie voor meer informatie over luchtmissies de website van InfoMil (<http://www.infomil.nl/emissiesindustrie>). Zie voor meer informatie over ZZS de Handleiding ZZS (<http://www.infomil.nl/zzs>) (opent in nieuw venster).
- e Tot welke stofklasse, zoals ingedeeld volgens bijlage 12 van de Activiteitenregeling hoort de stof? Bijlage 12 is verwerkt in een digitale tool (<http://wetswegwijzer.nl/app/NeR/index.php>) (opent in nieuw venster). Meer informatie over de indeling van stoffen staat op de website van Infomil (<http://www.infomil.nl/emissiesindustrie>) (opent in nieuw venster).
- f Welk meetregime volgens tabel 2.8 van het Activiteitenbesluit is van toepassing? Meer informatie over meten van luchtmissies staat op de website van Infomil (<http://www.infomil.nl/emissiemeting>) (opent in nieuw venster).
- g Wat is de emissie in vracht in kg per uur?
- h Wat is de emissie in debiet in m³ per uur?
- i Wat is de concentratie in mg per m³?
- j Wat is het emissiepatroon? Continue emissies zijn emissies die relatief lange tijd vrijkomen ten opzichte van het aantal bedrijfsuren. Discontinue emissies zijn alle overige emissies.
- k Hoeveel uur per jaar worden er stoffen uitgestoten?
- l Hoe worden deze storingsemisies bepaald?
- m Zijn extra emissies te verwachten als gevolg van het starten en/of stoppen van de installatie?
- n Geef meer uitleg over deze extra emissies.
- o Welke acties en/of procedures worden uitgevoerd in het geval van storingen?
- p Hoeveel centimeter bevindt de afvoer zich boven de daklijn?
- q Hoeveel centimeter bevindt de afvoer zich boven het maaiveld?
- r Worden emissiebeperkende voorzieningen uitgevoerd?
- s Welke emissiebeperkende voorzieningen hebt u uitgevoerd?
- t Geef het rendement van de reductietechniek in combinatie met de te verwachten gereinigde emissie of grootte van de ongereinigde emissie.

- u Wordt op regelmatige tijdstippen de goede werking van de installatie(s) gecontroleerd?
- v Op welke wijze wordt de goede werking van de installatie gecontroleerd?
- w Hoe vaak per jaar wordt de goede werking gecontroleerd?
- x Wat zijn de kosten van de uitgevoerde emissiebeperkende voorzieningen in euro?
- y Wat is de kortste afstand van het emissiepunt tot de terreingrens in meter?
- z Wat is de ligging van de emissiebron in Rijksdriehoekskoördinaten? De Rijksdriehoekskoördinaten geven de precieze locatie van de emissiebron aan. De Rijksdriehoekskoördinaten zijn op te vragen via de [website van het Kadaster \(https://rdinfo.kadaster.nl/\)](https://rdinfo.kadaster.nl/).

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

7 Overzicht warmte-emissie

- a Wat is de uittreedsnelheid van het afgas in meter per seconde?
- b Wat is de afgastemperatuur in °C?
- c Wat is de diameter van de schoorsteen in centimeter?

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

7 Overzicht meet- en registratiesysteem

- a Van welke installatie of activiteit wordt de uitstoot van stoffen gemeten?
- b Welke uitgestoten stoffen worden gemeten?
- c Hoe wordt de jaarlijkse hoeveelheid uitgestoten stof bepaald?
- d Welke meetmethode hebt u toegepast? De meetmethode is het geheel van monsterneming, monsterbehandeling en analyse voor de bepaling van de hoeveelheid uitgestoten stoffen. Als er genormaliseerde meetmethoden die zijn vastgelegd in meetnormen beschikbaar zijn, moeten deze gebruikt worden.
- e Welke meetnorm hanteert u? Voor de uitvoering van de metingen moet het bedrijf (of de meetinstantie) gebruik maken van genormaliseerde meetmethoden. Genormaliseerde meetmethoden zijn vastgelegd in meetnormen. Een overzicht van meetnormen voor luchtmissiemetingen staat in de Activiteitenregeling. Meer informatie over meten van luchtmissies en de meetnormen staat op de [website van Infomil \(http://www.infomil.nl/emissiemeting\)](http://www.infomil.nl/emissiemeting) (opent in nieuw venster).
- f Wat is de meetfrequentie?
- g Welke hulpmiddelen hebt u gebruikt? Denk hierbij aan bijvoorbeeld apparatuur om de meting uit te voeren of andere parameters om de meting uit af te leiden.
- h Geef een beschrijving van de gemaakte berekeningen. Geef aan welke formules, rekenbladen, aannames, tijdsbasis voor de berekeningen, ERP's (emissierelevante parameters) en dergelijke zijn gebruikt bij de berekeningen.
- i Hoe worden de emissiegegevens geregistreerd? Geef aan op welke wijze de meetgegevens geregistreerd en bewaard worden.
- j Hoe wordt de kwaliteit van het meet- en registratiesysteem gewaarborgd? Geef aan door middel van welke acties en/of procedures de kwaliteit van de metingen wordt gewaarborgd.

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

10 Overzicht te accepteren afvalstoffen

- a Geef de naam van de te accepteren afvalstof. Geef de gebruikelijke benaming van de afvalstof of afvalstroom, bijvoorbeeld ongesorteerd bouw- en sloopafval, A en B hout, papier en karton en dergelijke.
- b Geef de Euralcodes van deze afvalstof. Eural of de Europese afvalstoffenlijst is een geharmoniseerde lijst om afvalstoffen te coderen in de Europese Unie. De afvalstoffen worden in de Eural gedefinieerd door een code van 6 cijfers. De Europese afvalstoffenlijst staat op de [website van Euralcode \(http://www.euralcode.nl\)](http://www.euralcode.nl).
- c Hoeveel kg wordt er maximaal per jaar geaccepteerd?
- d Hoe wordt de afvalstof na acceptatie opgeslagen?
- e Wat is de maximale opslaghoeveelheid in m³?
- f Wat is de herkomst van de te accepteren afvalstof? Denk hierbij aan bijvoorbeeld erkende slopers, particulieren, hoveniers, milieustraat en dergelijke.
- g Welke activiteiten voert u uit met de geaccepteerde afvalstof?

h Welke andere activiteit(en) voert u uit met de geaccepteerde afvalstof?

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

10 Overzicht overblijvende afvalstoffen die worden afgevoerd

- a Geef de naam van de overblijvende afvalstof die wordt afgevoerd. Het gaat hierbij om de afvalstromen die ontstaan of overblijven bij de bewerkingen en moeten worden afgevoerd.
- b Geef de Euralcode van deze afvalstof. Eural of de Europese afvalstoffenlijst is een geharmoniseerde lijst om afvalstoffen te coderen in de Europese Unie. De afvalstoffen worden in de Eural gedefinieerd door een code van 6 cijfers. De Europese afvalstoffenlijst staat op de [website van Euralcode \(http://www.euralcode.nl\)](http://www.euralcode.nl).
- c Hoeveel kg ontstaat er maximaal per jaar?
- d Hoe wordt deze afvalstof opgeslagen?
- e Wat is de maximaal opgeslagen hoeveelheid in m³?
- f Hoe wordt de afvalstof afgevoerd? Denk hierbij aan vervoer met bijvoorbeeld vrachtwagens, schepen, goederentreinen en dergelijke.
- g Hoe vaak wordt de afvalstof afgevoerd?
- h Wat is de bestemming van de afgevoerde afvalstof?

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

10 Overzicht kosten en tarieven

- a Geef de naam van de te accepteren afvalstof.
- b Geef het tarief in euro per ton afvalstof. Geef aan welke kosten in rekening worden gebracht voor de acceptatie van de afvalstof.
- c Wat is de maximaal opgeslagen hoeveelheid in m³?
- d Wat zijn de totale verwijderingskosten van de afvalstof? Geef een verwachting van de totale kosten voor het verwijderen van die hoeveelheid van de afvalstof die zich maximaal binnen de inrichting kan bevinden.

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Terrein Op en Overslag 2017-A2_pdf	Terrein Op en Overslag 2017-A2.pdf	Plattegrond Milieu		Concept
21710254n01_171024	21710254n01_17-1024.pdf	Gegevens geluid en trillingen		Concept
Certificaat_NLBSB_B-RL9335	Certificaat_NL-BSB_BRL9335.pdf	Anders		Concept
21710254v01_171027	21710254v01_17-1027.pdf	Gegevens afvalstoffen van derden Procesbeschrijving Milieu Gegevens lucht		Concept
Overzicht te accepteren stoffen	Overzicht te accepteren stoffen.pdf	Gegevens afvalstoffen van derden		Concept
situatie	situatie.pdf	Situatietekening milieu		Concept
Niet-technische samenvatting_171027	21710254 Niet-technische samenvatting_1-71027-.pdf	Gegevens niet-technische samenvatting		Concept

Formulierversie
2017.01

Kosten

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten
voor het totale project in euro's
(exclusief BTW)?

Nawoord en ondertekening

*Alleen te beantwoorden
als de bijlagen nog niet
compleet zijn*

*Alleen te beantwoorden
als de bijlagen nog niet
compleet zijn*

Zijn de bijlagen bij deze aanvraag
compleet

- Ja
 Nee

De volgende bijlagen dien ik later
in

De volgende bijlagen dien ik niet in

Vul uw eventuele persoonlijke
opmerkingen over uw aanvraag
hier in.

Als blijkt dat voor één van de
onderdelen geen vergunning
verleend kan worden, wilt u dan
voor de overige onderdelen wel
een vergunning ontvangen?

- Ja
 Nee

Geeft u toestemming om persoons-
en adresgegevens van de
aanvrager/melder en, indien van
toepassing, de gemachtigde
openbaar te maken?

- Ja
 Nee

Geeft u toestemming om de
geschatte projectkosten / kosten
van de werkzaamheden openbaar
te maken?

- Ja
 Nee

Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.

*Niet verplicht in te vullen
indien u gemachtigde
bent*

Handtekening aanvrager

Datum

Handtekening

Handtekening gemachtigde

Datum

Handtekening

Terugsturen van de aanvraag

U kunt de aanvraag of melding inclusief bijbehorende bescheiden per post versturen naar onderstaand adres van het bevoegd gezag. Het e-mailadres of contactformulier is alleen bedoeld voor het stellen van vragen en niet voor het indienen van een aanvraag of aanvullende gegevens.

Bevoegd gezag omgevingsvergunning

Naam:	Provincie Drenthe
Bezoekadres:	Westerbrink 1 te Assen
Postadres:	Provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen (telefoon: 0592 - 365555)
Telefoonnummer:	0592-36 55 55
Faxnummer:	0592-36 57 77
E-mailadres:	post@drenthe.nl
Website:	www.provincie.drenthe.nl
Bereikbaar op:	Openingstijden: 8.30 uur tot 17.00 uur

Niet-technische samenvatting

Algemeen

Op- en Overslag Meppel B.V. vraagt in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) een omgevingsvergunning aan voor het veranderen van de inrichting aan de Setheweg 21 te Meppel. Het betreft een inrichting voor het op- en overslaan van goederen, grondstoffen en bedrijfsafvalstoffen alsmede het be- en verwerken van bedrijfsafvalstoffen. Door gedeputeerde staten van de provincie Drenthe is op 9 januari 2012 een omgevingsvergunning (oprichtingsvergunning) met kenmerk: VTH/2012000122 verleend.

Beschrijving verandering

Op- en Overslag Meppel B.V. is voornemens binnen de inrichting een aantal wijzigingen door te voeren. De aan te vragen situatie is door de initiatiefnemer besproken met [REDACTED] en [REDACTED] en [REDACTED] en [REDACTED] van de provincie Drenthe. De omgevingsvergunning wordt aangevraagd in verband met de volgende veranderingen:

- Met de aankoop van een stuk terrein van het naastgelegen bedrijf is de inrichting groter geworden. De uitbreiding is beperkt, het betreffende terreindeel wordt enkel gebruikt voor opslag van bouwstoffen. Er zijn geen andere of grotere milieueffecten te verwachten dan reeds vergund.
- Om in te kunnen spelen op de bouwstoffenmarkt is het noodzakelijk om verschillende Eural gecoedeerde stoffen te kunnen ontvangen. Met de aanvraag wordt de eerder vergunde verhouding in de hoeveelheden te accepteren stoffen gewijzigd. Aangevraagd wordt een zekere mate van flexibiliteit binnen de totale hoeveelheid te accepteren stoffen.
- De hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
 - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
 - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
 - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
 - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
 - 1.000.000 ton AEC-bodemas¹ (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.

¹ AEC-bodemas is het restant dat vrijkomt bij de verbranding van afval in energiecentrales (afval energiecentrales). Alle bodemas is elders reeds verwerkt tot secundaire bouwstof en zal binnen de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. als bouwstof worden aangevoerd. Dit zal worden aangetoond middels certificaat gegevens en/of partijkeuringen, op het vervoersdocument zal dit worden aangegeven. Het betreft uitdrukkelijk geen afvalstof.

Wijnia-Noorman-Partners BV

Bezoek- en postadres:
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Kvk nr 02042874
Lid NLI ingenieurs
ISO 9001 kwaliteit

- Het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemassas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemassas direct afgevoerd naar elders.
- Het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04); nieuwe activiteit: 10.000 ton per jaar.
- Op- en Overslag Meppel B.V. is inmiddels zelf conform BRL 9335 gecertificeerd voor handelingen met, alsmede de op- en overslag van, (verontreinigde) grond.
- Het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar (vergund is maximaal 12 dagen per jaar).
- Aangevraagd wordt de directe overslag van bouw- en afvalstoffen vanuit een schip naar vrachtwagens ten behoeve van de afvoer naar elders dan wel de directe overslag vanuit vrachtwagens naar een schip. Ten behoeve van het laden en lossen van het schip kunnen deze stoffen op logistieke redenen tijdelijk op de kade worden opgeslagen. Dit betreft deels stoffen waarvoor gewoonlijk de langdurigere opslag op een vloeiendichte voorziening plaatsvindt.
- Het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoogste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden.
- Het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip.

Alle overige activiteiten en capaciteiten blijven gelijk aan de bestaande situatie conform de vigerende vergunning van 9 januari 2012.

Besluit milieueffectrapportage

De bestaande activiteiten en installaties met betrekking tot het verwerken van afvalstoffen (sorteren, breek- en zeefinstallatie, houtshredder) binnen de inrichting vallen onder categorie 18.1 van de D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.). Deze wijzigen niet ten opzichte van de vergunde situatie.

In de aangevraagde situatie wordt een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemassas aangevraagd. Het in voorliggende situatie te verwerken AEC-bodemassas betreft uitdrukkelijk geen afvalstof, het materiaal is elders reeds verwerkt tot gecertificeerde secundaire bouwstof en zal binnen de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. als bouwstof worden aan- en afgevoerd en verwerkt. Dit zal worden aangegeven middels certificaat gegevens en/of partijkeuringen, op de vervoersdocumenten zal dit worden aangegeven. Categorie 18.1 van de D-lijst van het besluit is niet van toepassing op de verwerking van het AEC-bodemassas.

Overige wijzigingen zijn niet voorzien. Een m.e.r.-beoordeling is niet aan de orde.

Effect van de wijzigingen

De voorgenomen veranderingen binnen de inrichting zijn niet in overeenstemming met de vigerende vergunning maar leiden niet tot een andere inrichting dan waarvoor eerder vergunning is verleend.

Geluid

De nadelige gevolgen van de veranderingen voor het milieu zijn beperkt. De geluidsbelasting vanwege de inrichting blijft ook in de situatie na de voorgenomen wijzigingen in de representatieve bedrijfssituatie met de mobiele puin breek- en zeefinstallatie in bedrijf voldoen aan de in de vigerende vergunning opgenomen geluidsvoorschriften. Voor de situatie dat AEC-bodemas wordt opgeslagen en overgeslagen van schip naar vrachtwagens, de scheidingsinstallatie in bedrijf is en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode kan plaatsvinden, neemt de geluidbelasting van de toetspunten in de dagperiode toe ten opzichte van de vigerende vergunning. Voor de avond- en nachtperiode betreft dit een nieuw aangevraagde activiteit die circa 20 dagen per jaar plaats kan vinden.

Ten behoeve van de aanvraag is een akoestisch onderzoek opgesteld. Met een geluidsbelasting van de meest nabij gelegen woningen buiten het industrieterrein van ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde² kan ruimschoots worden voldaan aan de wettelijke grenswaarde van 55 dB(A) zoals deze geldt voor het gehele industrieterrein. De nachtperiode is daarbij bepalend. De hoogst berekende geluidsbelasting op de zonegrens [= zonebewakingspunt 015] bedraagt 42 dB(A) als etmaalwaarde. Ook hier kan worden voldaan aan de wettelijke grenswaarde van 50 dB(A) zoals deze geldt voor het gehele industrieterrein. Verdere toetsing aan de zonegrens, dan wel aan de MTG- of HGW-waarden vanwege het totale industrieterrein, is voorbehouden aan de beheerder van de geluidzone.

Lucht

De vigerende voorschriften met betrekking tot de handelingen met stuifgevoelige materialen zijn gebaseerd op de algemene eisen van de Nederlandse Emissierichtlijn Lucht (NeR). Met de inwerkingtreding van de vierde tranche van het Activiteitenbesluit milieubeheer per 1 januari 2016 is het normatieve deel van de NeR ondergebracht in dit besluit. In de aangevraagde situatie zal met betrekking tot de emissies naar de lucht en de voorgeschreven maatregelen als vastgelegd in deze voorschriften onverminderd aan de vigerende vergunning blijven worden voldaan.

Bodem

Met betrekking tot het aspect bescherming bodem zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de reeds vergunde situatie. Het zuidwestelijke terreindeel, waar de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas wordt opgesteld, zal hiervoor opnieuw worden ingericht en worden voorzien van een gecertificeerde vloestofdichte vloer. Emissies naar de bodem zijn niet te verwachten.

² De etmaalwaarde is de hoogste waarde van de dagperiode, de avondperiode + 5 dB of de nachtperiode + 10 dB.

Afvalwater

Met betrekking tot de afvoer van afvalwater van huishoudelijke aard alsmede niet verontreinigd hemelwater (dakoppervlak kantoor) zijn geen wijzigingen voorzien ten opzichte van de vergunde situatie. Hemelwater afkomstig van de opslagterreinen wordt gelijk de vergunde situatie voorafgaand aan lozing op het gemeentelijke vuilwaterriool (d.w.a.- en r.w.a.-riolering) door aanwezige bezinkselafscheiders geleid. De aanwezige bedrijfsriolering op het zuidwestelijke opslagterrein (t.b.v. scheidingsinstallatie AEC-bodemas) wordt vanwege de ter plaatse aan te leggen vloestofdichte vloer, waar nodig nieuw aangelegd. Dit is niet van invloed op de vergunde lozingsituatie.

Overige milieuaspecten

Overige algemene voorschriften van de vigerende vergunning met betrekking tot onder meer afvalstoffen vanwege de activiteiten, de opslag van gevaarlijke stoffen, energiegebruik, brandveiligheid, vervoer en het voorkomen van hinder naar de omgeving zijn onverminderd van toepassing. Hieraan zal onverminderd blijven worden voldaan.

Proefnemingen

Door Op- en overslag Meppel B.V. wordt het uitvoeren van proeven aangevraagd. Omdat op dit moment nog geen specifieke proefnemingen en bijbehorende periodes aangegeven kunnen worden, is het uitvoeren van proefnemingen niet aangegeven op het online aanvraagformulier (OLO).

Afvalstoffen

Een deel van de door Op- en overslag Meppel B.V. geaccepteerde stoffen vallen onder de noemer 'afvalstof'. Binnen de inrichting worden afvalstoffen op- en overgeslagen en geschikt gemaakt voor hergebruik. In het kader van het LAP is het belangrijk dat afvalstoffen zo hoogwaardig mogelijk worden bewerkt of verwerkt. Voor het verkrijgen van informatie over het hoogwaardig verwerken van afvalstoffen is het noodzakelijk dat het mogelijk is proeven uit te kunnen voeren binnen de inrichting. De proefnemingen met afvalstoffen zullen plaatsvinden binnen de milieuhygiënische randvoorwaarden van de vergunning. Vooraf wordt toestemming gevraagd aan het bevoegd gezag.

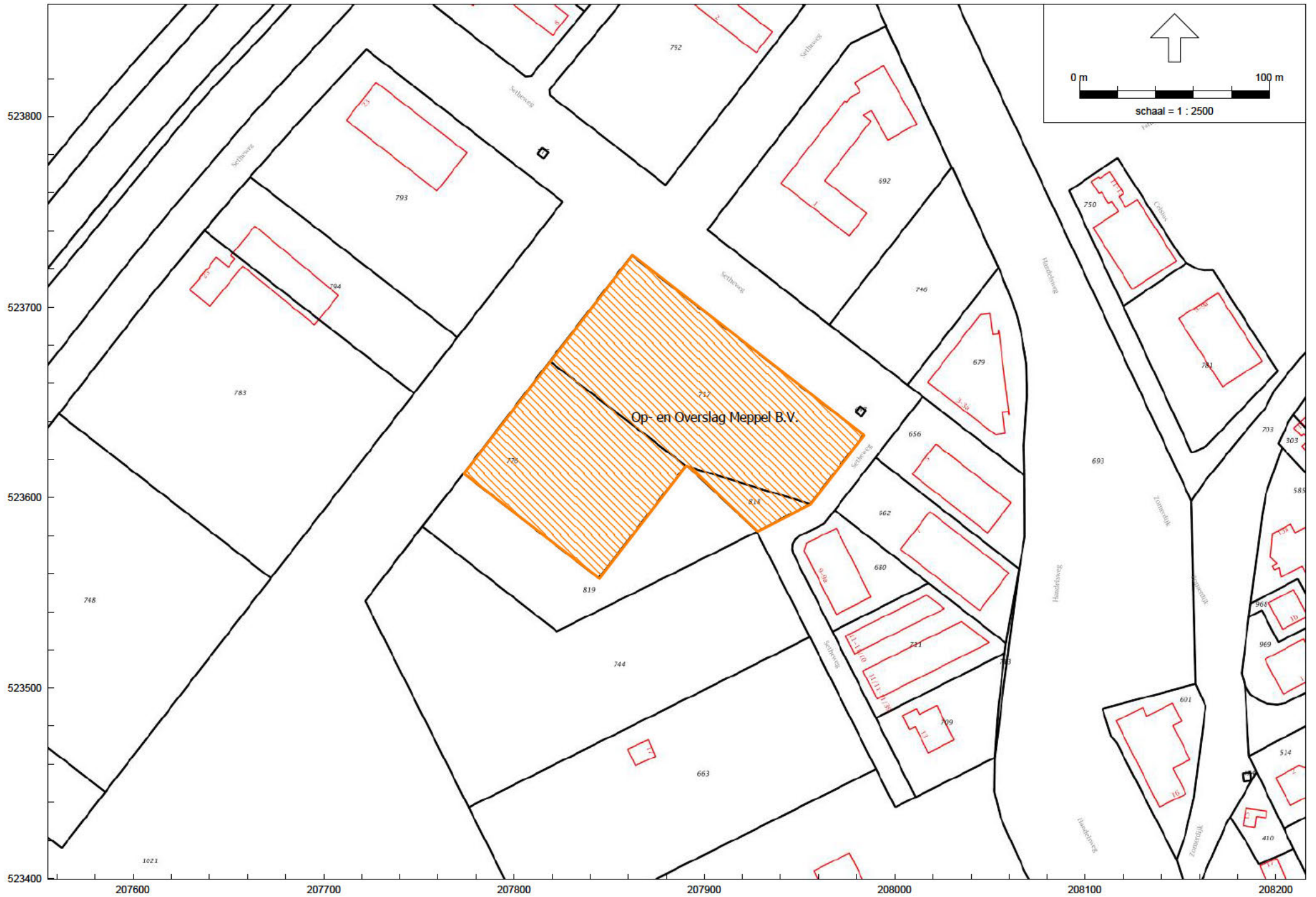
Alternatieve bewerkingen bouw- en/of afvalstoffen

Vanwege de grote diversiteit aan bouwstoffen en vergelijkbare afvalstoffen wil Op- en overslag Meppel B.V. de mogelijkheid hebben om proeven uit te kunnen voeren met bouw- en/of afvalstoffen. Hierbij valt te denken aan bijvoorbeeld een nieuwe stroom bouwstoffen die nog niet in de vergunning is opgenomen of proeven met een nieuwe techniek om een afvalstroom tot een hoogwaardig product te be- of verwerken. Voordat een proef wordt uitgevoerd, wordt toestemming gevraagd bij het bevoegd gezag. Wanneer de nieuwe stof of be- of verwerkingswijze geïmplementeerd kan worden, wordt dit voorgelegd aan het bevoegd gezag. Vervolgens zal het bevoegd gezag besluiten of al dan

niet een vergunningprocedure doorlopen moet worden voordat de nieuwe stof of techniek mag worden geaccepteerd en/of worden toegepast.

Toekomstige ontwikkelingen

Alle ontwikkelingen die zijn voorzien zijn in deze aanvraag opgenomen.

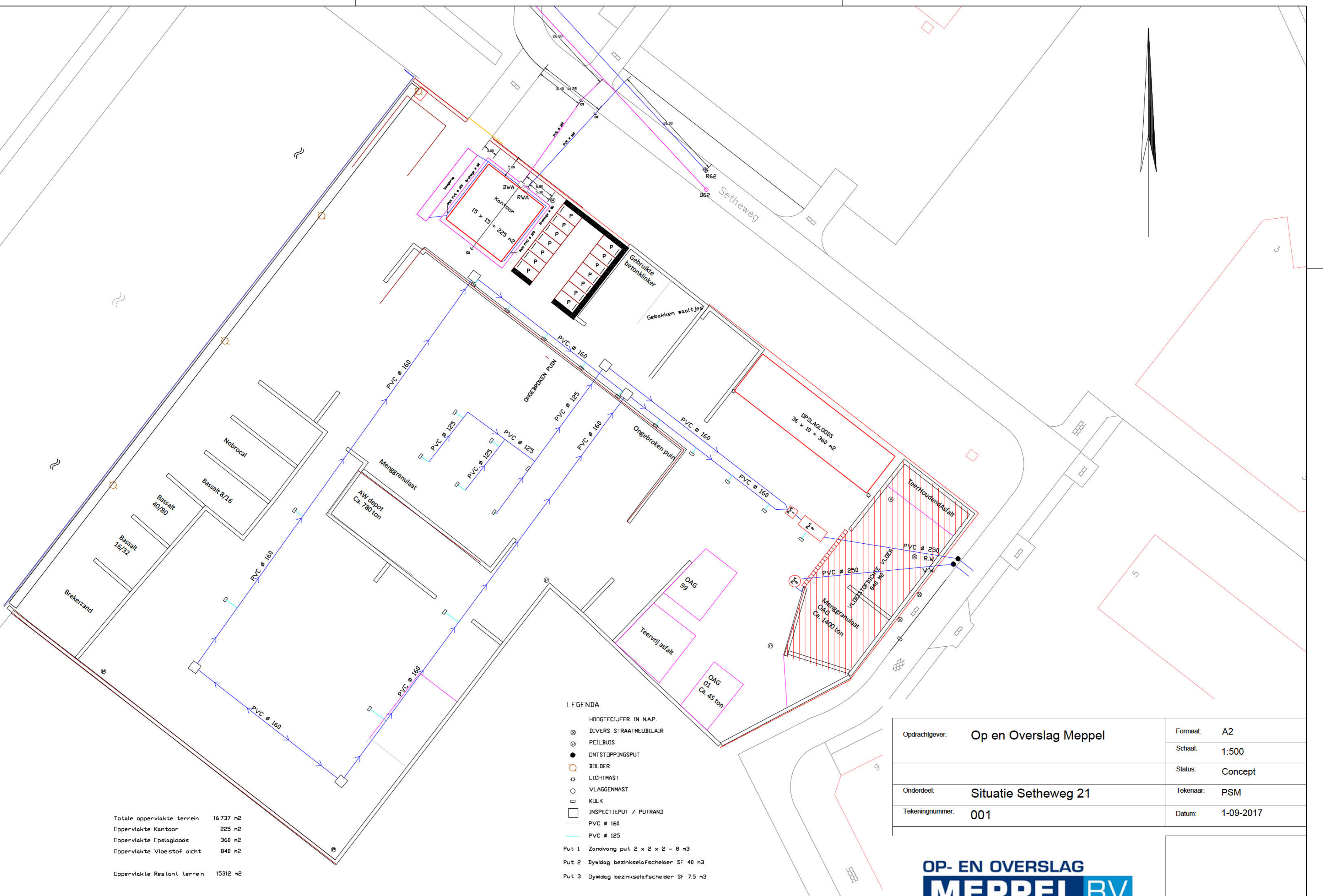




Totale oppervlakte terrein	16.737 m ²
Oppervlakte Kantoor	225 m ²
Oppervlakte Opslagloods	360 m ²
Oppervlakte Vloestof dicht	840 m ²
Oppervlakte Restant terrein	15312 m ²

- LEGENDA**
- HOOGTECIJFER IN NAP.
 - ⊗ DIVERS STRAATMEUBILAIR
 - ⊙ PEILBUIJS
 - ONTSTOPPINGSPUT
 - BOLDER
 - ⊛ LICHTMAST
 - VLAGGENMAST
 - KOLK
 - INSPECTIEPUT / PUTRAND
 - PVC ø 160
 - PVC ø 125
- Put 1 Zandvang put 2 x 2 x 2 = 8 m³
 Put 2 Dywidag bezinkselafscheider SF 40 m³
 Put 3 Dywidag bezinkselafscheider SF 7.5 m³

Opdrachtgever:	Op en Overslag Meppel	Formaat:	A2
		Schaal:	1:500
		Status:	Concept
Onderdeel:	Situatie Setheweg 21	Tekenaar:	PSM
Tekeningnummer:	001	Datum:	1-09-2017




Notitie 21710254.V01

Aanvraag omgevingsvergunning Op- en Overslag Meppel B.V.

- Toelichting van de verandering van de inrichting -

Datum: 27 oktober 2017

Opdrachtgever: Op- en Overslag Meppel B.V.
ing. 
Setheweg 21
7942 LA Meppel

Auteur: ir. 

Akkoord: ing. 



Wijnia-Noorman-Partners BV

Bezoek- en postadres:
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.

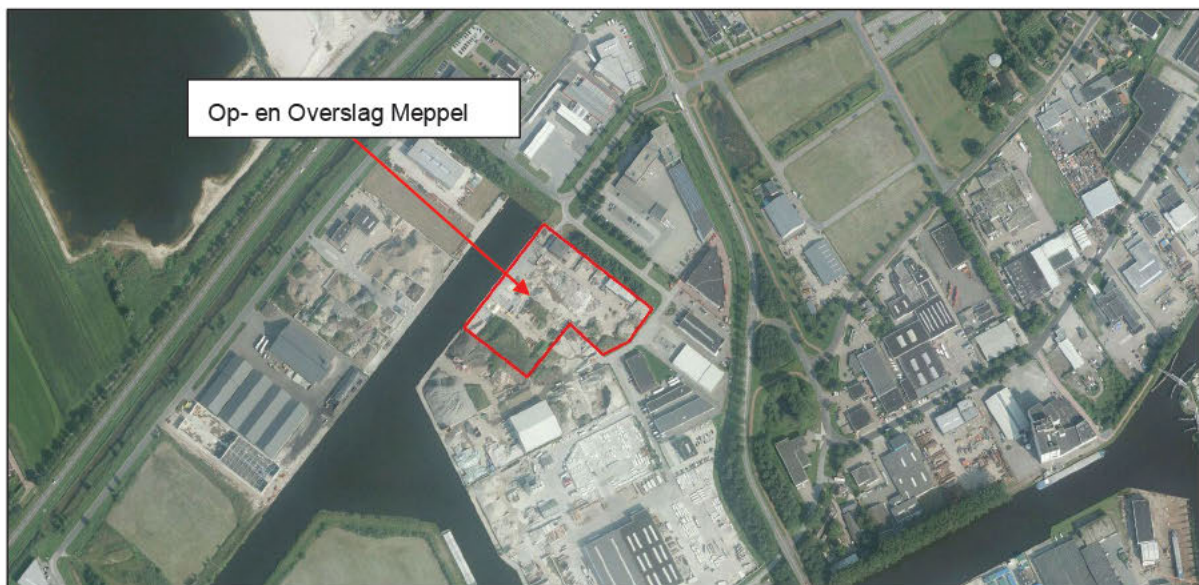
Kvk nr 02042874

NL05 INGB 0005 9657 21 Lid NLingenieurs
BTW NL008482627.B01 ISO 9001 kwaliteit

Inleiding

Op- en Overslag Meppel B.V. vraagt een omgevingsvergunning aan voor het veranderen van de inrichting aan de Setheweg 21 op het geluidgezoneerde industrieterrein 'Oevers D' te Meppel. Een overzicht van de ligging van de inrichting ten opzichte van de omgeving is weergegeven in afbeelding 1.

Afbeelding 1 - Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel



De aan te vragen situatie is door de initiatiefnemer besproken met [REDACTED] en de heren [REDACTED] en [REDACTED] van de provincie Drenthe. De omgevingsvergunning wordt aangevraagd in verband met de volgende veranderingen:

- Met de aankoop van een stuk terrein van het naastgelegen bedrijf is de inrichting groter geworden. De uitbreiding is beperkt, het betreffende terreindeel wordt enkel gebruikt voor opslag van bouwstoffen. Er zijn geen andere of grotere milieueffecten te verwachten dan reeds vergund.
- Om in te kunnen spelen op de bouwstoffenmarkt is het noodzakelijk om verschillende Eural gecodeerde stoffen te kunnen ontvangen. Met de aanvraag wordt de eerder vergunde verhouding in de hoeveelheden te accepteren stoffen gewijzigd. Aangevraagd wordt een zekere mate van flexibiliteit binnen de totale hoeveelheid te accepteren stoffen.
- De hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
 - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
 - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
 - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;

- teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
- 1.000.000 ton AEC-bodemas¹ (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.
- Het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders.
- Het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04); nieuwe activiteit: 10.000 ton per jaar.
- Op- en Overslag Meppel B.V. is inmiddels zelf conform BRL 9335 gecertificeerd voor handelingen met, alsmede de op- en overslag van, (verontreinigde) grond.
- Het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar (vergund is maximaal 12 dagen per jaar).
- Aangevraagd wordt de directe overslag van bouw- en afvalstoffen vanuit een schip naar vrachtwagens ten behoeve van de afvoer naar elders dan wel de directe overslag vanuit vrachtwagens naar een schip. Ten behoeve van het laden en lossen van het schip kunnen deze stoffen op logistieke redenen tijdelijk op de kade worden opgeslagen. Dit betreft deels stoffen waarvoor gewoonlijk de langdurigere opslag op een vloestofdichte voorziening plaatsvindt.
- Het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoogste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden.
- Het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip.

Vigerende vergunning

Door gedeputeerde staten van de provincie Drenthe is op 9 januari 2012 een omgevingsvergunning met kenmerk: VTH/2012000122 verleend ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De vergunning is verleend voor de volgende activiteiten en werkzaamheden:

- op- en overslag en verkleinen (shredderen) van groenafval en land- en tuinbouwafval;
- opslag en scheiden (zeven) van (verontreinigde) grond en baggerspecie (zeven en rijpen);
- op- en overslag en bewerken (zeven) van riool- en kolkenslib en veegvuil (RKGV);
- op- en overslag en bewerken van (gescheiden) bouw- en sloopafval en soortgelijk bedrijfsafval;
- op- en overslag en bewerken (zeven en breken) van puin en asfalt;

¹ AEC-bodemas is het restant dat vrijkomt bij de verbranding van afval in energiecentrales (afval energiecentrales). Alle bodemas is elders reeds verwerkt tot secundaire bouwstof en zal binnen de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. als bouwstof worden aangevoerd. Dit zal worden aangetoond middels certificaat gegevens en/of partijkeuringen, op het vervoersdocument zal dit worden aangegeven. Het betreft uitdrukkelijk geen afvalstof.

- op- en overslag en bewerken (zeven) van ballastgrind;
- op- en overslag van teerhoudend asfalt (TA(G)) en overige teerhoudende producten;
- op- en overslag asbest;
- op- en overslag, sorteren en shredderen van A- en B-hout;
- op- en overslag van C-hout;
- op- en overslag van rubberafval;
- op- en overslag van kunststoffen (incl. folie), papier, karton, metalen, glas en isolatiemateriaal (steenwol).

In bijgevoegde bijlage is een overzicht gegeven van de te accepteren afvalstoffen met opslag- en verwerkingscapaciteit. De kosten en tarieven van de inzameling en levering van de (afval)stoffen variëren en zijn afhankelijk van de marktomstandigheden.

De afvalstoffen die binnen de inrichting ontstaan worden zoveel mogelijk hergebruikt. Verontreinigingen die niet binnen de inrichting kunnen of mogen worden verwerkt, worden naar een erkende verwerker afgevoerd. Dit is maximaal 100 ton op jaarbasis.

Besluit milieueffectrapportage

De bestaande activiteiten en installaties met betrekking tot het verwerken van afvalstoffen (sorteren, breek- en zeefinstallatie, houtshredder) binnen de inrichting vallen onder categorie 18.1 van de D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.). Deze wijzigen niet ten opzichte van de vergunde situatie.

In de aangevraagde situatie wordt een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas aangevraagd. Het in voorliggende situatie te verwerken AEC-bodemas betreft uitdrukkelijk geen afvalstof, het materiaal is elders reeds verwerkt tot gecertificeerde secundaire bouwstof en zal binnen de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. als bouwstof worden aan- en afgevoerd en verwerkt. Dit zal worden aangetoond middels certificaat gegevens en/of partijkeuringen, op de vervoersdocumenten zal dit worden aangegeven. Categorie 18.1 van de D-lijst van het besluit is niet van toepassing op de verwerking van het AEC-bodemas.

Overige wijzigingen zijn niet voorzien. Een m.e.r.-beoordeling is niet aan de orde.

Veranderingen

Inrichtingstekening

Een geactualiseerde inrichtingstekening van de aangevraagde situatie inclusief de terreinuitbreiding is bij de aanvraag gevoegd.

Te accepteren stoffen

Een geactualiseerde lijst van te accepteren bouwstoffen en hoeveelheden is bij de aanvraag gevoegd. Er worden geen andere stoffen geaccepteerd dan vergund. Milieutechnisch zijn de door Op- en Overslag Meppel B.V. geaccepteerde bouw- en afvalstoffen onderling van vergelijkbare aard. De op- en overslagvoorzieningen binnen de inrichting alsmede de acceptatie- en administratieve procedures zijn voor deze bouwstoffen gelijk.

Er wordt gevraagd om de hoeveelheden van te accepteren bouw- en afvalstoffen als aangegeven op de lijst van door Op- en Overslag Meppel B.V. te accepteren bouwstoffen, onderling te mogen variëren. De totale hoeveelheid te accepteren bouwstoffen blijft gelijk.

AEC-bodemas

Het AEC-bodemas betreft een secundaire bouwstof (geen afvalstof) en kan worden toegepast als zandvervanger in grootschalige aanvullingen en ophogingen in de wegenbouw en in steunlagen op stortplaatsen. Het AEC-bodemas wordt met een mobiele (rups- of wiel)kraan in de invoerunit/doseur gevoerd en vervolgens door een magneetscheider gevoerd waar de ferro-metalen (ijzer/staal) worden verwijderd. Vervolgens gaat het materiaal naar een zeefinstallatie waarna de fijnere en grovere delen non-ferrometalen door respectievelijk de Phairon Ultra en Phairon Forta uit het AEC-bodemas worden verwijderd. De ferro- en non-ferrometalen worden afgevoerd voor recycling. Per week wordt naar verwachting ten hoogste 5.000 ton AEC-bodemas (stuifklasse S4) verwerkt.

Certificering handelingen met grond

Op- en Overslag Meppel B.V. is inmiddels zelf gecertificeerd conform BRL 9335. Een afschrift van de certificering is bij de aanvraag gevoegd. Voorheen werd dit uitbesteedt aan een externe partij.

Inzet mobiele breek- en zeefinstallatie

Het aantal dagen per jaar dat de van derden ingehuurde mobiele breek- en zeefinstallatie in bedrijf kan zijn wordt uitgebreid van 12 dagen naar 50 dagen per jaar. De verwerkingscapaciteit per dag blijft ongewijzigd ten opzichte van de vergunde situatie.

Directe afvoer naar elders

Aangevraagd wordt de directe overslag van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen alsmede 750.000 ton AEC-bodemassas op jaarbasis vanuit een schip naar vrachtwagens ten behoeve van de directe afvoer met vrachtwagens naar elders dan wel de directe aanvoer met vrachtwagens vanaf elders en overslag naar een schip. Dit zal in hoofdzaak in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) plaatsvinden. Gedurende ten hoogste 20 dagen per jaar kan directe afvoer naar elders tevens in de avond- en nachtperiode (tussen 19.00 uur en 07.00 uur) plaatsvinden. Een meer uitgebreide beschrijving is gegeven in het bij de aanvraag gevoegde akoestisch onderzoek.

Om logistieke redenen kan het nodig zijn deze stoffen gedurende ten hoogste 5 werkdagen tijdelijk op de kade op te slaan, zie hieronder.

Tijdelijke opslag bouwstoffen op de kade

Om logistieke redenen kan het nodig zijn dat tijdelijk droge bouwstoffen of afvalstoffen op de kade worden opgeslagen alvorens deze in een schip worden geladen dan wel vanuit een schip worden gelost. Aangevraagd wordt het gedurende ten hoogste vijf werkdagen opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het beladen of lossen van een schip. Dit betreft intrinsiek niet bodembedreigende bouwstoffen en droge afvalstoffen. Het uitloggen van deze stoffen wordt ten alle tijden voorkomen, bijvoorbeeld door het afdekken van deze materialen. Er worden geen natte stoffen opgeslagen op de kade. Tijdelijke opslag zal plaatsvinden binnen de milieuhygiënische randvoorwaarden van de vergunning.

De gevolgen van de wijzigingen voor het milieu

Algemeen

De voorgenomen veranderingen binnen de inrichting zijn niet in overeenstemming met de vigerende vergunning maar leiden niet tot een andere inrichting dan waarvoor eerder vergunning is verleend.

Geluid

Ten behoeve van de aanvraag is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, deze is als bijlage bij de aanvraag gevoegd. Zie hiervoor notitie 21710254.N01.

Lucht

De vigerende voorschriften met betrekking tot de handelingen met stuifgevoelige materialen zijn gebaseerd op de algemene eisen van de Nederlandse Emissierichtlijn Lucht (NeR). Met de inwerkingtreding van de vierde tranche van het Activiteitenbesluit milieubeheer per 1 januari 2016 is het normatieve deel van de NeR ondergebracht in dit besluit.

In de aangevraagde situatie zal met betrekking tot de emissies naar de lucht en de voorgeschreven maatregelen als vastgelegd in deze voorschriften onverminderd aan de vigerende vergunning blijven worden voldaan. De volgende BBT-maatregelen zijn/worden doorgevoerd:

- Het bedrijfsterrein is voor een belangrijk deel voorzien van keerwanden.
- Binnen de inrichting is sprake van 'good-housekeeping' als handelwijze om hinder naar de omgeving zoveel mogelijk te voorkomen.
- De stuifgevoelige materialen worden tijdens droge perioden bevochtigd.
- De storthoogte tijdens laad- en losactiviteiten wordt beperkt;
- Het bedrijfsterrein wordt regelmatig gereinigd en, indien noodzakelijk, vochtig gehouden middels sproeien.
- De routing is geoptimaliseerd zodat de interne transportafstanden zo kort mogelijk zijn.
- Om stofemissie vanwege het rijden van voertuigen (opwaaien stof) te beperken is de rijnsnelheid van voertuigen binnen de inrichting beperkt.
- Voertuigen en/of machines zijn niet langer in bedrijf dan strikt noodzakelijk en voldoen aan de actuele stand der techniek.

Met het in droge perioden voldoende vochtig houden van het materiaal, blijft de stofemissie vanwege het verwerken alsmede de op- en overslag van de nauwelijks tot niet stuifgevoelige en vergelijkbare materialen (stuifklasse S4 en S5) beperkt. Er geldt in dat geval $S4 = S5$.

Ook voor aanwezige aardgasgestookte installaties (CV-installatie kantoor) zijn de emissie-eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer rechtstreeks van toepassing. Aan de geldende eisen zal worden voldaan.

Toename vrachtverkeer

Vanwege de toename van de jaarlijkse hoeveelheid te accepteren afvalstoffen en de aanvullende vervoersbewegingen ten behoeve van de afvoer van het AEC-bodemassaat neemt het aantal vrachtwagens dat van en naar de inrichting rijdt met circa 100 vrachtwagens toe (= 200 verkeerbewegingen).

Met behulp van het rekenprogramma Geomilieu V4.30, module Stacks+ (KEMA STACKS+ Versie 2017.1 / PreSRM 1.702)² is een indicatieve berekening gemaakt van de maximale bijdrage vanwege het vrachtverkeer aan de concentratie fijnstof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) in de buitenlucht. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenmodel behorende bij het akoestisch onderzoek 21710254.N01. De gehanteerde intensiteiten per werkdag zijn vermenigvuldigd met 250/365 om tot weekdaggemiddelde intensiteiten te komen. Een overzicht van het rekenmodel is gegeven in figuur 1, de invoergegevens van het model zijn gegeven in bijlage 1. De berekeningsresultaten zijn gegeven in bijlage 2.

De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage NO₂ bedraagt 0,4 µg/m³, zie bijlage 2.1. De totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie bedraagt ten hoogste 13,1 µg/m³. De grenswaarde van 40 microgram per m³ wordt op geen enkel receptorpunt overschreden. De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage PM₁₀ is nihil. De totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie bedraagt ten hoogste 17,3 µg/m³. De grenswaarde van 40 microgram per m³ wordt op geen enkel receptorpunt overschreden, zie bijlage 2.2.

Er blijkt dat het extra vrachtwagenverkeer, conform de Regeling niet in betekenende mate (NIBM), niet in betekenende mate bijdraagt. Dit houdt in dat toename van het vrachtverkeer niet meer dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bijdraagt aan de heersende concentratie. Zowel voor fijnstof als stikstofdioxide wordt een toename van 1,2 µg/m³ op de jaargemiddelde concentratie toelaatbaar geacht. Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de gewenste ontwikkelingen.

Bodem

De aanvraag heeft tevens betrekking op de verruiming van de jaarlijkse hoeveelheid te accepteren afvalstoffen. Tevens wordt op- en overslag (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval aangevraagd. Met betrekking tot de op- en overslag van gemengd bouw- en sloopafval wordt opgemerkt dat deze afvalstroom qua aard en samenstelling vergelijkbaar is met de reeds geaccepteerde afvalstromen als gescheiden) bouw- en sloopafval, steen, betonpuin, hout en dergelijke. De opslagvoor-

² Het op het NNM ('Nieuw Nationaal Model') gebaseerde Stacks+ rekt conform de standaard rekenmethoden SRM1, SRM2 en SRM3 en is goedgekeurd door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM). De gemiddelde ruwheidslengte van het studiegebied wordt automatisch door het programma bepaald (via de PreSRM tool). Voor de gemiddelde meteorologie is uitgegaan van het 10 jarig bestand 1995 - 2004 (referentie-meteo). De immissieconcentraties in de omgeving zijn berekend voor het prognosejaar 2017. Als gevolg van het Rijksbeleid wordt voor de daaropvolgende jaren voorzien in een afname van de achtergrondconcentraties.

zeningen van Op- en Overslag Meppel B.V. zijn in de bestaande situatie reeds geschikt voor de opslag van de verschillende te accepteren afvalstoffen. De wijze van opslag en de hier aanwezige bodembeschermende voorzieningen blijven ongewijzigd.

Het zuidwestelijke terreindeel, waar de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemass wordt opgesteld, zal hiervoor opnieuw worden ingericht en tevens geheel worden voorzien van een gecertificeerde vloestofdichte vloer.

Met betrekking tot het aspect bescherming bodem zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de reeds vergunde situatie, emissies naar de bodem zijn niet te verwachten.

Afvalwater

Met betrekking tot de afvoer van afvalwater van huishoudelijke aard alsmede niet verontreinigd hemelwater (dakoppervlak kantoor) zijn geen wijzigingen voorzien ten opzichte van de vergunde situatie. Hemelwater afkomstig van de opslagterreinen wordt gelijk de vergunde situatie voorafgaand aan lozing op het gemeentelijke vuilwaterriool (d.w.a.- en r.w.a.-riolering) door aanwezige bezinkselafscheiders geleid. De aanwezige bedrijfsriolering op het zuidwestelijke opslagterrein (t.b.v. scheidingsinstallatie AEC-bodemass) wordt vanwege de ter plaatse aan te leggen vloestofdichte vloer, waar nodig nieuw aangelegd. Dit is niet van invloed op de vergunde lozingssituatie.

Overige milieuaspecten

Overige algemene voorschriften van de vigerende vergunning met betrekking tot onder meer afvalstoffen vanwege de activiteiten, de opslag van gevaarlijke stoffen, energiegebruik, brandveiligheid, vervoer en het voorkomen van hinder naar de omgeving zijn onverminderd van toepassing. Hieraan zal onverminderd blijven worden voldaan.

Proefnemingen

Tevens wordt door Op- en overslag Meppel B.V. het uitvoeren van proeven aangevraagd. Omdat op dit moment nog geen specifieke proefnemingen en bijbehorende periodes aangegeven kunnen worden, is het uitvoeren van proefnemingen niet aangegeven op het online aanvraagformulier (OLO).

Afvalstoffen

Een deel van de door Op- en overslag Meppel B.V. geaccepteerde stoffen vallen onder de noemer 'afvalstof'. Binnen de inrichting worden afvalstoffen op- en overgeslagen en geschikt gemaakt voor hergebruik. In het kader van het LAP is het belangrijk dat afvalstoffen zo hoogwaardig mogelijk worden bewerkt of verwerkt. Voor het verkrijgen van informatie over het hoogwaardig verwerken van afvalstoffen is het noodzakelijk dat het mogelijk is proeven uit te kunnen voeren binnen de inrichting. De proefnemingen met afvalstoffen zullen plaatsvinden binnen de milieuhygiënische randvoorwaarden van de vergunning. Vooraf wordt toestemming gevraagd aan het bevoegd gezag.

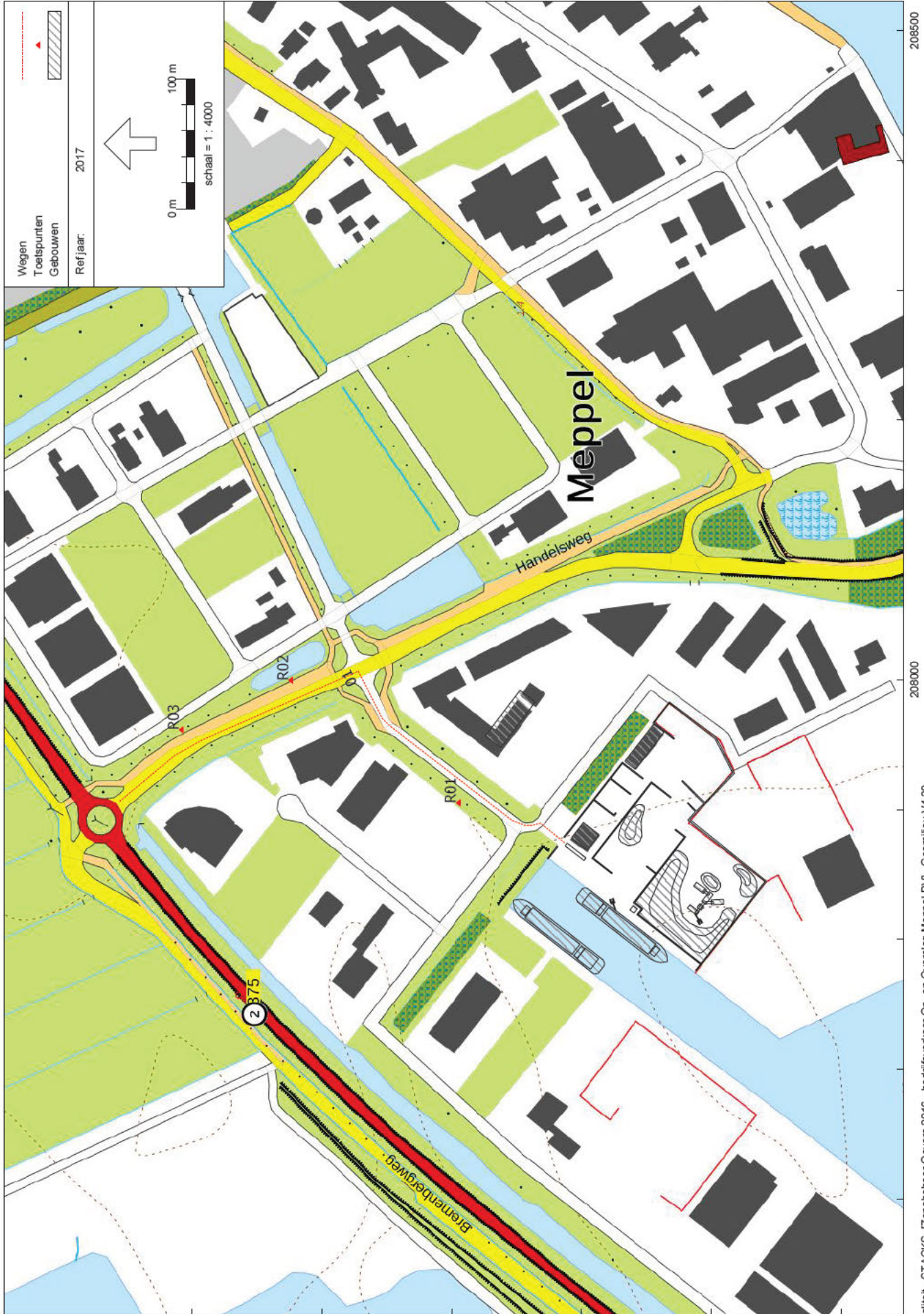
Alternatieve bewerkingen bouw- en/of afvalstoffen

Vanwege de grote diversiteit aan bouwstoffen en vergelijkbare afvalstoffen wil Op- en overslag Meppel B.V. de mogelijkheid hebben om proeven uit te kunnen voeren met bouw- en/of afvalstoffen. Hierbij valt te denken aan bijvoorbeeld een nieuwe stroom bouwstoffen die nog niet in de vergunning is opgenomen of proeven met een nieuwe techniek om een afvalstroom tot een hoogwaardig product te be- of verwerken. Voordat een proef wordt uitgevoerd, wordt toestemming gevraagd bij het bevoegd gezag.

Wanneer de nieuwe stof of be- of verwerkingswijze geïmplementeerd kan worden, wordt dit voorgesteld aan het bevoegd gezag. Vervolgens zal het bevoegd gezag besluiten of al dan niet een vergunningprocedure in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) doorlopen moet worden voordat de nieuwe stof of techniek door Op- en overslag Meppel B.V. mag worden geaccepteerd en/of worden toegepast.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren



Bijlagen

Model: bedrijfsverkeer Op- en Overslag Meppel BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Type	Wegtype	V	Breedte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	Bedrijfsverkeer	Polylijn	207874,51	523713,10	207905,91	524056,23	426,25	Verdeling	Normaal	40	9,00	0,00	1.00	334,00	6,96	1,42

Model: bedrijfsverkeer Op- en Overslag Meppel BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	1,35	10,04	--	--	--	--	--	90,00	100,00	100,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: bedrijfsverkeer Op- en Overslag Meppel BV

Model eigenschap

Omschrijving	bedrijfsverkeer Op- en Overslag Meppel BV
Verantwoordelijke	██████████
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	██████████ op 25-10-2017
Laatst ingezien door	██████████ op 25-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Referentiejaar	2017
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.46
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Rekenparameters ✕

<p>Referentie data</p> <p>Referentiejaar: <input type="text" value="2017"/></p> <p>Rekenperiode start: <input type="text" value="1995"/> eind: <input type="text" value="2004"/></p> <p>Meteo referentiepunt X: <input type="text" value="--"/> <input type="button" value="Auto"/> Y: <input type="text" value="--"/> <input type="button" value="Mid"/></p> <p>Weekend verkeersverdeling</p> <table border="0"> <tr> <td>Intensiteit</td> <td></td> <td>Licht</td> <td>Middel</td> <td>Zwaar</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="radio"/> Weekdag</td> <td>Zaterdag</td> <td><input type="text" value="0,87"/></td> <td><input type="text" value="0,52"/></td> <td><input type="text" value="0,33"/></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> Werkdag</td> <td>Zondag</td> <td><input type="text" value="0,84"/></td> <td><input type="text" value="0,34"/></td> <td><input type="text" value="0,16"/></td> </tr> </table> <p>Bedrijfstijden industriële bronnen</p> <p><input checked="" type="radio"/> Eenvoudig - uren / jaar <input type="radio"/> Gedetailleerd - uren / dag / maand</p> <p>Geavanceerde opties</p> <p><input type="checkbox"/> Gebruik eigen emissiebestand <input type="button" value="..."/></p> <p><input type="checkbox"/> Bewaar journaalbestanden <input type="button" value="..."/></p> <p><input type="checkbox"/> Gebruik eigen meteo <input type="button" value="..."/></p> <p>Terreinruwheid meteo station [m]: <input type="text" value="0,20"/></p> <p>Hoogte windmetingen [m]: <input type="text" value="10,00"/></p>	Intensiteit		Licht	Middel	Zwaar	<input checked="" type="radio"/> Weekdag	Zaterdag	<input type="text" value="0,87"/>	<input type="text" value="0,52"/>	<input type="text" value="0,33"/>	<input type="radio"/> Werkdag	Zondag	<input type="text" value="0,84"/>	<input type="text" value="0,34"/>	<input type="text" value="0,16"/>	<p>Te berekenen stoffen</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Stof</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> NO2</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> PM10</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> SO2</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Benz</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> BaP</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> CO</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Pb</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> PM2.5</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> EC</td></tr> </tbody> </table> <p>Overige opties</p> <p><input type="checkbox"/> Toepassen zeezoutcorrectie</p> <p><input type="checkbox"/> Steekproefberekening [%] <input type="text" value="30"/></p> <p><input type="checkbox"/> Snelwegdubbeltellingcorrectie</p> <p>Terreinruwheid</p> <p><input checked="" type="radio"/> Gebaseerd op modelgebied</p> <p>X-min: <input type="text" value="206000,00"/> Y-min: <input type="text" value="522000,00"/></p> <p>X-max: <input type="text" value="210000,00"/> Y-max: <input type="text" value="526000,00"/></p> <p><input type="button" value="Brongebied"/></p> <p><input type="radio"/> Gebruik eigen terreinruwheid</p> <p>Terreinruwheid (Zo) [m]: <input type="text" value="0,46"/></p>	Stof	<input checked="" type="checkbox"/> NO2	<input checked="" type="checkbox"/> PM10	<input type="checkbox"/> SO2	<input type="checkbox"/> Benz	<input type="checkbox"/> BaP	<input type="checkbox"/> CO	<input type="checkbox"/> Pb	<input checked="" type="checkbox"/> PM2.5	<input type="checkbox"/> EC
Intensiteit		Licht	Middel	Zwaar																						
<input checked="" type="radio"/> Weekdag	Zaterdag	<input type="text" value="0,87"/>	<input type="text" value="0,52"/>	<input type="text" value="0,33"/>																						
<input type="radio"/> Werkdag	Zondag	<input type="text" value="0,84"/>	<input type="text" value="0,34"/>	<input type="text" value="0,16"/>																						
Stof																										
<input checked="" type="checkbox"/> NO2																										
<input checked="" type="checkbox"/> PM10																										
<input type="checkbox"/> SO2																										
<input type="checkbox"/> Benz																										
<input type="checkbox"/> BaP																										
<input type="checkbox"/> CO																										
<input type="checkbox"/> Pb																										
<input checked="" type="checkbox"/> PM2.5																										
<input type="checkbox"/> EC																										

STACKS+ versie 2017.1 / PreSRM 1.702

Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfsverkeer Op- en Overslag Meppel BV
Resultaten voor model: bedrijfsverkeer Op- en Overslag Meppel BV
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ # Overschrijdingen uur limiet [-]
R01	10 m van wegrand	207905,14	523794,61	12,8	12,5	0,3	0
R02	10 m van wegrand	207999,64	523923,77	13,1	12,7	0,4	0
R03	10 m van wegrand	207961,40	524008,09	11,5	11,1	0,4	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfsverkeer Op- en Overslag Meppel BV
 Resultaten voor model: bedrijfsverkeer Op- en Overslag Meppel BV
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
R01	10 m van wegrand	207905,14	523794,61	16,8	16,8	0,0	6
R02	10 m van wegrand	207999,64	523923,77	17,3	17,3	0,0	6
R03	10 m van wegrand	207961,40	524008,09	16,5	16,4	0,0	6

Overzicht te accepteren bouw- en afvalstoffen

Gebruikelijke benaming (afval)stof	Max. te accepteren [ton/jaar]	Max. opslag		Activiteit	Capaciteit [ton/dag]
		[m ³]	ton		
Snoeiafval/Groenafval	4.000	1.000	500	Op- en overslag/ shredderen	1.000
Grond en baggerspecie	30.000	10.000	15.000	Op- en overslag/ ontwateren/rijpen/ zeven	1.000
Riool- en kolkenslib Veegvuil	1.000	500	1.000	Op- en overslag/ ontwateren/ zeven	500
Puin, beton, stenen en overige steenachtige producten	60.000	10.000	20.000	Op- en overslag/ zeven/breken	1.500
Bouw- en Sloopafval	10.000	500	1.000	Op- en overslag	-
Asfalt (niet teerhoudend)	10.000	1.000	1.400	Op- en overslag/ breken	1.500
Ballastgrind	40.000	5.000	10.000	Op- en overslag	-
Teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen	10.000	1.000	1.400	Op- en overslag	-
Asbest	10	10	20	Op- en overslag	-
A en B Hout	30.000	10.000	6.000	Op- en overslag shredderen	1.000
C-hout	1.000	500	300	Op- en overslag	-
Kunststoffen en rubber	5.000	2.000	2.400	Op- en overslag	-
Papier en karton	4.000	1.000	1.000	Op- en overslag	-
Metalen	10.000	4.000	20.000	Op- en overslag	-
Glas	5.000	1.000	2.500	Op- en overslag	-
Steenwol	100	50	10	Op- en overslag/ shredderen	100
Zand, stenen en overige steenachtige producten ¹⁾	50.000	10.000	20.000	Op- en overslag	-
Bouwstof: AEC-bodemas ¹⁾	250.000	4.000	6.000	Op- en overslag/ zeven	1.000
Overslag van schip naar vrachtwagen of andersom, directe afvoer naar elders					
Diverse bouw- en afvalstoffen	150.000	-	-	Overslag	1.500
Bouwstof: AEC-bodemas ¹⁾	1.000.000	-	-	Overslag	6.000

¹⁾ Dit zijn geen afvalstoffen, maar bouwstoffen en andere (wegen)bouwmaterialen die worden op- en overgeslagen.

Notitie 21710254.N01

Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel

Akoestisch onderzoek uitbreiding activiteiten

Datum: 24 oktober 2017

Opdrachtgever: Op- en Overslag Meppel B.V.
ing. [REDACTED]
Setheweg 21
7942 LA Meppel

Auteur: ir. [REDACTED]

Akkoord: ing. [REDACTED]
[REDACTED]

Wijnia-Noorman-Partners BV

Bezoek- en postadres:
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Kvk nr 02042874
Lid NLIingenieurs
ISO 9001 kwaliteit

Inleiding

In opdracht van Op- en Overslag Meppel B.V. is een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd voor haar vestiging aan de Setheweg 21 te Meppel. De inrichting is voornemens de hierna volgende wijzigingen door te voeren:

- Het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar (vergund is maximaal 12 dagen per jaar).
- De hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
 - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
 - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
 - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
 - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
 - 1.000.000 ton AEC-bodemas¹ (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.
- Het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders.
- Het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04); nieuwe activiteit: 10.000 ton per jaar.
- Het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoogste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden.
- Het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip. Dit is akoestisch niet relevant.

Doel van het aanvullend onderzoek is om vast te stellen wat het effect van de voorgenomen wijzigingen is op de geluidsbelasting in de omgeving. Dit, ten behoeve van de aanvraag van een omgevingsvergunning in het kader van de 'Wet algemene bepalingen omgevingsrecht' (Wabo).

Bij de nadere uitwerking is gebruik gemaakt van de meest actuele tekening van het bedrijfsterrein waarop tevens de lay-out in de situatie dat AEC-bodemas wordt op- en overgeslagen en verwerkt is aangegeven. Figuur 1 geeft een overzicht van deze tekening.

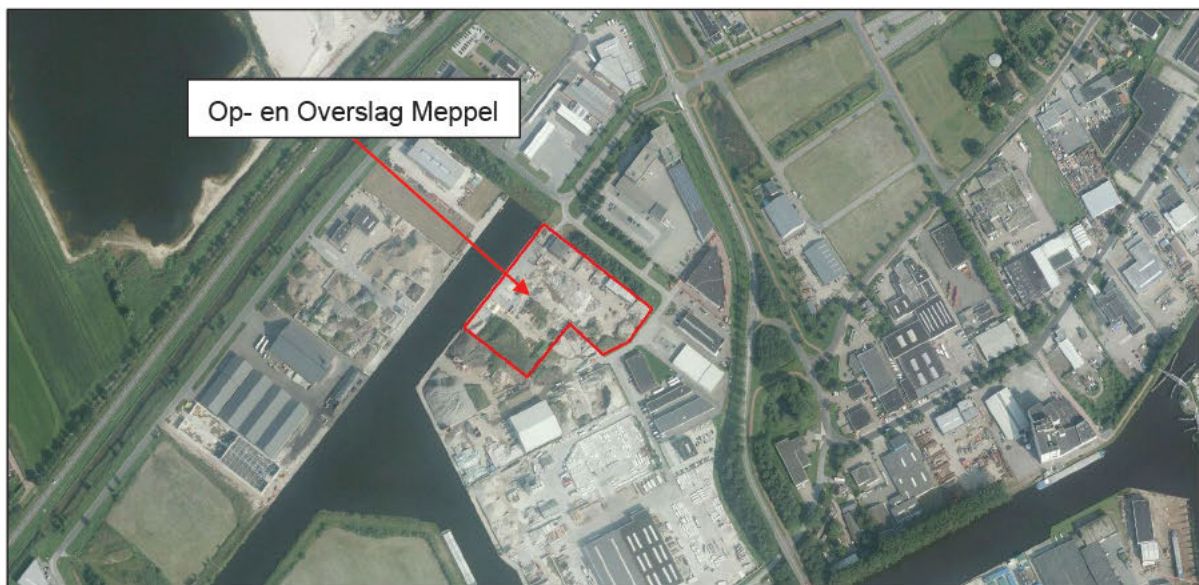
Tevens is gebruik gemaakt van het zonebeheermodel van industrieterrein 'Oevers D', zoals namens de gemeente Meppel beschikbaar is gesteld door de beheerder van de zone. Binnen de randvoorwaarden en modelregels zijn alle bedrijfsgebouwen, keerwanden en contourlijnen, alsmede de relevante equivalente en maximale geluidsbronnen. toegevoegd aan dit akoestisch model.

¹ AEC-bodemas is het restant dat vrijkomt bij de verbranding in energiecentrales (afval energiecentrales).

Situatie

De inrichting is gevestigd op het geluidgezoneerde industrieterrein 'Oevers D'. De kortste afstand van de inrichting tot de zonegrens bedraagt circa 660 meter (in noordelijke richting). De meest nabijgelegen woningen van derden liggen aan de Bremerbergweg op ruim 500 meter afstand. Afbeelding 1 geeft een actuele luchtfoto van de inrichting.

Afbeelding 1 - Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel



Geluidsvoorschriften vigerende vergunning

Op 9 januari 2012 is door Gedeputeerde Staten van Drenthe aan de inrichting een oprichtingsvergunning verleend in het kader van de 'Wet algemene bepalingen omgevingsrecht' [kenmerk: VTH/2012000122]. De geluidsvoorschriften verbonden aan deze vergunning zijn gegeven in bijlage 1. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS).

Voor de inzet van de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemassen, de inzet van de mobiele breek- en zeefinstallatie gedurende ten hoogste 50 dagen per jaar en de overslag van bouwstoffen van schip naar vrachtwagens gedurende 24 uur per etmaal, is er vanuit gegaan dat dit geluid zo dominant is

dat de betreffende activiteit deel uitmaakt van de representatieve bedrijfssituatie. De incidentele bedrijfssituatie blijft alleen van toepassing op het gebruik van de houtshredder (niet meer dan 12 dagen per jaar).

De scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de houtshredder worden niet gelijktijdig ingezet.

Meet- en rekenvoorschrift

De metingen² en berekeningen van de geluidniveaus zijn uitgevoerd overeenkomstig de richtlijnen van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' van 1999 (uitgave Samsom). De handleiding geeft technische procedures aan voor zowel de vergunningverlening en zonering in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh), als voor de vergunningverlening in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), het Activiteitenbesluit milieubeheer en gemeentelijke verordeningen. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van Module C / Methode II.

Uitgangspunten

Algemeen

Uitgangspunt voor het aanvullend onderzoek is het bij de aanvraag van de oprichtingsvergunning gevoegde akoestisch rapport, (rapport 20091005-02, "Aanvraag Omgevingsvergunning voor G. van Dijk en Zn. Mid-Ned. BV", d.d. 7 oktober 2010 van Cauberg-Huygen raadgevende ingenieurs). Ten opzichte van het daarbij behorende rekenmodel zijn onder andere de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- De plaats van de keerwanden en de rijroutes van de voertuigen zijn aangepast aan de actuele situatie van het bedrijfsterrein.
- Ten behoeve van de afvoer van AEC-bodemas per vrachtwagens alsmede de aan- en afvoerbewegingen met vrachtwagens ten behoeve van het lossen van een schip in de avond- en nachtperiode [bron M52]. is aanvullend rekening gehouden met 100 vrachtwagens in de dagperiode (= 200 extra rijbewegingen), 14 vrachtwagens in de avondperiode (= 28 rijbewegingen) en 26 vrachtwagens in de nachtperiode (= 52 rijbewegingen). Het bronvermogen van moderne zware vrachtwagens (voorzien van meerdere achterassen) bedraagt $L_w = 104$ dB(A).

² Hier tevens bedoeld de geluidmetingen waarop de gehanteerde bronsterkten zijn gebaseerd..

- De scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas [P74 t/m P80] wordt op het zuidwestelijke terreindeel opgesteld, ook het te scheiden en het gescheiden bodemas wordt hier opgeslagen. Rekening houdend met de ruimtelijke afmetingen van de scheidingsinstallatie is de totale bronsterkte verdeeld over meerdere bronlocaties.
- Ook de opstelplaats voor de mobiele breek- en zeefinstallatie [P11] is gebaseerd op de actuele tekening van het bedrijfsterrein. Rekening houdend met de ruimtelijke afmetingen is de totale bronsterkte verdeeld over meerdere bronlocaties.
- De gehanteerde bronsterkte van de overslagkraan op de kade [bron P04] is gereduceerd tot $L_w = 106$ dB(A). Deze bronsterkte is voor een moderne kraan realistischer dan de oorspronkelijke waarde van $L_w = 111$ dB(A) en komt daarmee overeen met de andere op het bedrijfsterrein in te zetten kranen [bron L02 en L52].

Figuur 2 geeft een overzicht van het rekenmodel met de ligging van de inrichting ten opzichte van de omgeving. Tevens is in deze figuur de ligging gegeven van de beoordelingspunten 015, V-001a en V-004 als verbonden aan de vigerende vergunning. De figuren 3 t/m 5 geven een overzicht van het bedrijfsterrein met de ligging van de ingevoerde objecten en geluidsbronnen.

Terreinverharding, opslag en keerwanden

Het bedrijfsterrein is voorzien van een verharding bestaande uit gesloten asfaltbeton en betonklinkers. Op het bedrijfsterrein zijn opslagplaatsen voor diverse mineralen en grondstoffen aanwezig. Deze opslagplaatsen zijn voorzien van betonnen keerwanden met hoogten tot circa 2,4 m. Afhankelijk van het productaanbod en een zekere mate van flexibiliteit in de bedrijfsvoering is in de praktijk gebleken dat de plaats en grootte van de keerwanden nog kan worden gewijzigd. Dit geldt met name voor die keerwanden die worden gebruikt ter afbakening van de diverse opslagvakken (= meestal tussenwanden). De aanwezigheid van dergelijke keerwanden heeft in akoestisch opzicht alleen betrekking op de afscherming dan wel reflectie van laag gesitueerde geluidsbronnen.

De op het terrein aanwezige opslagbergen kunnen in hoogte variëren van 0 tot circa 8 m. Door deze opslagbergen wordt het afgestraalde geluid in verschillende richtingen afgeschermd. In de loop van de tijd varieert deze opslag echter zowel van hoogte als van plaats, zodat niet gesproken kan worden van een 'vaste' geluidafscherming. De mobiele breek- en zeefinstallatie (per keer ingehuurd van derden) alsmede de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas worden binnen de inrichting alleen ingezet als er voldoende materiaal aanwezig is. In dat geval kan gegarandeerd worden dat voldoende opslagbergen gebroken en/of ongebroken puin dan wel bodemas aanwezig zullen zijn.

Rekening houdend met dit beginsel is de akoestische afscherming door de bedrijfsgebouwen en keerwanden volledig en van de aanwezige opslag gedeeltelijk meegenomen. Het doel daarbij is om een zo representatief mogelijke situatie weer te geven zonder 'overwaardering' door een teveel aan

opslag. In de berekening van de geluidoverdracht naar de omgeving zijn daartoe een drietal mogelijke opslagbergen meegenomen met hoogten variërend van 2 tot circa 6 m. De opslagbergen zijn gemodelleerd met een reflectiecoëfficiënt van $\rho = 0,2$ (= beperkte reflectie), een tophoekcorrectie van $\Delta D = 2$ dB en schuin oplopende taluds.

De eventuele geluidafscherming en/of reflectie vanwege binnen de inrichting aanwezige mobiele stalen containers is niet in de beoordeling meegenomen. Door de alom aanwezige opslag van bouwstoffen en minerale grondstoffen, tezamen met verwerkt of nog te verwerken puin, kan de bodem ter plaatse van de opslagvakken als volledig geluidabsorberend worden gekenmerkt. De tussenliggende rijroutes met kade, weegbrug en stallingplaatsen daarentegen kunnen als geluidreflecterend worden aangehouden. Daarmee kan het terrein van de inrichting in akoestische zin gemiddeld als gedeeltelijk geluidabsorberend ($B = 0,5$) worden aangemerkt.

Mobiele breek- en zeefinstallatie

In de aanvraag om vergunning (oprichtingsvergunning 2012) is voor de in te zetten mobiele breek- en zeefinstallatie uitgegaan van een equivalente bronsterkte van $L_W = 117$ dB(A)³ [bron P11] bij een effectieve bedrijfsduur van 8 uur in de dagperiode ($C_{b,dag} = -10 \log 8/12 = 1,8$ dB). Op basis van geluidmetingen aan een installatie van Kleemann GmbH, type Mobirex MR 122/130 (EVO) is deze totale bronsterkte opgesplitst in meerdere deelgeluidsbronnen [bron P11a t/m P11w]. Figuur 3 geeft een detail van het bedrijfsterrein met de locatie van de mobiele breek- en zeefinstallatie met de ingevoerde (deel)geluidsbronnen.

De mobiele breek- en zeefinstallatie, zoals onder andere in gebruik bij Bowie Recycling, bestaat in hoofdzaak uit een doseur, een voorscheider, een breker, een aandrijfmotor, een magneetband, een zeefunit, een retourband en een afvoerband. Gelet op de inzet op meerdere locaties is de installatie, in verhouding tot de grootte en capaciteit, zo compact mogelijk gebouwd waarbij alle onderdelen tot één geheel zijn samengevoegd. Afhankelijk van het soort puin bedraagt de verwerkingscapaciteit van de installatie ten hoogste circa 300 ton per uur. In de situatie te Meppel wordt in hoofdzaak beton-, asfalt- of metselwerkpuin gebroken en geschikt gemaakt voor hergebruik.

De totale bronsterkte voor de gehele installatie bedraagt $L_{W_{\text{totaal}}} = \Sigma(104,2 + 98,4 + 116,5 + 103,4) = 117,0$ dB(A) hetgeen overeenstemt met de gehanteerde equivalente bronsterkte volgens de aanvraag om vergunning. De gehanteerde maximale bronsterkte voor het vullen van de doseur van de breekinstallatie is ongewijzigd aangehouden op $L_{W_{\text{max}}} = 122$ dB(A) [bron P12].

³ Op het terrein van de inrichting zijn op 24 januari 2012 geluidmetingen aan een mobiele breek- en zeefinstallatie uitgevoerd door de afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving van de provincie Drenthe. Het uit deze metingen herleide bronvermogen van 119,5 dB(A) heeft betrekking op de hoogste momentane waarde en is in voorliggende akoestische onderbouwing verder buiten beschouwing gelaten.

Scheidingsinstallatie AEC-bodemas

De scheidingsinstallatie bestaat uit diverse componenten, zie figuur 4. Het AEC-bodemas wordt met een mobiele (rups- of wiel)kraan in de invoerunit/doseur gevoerd en vervolgens door een magneetscheider gevoerd waar de ferro-metalen (ijzer/staal) worden verwijderd. Vervolgens gaat het materiaal naar een zeefinstallatie waarna de fijnere en grovere delen non-ferrometalen door respectievelijk de Phairon Ultra en Forta uit het AEC-bodemas worden verwijderd. De ferro- en non-ferrometalen worden afgevoerd voor recycling. Het AEC-bodemas betreft een secundaire bouwstof (geen afvalstof) en kan worden toegepast als zandvervanger in grootschalige aanvullingen en ophogingen in de wegenbouw en in steunlagen op stortplaatsen.

Per week wordt naar verwachting ten hoogste 5.000 ton AEC-bodemas verwerkt. De bronsterkte van de verschillende standaardcomponenten (invoer/doseur, magneetscheider, zeef) van de installatie is gebaseerd op metingen bij een vergelijkbare scheidingsinstallatie elders. De geluidgegevens van de te plaatsen Phairon Ultra en Phairon Forta zijn bijgevoegd in bijlage 2. De totale bronsterkte van gehele scheidingsinstallatie bedraagt $L_{W\text{totaal}} = \Sigma(101,3 + 95,3 + 105,8 + 107,2 + 108,8) = 112,5$ dB(A). De effectieve bedrijfsduur bedraagt 8 uur in de dagperiode ($C_{b,\text{dag}} = -10 \log 8/12 = 1,8$ dB).

Als maximale bronsterkte voor het vullen van de doseur van de scheidingsinstallatie is eveneens $L_{W\text{max}} = 122$ dB(A) [bron P70, vergelijk bron P12] aangehouden.

Overslag bouwstoffen

Voor de overslagkraan op de loskade ten behoeve van de overslag van bouwstoffen (AEC-bodemas, ballastgrind of zand e.d.) zijn meerdere bronlocaties aangehouden [bron P04a t/m P04d]. Figuur 4 geeft tevens een overzicht van het bedrijfsterrein met de ligging van de ingevoerde geluidsbronnen bij de overslag van bouwstoffen. Daarbij is geen rekening gehouden met de eventuele geluidafscherping door opslagbergen op de kade. De materialen worden grotendeels direct op vrachtwagens overgeslagen. De overslagkraan op de kade zal naar verwachting gedurende ten hoogste 75% van de tijd effectief in gebruik zijn. Gedurende 20 dagen per jaar vindt de overslag 24 uur per etmaal plaats. Hiervoor is geen separaat rekenmodel opgesteld.

Rekenmodel

Algemeen

Alle ontvangerpunten, relevante geluidsbronnen en objecten zijn verwerkt in een akoestisch rekenmodel. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie V4.21. Gebruik is gemaakt

van het zonebeheermodel zoals beschikbaar gesteld door de zonebeheerder. Afbeelding 2 geeft een driedimensionaal overzicht van het gebruikte rekenmodel.

Afbeelding 2 - Rekenmodel, situatie met mobiele breek- en zeefinstallatie



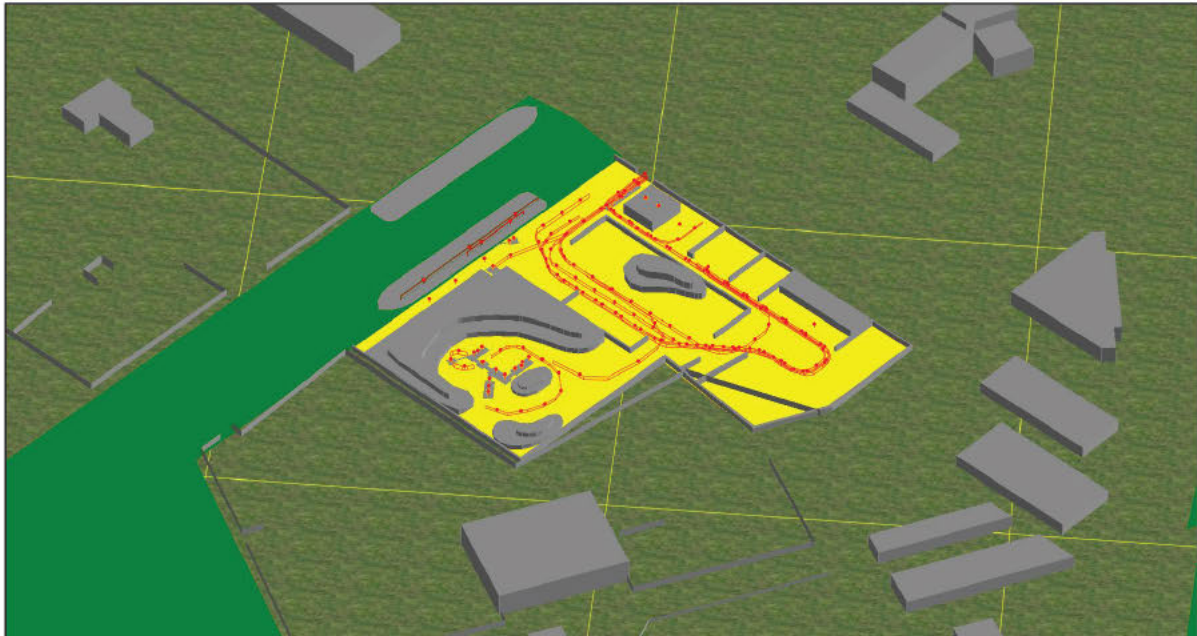
Objecten en bodemvlakken

Een overzicht van de aan het zonebeheermodel toegevoegde bedrijfsgebouwen, keerwanden, opslagbergen, contourlijnen e.d. is met coördinaten, hoogten, maaiveldhoogten en reflectiecoëfficiënten gegeven in bijlage 3. Voor het niet gedefinieerde bodemgebied is, overeenkomstig het gebruikte zonebeheermodel, een bodemfactor van $B = 0,0$ aangehouden (100% reflecterend).

Geluidbronnen

Een overzicht van alle ingevoerde geluidsbronnen met coördinaten, hoogten, maaiveldhoogten, octaafbandspectra, dB(A)-waarden, bedrijfsuren en tijdscorrecties uitgedrukt in dB is gegeven in bijlage 4 (situatie met mobiele breek- en zeefinstallatie) en bijlage 5 (situatie met scheidingsinstallatie bodemas inclusief de situatie met het laden/lossen van schepen gedurende 24 uur per etmaal). Daarbij is onderscheid gemaakt naar de gehanteerde equivalente en maximale (punt)geluidsbronnen, de lijnbronnen en de mobiele geluidsbronnen. Afbeelding 3 geeft een driedimensionaal overzicht van het gebruikte rekenmodel in de situatie dat AEC-bodemas wordt op- en overgeslagen en verwerkt.

Afbeelding 3 - Rekenmodel, situatie met op- en overslag alsmede verwerking bodemas



Geluidoverdracht

Met behulp van het geluidoverdrachtmodel is voor iedere geluidsbron het gestandaardiseerde immissieniveau L_i op het berekeningspunt bepaald. Uit het gestandaardiseerde immissieniveau wordt per beoordelingsperiode en per relevante bedrijfstoestand het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeq,i,LT}$ bepaald volgens:

$$L_{Aeq,i,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g$$

waarin: C_b = bedrijfstijdcorrectieterm
 C_m = meteoorrectieterm
 C_g = gevelreflectieterm

Aangezien, voor zover van toepassing, is gerekend met invallend geluid is de gevelreflectieterm $C_g = 0$ dB. In de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' wordt als beoordelingsgrootte het 'langtijdgemiddelde beoordelingsniveau' $L_{Ar,LT}$ in dB(A) gehanteerd. Deze grootte is gebaseerd op het equivalente geluidniveau $L_{Aeq,T}$ waarbij rekening wordt gehouden met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden van de inrichting, alsmede het karakter van het geluid (impulsachtig, tonaal, muziek) en de meteoorrectie.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor elke beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) bepaald uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ voor de verschillende bedrijfstoestanden. Het deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode en voor elke verschillende bedrijfstoestand bepaald uit:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

waarin: $L_{Aeqi,LT}$ = het langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor elke afzonderlijke bedrijfstoestand;
 K_x = een toeslag voor tonaal geluid ($K_1 = 5$ dB), impuls geluid ($K_2 = 5$ dB) of muziekgeluid ($K_3 = 10$ dB).

De toeslagen K_1 t/m K_3 zijn in voorliggende situatie niet van toepassing. Het langtijdgemiddelde deelgeluidniveau $L_{Aeqi,LT}$ komt daarmee overeen met het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$.

Berekeningsresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Het geluidsniveau vanwege de inrichting is berekend op de beoordelingspunten volgens de vigerende vergunning [ontvangerpunten 015, V-001a en V-004] gelegen op de zonegrens en ter plaatse van woningen van derden. De punten zijn, voor zover van toepassing, gekoppeld aan de achter het betreffende punt liggende gevel, zodat uitsluitend het op de gevel invallende geluidsniveau wordt berekend. Voor deze beoordelingspunten is een ontvangerhoogte aangehouden van $h_o = 5$ m ten opzichte van het maaiveldniveau ter plaatse.

Inzet mobiele breek- en zeefinstallatie (RBS 1)

Blad 1 van bijlage 6 geeft een overzicht van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) vanwege de inrichting in de situatie dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is. De bladen 2 t/m 4 van deze bijlage geven de deelgeluidbijdragen op de ontvangerpunten volgens de vigerende vergunning.

Tabel 1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, afgerond⁴ op hele dB(A)'s, op deze ontvangerpunten. Tussen haakjes (..) staan de grenswaarden vermeld volgens voorschrift 3.2.1 van de vigerende vergunning behorende bij de representatieve situatie.

⁴ Voor zover toegepast afgerond conform NEN 1047, waarbij geldt dat indien het af te ronden getal achter de komma op een 5 eindigt deze wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal.

Tabel 1 - Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met mobiele breek- en zeefinstallatie (RBS 1)

Toetspunt en omschrijving		L _{Ar,LT} [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
015	Zonebewakingspunt 15	35 (35)	- (-)	- (-)
V-001a	Woning Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	34 (34)	- (-)	- (-)
V-004	Woning Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	38 (38)	- (-)	- (-)

Uit bovenstaande berekeningsresultaten blijkt dat de inrichting, met de mobiele breek- en zeefinstallatie, kan blijven voldoen aan de grenswaarden zoals verbonden aan de vigerende vergunning. Deze bedrijfssituatie kan ten hoogste 50 dagen per jaar plaatsvinden. De hoogst berekende geluidsbelasting op de zonegrens bedraagt 43 dB(A) [zonebewakingspunt 014].

AEC-bodemas alsmede scheepsverlading gedurende 24 uur/etmaal

Blad 1 van bijlage 7 geeft een overzicht van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L_{Ar,LT}) vanwege de inrichting in de situatie dat AEC-bodemas wordt opgeslagen en overgeslagen van schip naar vrachtwagens, de scheidingsinstallatie in bedrijf is en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode kan plaatsvinden.

De bladen 2 t/m 4 van deze bijlage geven de deelgeluidbijdragen op de ontvangerpunten volgens de vigerende vergunning. Tabel 2 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op deze ontvangerpunten. Tussen haakjes (..) staan de grenswaarden vermeld volgens voorschrift 3.2.1 van de vigerende vergunning behorende bij de representatieve situatie.

Tabel 2 - Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met AEC-bodemas en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode (RBS 2)

Toetspunt en omschrijving		L _{Ar,LT} [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
015	Zonebewakingspunt 15	36 (35)	33 (-)	32 (-)
V-001a	Woning Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	38 (34)	24 (-)	24 (-)
V-004	Woning Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	40 (38)	36 (-)	35 (-)

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting van de toetspunten tot 4 dB toeneemt ten opzichte van de vergunde waarden volgens de vigerende vergunning. Voor de avond- en nachtperiode betreft de scheepsverlading een nieuw aangevraagde activiteit die circa 20 dagen per jaar gedurende het gehele etmaal plaats kan vinden. Met een geluidsbelasting van deze woningen van ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde⁵ kan ruimschoots worden voldaan aan de wettelijke grenswaarde van 55 dB(A) zoals deze geldt voor het gehele industrieterrein. De nachtperiode is daarbij bepalend.

⁵ De etmaalwaarde is de hoogste waarde van de dagperiode, de avondperiode + 5 dB of de nachtperiode + 10 dB.

De hoogst berekende geluidsbelasting op de zonegrens [= zonebewakingspunt 015] bedraagt 42 dB(A) als etmaalwaarde. Ook hier kan worden voldaan aan de wettelijke grenswaarde van 50 dB(A) zo- als deze geldt voor het gehele industrieterrein. Verdere toetsing aan de zonegrens, dan wel aan de MTG- of HGW-waarden vanwege het totale industrieterrein, is voorbehouden aan de beheerder van de zone.

Maximale geluidsniveaus

Bijlage 8 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) in de situatie dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is. Tabel 3 geeft het berekende maximale geluidsniveau op vergunningspunt V-004. Tussen haakjes (...) staat de grenswaarde vermeld volgens voorschrift 3.2.2 van de vigerende vergunning behorende bij de representatieve situatie.

Tabel 3 - Maximale geluidsniveaus met mobiele breek- en zeefinstallatie (RBS 1)

Toetspunt en omschrijving		L_{Amax} [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
V-004	Woning Bremenbergweg 4	57 (60)	- (-)	- (-)

Uit bovenstaande berekeningsresultaten blijkt dat de inrichting, met de mobiele breek- en zeefinstallatie, kan blijven voldoen aan de maximale grenswaarde zoals verbonden aan de vigerende vergunning.

Bijlage 9 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) in de situatie dat dat AEC-bodemassas wordt opgeslagen en overgeslagen van schip naar vrachtwagens, de scheedingsinstallatie in bedrijf is en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode kan plaatsvinden. Tabel 4 geeft de berekende maximale geluidsniveaus op vergunningspunt V-004. Tussen haakjes (...) staat de grenswaarde vermeld volgens voorschrift 3.2.2 van de vigerende vergunning behorende bij de representatieve situatie.

Tabel 4 - Maximale geluidsniveaus met AEC-bodemassas en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode (RBS 2)

Toetspunt en omschrijving		L_{Amax} [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
V-004	Woning Bremenbergweg 4	56 (60)	56 (-)	56 (-)

Uit bovenstaande berekeningsresultaten blijkt dat de inrichting, met AEC-bodemassas en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode, in de dagperiode kan blijven voldoen aan de maximale grenswaarde zoals verbonden aan de vigerende vergunning. Voor de avond- en nachtperiode betreft dit

een nieuw aangevraagde activiteit die circa 20 dagen per jaar gedurende het gehele etmaal plaats kan vinden. De inrichting kan voldoen aan de grenswaarden van respectievelijk 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode als vermeld in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' (oktober 1998).

Conclusie

Voor de aanvraag van een omgevingsvergunning in het kader van de 'Wet algemene bepalingen omgevingsrecht' (Wabo) is voor de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd. De geluidsgegevens van deze inrichting zijn opgenomen in een geactualiseerd rekenmodel dat aansluit bij het in gebruik zijnde zonebeheermodel.

Voor de situatie dat gedurende ten hoogste 50 dagen per jaar een mobiele breek- en zeefinstallatie wordt ingezet (RBS 1), kan de inrichting voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) blijven voldoen aan de grenswaarden zoals verbonden aan de vigerende vergunning. De geluidafscherming wordt verkregen door de op dat moment aanwezige opslagbergen gebroken en ongebroken puin.

Voor de situatie dat AEC-bodemas wordt opgeslagen en overgeslagen van schip naar vrachtwagens, de scheidingsinstallatie in bedrijf is en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode kan plaatsvinden (RBS 2), neemt de geluidbelasting van de toetspunten in de dagperiode ten hoogste 4 dB toe ten opzichte van de vigerende vergunning. Voor de avond- en nachtperiode betreft dit een nieuw aangevraagde activiteit die circa 20 dagen per jaar plaats kan vinden.

Eventuele indirecte hinder als gevolg van transportbewegingen van en naar de inrichting op de openbare weg of vanwege aan- en afvarende schepen over openbaar oppervlaktewater behoeft voor een inrichting op een gezondeer industrieterrein, op grond van vaste jurisprudentie, niet te worden getoetst.

Noorman Bouw- en milieu-advies

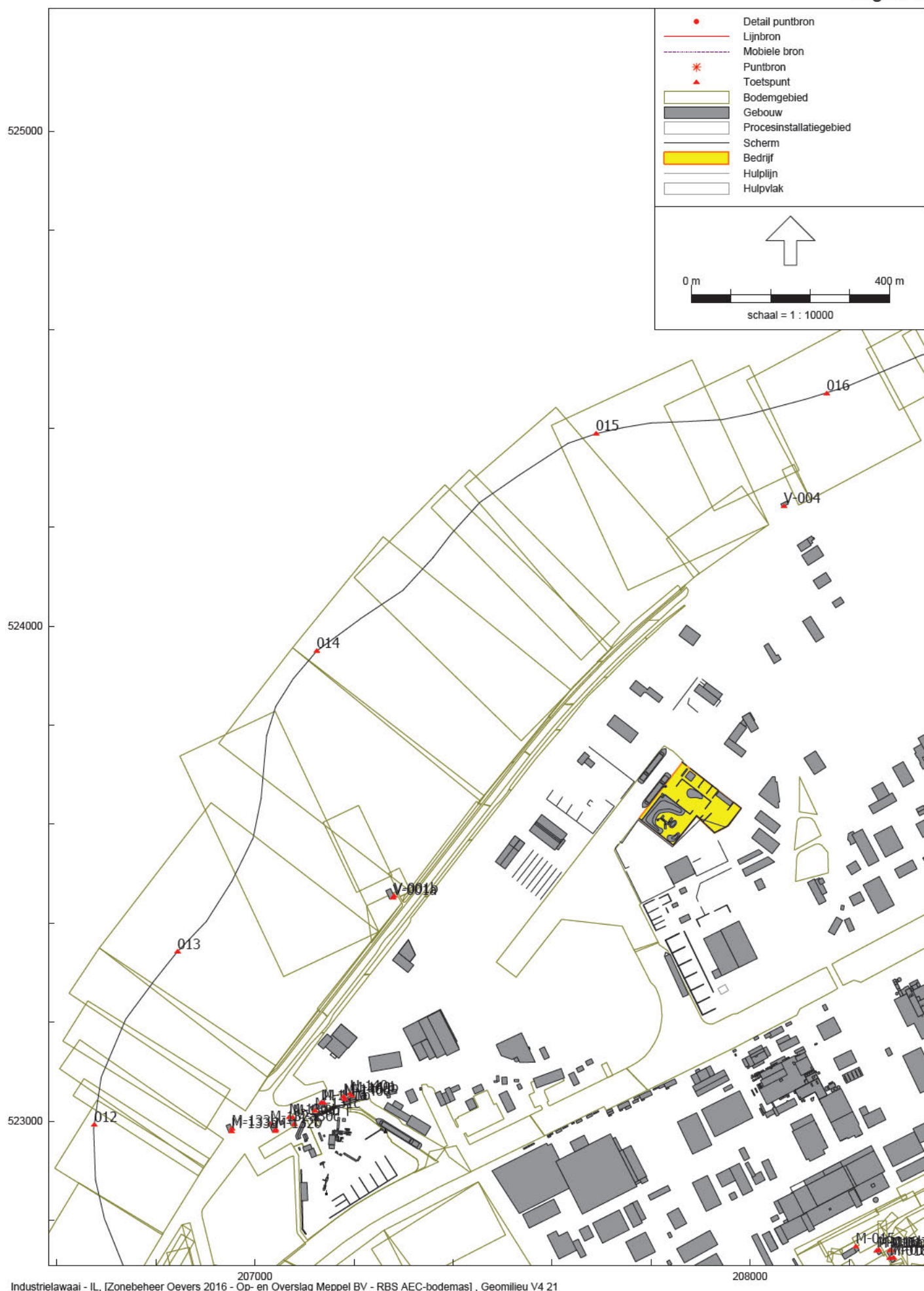
Figuren



Opdrachtgever:	Op en Overslag Meppel	Formaat:	A3
		Schaal:	Nvt
Onderdeel:	Situatie Setheweg 21	Status:	Concept
Tekeningnummer:	001	Tekenaar:	PSM
		Datum:	1-09-2017



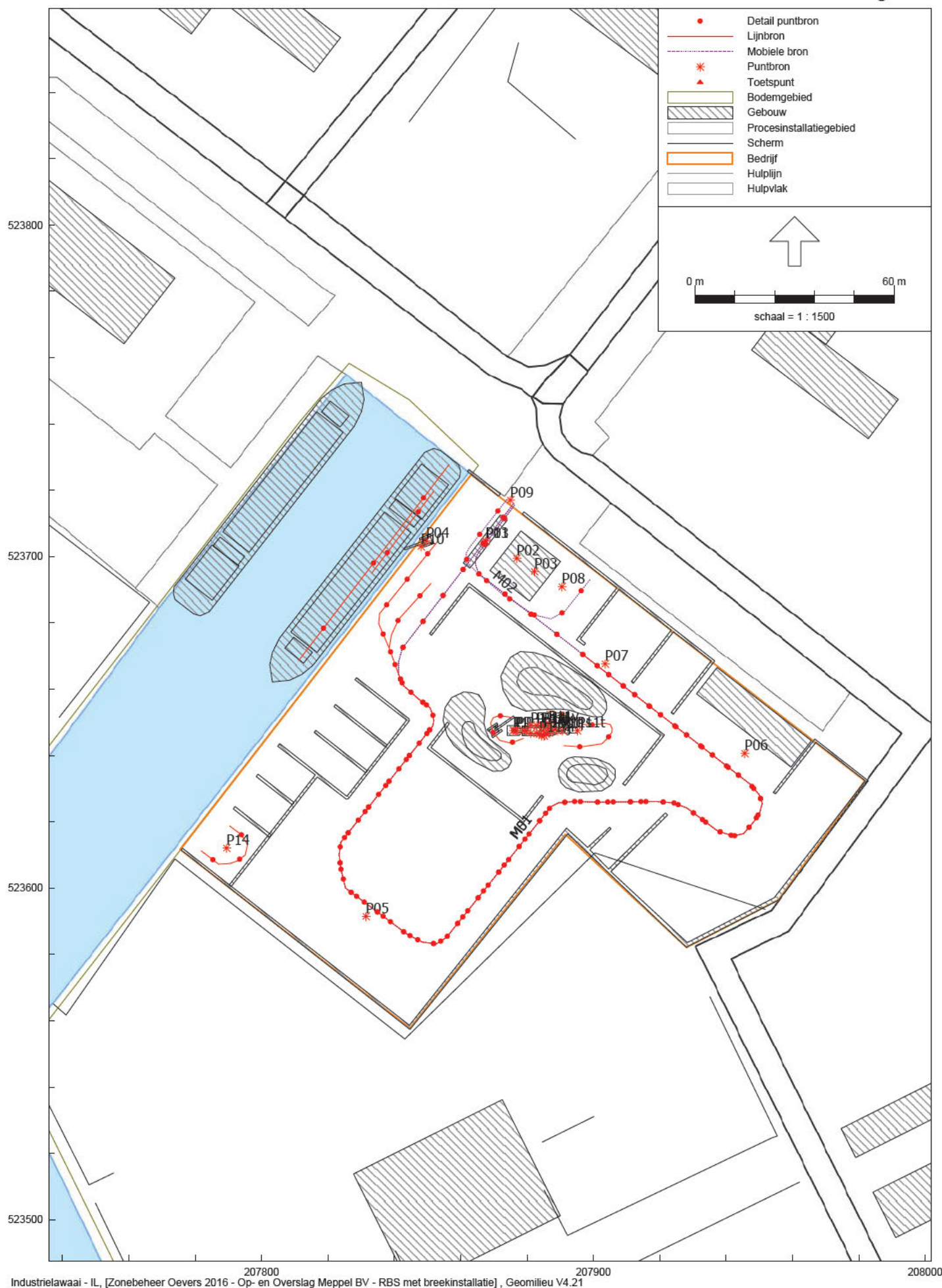
Plattegrond Op- en Overslag Meppel B.V.



207000
 Industrielawaai - IL, [Zonebeheer Oevers 2016 - Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas], Geomilieu V4 21

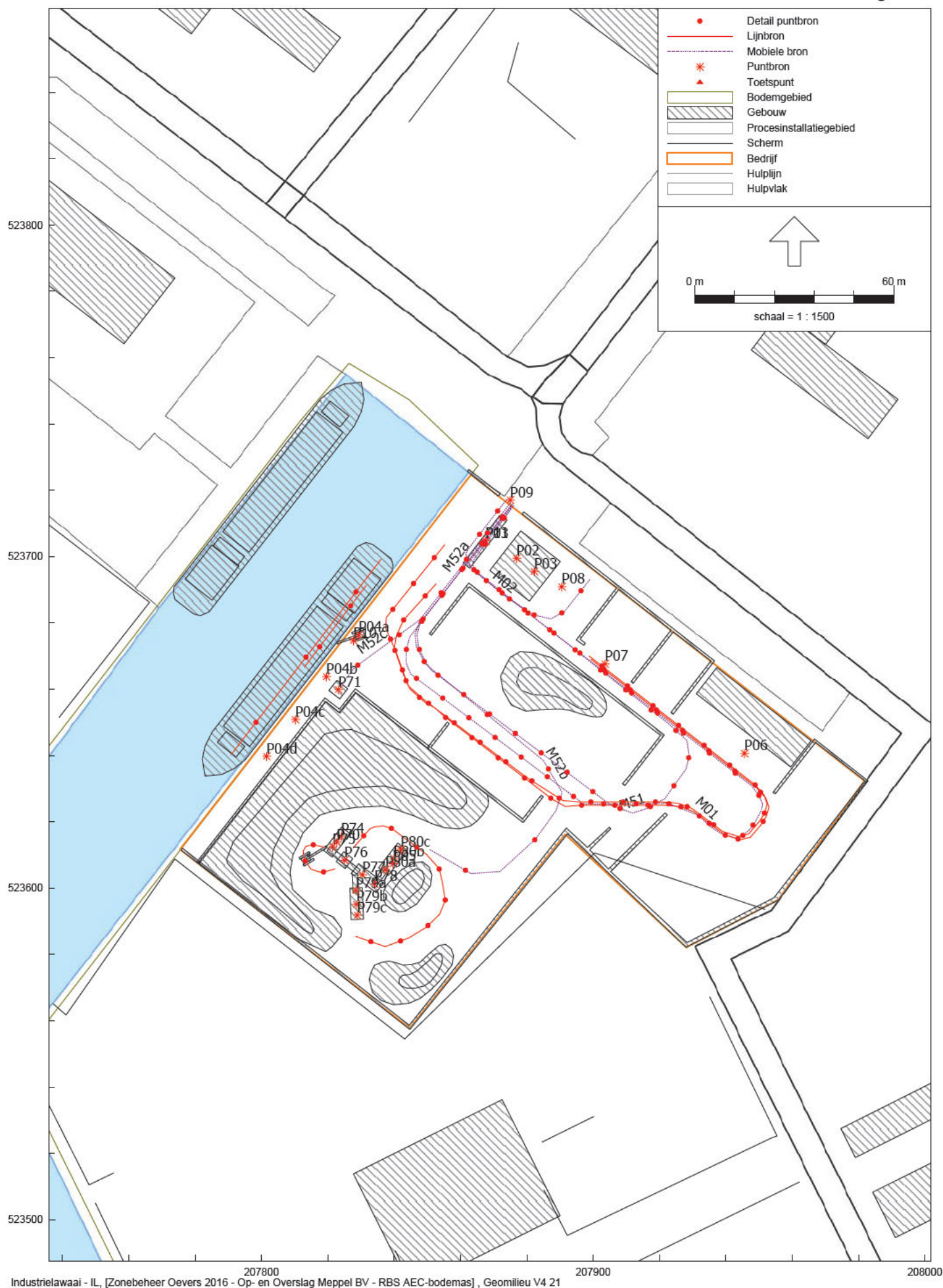
208000

Overzicht van het rekenmodel (zonebeheermodel) met de ligging van de rekenpunten



Industrielaai - IL, [Zonebeheer Oevers 2016 - Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie], Geomilieu V4.21

Overzicht van de geluidbronnen (situatie mobiele breek- en zeefinstallatie)



207800 207900 208000
 Industrielaawaai - IL, [Zonebeheer Oevers 2016 - Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas], Geomilieu V4 21

Overzicht van de geluidbronnen (situatie AEC-bodemas)

Bijlagen

3 GELUID

3.1. Algemeen

3.1.1. Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. De beoordelingshoogte is 5 meter.

3.2. Representatieve bedrijfssituatie

3.2.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten, in de representatieve situatie, niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) [in dB(A)]		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
015	ZB punt 15	35	--	--
V-001a	Bremenbergweg 10	34	--	--

V-004	Bremenbergweg 4	38	--	--
-------	-----------------	----	----	----

* de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 3 van het Akoestisch onderzoek G. van Dijk (Cauberg-huygen, 7 oktober 2010, rapport 20091005-02)

- 3.2.2. Het maximale geluidsniveau L_{Amax}. veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten, niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Maximale geluidsniveau (L _{Amax}) [in dB(A)]		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
V-004	Bremenbergweg 4	60	--	--

* de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 3 van het Akoestisch onderzoek G. van Dijk (Cauberg-huygen, 7 oktober 2010, rapport 20091005-02)

3.3. Incidentele bedrijfssituaties

- 3.3.1. In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 3.2.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT} veroorzaakt de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, in de incidentele bedrijfssituatie (zoals omschreven in hoofdstuk 2.5 van het akoestisch onderzoek), op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordeling punt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{Ar,LT}) [in dB(A)]		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
015	ZB punt 15	42	--	--
V-001a	Bremenbergweg 10	42	--	--
V-004	Bremenbergweg 4	40	--	--

* de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 3 van het Akoestisch onderzoek G. van Dijk (Cauberg-huygen, 7 oktober 2010, rapport 20091005-02)

- 3.3.2. De in voorschrift 3.3.1 genoemde activiteit mag per jaar maximaal 12 keer plaatsvinden, waarbij de activiteit maximaal 8 uur per keer in een aaneengesloten periode [van maximaal een etmaal] mag duren.
- 3.3.3. Ten minste 2 werkdagen voordat de in voorschrift 3.3.1 genoemde activiteit wordt uitgevoerd, moet dit aan het bevoegd gezag worden gemeld.
- 3.3.4. Van de activiteit genoemd in voorschrift 3.3.1 moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:
- De datum waarop de activiteit heeft plaatsgevonden.

- b. De begin- en eindtijd van deze activiteit.
- c. Eventuele bijzonderheden m.b.t. de geluidbelasting gedurende deze activiteit zoals bijv. het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.

3.3.5. Het is niet toegestaan om de puinbreker, en de houtshredder gelijktijdig in werking te hebben.



Noise measurement
Phairon Forta
sound power level
emission sound pressure level

by order of: Gebr. van Hemert BV Brakel
research and report: XXXXXXXXXX

's-Hertogenbosch, January 9th 2016

report 150649.0

1 Introduction

The sound power level and the emission sound pressure level of the Phairon Forta is determined for the purpose of predicting its noise emission, e.g. sound pressure level in the surroundings, and to estimate the potential exposure of the operators and bystanders.

2 Methods

2.1 Sound power level

The sound power level is determined according to EN-ISO 3746:2010 with a rectangular measurement surface at a distance of 3m from the reference surface. The reference surface just encloses the machine but not the protruding conveyor belts for both input and output and not the bending front part with the cabin that can be used to level the unit.

This method is also in conformance with method "aangepast meetvlak" as described in module C-II, paragraph 4.3 of the "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999" (Guide for measuring and calculating industrial noise – Dutch ministry of environmental affairs) further called HMRI.

Thus the sound power level determined in this investigation corresponds to, and maybe used as the "immissierelevante bronsterkte".

2.2 Emission sound pressure level

The emission sound pressure level is an indication of the possible partial exposure of the operators. It is determined in conformance with EN-ISO 11201. The measurement positions are on the inspection platforms.

Note: determination of the exposure is the sole responsibility of the employer of the operator(s), taking into account all possible sources and activities, and all specific circumstances.

3 Validity of the measurement surface

The measurement surface as chosen meets all geometrical requirements of EN-ISO 3746:2010. In addition to these geometrical requirements EN-ISO 3746 states that the difference between the highest and the lowest measured levels ($L_{max}-L_{min}$) may not exceed twice the number of measurement points.

According to HMRI the maximum distance from the reference surface is 2,8m. The distance of 3m is kept in order to avoid an increase in measurement positions that would follow from the requirements of EN-ISO 3746. This minor deviation from the the requirement of HMRI is not considered relevant. According to HMRI the minimum number of measurement positions is 18. This number of positions maybe reduced, with a minimum of 10 positions, if the variance of the sample of measurements σ_n^2 on the measurement surface does not exceed 1 dB.

	Criterion	Measured	
EN-ISO 3746	$(L_{max}-L_{min}) < 64$	$(L_{max}-L_{min}) = 9$	Pass
HMRI	$\sigma_n^2 \leq 1$	$\sigma_n^2 = 0,2$	Pass

4 Machine condition

Bottom ash from waste incineration, supplied continuously using a bunker with a conveyor belt. The sound level of this supply is too small to be relevant.



Material used for the measurements

5 Results

The A-weighted sound power level of the unit working in loaded condition is 109 dB
dB relative to 1 pW

The A-weighted emission sound pressure level of the unit working in loaded condition is 88 dB
dB relative to 20 μ Pa

Detailed results are presented and summarised in annex 1 and annex 2.

6 Instruments

RION NA-52 Precision sound level meter serial 00810343
Microphone: UC-59 serial 02899
RvA calibration certificate: 311842100033 April 10th 2015

Norsonic calibrator 1251 serial 22857
RvA calibration certificate: 311842100034 April 9th 2015
PTB type approval 21.5 - 94.04

Laser distance meter Leica Disto D5 serial 304950072

7 Environmental conditions

Ground surface: compacted and wet dirt, acoustic reflecting
Temperature: 7 °C
Static pressure: 980 kPa

8 Location and date

The measurements are conducted outdoor at van Hemert, Brakel, Holland
on January 5th 2016, by ing. [REDACTED]

NOISE DATA SHEET PHAIRON FORTA
sound power level

machine under test:	registration number	47858	year of build	2015	size	2,8 x 14,6 x 4,8 m (W X L X H)
---------------------	---------------------	-------	---------------	------	------	--------------------------------

location and date of measurement	van Hemert Brakel Holland	January 5 th 2016
soil / underground	compacted and wet dirt (reflecting surface)	
processed material	waste incinerator bottom ash	
measurement protocol	Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 Ministerie VROM (HMRI), methode aangepast meetvlak module C-II paragraaf 4.3 and EN-ISO 3746: 2010	

conditions	measurement distance <i>d</i> (or R)	3,0 m	temperature	7 °C	
	measurement heights	1,9 - 5,8 and 7,7 m		static pressure	980 hPa
	measurement time at each position:	20 s			

Measurement results: L_{pAeq} on the measurement surface (dB)															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
83,8	84,1	83,8	79,7	77,4	79,2	80,5	83,9	84,8	80,1	79,9	80,3	79,8	82,0	82,9	79,3
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
76,5	77,5	79,2	82,2	80,8	78,5	77,9	77,0	75,8	80,9	81,6	77,5	77,4	82,2	81,4	76,2

Measurement numbers (1-32 two top rows) correspond with the locations in the sketch below

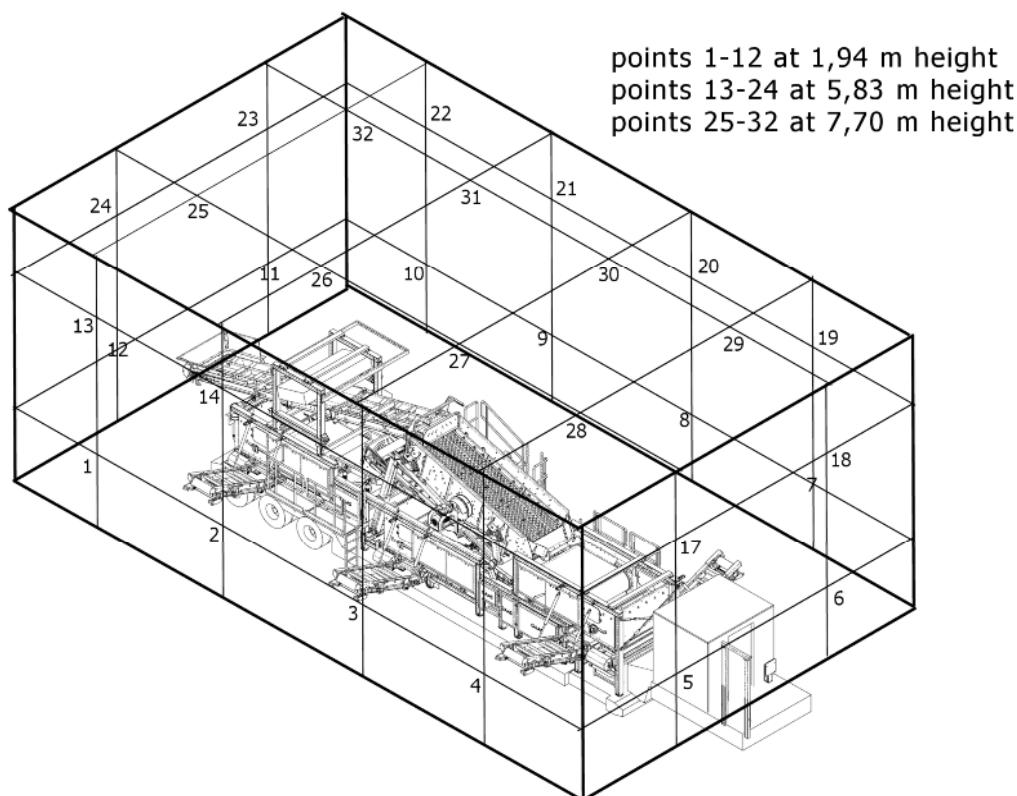
Surface average A-weighted sound pressure level	80,8	dB	
Largest difference in L_{pA} on the measurement surface	9,0	dB	compliance of the number of points with EN-ISO 3746
Variance of the average L_{pA} : σ_n^2	0,2	dB	compliance of the number of points with HMRI
Area of the measurement surface	636	m ²	
Background correction K_1	0,0	dB	A-weighted background level approximately 60 dB
Environmental correction K_2	0,0	dB	(location is outdoor)

	A	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
L_w	109	47	51	61	69	76	75	74	71	63

All sound levels are A-weighted
 L_p in dB with reference to 20 μ Pa
 L_w in dB with reference to 1 pW

Note: bottom of the reference surface coincides with the chassis, excluding the levelling front part. Input and output conveyors and the cabin are considered not to contribute significantly to the noise.

Measurement equipment:
 RION NL-52 serial 00810343
 traceable calibration:
 RvA 311842100033 April 10th 2015
 Norsonic 1251 calibrator serial 22857
 traceable calibration:
 RvA 311842100034 April 9th 2015
 Leica Disto D5 serial 304950072



NOISE DATA SHEET PHAIRON FORTA
emission sound pressure level

machine under test:	registration number	47858	year of build	2015	size	2,8 x 14,6 x 4,8 m (W X L X H)
location and date of measurement	van Hemert Brakel Holland January 5 th 2016					
soil / underground	compacted and wet dirt (reflecting surface)					
processed material	waste incinerator bottom ash					
measurement protocol	EN-ISO 11201: 2010					

conditions	measurement time at each position:	20,0 s	temperature	7 °C
	measurement height (from feet)	1,6 m		static pressure

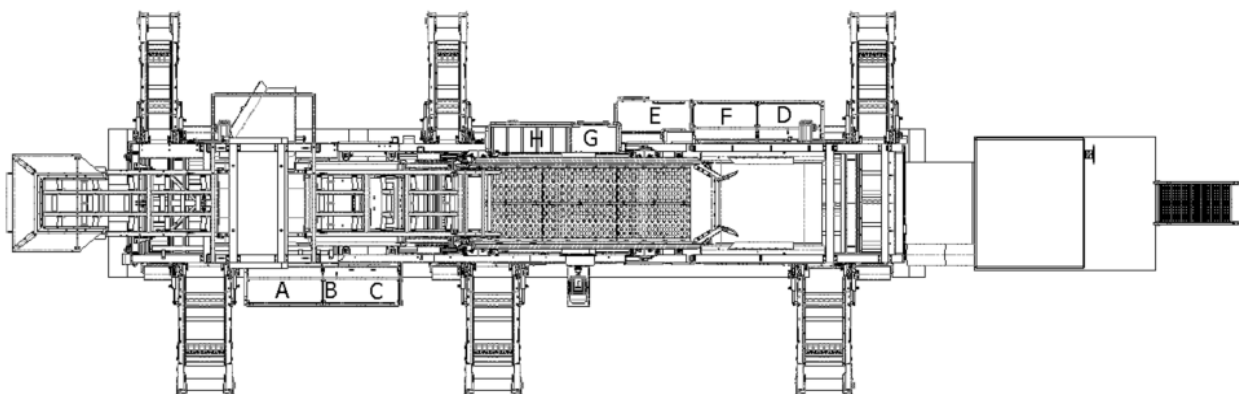
Measurement results: L_p at operator positions (dB)									
		A	B	C	D	E	F	G	H
First measurement	L_{Aeq}	82,5	82,7	83,4	84,3	83,2	87,0	85,0	87,3
Second measurement	L_{Aeq}	82,6	82,6	84,5	84,6	83,3	86,6	86,2	88,2
Average	L_{Aeq}	83	83	84	84	83	87	86	88
First measurement	L_{Ceq}	95,2	95,8	94,0	91,1	91,3	96,9	96,2	96,9
Second measurement	L_{Ceq}	95,4	95,6	94,2	91,2	91,5	96,6	96,5	96,9
Average	L_{Ceq}	95	96	94	91	91	97	96	97

Measurement id (top) correspond with the locations in the sketch below

A-weighted emission sound pressure level	88	dB	
$L_{Ceq} - L_{Aeq}$	9	dB	
Background correction K_1	0,0	dB	A-weighted background level approximately 60 dB
Environmental correction K_2	0,0	dB	(location is outdoor)

L_p in dB with reference to 20 μ Pa

Measurement equipment:
 RION NL-52 serial 00810343
 traceable calibration:
 RvA 311842100033 April 10th 2015
 Norsonic 1251 calibrator serial 22857
 traceable calibration:
 RvA 311842100034 April 9th 2015
 Leica Disto D5 serial 304950072





Noise measurement
Phairon Ultra
sound power level
emission sound pressure level

by order of: Gebr. van Hemert BV Brakel
research and report: XXXXXXXXXX

's-Hertogenbosch, March 12th 2015

report 150601.0

1 Introduction

The sound power level and the emission sound pressure level of the Phairon Ultra is determined for the purpose of predicting its noise emission, e.g. sound pressure level in the surroundings, and to estimate the potential exposure of the operators and bystanders.

2 Methods

2.1 Sound power level

The sound power level is determined according to EN-ISO 3746:2010 with a rectangular measurement surface at a distance of 3m from the reference surface. The reference surface just encloses the machine but not the protruding conveyor belts for both input and output.

This method is also in conformance with method "aangepast meetvlak" as described in module C-II, paragraph 4.3 of the "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999" (Guide for measuring and calculating industrial noise – Dutch ministry of environmental affairs) further called HMRI.

Thus the sound power level determined in this investigation corresponds to, and maybe used as the "immissierelevante bronsterkte".

2.2 Emission sound pressure level

The emission sound pressure level is an indication of the possible partial exposure of the operators. It is determined in conformance with EN-ISO 11201. The measurement positions are on the inspection platforms.

Note: determination of the exposure is the sole responsibility of the employer of the operator(s), taking into account all possible sources and activities, and all specific circumstances.

3 Validity of the measurement surface

The measurement surface as chosen meets all geometrical requirements of EN-ISO 3746:2010. In addition to these geometrical requirements EN-ISO 3746 states that the difference between the highest and the lowest measured levels ($L_{\max} - L_{\min}$) may not exceed twice the number of measurement points.

According to HMRI the maximum distance from the reference surface is 2,8m. The distance of 3m is kept in order to avoid an increase in measurement positions that would follow from the requirements of EN-ISO 3746. This minor deviation from the the requirement of HMRI is not considered relevant. According to HMRI the minimum number of measurement positions is 18. This number of positions maybe reduced, with a minimum of 10 positions, if the variance of the sample of measurements σ_n^2 on the measurement surface does not exceed 1 dB.

	Criterion	Measured	
EN-ISO 3746	$(L_{\max} - L_{\min}) < 32$	$(L_{\max} - L_{\min}) = 7,7$	Pass
HMRI	$\sigma_n^2 \leq 1$	$\sigma_n^2 = 0,4$	Pass

4 Machine condition

Bottom ash from waste incineration, sufficient to have the machine working for 20 seconds is loaded to the bunker. The measurement is started at the moment that the screen is covered. This is repeated for each microphone position.



Material used for the measurements

5 Results

The A-weighted sound power level of the unit working in loaded condition is 107 dB
dB relative to 1 pW

The A-weighted emission sound pressure level of the unit working in loaded condition is 82 dB
dB relative to 20 µPa

Detailed results are presented and summarised in annex 1 and annex 2.

6 Instruments

RION NA-28 Precision sound level meter serial 00491133
Microphone: UC-59 serial 01554
RvA calibration certificate: 533227 October 23rd 2013
PTB type approval 21.21/07.01

Norsonic calibrator 1251 serial 22857
RvA calibration certificate: 311829100001 April 15th 2014
PTB type approval 21.5 - 94.04

Laser distance meter Leica Disto D5 serial 304950072

7 Environmental conditions

Ground surface: concrete
Temperature: 9 °C
Static pressure: 102,8 kPa

8 Location and date

The measurements are conducted outdoor at van Hemert, Brakel, Holland
on March 10th 2015, by ing. Michiel van Eeden

NOISE DATA SHEET PHAIRON ULTRA
sound power level

machine under test:	registration number	47857	year of build	2015	size	3 x 16,8 x 3,7 m (W X L X H)
---------------------	---------------------	-------	---------------	------	------	------------------------------

location and date of measurement	van Hemert Brakel Holland	March 10 th 2015
soil / underground	concrete pavement	
processed material	waste incinerator bottom ash	
measurement protocol	Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 Ministerie VROM (HMRI), methode aangepast meetvlak module C-II paragraaf 4.3 and EN-ISO 3746: 2010	

conditions	measurement distance <i>d</i> (or R)	3,0 m	temperature	9 °C	
	measurement height	3,35 and 6,7 m		static pressure	1028 hPa
	measurement time at each position:	20 s			

Measurement results: L_{pAeq} on the measurement surface (dB)															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
82,4	81,9	78,0	74,7	75,3	77,8	80,1	81,9	79,0	80,7	78,4	79,3	76,9	75,1	76,9	74,8

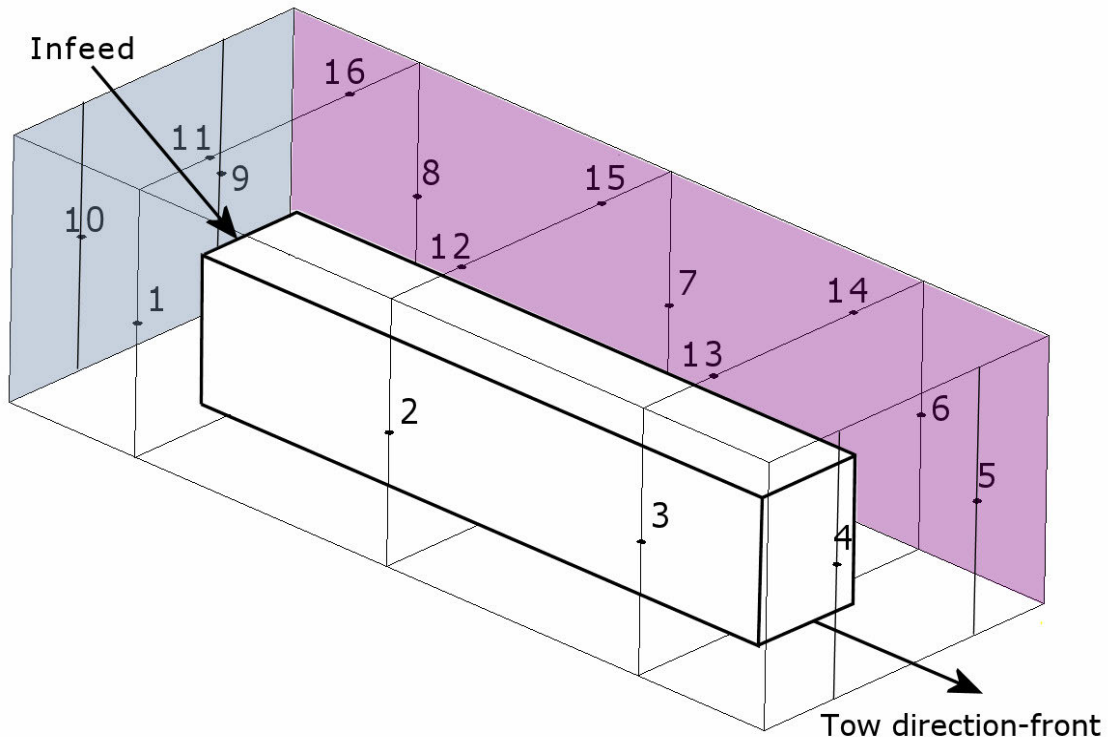
Measurement numbers (top) correspond with the locations in the sketch below

Surface average A-weighted sound pressure level	79,0	dB	
Largest difference in L_{pA} on the measurement surface	7,7	dB	compliance of the number of points with EN-ISO 3746
Variance of the average L_{pA} : σ_n^2	0,4	dB	compliance of the number of points with HMRI
Area of the measurement surface	629	m ²	
Background correction K_1	0,0	dB	
Environmental correction K_2	0,0	dB	(location is outdoor)

	A	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
L_W	107	74	80	87	93	105	100	93	87	83

All sound levels are A-weighted
 L_p in dB with reference to 20 μ Pa
 L_w in dB with reference to 1 pW

Measurement equipment:
 RION NA-28 serial 00491133
 traceable calibration:
 RvA 533227 October 23rd 2013
 Norsonic 1251 calibrator serial 22857
 traceable calibration:
 RvA 311829100001 April 15th 2014
 Leica Disto D5 serial 304950072



NOISE DATA SHEET PHAIRON ULTRA
emission sound pressure level

machine under test:	registration number	47857	year of build	2015	size	3 x 16,8 x 3,7 m (W X L X H)
---------------------	---------------------	-------	---------------	------	------	------------------------------

location and date of measurement	van Hemert Brakel Holland	March 10 th 2015
soil / underground	concrete pavement	
processed material	waste incinerator bottom ash	
measurement protocol	EN-ISO 11201: 2010	

conditions	measurement time at each position:	20 - 40 s	temperature	9 °C
	measurement height (from feet)	1,6 m		static pressure

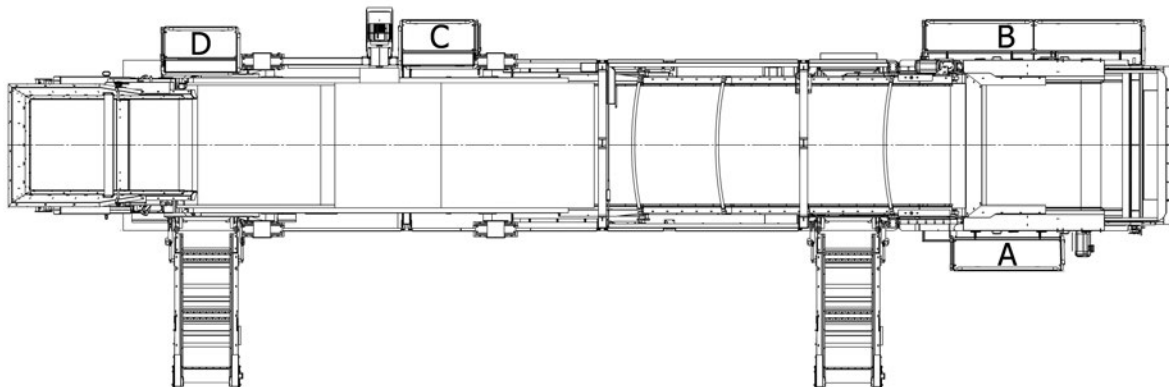
Measurement results: L_p at operator positions (dB)				
	A	B	C	D
L_{Aeq}	81,1	82,1	78,1	79,2
L_{Ceq}	90,1	92,9	90,6	94,6

Measurement id (top) correspond with the locations in the sketch below

A-weighted emission sound pressure level	82	dB
$L_{Ceq} - L_{Aeq}$	11	dB
Background correction K_1	0,0	dB
Environmental correction K_2	0,0	dB (location is outdoor)

L_p in dB with reference to 20 μ Pa

Measurement equipment:
 RION NA-28 serial 00491133
 traceable calibration:
 RvA 533227 October 23rd 2013
 Norsonic 1251 calibrator serial 22857
 traceable calibration:
 RvA 311829100001 April 15th 2014
 Leica Disto D5 serial 304950072



Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Oppervlak	Bf
B02	Bedrijfsterrein Op- en Overslag Meppel B.V.	207863,14	523724,80	Polygoon	16958,54	0,50

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Max.AH	ISO M	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
K55	afvoerband	207887,00	523646,71	1,00	1,00	3,00	0,00	0 dB	0,00	0,00

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl.	Ik
1001	keerwand	207828,15	523662,86	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20	
1002	Keerwand	207879,09	523713,46	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20	
1004	keerwand	207822,30	523655,39	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20	
1005	keerwand	207850,63	523676,76	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20	
1005	keerwand	207816,35	523647,60	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20	
1006	keerwand	207791,47	523623,92	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20	
1007	keerwand	207798,38	523633,68	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20	
1008	Keerwand	207775,78	523611,50	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20	
1009	Keerwand	207862,02	523725,73	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20	
1011	keerwand	207884,96	523627,57	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20	
1012	Opslagberg puin (middelhoog)	207860,96	523659,18	2,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	
1013	Opslagberg puin (middelhoog)	207873,78	523667,39	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	
1014	Opslagberg puin (hoog)	207898,38	523657,85	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	
1015	Weegbrug	207862,79	523696,53	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1015	Opslagberg puin (hoog)	207860,36	523647,52	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	
1016	Kantoor Op- en Overslag Meppel	207890,09	523698,52	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1017	Opslagloods Op- en Overslag Meppel	207965,74	523644,48	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1018	Doseur (contourlijn)	207874,04	523646,02	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	
1019	Voorzeef (contourlijn)	207875,24	523647,02	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	
1020	Breker (contourlijn)	207878,44	523646,02	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	
1021	Hoofdafvoerband (contourlijn)	207885,74	523646,67	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	
1022	Zeefek (contourlijn)	207887,00	523646,75	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	
1023	Breker	207880,24	523646,82	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
1024	Magneetband (contourlijn)	207886,14	523648,97	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	
1025	Dieselmotor	207883,78	523648,97	3,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
1026	Kap snaaraandrijving	207885,68	523648,97	2,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
1027	Kap naast trapje (contourlijn)	207880,24	523648,97	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	
1028	Retourband (contourlijn)	207879,09	523646,07	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	
1029	Motorcompartiment kraan (contourlijn)	207869,57	523646,01	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	
1030	Mobiele kraan cabine (contourlijn)	207870,25	523648,86	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	
1031	Mobiele kraan graafarm (contourlijn)	207870,47	523647,45	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	
1032	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207869,67	523645,38	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	
1033	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207870,88	523649,89	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	
1034	Opslagberg puin (middelhoog)	207890,26	523631,81	1,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	
1035	Opslagberg puin (hoog)	207892,04	523634,92	2,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	
1036	Motorcompartiment kraan (contourlijn)	207850,84	523706,12	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1037	Mobiele kraan cabine (contourlijn)	207849,44	523703,55	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1038	Mobiele kraan graafarm (contourlijn)	207849,60	523704,97	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1039	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207848,57	523702,71	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1040	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207850,90	523706,76	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1041	Schip (contourlijn)	207816,72	523671,09	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1042	Schip (contourlijn)	207853,89	523732,00	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1043	Schip (contourlijn)	207840,13	523717,52	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1044	Schip (contourlijn)	207845,88	523708,87	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1045	Schip (contourlijn)	207815,30	523671,14	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemassas
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	Ik
1002	Keerwand	207879,09	523713,46	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20	
1005	keerwand	207850,63	523676,76	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20	
1008	Keerwand	207775,78	523611,50	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20	
1009	Keerwand	207862,02	523725,73	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20	
1010	keerwand	207780,58	523608,01	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20	
1011	keerwand	207884,96	523627,57	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20	
1012	Opslagberg puin (middelhoog)	207832,47	523572,49	2,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	
1013	Opslagberg puin (middelhoog)	207873,78	523667,39	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	
1014	Opslagberg puin (hoog)	207898,38	523657,85	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	
1015	Opslagberg puin (hoog)	207843,84	523569,88	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	
1015	Weegbrug	207862,79	523696,53	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1016	Kantoor Op- en Overslag Meppel	207890,09	523698,52	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1017	Opslagloods Op- en Overslag Meppel	207965,74	523644,48	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1020	Opslagberg bodemas (middelhoog)	207861,20	523633,51	2,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	
1021	Opslagberg bodemas (hoog)	207844,19	523640,65	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	
1029	Motorcompartiment kraan (contourlijn)	207812,81	523607,29	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1030	Mobiele kraan cabine (contourlijn)	207813,69	523610,09	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1031	Mobiele kraan graafarm (contourlijn)	207813,81	523608,67	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1032	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207812,87	523606,66	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1033	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207814,39	523611,07	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1034	Opslagberg puin (middelhoog)	207841,15	523592,89	1,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	
1035	Opslagberg puin (hoog)	207839,92	523596,26	2,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	
1036	Motorcompartiment kraan (contourlijn)	207830,52	523677,75	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1037	Mobiele kraan cabine (contourlijn)	207829,01	523675,10	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1038	Mobiele kraan graafarm (contourlijn)	207829,28	523676,59	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1039	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207828,25	523674,34	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1040	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207830,59	523678,38	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1041	Schip (contourlijn)	207796,41	523642,72	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1042	Schip (contourlijn)	207833,58	523703,63	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1043	Schip (contourlijn)	207819,82	523689,15	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1044	Schip (contourlijn)	207825,57	523680,50	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1045	Schip (contourlijn)	207794,99	523642,77	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1050	Trechter (contour)	207820,32	523659,62	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1060	Doseur scheidingsinstallatie (contour)	207824,15	523618,42	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1061	Opvoerband (contour)	207819,74	523611,24	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1062	Magneetscheider (contour)	207822,52	523608,05	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1063	Zeeunit (contour)	207827,04	523604,42	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1064	Opvoerband (contour)	207829,28	523598,60	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1065	Opvoerband (contour)	207837,12	523606,59	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1066	Phairon Ultra (contour)	207826,66	523599,99	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	
1067	Phairon Forta (contour)	207838,24	523603,84	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00	

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	207867,55	523704,70	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,30	71,30	83,50	83,40	89,40
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	207876,88	523699,48	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,60	51,10	60,10	63,80	70,80
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	207882,22	523695,51	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,60	51,10	60,10	63,80	70,80
P04	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	207849,62	523704,73	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90
P05	Lossen vrachtwagen/container (LMax)	207831,45	523591,52	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P06	Lossen vrachtwagen/container (LMax)	207945,62	523640,64	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P07	Lossen vrachtwagen/container (LMax)	207903,56	523667,65	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P08	Dichtslaan autoportier (LMax)	207890,52	523690,91	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	57,70	66,50	79,10	86,10	91,20
P09	Gasgeven vrachtwagen (LMax)	207874,98	523717,05	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	72,10	84,30	96,50	96,40	102,40
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LMax)	207848,06	523703,04	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	100,90	104,80	106,60	112,20	116,80
P11a	Doseur	207875,84	523647,52	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	57,90	70,00	77,70	83,00	87,30
P11b	Doseur	207876,84	523647,52	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	57,90	70,00	77,70	83,00	87,30
P11c	Voorzeef	207878,94	523647,52	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	70,80	82,80	88,20	91,20	93,50
P11d	Voorzeef	207879,74	523647,52	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	70,80	82,80	88,20	91,20	93,50
P11e	Breker (achter)	207881,14	523646,72	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	61,90	77,20	84,90	82,50	89,60
P11f	Breker (achter)	207882,88	523646,72	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	61,90	77,20	84,90	82,50	89,60
P11g	Breker (via kap)	207882,88	523649,07	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	60,40	74,00	77,10	83,60	86,30
P11h	Breker (via kap)	207881,14	523649,07	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	60,40	74,00	77,10	83,60	86,30
P11i	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	207884,44	523645,97	2,80	0,00	Relatief	180,00	120,00	69,80	91,80	93,90	108,10	111,60
P11j	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	207885,14	523645,97	2,80	0,00	Relatief	180,00	120,00	69,80	91,80	93,90	108,10	111,60
P11k	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	207885,14	523649,07	2,80	0,00	Relatief	0,00	180,00	67,80	86,70	88,80	103,00	106,50
P11l	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	207884,44	523649,07	2,80	0,00	Relatief	0,00	180,00	67,80	86,70	88,80	103,00	106,50
P11m	Rooster dieselmotor (zijkant)	207883,68	523646,42	1,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	57,80	76,20	78,30	92,50	96,00
P11n	Uitlaat dieselmotor	207885,88	523646,58	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	65,20	83,10	89,80	95,60	97,00
P11o	Magneetband	207886,54	523646,87	2,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	60,90	73,00	80,70	86,00	90,30
P11p	Magneetband	207886,54	523648,22	2,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	60,90	73,00	80,70	86,00	90,30
P11q	Zeefunit	207887,74	523647,52	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	62,90	78,20	85,90	83,50	90,60
P11r	Zeefunit	207889,24	523647,52	2,20	0,00	Relatief	0,00	360,00	62,90	78,20	85,90	83,50	90,60
P11s	Zeefunit	207890,74	523647,52	2,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	62,90	78,20	85,90	83,50	90,60
P11t	Stortpunt afvoerband	207895,19	523647,52	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	62,80	79,30	81,50	85,30	86,00
P11u	Bovenzijde dieselmotor	207884,79	523647,52	3,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	62,80	81,20	83,30	97,50	101,00
P11v	Stortpunt magneetband	207886,54	523649,62	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,30	79,20	79,70	83,50	85,60
P12	Mobiele breker (LMax)	207876,36	523647,53	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	78,00	90,60	107,20	109,60	116,30
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	207867,55	523704,70	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,30	71,30	83,50	83,40	89,40
P14	Lossen glas (LMax)	207789,44	523612,10	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	104,60	109,50

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P01	90,20	87,80	83,00	73,30	95,07	8,75	--	--
P02	67,10	72,30	63,00	54,20	76,02	1,76	--	--
P03	67,10	72,30	63,00	54,20	76,02	1,76	--	--
P04	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51	9,03	--	--
P05	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P06	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P07	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P08	95,20	93,70	91,90	89,90	100,00	100,00	--	--
P09	103,20	100,80	96,00	86,00	108,05	100,00	--	--
P10	122,90	117,70	111,80	108,70	125,44	100,00	--	--
P11a	89,20	89,80	87,40	80,30	95,12	1,76	--	--
P11b	89,20	89,80	87,40	80,30	95,12	1,76	--	--
P11c	93,10	93,30	89,70	87,00	100,01	1,76	--	--
P11d	93,10	93,30	89,70	87,00	100,01	1,76	--	--
P11e	86,30	84,90	80,80	71,70	93,66	1,76	--	--
P11f	86,30	84,90	80,80	71,70	93,66	1,76	--	--
P11g	83,20	80,90	75,50	68,20	90,44	1,76	--	--
P11h	83,20	80,90	75,50	68,20	90,44	1,76	--	--
P11i	110,00	107,60	102,30	95,40	115,92	1,76	--	--
P11j	110,00	107,60	102,30	95,40	115,92	1,76	--	--
P11k	104,90	102,50	97,20	90,30	110,82	1,76	--	--
P11l	104,90	102,50	97,20	90,30	110,82	1,76	--	--
P11m	94,40	92,00	86,70	79,80	100,32	1,76	--	--
P11n	96,90	96,90	91,40	83,70	103,27	1,76	--	--
P11o	92,20	92,80	90,40	83,30	98,12	1,76	--	--
P11p	92,20	92,80	90,40	83,30	98,12	1,76	--	--
P11q	87,30	85,90	81,80	72,70	94,66	1,76	--	--
P11r	87,30	85,90	81,80	72,70	94,66	1,76	--	--
P11s	87,30	85,90	81,80	72,70	94,66	1,76	--	--
P11t	87,60	88,10	86,00	77,80	94,22	1,76	--	--
P11u	99,40	97,00	91,70	84,80	105,32	1,76	--	--
P11v	86,60	87,80	85,50	81,50	93,66	1,76	--	--
P12	117,10	115,50	111,20	101,70	122,00	100,00	--	--
P13	90,20	87,80	83,00	73,30	95,07	13,80	--	--
P14	115,90	116,40	113,10	99,40	120,67	100,00	--	--

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	ISO_H	ISO M	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L01	Shovel terrein	207851,08	523691,91	Relatief	1,20	0,00	61,50	75,00	86,90	99,30	98,20	101,60	100,70	95,30	89,20	106,63
L02	Mobiele kraan laden en lossen	207853,15	523704,70	Relatief	2,00	0,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	207856,34	523727,54	Relatief	2,00	0,00	68,00	89,00	96,00	99,00	104,00	104,00	100,00	92,00	83,00	108,74
L04	Binnenvaartschip, generator	207851,92	523719,71	Relatief	2,00	0,00	60,00	61,00	71,00	75,00	81,00	86,00	85,00	82,00	76,00	90,35
L05	Shovel met laden/lossen glas	207781,80	523611,27	Relatief	1,20	0,00	61,50	75,00	86,90	100,30	104,20	108,60	109,70	105,30	102,20	114,04
L51	Shovel puinbreker	207891,08	523642,97	Relatief	1,20	0,00	61,50	75,00	86,90	99,30	98,20	101,60	100,70	95,30	89,20	106,63
L52	Mobiele rupskraan puinbreker	207875,46	523651,50	Relatief	2,00	0,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51

Model: Op- en Overslag Meppe1 BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppe1
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
L01	4,001	--	--
L02	4,001	--	--
L03	0,500	--	--
L04	8,002	--	--
L05	0,167	--	--
L51	4,001	--	--
L52	4,001	--	--

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Gem.snelheid	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	0,00	Relatief	10	10,00	48	--	--	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10
M02	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	10	10,00	40	--	--	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Relatief	10	10,00	15	--	--	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M01	84,80	103,52	24,02	--	--
M02	73,50	85,01	25,28	--	--
M51	84,80	103,52	29,08	--	--

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	207867,55	523704,70	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,30	71,30	83,50	83,40	89,40
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	207876,88	523699,48	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,60	51,10	60,10	63,80	70,80
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	207882,22	523695,51	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,60	51,10	60,10	63,80	70,80
P04a	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	207829,30	523676,35	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90
P04b	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	207819,56	523663,80	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90
P04c	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	207810,19	523650,86	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90
P04d	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	207801,51	523639,79	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmx)	207839,67	523607,34	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmx)	207945,62	523640,64	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmx)	207903,56	523667,65	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P08	Dichtslaan autoportier (LAmx)	207890,52	523690,91	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	57,70	66,50	79,10	86,10	91,20
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmx)	207874,98	523717,05	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	72,10	84,30	96,50	96,40	102,40
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmx)	207827,75	523674,67	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	100,90	104,80	106,60	112,20	116,80
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	207867,55	523704,70	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,30	71,30	83,50	83,40	89,40
P70	Invoer scheidingsinstallatie (LAmx)	207822,71	523613,88	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	78,00	90,60	107,20	109,60	116,30
P71	Laden vrachtwagen/trechter (LAmx)	207823,18	523659,92	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P74	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	207824,00	523615,69	2,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,00	81,00	86,40	89,40	91,70
P75	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	207821,45	523612,46	2,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,00	81,00	86,40	89,40	91,70
P76	Magneetscheider	207825,03	523608,41	1,60	0,00	Relatief	0,00	360,00	58,10	70,20	77,90	83,20	87,50
P77	Zeeunit sorteer/scheidingsinstallatie	207830,42	523604,05	2,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,74	85,60	89,90	93,40	95,50
P78	Zeeunit sorteer/scheidingsinstallatie	207834,06	523601,28	2,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,74	85,60	89,90	93,40	95,50
P79a	Phairon Ultra	207828,45	523599,33	2,20	0,00	Relatief	0,00	360,00	69,30	75,30	82,30	88,30	100,30
P79b	Phairon Ultra	207828,64	523595,11	2,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	69,30	75,30	82,30	88,30	100,30
P79c	Phairon Ultra	207828,86	523591,86	2,60	0,00	Relatief	0,00	360,00	69,30	75,30	82,30	88,30	100,30
P80a	Phairon Forta	207837,38	523605,59	2,20	0,00	Relatief	0,00	360,00	70,30	74,30	84,30	92,30	99,30
P80b	Phairon Forta	207839,85	523608,85	2,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	70,30	74,30	84,30	92,30	99,30
P80c	Phairon Forta	207841,98	523611,71	2,60	0,00	Relatief	0,00	360,00	70,30	74,30	84,30	92,30	99,30

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P01	90,20	87,80	83,00	73,30	95,07	3,86	9,33	9,65
P02	67,10	72,30	63,00	54,20	76,02	1,76	--	--
P03	67,10	72,30	63,00	54,20	76,02	1,76	--	--
P04a	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51	7,27	7,27	7,27
P04b	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51	7,27	7,27	7,27
P04c	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51	7,27	7,27	7,27
P04d	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51	7,27	7,27	7,27
P05	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P06	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P07	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P08	95,20	93,70	91,90	89,90	100,00	100,00	--	--
P09	103,20	100,80	96,00	86,00	108,05	100,00	--	--
P10	122,90	117,70	111,80	108,70	125,44	100,00	100,00	100,00
P13	90,20	87,80	83,00	73,30	95,07	13,80	--	--
P70	117,10	115,50	111,20	101,70	122,00	100,00	--	--
P71	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	100,00	100,00
P74	91,30	91,50	87,90	85,20	98,26	1,76	--	--
P75	91,30	91,50	87,90	85,20	98,26	1,76	--	--
P76	89,40	90,00	87,60	80,50	95,32	1,76	--	--
P77	96,70	96,60	93,60	87,40	102,83	1,76	--	--
P78	96,70	96,60	93,60	87,40	102,83	1,76	--	--
P79a	95,30	88,30	82,30	78,30	102,02	1,76	--	--
P79b	95,30	88,30	82,30	78,30	102,02	1,76	--	--
P79c	95,30	88,30	82,30	78,30	102,02	1,76	--	--
P80a	98,30	97,30	94,30	86,30	104,11	1,76	--	--
P80b	98,30	97,30	94,30	86,30	104,11	1,76	--	--
P80c	98,30	97,30	94,30	86,30	104,11	1,76	--	--

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	ISO_H	ISO M	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L01	Shovel terrein	207852,64	523691,76	Relatief	1,20	0,00	61,50	75,00	86,90	99,30	98,20	101,60	100,70	95,30	89,20	106,63
L02	Mobiele kraan laden en lossen	207855,25	523703,58	Relatief	2,00	0,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	207836,02	523699,17	Relatief	2,00	0,00	68,00	89,00	96,00	99,00	104,00	104,00	100,00	92,00	83,00	108,74
L04	Binnenvaartschip, generator	207831,60	523691,34	Relatief	2,00	0,00	60,00	61,00	71,00	75,00	81,00	86,00	85,00	82,00	76,00	90,35
L53	Mobiele rupskraan AEC-bodemas	207819,08	523612,37	Relatief	2,00	0,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51
L54	Shovel AEC-bodemas	207828,48	523585,43	Relatief	1,20	0,00	61,50	75,00	86,90	99,30	98,20	101,60	100,70	95,30	89,20	106,63

Model: Op- en Overslag Meppe1 BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppe1
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
L01	4,001	--	--
L02	4,001	--	--
L03	0,500	0,250	0,250
L04	12,000	4,000	8,000
L53	8,002	--	--
L54	8,002	--	--

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Gem.snelheid	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	--	0,00	Relatief	10	10,00	48	--	--	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00
M02	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	10	10,00	40	--	--	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50
M51	Vrachtwagens afvoer	--	0,00	Relatief	10	10,00	15	--	--	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00
M52a	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	0,00	Relatief	10	25,00	200	28	52	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00
M52b	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	--	0,00	Relatief	10	25,00	100	--	--	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00
M52c	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	0,00	Relatief	10	25,00	100	28	52	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M01	91,10	84,80	103,52	24,03	--	--
M02	78,50	73,50	85,01	25,28	--	--
M51	91,10	84,80	103,52	29,15	--	--
M52a	91,10	84,80	103,52	14,21	17,98	18,30
M52b	91,10	84,80	103,52	16,83	--	--
M52c	91,10	84,80	103,52	18,89	19,65	19,97

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zonebewakingspunt 1	5,00	25,8	--	--	25,8	50,0
002_A	Zonebewakingspunt 2	5,00	28,8	--	--	28,8	48,7
003_A	Zonebewakingspunt 3	5,00	33,5	--	--	33,5	52,1
004_A	Zonebewakingspunt 4	5,00	34,2	--	--	34,2	50,3
005_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	30,4	--	--	30,4	50,9
006_A	Zonebewakingspunt 6	5,00	31,4	--	--	31,4	53,5
007_A	Zonebewakingspunt 7	5,00	39,7	--	--	39,7	53,0
008_A	Zonebewakingspunt 8	5,00	39,7	--	--	39,7	54,4
009_A	Zonebewakingspunt 9	5,00	40,0	--	--	40,0	54,0
010_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	36,0	--	--	36,0	49,9
011_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	38,1	--	--	38,1	53,4
012_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	28,8	--	--	28,8	49,9
013_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	27,3	--	--	27,3	53,7
014_A	Zonebewakingspunt 14	5,00	42,7	--	--	42,7	60,3
015_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	35,4	--	--	35,4	61,4
016_A	Zonebewakingspunt 16	5,00	33,6	--	--	33,6	59,2
017_A	Zonebewakingspunt 17	5,00	30,5	--	--	30,5	55,1
14a_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	19,7	--	--	19,7	41,1
14b_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	19,0	--	--	19,0	40,3
H-001_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	33,1	--	--	33,1	49,4
H-001_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	33,0	--	--	33,0	49,1
H-001_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	32,9	--	--	32,9	48,9
H-001_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	32,8	--	--	32,8	48,8
H-001_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	33,0	--	--	33,0	48,8
H-002_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,5	--	--	38,5	54,4
H-002_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,5
H-002_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,8
H-002_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,6
H-002_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,2	--	--	38,2	54,4
H-003_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,8	--	--	38,8	55,0
H-003_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,9
H-003_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,7
H-003_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,6
H-003_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,2	--	--	38,2	54,4
H-004_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,0	--	--	37,0	53,4
H-004_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,9
H-004_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,7
H-004_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,5
H-004_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,2	--	--	38,2	54,4
H-005_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	33,7	--	--	33,7	50,2
H-005_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,8
H-005_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,7
H-005_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,5
H-005_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,2	--	--	38,2	54,3
H-006_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	32,9	--	--	32,9	49,0
H-006_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,8
H-006_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,7
H-006_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,5
H-006_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,2	--	--	38,2	54,3
H-007_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	32,6	--	--	32,6	48,6
H-007_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,8
H-007_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,6
H-007_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,5
H-007_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,3
H-008_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	32,8	--	--	32,8	48,7
H-008_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,7
H-008_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,6
H-008_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,4
H-008_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,3
H-009_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	33,8	--	--	33,8	49,7
H-009_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,7
H-009_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,6
H-009_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,4
H-009_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,2
H-010_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,5	--	--	37,5	53,5
H-010_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,7
H-010_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,6
H-010_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,4
H-010_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,2
H-010a_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,6	--	--	34,6	51,9
H-010a_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,5	--	--	34,5	51,8
H-010a_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,5	--	--	34,5	51,6
H-010a_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,7	--	--	34,7	51,6
H-010b_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,6
H-010b_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,5
H-010b_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,3
H-010b_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,1
H-011_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,6
H-011a	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,7	--	--	37,7	54,5
H-011_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,4
H-011_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,7
H-011_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,3
H-011_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,5	--	--	38,5	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-011_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,1
H-011_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,4
H-011_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,2
H-012_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,5
H-012_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,6	--	--	38,6	54,7
H-012_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,4
H-012_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,6	--	--	38,6	54,7
H-012_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,2
H-012_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,5	--	--	38,5	54,5
H-012_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,1
H-012_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,4
H-012_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,2
H-013_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,5
H-013_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,6	--	--	38,6	54,8
H-013_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,3
H-013_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,6	--	--	38,6	54,7
H-013_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,2
H-013_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,5	--	--	38,5	54,5
H-013_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,0
H-013_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,4
H-013_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,2
H-014_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,5
H-014_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,6	--	--	38,6	54,7
H-014_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,3
H-014_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,6
H-014_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,1
H-014_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,5
H-014_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,0
H-014_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,3
H-014_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,1
H-015_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,4
H-015_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,3
H-015_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,5	--	--	38,5	54,1
H-015_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,0
H-016_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,4
H-016_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,3
H-016_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,1
H-016_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	53,9
H-017_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,2	--	--	34,2	54,1
H-017_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,1	--	--	34,1	53,9
H-017_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,1	--	--	34,1	53,8
H-017_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,0	--	--	34,0	53,6
H-018_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,2	--	--	34,2	54,1
H-018_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,1	--	--	34,1	53,9
H-018_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,0	--	--	34,0	53,8
H-018_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,0	--	--	34,0	53,6
H-019_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,3	--	--	34,3	54,5
H-019_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,8	--	--	34,8	54,7
H-019_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	33,9	--	--	33,9	53,6
H-020_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	36,0	--	--	36,0	56,0
H-020_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	36,0	--	--	36,0	55,9
H-020_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	33,9	--	--	33,9	53,5
H-021_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	31,4	--	--	31,4	50,9
H-021_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	31,5	--	--	31,5	50,9
H-021_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	20,6	--	--	20,6	39,9
H-022_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,4	--	--	34,4	54,2
H-022_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,3	--	--	34,3	54,1
H-022_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,2	--	--	34,2	53,9
H-022_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,2	--	--	34,2	53,8
H-023_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,4	--	--	34,4	54,3
H-023_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,4	--	--	34,4	54,1
H-023_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,3	--	--	34,3	54,0
H-023_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,3	--	--	34,3	53,8
H-024_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,5	--	--	34,5	54,4
H-024_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,4	--	--	34,4	54,2
H-024_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,4	--	--	34,4	54,1
H-024_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,3	--	--	34,3	53,9
H-025_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,6	--	--	34,6	54,4
H-025_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,5	--	--	34,5	54,3
H-025_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,5	--	--	34,5	54,1
H-025_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,4	--	--	34,4	53,9
H-026_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,6	--	--	34,6	54,5
H-026_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,6	--	--	34,6	54,3
H-026_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,5	--	--	34,5	54,2
H-026_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,5	--	--	34,5	54,0
H-027_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,7	--	--	34,7	54,6
H-027_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,6	--	--	34,6	54,4
H-027_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,6	--	--	34,6	54,2
H-027_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,5	--	--	34,5	54,1
H-028_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,7	--	--	34,7	54,6
H-028_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,6	--	--	34,6	54,4
H-028_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,6	--	--	34,6	54,2
H-028_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,5	--	--	34,5	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-031a_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	31,6	--	--	31,6	51,1
H-031b_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--	34,3	55,0
H-032a_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	33,6	--	--	33,6	53,1
H-032b_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	55,2
H-033a_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	35,0	--	--	35,0	54,3
H-033b_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	34,6	--	--	34,6	55,3
H-034a_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--	35,4	54,4
H-034b_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	55,3
H-035a_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	21,4	--	--	21,4	45,1
H-035b_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	28,8	--	--	28,8	51,5
H-036a_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	54,7
H-036b_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	33,1	--	--	33,1	53,8
H-037a_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	21,0	--	--	21,0	44,2
H-037b_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	29,0	--	--	29,0	51,6
H-038a_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--	35,5	54,6
H-038b_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	31,6	--	--	31,6	52,1
H-039a_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	21,3	--	--	21,3	44,6
H-039b_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	29,0	--	--	29,0	51,6
H-040a_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	55,2
H-040b_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	29,9	--	--	29,9	50,4
H-041a_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	21,8	--	--	21,8	45,2
H-041b_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	29,3	--	--	29,3	50,8
H-042a_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,1
H-042b_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	5,00	28,0	--	--	28,0	48,5
H-043a_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	22,6	--	--	22,6	46,1
H-043b_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	26,1	--	--	26,1	48,5
H-044a_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--	35,5	56,0
H-044b_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--	29,6	49,5
H-045a_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	24,8	--	--	24,8	48,1
H-045b_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	23,4	--	--	23,4	46,1
H-045c_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	28,1	--	--	28,1	51,0
H-046a_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	56,1
H-046b_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	30,4	--	--	30,4	48,7
H-047a_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	21,6	--	--	21,6	45,1
H-047b_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	29,3	--	--	29,3	51,9
H-048a_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--	35,4	56,1
H-048b_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	31,9	--	--	31,9	51,4
H-049a_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	21,6	--	--	21,6	45,1
H-049b_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	29,4	--	--	29,4	52,0
H-050a_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--	35,5	56,2
H-050b_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	31,3	--	--	31,3	49,3
H-051a_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	21,4	--	--	21,4	44,5
H-051b_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--	29,6	52,0
H-052a_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	56,4
H-052b_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	31,8	--	--	31,8	50,7
H-053a_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	21,9	--	--	21,9	44,9
H-053b_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	29,7	--	--	29,7	52,1
H-054a_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,5
H-054b_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	31,4	--	--	31,4	49,5
H-055a_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	22,7	--	--	22,7	45,6
H-055b_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	29,9	--	--	29,9	52,2
H-056a_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	56,7
H-056b_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	32,0	--	--	32,0	50,4
H-057a_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	23,5	--	--	23,5	46,5
H-057b_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	30,0	--	--	30,0	52,3
H-058a_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	35,9	--	--	35,9	56,3
H-058b_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	33,3	--	--	33,3	51,8
H-058c_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	36,0	--	--	36,0	56,4
H-059a_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	24,7	--	--	24,7	47,3
H-059b_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	30,2	--	--	30,2	52,4
H-060a_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	36,4	--	--	36,4	56,9
H-060b_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	35,3	--	--	35,3	55,8
H-060c_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	24,7	--	--	24,7	47,2
H-061a_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	25,0	--	--	25,0	46,0
H-061b_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	30,8	--	--	30,8	52,6
H-062a_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	56,9
H-062b_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	56,9
H-062c_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	23,8	--	--	23,8	44,0
H-063a_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	25,9	--	--	25,9	45,6
H-063b_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	31,0	--	--	31,0	52,7
H-064a_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	25,8	--	--	25,8	45,9
H-064b_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	31,3	--	--	31,3	52,8
H-065a_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	26,4	--	--	26,4	46,4
H-065b_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	31,5	--	--	31,5	53,0
H-066a_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	27,2	--	--	27,2	47,0
H-066b_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	31,8	--	--	31,8	53,4
H-067a_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	28,2	--	--	28,2	48,0
H-067b_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	32,1	--	--	32,1	53,5
H-068a_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	28,9	--	--	28,9	48,9
H-068b_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	32,4	--	--	32,4	53,7
H-068c_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,2
H-069a_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	25,3	--	--	25,3	45,6
H-069b_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	36,6	--	--	36,6	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-070a_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	25,6	--	--	25,6	45,9
H-070b_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--	36,5	57,1
H-071a_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	25,9	--	--	25,9	46,2
H-071b_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	35,3	--	--	35,3	55,6
H-072a_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	26,3	--	--	26,3	46,6
H-072b_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--	35,5	55,7
H-073a_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	26,9	--	--	26,9	47,2
H-073b_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	56,1
H-074a_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	27,8	--	--	27,8	47,9
H-074b_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,2
H-075a_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	28,9	--	--	28,9	49,0
H-075b_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	56,3
H-076a_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	32,5	--	--	32,5	52,6
H-076b_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	35,9	--	--	35,9	56,4
H-076c_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	36,0	--	--	36,0	56,7
H-077a_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	26,4	--	--	26,4	48,4
H-077b_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	19,6	--	--	19,6	42,5
H-078a_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	26,6	--	--	26,6	48,4
H-078b_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	19,7	--	--	19,7	42,7
H-079a_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	26,6	--	--	26,6	48,5
H-079b_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	19,9	--	--	19,9	42,8
H-080a_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	26,7	--	--	26,7	48,6
H-080b_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	20,0	--	--	20,0	43,0
H-081a_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	26,8	--	--	26,8	48,7
H-081b_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	20,2	--	--	20,2	43,2
H-082a_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	26,9	--	--	26,9	48,8
H-082b_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	20,4	--	--	20,4	43,4
H-083a_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	27,2	--	--	27,2	49,0
H-083b_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	20,7	--	--	20,7	43,7
H-084a_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	27,3	--	--	27,3	49,1
H-084b_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	21,0	--	--	21,0	44,1
H-085a_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	27,5	--	--	27,5	49,3
H-085b_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	21,5	--	--	21,5	44,5
H-086a_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	27,6	--	--	27,6	49,4
H-086b_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	22,0	--	--	22,0	45,1
H-087a_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	27,8	--	--	27,8	49,5
H-087b_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	22,7	--	--	22,7	45,9
H-088a_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	27,7	--	--	27,7	49,7
H-088b_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	24,4	--	--	24,4	47,8
H-140a_A	Zomerdijk 39 (56 dB(A))	5,00	43,8	--	--	43,8	59,7
M-001a_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	44,3	--	--	44,3	59,0
M-001b_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	42,7	--	--	42,7	58,9
M-002a_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	43,1	--	--	43,1	59,2
M-002b_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	31,7	--	--	31,7	47,6
M-003a_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	43,3	--	--	43,3	59,3
M-003b_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	43,3	--	--	43,3	59,3
M-004a_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	43,3	--	--	43,3	58,7
M-004b_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	43,3	--	--	43,3	58,7
M-005a_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	36,1	--	--	36,1	55,0
M-005b_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	25,5	--	--	25,5	48,8
M-006a_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	42,6	--	--	42,6	58,9
M-006b_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	42,6	--	--	42,6	58,9
M-006c_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	32,7	--	--	32,7	49,0
M-007_A	Hesselingen 14 (55 dB(A))	5,00	42,6	--	--	42,6	58,9
M-008_A	Hesselingen 16 (55 dB(A))	5,00	42,6	--	--	42,6	58,9
M-009_A	Hesselingen 18 (55 dB(A))	5,00	42,7	--	--	42,7	59,0
M-010_A	Hesselingen 20 (55 dB(A))	5,00	42,7	--	--	42,7	59,1
M-011_A	Hesselingen 22 (55 dB(A))	5,00	42,8	--	--	42,8	59,1
M-012a_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	42,8	--	--	42,8	59,1
M-012b_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	42,8	--	--	42,8	59,1
M-013_A	Hesselingen 26 (55 dB(A))	5,00	42,9	--	--	42,9	58,9
M-014a_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	42,9	--	--	42,9	59,1
M-014b_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	43,0	--	--	43,0	59,1
M-015_A	Hesselingen 30 (55 dB(A))	5,00	31,6	--	--	31,6	45,6
M-016a_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	32,4	--	--	32,4	50,3
M-016b_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	33,4	--	--	33,4	51,0
M-017a_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--	36,8	52,8
M-017b_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	37,8	--	--	37,8	53,1
M-018a_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	27,6	--	--	27,6	45,7
M-018b_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	29,7	--	--	29,7	47,9
M-019a_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	37,4	--	--	37,4	53,5
M-019b_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	38,3	--	--	38,3	54,5
M-020a_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	44,1	--	--	44,1	58,6
M-020b_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	50,3
M-020c_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	44,0	--	--	44,0	58,5
M-021a_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	42,1	--	--	42,1	58,1
M-021b_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	42,1	--	--	42,1	58,1
M-021c_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	31,4	--	--	31,4	47,2
M-022_A	Westeinde 15 (55 dB(A))	5,00	26,4	--	--	26,4	49,7
M-023a_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	26,4	--	--	26,4	49,6
M-023b_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	26,4	--	--	26,4	49,5
M-024a_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	28,1	--	--	28,1	50,1
M-024b_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	24,8	--	--	24,8	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-025a_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	28,3	--	--	28,3	50,2
M-025b_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	26,1	--	--	26,1	48,2
M-025c_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	25,7	--	--	25,7	49,0
M-026a_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	28,4	--	--	28,4	51,8
M-026b_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	25,6	--	--	25,6	47,9
M-026c_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	27,0	--	--	27,0	49,6
M-027a_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	28,7	--	--	28,7	53,1
M-027b_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	25,9	--	--	25,9	48,3
M-027c_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	27,5	--	--	27,5	50,3
M-028a_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	28,5	--	--	28,5	52,3
M-028b_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	29,4	--	--	29,4	52,0
M-029a_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	28,5	--	--	28,5	52,1
M-029b_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	26,6	--	--	26,6	51,4
M-030a_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	28,6	--	--	28,6	52,2
M-030b_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	28,3	--	--	28,3	49,3
M-031a_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	28,2	--	--	28,2	50,6
M-031b_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	31,0	--	--	31,0	53,6
M-031c_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	30,3	--	--	30,3	53,1
M-032a_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	28,8	--	--	28,8	52,4
M-032b_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	28,3	--	--	28,3	52,1
M-033a_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	28,9	--	--	28,9	52,5
M-033b_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	27,6	--	--	27,6	51,7
M-034a_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	28,8	--	--	28,8	52,3
M-034b_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	25,8	--	--	25,8	50,1
M-035a_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	29,1	--	--	29,1	52,7
M-035b_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	26,2	--	--	26,2	50,0
M-036a_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	29,2	--	--	29,2	52,8
M-036b_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	26,8	--	--	26,8	50,5
M-037a_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	29,6	--	--	29,6	53,0
M-037b_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	31,1	--	--	31,1	53,8
M-037c_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	30,0	--	--	30,0	53,6
M-039a_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	23,7	--	--	23,7	43,8
M-039b_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	56,4
M-039c_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,3
M-040a_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	28,5	--	--	28,5	48,1
M-040b_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	34,4	--	--	34,4	54,9
M-041a_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	28,9	--	--	28,9	48,0
M-041b_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	34,1	--	--	34,1	54,8
M-042a_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	29,1	--	--	29,1	48,5
M-042b_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	31,3	--	--	31,3	52,0
M-043a_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--	29,6	49,0
M-043b_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	34,9	--	--	34,9	54,8
M-043c_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	30,1	--	--	30,1	49,5
M-044_A	Pr. Hendrikstr. 32 (55 dB(A))	5,00	34,2	--	--	34,2	54,2
M-045_A	't Hofje 21-25 (55 dB(A))	5,00	19,9	--	--	19,9	39,4
M-046_A	Kinkhorststr. 41-43 (55 dB(A))	5,00	21,2	--	--	21,2	40,5
M-047_A	Bloemendalstr. 22 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--	38,2	54,6
M-048_A	Bloemendalstr. 24 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--	38,2	54,6
M-049_A	Bloemendalstr. 26 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--	38,2	54,5
M-050_A	Bloemendalstr. 28 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	52,2
M-051_A	Bloemendalstr. 30 (55 dB(A))	5,00	31,3	--	--	31,3	47,7
M-052_A	Bloemendalstr. 32 (55 dB(A))	5,00	28,5	--	--	28,5	45,4
M-053_A	Bloemendalstr. 34 (55 dB(A))	5,00	28,9	--	--	28,9	45,7
M-054_A	Bloemendalstr. 36 (55 dB(A))	5,00	29,4	--	--	29,4	46,2
M-055_A	Bloemendalstr. 38 (55 dB(A))	5,00	30,3	--	--	30,3	46,9
M-056_A	Bloemendalstr. 40 (55 dB(A))	5,00	32,7	--	--	32,7	48,4
M-057a_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--	34,3	50,7
M-057b_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	38,7	--	--	38,7	55,1
M-058a_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	26,7	--	--	26,7	43,1
M-058b_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	23,5	--	--	23,5	39,6
M-059a_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	28,8	--	--	28,8	45,4
M-059b_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	25,6	--	--	25,6	41,5
M-060a_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	34,6	--	--	34,6	52,0
M-060b_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	24,3	--	--	24,3	41,1
M-061_A	L. Hagedoornstr. 21-23 (55 dB(A))	5,00	37,7	--	--	37,7	54,3
M-062_A	Kifhoek 22 (55 dB(A))	5,00	37,2	--	--	37,2	54,4
M-063_A	Molenstr. 24-26 (55 dB(A))	5,00	25,4	--	--	25,4	45,3
M-064a_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--	34,3	51,1
M-064b_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	31,9	--	--	31,9	49,7
M-064c_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	25,8	--	--	25,8	43,9
M-065_A	Molenstr. 43-49 (55 dB(A))	5,00	24,7	--	--	24,7	42,2
M-066_A	Molenstr. 51-53 (55 dB(A))	5,00	37,1	--	--	37,1	54,7
M-067a_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	29,9	--	--	29,9	47,4
M-067b_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	37,1	--	--	37,1	54,5
M-068a_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	26,1	--	--	26,1	46,7
M-068b_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	55,0
M-068c_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	55,0
M-068d_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	54,9
M-069a_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	30,5	--	--	30,5	48,2
M-069a_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	30,5	--	--	30,5	48,1
M-069b_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	28,6	--	--	28,6	51,4
M-069b_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	28,6	--	--	28,6	52,5
M-070a_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	33,9	--	--	33,9	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-070a_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	33,9	--	--	33,9	54,0
M-070b_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	33,8	--	--	33,8	54,0
M-070b_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	33,8	--	--	33,8	54,0
M-071_A	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	5,00	33,8	--	--	33,8	54,0
M-071_B	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	7,50	33,7	--	--	33,7	53,9
M-072_A	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	5,00	33,7	--	--	33,7	53,9
M-072_B	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	7,50	33,6	--	--	33,6	53,9
M-073_A	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	5,00	33,6	--	--	33,6	53,9
M-073_B	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	7,50	33,5	--	--	33,5	53,8
M-074_A	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	5,00	33,5	--	--	33,5	53,8
M-074_B	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	7,50	33,4	--	--	33,4	53,7
M-075a_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	33,1	--	--	33,1	53,3
M-075a_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	33,1	--	--	33,1	53,5
M-075b_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	33,0	--	--	33,0	53,2
M-075b_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	33,0	--	--	33,0	53,5
M-076_A	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	5,00	33,0	--	--	33,0	53,4
M-076_B	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	7,50	33,0	--	--	33,0	53,4
M-077_A	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	5,00	32,9	--	--	32,9	53,4
M-077_B	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	7,50	32,9	--	--	32,9	53,4
M-078_A	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	5,00	32,8	--	--	32,8	53,4
M-078_B	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	7,50	32,8	--	--	32,8	53,3
M-079_A	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	5,00	32,7	--	--	32,7	53,3
M-079_B	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	7,50	32,7	--	--	32,7	53,2
M-080a_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	32,6	--	--	32,6	53,2
M-080a_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	32,6	--	--	32,6	53,2
M-080b_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	32,5	--	--	32,5	53,2
M-080b_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	32,5	--	--	32,5	53,2
M-081_A	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	5,00	32,5	--	--	32,5	53,2
M-081_B	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	7,50	32,4	--	--	32,4	53,1
M-082_A	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	5,00	32,4	--	--	32,4	53,2
M-082_B	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	7,50	32,3	--	--	32,3	53,1
M-083_A	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	5,00	32,3	--	--	32,3	53,1
M-083_B	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	7,50	32,3	--	--	32,3	53,0
M-084_A	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	5,00	32,2	--	--	32,2	53,0
M-084_B	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	7,50	32,2	--	--	32,2	52,9
M-085a_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	29,8	--	--	29,8	50,0
M-085a_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	29,8	--	--	29,8	49,9
M-085a_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	29,8	--	--	29,8	49,8
M-085b_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	29,9	--	--	29,9	50,1
M-085b_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	29,9	--	--	29,9	50,0
M-085b_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	29,9	--	--	29,9	49,9
M-085c_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	29,9	--	--	29,9	50,1
M-085c_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	29,9	--	--	29,9	50,0
M-085c_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	29,9	--	--	29,9	49,9
M-085d_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	26,3	--	--	26,3	46,5
M-085d_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	30,1	--	--	30,1	50,0
M-085d_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	30,1	--	--	30,1	49,9
M-085e_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	14,1	--	--	14,1	35,4
M-085e_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	17,2	--	--	17,2	38,9
M-085e_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	19,6	--	--	19,6	40,0
M-086a_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	24,6	--	--	24,6	44,0
M-086b_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	33,6	--	--	33,6	53,4
M-086c_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	33,7	--	--	33,7	53,3
M-087a_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	22,1	--	--	22,1	41,7
M-087b_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	33,7	--	--	33,7	53,7
M-088a_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	21,3	--	--	21,3	40,9
M-088b_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	33,7	--	--	33,7	53,7
M-089a_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	20,8	--	--	20,8	40,4
M-089b_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	33,6	--	--	33,6	53,6
M-090a_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	20,6	--	--	20,6	40,2
M-090b_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	33,5	--	--	33,5	53,5
M-091a_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	20,3	--	--	20,3	40,0
M-091b_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	33,4	--	--	33,4	53,5
M-092a_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	20,3	--	--	20,3	40,0
M-092b_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	33,3	--	--	33,3	53,4
M-093a_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	20,5	--	--	20,5	40,1
M-093b_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	33,2	--	--	33,2	53,3
M-093c_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	20,8	--	--	20,8	40,5
M-094a_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	20,9	--	--	20,9	40,5
M-094b_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	33,1	--	--	33,1	53,2
M-094c_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	33,1	--	--	33,1	53,2
M-095a_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	19,6	--	--	19,6	39,3
M-095b_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	33,0	--	--	33,0	53,1
M-096a_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	19,2	--	--	19,2	38,9
M-096b_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	32,9	--	--	32,9	53,0
M-097a_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	20,8	--	--	20,8	40,4
M-097b_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	32,9	--	--	32,9	52,9
M-097c_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	33,0	--	--	33,0	53,0
M-098a_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	19,5	--	--	19,5	39,2
M-098b_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	32,9	--	--	32,9	53,0
M-099a_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	19,2	--	--	19,2	38,9
M-099b_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	32,5	--	--	32,5	51,5
M-100a_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	19,0	--	--	19,0	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-100b_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	32,3	--	--	32,3	51,4
M-101a_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	19,0	--	--	19,0	38,8
M-101b_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	32,2	--	--	32,2	51,3
M-102a_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	19,5	--	--	19,5	39,3
M-102b_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	32,1	--	--	32,1	51,2
M-102c_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	23,3	--	--	23,3	42,9
M-103a_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	20,4	--	--	20,4	40,1
M-103b_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	31,9	--	--	31,9	51,2
M-103c_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	32,3	--	--	32,3	52,5
M-104a_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	19,1	--	--	19,1	38,9
M-104b_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	31,9	--	--	31,9	51,2
M-105a_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	21,0	--	--	21,0	40,7
M-105b_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	20,5	--	--	20,5	40,4
M-105c_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	26,5	--	--	26,5	46,0
M-105d_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--	34,3	54,5
M-106a_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	24,1	--	--	24,1	45,6
M-106b_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	35,3	--	--	35,3	55,4
M-107a_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	22,6	--	--	22,6	44,1
M-107b_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	37,1	--	--	37,1	57,8
M-108a_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	22,5	--	--	22,5	43,9
M-108b_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	37,9	--	--	37,9	58,1
M-109a_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	22,3	--	--	22,3	43,7
M-109b_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	38,1	--	--	38,1	58,2
M-110a_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	21,5	--	--	21,5	43,4
M-110b_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	56,9
M-111a_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	21,4	--	--	21,4	43,3
M-111b_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,9
M-112a_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	21,4	--	--	21,4	42,1
M-112b_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,9
M-113a_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	21,7	--	--	21,7	42,4
M-113b_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	56,9
M-114a_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	22,5	--	--	22,5	43,2
M-114b_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	57,0
M-115a_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	24,4	--	--	24,4	45,3
M-115b_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	35,3	--	--	35,3	56,7
M-116a_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	21,9	--	--	21,9	41,7
M-116b_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	31,2	--	--	31,2	53,8
M-117a_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	22,7	--	--	22,7	42,6
M-117b_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	35,0	--	--	35,0	55,6
M-118a_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--	35,5	55,7
M-118b_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	57,1
M-119a_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	27,0	--	--	27,0	53,5
M-119b_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	57,0
M-120a_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	25,0	--	--	25,0	45,3
M-120b_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	36,3	--	--	36,3	57,1
M-121a_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	26,6	--	--	26,6	46,0
M-121b_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	36,4	--	--	36,4	57,1
M-121c_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--	36,5	57,1
M-122a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	22,3	--	--	22,3	41,9
M-122b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	34,6	--	--	34,6	54,8
M-122c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	54,8
M-123a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	54,8
M-123b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	54,9
M-128a_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	28,2	--	--	28,2	46,2
M-128b_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	39,3	--	--	39,3	58,2
M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	39,4	--	--	39,4	58,3
M-129a_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	28,2	--	--	28,2	45,9
M-129b_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	38,9	--	--	38,9	57,3
M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	39,1	--	--	39,1	57,3
M-130a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	42,3	--	--	42,3	58,2
M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	42,3	--	--	42,3	58,2
M-130c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--	35,4	51,1
M-131a_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	43,3	--	--	43,3	59,2
M-131b_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	43,8	--	--	43,8	60,3
M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	31,8	--	--	31,8	53,5
M-132a_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--	41,6	57,5
M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	37,3	--	--	37,3	51,8
M-132c_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	36,0	--	--	36,0	50,9
M-133a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	49,4
M-133b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	41,0	--	--	41,0	56,8
M-140b_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	43,8	--	--	43,8	60,7
M-140c_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	39,3	--	--	39,3	54,4
M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	31,4	--	--	31,4	46,9
V-001a_A	Bremenberweg 10 (55 dB(A))	5,00	33,8	--	--	33,8	56,9
V-001b_A	Bremenberweg 10 (55 dB(A))	5,00	33,7	--	--	33,7	56,8
V-002_A	Bremenberweg 2 (55 dB(A))	5,00	31,7	--	--	31,7	58,7
V-004_A	Bremenberweg 4 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--	38,2	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Zonebewakingspunt 15
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	35,4	--	--	35,4	61,4
P11l	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	26,4	--	--	26,4	32,7
P11k	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	25,9	--	--	25,9	32,2
L52	Mobiele rupskraan puinbreker	2,00	25,4	--	--	25,4	34,7
P04	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	25,3	--	--	25,3	38,9
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	25,0	--	--	25,0	34,3
L01	Shovel terrein	1,20	24,7	--	--	24,7	34,1
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	23,4	--	--	23,4	41,7
P11u	Bovenzijde dieselmotor	3,40	22,2	--	--	22,2	28,5
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	20,1	--	--	20,1	48,7
P11c	Voorzeef	1,70	19,7	--	--	19,7	26,0
P11n	Uitlaat dieselmotor	3,00	19,6	--	--	19,6	25,9
P11d	Voorzeef	1,70	19,3	--	--	19,3	25,7
L05	Shovel met laden/lossen glas	1,20	19,2	--	--	19,2	42,4
P11b	Doseur	3,00	18,2	--	--	18,2	24,4
P11a	Doseur	3,00	18,1	--	--	18,1	24,3
L51	Shovel puinbreker	1,20	17,5	--	--	17,5	26,9
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	16,0	--	--	16,0	22,3
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	15,1	--	--	15,1	48,7
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	15,1	--	--	15,1	28,4
P11m	Rooster dieselmotor (zijkant)	1,80	15,0	--	--	15,0	21,3
P11h	Breker (via kap)	1,70	11,7	--	--	11,7	18,0
P11o	Magneetband	2,70	11,1	--	--	11,1	17,3
P11g	Breker (via kap)	1,70	11,0	--	--	11,0	17,3
P11s	Zeefunit	2,70	10,9	--	--	10,9	17,1
P11p	Magneetband	2,70	10,6	--	--	10,6	16,8
P11r	Zeefunit	2,20	10,5	--	--	10,5	16,8
P11q	Zeefunit	1,70	10,4	--	--	10,4	16,7
P11e	Breker (achter)	1,70	10,1	--	--	10,1	16,5
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	10,0	--	--	10,0	28,4
P11f	Breker (achter)	1,70	9,2	--	--	9,2	15,5
P11v	Stortpunt magneetband	1,00	9,1	--	--	9,1	15,5
P11t	Stortpunt afvoerband	1,00	8,7	--	--	8,7	15,1
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-2,5	--	--	-2,5	3,9
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-2,6	--	--	-2,6	3,8
M02	Personenwagens	0,75	-5,2	--	--	-5,2	24,7
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmox)	2,00	-45,1	--	--	-45,1	59,4
P12	Mobiele breker (LAmox)	2,00	-53,9	--	--	-53,9	50,6
P14	Lossen glas (LAmox)	2,00	-54,1	--	--	-54,1	50,4
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmox)	2,00	-59,6	--	--	-59,6	44,9
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmox)	2,00	-60,5	--	--	-60,5	44,1
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmox)	1,50	-64,6	--	--	-64,6	39,9
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmox)	2,00	-68,6	--	--	-68,6	36,0
P08	Dichtslaan autoportier (LAmox)	1,00	-82,9	--	--	-82,9	21,7
P11i	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--
P11j	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V-001a_A - Bremenbergweg 10 (55 dB(A))
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	33,8	--	--	33,8	56,9
L01	Shovel terrein	1,20	27,7	--	--	27,7	36,9
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	27,2	--	--	27,2	36,4
P11u	Bovenzijde dieselmotor	3,40	26,1	--	--	26,1	32,2
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	21,7	--	--	21,7	50,2
P11k	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	21,4	--	--	21,4	27,6
P11l	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	21,3	--	--	21,3	27,5
L51	Shovel puinbreker	1,20	20,3	--	--	20,3	29,6
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	16,6	--	--	16,6	50,2
P11s	Zeefunit	2,70	16,2	--	--	16,2	22,4
P11m	Rooster dieselmotor (zijkant)	1,80	15,9	--	--	15,9	22,2
L52	Mobiele rupskraan puinbreker	2,00	15,8	--	--	15,8	25,0
P11d	Voorzeef	1,70	15,3	--	--	15,3	21,6
P11c	Voorzeef	1,70	14,0	--	--	14,0	20,2
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	13,3	--	--	13,3	31,5
P04	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	13,2	--	--	13,2	26,6
L05	Shovel met laden/lossen glas	1,20	12,6	--	--	12,6	35,6
P11n	Uitlaat dieselmotor	3,00	10,9	--	--	10,9	17,0
P11f	Breker (achter)	1,70	10,5	--	--	10,5	16,7
P11r	Zeefunit	2,20	8,9	--	--	8,9	15,1
P11p	Magneetband	2,70	8,6	--	--	8,6	14,8
P11e	Breker (achter)	1,70	8,5	--	--	8,5	14,8
P11b	Doseur	3,00	8,1	--	--	8,1	14,2
P11a	Doseur	3,00	7,5	--	--	7,5	13,6
P11o	Magneetband	2,70	6,0	--	--	6,0	12,1
P11q	Zeefunit	1,70	4,9	--	--	4,9	11,1
P11v	Stortpunt magneetband	1,00	3,4	--	--	3,4	9,7
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	3,4	--	--	3,4	9,6
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	3,2	--	--	3,2	16,4
P11t	Stortpunt afvoerband	1,00	1,7	--	--	1,7	8,0
P11h	Breker (via kap)	1,70	1,2	--	--	1,2	7,4
P11g	Breker (via kap)	1,70	0,1	--	--	0,1	6,3
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	-1,9	--	--	-1,9	16,4
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-9,6	--	--	-9,6	-3,3
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-9,7	--	--	-9,7	-3,3
M02	Personenwagens	0,75	-12,1	--	--	-12,1	17,7
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmaz)	2,00	-54,8	--	--	-54,8	49,6
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmaz)	2,00	-55,9	--	--	-55,9	48,6
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmaz)	2,00	-57,7	--	--	-57,7	46,8
P14	Lossen glas (LAmaz)	2,00	-58,1	--	--	-58,1	46,3
P12	Mobiele breker (LAmaz)	2,00	-66,7	--	--	-66,7	37,7
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmaz)	1,50	-73,2	--	--	-73,2	31,3
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmaz)	2,00	-75,1	--	--	-75,1	29,4
P08	Dichtslaan autoportier (LAmaz)	1,00	-91,4	--	--	-91,4	13,2
P11i	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--
P11j	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V-004_A - Bremenbergweg 4 (55 dB(A))
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--	38,2	63,8
L01	Shovel terrein	1,20	28,7	--	--	28,7	38,0
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	28,7	--	--	28,7	37,9
P11l	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	28,5	--	--	28,5	34,6
P11k	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	28,5	--	--	28,5	34,6
P04	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	27,6	--	--	27,6	41,1
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	27,5	--	--	27,5	45,7
L52	Mobiele rupskraan puinbreker	2,00	25,4	--	--	25,4	34,7
P11u	Bovenzijde dieselmotor	3,40	24,8	--	--	24,8	30,9
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	24,2	--	--	24,2	52,7
P11n	Vruchtlaet dieselmotor	3,00	23,6	--	--	23,6	29,7
L51	Shovel puinbreker	1,20	23,2	--	--	23,2	32,5
P11c	Voorzeef	1,70	22,8	--	--	22,8	29,1
P11m	Rooster dieselmotor (zijkant)	1,80	21,9	--	--	21,9	28,1
P11d	Voorzeef	1,70	21,0	--	--	21,0	27,2
P11a	Doseur	3,00	20,3	--	--	20,3	26,4
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	20,3	--	--	20,3	26,4
P11b	Doseur	3,00	20,0	--	--	20,0	26,1
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	19,1	--	--	19,1	52,7
L05	Shovel met laden/lossen glas	1,20	18,9	--	--	18,9	42,0
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	17,4	--	--	17,4	30,6
P11f	Breker (achter)	1,70	15,5	--	--	15,5	21,7
P11t	Stortpunt afvoerband	1,00	15,3	--	--	15,3	21,6
P11e	Breker (achter)	1,70	15,1	--	--	15,1	21,4
P11s	Zeefunit	2,70	14,5	--	--	14,5	20,7
P11o	Magneetband	2,70	14,0	--	--	14,0	20,1
P11r	Zeefunit	2,20	13,7	--	--	13,7	19,9
P11p	Magneetband	2,70	13,6	--	--	13,6	19,7
P11q	Zeefunit	1,70	13,0	--	--	13,0	19,2
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	12,4	--	--	12,4	30,6
P11h	Breker (via kap)	1,70	11,6	--	--	11,6	17,8
P11g	Breker (via kap)	1,70	10,5	--	--	10,5	16,7
P11v	Stortpunt magneetband	1,00	10,3	--	--	10,3	16,6
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	2,4	--	--	2,4	8,6
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	2,3	--	--	2,3	8,6
M02	Personenwagens	0,75	-4,4	--	--	-4,4	25,4
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAm _{ax})	2,00	-43,3	--	--	-43,3	61,1
P14	Lossen glas (LAm _{ax})	2,00	-51,1	--	--	-51,1	53,4
P12	Mobiele breker (LAm _{ax})	2,00	-51,4	--	--	-51,4	53,0
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAm _{ax})	2,00	-53,6	--	--	-53,6	50,8
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAm _{ax})	2,00	-56,7	--	--	-56,7	47,8
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAm _{ax})	1,50	-60,1	--	--	-60,1	44,3
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAm _{ax})	2,00	-72,7	--	--	-72,7	31,8
P08	Dichtslaan autoportier (LAm _{ax})	1,00	-78,4	--	--	-78,4	26,1
P11i	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--
P11j	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zonebewakingspunt 1	5,00	28,1	21,9	21,3	31,3	49,8
002_A	Zonebewakingspunt 2	5,00	30,4	21,2	20,8	30,8	50,1
003_A	Zonebewakingspunt 3	5,00	31,2	21,5	21,1	31,2	50,8
004_A	Zonebewakingspunt 4	5,00	32,8	22,4	22,0	32,8	52,5
005_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	32,4	23,3	22,7	32,7	52,4
006_A	Zonebewakingspunt 6	5,00	34,5	22,8	22,1	34,5	54,2
007_A	Zonebewakingspunt 7	5,00	34,2	22,3	21,7	34,2	54,2
008_A	Zonebewakingspunt 8	5,00	33,0	21,0	20,6	33,0	53,9
009_A	Zonebewakingspunt 9	5,00	29,0	19,6	18,7	29,0	49,0
010_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	31,2	18,3	17,9	31,2	49,8
011_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	32,9	25,3	24,8	34,8	52,7
012_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	30,5	25,2	25,0	35,0	52,9
013_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	30,8	19,3	18,5	30,8	49,4
014_A	Zonebewakingspunt 14	5,00	37,0	32,0	31,5	41,5	58,8
015_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	36,3	32,5	32,1	42,1	59,4
016_A	Zonebewakingspunt 16	5,00	35,7	30,8	30,4	40,4	58,1
017_A	Zonebewakingspunt 17	5,00	32,9	26,9	26,4	36,4	54,4
14a_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	20,6	11,5	10,9	20,9	39,8
14b_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	19,8	10,3	9,7	19,8	39,0
H-001_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	30,4	21,0	20,6	30,6	51,1
H-001_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	30,3	21,0	20,5	30,5	50,8
H-001_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	30,3	20,9	20,4	30,4	50,6
H-001_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	30,2	20,8	20,4	30,4	50,4
H-001_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	30,4	21,2	20,7	30,7	50,4
H-002_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	36,9	26,6	26,2	36,9	56,9
H-002_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,6	26,2	36,9	56,8
H-002_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,6	26,2	36,8	56,6
H-002_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,7	26,5	26,1	36,7	56,4
H-002_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,1
H-003_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	36,7	26,8	26,3	36,7	56,9
H-003_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,7	26,3	36,9	56,8
H-003_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,7	26,2	36,8	56,6
H-003_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,8	26,6	26,2	36,8	56,4
H-003_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-004_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	33,2	26,6	26,2	36,2	55,9
H-004_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,7	26,3	36,9	56,8
H-004_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,7	26,2	36,8	56,6
H-004_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,8	26,6	26,2	36,8	56,4
H-004_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-005_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	31,1	21,9	21,4	31,4	51,6
H-005_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,7	26,2	36,9	56,8
H-005_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,7	26,2	36,8	56,6
H-005_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,7	26,6	26,2	36,7	56,4
H-005_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-006_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	30,5	20,6	20,1	30,5	50,5
H-006_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,6	26,2	36,9	56,8
H-006_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,7	26,2	36,8	56,6
H-006_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,7	26,6	26,2	36,7	56,4
H-006_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,6	26,1	36,7	56,2
H-007_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	30,4	20,2	19,7	30,4	50,2
H-007_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,6	26,2	36,9	56,8
H-007_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,6	26,2	36,8	56,6
H-007_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,8	26,6	26,1	36,8	56,4
H-007_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-008_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	30,8	20,2	19,7	30,8	50,3
H-008_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,6	26,2	36,9	56,8
H-008_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,6	26,2	36,8	56,6
H-008_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,7	26,6	26,1	36,7	56,4
H-008_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-009_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	32,5	20,9	20,4	32,5	51,2
H-009_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,6	26,2	36,9	56,8
H-009_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,6	26,2	36,8	56,6
H-009_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,8	26,6	26,1	36,8	56,4
H-009_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-010_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	35,9	23,6	23,1	35,9	54,4
H-010_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	37,0	26,7	26,2	37,0	56,8
H-010_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,9	26,6	26,2	36,9	56,6
H-010_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,8	26,6	26,1	36,8	56,4
H-010_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,8	26,5	26,1	36,8	56,2
H-010a_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	32,7	24,2	23,8	33,8	55,2
H-010a_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	32,6	24,1	23,7	33,7	55,0
H-010a_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	32,6	24,2	23,7	33,7	54,8
H-010a_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	32,7	24,3	23,8	33,8	54,7
H-010b_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,1	26,9	26,5	37,1	56,8
H-010b_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,0	26,8	26,4	37,0	56,6
H-010b_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,0	26,8	26,4	37,0	56,4
H-010b_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	36,9	26,8	26,3	36,9	56,2
H-011_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,1	26,9	26,5	37,1	56,8
H-011_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	36,2	26,0	25,6	36,2	56,4
H-011_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,1	26,8	26,4	37,1	56,6
H-011_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	37,0	26,8	26,3	37,0	56,9
H-011_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,0	26,8	26,3	37,0	56,4
H-011_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	37,0	26,6	26,2	37,0	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-011_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	36,9	26,8	26,3	36,9	56,2
H-011_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,9	26,6	26,1	36,9	56,4
H-011_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,8	26,6	26,1	36,8	56,2
H-012_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,1	26,8	26,4	37,1	56,8
H-012_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,0	26,5	26,0	37,0	56,7
H-012_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,1	26,8	26,3	37,1	56,6
H-012_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	37,0	26,7	26,3	37,0	56,9
H-012_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,0	26,8	26,3	37,0	56,4
H-012_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	37,0	26,6	26,2	37,0	56,6
H-012_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	36,9	26,8	26,3	36,9	56,2
H-012_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,9	26,6	26,1	36,9	56,4
H-012_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,8	26,5	26,1	36,8	56,2
H-013_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	26,8	26,3	37,2	56,8
H-013_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,0	26,7	26,2	37,0	57,0
H-013_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,1	26,7	26,2	37,1	56,6
H-013_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	37,0	26,7	26,3	37,0	56,9
H-013_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,7	26,2	37,1	56,4
H-013_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	37,0	26,6	26,2	37,0	56,6
H-013_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,8	26,3	37,0	56,2
H-013_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,9	26,6	26,1	36,9	56,4
H-013_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,8	26,5	26,1	36,8	56,2
H-014_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	26,7	26,1	37,2	56,8
H-014_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,0	26,7	26,2	37,0	57,0
H-014_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,2	26,6	26,1	37,2	56,6
H-014_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	37,0	26,7	26,2	37,0	56,8
H-014_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,7	26,1	37,1	56,4
H-014_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,9	26,6	26,2	36,9	56,6
H-014_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,7	26,2	37,0	56,2
H-014_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,9	26,5	26,1	36,9	56,4
H-014_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,8	26,5	26,0	36,8	56,2
H-015_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	26,8	26,2	37,2	56,8
H-015_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,2	26,7	26,2	37,2	56,6
H-015_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,7	26,2	37,1	56,4
H-015_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,7	26,2	37,0	56,3
H-016_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	26,8	26,2	37,2	57,2
H-016_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,2	26,7	26,2	37,2	57,0
H-016_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,7	26,2	37,1	56,8
H-016_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,7	26,2	37,0	56,6
H-017_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	27,0	26,3	37,2	57,2
H-017_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,1	27,0	26,3	37,1	57,0
H-017_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,9	26,3	37,1	56,8
H-017_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,9	26,3	37,0	56,6
H-018_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	27,0	26,3	37,2	57,2
H-018_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,1	27,0	26,3	37,1	57,0
H-018_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,0	26,9	26,2	37,0	56,8
H-018_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,9	26,3	37,0	56,6
H-019_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,3	27,3	26,5	37,3	57,3
H-019_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,5	27,8	27,1	37,5	57,7
H-019_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	36,8	26,7	26,0	36,8	56,7
H-020_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,7	29,0	28,3	38,7	59,2
H-020_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,7	29,0	28,4	38,7	59,1
H-020_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	36,7	26,6	26,0	36,7	56,6
H-021_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	29,6	24,8	24,2	34,2	54,9
H-021_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	29,7	24,8	24,2	34,2	54,7
H-021_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	22,2	12,3	11,5	22,2	41,8
H-022_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	26,9	26,2	37,2	57,3
H-022_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,2	26,9	26,1	37,2	57,1
H-022_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,8	26,1	37,1	56,9
H-022_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,8	26,2	37,0	56,7
H-023_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,3	26,9	26,2	37,3	57,4
H-023_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,3	26,9	26,2	37,3	57,2
H-023_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,2	26,8	26,2	37,2	57,0
H-023_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,1	26,9	26,2	37,1	56,8
H-024_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,4	27,0	26,3	37,4	57,2
H-024_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,3	27,0	26,3	37,3	57,0
H-024_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,2	26,9	26,2	37,2	56,7
H-024_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,2	27,0	26,3	37,2	56,5
H-025_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,4	26,8	26,1	37,4	57,2
H-025_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,4	26,8	26,1	37,4	57,0
H-025_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,3	26,9	26,2	37,3	56,8
H-025_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,3	26,9	26,3	37,3	56,6
H-026_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,5	26,9	26,3	37,5	57,2
H-026_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,4	27,0	26,3	37,4	57,0
H-026_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,4	27,1	26,5	37,4	56,8
H-026_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,3	27,0	26,4	37,3	56,6
H-027_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,5	27,3	26,7	37,5	57,3
H-027_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,5	27,3	26,6	37,5	57,1
H-027_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,4	27,2	26,6	37,4	56,9
H-027_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,3	27,1	26,5	37,3	56,7
H-028_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,5	27,3	26,7	37,5	57,3
H-028_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,5	27,3	26,6	37,5	57,1
H-028_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,4	27,2	26,6	37,4	56,9
H-028_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,3	27,1	26,5	37,3	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-031a_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	30,8	23,2	22,7	32,7	51,9
H-031b_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	32,6	28,4	28,0	38,0	56,5
H-032a_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	31,8	25,2	24,7	34,7	53,5
H-032b_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	32,8	28,5	28,0	38,0	56,6
H-033a_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	32,7	26,4	25,9	35,9	54,5
H-033b_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	33,4	28,5	28,1	38,1	56,7
H-034a_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	33,0	26,5	26,0	36,0	54,7
H-034b_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	34,0	28,5	28,1	38,1	56,9
H-035a_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	22,0	18,1	17,3	27,3	48,3
H-035b_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,8	23,1	33,1	54,3
H-036a_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	33,0	26,6	26,2	36,2	54,7
H-036b_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	32,9	27,2	26,7	36,7	56,0
H-037a_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	21,8	17,8	17,3	27,3	48,2
H-037b_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,7	23,0	33,0	54,3
H-038a_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	33,1	26,6	26,1	36,1	54,8
H-038b_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	31,9	25,8	25,4	35,4	54,7
H-039a_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	22,2	18,4	17,8	27,8	48,7
H-039b_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,4	22,7	32,7	53,9
H-040a_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	32,9	27,2	26,6	36,6	54,4
H-040b_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	31,0	23,7	23,3	33,3	52,4
H-041a_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	22,7	19,0	18,4	28,4	49,3
H-041b_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	28,7	22,1	21,4	31,4	52,4
H-042a_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	5,00	33,8	29,2	28,8	38,8	57,3
H-042b_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	5,00	26,3	22,3	21,9	31,9	50,7
H-043a_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	23,5	19,9	19,3	29,3	50,2
H-043b_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	27,6	21,4	20,8	30,8	51,8
H-044a_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	34,0	29,2	28,7	38,7	57,4
H-044b_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	26,5	23,2	22,7	32,7	50,9
H-045a_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	25,3	21,6	21,0	31,0	52,1
H-045b_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	24,4	19,2	18,7	28,7	49,6
H-045c_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	28,2	24,2	23,7	33,7	54,8
H-046a_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	34,2	29,3	28,8	38,8	57,5
H-046b_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	27,3	23,5	23,1	33,1	50,9
H-047a_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	22,2	18,2	17,4	27,4	48,3
H-047b_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	29,5	24,4	23,7	33,7	54,7
H-048a_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	34,5	29,2	28,8	38,8	57,6
H-048b_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	29,3	24,5	23,9	33,9	52,0
H-049a_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	22,3	18,3	17,6	27,6	48,5
H-049b_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	29,5	24,5	23,8	33,8	54,7
H-050a_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	34,9	29,3	28,9	38,9	57,8
H-050b_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	29,2	24,1	23,6	33,6	51,8
H-051a_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	22,2	18,3	17,7	27,7	48,5
H-051b_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	29,6	24,6	23,8	33,8	54,8
H-052a_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	35,4	29,4	29,0	39,0	57,9
H-052b_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	30,7	24,6	24,0	34,0	52,1
H-053a_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	22,6	18,7	18,1	28,1	49,0
H-053b_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	29,7	24,6	23,9	33,9	54,9
H-054a_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	36,4	29,5	29,1	39,1	58,1
H-054b_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	31,0	24,2	23,8	33,8	52,3
H-055a_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	23,2	19,6	18,9	28,9	49,6
H-055b_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	29,7	24,7	24,0	34,0	54,9
H-056a_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	37,3	29,6	29,2	39,2	58,7
H-056b_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	32,4	24,3	23,8	33,8	52,8
H-057a_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	23,9	20,6	19,9	29,9	50,6
H-057b_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	29,8	24,9	24,2	34,2	55,0
H-058a_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	37,9	29,7	29,3	39,3	58,9
H-058b_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	34,3	25,7	25,1	35,1	54,4
H-058c_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	38,4	29,8	29,4	39,4	59,0
H-059a_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	24,7	21,1	20,5	30,5	51,1
H-059b_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	29,9	25,0	24,3	34,3	55,1
H-060a_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	39,5	30,2	29,7	39,7	59,3
H-060b_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	38,5	28,1	27,6	38,5	57,6
H-060c_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	32,9	17,0	16,5	32,9	49,8
H-061a_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	23,5	20,0	19,1	29,1	48,8
H-061b_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	30,4	26,1	25,6	35,6	55,3
H-062a_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	39,3	30,3	29,8	39,8	59,3
H-062b_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	39,2	29,6	29,1	39,2	59,3
H-062c_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	25,6	16,4	15,7	25,7	46,3
H-063a_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	23,3	19,8	19,0	29,0	48,8
H-063b_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	30,5	26,2	25,7	35,7	56,7
H-064a_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	22,9	19,3	18,8	28,8	48,7
H-064b_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	30,6	26,3	25,8	35,8	56,8
H-065a_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	23,4	19,9	19,3	29,3	49,2
H-065b_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	30,7	26,4	25,8	35,8	56,8
H-066a_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	23,9	20,4	19,9	29,9	49,8
H-066b_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	30,9	26,6	26,0	36,0	57,0
H-067a_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	24,6	21,2	20,7	30,7	50,6
H-067b_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	31,0	26,7	26,1	36,1	57,1
H-068a_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	25,1	21,3	20,8	30,8	50,5
H-068b_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	31,1	26,8	26,3	36,3	57,2
H-068c_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	33,7	29,1	28,6	38,6	58,6
H-069a_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	23,0	18,6	18,0	28,0	48,1
H-069b_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	34,0	29,8	29,3	39,3	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-070a_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	23,3	18,9	18,4	28,4	48,4
H-070b_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	34,0	29,5	28,9	38,9	58,9
H-071a_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	23,6	19,2	18,6	28,6	48,7
H-071b_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	32,4	28,1	27,6	37,6	57,5
H-072a_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	23,9	19,7	19,1	29,1	49,1
H-072b_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	32,5	28,2	27,6	37,6	57,6
H-073a_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	24,4	20,2	19,6	29,6	49,6
H-073b_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	32,7	28,2	27,7	37,7	57,7
H-074a_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	25,0	20,9	20,4	30,4	50,3
H-074b_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	32,8	28,3	27,8	37,8	57,8
H-075a_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	25,8	21,8	21,3	31,3	51,2
H-075b_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	33,0	28,3	27,8	37,8	57,8
H-076a_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	29,5	26,1	25,6	35,6	55,8
H-076b_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	33,3	28,9	28,4	38,4	57,9
H-076c_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	34,2	29,1	28,6	38,6	58,1
H-077a_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	29,9	22,7	22,2	32,2	53,7
H-077b_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	21,0	16,1	15,6	25,6	46,8
H-078a_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	29,8	22,8	22,3	32,3	53,8
H-078b_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	21,1	16,2	15,7	25,7	47,0
H-079a_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	29,6	22,9	22,4	32,4	53,8
H-079b_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	21,2	16,4	15,9	25,9	47,1
H-080a_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	29,5	23,0	22,4	32,4	53,9
H-080b_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	21,4	16,6	16,1	26,1	47,3
H-081a_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	29,3	23,1	22,5	32,5	54,0
H-081b_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	21,6	16,8	16,4	26,4	47,6
H-082a_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	29,3	23,2	22,6	32,6	54,1
H-082b_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	21,8	17,1	16,6	26,6	47,8
H-083a_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,3	22,7	32,7	54,2
H-083b_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	22,0	17,4	16,9	26,9	48,1
H-084a_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,4	22,8	32,8	54,3
H-084b_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	22,3	17,8	17,4	27,4	48,6
H-085a_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,4	22,9	32,9	54,4
H-085b_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	22,5	18,2	17,7	27,7	48,9
H-086a_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	29,3	23,6	23,0	33,0	54,5
H-086b_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	23,0	18,8	18,4	28,4	49,6
H-087a_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	29,3	23,7	23,1	33,1	54,5
H-087b_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	23,5	19,6	19,1	29,1	50,5
H-088a_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	28,8	21,5	20,9	30,9	52,6
H-088b_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	25,1	21,2	20,8	30,8	52,4
H-140a_A	Zomerdijk 39 (56 dB(A))	5,00	37,8	31,8	31,4	41,4	58,7
M-001a_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	37,4	25,8	25,3	37,4	57,5
M-001b_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	37,5	25,8	25,3	37,5	57,4
M-002a_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	36,8	26,0	25,5	36,8	57,4
M-002b_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	25,4	15,0	14,4	25,4	46,0
M-003a_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	36,5	26,1	25,6	36,5	57,4
M-003b_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	36,6	26,0	25,5	36,6	56,9
M-004a_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	38,0	24,8	24,2	38,0	58,0
M-004b_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	37,9	24,7	24,2	37,9	58,0
M-005a_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	30,4	21,0	20,2	30,4	50,4
M-005b_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	25,8	16,1	15,3	25,8	45,2
M-006a_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	37,5	25,8	25,3	37,5	57,4
M-006b_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	37,5	25,8	25,3	37,5	57,4
M-006c_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	27,4	15,9	15,3	27,4	47,1
M-007_A	Hesselingen 14 (55 dB(A))	5,00	37,5	25,8	25,3	37,5	57,4
M-008_A	Hesselingen 16 (55 dB(A))	5,00	37,5	25,9	25,4	37,5	57,4
M-009_A	Hesselingen 18 (55 dB(A))	5,00	37,6	26,0	25,5	37,6	57,5
M-010_A	Hesselingen 20 (55 dB(A))	5,00	37,6	26,0	25,6	37,6	57,6
M-011_A	Hesselingen 22 (55 dB(A))	5,00	37,6	26,0	25,5	37,6	57,6
M-012a_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	37,7	26,0	25,5	37,7	57,6
M-012b_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	37,6	25,9	25,5	37,6	57,6
M-013_A	Hesselingen 26 (55 dB(A))	5,00	37,7	25,9	25,5	37,7	57,6
M-014a_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	37,7	25,9	25,5	37,7	57,6
M-014b_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	37,7	25,9	25,5	37,7	57,7
M-015_A	Hesselingen 30 (55 dB(A))	5,00	22,0	11,1	10,4	22,0	42,8
M-016a_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	26,7	13,8	13,0	26,7	49,5
M-016b_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	27,7	14,7	13,9	27,7	50,0
M-017a_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	33,4	17,2	16,5	33,4	52,6
M-017b_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	32,8	17,1	16,4	32,8	52,1
M-018a_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	27,0	14,5	14,1	27,0	47,4
M-018b_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	31,3	18,0	17,6	31,3	50,5
M-019a_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	29,2	19,6	18,9	29,2	50,6
M-019b_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	28,3	18,8	18,1	28,3	50,8
M-020a_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	36,8	25,1	24,6	36,8	56,8
M-020b_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	28,5	16,9	16,4	28,5	48,3
M-020c_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	36,8	25,0	24,5	36,8	56,8
M-021a_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	35,5	24,9	24,4	35,5	56,4
M-021b_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	35,4	24,9	24,4	35,4	56,4
M-021c_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	21,3	14,3	13,7	21,3	44,8
M-022_A	Westeinde 15 (55 dB(A))	5,00	33,9	22,5	22,0	33,9	53,6
M-023a_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	33,4	22,6	22,1	33,4	53,6
M-023b_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	33,1	22,6	22,1	33,1	53,6
M-024a_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	29,4	23,9	23,3	33,3	54,8
M-024b_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	25,6	21,4	21,0	31,0	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-025a_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	29,4	23,9	23,4	33,4	54,9
M-025b_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	27,1	21,3	20,9	30,9	52,1
M-025c_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	26,3	22,5	22,1	32,1	53,6
M-026a_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	29,4	24,1	23,5	33,5	55,1
M-026b_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	26,5	21,0	20,6	30,6	51,7
M-026c_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	27,6	22,8	22,3	32,3	53,6
M-027a_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	29,1	22,9	22,3	32,3	54,2
M-027b_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	26,6	21,7	21,3	31,3	52,4
M-027c_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	28,4	24,7	24,1	34,1	54,7
M-028a_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	28,8	22,1	21,4	31,4	53,4
M-028b_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	28,1	25,1	24,6	34,6	55,7
M-029a_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	29,1	23,3	22,7	32,7	54,5
M-029b_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	27,5	22,8	22,1	32,1	53,5
M-030a_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	29,0	22,7	22,1	32,1	53,8
M-030b_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	27,5	23,4	23,1	33,1	54,1
M-031a_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	28,7	22,1	21,4	31,4	52,8
M-031b_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	31,8	25,8	25,1	35,1	56,3
M-031c_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	29,5	26,0	25,3	35,3	56,1
M-032a_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	29,2	23,6	23,0	33,0	54,8
M-032b_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	27,7	24,8	24,1	34,1	55,7
M-033a_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	29,1	23,1	22,5	32,5	54,2
M-033b_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	27,6	23,9	23,2	33,2	54,5
M-034a_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	28,9	22,5	21,8	31,8	53,5
M-034b_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	26,3	21,9	21,1	31,1	51,6
M-035a_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	29,5	24,5	24,1	34,1	55,9
M-035b_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	27,6	25,2	24,7	34,7	55,9
M-036a_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	29,7	25,0	24,4	34,4	56,0
M-036b_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	28,0	25,5	24,9	34,9	56,2
M-037a_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	29,8	25,1	24,5	34,5	56,0
M-037b_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	30,8	26,2	25,5	35,5	56,5
M-037c_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	30,0	26,6	25,9	35,9	57,1
M-039a_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	24,9	17,1	16,6	26,6	44,7
M-039b_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	38,6	28,3	27,7	38,6	57,9
M-039c_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	38,6	28,3	27,7	38,6	57,8
M-040a_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	29,9	20,8	20,2	30,2	50,3
M-040b_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	37,0	26,7	26,1	37,0	57,0
M-041a_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	30,8	20,4	19,9	30,8	50,2
M-041b_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	36,4	26,3	25,7	36,4	56,7
M-042a_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	30,9	20,7	20,0	30,9	50,4
M-042b_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	33,1	22,7	22,0	33,1	53,1
M-043a_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	31,3	21,2	20,5	31,3	51,1
M-043b_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	37,8	27,4	26,8	37,8	57,5
M-043c_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	31,9	21,5	20,8	31,9	51,5
M-044_A	Pr. Hendrikstr. 32 (55 dB(A))	5,00	37,1	26,8	26,2	37,1	56,9
M-045_A	't Hofje 21-25 (55 dB(A))	5,00	22,0	11,2	10,4	22,0	41,2
M-046_A	Kinkhorststr. 41-43 (55 dB(A))	5,00	23,1	13,1	12,3	23,1	42,7
M-047_A	Bloemendalstr. 22 (55 dB(A))	5,00	36,3	26,1	25,7	36,3	56,2
M-048_A	Bloemendalstr. 24 (55 dB(A))	5,00	36,3	26,2	25,8	36,3	56,2
M-049_A	Bloemendalstr. 26 (55 dB(A))	5,00	35,4	26,2	25,8	35,8	56,1
M-050_A	Bloemendalstr. 28 (55 dB(A))	5,00	31,8	23,2	22,8	32,8	52,7
M-051_A	Bloemendalstr. 30 (55 dB(A))	5,00	28,9	19,4	19,0	29,0	48,8
M-052_A	Bloemendalstr. 32 (55 dB(A))	5,00	25,9	17,1	16,7	26,7	46,4
M-053_A	Bloemendalstr. 34 (55 dB(A))	5,00	26,2	17,4	17,0	27,0	46,7
M-054_A	Bloemendalstr. 36 (55 dB(A))	5,00	26,7	18,0	17,5	27,5	47,2
M-055_A	Bloemendalstr. 38 (55 dB(A))	5,00	27,6	18,8	18,4	28,4	48,0
M-056_A	Bloemendalstr. 40 (55 dB(A))	5,00	28,8	19,9	19,5	29,5	49,2
M-057a_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	32,3	22,2	21,8	32,3	52,1
M-057b_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	37,0	26,6	26,2	37,0	56,8
M-058a_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	24,0	15,4	14,9	24,9	44,6
M-058b_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	23,2	11,5	10,9	23,2	41,2
M-059a_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	25,8	17,8	17,3	27,3	47,0
M-059b_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	24,1	13,6	12,9	24,1	43,4
M-060a_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	36,3	21,4	20,9	36,3	53,7
M-060b_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	21,9	12,6	12,0	22,0	42,1
M-061_A	L. Hagedoornstr. 21-23 (55 dB(A))	5,00	35,9	25,7	25,3	35,9	55,8
M-062_A	Kifhoek 22 (55 dB(A))	5,00	35,3	25,0	24,6	35,3	55,2
M-063_A	Molenstr. 24-26 (55 dB(A))	5,00	27,8	14,7	14,0	27,8	44,8
M-064a_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	34,6	18,1	17,6	34,6	51,3
M-064b_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	34,2	16,1	15,6	34,2	49,3
M-064c_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	25,7	12,8	12,3	25,7	43,4
M-065_A	Molenstr. 43-49 (55 dB(A))	5,00	22,2	13,4	12,9	22,9	42,6
M-066_A	Molenstr. 51-53 (55 dB(A))	5,00	35,1	23,4	22,9	35,1	53,9
M-067a_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	29,4	16,5	16,0	29,4	47,0
M-067b_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	34,6	26,8	26,4	34,6	55,5
M-068a_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	31,3	14,2	13,5	31,3	46,4
M-068b_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	33,9	24,2	23,8	33,9	53,6
M-068c_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	34,0	24,2	23,7	34,0	53,7
M-068d_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	33,9	24,3	23,9	33,9	53,5
M-069a_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	29,8	17,0	16,6	29,8	47,4
M-069a_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	29,7	17,0	16,6	29,7	47,3
M-069b_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	25,7	21,0	20,5	30,5	51,8
M-069b_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	25,7	21,1	20,6	30,6	51,8
M-070a_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	32,9	23,2	22,6	32,9	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-070a_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	33,0	23,3	22,8	33,0	52,4
M-070b_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	32,9	23,2	22,6	32,9	52,3
M-070b_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	33,0	23,3	22,7	33,0	52,4
M-071_A	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	5,00	32,9	23,2	22,7	32,9	52,2
M-071_B	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	7,50	33,0	23,3	22,7	33,0	52,3
M-072_A	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	5,00	32,9	23,2	22,6	32,9	52,1
M-072_B	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	7,50	32,9	23,2	22,6	32,9	52,2
M-073_A	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	5,00	32,8	23,1	22,5	32,8	52,1
M-073_B	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	7,50	32,8	23,1	22,5	32,8	52,1
M-074_A	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	5,00	32,7	23,1	22,5	32,7	52,0
M-074_B	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	7,50	32,7	23,1	22,5	32,7	52,0
M-075a_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	32,2	22,3	21,8	32,2	51,8
M-075a_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	32,6	22,8	22,2	32,6	52,0
M-075b_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	32,0	22,1	21,6	32,0	51,6
M-075b_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	32,6	22,8	22,2	32,6	51,9
M-076_A	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	5,00	32,4	22,6	22,0	32,4	51,8
M-076_B	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	7,50	32,5	22,7	22,1	32,5	51,9
M-077_A	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	5,00	32,4	22,6	22,0	32,4	51,7
M-077_B	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	7,50	32,5	22,7	22,0	32,5	51,8
M-078_A	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	5,00	32,4	22,6	21,9	32,4	51,7
M-078_B	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	7,50	32,4	22,6	22,0	32,4	51,7
M-079_A	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	5,00	32,3	22,5	21,9	32,3	51,6
M-079_B	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	7,50	32,3	22,5	21,9	32,3	51,6
M-080a_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	32,2	22,5	21,9	32,2	51,6
M-080a_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	32,3	22,6	21,9	32,3	51,6
M-080b_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	32,2	22,4	21,8	32,2	51,5
M-080b_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	32,3	22,5	21,9	32,3	51,6
M-081_A	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	5,00	32,2	22,5	21,9	32,2	51,5
M-081_B	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	7,50	32,2	22,5	21,9	32,2	51,5
M-082_A	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	5,00	32,2	22,5	21,8	32,2	51,4
M-082_B	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	7,50	32,1	22,4	21,8	32,1	51,4
M-083_A	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	5,00	32,1	22,4	21,7	32,1	51,3
M-083_B	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	7,50	32,0	22,4	21,7	32,0	51,3
M-084_A	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	5,00	32,0	22,3	21,7	32,0	51,3
M-084_B	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	7,50	32,0	22,3	21,7	32,0	51,3
M-085a_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	31,7	22,5	22,1	32,1	51,1
M-085a_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	31,7	22,5	22,1	32,1	51,0
M-085a_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	31,6	22,5	22,1	32,1	50,9
M-085b_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	31,8	22,5	22,2	32,2	51,2
M-085b_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	31,7	22,6	22,2	32,2	51,1
M-085b_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	31,7	22,6	22,2	32,2	51,0
M-085c_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	31,8	22,6	22,2	32,2	51,3
M-085c_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	31,8	22,6	22,2	32,2	51,2
M-085c_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	31,7	22,6	22,2	32,2	51,1
M-085d_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	27,8	20,2	19,8	29,8	49,0
M-085d_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	31,7	22,7	22,3	32,3	52,7
M-085d_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	31,7	22,7	22,3	32,3	52,5
M-085e_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	16,0	4,2	3,9	16,0	36,2
M-085e_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	18,9	4,8	4,5	18,9	38,9
M-085e_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	20,8	9,0	8,6	20,8	40,5
M-086a_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	25,5	16,9	16,5	26,5	45,6
M-086b_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	33,7	25,3	24,9	34,9	54,5
M-086c_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	33,4	25,1	24,7	34,7	54,2
M-087a_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	22,9	14,4	14,0	24,0	43,3
M-087b_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	34,9	25,8	25,3	35,3	55,0
M-088a_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	22,1	13,6	13,2	23,2	42,6
M-088b_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	35,3	26,0	25,6	35,6	55,2
M-089a_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	21,7	13,2	12,8	22,8	42,1
M-089b_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	35,4	26,0	25,6	35,6	55,2
M-090a_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	21,5	13,0	12,6	22,6	41,9
M-090b_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	35,3	26,1	25,6	35,6	55,2
M-091a_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	21,3	12,8	12,4	22,4	41,7
M-091b_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	35,3	26,1	25,6	35,6	55,3
M-092a_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	21,3	12,8	12,4	22,4	41,7
M-092b_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	35,3	26,0	25,6	35,6	55,3
M-093a_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	21,5	13,0	12,6	22,6	41,9
M-093b_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	35,2	26,0	25,6	35,6	55,4
M-093c_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	21,8	13,5	13,0	23,0	42,4
M-094a_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	22,0	13,5	13,1	23,1	42,4
M-094b_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	35,2	26,0	25,6	35,6	55,5
M-094c_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	35,1	26,0	25,5	35,5	55,3
M-095a_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	20,5	12,2	11,8	21,8	41,2
M-095b_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	34,7	26,1	25,7	35,7	55,6
M-096a_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	19,9	11,9	11,5	21,5	40,9
M-096b_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	34,6	25,9	25,6	35,6	55,6
M-097a_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	21,8	13,4	13,0	23,0	42,3
M-097b_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	34,0	25,4	25,0	35,0	54,8
M-097c_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	34,8	25,5	25,1	35,1	54,8
M-098a_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	20,5	12,1	11,7	21,7	41,1
M-098b_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	34,6	25,1	24,8	34,8	54,2
M-099a_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	20,3	11,8	11,4	21,4	40,8
M-099b_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	32,1	23,4	23,0	33,0	52,5
M-100a_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	20,0	11,7	11,3	21,3	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-100b_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	31,7	23,2	22,8	32,8	52,4
M-101a_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	19,7	11,6	11,3	21,3	40,7
M-101b_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	31,6	23,2	22,8	32,8	52,3
M-102a_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	20,3	12,2	11,9	21,9	41,3
M-102b_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	31,6	23,1	22,7	32,7	52,3
M-102c_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	24,2	16,6	16,3	26,3	45,2
M-103a_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	21,2	12,7	12,3	22,3	42,1
M-103b_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	31,6	23,3	22,9	32,9	52,2
M-103c_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	33,2	25,0	24,7	34,7	54,8
M-104a_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	20,0	11,4	11,1	21,1	39,9
M-104b_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	31,6	23,2	22,8	32,8	52,5
M-105a_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	22,0	13,7	13,2	23,2	42,5
M-105b_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	21,3	12,9	12,5	22,5	42,0
M-105c_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	27,3	18,2	17,7	27,7	46,2
M-105d_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	36,0	26,7	26,2	36,2	55,7
M-106a_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	24,6	15,1	14,3	24,6	44,7
M-106b_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	34,4	24,8	24,3	34,4	53,1
M-107a_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	22,9	13,6	12,9	22,9	43,0
M-107b_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	36,5	27,1	26,4	36,5	56,1
M-108a_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	22,8	13,4	12,8	22,8	42,8
M-108b_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	37,2	27,3	26,7	37,2	56,8
M-109a_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	22,5	13,4	12,7	22,7	42,7
M-109b_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	37,8	26,2	25,6	37,8	56,0
M-110a_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	21,1	13,4	12,7	22,7	42,4
M-110b_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,1	25,5	35,8	55,1
M-111a_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	21,1	12,6	11,9	21,9	40,8
M-111b_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,1	25,5	35,8	55,1
M-112a_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	21,1	12,4	11,9	21,9	40,8
M-112b_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,6	35,8	55,1
M-113a_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	21,4	12,8	12,2	22,2	41,1
M-113b_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,6	35,8	55,2
M-114a_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	22,3	13,7	13,2	23,2	41,9
M-114b_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,6	35,8	55,2
M-115a_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	24,3	15,9	15,4	25,4	43,8
M-115b_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	35,4	25,9	25,4	35,4	55,1
M-116a_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	22,2	13,6	13,1	23,1	41,8
M-116b_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	31,9	24,2	23,7	33,7	51,5
M-117a_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	23,2	14,7	14,2	24,2	42,8
M-117b_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	36,1	26,8	26,2	36,2	55,4
M-118a_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	34,8	25,3	24,8	34,8	53,4
M-118b_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,5	35,8	55,4
M-119a_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	24,8	16,0	15,5	25,5	46,1
M-119b_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,1	25,5	35,8	55,2
M-120a_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	24,8	16,3	15,8	25,8	44,9
M-120b_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,6	35,8	55,3
M-121a_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	25,5	16,6	16,1	26,1	45,8
M-121b_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,6	35,8	55,4
M-121c_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	35,9	26,4	25,8	35,9	55,4
M-122a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	23,4	14,9	14,5	24,5	43,8
M-122b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	36,6	27,6	27,1	37,1	56,9
M-122c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	36,2	27,7	27,2	37,2	57,0
M-123a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	36,3	27,9	27,5	37,5	57,4
M-123b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	36,4	27,8	27,4	37,4	57,4
M-128a_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	26,5	14,2	13,6	26,5	45,7
M-128b_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	38,4	25,5	24,9	38,4	57,6
M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	38,4	25,6	25,0	38,4	57,7
M-129a_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	26,0	14,0	13,2	26,0	45,0
M-129b_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	37,5	24,7	23,9	37,5	56,2
M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	37,4	24,8	24,0	37,4	56,2
M-130a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	36,3	30,6	30,2	40,2	57,4
M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	36,5	31,3	30,9	40,9	57,8
M-130c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	30,1	23,1	22,6	32,6	49,3
M-131a_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	37,3	31,7	31,2	41,2	58,3
M-131b_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	39,2	32,7	32,3	42,3	59,2
M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	34,1	24,7	24,0	34,1	51,4
M-132a_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	35,6	29,9	29,5	39,5	56,8
M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	31,1	23,2	22,8	32,8	50,6
M-132c_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	29,9	23,2	22,8	32,8	50,0
M-133a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	28,4	21,7	21,3	31,3	48,5
M-133b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	34,8	29,4	29,0	39,0	56,2
M-140b_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	39,4	32,5	32,1	42,1	59,4
M-140c_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	33,3	25,8	25,3	35,3	52,5
M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	25,7	18,4	17,8	27,8	45,1
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	37,7	24,3	24,0	37,7	54,2
V-001b_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	37,7	24,2	23,8	37,7	54,0
V-002_A	Bremenbergweg 2 (55 dB(A))	5,00	36,1	30,7	30,1	40,1	57,9
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	40,3	35,6	35,2	45,2	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Zonebewakingspunt 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	36,3	32,5	32,1	42,1	59,4
P04d	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	25,7	25,7	25,7	35,7	37,5
P04c	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	25,6	25,6	25,6	35,6	37,4
P04a	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	25,0	25,0	25,0	35,0	36,8
P04b	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	24,9	24,9	24,9	34,9	36,7
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	22,8	24,6	21,6	31,6	41,1
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	16,9	16,9	16,9	26,9	21,4
M52a	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	20,1	16,3	16,0	26,0	38,9
L01	Shovel terrein	1,20	25,4	--	--	25,4	34,8
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	25,4	--	--	25,4	34,7
P79c	Phairon Ultra	2,60	24,4	--	--	24,4	30,7
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	20,0	14,5	14,2	24,2	28,4
L54	Shovel AEC-bodemas	1,20	23,8	--	--	23,8	30,2
M52c	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	14,2	13,4	13,1	23,1	37,6
P79b	Phairon Ultra	2,40	22,7	--	--	22,7	29,0
P78	Zeeunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,80	22,0	--	--	22,0	28,3
P79a	Phairon Ultra	2,20	20,5	--	--	20,5	26,8
P77	Zeeunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	20,4	--	--	20,4	26,7
P80a	Phairon Forta	2,20	19,9	--	--	19,9	26,2
P80b	Phairon Forta	2,40	19,9	--	--	19,9	26,2
P80c	Phairon Forta	2,60	19,9	--	--	19,9	26,2
L53	Mobiele rupskraan AEC-bodemas	2,00	19,2	--	--	19,2	25,5
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	19,1	--	--	19,1	47,7
M52b	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	16,3	--	--	16,3	37,7
P75	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	16,3	--	--	16,3	22,5
P74	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	15,9	--	--	15,9	22,2
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	13,5	--	--	13,5	47,2
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	10,0	--	--	10,0	28,4
P76	Magneetscheider	1,60	7,9	--	--	7,9	14,2
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-2,5	--	--	-2,5	3,9
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-2,6	--	--	-2,6	3,8
M02	Personenwagens	0,75	-5,2	--	--	-5,2	24,7
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmx)	2,00	-46,8	-46,8	-46,8	-36,8	57,7
P71	Laden vrachtwagen/trechter (LAmx)	2,00	-58,3	-58,3	-58,3	-48,3	46,2
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmx)	2,00	-59,6	--	--	-59,6	44,9
P70	Invoer scheidingsinstallatie (LAmx)	2,00	-63,2	--	--	-63,2	41,4
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmx)	1,50	-64,6	--	--	-64,6	39,9
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmx)	2,00	-68,6	--	--	-68,6	36,0
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmx)	2,00	-68,7	--	--	-68,7	35,8
P08	Dichtslaan autoportier (LAmx)	1,00	-82,9	--	--	-82,9	21,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemassas
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V-001a_A - Bremenbergweg 10 (55 dB(A))
 Groep: Op- en Overslag Meppel
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	37,7	24,3	24,0	37,7	54,2
P80c	Phairon Forta	2,60	29,7	--	--	29,7	35,9
L54	Shovel AEC-bodemassas	1,20	29,4	--	--	29,4	35,7
P04d	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	19,2	19,2	19,2	29,2	30,8
P04c	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	18,4	18,4	18,4	28,4	30,0
P80b	Phairon Forta	2,40	27,7	--	--	27,7	33,8
P79c	Phairon Ultra	2,60	26,5	--	--	26,5	32,6
P78	Zeeunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,80	26,3	--	--	26,3	32,4
P80a	Phairon Forta	2,20	26,1	--	--	26,1	32,3
L01	Shovel terrein	1,20	26,0	--	--	26,0	35,4
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	25,9	--	--	25,9	35,2
P04b	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	15,9	15,9	15,9	25,9	27,6
P77	Zeeunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	25,0	--	--	25,0	31,1
P04a	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	14,7	14,7	14,7	24,7	26,4
P79b	Phairon Ultra	2,40	24,1	--	--	24,1	30,2
P79a	Phairon Ultra	2,20	23,6	--	--	23,6	29,7
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	14,1	15,9	12,9	22,9	32,3
L53	Mobiele rupskraan AEC-bodemassas	2,00	20,8	--	--	20,8	27,0
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	18,1	--	--	18,1	46,6
M52b	Vrachtwagens AEC-bodemassas afvoer	1,50	18,0	--	--	18,0	39,3
P74	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	15,5	--	--	15,5	21,6
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	5,3	5,3	5,3	15,3	9,7
P75	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	15,2	--	--	15,2	21,3
M52a	Vrachtwagens AEC-bodemassas afvoer	1,50	8,7	4,9	4,6	14,6	27,4
P76	Magneetscheider	1,60	13,1	--	--	13,1	19,3
M52c	Vrachtwagens AEC-bodemassas afvoer	1,50	3,9	3,2	2,8	12,8	27,3
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	8,1	2,6	2,3	12,3	16,4
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	9,8	--	--	9,8	43,4
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	-1,9	--	--	-1,9	16,4
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-9,6	--	--	-9,6	-3,3
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-9,7	--	--	-9,7	-3,3
M02	Personenwagens	0,75	-12,1	--	--	-12,1	17,7
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmass)	2,00	-57,8	-57,8	-57,8	-47,8	46,6
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmass)	2,00	-55,9	--	--	-55,9	48,6
P71	Laden vrachtwagen/trechter (LAmass)	2,00	-69,2	-69,2	-69,2	-59,2	35,2
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmass)	2,00	-61,6	--	--	-61,6	42,8
P70	Invoer scheidingsinstallatie (LAmass)	2,00	-63,5	--	--	-63,5	40,8
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmass)	1,50	-73,2	--	--	-73,2	31,3
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmass)	2,00	-75,1	--	--	-75,1	29,4
P08	Dichtslaan autoportier (LAmass)	1,00	-91,4	--	--	-91,4	13,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V-004_A - Bremenbergweg 4 (55 dB(A))
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	40,3	35,6	35,2	45,2	62,7
P04a	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	28,7	28,7	28,7	38,7	40,4
P04b	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	28,5	28,5	28,5	38,5	40,2
P04c	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	28,2	28,2	28,2	38,2	39,9
P04d	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	28,0	28,0	28,0	38,0	39,7
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	26,3	28,0	25,0	35,0	44,5
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	20,2	20,2	20,2	30,2	24,6
M52a	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	24,2	20,5	20,1	30,1	42,9
L54	Shovel AEC-bodemas	1,20	29,4	--	--	29,4	35,7
L01	Shovel terrein	1,20	28,7	--	--	28,7	38,0
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	28,3	--	--	28,3	37,5
P79b	Phairon Ultra	2,40	28,3	--	--	28,3	34,5
P79c	Phairon Ultra	2,60	27,5	--	--	27,5	33,7
P79a	Phairon Ultra	2,20	27,1	--	--	27,1	33,3
P78	Zeeunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,80	27,0	--	--	27,0	33,2
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	22,3	16,8	16,5	26,5	30,6
M52c	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	17,4	16,6	16,3	26,3	40,7
P80a	Phairon Forta	2,20	26,2	--	--	26,2	32,5
P80b	Phairon Forta	2,40	26,2	--	--	26,2	32,4
P80c	Phairon Forta	2,60	26,2	--	--	26,2	32,4
P77	Zeeunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	26,0	--	--	26,0	32,2
L53	Mobiele rupskraan AEC-bodemas	2,00	24,1	--	--	24,1	30,4
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	23,1	--	--	23,1	51,5
P75	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	19,2	--	--	19,2	25,4
P74	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	18,8	--	--	18,8	25,0
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	17,8	--	--	17,8	51,4
M52b	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	17,7	--	--	17,7	39,0
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	12,4	--	--	12,4	30,6
P76	Magneetscheider	1,60	12,0	--	--	12,0	18,2
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	2,4	--	--	2,4	8,6
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	2,3	--	--	2,3	8,6
M02	Personenwagens	0,75	-4,2	--	--	-4,2	25,6
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAm _{ax})	2,00	-43,9	-43,9	-43,9	-33,9	60,5
P71	Laden vrachtwagen/trechter (LAm _{ax})	2,00	-54,4	-54,4	-54,4	-44,4	50,1
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAm _{ax})	2,00	-53,6	--	--	-53,6	50,8
P70	Invoer scheidingsinstallatie (LAm _{ax})	2,00	-59,0	--	--	-59,0	45,5
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAm _{ax})	1,50	-60,1	--	--	-60,1	44,3
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAm _{ax})	2,00	-61,7	--	--	-61,7	42,8
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAm _{ax})	2,00	-72,7	--	--	-72,7	31,8
P08	Dichtslaan autoportier (LAm _{ax})	1,00	-78,4	--	--	-78,4	26,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zonebewakingspunt 1	5,00	42,7	--	--
002_A	Zonebewakingspunt 2	5,00	36,2	--	--
003_A	Zonebewakingspunt 3	5,00	44,2	--	--
004_A	Zonebewakingspunt 4	5,00	38,6	--	--
005_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	40,5	--	--
006_A	Zonebewakingspunt 6	5,00	43,2	--	--
007_A	Zonebewakingspunt 7	5,00	42,9	--	--
008_A	Zonebewakingspunt 8	5,00	45,2	--	--
009_A	Zonebewakingspunt 9	5,00	45,8	--	--
010_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	38,4	--	--
011_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	45,1	--	--
012_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	39,2	--	--
013_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	46,7	--	--
014_A	Zonebewakingspunt 14	5,00	51,7	--	--
015_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	54,9	--	--
016_A	Zonebewakingspunt 16	5,00	51,9	--	--
017_A	Zonebewakingspunt 17	5,00	47,9	--	--
14a_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	32,6	--	--
14b_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	31,7	--	--
H-001_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,9	--	--
H-001_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,8	--	--
H-001_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,8	--	--
H-001_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,8	--	--
H-001_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	39,1	--	--
H-002_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	41,1	--	--
H-002_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,0	--	--
H-002_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,8	--	--
H-002_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,8	--	--
H-002_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,8	--	--
H-003_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	43,7	--	--
H-003_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,7	--	--
H-003_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,7	--	--
H-003_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,7	--	--
H-003_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,6	--	--
H-004_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	43,6	--	--
H-004_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,5	--	--
H-004_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,5	--	--
H-004_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,5	--	--
H-004_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,5	--	--
H-005_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	40,3	--	--
H-005_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,4	--	--
H-005_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,4	--	--
H-005_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,4	--	--
H-005_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,4	--	--
H-006_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,3	--	--
H-006_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,3	--	--
H-006_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,2	--	--
H-006_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,2	--	--
H-006_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,2	--	--
H-007_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,6	--	--
H-007_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,1	--	--
H-007_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,1	--	--
H-007_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,1	--	--
H-007_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,1	--	--
H-008_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,3	--	--
H-008_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,0	--	--
H-008_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,9	--	--
H-008_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,9	--	--
H-008_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,9	--	--
H-009_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,6	--	--
H-009_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,8	--	--
H-009_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,8	--	--
H-009_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,8	--	--
H-009_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,8	--	--
H-010_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	41,2	--	--
H-010_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,7	--	--
H-010_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,7	--	--
H-010_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,7	--	--
H-010_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,7	--	--
H-010a_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	42,2	--	--
H-010a_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	42,2	--	--
H-010a_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	42,2	--	--
H-010a_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	42,3	--	--
H-010b_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	42,2	--	--
H-010b_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	42,2	--	--
H-010b_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	42,2	--	--
H-010b_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	42,2	--	--
H-011_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	42,1	--	--
H-011_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,6	--	--
H-011_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	42,1	--	--
H-011_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,6	--	--
H-011_E	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	42,1	--	--
H-011_F	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-011_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	42,1	--	--
H-011_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,6	--	--
H-011_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,6	--	--
H-012_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	42,0	--	--
H-012_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,5	--	--
H-012_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	42,0	--	--
H-012_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,5	--	--
H-012_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	42,0	--	--
H-012_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,5	--	--
H-012_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	42,0	--	--
H-012_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,5	--	--
H-012_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,5	--	--
H-013_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,8	--	--
H-013_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,4	--	--
H-013_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,8	--	--
H-013_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,4	--	--
H-013_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,8	--	--
H-013_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,4	--	--
H-013_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,9	--	--
H-013_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,4	--	--
H-013_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,4	--	--
H-014_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,7	--	--
H-014_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,4	--	--
H-014_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,7	--	--
H-014_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,4	--	--
H-014_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,7	--	--
H-014_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,4	--	--
H-014_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,7	--	--
H-014_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,4	--	--
H-014_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,4	--	--
H-015_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,6	--	--
H-015_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,6	--	--
H-015_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,6	--	--
H-015_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,6	--	--
H-016_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,5	--	--
H-016_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,5	--	--
H-016_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,5	--	--
H-016_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,5	--	--
H-017_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,4	--	--
H-017_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,4	--	--
H-017_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,4	--	--
H-017_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,4	--	--
H-018_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,3	--	--
H-018_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,3	--	--
H-018_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,3	--	--
H-018_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,3	--	--
H-019_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	43,2	--	--
H-019_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	43,2	--	--
H-019_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,1	--	--
H-020_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	43,1	--	--
H-020_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	43,2	--	--
H-020_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	40,9	--	--
H-021_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	39,4	--	--
H-021_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	39,6	--	--
H-021_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	30,3	--	--
H-022_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,2	--	--
H-022_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,2	--	--
H-022_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,2	--	--
H-022_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,2	--	--
H-023_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,2	--	--
H-023_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,2	--	--
H-023_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,2	--	--
H-023_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,2	--	--
H-024_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,2	--	--
H-024_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,1	--	--
H-024_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,2	--	--
H-024_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,2	--	--
H-025_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,3	--	--
H-025_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,2	--	--
H-025_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,2	--	--
H-025_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,2	--	--
H-026_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,5	--	--
H-026_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,4	--	--
H-026_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,3	--	--
H-026_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,2	--	--
H-027_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,7	--	--
H-027_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,6	--	--
H-027_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,5	--	--
H-027_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,4	--	--
H-028_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,7	--	--
H-028_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,6	--	--
H-028_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,6	--	--
H-028_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-031a_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	42,4	--	--
H-031b_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	46,5	--	--
H-032a_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	44,6	--	--
H-032b_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	46,7	--	--
H-033a_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
H-033b_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	46,7	--	--
H-034a_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
H-034b_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	46,5	--	--
H-035a_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	34,7	--	--
H-035b_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	41,0	--	--
H-036a_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	46,3	--	--
H-036b_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	43,8	--	--
H-037a_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	34,9	--	--
H-037b_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	41,0	--	--
H-038a_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
H-038b_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	42,0	--	--
H-039a_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	35,2	--	--
H-039b_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
H-040a_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	47,2	--	--
H-040b_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	40,0	--	--
H-041a_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--
H-041b_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	38,9	--	--
H-042a_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	5,00	47,7	--	--
H-042b_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	5,00	38,6	--	--
H-043a_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
H-043b_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	37,5	--	--
H-044a_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	47,6	--	--
H-044b_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	40,8	--	--
H-045a_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	37,7	--	--
H-045b_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	36,0	--	--
H-045c_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	41,2	--	--
H-046a_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	47,6	--	--
H-046b_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	38,6	--	--
H-047a_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	34,8	--	--
H-047b_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	41,3	--	--
H-048a_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	47,5	--	--
H-048b_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	43,6	--	--
H-049a_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	34,9	--	--
H-049b_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	41,4	--	--
H-050a_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	47,6	--	--
H-050b_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	39,3	--	--
H-051a_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	35,2	--	--
H-051b_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	41,4	--	--
H-052a_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	47,7	--	--
H-052b_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	42,5	--	--
H-053a_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--
H-053b_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	41,5	--	--
H-054a_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	47,8	--	--
H-054b_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	39,5	--	--
H-055a_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	35,9	--	--
H-055b_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	41,5	--	--
H-056a_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	47,9	--	--
H-056b_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	39,7	--	--
H-057a_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--
H-057b_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--
H-058a_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	45,9	--	--
H-058b_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	39,7	--	--
H-058c_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	46,0	--	--
H-059a_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	37,5	--	--
H-059b_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--
H-060a_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
H-060b_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	44,8	--	--
H-060c_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	38,1	--	--
H-061a_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--
H-061b_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	41,7	--	--
H-062a_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
H-062b_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
H-062c_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	33,2	--	--
H-063a_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	35,2	--	--
H-063b_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	41,8	--	--
H-064a_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--
H-064b_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	41,8	--	--
H-065a_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--
H-065b_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	41,9	--	--
H-066a_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--
H-066b_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	41,9	--	--
H-067a_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	37,8	--	--
H-067b_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	41,9	--	--
H-068a_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	39,6	--	--
H-068b_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	42,0	--	--
H-068c_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	47,6	--	--
H-069a_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	35,0	--	--
H-069b_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-070a_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--
H-070b_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	48,1	--	--
H-071a_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--
H-071b_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	47,1	--	--
H-072a_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
H-072b_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	47,1	--	--
H-073a_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--
H-073b_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	48,0	--	--
H-074a_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	37,8	--	--
H-074b_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	48,1	--	--
H-075a_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	39,1	--	--
H-075b_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	48,1	--	--
H-076a_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	43,5	--	--
H-076b_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--
H-076c_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--
H-077a_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--
H-077b_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	34,2	--	--
H-078a_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	34,6	--	--
H-078b_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--
H-079a_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	34,7	--	--
H-079b_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	34,4	--	--
H-080a_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--
H-080b_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--
H-081a_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--
H-081b_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	34,7	--	--
H-082a_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--
H-082b_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	34,9	--	--
H-083a_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	35,9	--	--
H-083b_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	35,2	--	--
H-084a_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	36,0	--	--
H-084b_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--
H-085a_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
H-085b_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--
H-086a_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--
H-086b_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
H-087a_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	36,7	--	--
H-087b_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--
H-088a_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	38,4	--	--
H-088b_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--
H-140a_A	Zomerdijk 39 (56 dB(A))	5,00	51,8	--	--
M-001a_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	50,8	--	--
M-001b_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-002a_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	51,2	--	--
M-002b_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	40,3	--	--
M-003a_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	51,3	--	--
M-003b_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	51,3	--	--
M-004a_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	50,2	--	--
M-004b_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	50,4	--	--
M-005a_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--
M-005b_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	41,7	--	--
M-006a_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	50,7	--	--
M-006b_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	50,7	--	--
M-006c_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	41,2	--	--
M-007_A	Hesselingen 14 (55 dB(A))	5,00	50,7	--	--
M-008_A	Hesselingen 16 (55 dB(A))	5,00	50,7	--	--
M-009_A	Hesselingen 18 (55 dB(A))	5,00	50,8	--	--
M-010_A	Hesselingen 20 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-011_A	Hesselingen 22 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-012a_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-012b_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-013_A	Hesselingen 26 (55 dB(A))	5,00	50,8	--	--
M-014a_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	50,8	--	--
M-014b_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-015_A	Hesselingen 30 (55 dB(A))	5,00	37,1	--	--
M-016a_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	42,0	--	--
M-016b_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	42,0	--	--
M-017a_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	41,8	--	--
M-017b_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	41,8	--	--
M-018a_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--
M-018b_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--
M-019a_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
M-019b_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	47,4	--	--
M-020a_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	50,3	--	--
M-020b_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	42,2	--	--
M-020c_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	50,2	--	--
M-021a_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	50,2	--	--
M-021b_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	50,2	--	--
M-021c_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	40,0	--	--
M-022_A	Westeinde 15 (55 dB(A))	5,00	38,7	--	--
M-023a_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	38,7	--	--
M-023b_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	38,8	--	--
M-024a_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	38,5	--	--
M-024b_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	38,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-025a_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	38,7	--	--
M-025b_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	38,3	--	--
M-025c_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	38,8	--	--
M-026a_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	42,5	--	--
M-026b_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	38,1	--	--
M-026c_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	39,4	--	--
M-027a_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	44,9	--	--
M-027b_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	38,6	--	--
M-027c_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	39,9	--	--
M-028a_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	42,8	--	--
M-028b_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	42,2	--	--
M-029a_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	42,9	--	--
M-029b_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	43,2	--	--
M-030a_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	43,0	--	--
M-030b_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	37,7	--	--
M-031a_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	40,0	--	--
M-031b_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	42,9	--	--
M-031c_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	42,9	--	--
M-032a_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	43,1	--	--
M-032b_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	41,9	--	--
M-033a_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	43,2	--	--
M-033b_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	41,9	--	--
M-034a_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	43,3	--	--
M-034b_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	40,7	--	--
M-035a_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	43,4	--	--
M-035b_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	39,7	--	--
M-036a_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	43,4	--	--
M-036b_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	40,0	--	--
M-037a_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	43,5	--	--
M-037b_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	43,4	--	--
M-037c_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	43,3	--	--
M-039a_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	32,7	--	--
M-039b_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	45,5	--	--
M-039c_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	45,5	--	--
M-040a_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	36,1	--	--
M-040b_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	43,3	--	--
M-041a_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	36,3	--	--
M-041b_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	43,4	--	--
M-042a_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--
M-042b_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
M-043a_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	36,6	--	--
M-043b_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	42,3	--	--
M-043c_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--
M-044_A	Pr. Hendrikstr. 32 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--
M-045_A	't Hofje 21-25 (55 dB(A))	5,00	28,7	--	--
M-046_A	Kinkhorststr. 41-43 (55 dB(A))	5,00	29,8	--	--
M-047_A	Bloemendalstr. 22 (55 dB(A))	5,00	44,3	--	--
M-048_A	Bloemendalstr. 24 (55 dB(A))	5,00	44,3	--	--
M-049_A	Bloemendalstr. 26 (55 dB(A))	5,00	44,2	--	--
M-050_A	Bloemendalstr. 28 (55 dB(A))	5,00	44,2	--	--
M-051_A	Bloemendalstr. 30 (55 dB(A))	5,00	38,3	--	--
M-052_A	Bloemendalstr. 32 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--
M-053_A	Bloemendalstr. 34 (55 dB(A))	5,00	37,1	--	--
M-054_A	Bloemendalstr. 36 (55 dB(A))	5,00	37,5	--	--
M-055_A	Bloemendalstr. 38 (55 dB(A))	5,00	38,1	--	--
M-056_A	Bloemendalstr. 40 (55 dB(A))	5,00	38,9	--	--
M-057a_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	40,5	--	--
M-057b_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	44,6	--	--
M-058a_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	33,6	--	--
M-058b_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	29,2	--	--
M-059a_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
M-059b_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	30,7	--	--
M-060a_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	39,8	--	--
M-060b_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	32,2	--	--
M-061_A	L. Hagedoornstr. 21-23 (55 dB(A))	5,00	44,2	--	--
M-062_A	Kifhoek 22 (55 dB(A))	5,00	45,1	--	--
M-063_A	Molenstr. 24-26 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--
M-064a_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	41,0	--	--
M-064b_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	39,2	--	--
M-064c_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	35,1	--	--
M-065_A	Molenstr. 43-49 (55 dB(A))	5,00	34,0	--	--
M-066_A	Molenstr. 51-53 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
M-067a_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	37,3	--	--
M-067b_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	45,7	--	--
M-068a_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
M-068b_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	47,1	--	--
M-068c_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	47,1	--	--
M-068d_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	47,2	--	--
M-069a_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	38,8	--	--
M-069a_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	38,8	--	--
M-069b_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	45,7	--	--
M-069b_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	47,1	--	--
M-070a_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-070a_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	46,2	--	--
M-070b_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
M-070b_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	46,2	--	--
M-071_A	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
M-071_B	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	7,50	46,2	--	--
M-072_A	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
M-072_B	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	7,50	46,2	--	--
M-073_A	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
M-073_B	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	7,50	46,1	--	--
M-074_A	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
M-074_B	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	7,50	46,1	--	--
M-075a_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	45,4	--	--
M-075a_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	45,9	--	--
M-075b_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	45,3	--	--
M-075b_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	45,9	--	--
M-076_A	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	5,00	45,7	--	--
M-076_B	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	7,50	45,8	--	--
M-077_A	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	5,00	45,6	--	--
M-077_B	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	7,50	45,7	--	--
M-078_A	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	5,00	45,7	--	--
M-078_B	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-079_A	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	5,00	45,6	--	--
M-079_B	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-080a_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	45,5	--	--
M-080a_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-080b_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	45,5	--	--
M-080b_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-081_A	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	5,00	45,6	--	--
M-081_B	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-082_A	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	5,00	45,6	--	--
M-082_B	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-083_A	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	5,00	45,6	--	--
M-083_B	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	7,50	45,5	--	--
M-084_A	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	5,00	45,4	--	--
M-084_B	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	7,50	45,4	--	--
M-085a_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	37,8	--	--
M-085a_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	37,8	--	--
M-085a_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	37,9	--	--
M-085b_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	37,8	--	--
M-085b_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	37,9	--	--
M-085b_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	38,0	--	--
M-085c_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	37,9	--	--
M-085c_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	37,9	--	--
M-085c_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	38,0	--	--
M-085d_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--
M-085d_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	37,9	--	--
M-085d_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	38,0	--	--
M-085e_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	20,7	--	--
M-085e_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	25,1	--	--
M-085e_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	25,4	--	--
M-086a_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	33,9	--	--
M-086b_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	42,1	--	--
M-086c_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	42,6	--	--
M-087a_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	32,1	--	--
M-087b_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	41,9	--	--
M-088a_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	31,4	--	--
M-088b_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--
M-089a_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	30,9	--	--
M-089b_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	41,5	--	--
M-090a_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	30,6	--	--
M-090b_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	41,4	--	--
M-091a_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	30,4	--	--
M-091b_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	41,4	--	--
M-092a_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	30,3	--	--
M-092b_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	41,3	--	--
M-093a_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	30,5	--	--
M-093b_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	41,2	--	--
M-093c_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	31,0	--	--
M-094a_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	30,8	--	--
M-094b_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	41,2	--	--
M-094c_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
M-095a_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--
M-095b_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
M-096a_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	29,2	--	--
M-096b_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
M-097a_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	30,8	--	--
M-097b_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	40,9	--	--
M-097c_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	40,9	--	--
M-098a_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--
M-098b_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--
M-099a_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	29,3	--	--
M-099b_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	39,9	--	--
M-100a_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	29,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-100b_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	39,7	--	--
M-101a_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	29,1	--	--
M-101b_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	39,5	--	--
M-102a_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--
M-102b_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	39,4	--	--
M-102c_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	32,6	--	--
M-103a_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	30,1	--	--
M-103b_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	39,3	--	--
M-103c_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	40,7	--	--
M-104a_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	29,1	--	--
M-104b_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	39,3	--	--
M-105a_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	31,3	--	--
M-105b_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	31,4	--	--
M-105c_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
M-105d_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	42,7	--	--
M-106a_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	38,8	--	--
M-106b_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--
M-107a_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	37,2	--	--
M-107b_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	50,3	--	--
M-108a_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	36,9	--	--
M-108b_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	50,3	--	--
M-109a_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	36,9	--	--
M-109b_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	50,2	--	--
M-110a_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--
M-110b_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-111a_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	36,9	--	--
M-111b_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-112a_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	34,9	--	--
M-112b_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-113a_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	35,2	--	--
M-113b_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-114a_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	36,1	--	--
M-114b_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-115a_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	38,0	--	--
M-115b_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	49,2	--	--
M-116a_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	33,2	--	--
M-116b_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	46,8	--	--
M-117a_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	34,0	--	--
M-117b_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	46,3	--	--
M-118a_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	48,5	--	--
M-118b_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	49,6	--	--
M-119a_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--
M-119b_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-120a_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	38,0	--	--
M-120b_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	49,6	--	--
M-121a_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	38,4	--	--
M-121b_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	49,5	--	--
M-121c_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	49,5	--	--
M-122a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	32,1	--	--
M-122b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	43,0	--	--
M-122c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	43,0	--	--
M-123a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	43,1	--	--
M-123b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	43,1	--	--
M-128a_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	39,4	--	--
M-128b_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	51,3	--	--
M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	51,4	--	--
M-129a_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	39,0	--	--
M-129b_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	50,4	--	--
M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	50,4	--	--
M-130a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	50,4	--	--
M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	50,4	--	--
M-130c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	43,4	--	--
M-131a_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	51,5	--	--
M-131b_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	53,0	--	--
M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	46,7	--	--
M-132a_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	49,8	--	--
M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	42,3	--	--
M-132c_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	42,5	--	--
M-133a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
M-133b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	49,2	--	--
M-140b_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	53,0	--	--
M-140c_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	46,7	--	--
M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	39,4	--	--
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	45,2	--	--
V-001b_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	45,2	--	--
V-002_A	Bremenbergweg 2 (55 dB(A))	5,00	51,9	--	--
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	56,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zonebewakingspunt 1	5,00	42,7	42,7	42,7
002_A	Zonebewakingspunt 2	5,00	41,8	41,8	41,8
003_A	Zonebewakingspunt 3	5,00	42,5	42,5	42,5
004_A	Zonebewakingspunt 4	5,00	44,5	44,5	44,5
005_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	43,1	43,1	43,1
006_A	Zonebewakingspunt 6	5,00	45,8	45,8	45,8
007_A	Zonebewakingspunt 7	5,00	45,8	45,8	45,8
008_A	Zonebewakingspunt 8	5,00	44,8	44,8	44,8
009_A	Zonebewakingspunt 9	5,00	39,9	39,9	39,9
010_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	41,7	41,7	41,7
011_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	45,3	45,3	45,3
012_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	46,4	46,4	46,4
013_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	38,5	38,4	38,4
014_A	Zonebewakingspunt 14	5,00	51,8	51,8	51,8
015_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	53,2	53,2	53,2
016_A	Zonebewakingspunt 16	5,00	51,5	51,5	51,5
017_A	Zonebewakingspunt 17	5,00	47,2	47,2	47,2
14a_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	31,2	31,2	31,2
14b_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	30,4	30,4	30,4
H-001_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	43,3	43,3	43,3
H-001_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,2	43,2	43,2
H-001_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,1	43,1	43,1
H-001_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,0	43,0	43,0
H-001_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,2	43,2	43,2
H-002_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	48,9	48,9	48,9
H-002_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-002_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-002_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,6	48,6	48,6
H-002_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,5	48,5	48,5
H-003_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	48,9	48,9	48,9
H-003_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-003_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-003_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-003_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,5	48,5	48,5
H-004_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	49,1	49,1	49,1
H-004_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-004_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-004_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-004_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-005_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	44,0	44,0	44,0
H-005_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,8	48,8	48,8
H-005_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-005_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-005_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-006_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,5	42,5	42,5
H-006_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,8	48,8	48,8
H-006_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-006_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-006_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-007_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,1	42,1	42,1
H-007_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-007_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-007_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-007_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-008_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,1	42,1	42,1
H-008_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-008_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-008_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-008_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-009_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,6	42,6	42,6
H-009_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-009_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-009_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-009_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-010_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	44,9	44,9	44,9
H-010_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-010_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-010_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-010_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-010a_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-010a_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-010a_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-010a_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-010b_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-010b_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-010b_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-010b_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-011_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-011_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	48,5	48,5	48,5
H-011_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-011_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	49,0	49,0	49,0
H-011_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-011_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,9	48,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
 Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-011_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-011_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,8	48,8	48,8
H-011_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,7	48,7	48,7
H-012_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-012_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	48,5	48,5	48,5
H-012_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-012_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	49,0	49,0	49,0
H-012_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-012_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,9	48,9	48,9
H-012_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-012_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,8	48,8	48,8
H-012_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,7	48,7	48,7
H-013_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-013_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	49,1	49,1	49,1
H-013_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-013_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	49,0	49,0	49,0
H-013_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-013_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,9	48,9	48,9
H-013_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-013_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,8	48,8	48,8
H-013_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,7	48,7	48,7
H-014_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-014_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	49,1	49,1	49,1
H-014_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-014_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	49,0	49,0	49,0
H-014_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-014_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,9	48,9	48,9
H-014_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-014_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,8	48,8	48,8
H-014_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,7	48,7	48,7
H-015_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-015_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-015_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-015_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-016_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,7	49,7	49,7
H-016_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,6	49,6	49,6
H-016_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,5	49,5	49,5
H-016_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,4	49,4	49,4
H-017_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,7	49,7	49,7
H-017_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,6	49,6	49,6
H-017_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,5	49,5	49,5
H-017_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,4	49,4	49,4
H-018_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,7	49,7	49,7
H-018_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,6	49,6	49,6
H-018_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,5	49,5	49,5
H-018_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,4	49,4	49,4
H-019_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,7	49,7	49,7
H-019_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	50,4	50,4	50,4
H-019_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,3	49,3	49,3
H-020_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	51,6	51,6	51,6
H-020_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	51,6	51,6	51,6
H-020_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,2	49,2	49,2
H-021_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	47,5	47,5	47,5
H-021_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	47,4	47,4	47,4
H-021_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,6	34,6	34,6
H-022_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,7	49,7	49,7
H-022_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,6	49,6	49,6
H-022_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,6	49,6	49,6
H-022_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,4	49,4	49,4
H-023_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,9	49,9	49,9
H-023_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,8	49,8	49,8
H-023_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,7	49,7	49,7
H-023_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,6	49,6	49,6
H-024_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,3	49,3	49,3
H-024_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,2	49,2	49,2
H-024_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,1	49,1	49,1
H-024_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,0	49,0	49,0
H-025_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,3	49,3	49,3
H-025_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,2	49,2	49,2
H-025_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,1	49,1	49,1
H-025_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,0	49,0	49,0
H-026_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,4	49,4	49,4
H-026_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,3	49,3	49,3
H-026_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,2	49,2	49,2
H-026_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,1	49,1	49,1
H-027_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,4	49,4	49,4
H-027_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,3	49,3	49,3
H-027_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,2	49,2	49,2
H-027_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,1	49,1	49,1
H-028_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,4	49,4	49,4
H-028_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,3	49,3	49,3
H-028_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,2	49,2	49,2
H-028_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,1	49,1	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-031a_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	44,1	44,1	44,1
H-031b_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	49,8	49,8	49,8
H-032a_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	45,7	45,7	45,7
H-032b_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	49,9	49,9	49,9
H-033a_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	46,9	46,9	46,9
H-033b_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	50,0	50,0	50,0
H-034a_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	46,8	46,8	46,8
H-034b_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	50,1	50,1	50,1
H-035a_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	41,8	41,8	41,8
H-035b_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
H-036a_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	46,9	46,9	46,9
H-036b_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	49,3	49,3	49,3
H-037a_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	42,2	42,2	42,2
H-037b_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
H-038a_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	47,0	47,0	47,0
H-038b_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-039a_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
H-039b_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	47,1	47,1	47,1
H-040a_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
H-040b_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	45,5	45,5	45,5
H-041a_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	43,3	43,3	43,3
H-041b_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	45,2	45,2	45,2
H-042a_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	5,00	50,4	50,4	50,4
H-042b_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	5,00	44,5	44,5	44,5
H-043a_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	44,2	44,2	44,2
H-043b_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	45,4	45,4	45,4
H-044a_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	50,5	50,5	50,5
H-044b_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	44,7	44,7	44,7
H-045a_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	45,9	45,9	45,9
H-045b_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	43,4	43,4	43,4
H-045c_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
H-046a_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	50,6	50,6	50,6
H-046b_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	44,6	44,6	44,6
H-047a_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	41,9	41,9	41,9
H-047b_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-048a_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	50,7	50,7	50,7
H-048b_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	44,9	44,9	44,9
H-049a_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	42,2	42,2	42,2
H-049b_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-050a_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	50,8	50,8	50,8
H-050b_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	44,8	44,8	44,8
H-051a_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	42,6	42,6	42,6
H-051b_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
H-052a_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	50,9	50,9	50,9
H-052b_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	45,0	45,0	45,0
H-053a_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	43,0	43,0	43,0
H-053b_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
H-054a_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	51,0	51,0	51,0
H-054b_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	45,0	45,0	45,0
H-055a_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	43,6	43,6	43,6
H-055b_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	48,4	48,4	48,4
H-056a_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	51,1	51,1	51,1
H-056b_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	45,0	45,0	45,0
H-057a_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	44,5	44,5	44,5
H-057b_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	48,5	48,5	48,5
H-058a_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	51,2	51,2	51,2
H-058b_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	46,2	46,2	46,2
H-058c_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	51,2	51,2	51,2
H-059a_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	44,9	44,9	44,9
H-059b_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	48,5	48,5	48,5
H-060a_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	51,5	51,5	51,5
H-060b_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-060c_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	41,7	39,3	39,3
H-061a_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	42,1	42,1	42,1
H-061b_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
H-062a_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	51,7	51,7	51,7
H-062b_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	51,7	51,7	51,7
H-062c_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	39,3	39,3	39,3
H-063a_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	42,3	42,3	42,3
H-063b_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	50,8	50,8	50,8
H-064a_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
H-064b_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	50,8	50,8	50,8
H-065a_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	43,1	43,1	43,1
H-065b_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	50,8	50,8	50,8
H-066a_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	43,7	43,7	43,7
H-066b_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	50,9	50,9	50,9
H-067a_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	44,4	44,4	44,4
H-067b_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	50,9	50,9	50,9
H-068a_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	44,1	44,1	44,1
H-068b_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	51,0	51,0	51,0
H-068c_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	52,2	52,2	52,2
H-069a_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	42,0	42,0	42,0
H-069b_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	52,2	52,2	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-070a_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	42,3	42,3	42,3
H-070b_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	52,3	52,3	52,3
H-071a_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	42,5	42,5	42,5
H-071b_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	51,1	51,1	51,1
H-072a_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	42,9	42,9	42,9
H-072b_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	51,1	51,1	51,1
H-073a_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	43,4	43,4	43,4
H-073b_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	51,2	51,2	51,2
H-074a_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	44,1	44,1	44,1
H-074b_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	51,2	51,2	51,2
H-075a_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	44,9	44,9	44,9
H-075b_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	51,3	51,3	51,3
H-076a_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	49,9	49,9	49,9
H-076b_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	51,3	51,3	51,3
H-076c_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	51,3	51,3	51,3
H-077a_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	47,9	47,9	47,9
H-077b_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	41,1	41,1	41,1
H-078a_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	48,0	48,0	48,0
H-078b_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	41,2	41,2	41,2
H-079a_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	48,0	48,0	48,0
H-079b_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	41,4	41,4	41,4
H-080a_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	48,1	48,1	48,1
H-080b_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	41,6	41,6	41,6
H-081a_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-081b_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	41,8	41,8	41,8
H-082a_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-082b_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	42,1	42,1	42,1
H-083a_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
H-083b_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	42,4	42,4	42,4
H-084a_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	48,4	48,4	48,4
H-084b_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	42,8	42,8	42,8
H-085a_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	48,5	48,5	48,5
H-085b_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	43,2	43,2	43,2
H-086a_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	48,6	48,6	48,6
H-086b_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	43,9	43,9	43,9
H-087a_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	48,6	48,6	48,6
H-087b_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	44,7	44,7	44,7
H-088a_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	45,9	45,9	45,9
H-088b_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	46,6	46,6	46,6
H-140a_A	Zomerdijk 39 (56 dB(A))	5,00	51,9	51,9	51,9
M-001a_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-001b_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-002a_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	49,3	49,3	49,3
M-002b_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	38,0	38,0	38,0
M-003a_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	49,4	49,4	49,4
M-003b_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
M-004a_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	49,5	49,5	49,5
M-004b_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	49,5	49,5	49,5
M-005a_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	42,4	42,4	42,4
M-005b_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	37,4	37,4	37,4
M-006a_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
M-006b_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
M-006c_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	38,7	38,7	38,7
M-007_A	Hesselingen 14 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
M-008_A	Hesselingen 16 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
M-009_A	Hesselingen 18 (55 dB(A))	5,00	48,8	48,8	48,8
M-010_A	Hesselingen 20 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-011_A	Hesselingen 22 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-012a_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-012b_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-013_A	Hesselingen 26 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-014a_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-014b_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-015_A	Hesselingen 30 (55 dB(A))	5,00	33,8	33,8	33,8
M-016a_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	42,0	36,4	36,4
M-016b_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	42,0	37,2	37,2
M-017a_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	42,2	36,2	36,2
M-017b_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	41,8	36,2	36,2
M-018a_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	38,2	38,2	38,2
M-018b_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	41,6	41,6	41,6
M-019a_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	43,1	43,1	43,1
M-019b_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	43,1	43,1	43,1
M-020a_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
M-020b_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	39,8	39,8	39,8
M-020c_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
M-021a_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-021b_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	48,4	48,4	48,4
M-021c_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	37,6	37,6	37,6
M-022_A	Westeinde 15 (55 dB(A))	5,00	47,6	47,6	47,6
M-023a_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-023b_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-024a_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	48,8	48,8	48,8
M-024b_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-025a_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-025b_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-025c_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-026a_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	49,0	49,0	49,0
M-026b_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	45,8	45,8	45,8
M-026c_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-027a_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	47,5	47,5	47,5
M-027b_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	46,5	46,5	46,5
M-027c_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	48,8	48,8	48,8
M-028a_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-028b_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	49,7	49,7	49,7
M-029a_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	48,1	48,1	48,1
M-029b_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	47,2	47,2	47,2
M-030a_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	47,0	47,0	47,0
M-030b_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-031a_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-031b_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	49,7	49,7	49,7
M-031c_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	49,7	49,7	49,7
M-032a_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-032b_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	49,6	49,6	49,6
M-033a_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	47,5	47,5	47,5
M-033b_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	48,0	48,0	48,0
M-034a_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	46,4	46,4	46,4
M-034b_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	44,7	44,7	44,7
M-035a_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	49,8	49,8	49,8
M-035b_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	50,4	50,4	50,4
M-036a_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	49,8	49,8	49,8
M-036b_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	50,6	50,6	50,6
M-037a_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	49,9	49,9	49,9
M-037b_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	50,0	50,0	50,0
M-037c_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	50,8	50,8	50,8
M-039a_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	36,5	36,5	36,5
M-039b_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	49,1	49,1	49,1
M-039c_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-040a_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	42,9	42,9	42,9
M-040b_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-041a_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	42,6	42,6	42,6
M-041b_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
M-042a_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	42,6	42,6	42,6
M-042b_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	45,0	45,0	45,0
M-043a_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	43,2	43,2	43,2
M-043b_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	49,6	49,6	49,6
M-043c_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	43,5	43,5	43,5
M-044_A	Pr. Hendrikstr. 32 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-045_A	't Hofje 21-25 (55 dB(A))	5,00	33,3	33,3	33,3
M-046_A	Kinkhorststr. 41-43 (55 dB(A))	5,00	35,0	35,0	35,0
M-047_A	Bloemendalstr. 22 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
M-048_A	Bloemendalstr. 24 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-049_A	Bloemendalstr. 26 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-050_A	Bloemendalstr. 28 (55 dB(A))	5,00	45,3	45,3	45,3
M-051_A	Bloemendalstr. 30 (55 dB(A))	5,00	41,1	41,1	41,1
M-052_A	Bloemendalstr. 32 (55 dB(A))	5,00	39,0	39,0	39,0
M-053_A	Bloemendalstr. 34 (55 dB(A))	5,00	39,3	39,3	39,3
M-054_A	Bloemendalstr. 36 (55 dB(A))	5,00	39,8	39,8	39,8
M-055_A	Bloemendalstr. 38 (55 dB(A))	5,00	40,6	40,6	40,6
M-056_A	Bloemendalstr. 40 (55 dB(A))	5,00	41,7	41,7	41,7
M-057a_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	44,2	44,2	44,2
M-057b_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	48,8	48,8	48,8
M-058a_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	37,3	37,3	37,3
M-058b_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	33,4	33,4	33,4
M-059a_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	39,8	39,8	39,8
M-059b_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	35,8	35,8	35,8
M-060a_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	44,5	43,1	43,1
M-060b_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	34,8	34,8	34,8
M-061_A	L. Hagedoornstr. 21-23 (55 dB(A))	5,00	47,8	47,8	47,8
M-062_A	Kifhoek 22 (55 dB(A))	5,00	47,2	47,2	47,2
M-063_A	Molenstr. 24-26 (55 dB(A))	5,00	35,6	32,9	32,9
M-064a_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	42,9	38,6	38,6
M-064b_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	39,2	36,8	36,8
M-064c_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	34,5	34,5	34,5
M-065_A	Molenstr. 43-49 (55 dB(A))	5,00	35,2	35,2	35,2
M-066_A	Molenstr. 51-53 (55 dB(A))	5,00	44,8	44,8	44,8
M-067a_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	37,9	37,9	37,9
M-067b_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	47,6	47,6	47,6
M-068a_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	36,9	36,9	36,9
M-068b_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	45,5	45,5	45,5
M-068c_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	45,6	45,6	45,6
M-068d_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	45,1	45,1	45,1
M-069a_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	37,9	37,9	37,9
M-069a_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	37,9	37,9	37,9
M-069b_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	46,3	46,3	46,3
M-069b_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	46,3	46,3	46,3
M-070a_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	43,5	43,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-070a_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	43,9	43,9	43,9
M-070b_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	43,4	43,4	43,4
M-070b_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	43,8	43,8	43,8
M-071_A	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	5,00	43,3	43,3	43,3
M-071_B	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	7,50	43,7	43,7	43,7
M-072_A	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	5,00	43,2	43,2	43,2
M-072_B	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	7,50	43,6	43,6	43,6
M-073_A	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	5,00	43,2	43,2	43,2
M-073_B	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	7,50	43,5	43,5	43,5
M-074_A	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	5,00	43,1	43,1	43,1
M-074_B	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	7,50	43,4	43,4	43,4
M-075a_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	42,9	42,9	42,9
M-075a_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	43,3	43,3	43,3
M-075b_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	42,8	42,8	42,8
M-075b_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	43,2	43,2	43,2
M-076_A	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	5,00	42,8	42,8	42,8
M-076_B	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	7,50	43,1	43,1	43,1
M-077_A	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	5,00	42,8	42,8	42,8
M-077_B	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	7,50	43,0	43,0	43,0
M-078_A	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
M-078_B	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	7,50	43,0	43,0	43,0
M-079_A	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	5,00	42,6	42,6	42,6
M-079_B	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	7,50	42,9	42,9	42,9
M-080a_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	42,5	42,5	42,5
M-080a_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	42,8	42,8	42,8
M-080b_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	42,5	42,5	42,5
M-080b_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	42,7	42,7	42,7
M-081_A	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	5,00	42,4	42,4	42,4
M-081_B	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	7,50	42,6	42,6	42,6
M-082_A	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	5,00	42,3	42,3	42,3
M-082_B	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	7,50	42,6	42,6	42,6
M-083_A	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	5,00	42,2	42,2	42,2
M-083_B	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	7,50	42,5	42,5	42,5
M-084_A	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	5,00	42,2	42,2	42,2
M-084_B	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	7,50	42,4	42,4	42,4
M-085a_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	42,4	42,4	42,4
M-085a_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	42,4	42,4	42,4
M-085a_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	42,5	42,5	42,5
M-085b_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	42,5	42,5	42,5
M-085b_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	42,5	42,5	42,5
M-085b_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	42,6	42,6	42,6
M-085c_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
M-085c_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	42,7	42,7	42,7
M-085c_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	42,7	42,7	42,7
M-085d_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	42,2	42,2	42,2
M-085d_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	45,6	45,6	45,6
M-085d_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	45,6	45,6	45,6
M-085e_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	27,0	27,0	27,0
M-085e_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	27,6	27,6	27,6
M-085e_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	31,0	31,0	31,0
M-086a_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	38,3	38,3	38,3
M-086b_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	46,7	46,7	46,7
M-086c_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	46,3	46,3	46,3
M-087a_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	36,3	36,3	36,3
M-087b_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	47,2	47,2	47,2
M-088a_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	35,6	35,6	35,6
M-088b_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	47,3	47,3	47,3
M-089a_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	35,2	35,2	35,2
M-089b_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	47,4	47,4	47,4
M-090a_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	35,0	35,0	35,0
M-090b_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	47,5	47,5	47,5
M-091a_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	34,9	34,9	34,9
M-091b_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	47,6	47,6	47,6
M-092a_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	34,9	34,9	34,9
M-092b_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-093a_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	35,1	35,1	35,1
M-093b_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	47,9	47,9	47,9
M-093c_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	35,5	35,5	35,5
M-094a_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	35,6	35,6	35,6
M-094b_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-094c_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	47,9	47,9	47,9
M-095a_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	34,4	34,4	34,4
M-095b_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	48,4	48,4	48,4
M-096a_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	34,2	34,2	34,2
M-096b_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	48,4	48,4	48,4
M-097a_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	35,4	35,4	35,4
M-097b_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	47,4	47,4	47,4
M-097c_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	47,2	47,2	47,2
M-098a_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	34,3	34,3	34,3
M-098b_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	46,5	46,5	46,5
M-099a_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	34,0	34,0	34,0
M-099b_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	44,8	44,8	44,8
M-100a_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	34,0	34,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
 Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-100b_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	44,6	44,6	44,6
M-101a_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	34,0	34,0	34,0
M-101b_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	44,6	44,6	44,6
M-102a_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	34,6	34,6	34,6
M-102b_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	44,5	44,5	44,5
M-102c_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	38,3	38,3	38,3
M-103a_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	35,3	35,3	35,3
M-103b_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	44,5	44,5	44,5
M-103c_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-104a_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	32,4	32,4	32,4
M-104b_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	45,1	45,1	45,1
M-105a_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	35,7	35,7	35,7
M-105b_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	35,0	35,0	35,0
M-105c_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	37,5	37,5	37,5
M-105d_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	47,5	47,5	47,5
M-106a_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	37,5	37,5	37,5
M-106b_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	44,3	44,3	44,3
M-107a_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	35,8	35,8	35,8
M-107b_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	47,6	47,6	47,6
M-108a_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	35,6	35,6	35,6
M-108b_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	48,0	48,0	48,0
M-109a_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	35,5	35,5	35,5
M-109b_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	46,0	46,0	46,0
M-110a_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	35,4	35,4	35,4
M-110b_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	46,0	46,0	46,0
M-111a_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	32,6	32,6	32,6
M-111b_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-112a_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	32,8	32,8	32,8
M-112b_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-113a_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	33,1	33,1	33,1
M-113b_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-114a_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	33,9	33,9	33,9
M-114b_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-115a_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	35,6	35,6	35,6
M-115b_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	46,2	46,2	46,2
M-116a_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	34,0	34,0	34,0
M-116b_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
M-117a_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	34,9	34,9	34,9
M-117b_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	46,5	46,5	46,5
M-118a_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	44,7	44,7	44,7
M-118b_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	46,6	46,6	46,6
M-119a_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	37,6	37,6	37,6
M-119b_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	46,2	46,2	46,2
M-120a_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	37,8	37,8	37,8
M-120b_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	46,4	46,4	46,4
M-121a_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	38,5	38,5	38,5
M-121b_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	46,5	46,5	46,5
M-121c_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	46,5	46,5	46,5
M-122a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	36,9	36,9	36,9
M-122b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	49,5	49,5	49,5
M-122c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	49,8	49,8	49,8
M-123a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	50,3	50,3	50,3
M-123b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	50,3	50,3	50,3
M-128a_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	38,2	38,2	38,2
M-128b_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	49,2	49,2	49,2
M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	49,2	49,2	49,2
M-129a_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	37,1	37,1	37,1
M-129b_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	46,9	46,9	46,9
M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	47,0	47,0	47,0
M-130a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	50,7	50,7	50,7
M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	51,2	51,2	51,2
M-130c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	42,1	42,1	42,1
M-131a_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	51,7	51,7	51,7
M-131b_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	52,5	52,5	52,5
M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	43,4	43,4	43,4
M-132a_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	50,0	50,0	50,0
M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
M-132c_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	42,9	42,9	42,9
M-133a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	41,4	41,4	41,4
M-133b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	49,5	49,5	49,5
M-140b_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	52,4	52,4	52,4
M-140c_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	45,7	45,7	45,7
M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	38,3	38,3	38,3
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	44,1	42,2	42,2
V-001b_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	43,9	42,2	42,2
V-002_A	Bremenbergweg 2 (55 dB(A))	5,00	51,1	51,1	51,1
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	56,1	56,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nummer K81476/01 Vervangt
Uitgegeven 2015-05-01
Geldig tot 2018-05-01 Pagina 1 van 3

Grond

Op- en Overslag Meppel B.V.

VERKLARING VAN KIWA

Dit productcertificaat is afgegeven op basis van BRL 9335 "Grond" versie 3.6, inclusief wijzigingsblad d.d. 2013-05-01, conform het Kiwa-Reglement voor Productcertificatie.

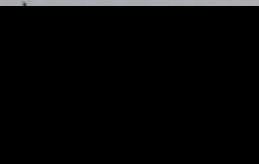
Dit certificaat heeft betrekking het volgende protocol van BRL 9335:

- protocol 9335-1 Milieuhygiënische keuring van individuele partijen grond in het kader van het Besluit bodemkwaliteit

Kiwa verklaart dat

- het gerechtvaardigd vertrouwen bestaat dat de door de certificaathouder geleverde producten aan de in dit productcertificaat vastgelegde milieuhygiënische specificaties voldoen, mits zij zijn voorzien van het NL-BSB[®]-merk op de wijze zoals aangegeven in dit productcertificaat.
- voor dit productcertificaat geen controle plaatsvindt op het gebruik in werken en op de melding- en/of informatieplicht van de gebruiker aan het bevoegd gezag met uitzondering van de melding aan RWS Leefomgeving/Bodem+.
- met in achtneming van het bovenstaande, grond in zijn toepassing voldoet aan de relevante eisen van het Besluit bodemkwaliteit.

Voor het Besluit bodemkwaliteit is dit een door de Minister van Infrastructuur & Milieu erkend certificaat, indien het certificaat is opgenomen in het "Overzicht van erkende kwaliteitsverklaringen in de bouw" op de website van SBK: www.bouwkwaliteit.nl en van Bodem+: www.bodemplus.nl.



Kiwa

Advies: raadpleeg www.kiwa.nl om na te gaan of dit certificaat geldig is.

Certificaathouder
Op- en Overslag Meppel B.V.
Setheweg 21
7942 LA MEPPEL
Tel. 0522 - 240151
Fax 0522 - 240913
www.openoverslagmeppel.nl
info@openoverslagmeppel.nl

Uitvoeringslocatie
Zie bladzijde 2 van dit certificaat

Afbeelding van het NL BSB[®]-merk



® is een collectief merk van
Stichting Bouwkwaliteit.

Besluit bodemkwaliteit

Kiwa Nederland B.V.
Sir Winston Churchillaan 273
Postbus 70
2280 AB RIJSWIJK

Tel. 070 414 44 00
Fax 070 414 44 20
info@kiwa.nl
www.kiwa.nl

Overzicht te accepteren bouw- en afvalstoffen

Gebruikelijke benaming (afval)stof	Max. te accepteren [ton/jaar]	Max. opslag		Activiteit	Bewerkings- capaciteit [ton/dag]
		[m ³]	ton		
Snoeiafval/Groenafval	4.000	1.000	500	Op- en overslag/ shredderen	1.000
Grond en baggerspecie	30.000	10.000	15.000	Op- en overslag/ ontwateren/rijpen/ zeven	1.000
Riool- en kolkenslib Veegvuil	1.000	500	1.000	Op- en overslag/ ontwateren/ zeven	500
Puin, beton, stenen en overige steenachtige producten	60.000	10.000	20.000	Op- en overslag/ zeven/breken	1.500
Bouw- en Sloopafval	10.000	500	1.000	Op- en overslag	-
Asfalt (niet teerhoudend)	10.000	1.000	1.400	Op- en overslag/ breken	1.500
Ballastgrind	40.000	5.000	10.000	Op- en overslag	-
Teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen	10.000	1.000	1.400	Op- en overslag	-
Asbest	10	10	20	Op- en overslag	-
A en B Hout	30.000	10.000	6.000	Op- en overslag shredderen	1.000
C-hout	1.000	500	300	Op- en overslag	-
Kunststoffen en rubber	5.000	2.000	2.400	Op- en overslag	-
Papier en karton	4.000	1.000	1.000	Op- en overslag	-
Metalen	10.000	4.000	20.000	Op- en overslag	-
Glas	5.000	1.000	2.500	Op- en overslag	-
Steenwol	100	50	10	Op- en overslag/ shredderen	100
Zand, stenen en overige steenachtige producten ¹⁾	50.000	10.000	20.000	Op- en overslag	-
AEC-bodemas ²⁾	250.000	4.000	6.000	Op- en overslag/ zeven	1.000
Overslag van schip naar vrachtwagen of andersom, directe afvoer naar elders					
Diverse bouw- en afvalstoffen	150.000	-	-	Overslag	-
AEC-bodemas ²⁾	1.000.000	-	-	Overslag	-

- 1) Dit zijn geen afvalstoffen, maar bouwstoffen en andere (wegen)bouwmaterialen die worden op- en overgeslagen.
- 2) De totale doorzet van AEC-bodemas bedraagt 1.000.000 ton per jaar. Ten hoogste 250.000 ton/jaar wordt hiervan tevens bewerkt met de scheidingsinstallatie. Ten minste 750.000 ton/jaar AEC-bodemas, maar maximaal 1.000.000 ton/jaar, wordt direct overgeslagen van schip naar vrachtwagens v.v.

Formuliersversie
2017.02

Aanvraaggegevens

Ingediende aanvraag/melding

Aanvraagnummer	3268413
Aanvraagnaam	Op- en Overslag Meppel B.V.
Uw referentiecode	21710254

Ingediend op	22-12-2017
Soort procedure	Uitgebreide procedure

Projectomschrijving	Aanvraag uitbreiding overslagcapaciteit bouwstoffen (incl. AEC-bodemas), het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas alsmede het uitbreiden van het aantal breekdagen (inzet mobiele breek- en zeefinstallatie). Het AEC-bodemas dat wordt op- en overgeslagen en verwerkt met de scheidingsinstallatie betreft een secundaire bouwstof.
---------------------	--

Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Persoonsgegevens openbaar maken	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:	Provincie Drenthe
Bezoekadres:	Westerbrink 1 te Assen
Postadres:	Provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen (telefoon: 0592 - 365555)
Telefoonnummer:	0592-36 55 55
Faxnummer:	0592-36 57 77
E-mailadres:	post@drenthe.nl
Website:	www.provincie.drenthe.nl
Bereikbaar op:	Openingstijden: 8.30 uur tot 17.00 uur

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Verandering

Bijlagen

Kosten

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	52585468
Vestigingsnummer	000022503684
Statutaire naam	Op- en Overslag Meppel B.V.
Handelsnaam	Op- en Overslag Meppel B.V.

2 Contactpersoon

Geslacht	<input checked="" type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Vrouw
Voorletters	██████
Voorvoegsels	-
Achternaam	██████████
Functie	directeur

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	7942 LA
Huisnummer	21
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Setheweg
Woonplaats	Meppel

4 Correspondentieadres

Postcode	7948 LT
Huisnummer	31
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Kolderveense Bovenboer
Woonplaats	Nijeveen

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	██████████
Faxnummer	-

E-mailadres

info@oosterhuis-bv.nl

Gemachtigde bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	02042874
Vestigingsnummer	000019622562
Statutaire naam	Wijnia-Noorman-Partners BV
Handelsnaam	Noorman Bouw- en milieu-advies

2 Contactpersoon

Geslacht	<input checked="" type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Vrouw
Voorletters	██████
Voorvoegsels	-
Achternaam	██████████
Functie	projectcoördinator

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	9728 BM
Huisnummer	808
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Paterswoldseweg
Woonplaats	Groningen

4 Correspondentieadres

Adres	Paterswoldseweg 808 9728 BM Groningen
-------	--

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	██████████
Faxnummer	-
E-mailadres	info@noormanadvies.nl

Locatie

1 Adres

Postcode 7942LA
Huisnummer 21
Huisletter -
Huisnummertoevoeging -
Straatnaam Setheweg
Plaatsnaam Meppel

Gelden de werkzaamheden in deze
aanvraag/melding voor meerdere
adressen of percelen? Ja
 Nee

Specificatie locatie Het betreft de volgende kadastrale percelen: Gemeente
Meppel, sectie I, percelen 717, 776 en 818

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel U bent eigenaar van het perceel
 U bent erfpachter van het perceel
 U bent huurder van het perceel
 Anders

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Gegevens inrichting

Wat is de naam van de inrichting?	Op- en Overslag Meppel B.V.
Wat is de aard van de inrichting?	Het op- en overslaan van goederen, bouw- en grondstoffen en bedrijfsafvalstoffen. Het be- en verwerken van bedrijfsafvalstoffen.
Vraagt u de vergunning aan voor onbepaalde of bepaalde tijd?	<input checked="" type="checkbox"/> Onbepaalde tijd <input type="checkbox"/> Bepaalde tijd
Welke voornaamste grond- en hulpstoffen gebruikt u?	Zie vergunningaanvraag 2011 en het bij de aanvraag gevoegde document 21710254.V01.
Welke voornaamste tussen-, neven- en eindproducten produceert u?	Zie vergunningaanvraag 2011 en het bij de aanvraag gevoegde document 21710254.V01.
Geef de totale maximale capaciteit van de inrichting en het maximale motorische of thermische ingangsvermogen van de bij de inrichting behorende installaties.	Zie vergunningaanvraag 2011 en het bij de aanvraag gevoegde document 21710254.V01.
Maken proefnemingen deel uit van de aanvraag?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Geef een korte beschrijving van de aard en het doel van de proefneming.	Zie de toelichting in document 21701254.V01
Wat is de duur van de proefneming?	nader te bepalen
Wat is de voorgenomen aanvangsdatum van de proefneming?	nader te bepalen
Wat zijn de verwachte milieugevolgen en milieurisico's van de proefneming?	Zie de toelichting in document 21701254.V01
Is voor de inrichting eerder een vergunning verleend?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Worden extra maatregelen getroffen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken tijdens proefdraaien, schoonmaak-, onderhouds- en herstelwerkzaamheden?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Beschrijf welke extra maatregelen worden genomen om de milieubelasting te voorkomen of te beperken.	Beperken bedrijfsduur machines en apparatuur. Indien noodzakelijk toepassen bodembeschermende voorzieningen. Zie verder de toelichting in document 21710254.V01 en de bijbehorende technische onderzoeken.

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

2 Gegevens verandering

Een verandering kan zijn een uitbreiding of wijziging van de inrichting of wijziging van de werking van de inrichting.

Wat is de aard van de verandering? Zie de toelichting in document 21710254.V01

Is de verandering van invloed op gegevens en documenten van eerder verleende vergunningen? Ja
 Nee

Op welke gegevens en documenten is de verandering van invloed? akoestisch onderzoek

3 Bedrijfstijden

Wat zijn de tijden en dagen, danwel perioden waarop de inrichting of onderdelen daarvan, in bedrijf zijn? De inrichting is in hoofdzaak alleen gedurende de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) in bedrijf. De inrichting kan 7 dagen per week in bedrijf zijn. Op 20 dagen per jaar kan het laden of lossen van schepen gedurende 24 uur per etmaal plaatsvinden. Zie het akoestisch onderzoek 21710254.N01 voor een uitgebreide beschrijving van de activiteiten en bedrijfstijden.

4 Bestemming

Zijn de (wijzigingen van de) activiteiten in overeenstemming met het bestemmingsplan? Ja
 Nee

5 MER-(beoordelings)plicht

Voor sommige projecten is het vanwege de mogelijke impact op het milieu verplicht om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Denk hierbij aan de aanleg of aanpassing van (water)wegen, de winning van delfstoffen, afvalverwerkings- en energiebedrijven en de chemische-, papier- en levensmiddelenindustrie. Ook activiteiten waarbij de bestemming van een terrein wordt gewijzigd (zoals de aanleg van een jachthaven) vallen onder de werkingssfeer van het Besluit milieueffectrapportage.

Geldt voor uw activiteit de plicht om een milieueffectrapport op te stellen (m.e.r.-plicht)? Ja
 Nee

Staat de activiteit vermeld in kolom 1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage? Ja
 Nee

Worden de drempelwaarden in kolom 2 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage overschreden? Ja
 Nee

Onder welke categorie van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage valt de aangevraagde activiteit? 18.1

Geef de omvang van de door u aangevraagde activiteit in dezelfde eenheid als de waarde/capaciteit zoals genoemd in kolom 2 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. 1.000 ton/dag

6 Toekomstige Ontwikkelingen

Verwacht u ontwikkelingen binnen uw inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn?

Ja
 Nee

Verwacht u ontwikkelingen in de omgeving van uw inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu?

Ja
 Nee

7 Lucht

Worden er stoffen naar de lucht uitgestoten?

Ja
 Nee

Wordt er stikstofoxiden, koolmonoxide, fijn stof, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen, benzeen, zwaveldioxide en/of lood naar de lucht uitgestoten?

Ja
 Nee

Is er een rapport met betrekking tot de luchtkwaliteit opgesteld?

Ja
 Nee

Worden er nog andere stoffen uitgestoten?

Ja
 Nee

Zijn er binnen het bedrijf installaties aanwezig die warme lucht uitstoten?

Ja
 Nee

Hebt u een meet- en registratiesysteem?

Ja
 Nee

Is de afdeling over oplosmiddeleninstallaties uit het Activiteitenbesluit van toepassing?

Ja
 Nee

Is er sprake van diffuse emissies van Vluchtige Organische Stoffen (VOS)?

Ja
 Nee

Zijn er andere diffuse emissies?

Ja
 Nee

Is een van de volgende paragrafen uit hoofdstuk 5 van het Activiteitenbesluit van toepassing?

- Installatie, als onderdeel van olieraffinaderijen, voor de productie van zwavel
- Stookinstallatie voor de regeneratie van glycol
- Installatie voor de productie van asfalt
- Installatie voor de op- en overslag van vloeistoffen
- Op- en overslag van benzine

Ja
 Nee

Is op één of meerdere installaties de paragraaf over Grote stookinstallaties van het Activiteitenbesluit van toepassing?

Ja
 Nee

Is op één of meerdere installaties de paragraaf van het Activiteitenbesluit over kleine of middelgrote stookinstallaties van toepassing?

Ja
 Nee

Op welke installatie(s) is deze paragraaf van toepassing?

CV-installatie kantoor (aardgasgestookt).

Is op één of meerdere installaties de paragraaf over Afvalverbrandings- of afvalmeeverbrandingsinstallaties van het Activiteitenbesluit van toepassing?

Ja
 Nee

8 Geluid en trillingen

Ligt de inrichting op een gezonde industrieterrein?

Ja
 Nee

Hebt u een akoestisch onderzoek uitgevoerd?

Ja
 Nee

Veroorzaken de activiteiten trillingen?

Ja
 Nee

9 Verkeer, vervoer en mobiliteit

Hebt u een Besparingsplan Vervoer opgesteld?

Ja
 Nee

Hoeveel werknemers hebt u in dienst?

3

Hoeveel bezoekers komen per dag naar uw bedrijf (in piekperiodes)?

50

Hoeveel transportkilometers met vrachtvoertuigen (inclusief bestelwagens) worden jaarlijks over de weg afgelegd van en naar uw bedrijf?

700000

Met hoeveel vrachtwagens vindt gemiddeld dagelijks transport plaats van en naar uw bedrijf?

3

Met hoeveel bestelwagens vindt gemiddeld dagelijks transport plaats van en naar uw bedrijf?

5

Vindt er transport van en naar uw bedrijf plaats via binnenwateren?

Ja
 Nee

Hoeveel ton (bulk) wordt per jaar over binnenwater getransporteerd?

40000

Hoeveel containers (TEU) worden per jaar over binnenwater getransporteerd?

0

Hoeveel uren wordt per jaar over binnenwater getransporteerd (vaaruren)?

750

Vindt er transport plaats van en naar uw bedrijf via zeeschepen (shortsea)?

Ja
 Nee

Vindt er transport plaats van en naar uw bedrijf over het spoor met diesellocomotieven?

Ja
 Nee

Vindt er zakelijk personenverkeer plaats via de lucht?

Ja
 Nee

Hebt u parkeerplaatsen in de open lucht binnen uw bedrijf?

Ja
 Nee

Hoeveel parkeerplaatsen hebt u in de open lucht binnen uw bedrijf?

20

- Hebt u maatregelen getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen? Ja
 Nee
- Beschrijf de maatregelen die u hebt getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen. afscherming door keerwanden
- Maakt een parkeergarage deel uit van uw bedrijf? Ja
 Nee

10 Afvalstoffen van derden (algemeen)

- Welke activiteiten voert u uit met de afvalstoffen van buiten de inrichting? Opslag
 Overslag
 Sorteren
 Shredderen
 Zeven
 Breken
 Mengen
 Composteren
 Verbranden
 Bij- of meestoken in een energiecentrale
 Storten
 Op of in de bodem brengen
 Anders
- Worden er van buiten de inrichting afkomstige genetisch gemodificeerde organismen als afvalstoffen of voorkomend in afvalstoffen geheel of gedeeltelijk vernietigd? Ja
 Nee
- Beschrijft u in het systeem voor de AO/IC de beschikbaarheid en vakbekwaamheid van de medewerkers van de inrichting? Ja
 Nee
- Blijven er tijdens de be- of verwerking afvalstoffen over die vervolgens worden afgevoerd? Ja
 Nee
- Voldoet u aan de minimumstandaard van het LAP? Ja
 Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.

11 Het breken van puin

- Hoe wordt ongebroken puin naar uw inrichting aangevoerd? Per vrachtwagen
- Wat is de maximale opslaghoeveelheid in ton van ongebroken puin binnen uw inrichting? 20000
- Hoe vindt het breken van puin binnen uw inrichting plaats? Met een stationaire puinbreekinstallatie
 Met een mobiele puinbreekinstallatie
- Wat is de verwerkingscapaciteit in ton per uur van de puinbreekinstallatie? 100 - 200 ton per uur
- Wat is de maximale opslaghoeveelheid in ton van gebroken puin binnen uw inrichting? 20000

Wordt gebroken puin uit uw
inrichting afgevoerd?

Ja
 Nee

Hoe wordt gebroken puin uit uw
inrichting afgevoerd?

Per vrachtwagen of per schip

Verwerkt u gebroken puin binnen
uw inrichting?

Ja
 Nee

Tabellen

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Overzicht vergunningen en meldingen

Wettelijke basis	Soort	Datum	Kenmerk	Bevoegd gezag
Wabo	Oprichtingsvergunning	09-01-2012	VTH/2012000122	Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Terrein Op en Overslag 2017-A2_pdf	Terrein Op en Overslag 2017-A2.pdf	Plattegrond Milieu	2017-12-22	In behandeling
Certificaat_NLBSB_B-RL9335	Certificaat_NL-BSB_BRL9335.pdf	Anders	2017-12-22	In behandeling
situatie	situatie.pdf	Situatietekening milieu	2017-12-22	In behandeling
21710254n01_171124	21710254n01_17-1124.pdf	Gegevens geluid en trillingen	2017-12-22	In behandeling
Overzicht_te_accepteren_stoffen	Overzicht te accepteren stoffen.pdf	Gegevens afvalstoffen van derden	2017-12-22	In behandeling
21710254r01_171212	21710254r01_17-1212.pdf	Gegevens lucht	2017-12-22	In behandeling
017-00019948_Mer-beoordelingsbesluit	Z2017-00019948 Mer-beoordelingsbesluit.pdf	Gegevens MER-(beoordelings)plicht	2017-12-22	In behandeling
21710254v01_171222	21710254v01_17-1222.pdf	Gegevens afvalstoffen van derden Procesbeschrijving Milieu	2017-12-22	In behandeling
Niet-technische_samenvatting_171222	21710254 Niet-technische samenvatting_1-71222-.pdf	Gegevens niet-technische samenvatting	2017-12-22	In behandeling

Formulierversie
2017.02

Kosten

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten
voor het totale project in euro's
(exclusief BTW)? 0

Op- en Overslag Meppel B.V.
t.a.v. [REDACTED]
Koldewijk [REDACTED]
7948 LT NIJEVEEN

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592-365555
e www.drenthe.nl

Datum verzending: 19 februari 2018
Behandeld door: [REDACTED]
Telefoonnummer: [REDACTED]
Kenmerk RUD Drenthe: Z2018-00000043
Onderwerp: Omgevingsvergunning; doorzending zienswijze

Geachte [REDACTED]

Op 22 december 2017 hebben wij uw aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemassas en het uitbreiden van het aantal breekdagen. De aanvraag betreft Setheweg 21 te Meppel en is ingeboekt onder zaaknummer Z2018-00000043. Over de voortgang van de behandeling van uw aanvraag delen wij u het volgende mede.

Zienswijzen

[REDACTED] het bekendmaken van de ontwerpbeslissing [REDACTED] met een zienswijze ingekomen. Een kopie daarvan treft u hierbij aan.

Wij zullen de ingediende zienswijze beoordelen en u zo spoedig mogelijk informeren over de consequenties daarvan voor de behandeling van de aanvraag. Op grond van de beoordeling van de zienswijze is het mogelijk dat de ontwerpbeslissing wordt aangepast.

Tot slot

Het is mogelijk dat u bij de afhandeling van deze brief nog vragen of opmerkingen heeft, dan kunt u contact opnemen met [REDACTED] van de RUD Drenthe via telefoonnummer [REDACTED].

Het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,

namens dezen,



F. Quené,
Teamleider Vergunningen RUD Drenthe

het bestuur van het waterschap
Dren [REDACTED]
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 60
8000 AB ZWOLLE

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592-365555
e www.drenthe.nl

Datum verzending: 19 februari 2018
Behandeld door: [REDACTED]
Telefoonnummer: [REDACTED]
Kenmerk RUD Drenthe: Z2018-00000043
Onderwerp: Zienswijze op het ontwerpbesluit van Op- en Overslag
Meppel B.V. te Meppel

Geacht b [REDACTED]

Hierbij zenden wij u ter informatie een afschrift van de bij ons binnengekomen zienswijze met betrekking tot het ontwerpbesluit ten behoeve van Op- en Overslag Meppel B.V., gelegen aan Setheweg 21 te Meppel. Het betreft het project voor het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemassas en het uitbreiden van het aantal breekdagen.

Tot slot

Hebt u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [REDACTED] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [REDACTED]

Hoogachtend,

het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

[REDACTED]

[REDACTED]

F. Quené,
Teamleider Vergunningen RUD Drenthe

[REDACTED]

Formulierversie
2017.02

Aanvraaggegevens

Ingediende aanvraag/melding

Aanvraagnummer	3268413
Aanvraagnaam	Op- en Overslag Meppel B.V.
Uw referentiecode	21710254

Ingediend op	22-12-2017
Soort procedure	Uitgebreide procedure

Projectomschrijving	Aanvraag uitbreiding overslagcapaciteit bouwstoffen (incl. AEC-bodemas), het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas alsmede het uitbreiden van het aantal breekdagen (inzet mobiele breek- en zeefinstallatie). Het AEC-bodemas dat wordt op- en overgeslagen en verwerkt met de scheidingsinstallatie betreft een secundaire bouwstof.
---------------------	--

Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Persoonsgegevens openbaar maken	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:	Provincie Drenthe
Bezoekadres:	Westerbrink 1 te Assen
Postadres:	Provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen (telefoon: 0592 - 365555)
Telefoonnummer:	0592-36 55 55
Faxnummer:	0592-36 57 77
E-mailadres:	post@drenthe.nl
Website:	www.provincie.drenthe.nl
Bereikbaar op:	Openingstijden: 8.30 uur tot 17.00 uur

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Verandering

Bijlagen

Kosten

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	52585468
Vestigingsnummer	000022503684
Statutaire naam	Op- en Overslag Meppel B.V.
Handelsnaam	Op- en Overslag Meppel B.V.

2 Contactpersoon

Geslacht	<input checked="" type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Vrouw
Voorletters	■
Voorvoegsels	-
Achternaam	■
Functie	directeur

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	7942 LA
Huisnummer	21
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Setheweg
Woonplaats	Meppel

4 Correspondentieadres

Postcode	7948 LT
Huisnummer	31
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Kolderveense Bovenboer
Woonplaats	Nijeveen

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	■
Faxnummer	-

E-mailadres

info@oosterhuis-bv.nl

Gemachtigde bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	02042874
Vestigingsnummer	000019622562
Statutaire naam	Wijnia-Noorman-Partners BV
Handelsnaam	Noorman Bouw- en milieu-advies

2 Contactpersoon

Geslacht	<input checked="" type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Vrouw
Voorletters	██████
Voorvoegsels	-
Achternaam	██████████
Functie	projectcoördinator

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	9728 BM
Huisnummer	808
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Paterswoldseweg
Woonplaats	Groningen

4 Correspondentieadres

Adres	Paterswoldseweg 808 9728 BM Groningen
-------	--

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	██████████
Faxnummer	-
E-mailadres	info@noormanadvies.nl

Locatie

1 Adres

Postcode 7942LA
Huisnummer 21
Huisletter -
Huisnummertoevoeging -
Straatnaam Setheweg
Plaatsnaam Meppel

Gelden de werkzaamheden in deze
aanvraag/melding voor meerdere
adressen of percelen? Ja
 Nee

Specificatie locatie Het betreft de volgende kadastrale percelen: Gemeente
Meppel, sectie I, percelen 717, 776 en 818

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel U bent eigenaar van het perceel
 U bent erfpachter van het perceel
 U bent huurder van het perceel
 Anders

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Gegevens inrichting

Wat is de naam van de inrichting?	Op- en Overslag Meppel B.V.
Wat is de aard van de inrichting?	Het op- en overslaan van goederen, bouw- en grondstoffen en bedrijfsafvalstoffen. Het be- en verwerken van bedrijfsafvalstoffen.
Vraagt u de vergunning aan voor onbepaalde of bepaalde tijd?	<input checked="" type="checkbox"/> Onbepaalde tijd <input type="checkbox"/> Bepaalde tijd
Welke voornaamste grond- en hulpstoffen gebruikt u?	Zie vergunningaanvraag 2011 en het bij de aanvraag gevoegde document 21710254.V01.
Welke voornaamste tussen-, neven- en eindproducten produceert u?	Zie vergunningaanvraag 2011 en het bij de aanvraag gevoegde document 21710254.V01.
Geef de totale maximale capaciteit van de inrichting en het maximale motorische of thermische ingangsvermogen van de bij de inrichting behorende installaties.	Zie vergunningaanvraag 2011 en het bij de aanvraag gevoegde document 21710254.V01.
Maken proefnemingen deel uit van de aanvraag?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Geef een korte beschrijving van de aard en het doel van de proefneming.	Zie de toelichting in document 21701254.V01
Wat is de duur van de proefneming?	nader te bepalen
Wat is de voorgenomen aanvangsdatum van de proefneming?	nader te bepalen
Wat zijn de verwachte milieugevolgen en milieurisico's van de proefneming?	Zie de toelichting in document 21701254.V01
Is voor de inrichting eerder een vergunning verleend?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Worden extra maatregelen getroffen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken tijdens proefdraaien, schoonmaak-, onderhouds -en herstelwerkzaamheden?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Beschrijf welke extra maatregelen worden genomen om de milieubelasting te voorkomen of te beperken.	Beperken bedrijfsduur machines en apparatuur. Indien noodzakelijk toepassen bodembeschermende voorzieningen. Zie verder de toelichting in document 21710254.V01 en de bijbehorende technische onderzoeken.

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

2 Gegevens verandering

Een verandering kan zijn een uitbreiding of wijziging van de inrichting of wijziging van de werking van de inrichting.

Wat is de aard van de verandering? Zie de toelichting in document 21710254.V01

Is de verandering van invloed op gegevens en documenten van eerder verleende vergunningen? Ja
 Nee

Op welke gegevens en documenten is de verandering van invloed? akoestisch onderzoek

3 Bedrijfstijden

Wat zijn de tijden en dagen, danwel perioden waarop de inrichting of onderdelen daarvan, in bedrijf zijn? De inrichting is in hoofdzaak alleen gedurende de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) in bedrijf. De inrichting kan 7 dagen per week in bedrijf zijn. Op 20 dagen per jaar kan het laden of lossen van schepen gedurende 24 uur per etmaal plaatsvinden. Zie het akoestisch onderzoek 21710254.N01 voor een uitgebreide beschrijving van de activiteiten en bedrijfstijden.

4 Bestemming

Zijn de (wijzigingen van de) activiteiten in overeenstemming met het bestemmingsplan? Ja
 Nee

5 MER-(beoordelings)plicht

Voor sommige projecten is het vanwege de mogelijke impact op het milieu verplicht om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Denk hierbij aan de aanleg of aanpassing van (water)wegen, de winning van delfstoffen, afvalverwerkings- en energiebedrijven en de chemische-, papier- en levensmiddelenindustrie. Ook activiteiten waarbij de bestemming van een terrein wordt gewijzigd (zoals de aanleg van een jachthaven) vallen onder de werkingssfeer van het Besluit milieueffectrapportage.

Geldt voor uw activiteit de plicht om een milieueffectrapport op te stellen (m.e.r.-plicht)? Ja
 Nee

Staat de activiteit vermeld in kolom 1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage? Ja
 Nee

Worden de drempelwaarden in kolom 2 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage overschreden? Ja
 Nee

Onder welke categorie van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage valt de aangevraagde activiteit? 18.1

Geef de omvang van de door u aangevraagde activiteit in dezelfde eenheid als de waarde/capaciteit zoals genoemd in kolom 2 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. 1.000 ton/dag

6 Toekomstige Ontwikkelingen

Verwacht u ontwikkelingen binnen uw inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn?

Ja
 Nee

Verwacht u ontwikkelingen in de omgeving van uw inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu?

Ja
 Nee

7 Lucht

Worden er stoffen naar de lucht uitgestoten?

Ja
 Nee

Wordt er stikstofoxiden, koolmonoxide, fijn stof, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen, benzeen, zwaveldioxide en/of lood naar de lucht uitgestoten?

Ja
 Nee

Is er een rapport met betrekking tot de luchtkwaliteit opgesteld?

Ja
 Nee

Worden er nog andere stoffen uitgestoten?

Ja
 Nee

Zijn er binnen het bedrijf installaties aanwezig die warme lucht uitstoten?

Ja
 Nee

Hebt u een meet- en registratiesysteem?

Ja
 Nee

Is de afdeling over oplosmiddeleninstallaties uit het Activiteitenbesluit van toepassing?

Ja
 Nee

Is er sprake van diffuse emissies van Vluchtige Organische Stoffen (VOS)?

Ja
 Nee

Zijn er andere diffuse emissies?

Ja
 Nee

Is een van de volgende paragrafen uit hoofdstuk 5 van het Activiteitenbesluit van toepassing?

- Installatie, als onderdeel van olieraffinaderijen, voor de productie van zwavel
- Stookinstallatie voor de regeneratie van glycol
- Installatie voor de productie van asfalt
- Installatie voor de op- en overslag van vloeistoffen
- Op- en overslag van benzine

Ja
 Nee

Is op één of meerdere installaties de paragraaf over Grote stookinstallaties van het Activiteitenbesluit van toepassing?

Ja
 Nee

Is op één of meerdere installaties de paragraaf van het Activiteitenbesluit over kleine of middelgrote stookinstallaties van toepassing?

Ja
 Nee

Op welke installatie(s) is deze paragraaf van toepassing?

CV-installatie kantoor (aardgasgestookt).

Is op één of meerdere installaties de paragraaf over Afvalverbrandings- of afvalmeeverbrandingsinstallaties van het Activiteitenbesluit van toepassing?

Ja
 Nee

8 Geluid en trillingen

Ligt de inrichting op een gezonde industrieterrein?

Ja
 Nee

Hebt u een akoestisch onderzoek uitgevoerd?

Ja
 Nee

Veroorzaken de activiteiten trillingen?

Ja
 Nee

9 Verkeer, vervoer en mobiliteit

Hebt u een Besparingsplan Vervoer opgesteld?

Ja
 Nee

Hoeveel werknemers hebt u in dienst?

3

Hoeveel bezoekers komen per dag naar uw bedrijf (in piekperiodes)?

50

Hoeveel transportkilometers met vrachtvoertuigen (inclusief bestelwagens) worden jaarlijks over de weg afgelegd van en naar uw bedrijf?

700000

Met hoeveel vrachtwagens vindt gemiddeld dagelijks transport plaats van en naar uw bedrijf?

3

Met hoeveel bestelwagens vindt gemiddeld dagelijks transport plaats van en naar uw bedrijf?

5

Vindt er transport van en naar uw bedrijf plaats via binnenwateren?

Ja
 Nee

Hoeveel ton (bulk) wordt per jaar over binnenwater getransporteerd?

40000

Hoeveel containers (TEU) worden per jaar over binnenwater getransporteerd?

0

Hoeveel uren wordt per jaar over binnenwater getransporteerd (vaaruren)?

750

Vindt er transport plaats van en naar uw bedrijf via zeeschepen (shortsea)?

Ja
 Nee

Vindt er transport plaats van en naar uw bedrijf over het spoor met diesellocomotieven?

Ja
 Nee

Vindt er zakelijk personenverkeer plaats via de lucht?

Ja
 Nee

Hebt u parkeerplaatsen in de open lucht binnen uw bedrijf?

Ja
 Nee

Hoeveel parkeerplaatsen hebt u in de open lucht binnen uw bedrijf?

20

- Hebt u maatregelen getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen? Ja
 Nee
- Beschrijf de maatregelen die u hebt getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen. afscherming door keerwanden
- Maakt een parkeergarage deel uit van uw bedrijf? Ja
 Nee

10 Afvalstoffen van derden (algemeen)

- Welke activiteiten voert u uit met de afvalstoffen van buiten de inrichting? Opslag
 Overslag
 Sorteren
 Shredderen
 Zeven
 Breken
 Mengen
 Composteren
 Verbranden
 Bij- of meestoken in een energiecentrale
 Storten
 Op of in de bodem brengen
 Anders
- Worden er van buiten de inrichting afkomstige genetisch gemodificeerde organismen als afvalstoffen of voorkomend in afvalstoffen geheel of gedeeltelijk vernietigd? Ja
 Nee
- Beschrijft u in het systeem voor de AO/IC de beschikbaarheid en vakbekwaamheid van de medewerkers van de inrichting? Ja
 Nee
- Blijven er tijdens de be- of verwerking afvalstoffen over die vervolgens worden afgevoerd? Ja
 Nee
- Voldoet u aan de minimumstandaard van het LAP? Ja
 Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.

11 Het breken van puin

- Hoe wordt ongebroken puin naar uw inrichting aangevoerd? Per vrachtwagen
- Wat is de maximale opslaghoeveelheid in ton van ongebroken puin binnen uw inrichting? 20000
- Hoe vindt het breken van puin binnen uw inrichting plaats? Met een stationaire puinbreekinstallatie
 Met een mobiele puinbreekinstallatie
- Wat is de verwerkingscapaciteit in ton per uur van de puinbreekinstallatie? 100 - 200 ton per uur
- Wat is de maximale opslaghoeveelheid in ton van gebroken puin binnen uw inrichting? 20000

Wordt gebroken puin uit uw
inrichting afgevoerd?

Ja
 Nee

Hoe wordt gebroken puin uit uw
inrichting afgevoerd?

Per vrachtwagen of per schip

Verwerkt u gebroken puin binnen
uw inrichting?

Ja
 Nee

Tabellen

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Overzicht vergunningen en meldingen

Wettelijke basis	Soort	Datum	Kenmerk	Bevoegd gezag
Wabo	Oprichtingsvergunning	09-01-2012	VTH/2012000122	Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Terrein Op en Overslag 2017-A2_pdf	Terrein Op en Overslag 2017-A2.pdf	Plattegrond Milieu	2017-12-22	In behandeling
Certificaat_NLBSB_B-RL9335	Certificaat_NL-BSB_BRL9335.pdf	Anders	2017-12-22	In behandeling
situatie	situatie.pdf	Situatietekening milieu	2017-12-22	In behandeling
21710254n01_171124	21710254n01_17-1124.pdf	Gegevens geluid en trillingen	2017-12-22	In behandeling
Overzicht_te_accepteren_stoffen	Overzicht te accepteren stoffen.pdf	Gegevens afvalstoffen van derden	2017-12-22	In behandeling
21710254r01_171212	21710254r01_17-1212.pdf	Gegevens lucht	2017-12-22	In behandeling
017-00019948_Mer-beoordelingsbesluit	Z2017-00019948 Mer-beoordelingsbesluit.pdf	Gegevens MER-(beoordelings)plicht	2017-12-22	In behandeling
21710254v01_171222	21710254v01_17-1222.pdf	Gegevens afvalstoffen van derden Procesbeschrijving Milieu	2017-12-22	In behandeling
Niet-technische_samenvatting_171222	21710254 Niet-technische samenvatting_1-71222-.pdf	Gegevens niet-technische samenvatting	2017-12-22	In behandeling

Formulierversie
2017.02

Kosten

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten
voor het totale project in euro's
(exclusief BTW)? 0

Overzicht te accepteren bouw- en afvalstoffen

Gebruikelijke benaming (afval)stof	Max. te accepteren [ton/jaar]	Max. opslag		Activiteit	Bewerkings- capaciteit [ton/dag]
		[m ³]	ton		
Snoeiafval/Groenafval	4.000	1.000	500	Op- en overslag/ shredderen	1.000
Grond en baggerspecie	30.000	10.000	15.000	Op- en overslag/ ontwateren/rijpen/ zeven	1.000
Riool- en kolkenslib Veegvuil	1.000	500	1.000	Op- en overslag/ ontwateren/ zeven	500
Puin, beton, stenen en overige steenachtige producten	60.000	10.000	20.000	Op- en overslag/ zeven/breken	1.500
Bouw- en Sloopafval	10.000	500	1.000	Op- en overslag	-
Asfalt (niet teerhoudend)	10.000	1.000	1.400	Op- en overslag/ breken	1.500
Ballastgrind	40.000	5.000	10.000	Op- en overslag	-
Teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen	10.000	1.000	1.400	Op- en overslag	-
Asbest	10	10	20	Op- en overslag	-
A en B Hout	30.000	10.000	6.000	Op- en overslag shredderen	1.000
C-hout	1.000	500	300	Op- en overslag	-
Kunststoffen en rubber	5.000	2.000	2.400	Op- en overslag	-
Papier en karton	4.000	1.000	1.000	Op- en overslag	-
Metalen	10.000	4.000	20.000	Op- en overslag	-
Glas	5.000	1.000	2.500	Op- en overslag	-
Steenwol	100	50	10	Op- en overslag/ shredderen	100
Zand, stenen en overige steenachtige producten ¹⁾	50.000	10.000	20.000	Op- en overslag	-
AEC-bodemas ²⁾	250.000	4.000	6.000	Op- en overslag/ zeven	1.000
Overslag van schip naar vrachtwagen of andersom, directe afvoer naar elders					
Diverse bouw- en afvalstoffen	150.000	-	-	Overslag	-
AEC-bodemas ²⁾	1.000.000	-	-	Overslag	-

- 1) Dit zijn geen afvalstoffen, maar bouwstoffen en andere (wegen)bouwmaterialen die worden op- en overgeslagen.
- 2) De totale doorzet van AEC-bodemas bedraagt 1.000.000 ton per jaar. Ten hoogste 250.000 ton/jaar wordt hiervan tevens bewerkt met de scheidingsinstallatie. Ten minste 750.000 ton/jaar AEC-bodemas, maar maximaal 1.000.000 ton/jaar, wordt direct overgeslagen van schip naar vrachtwagens v.v.

Melding besluit bodemkwaliteit

Meldingnummer: 470383.0
Melding gedaan op: 08-11-2018
Melding type: Toepassing partij
Melding gedaan door: Loon- en Grondverzetbedrijf
Altena
Loon- en Grondverzetbedrijf
Altena
0522491378
info@loonbedrijf-altena.nl
Status: Verzonden

1. Algemene gegevens van de toepasser / eigenaar

Naam	Building Construction
Postadres	Verlengde Meeuwerderweg 5 9723ZM Groningen
Telefoonnummer	██████████
Faxnummer	--
E-mailadres	--
Rechtspersoon	Organisatie
KvK nummer:	--
Vestigingsnummer:	--
Contactpersoon	
Naam	██████████████████
Telefoonnummer	██████████
Mobielnummer	--
E-mailadres	--

2. Algemene gegevens van de toepasser / uitvoerder

Naam	Loon- en Grondverzetbedrijf Altena
Postadres	Kolderveen 50 7948NK Nijeveen
Telefoonnummer	0522491378
Faxnummer	--
E-mailadres	info@loonbedrijf-altena.nl
Rechtspersoon	Organisatie
KvK nummer:	04027453
Vestigingsnummer:	--
Contactpersoon	
Naam	██████████
Telefoonnummer	██████████
Mobielnummer	██████████
E-mailadres	--

3. Beoogde toepassing bouwstoffen, grond of

baggerspecie

Toegepast materiaal:	Grond
Toepassingstype:	Toepassing volgens onbekend toetsingskader
Toepassingsgebied:	--

4. Project details

Naam:	Vledderstraat Meppel
Startdatum:	13-11-2018
Einddatum:	30-11-2018

5. Toepassing details

Toe te passen partij

Startdatum:	13-11-2018
Afrondingsdatum:	29-11-2018
Materiaal hoeveelheid:	250 ton

6. Adresgegevens van de toepassingslocatie

Adres: Setheweg 21
Postcode: 7942LA
Plaats: Meppel
X-coördinaat: 207861
Y-coördinaat: 523686
Bodemlaag hoogte t.o.v. maaiveld: --
Omschrijving: Op- en Overslag Meppel neemt de grond in

Plattegrond

Plattegrond:

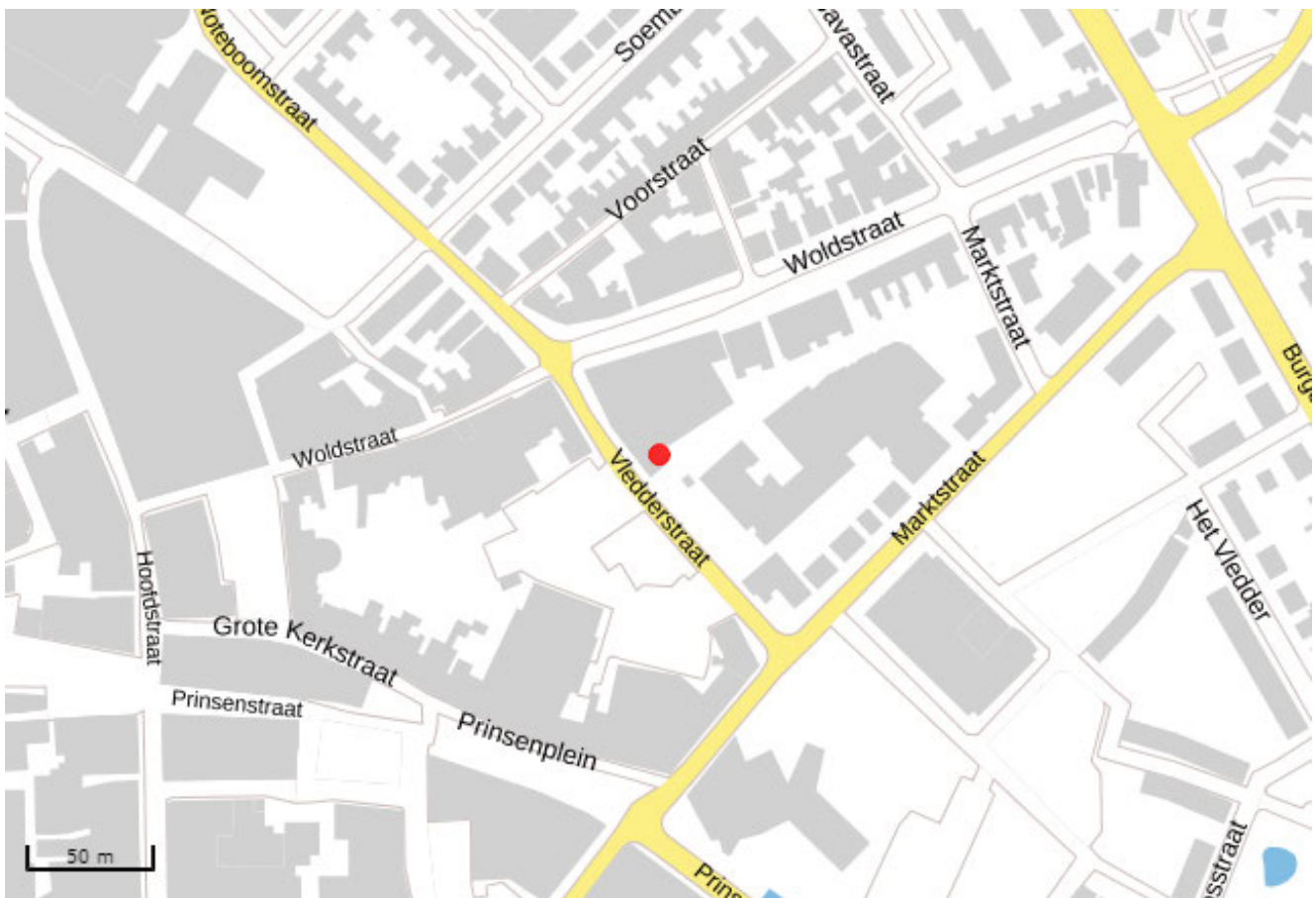


7. Gegevens van de locatie van herkomst

Grondbewerkingsinrichting:	--
Adres:	Vledderstraat 1
Postcode:	--
Plaats:	Meppel
X-coördinaat:	209517
Y-coördinaat:	523696
Bodemlaag hoogte t.o.v. maaiveld:	--
Omschrijving:	Grond uit ontgraving van nieuwbouw appartementen

Plattegrond

Plattegrond:



8. Wie is bevoegd gezag voor de toepassing

Bevoegd Gezag Type:	Gemeente
Bevoegd Gezag	
Naam:	Meppel
Afdeling:	--
Adres:	Postbus 501
Postcode:	7940AM
Plaats:	MEPPEL
Telefoonnummer:	140522
Faxnummer:	0522-850580

9. Milieuhygiënische verklaringen

Milieuhygiënische verklaringen:	Verklaring op basis van bodemonderzoek
Naam erkende uitvoerende instantie	van der poel
Rapportnummer	11204.141
Kwaliteitgegevens bestand:	--

Partijsplitsing

Partij gesplitst:	nee
Partijrelatie:	--
Splitsing uitgevoerd:	--
Datum splitsing:	--

10. Status (Bevoegd Gezag)

Kenmerk Melder:	Vledderstraat
Opmerking melder:	Grond wordt afgevoerd naar verwerker.
Kenmerk bevoegd gezag:	--
Naam behandelaar:	--
Opmerking bevoegd gezag:	--
Indicatie 'Volledig':	Onbekend
Indicatie 'Goedgekeurd':	Onbekend
Indicatie 'Ingetrokken door melder':	Onbekend
Indicatie 'Partij is toegepast':	Onbekend

Indicatie 'Administratief afgehandeld': Onbekend

Indicatie 'Toezicht houden in het veld': Onbekend

Indicatie 'Toezicht gehouden in het veld': Onbekend

Indicatie 'Bruikbaar voor bodemkwaliteitskaart': Onbekend

Melding besluit bodemkwaliteit

Meldingnummer: 470383.0
Melding gedaan op: 08-11-2018
Melding type: Toepassing partij
Melding gedaan door: Loon- en Grondverzetbedrijf
Altena
Loon- en Grondverzetbedrijf
Altena
0522491378
info@loonbedrijf-altena.nl
Status: Verzonden

1. Algemene gegevens van de toepasser / eigenaar

Naam Building Construction
Postadres Verlengde Meeuwerderweg 5
9723ZM Groningen

Telefoonnummer [REDACTED]
Faxnummer --
E-mailadres --
Rechtspersoon Organisatie
KvK nummer: --
Vestigingsnummer: --

Contactpersoon

Naam [REDACTED]
Telefoonnummer [REDACTED]
Mobielnummer --
E-mailadres --

2. Algemene gegevens van de toepasser / uitvoerder

Naam Loon- en Grondverzetbedrijf Altena
Postadres Kolderveen 50
7948NK Nijeveen

Telefoonnummer 0522491378
Faxnummer --
E-mailadres info@loonbedrijf-altena.nl
Rechtspersoon Organisatie
KvK nummer: 04027453
Vestigingsnummer: --

Contactpersoon

Naam [REDACTED]
Telefoonnummer [REDACTED]
Mobielnummer [REDACTED]
E-mailadres --

3. Beoogde toepassing bouwstoffen, grond of

baggerspecie

Toegepast materiaal:	Grond
Toepassingstype:	Toepassing volgens onbekend toetsingskader
Toepassingsgebied:	--

4. Project details

Naam:	Vledderstraat Meppel
Startdatum:	13-11-2018
Einddatum:	30-11-2018

5. Toepassing details

Toe te passen partij

Startdatum:	13-11-2018
Afrondingsdatum:	29-11-2018
Materiaal hoeveelheid:	250 ton

6. Adresgegevens van de toepassingslocatie

Adres: Setheweg 21
Postcode: 7942LA
Plaats: Meppel
X-coördinaat: 207861
Y-coördinaat: 523686
Bodemlaag hoogte t.o.v. maaiveld: --
Omschrijving: Op- en Overslag Meppel neemt de grond in
Plattegrond
Plattegrond:

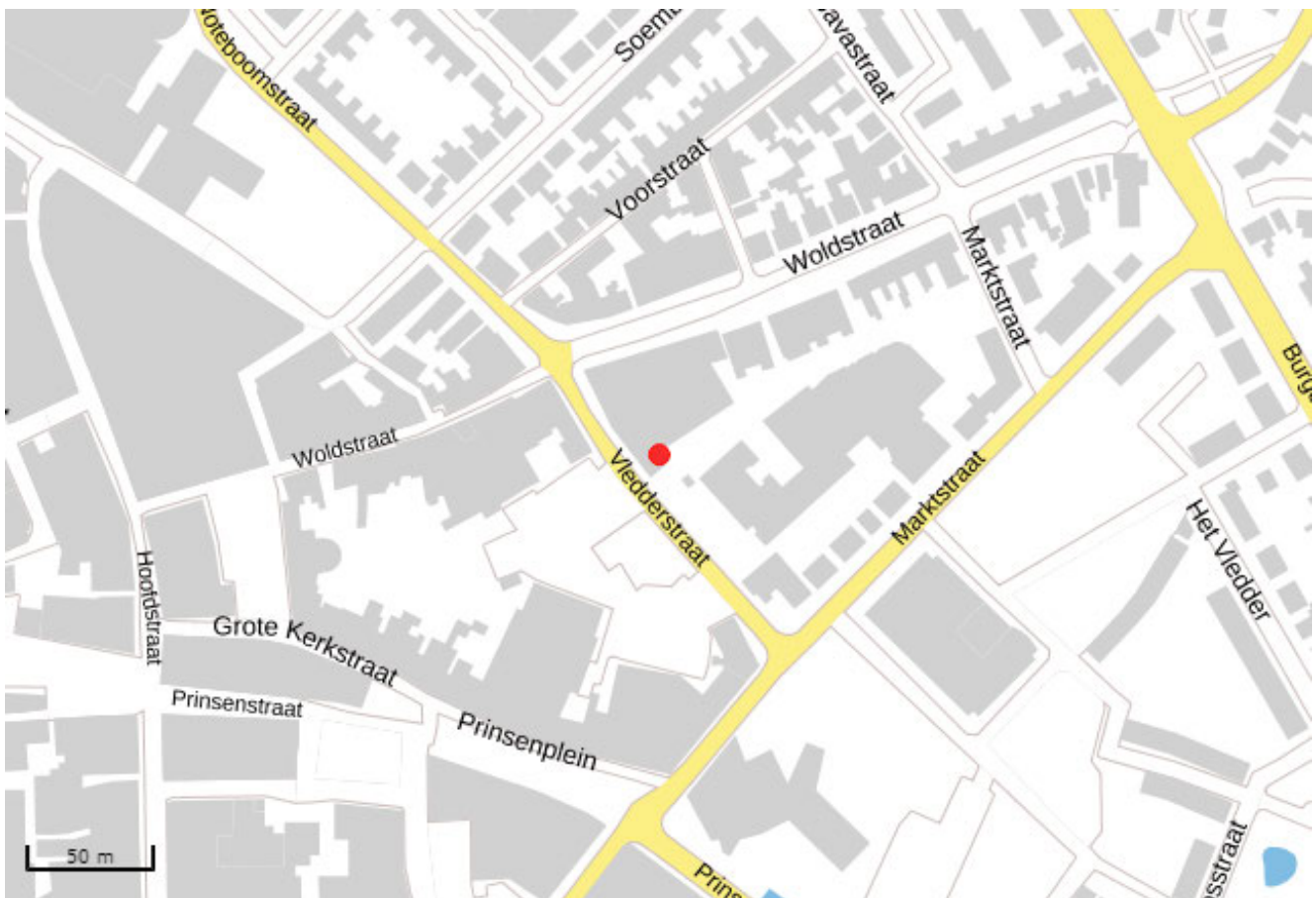


7. Gegevens van de locatie van herkomst

Grondbewerkingsinrichting:	--
Adres:	Vledderstraat 1
Postcode:	--
Plaats:	Meppel
X-coördinaat:	209517
Y-coördinaat:	523696
Bodemlaag hoogte t.o.v. maaiveld:	--
Omschrijving:	Grond uit ontgraving van nieuwbouw appartementen

Plattegrond

Plattegrond:



8. Wie is bevoegd gezag voor de toepassing

Bevoegd Gezag Type:	Gemeente
Bevoegd Gezag	
Naam:	Meppel
Afdeling:	--
Adres:	Postbus 501
Postcode:	7940AM
Plaats:	MEPPEL
Telefoonnummer:	140522
Faxnummer:	0522-850580

9. Milieuhygiënische verklaringen

Milieuhygiënische verklaringen:	Verklaring op basis van bodemonderzoek
Naam erkende uitvoerende instantie	van der poel
Rapportnummer	11204.141
Kwaliteitgegevens bestand:	--
Partijsplitsing	
Partij gesplitst:	nee
Partijrelatie:	--
Splitsing uitgevoerd:	--
Datum splitsing:	--

10. Status (Bevoegd Gezag)

Kenmerk Melder:	Vledderstraat
Opmerking melder:	
Grond wordt afgevoerd naar verwerker.	
Kenmerk bevoegd gezag:	--
Naam behandelaar:	██████████
Opmerking bevoegd gezag:	--
Indicatie 'Volledig':	Ja
Indicatie 'Goedgekeurd':	Ja
Indicatie 'Ingetrokken door melder':	Onbekend
Indicatie 'Partij is toegepast':	Onbekend

Indicatie 'Administratief afgehandeld': Ja

Indicatie 'Toezicht houden in het veld': Nee

Indicatie 'Toezicht gehouden in het veld': Onbekend

Indicatie 'Bruikbaar voor bodemkwaliteitskaart': Onbekend



RUD Drenthe milieu - Afvalverwerkers 20-12-2018

20 december 2018

Op- en Overslag Meppe
Se heweg 21
7942 LB
Meppe

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
RUD Drenthe milieu - Afvalverwerkers 20-12-2018	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden a gemeen	4 4

RUD Drenthe milieu - Afvalverwerkers 20-12-2018

Gemaakt door: [REDACTED]
Behandelaar: [REDACTED]
Locatie: Op- en Overs ag Meppe
Adres: Se heweg 21
Postcode: 7942 LB
Plaats: Meppe

Samenvatting

Vragen:	27
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaan gemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	1

Checklistvragen en antwoorden

algemeen

Bevoegd gezag:

Antwoord: provincie Drenthe

Noteer je functie als toezichhouder:

Antwoord: Toezichhouder milieu

Type inrichting:

onderdeel C bijlage I Besluit omgevingsrecht


Antwoord: Type C

Gebruik deze vraag voor het registreren van algemene aandachtspunten en opmerkingen.

Antwoord: Ja

Opmerkingen:

Op 3 december 2018 ben ik op de oca e geweest naar aanleiding van een verzoek van de gemeente Meppe. Meppe heeft ons verzocht een bezoek te brengen aan de oca e. De gemeente vraagt zich af of alle door Ta en aangevoerde afvalsstoffen mogen worden geaccepteerd door Op en Overslag Meppe. Geconsa eerd s dan e a e door Ta en aangevoerde stromen mogen worden geaccepteerd door Op en Overslag meppe. Op en overslag Meppe heeft daarover een schrijven ontvangen. Op 19 december ben ik op herconrole geweest en daarbij geconsa eerd dat Op en overslag Meppe weer hande overeenkomstig de vergunning

 op 20 december 2018 15:09)

Overzicht te accepteren bouw- en afvalstoffen

Gebruikelijke benaming (afval)stof	Max. te accepteren [ton/jaar]	Max. opslag		Activiteit	Capaciteit [ton/dag]
		[m ³]	ton		
Snoeiafval/Groenafval	4.000	1.000	500	Op- en overslag/ shredderen	1.000
Grond en baggerspecie	30.000	10.000	15.000	Op- en overslag/ ontwateren/rijpen/ zeven	1.000
Riool- en kolkenslib Veegvuil	1.000	500	1.000	Op- en overslag/ ontwateren/ zeven	500
Puin, beton, stenen en overige steenachtige producten	60.000	10.000	20.000	Op- en overslag/ zeven/breken	1.500
Bouw- en Sloopafval	10.000	500	1.000	Op- en overslag	-
Asfalt (niet teerhoudend)	10.000	1.000	1.400	Op- en overslag/ breken	1.500
Ballastgrind	40.000	5.000	10.000	Op- en overslag	-
Teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen	10.000	1.000	1.400	Op- en overslag	-
Asbest	10	10	20	Op- en overslag	-
A en B Hout	30.000	10.000	6.000	Op- en overslag shredderen	1.000
C-hout	1.000	500	300	Op- en overslag	-
Kunststoffen en rubber	5.000	2.000	2.400	Op- en overslag	-
Papier en karton	4.000	1.000	1.000	Op- en overslag	-
Metalen	10.000	4.000	20.000	Op- en overslag	-
Glas	5.000	1.000	2.500	Op- en overslag	-
Steenwol	100	50	10	Op- en overslag/ shredderen	100
Zand, stenen en overige steenachtige producten ¹⁾	50.000	10.000	20.000	Op- en overslag	-
Bouwstof: AEC-bodemas ¹⁾	250.000	4.000	6.000	Op- en overslag/ zeven	1.000
Overslag van schip naar vrachtwagen of andersom, directe afvoer naar elders					
Diverse bouw- en afvalstoffen	150.000	-	-	Overslag	1.500
Bouwstof: AEC-bodemas ¹⁾	1.000.000	-	-	Overslag	6.000

¹⁾ Dit zijn geen afvalstoffen, maar bouwstoffen en andere (wegen)bouwmaterialen die worden op- en overgeslagen.

Formulierversie
2017.01

Aanvraaggegevens

Let op: vul het formulier alstublieft volledig in.

Aanvraagnummer	3268413
Aanvraagnaam	Op- en Overslag Meppel B.V.
Uw referentiecode	21710254

Ingediend op	-
Soort procedure	Uitgebreide procedure

Projectomschrijving	Aanvraag uitbreiding overslagcapaciteit bouwstoffen (incl. AEC-bodemassas), het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemassas alsmede het uitbreiden van het aantal breekdagen (inzet mobiele breek- en zeefinstallatie). Het AEC-bodemassas dat wordt op- en overgeslagen en verwerkt met de scheidingsinstallatie betreft een bouwstof en geen afvalstof.
Gefaseerd	Nee

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Verandering

Bijlagen

Nawoord en ondertekening

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	52585468
Vestigingsnummer	000022503684
Statutaire naam	Op- en Overslag Meppel B.V.
Handelsnaam	Op- en Overslag Meppel B.V.

2 Contactpersoon

Geslacht	<input checked="" type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Vrouw
Voorletters	■
Voorvoegsels	-
Achternaam	■
Functie	directeur

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	7942 LA
Huisnummer	21
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Setheweg
Woonplaats	Meppel

4 Correspondentieadres

Postcode	7948 LT
Huisnummer	31
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Kolderveense Bovenboer
Woonplaats	Nijeveen

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	■
Faxnummer	-

E-mailadres

info@oosterhuis-bv.nl

Gemachtigde bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	02042874
Vestigingsnummer	000019622562
Statutaire naam	Wijnia-Noorman-Partners BV
Handelsnaam	Noorman Bouw- en milieu-advies

2 Contactpersoon

Geslacht	<input checked="" type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Vrouw
Voorletters	██████
Voorvoegsels	-
Achternaam	██████████
Functie	projectcoördinator

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	9728 BM
Huisnummer	808
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Paterswoldseweg
Woonplaats	Groningen

4 Correspondentieadres

Adres	Paterswoldseweg 808 9728 BM Groningen
-------	--

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	██████████
Faxnummer	-
E-mailadres	info@noormanadvies.nl

Locatie

1 Adres

Postcode 7942LA
Huisnummer 21
Huisletter -
Huisnummertoevoeging -
Straatnaam Setheweg
Plaatsnaam Meppel

Gelden de werkzaamheden in deze
aanvraag/melding voor meerdere
adressen of percelen? Ja
 Nee

Specificatie locatie Het betreft de volgende kadastrale percelen: Gemeente
Meppel, sectie I, percelen 717, 776 en 818

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel U bent eigenaar van het perceel
 U bent erfpachter van het perceel
 U bent huurder van het perceel
 Anders

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Gegevens inrichting

- Wat is de naam van de inrichting? Op- en Overslag Meppel B.V.
- ? Wat is de aard van de inrichting? Het op- en overslaan van goederen, bouw- en grondstoffen en bedrijfsafvalstoffen.
Het be- en verwerken van bedrijfsafvalstoffen.
- Vraagt u de vergunning aan voor onbepaalde of bepaalde tijd? Onbepaalde tijd
 Bepaalde tijd
- ? Welke voornaamste grond- en hulpstoffen gebruikt u? Zie vergunningaanvraag 2011 en het bij de aanvraag gevoegde document 21710254.V01.
- ? Welke voornaamste tussen-, neven- en eindproducten produceert u? Zie vergunningaanvraag 2011 en het bij de aanvraag gevoegde document 21710254.V01.
- Geef de totale maximale capaciteit van de inrichting en het maximale motorische of thermische ingangsvermogen van de bij de inrichting behorende installaties. Zie vergunningaanvraag 2011 en het bij de aanvraag gevoegde document 21710254.V01.
- ? Maken proefnemingen deel uit van de aanvraag? Ja
 Nee
- Is voor de inrichting eerder een vergunning verleend? Ja
 Nee
- ? Worden extra maatregelen getroffen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken tijdens proefdraaien, schoonmaak-, onderhouds- en herstelwerkzaamheden? Ja
 Nee
- Beschrijf welke extra maatregelen worden genomen om de milieubelasting te voorkomen of te beperken. Beperken bedrijfsduur machines en apparatuur. Indien noodzakelijk toepassen bodembeschermende voorzieningen.

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.

2 Gegevens verandering

- Een verandering kan zijn een uitbreiding of wijziging van de inrichting of wijziging van de werking van de inrichting.
- ? Wat is de aard van de verandering? Zie de toelichting in document 21710254.V01
- Is de verandering van invloed op gegevens en documenten van eerder verleende vergunningen? Ja
 Nee

- Op welke gegevens en documenten is de verandering van invloed? akoestisch onderzoek

3 Bedrijfstijden

- Wat zijn de tijden en dagen, danwel perioden waarop de inrichting of onderdelen daarvan, in bedrijf zijn? De inrichting is in hoofdzaak alleen gedurende de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) in bedrijf. De inrichting kan 7 dagen per week in bedrijf zijn. Op 20 dagen per jaar kan het laden of lossen van schepen gedurende 24 uur per etmaal plaatsvinden. Zie het akoestisch onderzoek 21710254.N01 voor een uitgebreide beschrijving van de activiteiten en bedrijfstijden.

4 Bestemming

- Zijn de (wijzigingen van de) activiteiten in overeenstemming met het bestemmingsplan? Ja
 Nee

5 MER-(beoordelings)plicht

Voor sommige projecten is het vanwege de mogelijke impact op het milieu verplicht om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Denk hierbij aan de aanleg of aanpassing van (water)wegen, de winning van delfstoffen, afvalverwerkings- en energiebedrijven en de chemische-, papier- en levensmiddelenindustrie. Ook activiteiten waarbij de bestemming van een terrein wordt gewijzigd (zoals de aanleg van een jachthaven) vallen onder de werkingssfeer van het Besluit milieueffectrapportage.

- Geldt voor uw activiteit de plicht om een milieueffectrapport op te stellen (m.e.r.-plicht)? Ja
 Nee
- Staat de activiteit vermeld in kolom 1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage? Ja
 Nee

6 Toekomstige Ontwikkelingen

- Verwacht u ontwikkelingen binnen uw inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn? Ja
 Nee
- Verwacht u ontwikkelingen in de omgeving van uw inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu? Ja
 Nee

7 Lucht

- Worden er stoffen naar de lucht uitgestoten? Ja
 Nee
- Wordt er stikstofoxiden, koolmonoxide, fijn stof, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen, benzeen, zwaveldioxide en/of lood naar de lucht uitgestoten? Ja
 Nee
- Is er een rapport met betrekking tot de luchtkwaliteit opgesteld? Ja
 Nee
- Worden er nog andere stoffen uitgestoten? Ja
 Nee
- Zijn er binnen het bedrijf installaties aanwezig die warme lucht uitstoten? Ja
 Nee
- Hebt u een meet- en registratiesysteem? Ja
 Nee

- Ja
 Nee
- Ja
 Nee
- Ja
 Nee
- Beschrijf de andere diffuse emissies. Stof (inclusief fijn stof)
- Beschrijf de bron waarbij de diffuse emissies ontstaan. Vanwege de op- en overslag van minerale grondstoffen, bouwstoffen, puin etc. alsmede het verwerken van bouwstoffen en puin (scheidingsinstallatie en mobiele breek- en zeefinstallatie) kan de emissie van stof (inclusief fijn stof) optreden.
- Beschrijf de maatregelen die worden genomen om de emissies te beperken. Zie de toelichting in het bij de aanvraag gevoegde document 21710254.V01.
- Ja
 Nee
- Ja
 Nee
- Ja
 Nee
- Ja
 Nee
- Op welke installatie(s) is deze paragraaf van toepassing? CV-installatie kantoor (aardgasgestookt).
- Ja
 Nee
- Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.*

8 Geluid en trillingen

- Ligt de inrichting op een gezondeer industrieterrein? Ja
 Nee
- Hebt u een akoestisch onderzoek uitgevoerd? Ja
 Nee
- Veroorzaken de activiteiten trillingen? Ja
 Nee

9 Verkeer, vervoer en mobiliteit

- Hebt u een preventieplan voor beperking van verkeer- en vervoerbewegingen opgesteld? Ja Nee
- Hoeveel werknemers hebt u in dienst? 3
- Hoeveel bezoekers komen per dag naar uw inrichting? 50
- Welke vormen van verkeer en vervoer zijn voor uw bedrijfsactiviteiten relevant? Verkeer en vervoer over de weg Verkeer en vervoer over spoor Verkeer en vervoer over water Verkeer en vervoer in de lucht
- Hoeveel kilometers worden per jaar door de verladers en uitbesteed vervoer gemaakt? 500000
- Hoeveel kilometers worden per jaar door eigen vervoerders gemaakt? 200000
- Hoeveel kilometers worden per jaar over binnenwateren gemaakt? 200000
- Hebt u maatregelen getroffen om het aantal vervoersbewegingen te beperken? Ja Nee
- Beschrijf de maatregelen die u hebt getroffen om het aantal vervoersbewegingen te beperken. Zoveel mogelijk aan- en afvoer per binnenschip
- Heeft u parkeerplaatsen in de open lucht binnen uw inrichting? Ja Nee
- Hoeveel parkeerplaatsen hebt u in de open lucht binnen uw inrichting? 20
- Hebt u maatregelen getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen? Ja Nee
- Beschrijf de maatregelen die u hebt getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen. afscherming door keerwanden
- Maakt een parkeergarage deel uit van uw inrichting? Ja Nee

10 Afvalstoffen van derden (algemeen)

- Welke activiteiten voert u uit met de afvalstoffen van buiten de inrichting?
- Opslag
 - Overslag
 - Sorteren
 - Shredderen
 - Zeven
 - Breken
 - Mengen
 - Composteren
 - Verbranden
 - Bij- of meestoken in een energiecentrale
 - Storten
 - Op of in de bodem brengen
 - Anders

- ⑦ Worden er van buiten de inrichting afkomstige genetisch gemodificeerde organismen als afvalstoffen of voorkomend in afvalstoffen geheel of gedeeltelijk vernietigd? Ja
 Nee
- ⑦ Beschrijft u in het systeem voor de AO/IC de beschikbaarheid en vakbekwaamheid van de medewerkers van de inrichting? Ja
 Nee
- Blijven er tijdens de be- of verwerking afvalstoffen over die vervolgens worden afgevoerd? Ja
 Nee
- ⑦ Voldoet u aan de minimumstandaard van het LAP? Ja
 Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

11 Het breken van puin

- ⑦ Hoe wordt ongebroken puin naar uw inrichting aangevoerd? Per vrachtwagen
- Wat is de maximale opslaghoeveelheid in ton van ongebroken puin binnen uw inrichting? 20000
- Hoe vindt het breken van puin binnen uw inrichting plaats? Met een stationaire puinbreekinstallatie
 Met een mobiele puinbreekinstallatie
- ⑦ Wat is de verwerkingscapaciteit in ton per uur van de puinbreekinstallatie? 100 - 200 ton per uur
- Wat is de maximale opslaghoeveelheid in ton van gebroken puin binnen uw inrichting? 20000
- Wordt gebroken puin uit uw inrichting afgevoerd? Ja
 Nee
- ⑦ Hoe wordt gebroken puin uit uw inrichting afgevoerd? Per vrachtwagen of per schip
- Verwerkt u gebroken puin binnen uw inrichting? Ja
 Nee

Toelichting Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)



1 Gegevens inrichting

Wat is de aard van de inrichting?

- Beschrijf de aard, de kernactiviteiten en de nevenactiviteiten van de inrichting.

Welke voornaamste grond- en hulpstoffen gebruikt u?

- Geef globaal aan wat de voornaamste grond- en hulpstoffen zijn die binnen de processen worden gebruikt.

Welke voornaamste tussen-, neven- en eindproducten produceert u?

- Geef een typering van de soort tussen-, neven- en eindproducten zoals deze binnen de inrichting worden geproduceerd.

Maken proefnemingen deel uit van de aanvraag?

- Een proefneming is een tijdelijke activiteit met als doel de ontwikkeling, verbetering en/of beproeving van nieuwe methoden, processen, stoffen of technieken. Proefactiviteiten moeten uit de hoofdactiviteit voortvloeien.

Worden extra maatregelen getroffen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken tijdens proefdraaien, schoonmaak-, onderhouds- en herstelwerkzaamheden?

- Deze vraag is van toepassing als een andere instantie dan Burgemeester en Wethouders het bevoegde gezag is.

2 Gegevens verandering

Wat is de aard van de verandering?

- Geef puntsgewijs de aard van de verandering aan op basis waarvan de veranderingsvergunning of revisievergunning wordt aangevraagd.

Op welke gegevens en documenten is de verandering van invloed?

- Vermeld welke eerder verstrekte gegevens wijzigen door de verandering.

3 Bedrijfstijden

Wat zijn de tijden en dagen, danwel perioden waarop de inrichting of onderdelen daarvan, in bedrijf zijn?

- Omschrijf de bedrijfstijden. Bijvoorbeeld: van maandag tot en met vrijdag van 7:00 tot 17:00 uur of volcontinu.

5 MER-(beoordelings)plicht

Geldt voor uw activiteit de plicht om een milieueffectrapport op te stellen (m.e.r.-plicht)?

- De m.e.r.-plicht geldt als uw activiteit in kolom 1 van onderdeel C van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage staat en de bijbehorende drempelwaarde genoemd in kolom 2 van onderdeel C wordt overschreden. Indien dat het geval is, moet u de MER als bijlage aan deze aanvraag toevoegen.

Het Besluit milieueffectrapportage staat op de [wettenwebsite van de overheid \(http://wetten.overheid.nl/BWBR0006788/\)](http://wetten.overheid.nl/BWBR0006788/).

Staat de activiteit vermeld in kolom 1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage?

- Het Besluit milieueffectrapportage staat op de [wettenwebsite van de overheid \(http://wetten.overheid.nl/BWBR0006788/\)](http://wetten.overheid.nl/BWBR0006788/).

6 Toekomstige Ontwikkelingen

Verwacht u ontwikkelingen binnen uw inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn?

- Hierbij kan worden gedacht aan capaciteitsvergroting, het beschikbaar komen van technieken of materialen die de milieubelasting verminderen en dergelijke.

Let op. Het gaat om veranderingen die nu nog geen onderdeel zijn van de aanvraag.

Verwacht u ontwikkelingen in de omgeving van uw inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu?

- Hierbij kan worden gedacht aan de vestiging van nevenindustriën in de omgeving, en dergelijke.

7 Lucht

Is er een rapport met betrekking tot de luchtkwaliteit opgesteld?

- Neem contact op met het bevoegd gezag en de betreffende ambtenaar om te overleggen of het nodig is dat een rapport luchtkwaliteit wordt opgesteld.

Worden er nog andere stoffen uitgestoten?

- Hier worden andere stoffen bedoeld dan de eerder gevraagde stikstofoxiden, koolmonoxide, fijn stof, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen, benzeen, zwaveldioxide of lood. Deze andere stoffen kunnen zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) zijn. Zie voor meer informatie over luchtmissies de [website van InfoMil \(http://www.infomil.nl/emissiesindustrie/\)](http://www.infomil.nl/emissiesindustrie/). Zie voor meer informatie over ZZS de [Handleiding ZZS \(http://www.infomil.nl/zzs/\)](http://www.infomil.nl/zzs/) (opent in nieuw venster).

Worden er nog andere stoffen uitgestoten?

- Hier worden andere stoffen bedoeld dan de eerder gevraagde stikstofoxiden, koolmonoxide, fijn stof, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen, benzeen, zwaveldioxide of lood. Deze andere stoffen kunnen zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) zijn. Zie voor meer informatie over luchtmissies de [website van InfoMil \(http://www.infomil.nl/emissiesindustrie\)](http://www.infomil.nl/emissiesindustrie). Zie voor meer informatie over ZZS de [Handleiding ZZS \(http://www.infomil.nl/zs\)](http://www.infomil.nl/zs) (opent in nieuw venster).

Hebt u een meet- en registratiesysteem?

- Een meet- en registratiesysteem is een hulpmiddel voor het documenteren van emissies.

Is de afdeling over oplosmiddeleninstallaties uit het Activiteitenbesluit van toepassing?

- Zie voor meer informatie de [handleiding Oplosmiddeleninstallaties \(http://www.infomil.nl/oplosmiddelen\)](http://www.infomil.nl/oplosmiddelen) op de website van Infomil of de [AIM \(https://aimonline.nl\)](https://aimonline.nl) (opent in nieuw venster).

Is er sprake van diffuse emissies van Vluchtige Organische Stoffen (VOS)?

- Diffuse emissies zijn emissies die niet vrijkomen uit een gekanaliseerde emissiebron. Deze moeten zoveel mogelijk worden geminimaliseerd via procesgeïntegreerde of brongerichte voorzieningen en door juist beheer en onderhoud.

Zijn er andere diffuse emissies?

- Denk hierbij bijvoorbeeld aan diffuse emissie van stof.

Is een van de volgende paragrafen uit hoofdstuk 5 van het Activiteitenbesluit van toepassing?

- Installatie, als onderdeel van olieraffinaderijen, voor de productie van zwavel

- Stookinstallatie voor de regeneratie van glycol

- Installatie voor de productie van asfalt

- Installatie voor de op- en overslag van vloeistoffen

- Op- en overslag van benzine

- Deze paragrafen stellen alleen eisen aan luchtmissies, overige aspecten moeten dus in de vergunning geregeld worden. Het gaat hier om voormalige bijzondere regelingen uit de NeR. Loop om te bepalen welke van deze paragrafen van toepassing is de [AIM \(https://aimonline.nl\)](https://aimonline.nl) (opent in nieuw venster) door.

Is op één of meerdere installaties de paragraaf over Grote stookinstallaties van het Activiteitenbesluit van toepassing?

- Een hulpmiddel om te bepalen of uw inrichting onder een afdeling van het Activiteitenbesluit over stookinstallaties valt staat op de [website van InfoMil \(http://www.infomil.nl/abees\)](http://www.infomil.nl/abees) (opent in nieuw venster).

Is op één of meerdere installaties de paragraaf van het Activiteitenbesluit over kleine of middelgrote stookinstallaties van toepassing?

- Een hulpmiddel om te bepalen of uw inrichting onder een afdeling van het Activiteitenbesluit over stookinstallaties valt staat op de [website van InfoMil \(http://www.infomil.nl/abees\)](http://www.infomil.nl/abees) (opent in nieuw venster).

Is op één of meerdere installaties de paragraaf over Afvalverbrandings- of afvalmeeverbrandingsinstallaties van het Activiteitenbesluit van toepassing?

- Een hulpmiddel om te bepalen of uw inrichting onder een afdeling van het Activiteitenbesluit over stookinstallaties valt staat op de [website van InfoMil \(http://www.infomil.nl/abees\)](http://www.infomil.nl/abees) (opent in nieuw venster).

8 Geluid en trillingen

In welk gebiedstype ligt de inrichting?

- De gebiedstypen staan in tabel 2 van de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening. De Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening staat op de [website van Infomil \(http://www.infomil.nl/onderwerpen/hinder-gezondheid/geluid/vergunningsplichtige/geluidsgevoelige/\)](http://www.infomil.nl/onderwerpen/hinder-gezondheid/geluid/vergunningsplichtige/geluidsgevoelige/)

Zijn de dichtstbijzijnde woningen bedrijfswoningen?

- Een bedrijfswoning is een woning waarvan de bewoner een relatie heeft met het betreffende bedrijf.

9 Verkeer, vervoer en mobiliteit

Hebt u een preventieplan voor beperking van verkeer- en vervoerbewegingen opgesteld?

- Bedrijven worden gevraagd om een preventieplan voor beperking van verkeer- en vervoerbewegingen op te stellen als: meer dan 500 werknemers binnen het bedrijf werkzaam zijn, niet aannemelijk is dat alle maatregelen zijn getroffen om de nadelige gevolgen voor het milieu ten gevolge van vervoer door medewerkers tegen is gegaan.

Welke vormen van verkeer en vervoer zijn voor uw bedrijfsactiviteiten relevant?

- Denk hierbij aan zowel personen als goederen.

Hoeveel kilometers worden per jaar door de verladers en uitbesteed vervoer gemaakt?

- Geef het aantal transportkilometers dat wordt gemaakt ten behoeve van de aan- en/of afvoer van en naar de inrichting.

Hoeveel kilometers worden per jaar door eigen vervoerders gemaakt?

- Geef het aantal transportkilometers dat wordt gemaakt ten behoeve van de aan- en/of afvoer van en naar de inrichting.

Hoeveel kilometers worden per jaar over binnenwateren gemaakt?

- Geef het aantal transportkilometers dat wordt gemaakt ten behoeve van de aan- en/of afvoer van en naar de inrichting.

Hebt u maatregelen getroffen om het aantal vervoerbewegingen te beperken?

- Denk hierbij aan stimuleringsregelingen, carpoolen, fietsplan, telewerken en dergelijke.

Hebt u maatregelen getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen?

- Visuele hinder is overlast vanwege het aanzicht van of uitzicht op de parkeerplaatsen. Denk bij maatregelen aan hekken, struiken en dergelijke.

10 Afvalstoffen van derden (algemeen)

Worden er van buiten de inrichting afkomstige genetisch gemodificeerde organismen als afvalstoffen of voorkomend in afvalstoffen geheel of gedeeltelijk vernietigd?

- Genetisch gemodificeerde organismen (of GGO's) zijn alle organismen waarvan de genetische samenstelling is veranderd op een wijze die van nature door voortplanting en/of natuurlijke recombinitie niet plaatsvindt. Onder organisme wordt verstaan: iedere biologische eenheid die genetisch materiaal kan repliceren of overdragen.

Beschrijft u in het systeem voor de AO/IC de beschikbaarheid en vakbekwaamheid van de medewerkers van de inrichting?

- AO/IC staat voor Administratieve Organisatie/ Interne Controle.

Voldoet u aan de minimumstandaard van het LAP?

- De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van een afvalstof waarvoor nog een vergunning mag worden verleend. De minimumstandaard van het LAP (Landelijk afvalbeheerplan) is uitgewerkt in sectorplannen. Per afvalstroom is een sectorplan opgesteld. De sectorplannen worden gepresenteerd in deel 2 van het

Landelijk afvalbeheerplan (LAP). Het LAP staat op de website van het Ministerie van VROM (<http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/afval>).

Geef de namen van degenen die verantwoordelijk zijn voor de activiteiten met de ggo's.

- Genetisch gemodificeerde organismen (of GGO's) zijn alle organismen waarvan de genetische samenstelling is veranderd op een wijze die van nature door voortplanting en/of natuurlijke recombinitie niet plaatsvindt. Onder organisme wordt verstaan: iedere biologische eenheid die genetisch materiaal kan repliceren of overdragen.

Zijn biologische veiligheidscomités of subcomités aanwezig binnen de inrichting?

- Deze comités en/of persoon/personen zijn belast met het toezicht op de veilige werking en/of gebruik van ggo's.

11 Het breken van puin

Hoe wordt ongebroken puin naar uw inrichting aangevoerd?

- Denk hierbij aan vervoer met bijvoorbeeld vrachtwagens, schepen, goederentreinen en dergelijke.

Wat is de verwerkingscapaciteit in ton per uur van de puinbreekinstallatie?

- Geef een bereik aan. Voorbeeld: 500 - 1.000 ton per uur

Hoe wordt gebroken puin uit uw inrichting afgevoerd?

- Denk hierbij aan vervoer met bijvoorbeeld vrachtwagens, schepen, goederentreinen en dergelijke.

Bij welk productieproces past u gebroken puin toe?

- Geef een beschrijving van het productieproces waarin het gebroken puin wordt verwerkt.

Hoe worden producten met verwerkt puin uit uw inrichting afgevoerd?

- Denk hierbij aan vervoer met bijvoorbeeld vrachtwagens, schepen, goederentreinen en dergelijke.

Tabellen

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Overzicht vergunningen en meldingen

Wettelijke basis	Soort	Datum	Kenmerk	Bevoegd gezag
Wabo	Oprichtingsvergunning	09-01-2012	VTH/2012000122	Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe

Tabellen

Voor sommige rubrieken is een tabel als bijlage verplicht. In de hierop volgende tabellen staat in de rijen met behulp van kopjes aangegeven welke informatie de tabel moet bevatten.

U kunt één of meerdere kolommen volledig invullen of zelf een tabel samenstellen met daarin de kopjes die in onderstaande tabel staan.

Als u dit formulier gebruikt en meer kolommen nodig hebt, kunt u ook een kopie maken van deze tabel.

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Overzicht vergunningen en meldingen

a	Wettelijke basis <input type="checkbox"/> Wet milieubeheer <input type="checkbox"/> Wet verontreiniging oppervlaktewateren <input type="checkbox"/> Mijnbouwwet <input type="checkbox"/> Wabo <input type="checkbox"/> Waterwet	Wettelijke basis <input type="checkbox"/> Wet milieubeheer <input type="checkbox"/> Wet verontreiniging oppervlaktewateren <input type="checkbox"/> Mijnbouwwet <input type="checkbox"/> Wabo <input type="checkbox"/> Waterwet	Wettelijke basis <input type="checkbox"/> Wet milieubeheer <input type="checkbox"/> Wet verontreiniging oppervlaktewateren <input type="checkbox"/> Mijnbouwwet <input type="checkbox"/> Wabo <input type="checkbox"/> Waterwet
b	Soort <input type="checkbox"/> Oprichtingsvergunning <input type="checkbox"/> Veranderingsvergunning <input type="checkbox"/> Revisievergunning <input type="checkbox"/> Deelrevisievergunning <input type="checkbox"/> Melding artikel 8.19 Wet milieubeheer <input type="checkbox"/> Milieuneutraal wijzigen Wabo <input type="checkbox"/> Beperkte omgevingsvergunning milieu	Soort <input type="checkbox"/> Oprichtingsvergunning <input type="checkbox"/> Veranderingsvergunning <input type="checkbox"/> Revisievergunning <input type="checkbox"/> Deelrevisievergunning <input type="checkbox"/> Melding artikel 8.19 Wet milieubeheer <input type="checkbox"/> Milieuneutraal wijzigen Wabo <input type="checkbox"/> Beperkte omgevingsvergunning milieu	Soort <input type="checkbox"/> Oprichtingsvergunning <input type="checkbox"/> Veranderingsvergunning <input type="checkbox"/> Revisievergunning <input type="checkbox"/> Deelrevisievergunning <input type="checkbox"/> Melding artikel 8.19 Wet milieubeheer <input type="checkbox"/> Milieuneutraal wijzigen Wabo <input type="checkbox"/> Beperkte omgevingsvergunning milieu
c	Datum	Datum	Datum
d	Kenmerk	Kenmerk	Kenmerk
e	Bevoegd gezag	Bevoegd gezag	Bevoegd gezag

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

7 Overzicht emissies naar de lucht

a	Emissiebron	Emissiebron	Emissiebron
b	Emissiepunt	Emissiepunt	Emissiepunt
c	Naam <input type="checkbox"/> Stikstofoxiden <input type="checkbox"/> Koolmonoxide <input type="checkbox"/> Fijnstof <input type="checkbox"/> Arseen <input type="checkbox"/> Cadmium <input type="checkbox"/> Nikkel <input type="checkbox"/> Benzo(a)pyreen <input type="checkbox"/> Benzeen <input type="checkbox"/> Zwaveldioxide <input type="checkbox"/> Lood <input type="checkbox"/> Anders	Naam <input type="checkbox"/> Stikstofoxiden <input type="checkbox"/> Koolmonoxide <input type="checkbox"/> Fijnstof <input type="checkbox"/> Arseen <input type="checkbox"/> Cadmium <input type="checkbox"/> Nikkel <input type="checkbox"/> Benzo(a)pyreen <input type="checkbox"/> Benzeen <input type="checkbox"/> Zwaveldioxide <input type="checkbox"/> Lood <input type="checkbox"/> Anders	Naam <input type="checkbox"/> Stikstofoxiden <input type="checkbox"/> Koolmonoxide <input type="checkbox"/> Fijnstof <input type="checkbox"/> Arseen <input type="checkbox"/> Cadmium <input type="checkbox"/> Nikkel <input type="checkbox"/> Benzo(a)pyreen <input type="checkbox"/> Benzeen <input type="checkbox"/> Zwaveldioxide <input type="checkbox"/> Lood <input type="checkbox"/> Anders
d	Naam andere uitgestoten stof	Naam andere uitgestoten stof	Naam andere uitgestoten stof
e	Aard van de stoffen	Aard van de stoffen	Aard van de stoffen
f	Meetregime	Meetregime	Meetregime
g	Emissie in vracht (kg/uur)	Emissie in vracht (kg/uur)	Emissie in vracht (kg/uur)

h	Emissie in debiet (m3/uur)	Emissie in debiet (m3/uur)	Emissie in debiet (m3/uur)
i	Concentratie (mg/m3)	Concentratie (mg/m3)	Concentratie (mg/m3)
j	Emissiepatroon <input type="checkbox"/> Continu <input type="checkbox"/> Discontinu <input type="checkbox"/> Stabiel <input type="checkbox"/> Fluctuerend <input type="checkbox"/> Enkel ten gevolge van storingen	Emissiepatroon <input type="checkbox"/> Continu <input type="checkbox"/> Discontinu <input type="checkbox"/> Stabiel <input type="checkbox"/> Fluctuerend <input type="checkbox"/> Enkel ten gevolge van storingen	Emissiepatroon <input type="checkbox"/> Continu <input type="checkbox"/> Discontinu <input type="checkbox"/> Stabiel <input type="checkbox"/> Fluctuerend <input type="checkbox"/> Enkel ten gevolge van storingen
k	Emissieduur (uur/jaar)	Emissieduur (uur/jaar)	Emissieduur (uur/jaar)
l	Bepaling storingsemissies	Bepaling storingsemissies	Bepaling storingsemissies
m	Extra emissies <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	Extra emissies <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	Extra emissies <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
n	Beschrijving extra emissies	Beschrijving extra emissies	Beschrijving extra emissies
o	Beschrijving procedures	Beschrijving procedures	Beschrijving procedures

p	Hoogte afvoer boven daklijn (cm)	Hoogte afvoer boven daklijn (cm)	Hoogte afvoer boven daklijn (cm)
q	Hoogte afvoer boven maaiveld (cm)	Hoogte afvoer boven maaiveld (cm)	Hoogte afvoer boven maaiveld (cm)
r	Uitvoering emissiebeperkende voorzieningen <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	Uitvoering emissiebeperkende voorzieningen <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	Uitvoering emissiebeperkende voorzieningen <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
s	Uitgevoerde emissiebeperkende voorzieningen	Uitgevoerde emissiebeperkende voorzieningen	Uitgevoerde emissiebeperkende voorzieningen
t	Rendement reductietechniek	Rendement reductietechniek	Rendement reductietechniek
u	Controle goede werking <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	Controle goede werking <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	Controle goede werking <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
v	Uitleg controle goede werking	Uitleg controle goede werking	Uitleg controle goede werking
w	Frequentie controle	Frequentie controle	Frequentie controle
x	Kosten uitgevoerde emissiebeperkende voorzieningen (€)	Kosten uitgevoerde emissiebeperkende voorzieningen (€)	Kosten uitgevoerde emissiebeperkende voorzieningen (€)

y	Kortste afstand tot terreingrens (m)	Kortste afstand tot terreingrens (m)	Kortste afstand tot terreingrens (m)
z	Ligging emissiebron (RD)	Ligging emissiebron (RD)	Ligging emissiebron (RD)

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

7 Overzicht warmte-emissie

a	Uittreedsnelheid afgas (m/s)	Uittreedsnelheid afgas (m/s)	Uittreedsnelheid afgas (m/s)
b	Afgastemperatuur (°C)	Afgastemperatuur (°C)	Afgastemperatuur (°C)
c	Diameter schoorsteen (cm)	Diameter schoorsteen (cm)	Diameter schoorsteen (cm)

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

7 Overzicht meet- en registratiesysteem

a	Naam emissiebron	Naam emissiebron	Naam emissiebron
b	Overzicht gemeten stoffen	Overzicht gemeten stoffen	Overzicht gemeten stoffen
c	Bepaling emissiegegevens <input type="checkbox"/> Metingen <input type="checkbox"/> Berekeningen	Bepaling emissiegegevens <input type="checkbox"/> Metingen <input type="checkbox"/> Berekeningen	Bepaling emissiegegevens <input type="checkbox"/> Metingen <input type="checkbox"/> Berekeningen
d	Meetmethode	Meetmethode	Meetmethode
e	Meetnorm	Meetnorm	Meetnorm
f	Meetfrequentie	Meetfrequentie	Meetfrequentie
g	Hulpmiddelen	Hulpmiddelen	Hulpmiddelen

h	Beschrijving berekeningen	Beschrijving berekeningen	Beschrijving berekeningen
i	Registratiewijze	Registratiewijze	Registratiewijze
j	Kwaliteitsborging	Kwaliteitsborging	Kwaliteitsborging

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

10 Overzicht te accepteren afvalstoffen

a	Afvalstof	Afvalstof	Afvalstof
b	Euralcodes	Euralcodes	Euralcodes
c	Max. geaccepteerd (kg/jaar)	Max. geaccepteerd (kg/jaar)	Max. geaccepteerd (kg/jaar)
d	Opslagwijze	Opslagwijze	Opslagwijze
e	Max. opslaghoeveelheid (m3)	Max. opslaghoeveelheid (m3)	Max. opslaghoeveelheid (m3)
f	Herkomst afvalstoffen	Herkomst afvalstoffen	Herkomst afvalstoffen
g	Activiteit met afvalstof <input type="checkbox"/> Opslag <input type="checkbox"/> Overslag <input type="checkbox"/> Sorteren <input type="checkbox"/> Shredderen <input type="checkbox"/> Zeven <input type="checkbox"/> Breken <input type="checkbox"/> Mengen <input type="checkbox"/> Composteren <input type="checkbox"/> Verbranden <input type="checkbox"/> Bij- of meestoken in een energiecentrale	Activiteit met afvalstof <input type="checkbox"/> Opslag <input type="checkbox"/> Overslag <input type="checkbox"/> Sorteren <input type="checkbox"/> Shredderen <input type="checkbox"/> Zeven <input type="checkbox"/> Breken <input type="checkbox"/> Mengen <input type="checkbox"/> Composteren <input type="checkbox"/> Verbranden <input type="checkbox"/> Bij- of meestoken in een energiecentrale	Activiteit met afvalstof <input type="checkbox"/> Opslag <input type="checkbox"/> Overslag <input type="checkbox"/> Sorteren <input type="checkbox"/> Shredderen <input type="checkbox"/> Zeven <input type="checkbox"/> Breken <input type="checkbox"/> Mengen <input type="checkbox"/> Composteren <input type="checkbox"/> Verbranden <input type="checkbox"/> Bij- of meestoken in een energiecentrale

- Storten
- Op of in de bodem brengen
- Anders

- Storten
- Op of in de bodem brengen
- Anders

- Storten
- Op of in de bodem brengen
- Anders

h

Andere activiteit(en)

Andere activiteit(en)

Andere activiteit(en)

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

10 Overzicht overblijvende afvalstoffen die worden afgevoerd

a	Afvalstof	Afvalstof	Afvalstof
b	Euralcode	Euralcode	Euralcode
c	Max. hoeveelheid (kg/jaar)	Max. hoeveelheid (kg/jaar)	Max. hoeveelheid (kg/jaar)
d	Opslagwijze	Opslagwijze	Opslagwijze
e	Maximale opslaghoeveelheid (m3)	Maximale opslaghoeveelheid (m3)	Maximale opslaghoeveelheid (m3)
f	Afvoerwijze	Afvoerwijze	Afvoerwijze
g	Afvoerfrequentie	Afvoerfrequentie	Afvoerfrequentie

h

Bestemming

Bestemming

Bestemming

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

10 Overzicht kosten en tarieven

a	Afvalstof	Afvalstof	Afvalstof
b	Tarief in euro per ton	Tarief in euro per ton	Tarief in euro per ton
c	Maximaal opgeslagen hoeveelheid (m3)Hoeveelheid	Maximaal opgeslagen hoeveelheid (m3)Hoeveelheid	Maximaal opgeslagen hoeveelheid (m3)Hoeveelheid
d	Totale verwijderingskosten	Totale verwijderingskosten	Totale verwijderingskosten

Toelichting tabellen

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Overzicht vergunningen en meldingen

- a Wat is de (oude) wettelijke basis van de vergunning of melding?
- b Wat is de aard van de vergunning of melding?
- c Wat is de afgifedatum van de vergunning of indieningsdatum van de melding?
- d Wat is het kenmerk van de vergunning of melding?
- e Wie heeft de vergunning verleend of de melding beoordeeld?

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

7 Overzicht emissies naar de lucht

- a Welke installatie of activiteit veroorzaakt de uitstoot van stoffen? Denk hierbij aan bijvoorbeeld een stookinstallatie, voertuigbewegingen en dergelijke.
- b Wat is de naam of het nummer van het emissiepunt van deze installatie of activiteit?
- c Wat is de naam van de uitgestoten stof?
- d Welke andere stof wordt uitgestoten? Hier worden andere stoffen bedoeld dan de eerder gevraagde stikstofoxiden, koolmonoxide, fijn stof, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen, benzeen, zwaveldioxide of lood. Deze andere stoffen kunnen zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) zijn. Zie voor meer informatie over luchtmissies de website van InfoMil (<http://www.infomil.nl/emissiesindustrie>). Zie voor meer informatie over ZZS de Handleiding ZZS (<http://www.infomil.nl/zzs>) (opent in nieuw venster).
- e Tot welke stofklasse, zoals ingedeeld volgens bijlage 12 van de Activiteitenregeling hoort de stof? Bijlage 12 is verwerkt in een digitale tool (<http://wetswegwijzer.nl/app/NeR/index.php>) (opent in nieuw venster). Meer informatie over de indeling van stoffen staat op de website van Infomil (<http://www.infomil.nl/emissiesindustrie>) (opent in nieuw venster).
- f Welk meetregime volgens tabel 2.8 van het Activiteitenbesluit is van toepassing? Meer informatie over meten van luchtmissies staat op de website van Infomil (<http://www.infomil.nl/emissiemeting>) (opent in nieuw venster).
- g Wat is de emissie in vracht in kg per uur?
- h Wat is de emissie in debiet in m³ per uur?
- i Wat is de concentratie in mg per m³?
- j Wat is het emissiepatroon? Continue emissies zijn emissies die relatief lange tijd vrijkomen ten opzichte van het aantal bedrijfsuren. Discontinue emissies zijn alle overige emissies.
- k Hoeveel uur per jaar worden er stoffen uitgestoten?
- l Hoe worden deze storingsemisies bepaald?
- m Zijn extra emissies te verwachten als gevolg van het starten en/of stoppen van de installatie?
- n Geef meer uitleg over deze extra emissies.
- o Welke acties en/of procedures worden uitgevoerd in het geval van storingen?
- p Hoeveel centimeter bevindt de afvoer zich boven de daklijn?
- q Hoeveel centimeter bevindt de afvoer zich boven het maaiveld?
- r Worden emissiebeperkende voorzieningen uitgevoerd?
- s Welke emissiebeperkende voorzieningen hebt u uitgevoerd?
- t Geef het rendement van de reductietechniek in combinatie met de te verwachten gereinigde emissie of grootte van de ongereinigde emissie.

- u Wordt op regelmatige tijdstippen de goede werking van de installatie(s) gecontroleerd?
- v Op welke wijze wordt de goede werking van de installatie gecontroleerd?
- w Hoe vaak per jaar wordt de goede werking gecontroleerd?
- x Wat zijn de kosten van de uitgevoerde emissiebeperkende voorzieningen in euro?
- y Wat is de kortste afstand van het emissiepunt tot de terreingrens in meter?
- z Wat is de ligging van de emissiebron in Rijksdriehoekskoördinaten? De Rijksdriehoekskoördinaten geven de precieze locatie van de emissiebron aan. De Rijksdriehoekskoördinaten zijn op te vragen via de [website van het Kadaster \(https://rdinfo.kadaster.nl/\)](https://rdinfo.kadaster.nl/).

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

7 Overzicht warmte-emissie

- a Wat is de uittreedsnelheid van het afgas in meter per seconde?
- b Wat is de afgastemperatuur in °C?
- c Wat is de diameter van de schoorsteen in centimeter?

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

7 Overzicht meet- en registratiesysteem

- a Van welke installatie of activiteit wordt de uitstoot van stoffen gemeten?
- b Welke uitgestoten stoffen worden gemeten?
- c Hoe wordt de jaarlijkse hoeveelheid uitgestoten stof bepaald?
- d Welke meetmethode hebt u toegepast? De meetmethode is het geheel van monsterneming, monsterbehandeling en analyse voor de bepaling van de hoeveelheid uitgestoten stoffen. Als er genormaliseerde meetmethoden die zijn vastgelegd in meetnormen beschikbaar zijn, moeten deze gebruikt worden.
- e Welke meetnorm hanteert u? Voor de uitvoering van de metingen moet het bedrijf (of de meetinstantie) gebruik maken van genormaliseerde meetmethoden. Genormaliseerde meetmethoden zijn vastgelegd in meetnormen. Een overzicht van meetnormen voor luchtmissiemetingen staat in de Activiteitenregeling. Meer informatie over meten van luchtmissies en de meetnormen staat op de [website van Infomil \(http://www.infomil.nl/emissiemeting\)](http://www.infomil.nl/emissiemeting) (opent in nieuw venster).
- f Wat is de meetfrequentie?
- g Welke hulpmiddelen hebt u gebruikt? Denk hierbij aan bijvoorbeeld apparatuur om de meting uit te voeren of andere parameters om de meting uit af te leiden.
- h Geef een beschrijving van de gemaakte berekeningen. Geef aan welke formules, rekenbladen, aannames, tijdsbasis voor de berekeningen, ERP's (emissierelevante parameters) en dergelijke zijn gebruikt bij de berekeningen.
- i Hoe worden de emissiegegevens geregistreerd? Geef aan op welke wijze de meetgegevens geregistreerd en bewaard worden.
- j Hoe wordt de kwaliteit van het meet- en registratiesysteem gewaarborgd? Geef aan door middel van welke acties en/of procedures de kwaliteit van de metingen wordt gewaarborgd.

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

10 Overzicht te accepteren afvalstoffen

- a Geef de naam van de te accepteren afvalstof. Geef de gebruikelijke benaming van de afvalstof of afvalstroom, bijvoorbeeld ongesorteerd bouw- en sloopafval, A en B hout, papier en karton en dergelijke.
- b Geef de Euralcodes van deze afvalstof. Eural of de Europese afvalstoffenlijst is een geharmoniseerde lijst om afvalstoffen te coderen in de Europese Unie. De afvalstoffen worden in de Eural gedefinieerd door een code van 6 cijfers. De Europese afvalstoffenlijst staat op de [website van Euralcode \(http://www.euralcode.nl\)](http://www.euralcode.nl).
- c Hoeveel kg wordt er maximaal per jaar geaccepteerd?
- d Hoe wordt de afvalstof na acceptatie opgeslagen?
- e Wat is de maximale opslaghoeveelheid in m³?
- f Wat is de herkomst van de te accepteren afvalstof? Denk hierbij aan bijvoorbeeld erkende slopers, particulieren, hoveniers, milieustraat en dergelijke.
- g Welke activiteiten voert u uit met de geaccepteerde afvalstof?

h Welke andere activiteit(en) voert u uit met de geaccepteerde afvalstof?

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

10 Overzicht overblijvende afvalstoffen die worden afgevoerd

- a Geef de naam van de overblijvende afvalstof die wordt afgevoerd. Het gaat hierbij om de afvalstromen die ontstaan of overblijven bij de bewerkingen en moeten worden afgevoerd.
- b Geef de Euralcode van deze afvalstof. Eural of de Europese afvalstoffenlijst is een geharmoniseerde lijst om afvalstoffen te coderen in de Europese Unie. De afvalstoffen worden in de Eural gedefinieerd door een code van 6 cijfers. De Europese afvalstoffenlijst staat op de [website van Euralcode \(http://www.euralcode.nl\)](http://www.euralcode.nl).
- c Hoeveel kg ontstaat er maximaal per jaar?
- d Hoe wordt deze afvalstof opgeslagen?
- e Wat is de maximaal opgeslagen hoeveelheid in m³?
- f Hoe wordt de afvalstof afgevoerd? Denk hierbij aan vervoer met bijvoorbeeld vrachtwagens, schepen, goederentreinen en dergelijke.
- g Hoe vaak wordt de afvalstof afgevoerd?
- h Wat is de bestemming van de afgevoerde afvalstof?

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

10 Overzicht kosten en tarieven

- a Geef de naam van de te accepteren afvalstof.
- b Geef het tarief in euro per ton afvalstof. Geef aan welke kosten in rekening worden gebracht voor de acceptatie van de afvalstof.
- c Wat is de maximaal opgeslagen hoeveelheid in m³?
- d Wat zijn de totale verwijderingskosten van de afvalstof? Geef een verwachting van de totale kosten voor het verwijderen van die hoeveelheid van de afvalstof die zich maximaal binnen de inrichting kan bevinden.

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Terrein Op en Overslag 2017-A2_pdf	Terrein Op en Overslag 2017-A2.pdf	Plattegrond Milieu		Concept
21710254n01_171024	21710254n01_17-1024.pdf	Gegevens geluid en trillingen		Concept
Certificaat_NLBSB_B-RL9335	Certificaat_NL-BSB_BRL9335.pdf	Anders		Concept
21710254v01_171027	21710254v01_17-1027.pdf	Gegevens lucht Gegevens afvalstoffen van derden Procesbeschrijving Milieu		Concept
Overzicht te accepteren stoffen	Overzicht te accepteren stoffen.pdf	Gegevens afvalstoffen van derden		Concept
situatie	situatie.pdf	Situatietekening milieu		Concept
Niet-technische samenvatting_171027	21710254 Niet-technische samenvatting_1-71027-.pdf	Gegevens niet-technische samenvatting		Concept

Nawoord en ondertekening

*Alleen te beantwoorden
als de bijlagen nog niet
compleet zijn*

*Alleen te beantwoorden
als de bijlagen nog niet
compleet zijn*

Zijn de bijlagen bij deze aanvraag
compleet

- Ja
 Nee

De volgende bijlagen dien ik later
in

De volgende bijlagen dien ik niet in

Vul uw eventuele persoonlijke
opmerkingen over uw aanvraag
hier in.

Als blijkt dat voor één van de
onderdelen geen vergunning
verleend kan worden, wilt u dan
voor de overige onderdelen wel
een vergunning ontvangen?

- Ja
 Nee

Geeft u toestemming om persoons-
en adresgegevens van de
aanvrager/melder en, indien van
toepassing, de gemachtigde
openbaar te maken?

- Ja
 Nee

Geeft u toestemming om de
geschatte projectkosten / kosten
van de werkzaamheden openbaar
te maken?

- Ja
 Nee

Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.

*Niet verplicht in te vullen
indien u gemachtigde
bent*

Handtekening aanvrager

Datum

Handtekening

Handtekening gemachtigde

Datum

Handtekening

Terugsturen van de aanvraag

U kunt de aanvraag of melding inclusief bijbehorende bescheiden per post versturen naar onderstaand adres van het bevoegd gezag. Het e-mailadres of contactformulier is alleen bedoeld voor het stellen van vragen en niet voor het indienen van een aanvraag of aanvullende gegevens.

Bevoegd gezag omgevingsvergunning

Naam:	Provincie Drenthe
Bezoekadres:	Westerbrink 1 te Assen
Postadres:	Provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen (telefoon: 0592 - 365555)
Telefoonnummer:	0592-36 55 55
Faxnummer:	0592-36 57 77
E-mailadres:	post@drenthe.nl
Website:	www.provincie.drenthe.nl
Bereikbaar op:	Openingstijden: 8.30 uur tot 17.00 uur

Archivering

Aanvraaggegevens

Aanvraagnummer	Aanvraagnaam	
3268413	Op- en Overslag Meppel B.V.	

Gebruikersgegevens

Gebruikersnaam	Organisatie	Datum overdracht
		2017-10-27

FTP download gegevens

FTP folder
/ftp_pDR/3268413/Concept/20171027120622/

Aanvraagformulier in PDF

Bestandsnaam	Bestandstype	Aanmaakdatum
3268413_1509098784775_Conceptaanvraag.pdf	PDF	2017-10-27

Onderdelenoverzicht

Soort onderdeel	Status volledigheid	Status beoordeling
MilieuVerandering	InOnderzoek	InOnderzoek

Bijlagenoverzicht

Bestandsnaam	Bestandstype	Datum toegevoegd
3268413_1509087699180_Terrein_Op_en_Overslag_2017-A2.pdf	PDF	2017-10-27
3268413_1509090054847_21710254n01_171024.pdf	PDF	2017-10-27
3268413_1509090103579_Certificaat_NLBSB_BRL9335.pdf	PDF	2017-10-27
3268413_1509090853946_21710254v01_171027.pdf	PDF	2017-10-27
3268413_1509090924737_Overzicht_te_accepteren_stoffen.pdf	PDF	2017-10-27
3268413_1509092565394_situatie.pdf	PDF	2017-10-27
3268413_1509094773356_21710254_Niet-technische_samenvatting_171027.pdf	PDF	2017-10-27

Bestandsnaam	Bestandstype	Datum toegevoegd
--------------	--------------	------------------

Documentenoverzicht

Bestandsnaam	Bestandstype	Datum toegevoegd

Notitiesoverzicht (bestanden)

Bestandsnaam	Bestandstype	Datum toegevoegd

Bijlagengegevens

Titel	Gegevens
Terrein Op en Overslag 2017-A2_pdf	Soort bijlage: -PlattegrondMilieu Werkzaamheid: -Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu) Bestandsnaam: /Bijlagen/3268413_150908769-9180_Terrein_Op_en_Overslag_2017-A2 Versie: 01 Datum toegevoegd: 2017-10-27 Datum ingediend: Status: Concept Toegevoegd door: 2042874 Auteur: Op- en Overslag Meppel B.V. Opmerkingen: -- Verzoek geheimhouding: N Achtergrondinformatie: N
21710254n01_171024	Soort bijlage: -GegevensGeluidEnTrillingen Werkzaamheid: -Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu) Bestandsnaam: /Bijlagen/3268413_150909005-4847_21710254n01_171024 Versie: 01 Datum toegevoegd: 2017-10-27 Datum ingediend: Status: Concept Toegevoegd door: 2042874 Auteur: Noorman Bouw- en milieuvadvis Opmerkingen: -- Verzoek geheimhouding: N Achtergrondinformatie: N
Certificaat_NLBSB_BRL9335	Soort bijlage: -BijlageAndersWabo Werkzaamheid: -Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu) Bestandsnaam: /Bijlagen/3268413_150909010-3579_Certificaat_NLBSB_BRL9335 Versie: 01

Titel	Gegevens
	Datum toegevoegd: 2017-10-27 Datum ingediend: Status: Concept Toegevoegd door: 2042874 Auteur: KIWA Opmerkingen: Certificering handelingen met grond conform BRL 9335 Verzoek geheimhouding: N Achtergrondinformatie: N
21710254v01_171027	Soort bijlage: -GegevensAfstoffenVanDerden -ProcesbeschrijvingMilieu -GegevensLucht Werkzaamheid: -Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu) Bestandsnaam: /Bijlagen/3268413_150909085-3946_21710254v01_171027 Versie: 01 Datum toegevoegd: 2017-10-27 Datum ingediend: Status: Concept Toegevoegd door: 2042874 Auteur: Noorman Bouw- en milieuadvies Opmerkingen: -- Verzoek geheimhouding: N Achtergrondinformatie: N
Overzicht te accepteren stoffen	Soort bijlage: -GegevensAfstoffenVanDerden Werkzaamheid: -Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu) Bestandsnaam: /Bijlagen/3268413_150909092-4737_Overzicht_te_accepteren_stoffen Versie: 01 Datum toegevoegd: 2017-10-27 Datum ingediend: Status: Concept Toegevoegd door: 2042874 Auteur: Noorman Bouw- en milieuadvies Opmerkingen: Overzicht bouw-- en afvalstoffen Verzoek geheimhouding: N Achtergrondinformatie: N
situatie	Soort bijlage: -SituatietekeningMilieu Werkzaamheid: -Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu) Bestandsnaam: /Bijlagen/3268413_150909256-5394_situatie Versie: 01 Datum toegevoegd: 2017-10-27 Datum ingediend: Status: Concept Toegevoegd door: 2042874 Auteur: Noorman Bouw- en milieuadvies Opmerkingen: -- Verzoek geheimhouding: N Achtergrondinformatie: N
Niet-technische samenvatting_171027	Soort bijlage:

Titel	Gegevens
	-GegevensNiettechnischeSamenvatting Werkzaamheid: -Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu) Bestandsnaam: /Bijlagen/3268413_150909477-3356_21710254_Niet-technische_samenvatting-_171027 Versie: 01 Datum toegevoegd: 2017-10-27 Datum ingediend: Status: Concept Toegevoegd door: 2042874 Auteur: Noorman Bouw- en milieuadvies Opmerkingen: -- Verzoek geheimhouding: N Achtergrondinformatie: N

Documentgegevens

Titel	Gegevens

Notitiegegevens

Titel	Gegevens

Overzicht te accepteren bouw- en afvalstoffen

Gebruikelijke benaming (afval)stof	Max. te accepteren [ton/jaar]	Max. opslag		Activiteit	Bewerkings- capaciteit [ton/dag]
		[m ³]	ton		
Snoeiafval/Groenafval	4.000	1.000	500	Op- en overslag/ shredderen	1.000
Grond en baggerspecie	30.000	10.000	15.000	Op- en overslag/ ontwateren/rijpen/ zeven	1.000
Riool- en kolkenslib Veegvuil	1.000	500	1.000	Op- en overslag/ ontwateren/ zeven	500
Puin, beton, stenen en overige steenachtige producten	60.000	10.000	20.000	Op- en overslag/ zeven/breken	1.500
Bouw- en Sloopafval	10.000	500	1.000	Op- en overslag	-
Asfalt (niet teerhoudend)	10.000	1.000	1.400	Op- en overslag/ breken	1.500
Ballastgrind	40.000	5.000	10.000	Op- en overslag	-
Teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen	10.000	1.000	1.400	Op- en overslag	-
Asbest	10	10	20	Op- en overslag	-
A en B Hout	30.000	10.000	6.000	Op- en overslag shredderen	1.000
C-hout	1.000	500	300	Op- en overslag	-
Kunststoffen en rubber	5.000	2.000	2.400	Op- en overslag	-
Papier en karton	4.000	1.000	1.000	Op- en overslag	-
Metalen	10.000	4.000	20.000	Op- en overslag	-
Glas	5.000	1.000	2.500	Op- en overslag	-
Steenwol	100	50	10	Op- en overslag/ shredderen	100
Zand, stenen en overige steenachtige producten ¹⁾	50.000	10.000	20.000	Op- en overslag	-
AEC-bodemas ²⁾	250.000	4.000	6.000	Op- en overslag/ zeven	1.000
Overslag van schip naar vrachtwagen of andersom, directe afvoer naar elders					
Diverse bouw- en afvalstoffen	150.000	-	-	Overslag	-
AEC-bodemas ²⁾	1.000.000	-	-	Overslag	-

- 1) Dit zijn geen afvalstoffen, maar bouwstoffen en andere (wegen)bouwmaterialen die worden op- en overgeslagen.
- 2) De totale doorzet van AEC-bodemas bedraagt 1.000.000 ton per jaar. Ten hoogste 250.000 ton/jaar wordt hiervan tevens bewerkt met de scheidingsinstallatie. Ten minste 750.000 ton/jaar AEC-bodemas, maar maximaal 1.000.000 ton/jaar, wordt direct overgeslagen van schip naar vrachtwagens v.v.

Formuliersversie
2017.02

Aanvraaggegevens

Ingediende aanvraag/melding

Aanvraagnummer	3268413
Aanvraagnaam	Op- en Overslag Meppel B.V.
Uw referentiecode	21710254

Ingediend op	22-12-2017
Soort procedure	Uitgebreide procedure

Projectomschrijving	Aanvraag uitbreiding overslagcapaciteit bouwstoffen (incl. AEC-bodemas), het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas alsmede het uitbreiden van het aantal breekdagen (inzet mobiele breek- en zeefinstallatie). Het AEC-bodemas dat wordt op- en overgeslagen en verwerkt met de scheidingsinstallatie betreft een secundaire bouwstof.
---------------------	--

Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Persoonsgegevens openbaar maken	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:	Provincie Drenthe
Bezoekadres:	Westerbrink 1 te Assen
Postadres:	Provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen (telefoon: 0592 - 365555)
Telefoonnummer:	0592-36 55 55
Faxnummer:	0592-36 57 77
E-mailadres:	post@drenthe.nl
Website:	www.provincie.drenthe.nl
Bereikbaar op:	Openingstijden: 8.30 uur tot 17.00 uur

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Verandering

Bijlagen

Kosten

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	52585468
Vestigingsnummer	000022503684
Statutaire naam	Op- en Overslag Meppel B.V.
Handelsnaam	Op- en Overslag Meppel B.V.

2 Contactpersoon

Geslacht	<input checked="" type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Vrouw
Voorletters	J.M.
Voorvoegsels	-
Achternaam	██████████
Functie	directeur

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	7942 LA
Huisnummer	21
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Setheweg
Woonplaats	Meppel

4 Correspondentieadres

Postcode	7948 LT
Huisnummer	31
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Kolderveense Bovenboer
Woonplaats	Nijeveen

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	██████████
Faxnummer	-

E-mailadres

info@oosterhuis-bv.nl

Gemachtigde bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	02042874
Vestigingsnummer	000019622562
Statutaire naam	Wijnia-Noorman-Partners BV
Handelsnaam	Noorman Bouw- en milieu-advies

2 Contactpersoon

Geslacht	<input checked="" type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Vrouw
Voorletters	██████
Voorvoegsels	-
Achternaam	██████████
Functie	projectcoördinator

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	9728 BM
Huisnummer	808
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Paterswoldseweg
Woonplaats	Groningen

4 Correspondentieadres

Adres	Paterswoldseweg 808 9728 BM Groningen
-------	--

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	██████████
Faxnummer	-
E-mailadres	info@noormanadvies.nl

Locatie

1 Adres

Postcode 7942LA
Huisnummer 21
Huisletter -
Huisnummertoevoeging -
Straatnaam Setheweg
Plaatsnaam Meppel

Gelden de werkzaamheden in deze
aanvraag/melding voor meerdere
adressen of percelen? Ja
 Nee

Specificatie locatie Het betreft de volgende kadastrale percelen: Gemeente
Meppel, sectie I, percelen 717, 776 en 818

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel U bent eigenaar van het perceel
 U bent erfpachter van het perceel
 U bent huurder van het perceel
 Anders

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Gegevens inrichting

Wat is de naam van de inrichting?	Op- en Overslag Meppel B.V.
Wat is de aard van de inrichting?	Het op- en overslaan van goederen, bouw- en grondstoffen en bedrijfsafvalstoffen. Het be- en verwerken van bedrijfsafvalstoffen.
Vraagt u de vergunning aan voor onbepaalde of bepaalde tijd?	<input checked="" type="checkbox"/> Onbepaalde tijd <input type="checkbox"/> Bepaalde tijd
Welke voornaamste grond- en hulpstoffen gebruikt u?	Zie vergunningaanvraag 2011 en het bij de aanvraag gevoegde document 21710254.V01.
Welke voornaamste tussen-, neven- en eindproducten produceert u?	Zie vergunningaanvraag 2011 en het bij de aanvraag gevoegde document 21710254.V01.
Geef de totale maximale capaciteit van de inrichting en het maximale motorische of thermische ingangsvermogen van de bij de inrichting behorende installaties.	Zie vergunningaanvraag 2011 en het bij de aanvraag gevoegde document 21710254.V01.
Maken proefnemingen deel uit van de aanvraag?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Geef een korte beschrijving van de aard en het doel van de proefneming.	Zie de toelichting in document 21701254.V01
Wat is de duur van de proefneming?	nader te bepalen
Wat is de voorgenomen aanvangsdatum van de proefneming?	nader te bepalen
Wat zijn de verwachte milieugevolgen en milieurisico's van de proefneming?	Zie de toelichting in document 21701254.V01
Is voor de inrichting eerder een vergunning verleend?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Worden extra maatregelen getroffen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken tijdens proefdraaien, schoonmaak-, onderhouds -en herstelwerkzaamheden?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Beschrijf welke extra maatregelen worden genomen om de milieubelasting te voorkomen of te beperken.	Beperken bedrijfsduur machines en apparatuur. Indien noodzakelijk toepassen bodembeschermende voorzieningen. Zie verder de toelichting in document 21710254.V01 en de bijbehorende technische onderzoeken.

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

2 Gegevens verandering

Een verandering kan zijn een uitbreiding of wijziging van de inrichting of wijziging van de werking van de inrichting.

Wat is de aard van de verandering? Zie de toelichting in document 21710254.V01

Is de verandering van invloed op gegevens en documenten van eerder verleende vergunningen? Ja
 Nee

Op welke gegevens en documenten is de verandering van invloed? akoestisch onderzoek

3 Bedrijfstijden

Wat zijn de tijden en dagen, danwel perioden waarop de inrichting of onderdelen daarvan, in bedrijf zijn? De inrichting is in hoofdzaak alleen gedurende de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) in bedrijf. De inrichting kan 7 dagen per week in bedrijf zijn. Op 20 dagen per jaar kan het laden of lossen van schepen gedurende 24 uur per etmaal plaatsvinden. Zie het akoestisch onderzoek 21710254.N01 voor een uitgebreide beschrijving van de activiteiten en bedrijfstijden.

4 Bestemming

Zijn de (wijzigingen van de) activiteiten in overeenstemming met het bestemmingsplan? Ja
 Nee

5 MER-(beoordelings)plicht

Voor sommige projecten is het vanwege de mogelijke impact op het milieu verplicht om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Denk hierbij aan de aanleg of aanpassing van (water)wegen, de winning van delfstoffen, afvalverwerkings- en energiebedrijven en de chemische-, papier- en levensmiddelenindustrie. Ook activiteiten waarbij de bestemming van een terrein wordt gewijzigd (zoals de aanleg van een jachthaven) vallen onder de werkingssfeer van het Besluit milieueffectrapportage.

Geldt voor uw activiteit de plicht om een milieueffectrapport op te stellen (m.e.r.-plicht)? Ja
 Nee

Staat de activiteit vermeld in kolom 1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage? Ja
 Nee

Worden de drempelwaarden in kolom 2 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage overschreden? Ja
 Nee

Onder welke categorie van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage valt de aangevraagde activiteit? 18.1

Geef de omvang van de door u aangevraagde activiteit in dezelfde eenheid als de waarde/capaciteit zoals genoemd in kolom 2 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. 1.000 ton/dag

6 Toekomstige Ontwikkelingen

Verwacht u ontwikkelingen binnen uw inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn?

Ja
 Nee

Verwacht u ontwikkelingen in de omgeving van uw inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu?

Ja
 Nee

7 Lucht

Worden er stoffen naar de lucht uitgestoten?

Ja
 Nee

Wordt er stikstofoxiden, koolmonoxide, fijn stof, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen, benzeen, zwaveldioxide en/of lood naar de lucht uitgestoten?

Ja
 Nee

Is er een rapport met betrekking tot de luchtkwaliteit opgesteld?

Ja
 Nee

Worden er nog andere stoffen uitgestoten?

Ja
 Nee

Zijn er binnen het bedrijf installaties aanwezig die warme lucht uitstoten?

Ja
 Nee

Hebt u een meet- en registratiesysteem?

Ja
 Nee

Is de afdeling over oplosmiddeleninstallaties uit het Activiteitenbesluit van toepassing?

Ja
 Nee

Is er sprake van diffuse emissies van Vluchtige Organische Stoffen (VOS)?

Ja
 Nee

Zijn er andere diffuse emissies?

Ja
 Nee

Is een van de volgende paragrafen uit hoofdstuk 5 van het Activiteitenbesluit van toepassing?

Ja
 Nee

- Installatie, als onderdeel van olieraffinaderijen, voor de productie van zwavel
- Stookinstallatie voor de regeneratie van glycol
- Installatie voor de productie van asfalt
- Installatie voor de op- en overslag van vloeistoffen
- Op- en overslag van benzine

Is op één of meerdere installaties de paragraaf over Grote stookinstallaties van het Activiteitenbesluit van toepassing?

Ja
 Nee

Is op één of meerdere installaties de paragraaf van het Activiteitenbesluit over kleine of middelgrote stookinstallaties van toepassing?

Ja
 Nee

Op welke installatie(s) is deze paragraaf van toepassing? CV-installatie kantoor (aardgasgestookt).

Is op één of meerdere installaties de paragraaf over Afvalverbrandings- of afvalmeeverbrandingsinstallaties van het Activiteitenbesluit van toepassing?

Ja
 Nee

8 Geluid en trillingen

Ligt de inrichting op een gezonde industrieterrein?

Ja
 Nee

Hebt u een akoestisch onderzoek uitgevoerd?

Ja
 Nee

Veroorzaken de activiteiten trillingen?

Ja
 Nee

9 Verkeer, vervoer en mobiliteit

Hebt u een Besparingsplan Vervoer opgesteld?

Ja
 Nee

Hoeveel werknemers hebt u in dienst?

3

Hoeveel bezoekers komen per dag naar uw bedrijf (in piekperiodes)?

50

Hoeveel transportkilometers met vrachtvoertuigen (inclusief bestelwagens) worden jaarlijks over de weg afgelegd van en naar uw bedrijf?

700000

Met hoeveel vrachtwagens vindt gemiddeld dagelijks transport plaats van en naar uw bedrijf?

3

Met hoeveel bestelwagens vindt gemiddeld dagelijks transport plaats van en naar uw bedrijf?

5

Vindt er transport van en naar uw bedrijf plaats via binnenwateren?

Ja
 Nee

Hoeveel ton (bulk) wordt per jaar over binnenwater getransporteerd?

40000

Hoeveel containers (TEU) worden per jaar over binnenwater getransporteerd?

0

Hoeveel uren wordt per jaar over binnenwater getransporteerd (vaaruren)?

750

Vindt er transport plaats van en naar uw bedrijf via zeeschepen (shortsea)?

Ja
 Nee

Vindt er transport plaats van en naar uw bedrijf over het spoor met diesellocomotieven?

Ja
 Nee

Vindt er zakelijk personenverkeer plaats via de lucht?

Ja
 Nee

Hebt u parkeerplaatsen in de open lucht binnen uw bedrijf?

Ja
 Nee

Hoeveel parkeerplaatsen hebt u in de open lucht binnen uw bedrijf?

20

- Hebt u maatregelen getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen? Ja
 Nee
- Beschrijf de maatregelen die u hebt getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen. afscherming door keerwanden
- Maakt een parkeergarage deel uit van uw bedrijf? Ja
 Nee

10 Afvalstoffen van derden (algemeen)

- Welke activiteiten voert u uit met de afvalstoffen van buiten de inrichting? Opslag
 Overslag
 Sorteren
 Shredderen
 Zeven
 Breken
 Mengen
 Composteren
 Verbranden
 Bij- of meestoken in een energiecentrale
 Storten
 Op of in de bodem brengen
 Anders
- Worden er van buiten de inrichting afkomstige genetisch gemodificeerde organismen als afvalstoffen of voorkomend in afvalstoffen geheel of gedeeltelijk vernietigd? Ja
 Nee
- Beschrijft u in het systeem voor de AO/IC de beschikbaarheid en vakbekwaamheid van de medewerkers van de inrichting? Ja
 Nee
- Blijven er tijdens de be- of verwerking afvalstoffen over die vervolgens worden afgevoerd? Ja
 Nee
- Voldoet u aan de minimumstandaard van het LAP? Ja
 Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.

11 Het breken van puin

- Hoe wordt ongebroken puin naar uw inrichting aangevoerd? Per vrachtwagen
- Wat is de maximale opslaghoeveelheid in ton van ongebroken puin binnen uw inrichting? 20000
- Hoe vindt het breken van puin binnen uw inrichting plaats? Met een stationaire puinbreekinstallatie
 Met een mobiele puinbreekinstallatie
- Wat is de verwerkingscapaciteit in ton per uur van de puinbreekinstallatie? 100 - 200 ton per uur
- Wat is de maximale opslaghoeveelheid in ton van gebroken puin binnen uw inrichting? 20000

Wordt gebroken puin uit uw inrichting afgevoerd?

- Ja
 Nee

Hoe wordt gebroken puin uit uw inrichting afgevoerd?

Per vrachtwagen of per schip

Verwerkt u gebroken puin binnen uw inrichting?

- Ja
 Nee

Tabellen

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Overzicht vergunningen en meldingen

Wettelijke basis	Soort	Datum	Kenmerk	Bevoegd gezag
Wabo	Oprichtingsvergunning	09-01-2012	VTH/2012000122	Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Terrein Op en Overslag 2017-A2_pdf	Terrein Op en Overslag 2017-A2.pdf	Plattegrond Milieu	2017-12-22	In behandeling
Certificaat_NLBSB_B-RL9335	Certificaat_NL-BSB_BRL9335.pdf	Anders	2017-12-22	In behandeling
situatie	situatie.pdf	Situatietekening milieu	2017-12-22	In behandeling
21710254n01_171124	21710254n01_17-1124.pdf	Gegevens geluid en trillingen	2017-12-22	In behandeling
Overzicht_te_accepteren_stoffen	Overzicht te accepteren stoffen.pdf	Gegevens afvalstoffen van derden	2017-12-22	In behandeling
21710254r01_171212	21710254r01_17-1212.pdf	Gegevens lucht	2017-12-22	In behandeling
017-00019948_Mer-beoordelingsbesluit	Z2017-00019948 Mer-beoordelingsbesluit.pdf	Gegevens MER-(beoordelings)plicht	2017-12-22	In behandeling
21710254v01_171222	21710254v01_17-1222.pdf	Gegevens afvalstoffen van derden Procesbeschrijving Milieu	2017-12-22	In behandeling
Niet-technische_samenvatting_171222	21710254 Niet-technische samenvatting_1-71222-.pdf	Gegevens niet-technische samenvatting	2017-12-22	In behandeling

Formulierversie
2017.02

Kosten

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten
voor het totale project in euro's
(exclusief BTW)? 0

Locatie In-Uit Overzicht Verwerkersnummer(s)	Type	Jaar	Afvalstof (In)	EuralCode
03046	Afgifte	2016		
03046	Afgifte	2016		
03046	Afgifte	2017		
03046	Afgifte	2017		
03046	Afgifte	2017		
03046	Afgifte	2018		
03046	Afgifte	2018		
03046	Locatie	2017		
03046	Locatie	2018		
03046	Ontvar	2016	170107	
03046	Ontvar	2016	170301	
03046	Ontvar	2016	170302	
03046	Ontvar	2016	170504	
03046	Ontvar	2016	170904	
03046	Ontvar	2016	200138	
03046	Ontvar	2016	200139	
03046	Ontvar	2017	170107	
03046	Ontvar	2017	170107	
03046	Ontvar	2017	170301	
03046	Ontvar	2017	170302	
03046	Ontvar	2017	170504	
03046	Ontvar	2017	170904	
03046	Ontvar	2017	190112	
03046	Ontvar	2017	200138	
03046	Ontvar	2017	200139	
03046	Ontvar	2017	200301	
03046	Ontvar	2018	020199	
03046	Ontvar	2018	020499	
03046	Ontvar	2018	170101	
03046	Ontvar	2018	170102	
03046	Ontvar	2018	170103	
03046	Ontvar	2018	170106	
03046	Ontvar	2018	170107	
03046	Ontvar	2018	170107	
03046	Ontvar	2018	170201	
03046	Ontvar	2018	170301	

Afvalstof (In) Gevaarlijk Afval? (Ja/Nee)	Verwerkingsmethode (In) Code
N	C01
J	A02
N	A02
N	A02
N	A02
N	A02
N	A02
N	A02
N	A02
N	A02
N	C01
J	A02
N	A02
N	A02
N	A02
N	A02
N	A02
N	A02
N	A02
N	A02
N	A02
N	C03
N	A02
N	C01
N	C01
N	C01
J	C01
N	A02
N	C01
N	A02
J	A02

0	0	
0	0	
0	0	
0	0	
0	0	
0	0	
0	0	
0	0	
0	0	
0	0	
0	0	
0	0	
0	0	
0	0	
0	0	170302
0	0	170904
0	0	200138
0	0	170904
0	0	190112
0	0	200138
0	0	161001
0	0	170204
0	0	170301
0	0	170904
0	0	190112
0	0	191212

Afvalstof (Uit) Gevaarlijk Afval? (Ja/Nee)	Verwerkingsmethode (Uit) Code
N	B05
N	B03
N	A01
N	A02
N	B03
N	B05
N	B03

	0	0
	0	0
	0	0
	0	0
	0	0
	0	0
	0	0
	0	0
	0	0
	0	0
	0	0
	0	0
niet onder 17 03 01 vallende bitumineuze mengsels	10.1 jo 4	10.1 jo 4
niet onder 17 09 01, 17 09 02 en 17 09 03 vallend g		
niet onder 20 01 37 vallend hout		
niet onder 17 09 01, 17 09 02 en 17 09 03 vallend g		
niet onder 19 01 11 vallende bodemas en slakken		
niet onder 20 01 37 vallend hout		
waterig vloeibaar afval dat gevaarlijke stoffen bevat		
glas, kunststof en hout die gevaarlijke stoffen bevatt		
bitumineuze mengsels die koolteer bevatten		
niet onder 17 09 01, 17 09 02 en 17 09 03 vallend g		
niet onder 19 01 11 vallende bodemas en slakken		
overig, niet onder 19 12 11 vallend afval (inclusief m		

Gewicht (Uit) Oktober	Gewicht (Uit) November	Gewicht (Uit) December
0	10.1 jo 4	0
10.1 jo 4	10.1 jo 4	10.1 jo 4
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0



Hoeveelheid ontvangen afval per meldingsplichtige inrichting per euralcode

Dit rapport toont voor een geselecteerde provincie een overzicht van de hoeveelheid ontvangen afval in kilogrammen per vergunningshouder (= verwerkersnummer) en per Euralcode.

Naam gebruiker: [REDACTED]
Datum rapport: 15-10-2018 15:45:24
Pagina's 3 (inclusief voorpagina)
Kenmerk [REDACTED] 4

Selectiecriteria

Afdrukformaat PDF
Meldingsperiode van 01-01-2015
Meldingsperiode t/m 31-10-2018
Verwerker 03046 - Op en Overslag Meppel - setheweg 21, meppel, 7942LA
RUD(s)
Provincie(s)
Gemeente(n)
Euralcode(s) 190112, 100101
Alleen Jaargegevens Nee

Dit rapport is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien het rapport niet voor u is bestemd, verzoeken wij u dit aan ons te melden, het rapport te vernietigen, de inhoud ervan niet te gebruiken en niet onder derden te verspreiden, omdat het rapport vertrouwelijke informatie kan bevatten.

Hoeveelheid ontvangen afval per meldingsplichtige inrichting per Euralcode

Afgedrukt op: 15-10-2018

Meldingsperiode 01-01-2015 t/m 31-10-2018

Pagina 3 van 3

Jaar	2018												
Provincie	Drenthe												
Ontvangende Inrichting	[Redacted]												
Euralcode	Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	September	Oktober	November	December	Totaal
190112	-	-	-	10.1 jo 4	-	-	-	10.1 jo 4	-	-	-	-	10.1 jo 4
Totaal	0	0	0	[Redacted]	0	0	0	[Redacted]	0	0	0	0	[Redacted]

postbus Wabo

Van: ██████████
Verzonden: dinsdag 22 augustus 2017 12:25
Aan: ██████████ ██████████
Onderwerp: FW: Vergunning Op- en Overslag Meppel

Hallo ██████████

Er zijn ontwikkelingen omtrent het bedrijf Op- en overslag Meppel. Wij hebben nog een aanvraag Omgevingsvergunning (medio 2013) hier op de plank liggen. Het bedrijf wil graag in samenspraak met ons (RUD) bekijken of de voorgenomen activiteiten (handelingen met AEC-bodemassas) nog in het lopende aanvraag omgevingsvergunning als aanvulling kunnen worden meegenomen, of dat een nieuwe aanvraag moet worden ingediend. Heb jij eventueel binnenkort tijd om met het bedrijf om tafel te gaan? Het lijkt mij zinvol dat ██████████ ook bij dit gesprek aanschuift gezien zijn kennis van dit bedrijf.

Hoe kijk jij hier tegen aan?

Vriendelijke groet,

Van: ██████████ Oosterhuis B.V. [<mailto:██████████@osterhuis-bv.nl>]

Verzonden: donderdag 3 augustus 2017 13:30

Aan: ██████████

Onderwerp: Vergunning Op- en Overslag Meppel

Geachte ██████████

Sinds vrijdag 28 juli zijn wij eigenaar geworden van Op- en Overslag Meppel en de locatie aan de Setheweg 21 te Meppel. In de afgelopen periode is reeds het nodige overleg geweest met de vorige eigenaar (Schoemaker Beheer) over de locatie en de vergunnings situatie van deze locatie

Tevens is in de afgelopen maanden overleg geweest met Afvalzorg NV inzake de aanvoer en overslag van AEC-bodemassas via Meppel naar Wijster in het kader van het project "Dak van Drenthe". In één van die overleggen is ook uw collega, de heer ██████████ bij aanwezig geweest. De conclusie was toen dat de overslag van AEC-bodemassas wel past binnen de huidige vergunning, maar niet in de hoeveelheden die zullen worden overgeslagen. Tevens is toen gesproken over de mogelijke bewerking van AEC-bodemassas, waarbij nog aanwezige metalen uit de bodemmassen worden verwijderd. De bedoeling is dat dat ook in Meppel gaat plaatsvinden.

Met de ██████████ en ██████████ is ook gesproken over de "bijzondere" situatie ten aanzien van de vergunning. Enkele jaren geleden is er een uitbreidingsaanvraag ingediend, die ontvankelijk is verklaard en waarover overleg heeft plaatsgevonden, maar die nooit tot een nieuwe vergunning heeft geleid. Zowel ██████████ als de ██████████ konden niet meer achterhalen of herinneren, waarom dat proces nooit is afgerond.

Concreet willen we in de nabije toekomst de volgende activiteiten gaan verrichten op de locatie van Op- en Overslag Meppel:

- Vanaf medio september overslag van AEC-bodemassas vanuit schepen rechtstreeks op vrachtauto's voor afvoer naar Wijster. In 2017 zal dan circa 150.000 ton worden overgeslagen. In de jaren 2018 en 2019 circa 900.000 ton
- Vanaf begin 2018 wordt gestart met het bewerken van het AEC-bodemassas. De eerste stap hierbij is het mechanisch ontsluiten van de metalen in het bodemassas en direct aansluitend het zeven van het materialen om metalen eruit te halen. De metalen worden vervolgens afgevoerd naar een metaalrecyclingbedrijf; het bodemassas gaat vervolgens ook per vrachtauto naar Wijster. Dit gebeurt met een mobiele installatie, die dan tijdelijk op het terrein aan de Setheweg wordt geplaatst. De hoeveelheid is circa 250.000 ton per jaar gedurende 2018 en 2019.

De vraag aan u is welke stappen we nu moeten doorlopen om tot deze uitbreiding van de vergunning te komen. In het overleg met [REDACTED] heeft hij aangegeven om hiervoor de reeds in gang gezette uitbreidingsaanvraag te gebruiken door deze te wijzigen en opnieuw in te dienen. Graag verneem ik van u wat voor gegevens hiervoor benodigd zijn. Tevens wil ik voorstellen om na uw vakantie een overleg te plannen, wat ons betreft op de locatie in Meppel, om een en ander door te nemen.
Ik verneem graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Ing. [REDACTED]
Bedrijfsleider

Aannemersbedrijf Oosterhuis BV
Kolderveense Bovenboer 31
7948 LT NIJEVEEN
Tel. 0522-491686

[REDACTED] [@oosterhuis-bv.nl](mailto:[REDACTED]@oosterhuis-bv.nl)

Op- en Overslag Meppel B.V.
t.a.v. [REDACTED]
Koldewijk [REDACTED]
7948 LT NIJEVEEN

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592-365555
e www.drenthe.nl

Datum verzending: 19 februari 2018
Behandeld door: [REDACTED]
Telefoonnummer: [REDACTED]
Kenmerk RUD Drenthe: Z2018-00000043
Onderwerp: Omgevingsvergunning; doorzending zienswijze

Geachte [REDACTED]

Op 22 december 2017 hebben wij uw aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemassas en het uitbreiden van het aantal breekdagen. De aanvraag betreft Setheweg 21 te Meppel en is ingeboekt onder zaaknummer Z2018-00000043. Over de voortgang van de behandeling van uw aanvraag delen wij u het volgende mede.

Zienswijzen

[REDACTED] het bekendmaken van de ontwerpbeslissing [REDACTED] met een zienswijze ingekomen. Een kopie daarvan treft u hierbij aan.

Wij zullen de ingediende zienswijze beoordelen en u zo spoedig mogelijk informeren over de consequenties daarvan voor de behandeling van de aanvraag. Op grond van de beoordeling van de zienswijze is het mogelijk dat de ontwerpbeslissing wordt aangepast.

Tot slot

Het is mogelijk dat u bij de afhandeling van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [REDACTED] van de RUD Drenthe via telefoonnummer [REDACTED]

Het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,

namens dezen,



F. Quené,
Teamleider Vergunningen RUD Drenthe

het bestuur van het waterschap
Dren [REDACTED]
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 60
8000 AB ZWOLLE

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592-365555
e www.drenthe.nl

Datum verzending: 19 februari 2018
Behandeld door: [REDACTED]
Telefoonnummer: [REDACTED]
Kenmerk RUD Drenthe: Z2018-00000043
Onderwerp: Zienswijze op het ontwerpbesluit van Op- en Overslag
Meppel B.V. te Meppel

Geacht b [REDACTED]

Hierbij zenden wij u ter informatie een afschrift van de bij ons binnengekomen zienswijze met betrekking tot het ontwerpbesluit ten behoeve van Op- en Overslag Meppel B.V., gelegen aan Setheweg 21 te Meppel. Het betreft het project voor het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemassas en het uitbreiden van het aantal breekdagen.

Tot slot

Hebt u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [REDACTED] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [REDACTED]

Hoogachtend,

het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

[REDACTED]

F. Quené,
Teamleider Vergunningen RUD Drenthe

[REDACTED]

Van Dijk Automaterialen

t.a.v. [REDACTED]
[REDACTED]

7942 LA MEPPEL

Provincie Drenthe

Postadres

Postbus 122

9400 AC Assen

Bezoekadres

Westerbrink 1

9405 BJ Assen

t 0592-365555

e www.drenthe.nl

Datum verzending: 23 maart 2018
Behandeld door: [REDACTED]
Telefoonnummer: [REDACTED]
Kenmerk RUD Drenthe: Z2018-00000043
Onderwerp: Omgevingsvergunning; ontvangstbevestiging
zienswijze

Geachte [REDACTED]

Op 7 februari 2017 hebben wij de ontwerpbeschikking op de aanvraag van Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel voor een omgevingsvergunning ter inzage gelegd.

Het betreft het project voor het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemassas en het uitbreiden van het aantal breekdagen die is ingeboekt onder zaaknummer Z2018-00000043.

Op 20 maart 2018 hebben wij uw zienswijze ontvangen. Deze zienswijze is mede ondertekend door [REDACTED] Meppel en een viertal bedrijven. [REDACTED]

Wij zullen uw zienswijze betrekken bij het opstellen van het definitieve besluit.

Een kopie van uw brief wordt bij de stukken ter inzage gelegd en zowel aan de aanvrager als andere bestuursorganen en adviseurs toegezonden.

Tot slot

Het is mogelijk dat u bij de afhandeling van deze brief nog vragen of opmerkingen heeft. Indien u contact wilt opnemen met [REDACTED]

[REDACTED] aan de RUD Drenthe via telefoonnummer: [REDACTED]

Het

het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



F. Quené,
Teamleider Vergunningen RUD Drenthe

Aantekenen

Meppel , 12 Februari 2018 ,

PROVINCIE DRENTHE	
No.:	
Ingek.:	14 FEB. 2018
TEAM:	
TE BEH. DOOR:	
DWS:	G.AFD.:

Aan : Gedeputeerde Staten van Drenthe /Omgevingsvergunning.
Postbus 122
9400 AC Assen [REDACTED]

T.a.v. [REDACTED]

Betreft : Op en Overslag Meppel Setheweg 21 / Oevers D - Meppel

Zienswijzen op de uitbreidingsvergunning aangevraagd.!

4,1 Kenmerken van het project

Bij de kenmerken van het project zijn in het bijzonder in overweging genomen, de omvang van het project , de cumulatie met andere projecten, het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, de productie van afvalstoffen, verontreiniging en en hinder en de risico van ongevallen, waarbij met name is gelet op de gebruikte stoffen en technologieën.

Op en Overslag Meppel .BV. beschikt over een vergunning voor op en overslaan en bewerken van diverse afvalstoffen.Het voornemen is om ten opzichte van de vergunde situatie de volgende veranderingen door te voeren :

1. Het uitbreiden van het terrein van de inrichting ten behoeve van opslag van bouwstoffen.
2. Het als volgt verruimen van de hoeveelheden te accepteren afvalstoffen :

Puin.beton,stenen en overige steenachtige produkten van 25.000 naar 60.000 ton
Dat is 35.000 ton meer per jaar.!

Ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton
Dat is 30.000 ton meer per jaar.!

Asfalt (niet teerhoudend) van 3000 naar 10.000 ton.
Dat is 7000 ton meer per jaar.!

Teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton
Dat is 9.500 ton meer per jaar.! **Gevaarlijke stoffen.**

1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof.)per jaar , Hiervan word ten minste 750.000 ton per jaar /alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en elders afgevoerd en word ten hoogste 250.000 ton /jaar tijdelijk op hert terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclingbare ferro- en non-ferrometalen.
Dat is 1.000.000 ton meer per jaar.! **Gevaarlijke stoffen.**

Het overslaan van 150.000 ton bouw-en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen en andersom.!
 Dit zal niet gelijk met AEC Bodemas gebeuren.!
Dat is 150.000 ton meer per jaar.!

Het opslaan van 6.000 ton AEC bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie.
Dat ook nieuw en meer.! Stof/fijnstof gevoelig afval produkt.!

Het op- en overslaan van 10.000 ton per jaar gemengd bouw en sloopafval.
(Euralcode 17 09 04)

Ook extra 10.000 ton per jaar

Het verruimen van de mobiele breek en zeefinstallatie van 12 dagen naar 50 dagen.

Dat is 38 dagen meer .!

Dat is 38 dagen meer stof/fijnstof en lawaai ! Dat kan niet anders.!

Het meer laden en lossen van schepen naar 20 dagen 24 uur per dag !

Ook meer stof / fijnstof , dus ook meer.!

Het tijdelijk 9 gedurende 5 dagen in de week opslaan van bouw en afvalstoffen met uitzondering van AEC-bodemas op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip. **Tegenstrijdig in de vergunning aanvraag.!**

Er zijn volgens de aanvrager geen cumulatieve effecten in de directe omgeving en zijn ook niet te verwachten ,

Dat kan gewoon niet , dan ben je heel erg dom als je dat geloofd.!

Stof en/of fijnstof houd je niet binnen de kavel met wind en veel wind en moet je dus cumulatief berekenen , **maar ook ontbreekt een goed sproei plan.**

Stoppen met laden en lossen bij een bepaalde windsnelheid etc.

AEC-bodemas op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip.

Door de aanvrager word beweerd dat er geen cumulatieve effecten zijn , advies van ons , ga ter plekke kijken en reageer niet vanachter een bureau in Assen.

Stof/ Fijnstof is een sluipmoordenaar waar men veel te slordig mee omgaat bij de overheden , eigenlijk moet je overheden hier verantwoordelijk voor kunnen stellen.!

In 2006 is er een TNO onderzoek stof/fijnstof geweest , met meerdere overtredingen met veel minder fijnstof verspreiders.

Alles draait hier binnen 1 a 2 vierkante kilometer.

Voorbeelden : Xella Gasbeton , FrieslandCampina, De Heus Veevoeders
De Kieviet / ABC-Mortel /Betoncentrale Staphorst /Constar Prefab.BV.
Kok Meppel Op en Overslag Afvalstoffen/Bouwopslag/etc.
Op en Overslag Meppel (Waar het nu overgaat , zie boven.!)
MCS Container Op en Overslag (7 dagen , 24 uur per dag draaiend)
Sethe Haven Op en Overslag (Veevoeders , veel stof)
KWS Koud Asphalt Stof en Stank.

Dit zijn allemaal geur/stof en fijnstof verspreiders (Cumulatief te meten door TNO of andere instantie.!

Men vergeet ook nog eens een zandwinning aan de andere kant van de N375
ook daar zou men bij wind en droogweer moeten sproeien , volgens de

vergunning maar gebeurd niet, je word gewoon gezandstraald, vraag het de auto dealers op Oevers D, word ook niet gehandhaafd , is van de Gemeente Meppel **geëxploteerd door Containers en Puinrecycling G.Hellinga.BV te Steenwijk.!**

Bij de TNO metingen 2006 waren er met veel minder bedrijven al veel overschrijdingen !

Ik zou eerst een langere periode een nieuwe TNO meting willen zien op dit gebied.!

Wanneer een bedrijf een zo'n grote aanvraag indient geef je ze eigenlijk een Carte Blanche vergunning die niet meer te handhaven is.!!!

Het bedrijf vraagt een vergunning aan die 32 x groter is , dan de huidige vergunning op zo een kleine kavel.!

Men wil geen rekening houden met bewoning [REDACTED]

[REDACTED] alle particuliere bewoning op 2 bedrijfswoningen na. De Gemeente Meppel heeft de fout gemaakt om alle woningen in 1992 bij Oevers B te voegen en in 1995/1997 er nog eens Oevers D tegen aangeplakt , zonder overleg met de bewoners . Men heeft de andere [REDACTED] wel weg gekocht , dus hebben ze nu van ons een schade claim liggen die wij eerst willen afwachten , moeten wij terug verhuizen , willen we het wel **bewoonbaar houden**, dus zullen we alle aanvragen bestuderen en zienswijzen insturen. Ook FrieslandCampina/ MCS Container Services hebben we ook zienswijzen ingediend.!. Ligt bij de Gemeente Meppel voor zienswijzen.

Door de verdeeldheid in de vergunningen bij de Provincie Drenthe en de Gemeente Meppel krijg je nooit een goede eenheid op de industrieterreinen , ieder gaat zijn eigen weg. Wij hebben hier **al 25 jaar ervaring mee**, wanneer de vergunning is verleend ben je als bewoner overgeleverd aan de instanties , bij klachten verwijst men direct, **alles gebeurd binnen de vergunning** , dat is in de meeste gevallen zo.

Wanneer je als bewoner dagelijks met stank / stof en lawaai word geconfronteerd , terwijl je dat niet hebt kunnen weten (1992) en je onroerend goed waardeloos word gemaakt doordat de Gemeente Meppel de verkoop nu blokkeerd.!

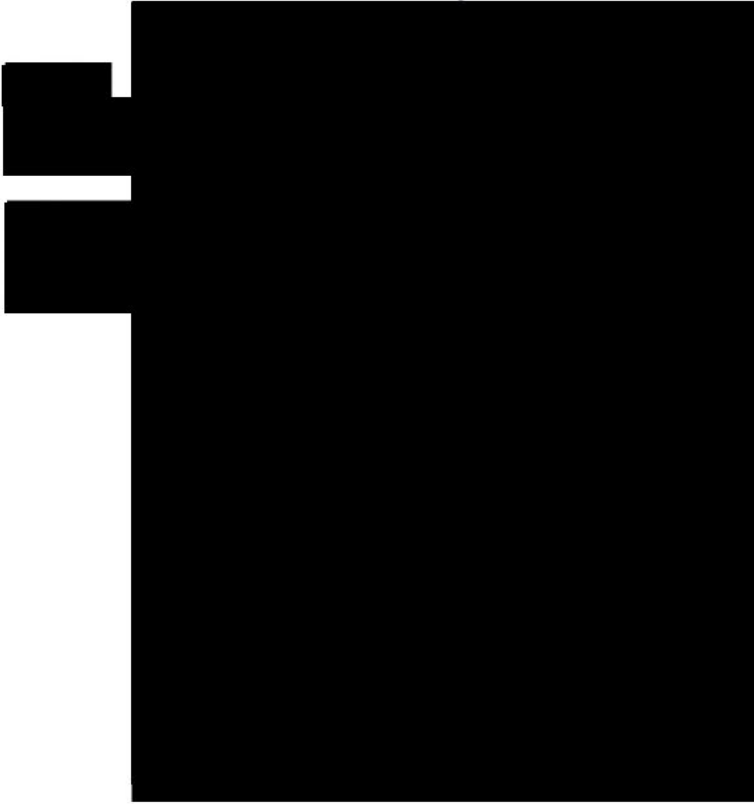
Ook hebben de ambtenaren van de Gemeente Meppel **niet de waarheid** gesproken, bij de Raad van State, daar gaf men aan dat wij zitten **op een zwaar** industrieterrein , dat was niet waar wij kochten op èèn oudste invalswegen en nog geen industrie-terrein , dat is later zonder overleg met de bewoners door de Gemeente Meppel geregeld , dat is de schade die nu is ontstaan op dit gebied.!

Wij verwachten van u deze vergunning beter te bekijken , de hoeveelheden boven proportie zijn , geen goed sproeiplan en geen rekening gehouden met bewoning op nog geen 200 meter , mensen ongezond laat werken en wonen , hier moet eerst een antwoord op komen.!

De Gemeente Meppel heeft EU gelden gebruikt , maar Oevers D **niet** volgens de wensen van de EU een Zwaar industrie terrein mogelijk gemaakt voor de industrie. Heijmans Asphalt centrale is daar ook de dupe van geworden , geen goede fijnstof berekening.!. Is nu ook niet meer mogelijk omdat de Gemeente Raad dit nu heeft geblokkeerd.!

Voor contact kunt u ons bellen of uitnodigen , wij zullen u van alle bewijzen voorzien.!

Met vriendelijke groeten,



Gedeputeerde staten van Drenthe
Postbus 112
9400 AC Assen

PROVINCIE DRENTHE	
No.:	
Ingek.:	20 MAART 2018
TEAM:	
TE BEH. DOOR:	
DWS:	G.AFD.:

Meppel, 16 maart 2018

Betreft: Zienswijze tegen ontwerpbesluit Op- en Overslag Meppel, Z201-00000043.

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit voor Op- en Overslag Meppel B.V. dien ik hierbij mijn gemotiveerde zienswijze in. De aanvraag betreft het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemassas en het uitbreiden van het aantal breekdagen. De omliggende bedrijfspanden hebben erg veel last van de werkzaamheden van Op- en Overslag Meppel. Deze zienswijze is afkomstig van 5 bedrijven op de Oevers D, zie onderstaand de bedrijven.



Op dit moment is er al erg veel overlast door onder andere het breken van puin met de mobiele breker. De ramen in onze panden kunnen niet eens open door het stof en zand dat Op- en Overslag Meppel veroorzaakt. Daarnaast zitten de ramen en auto's onder het zand en stof, onze klanten klagen hierover. Dit betekent ook dat onze ramen dagelijks gewassen moeten worden. Kortom, alles zit onder het zand en stof. Hierdoor zien de panden en auto's er smerig uit, dit is geen visitekaartje voor de klanten.

De tweede grond van bezwaar is dat wanneer men puin aan het breken is het geluid door het gehele pand dreunt. De deuren klapperen in de kozijnen. Het kan niet anders dan dat het dreunen slecht is voor de fundering. Ook klaagt ons personeel over hoofdpijn door het eindeloze gedreun. Daarnaast zijn de klachten van een medewerker met astmklachten verhoogt door het vele fijnstof. Op dit moment heeft Op- en Overslag Meppel een vergunning om 12 dagen per jaar puin te breken, wanneer dit verhoogd wordt tot 50 dagen per jaar zal ook het gedreun, de stof en het zand toenemen. Dit betekent 4 keer

Ten derde zijn de bedrijfspanden in waarde gedaald door de vele overlast die er veroorzaakt wordt door Op- en Overslag Meppel. Wanneer je naar buiten kijkt zie je alleen maar bergen zand en puin. Daarnaast zit alles onder het stof en zand. Wanneer de overslagcapaciteit van afvalstoffen wordt uitgebreid zal ook het aanzicht vanuit de panden veranderen, namelijk nog meer bergen van zand en puin.

Kortom, wanneer de aangevraagde omgevingsvergunning wordt verleend ontstaat er aanzienlijk meer overlast dan dat er nu al is, dit is onaanvaardbaar. Wij verzoeken u dan ook op grond van het bovenstaande de omgevingsvergunning niet te verlenen.

Met vriendelijke groeten,


Setheweg 9
7942LA Meppel
Tel: 

Van Dijk Automaterialen

Setheweg 9

7942 LA Meppel

Tel: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Autoschade Dijkman

Handtekening

[Redacted]

De Pruis Auto's

Handtekening

[Redacted]

De Reest taxi

Handtekening

[Redacted]

[Redacted]

Autohuis Meppel

Handtekening

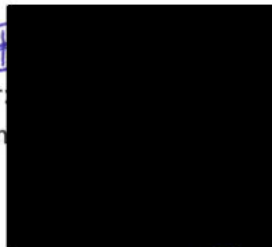
[Redacted]

Handtekeninglijst VVE Multibox Meppel t.a.v. bezwaar vergunningsaanvraag Van Dijk Automaterialen

Naam: [Redacted] Boxnummer: [Redacted] Handtekening: [Redacted]	Naam: [Redacted] Boxnummer: [Redacted] Handtekening: [Redacted]	Naam: [Redacted] Boxnummer: [Redacted] Handtekening: [Redacted]
Naam: [Redacted] Boxnummer: [Redacted] Handtekening: [Redacted]	Naam: [Redacted] Boxnummer: [Redacted] Handtekening: [Redacted]	Naam: [Redacted] Boxnummer: [Redacted] Handtekening: [Redacted]
Naam: [Redacted] Boxnummer: [Redacted] Handtekening: [Redacted]	Naam: [Redacted] Boxnummer: [Redacted] Handtekening: [Redacted]	Naam: [Redacted] Boxnummer: [Redacted] Handtekening: [Redacted]
Naam: [Redacted] Boxnummer: [Redacted] Handtekening: [Redacted]	Naam: [Redacted] Boxnummer: [Redacted] Handtekening: [Redacted]	Naam: [Redacted] Boxnummer: [Redacted] Handtekening: [Redacted]
Naam: [Redacted] Boxnummer: [Redacted] Handtekening: [Redacted]	Naam: [Redacted] Boxnummer: [Redacted] Handtekening: [Redacted]	Naam: [Redacted] Boxnummer: [Redacted] Handtekening: [Redacted]
Naam: [Redacted] Boxnummer: [Redacted] Handtekening: [Redacted]	Naam: [Redacted] Boxnummer: [Redacted] Handtekening: [Redacted]	Naam: [Redacted] Boxnummer: [Redacted] Handtekening: [Redacted]

Handtekeninglijst VVE Multibox Meppel t.a.v. bezwaar vergunningsaanvraag Van Dijk Automaterialen

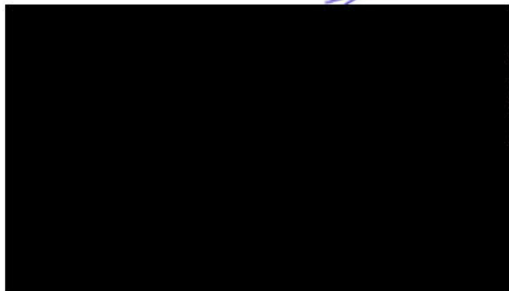
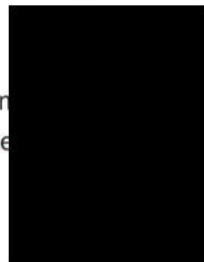
Naam:
Boxnummer:
Handtekening:



Naam:
Boxnummer:
Handtekening:



Naam:
Boxnummer:
Handtekening:



Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

20-3-2018/10:10:17/4038/0000

R **AANGETEKENDE BRIEF**

NL frankering betaald 8,40

D-A-1

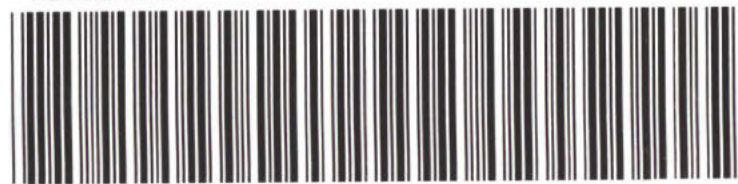
20-3-2018/9:28:52/4038/012

38gr

161260 19-03-2018 13:52

RECOMMANDÉ

NL



3SRPKS888321729

9700AC 112

Gedeputeerde staten van Drenthe
Postbus 112
9700 AC Assen

T.A.V. [REDACTED]

Afzender:
Van Dijk Automaterialen
Setheweg 9
7942 LA Meppel
