



Focus alternatieven onderzoek aanpak N34 / Gieten

Technische briefing Provinciale Staten



Programma

1. Terugblik.
2. Aanleiding.
3. Gehanteerde uitgangspunten.
4. Effect van de inflatie op de alternatieven.
5. Gevolgen voor de alternatieven.
6. Aanpak Gieten i.c.m. verdubbeling bij Gieten.
7. De overgebleven alternatieven.
8. Vervolg.
9. Vragen?

1. Terugblik

2017

- Onderzoek corridor Emmen-Groningen
- Maatschappelijke Kosten Baten Analyse

2018

- Startnotitie Gedeeltelijke verdubbeling (PS)

2020

- Notitie Reikwijdte en Detailniveau met Reactienota – NRD (PS)

20[REDACTED]

- [REDACTED] ER

2. Aanleiding.

- Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD): 16 alternatieven.
- Zijn deze alternatieven nog wel reëel?
 - Taakstellend budget van €90.000.000,-
 - Inflatie is van ongekend hoog niveau.
- Is het mogelijk om in deze fase van het project focus aan te brengen in het aantal alternatieven?



3. Gehanteerde uitgangspunten.

- Vasthouden aan de uitgangspunten van de NRD, zoals vastgesteld door PS.
 - We gaan uit van een taakstellend budget van € 90.000.000,-.
 - Prioriteit voor aanpak verkeersplein Gieten.



4. Effect van de inflatie op de alternatieven.

Fly-over i.c.m. verdubbeling	2027	Indexatie
Taakstellend budget	€ 90 m	
Kosten Fly-over Gieten	€ 50,1 m	4%
Budget voor verdubbeling	€ 39,9 m	
Kosten verdubbeling per kilometer	€ 6,7 m	4%
Verdubbeling	6 km	



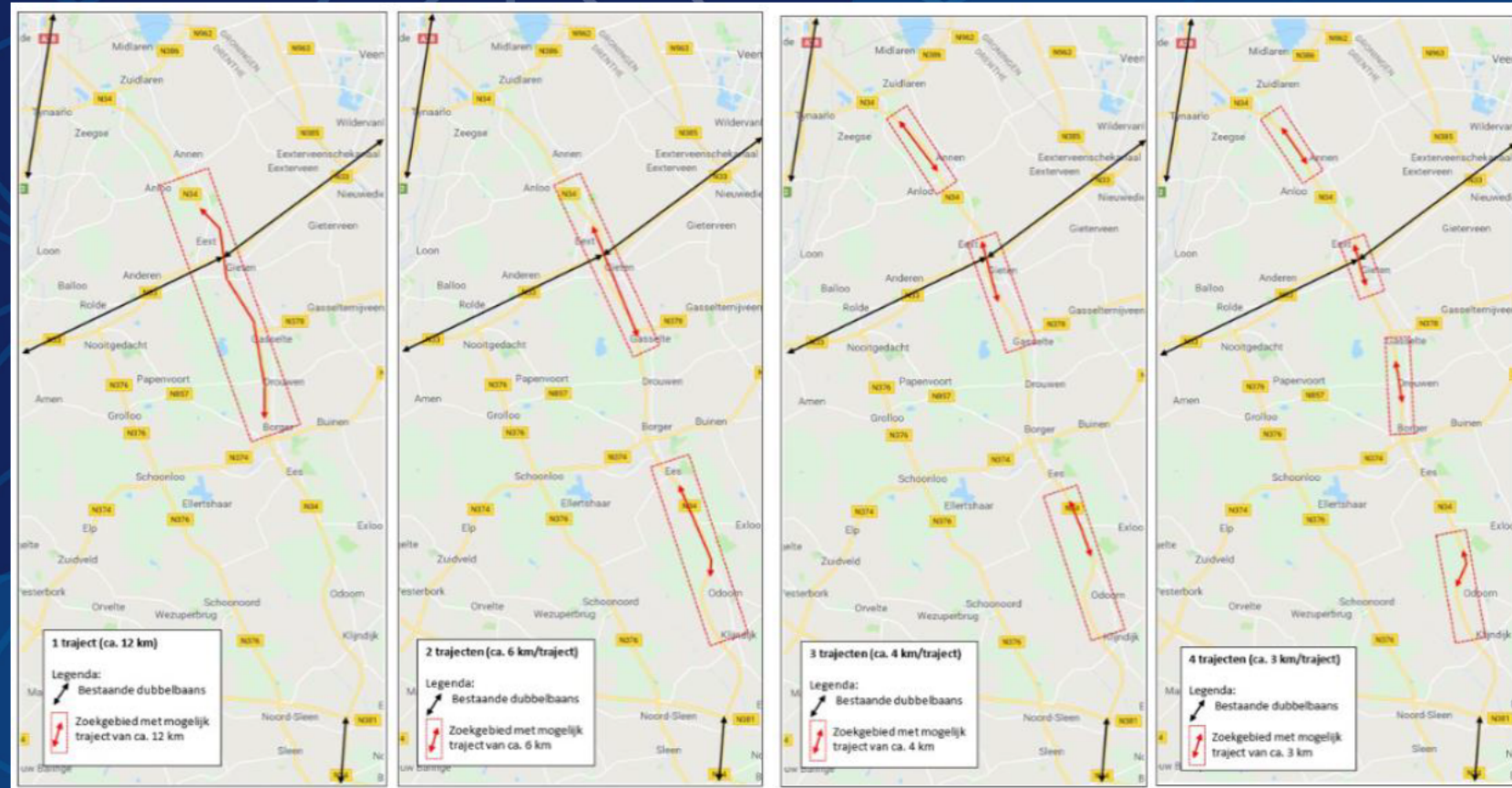
4. Effect van de inflatie op de alternatieven.

Verschoven Fly-over i.c.m. verdubbeling	2027	Indexatie
Taakstellend budget	€90 m	
Kosten Verschoven Fly-over Gieten	€67,4 m	4%
Budget voor verdubbeling	€22,6 m	
Kosten verdubbeling per kilometer	€6,7 m	4%
Verdubbeling	3,4 km	



5. Gevolgen voor de alternatieven.

- Verdubbelingsalternatieven:
 - 1 x 12 km
 - 2 x 6 km
 - 3 x 4 km
 - 4 x 3 km



5. Gevolgen voor de alternatieven.

- Blijft over:
 - 1x 6 km i.c.m. aanpak Gieten



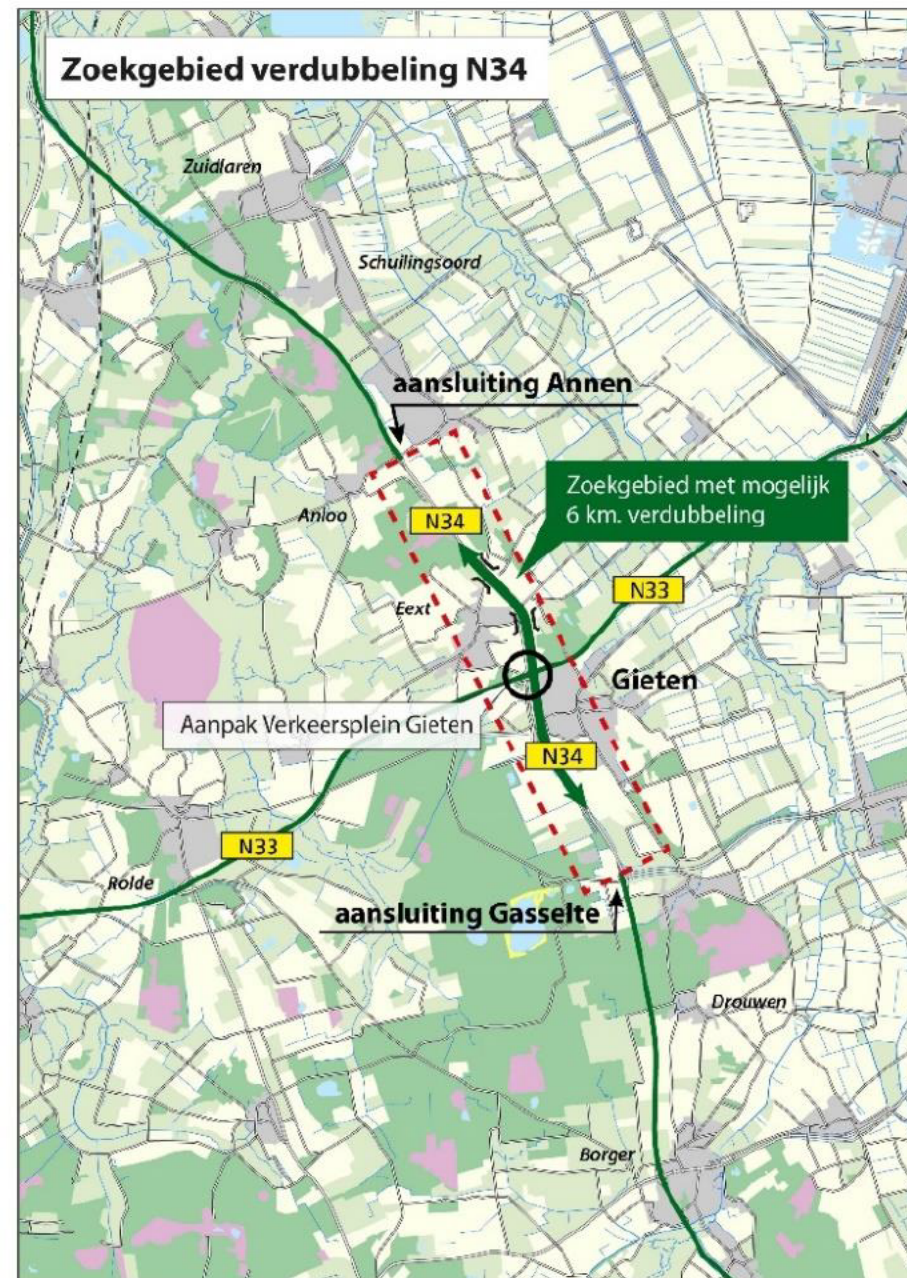
6. Aanpak Gieten i.c.m. verdubbeling bij Gieten.

- We houden vast aan de aanpak van verkeersplein Gieten in combinatie met verdubbeling ter hoogte van Gieten. Argumenten daarvoor zijn:
 - Dit is het drukste deel van de N34.
 - Gecombineerde aanpak betekent een efficiënte uitvoering.
 - Ernstige ongevallen vinden verspreid op de gehele N34 plaats. Vanuit deze optiek is er dus geen aanleiding om te kiezen voor een ander traject.
 - Ongevallen met uitsluitend materiële schade (UMS) vinden vooral plaats bij verkeersplein Gieten.
 - Vasthouden NRD.
 - Volgt het collegeakkoord: "we doen een variantenstudie voor de gedeeltelijke verdubbeling van de N34 tussen Emmen en de Punt met prioriteit voor de aanpak van het knelpunt verkeersplein Gieten".



7. De overgebleven alternatieven.

- Referentie alternatieven:
 - Autonome situatie
 - Volledig inhaalverbod
 - Volledig 2x1
 - Volledig 2x2
- Uitvoeringsalternatieven:
 - Fly-over verkeersplein Gieten zonder verdubbeling
 - Fly-over verkeersplein Gieten gecombineerd met één traject N34 verdubbelen van 6 km.
 - Verschoven fly-over verkeersplein Gieten zonder
 - Fly-over verkeersplein Gieten met één traject N34 van 3,4 km.



8. Vervolg

- 15 februari 2023: Commissie OGB
- 8 maart: Provinciale Staten met mogelijkheid tot aangeven van wensen en bedenkingen.
- Voorjaar 2023: keukentafelgesprekken belanghebbenden, focusgroep en inloopbijeenkomst
- Zomer 2023: vaststelling onderzoekstraject bij Gieten
- Najaar 2023: schetsontwerp alternatieven
- Begin 2024: afronding m.e.r.-beoordeling alternatieven
- Zomer 2024: vaststelling voorkeursalternatief (eerst GS, dan PS)



9. Zijn er nog vragen?



- [redacted] [@drenthe.nl](mailto:[redacted]@drenthe.nl)
- 06 [redacted]

