

Inventarisatie gebruik wegen en paden rond Roodzanden

Aantekeningen/opmerkingen 19 juni

Route langs de Koeweg

- Er ligt een klootschietroute oa. over Molenveld, Koeweg : die route is tijdens uitvoering maanden uit gebruik
Waarvan acte. Er moet goed gesproken worden met de klootschietvereniging en eventueel worden nagedacht over een tijdelijke alternatieve route.
- Er liggen 21 woningen langs de Koeweg
Dat is bekend. Een aantal woningen wordt tijdelijk bewoond, andere woningen permanent. Bewoners moeten bij hun eigendom kunnen komen.
- Er liggen 3 wandel/fietsroutes langs Pieterpad , en fietsknooppunten. Het wordt intensief gebruikt. I
Dat is bekend n geval van transport over Koeweg kan (fiets)verkeer niet tijdens uitvoering tegelijkertijd gebruik kan van de weg en zullen er omleidingsroutes worden bepaald. Er is goede communicatie naar deze recreanten noodzakelijk.
- Kunnen er snelheidsbeperkingen worden opgelegd voor de vrachtwagens
Ja dat kan.
- Heen en terug over Koeweg met transport is niet mogelijk, Hij is maar 3 meter breed.
Dat nemen we mee in de afweging
- Wordt de staat van de Koeweg bekeken, zwaar materieel maakt alles kapot!
Er wordt vooraf goed nagedacht wat de beste route wordt en welke maatregelen er moeten worden getroffen om schade te voorkomen. Ook wordt de bestaande situatie van de weg 0-situatie (T=0) opgenomen van de wegen vóór start van uitvoering waar het transport van wagens met grond langs gaan. Na afloop (T=t) wordt dit opnieuw gedaan om te bepalen of er schade is ontstaan. Dit moet dan worden hersteld op kosten van het project.

Route langs Zandrivier?

- De Zandrivier is particulier eigendom (Boermarke)
Dit is bekend.
- Einde van de zandrivier loopt over in een wandelpad in het bos. De grond is daar erg venig (slap)
Hiervan wordt kennis genomen.
- Huisjes Mooi Zeegse mogen tussen 15 okt en-15 maart niet worden beslagen. Wel bezoeken : transport langs Zandrivier betekent veel overlast/onveilige situatie omdat bezoekers en vrachtwagens dan tegelijkertijd eroverheen rijden.
We nemen dit punt mee in de afweging. Het kan de overlast in elk geval beperken om in de winter periode juist wel met vrachtauto's te rijden, en niet in de zomer als er wel geslagen mag worden. Dan zijn er veel meer gasten
- Er bestaat een achteringang bij Mooi Zeegse om ook op het terrein te komen. Al ziet vereniging Mooi Zeegse het niet zitten om tijdelijk te openen.
Waarvan acte

Route over Molenveld?

- Kan een tijdelijke route ook over bestaande zandpaden, bv. Over Molenveld: daar zijn geen woningen.
Dat is wellicht mogelijk maar moet worden uitgezocht. Dit hangt ook af van de blijvende schade die het aanricht aan de bestaande natuur, archeologie, cultuurhistorie en aardkundige waarden.
- Gaan de karrensporen dan niet kapot als er vrachtwagens over Molenveld rijden?
Dat moeten we uitzoeken met een eventuele route en bescherming ervan
- Kan het transport ook over het fietspad én zandpad ? Dan kan er wellicht een heen en retourroute gemaakt worden.
Goede suggestie , is het onderzoeken waard.
- Let op de bestaande mooie natuur: er staan Jeneverbessen die moeten worden behouden.
Daar wordt rekening mee gehouden
- Het fietspad en naastgelegen zandpad is nu wel smal. Veel blad/struiken op/nabij pad. Moet de gemeente daar eerst onderhoud plegen (snoeien)?
Dit gaat in overleg met de gemeente. Er is een onderhoudsplicht aangaande overhangende takken, maar als er extra snoeien nodig is ten behoeve van het project (breder/hoger) rust dat op de kosten van het project.
- Er loopt een klootschietroute oa. over fietspad Molenveld, en verharde Koeweg , die kunnen tijdens transport niet tegelijkertijd gebruik maken van de wegen.
zie antwoord koeweg

Route door Zeegse

- Houdt rekening met oude woningen /oude boerderijen langs de weg
Van te voren wordt al nagedacht hoe eventuele negatieve effecten, zoals schade aan huizen/tuinen zoveel mogelijk kunnen worden voorkomen. Dit kan bijvoorbeeld met route, snelheid, eisen aan maximale gewicht vrachtauto's. Daarnaast wordt de 0-situatie (T=0) opgenomen van de huizen vóór start van uitvoering langs de transportroute. Na afloop (T=t) wordt dit opnieuw gedaan om te bepalen of er schade is ontstaan. Is dat het geval moet op kosten van het project de schade worden vergoed.
- de brug over Zeegserloopje (hoofdweg, nabij spoor) is bestand tegen zwaar militaire voertuigen

Alternatieve vervoersmiddelen

- Kan er met smallere of kleinere voertuigen grond vervoerd worden?
Gaan we bekijken. E.e.a hangt ook af van de kosten, en ook zal een project dan langer in uitvoering zijn.
- Kunnen elektrische voertuigen ingezet worden. Deze zijn emissie arm.
Hierover zijn reeds gesprekken gestart, oa. met Provincie Groningen. Zij hebben hier al ervaring mee. Weet dat er momenteel nog veel aannemers die geen emissiearm materieel hebben. Inzet van elektrische voertuigen is daarom nog erg duur.

Brandweer

- Kan tijdelijke transportroute gecombineerd worden met definitieve route tbv. Brandweer
Dat is een goede suggestie, nemen we mee

Grond/grondbestemming

- komt er een schone grond verklaring bij:
Ja, anders mag de grond niet worden vervoerd.
- mag de grond overal heen?
Nee, er worden vaak eisen gesteld aan het bestaande reliëf in het landschap, je mag niet zomaar allerlei laagtes/kuiten opvullen.

Wijze uitvoering

- hoe graaf je de grond weg: Gaat dat rechtstreeks in de vrachtwagen, of kun je ook een depot maken waarvandaan je afvoert.
Wat mogelijk en wenselijk is hangt van een aantal zaken af. We gaan wel in een bestaand/nieuw natuurgebied aan de gang. In principe willen we, als we de bovenlaag hebben weggehaald niet meer met vrachtwagens over die grond komen (verstoring minimaliseren), De aannemer zal dus achteruit moeten werken. Wellicht heeft de aannemer zelf ook nog slimme ideeën hoe dit kan.
- kan grond ook via een buis worden afgevoerd, dan zijn er geen vrachtwagens nodig.
Nee dat kan hier niet. , daar is erg veel water bij nodig, dat zit er niet genoeg in de beek. En verderop moet grond en water weer worden gescheiden. Dit lukt goed met zand (dat is zwaar) , maar niet met de grond uit Roodzanden

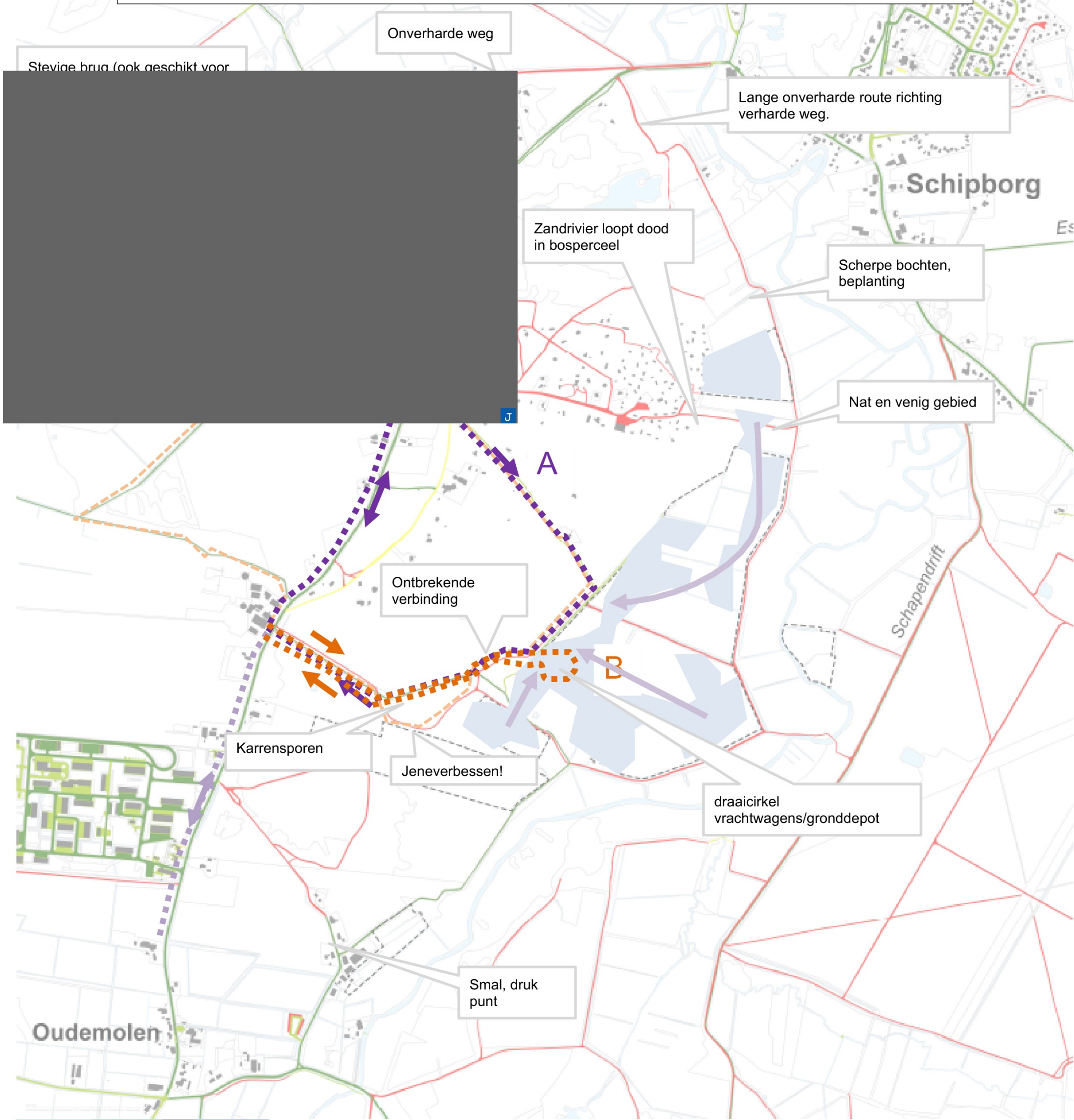
Overige partijen

- aan deze tafel zit niet iedereen, bv. Organisatie Pieterpad. Hoe wordt hiermee omgegaan?
Vandaag zit Recreatieschap ook aan tafel, zij bewaakt de belangen voor Recreatie, dus ook Pieterpad en eventuele tijdelijke omleidingsroutes

- de passerende wandelaar/fietser zit ook niet aan tafel. Hoe weet die waar hij wel/niet langs kan
Hiervoor is goede communicatie nodig. Omleidingsroutes, evt. verwijzing naar website etc.

Inventarisatie gebruik wegen & paden Roodzanden

(19 juni 2023)



Drentsche Aa
Roodzanden
Wegen (naast verharding)

Legenda
Projectgrens Roodzanden
Gesloten verharding
Open verharding
Half verhard
Overhard

A

Route idee transport, ook geschikt voor rondgang brandweer

B

Route idee transport

Graafvak (20-30 cm)

Graafvak (20-30 cm)

Achteruit werken : (globaal) afvoerroute grond in gebied

Achteruit werken : (globaal) afvoerroute grond in gebied

Vervoltransport over verharde weg

Vervoltransport over verharde weg

Maat 1:000 2023

J



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen