

Provincie Drenthe
T.a.v. de heer [REDACTED]
Postbus 122
9400 AC Assen

PROVINCIE DRENTHÉ	
No.:	2015001304
Ingek.:	06 MAART 2015
TEAM:	VV [REDACTED]
TE BEH. DOOR:	
DWS:	G.AFD:

Datum 4 maart 2015
Ons kenmerk CP-D 150204-FA
Onderwerp Advies over de uitbreiding van station Emmen-Zuid

Geacht heer [REDACTED],

Op 9 februari hebt u in onze bijeenkomst het ontwerp gepresenteerd van de uitbreiding van station Emmen-zuid, en ons gevraagd advies uit te brengen. Uw informatie, gekoppeld aan uw verzoek nader te adviseren omtrent een voor OV-reizigers zo belangrijke aangelegenheid als de uitbreiding van een treinstation, is door ons zeer op prijs gesteld.

Mede naar aanleiding van dit verzoek heeft een delegatie van ons platform op 2 maart een bezoek gebracht aan het huidige station Emmen-zuid. Daarbij is uw vraag -over het al of niet aanbrengen van een lift of te volstaan met een hellingbaan- uitgebreid besproken.

Naast het antwoord hierop, geven wij in deze brief nog enkele suggesties en een paar aanvullende vragen, die bij het bezoek naar voren kwamen:

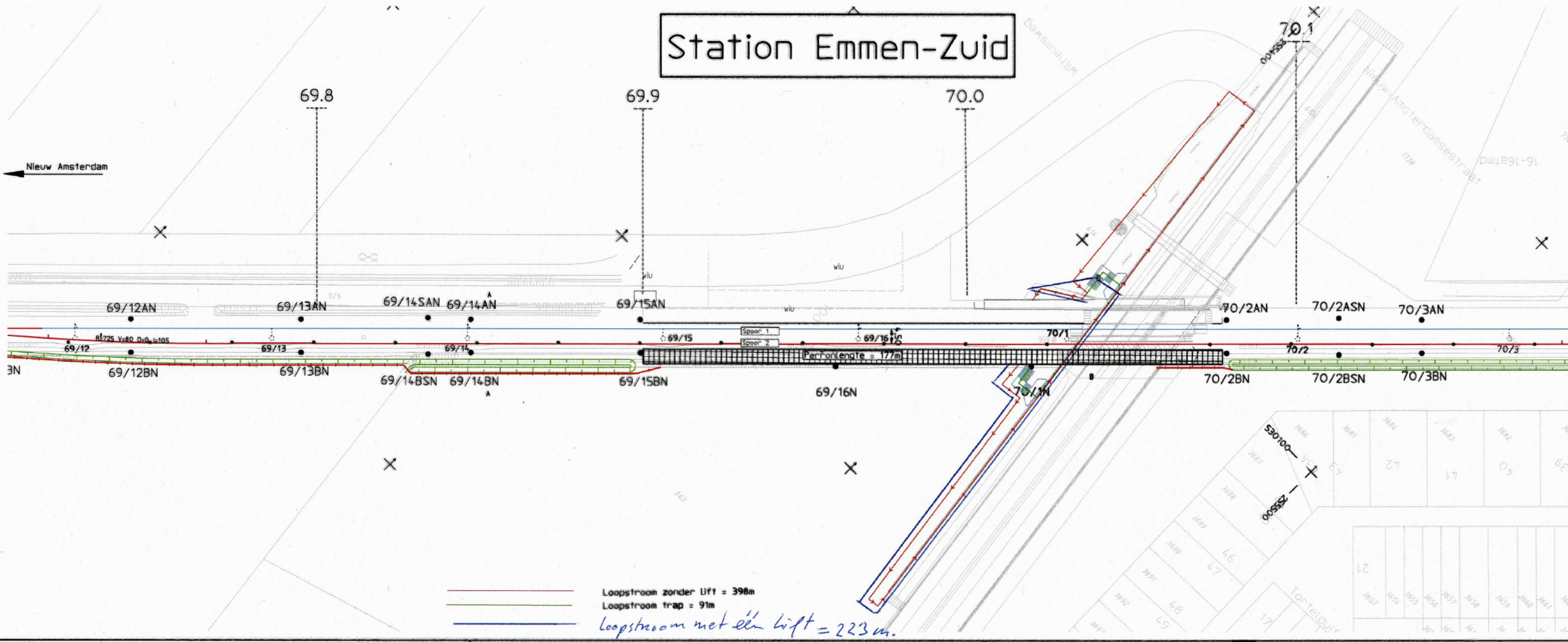
1. Op uw hoofdvraag, wel of geen lift aan de zuidzijde te bouwen, adviseren wij u een lift achterwege te laten, conform u eigen voorstel en motivatie.
2. Omdat er op het nieuwe zuidelijke perron vooral veel reizigers zullen *uitstappen*, stellen wij voor om –ook/juist- aan deze stationszijde een kleine afhaalgelegenheid voor auto's aan te leggen; aankomende reizigers – vooral die met een rolstoel- kunnen afhalers dan gemakkelijker zien en bereiken, dan wanneer deze aan de noordzijde van het station moeten parkeren.
3. Ook stellen wij u voor om een goed beschutte wachtgelegenheid aan te brengen en het nieuwe perron daarvoor breed genoeg te maken.
4. Wij verzoeken u de ontworpen hellingbaan te voorzien van *stroef* bestratingsmateriaal, dat ook bij regen en sneeuw voldoende veiligheid biedt. De oranje bekleding van de hellingbaan noordzijde voldoet niet; deze wordt bij geringe vochtigheid al glad.
5. Kan Emmen-zuid in de nieuwe situatie een rol vervullen voor de opvang van toerbussen die nu hinder veroorzaken bij station Emmen-centrum?
6. Is het mogelijk ons nog een tijdsplanning en overzicht van werkzaamheden en geplande buitendienststellingen van het spoor (TVP's) te geven?

Samenvattend menen wij dat –met genoemde suggesties- een verantwoorde oplossing voor de uitbreiding van station Emmen-zuid kan worden gevonden, en hopen wij in het belang van reizigers en de regio zuidoost-Drenthe op een (voor-)spoedige realisatie van zowel spoorverdubbeling, stationsomgeving en frequentie-verhoging van de treindienst.

Hoogachtend,

[REDACTED]
W.F.C. Dirks, voorzitter

Station Emmen-Zuid



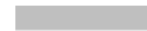
Loopstroom zonder lift = 398m
Loopstroom trap = 91m
Loopstroom met één lift = 223m.



Station Emmen Zuid

Uitbreiding 2^{de} spoor en perron

Stand van zaken



Waarom het project Emmen?

- **Verhoging frequentie Coevorden – Emmen mogelijk maken**
 - 3 treinen extra van Emmen naar Zwolle
 - 4 x per uur in de spitsrichting!
 - Spitsrein 12 minuten sneller dan stoptrein!
 - Wordt ingevoerd per **december 2019**
 - Trein moet 7 minuten wachten in Nieuw-Amsterdam



Waarom het project Emmen?

- Verhoging frequentie Coevorden – Emmen mogelijk maken
- Reistijdverkorting Zwolle – Emmen 4 minuten
 - Verwachting extra reizigers
- **Overweg Boslaan**
 - Gaat nu 2x snel na elkaar dicht
 - Straks om de 7 minuten



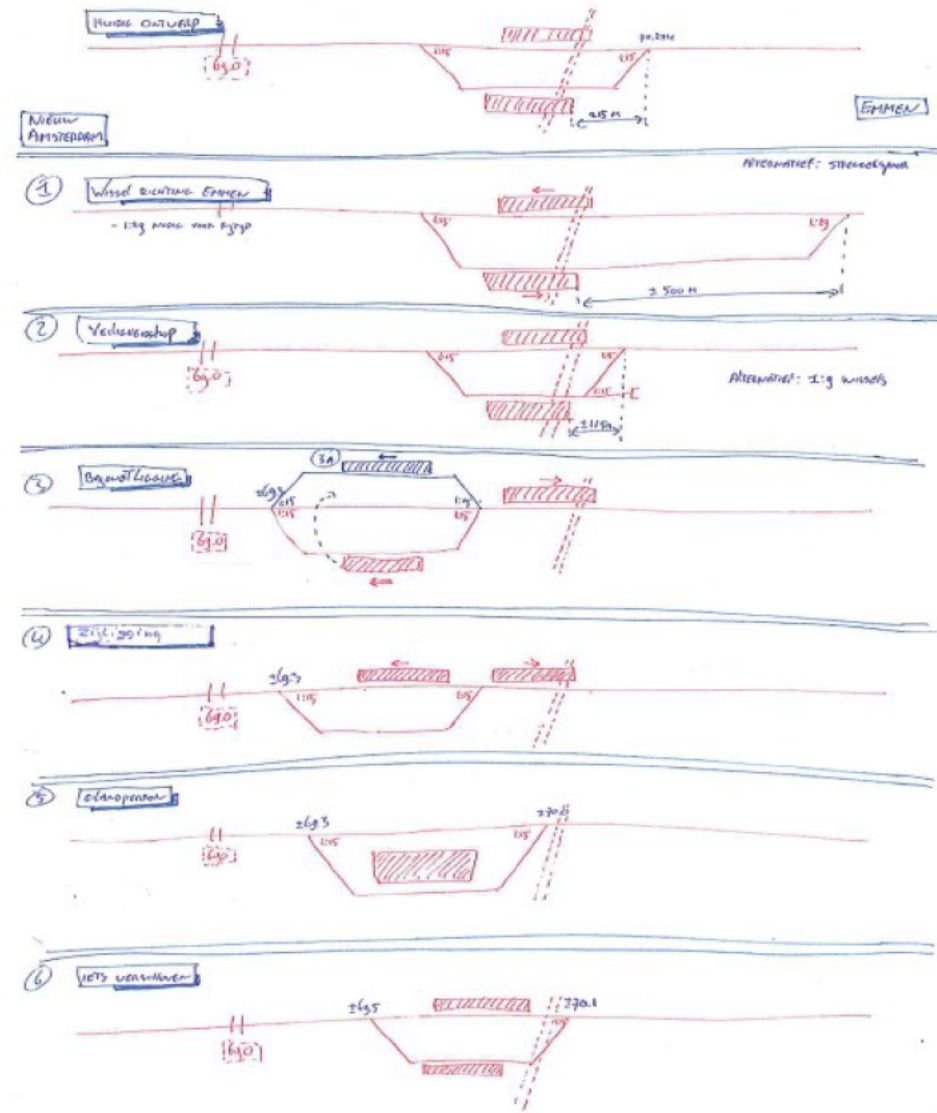
Wat is er toe nu toe gedaan?

- Capaciteitsstudie Vechtdallijnen (Blauwnet) => voor meerdere dienstregelingsvarianten is uitbreiding Emmen Zuid noodzakelijk.
- Opdracht van provincie Drenthe om Emmen Zuid uit te breiden (RSP-project)
- Variantenstudie door Ingenieursbureau
- NB: Trillingen! => meten!
 - 19 januari 2015 – eerste bewonersbijeenkomst => meting in meerdere huizen
 - 18 mei 2015 – tweede bewonersbijeenkomst
 - Overschrijding blijft binnen de 'norm'
- Omwonenden komen met eigen variant



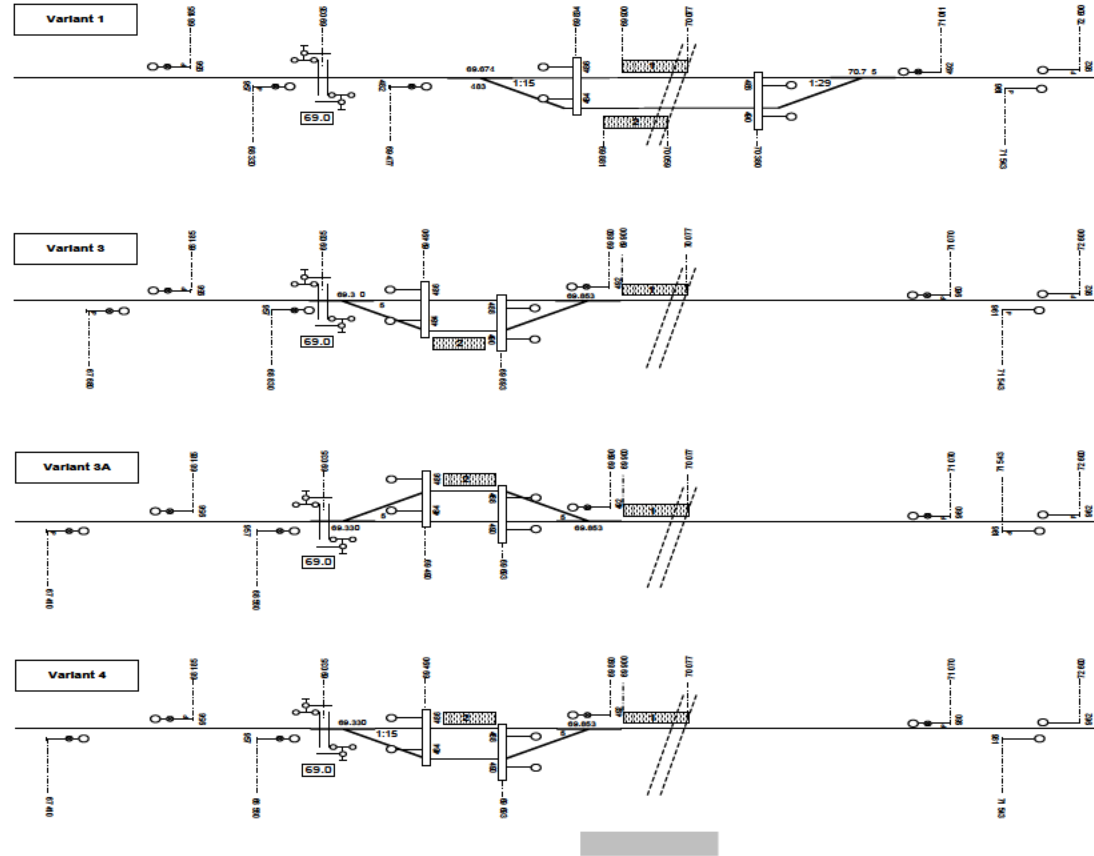
Varianten voor de uitbreiding

- Vorbereiding door Ingenieursbureau



Varianten voor de uitbreiding

- Voorbereiding door Ingenieursbureau
- Voorkeursvariant ProRail
- Bewonersvariant(en)
- Second Opinion door InvraPlus



Varianten voor de uitbreiding

- Resultaten

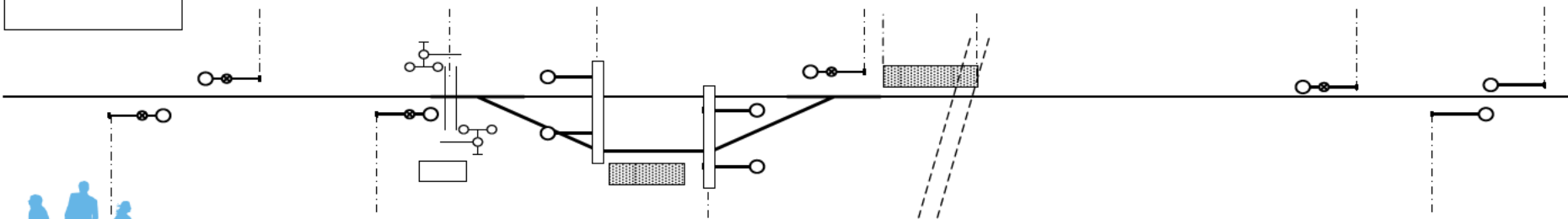
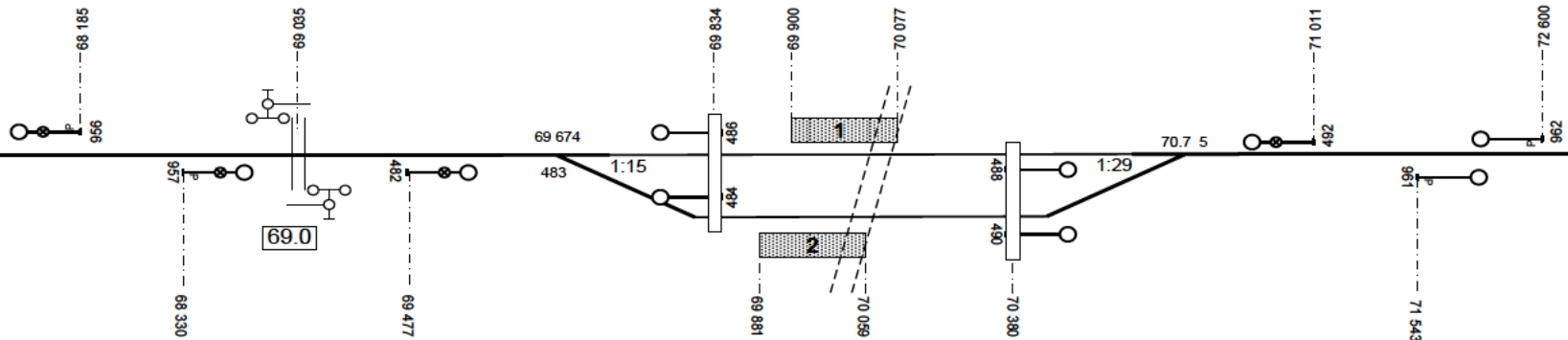
	Basisvariant	Variant 1	Variant 3	Variant 3A	Variant 4
Transfer	0	0	---	-	-
Gebruikswaarde (Dienstregeling)	0	+	---	---	---
Overweg	0	0	-	-	---
Kosten	0	---	-	0/+	0/+
Duurzaamheid	0	-	-	0	0
Veiligheid	0	0	-	-	-
Voorschriften	0	-	0	0	0

- Geen van de varianten scoort beter dan de voorkeursvariant
- Variant 1 is qua exploitatie gelijk, echter \pm € 2,5 miljoen duurder
- Varianten 3 en 4 scoren slecht qua exploitatie en gebruikswaarde



Gekozen variant voor de uitbreiding

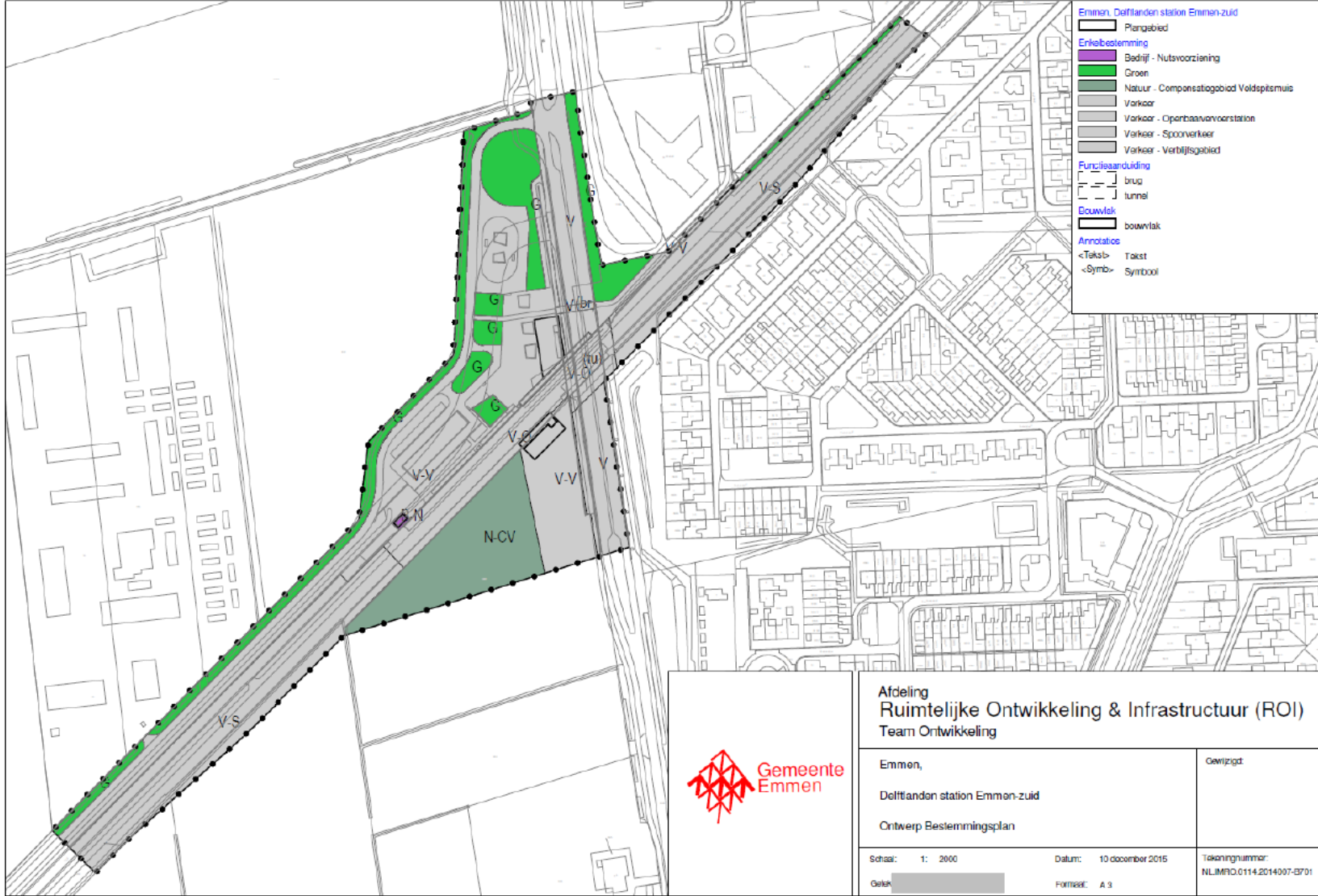
Variant 1



Wat is er toe nu toe gedaan?

- Capaciteitsstudie Vechtdallijnen (Blauwnet) => voor meerdere dienstregelingsvarianten is uitbreiding Emmen Zuid noodzakelijk.
- Opdracht van provincie Drenthe om Emmen Zuid uit te breiden (RSP-project)
- Variantenstudie door Ingenieursbureau
- NB: Trillingen! => meten!
 - 19 januari 2015 – eerste bewonersbijeenkomst => meting in meerdere huizen
 - 18 mei 2015 – tweede bewonersbijeenkomst
 - Overschrijding blijft binnen de 'norm'
- Omwonenden komen met eigen variant
- **Emmen past bestemmingsplan aan**
- **Zienswijzen + Raad van State procedure**



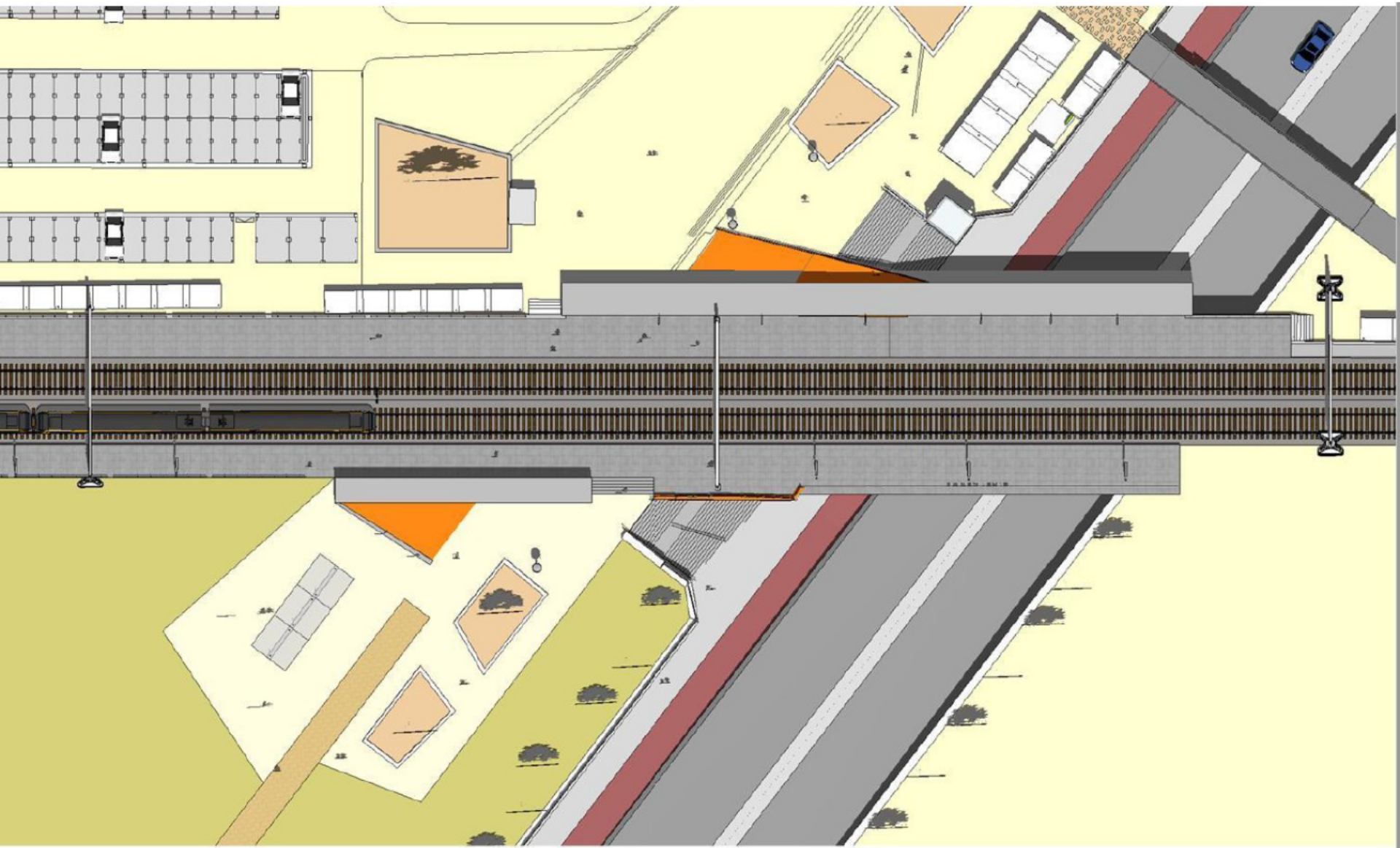


Afdeling
 Ruimtelijke Ontwikkeling & Infrastructuur (ROI)
 Team Ontwikkeling

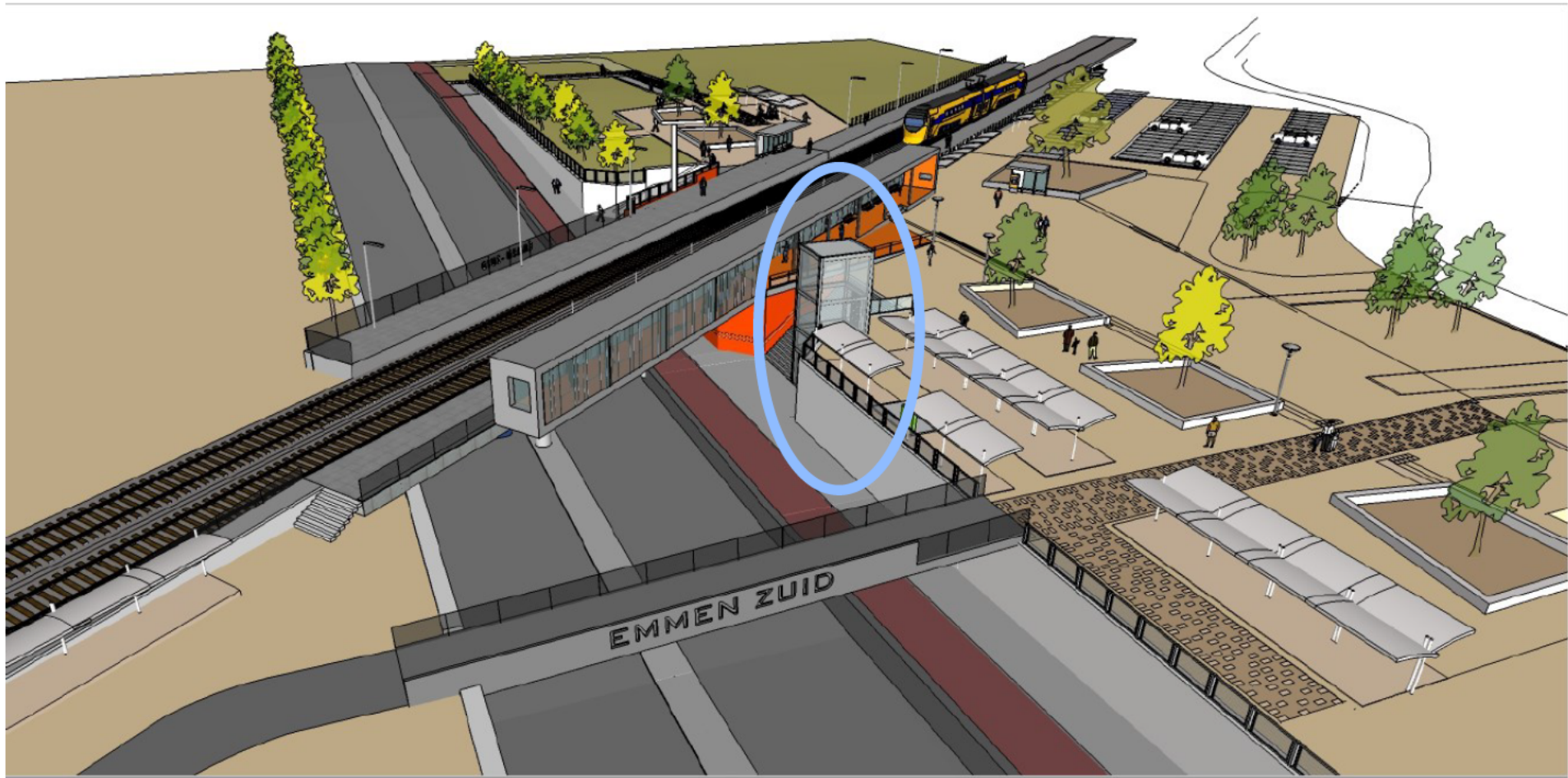
Emmen,
 Delftland station Emmen-zuid
 Ontwerp Bestemmingsplan

Schaal: 1: 2000	Datum: 10 december 2015	Tekeningnummer: NLIMRO.0114.2014007-07/01
Getek: [redacted]	Formaat: A3	



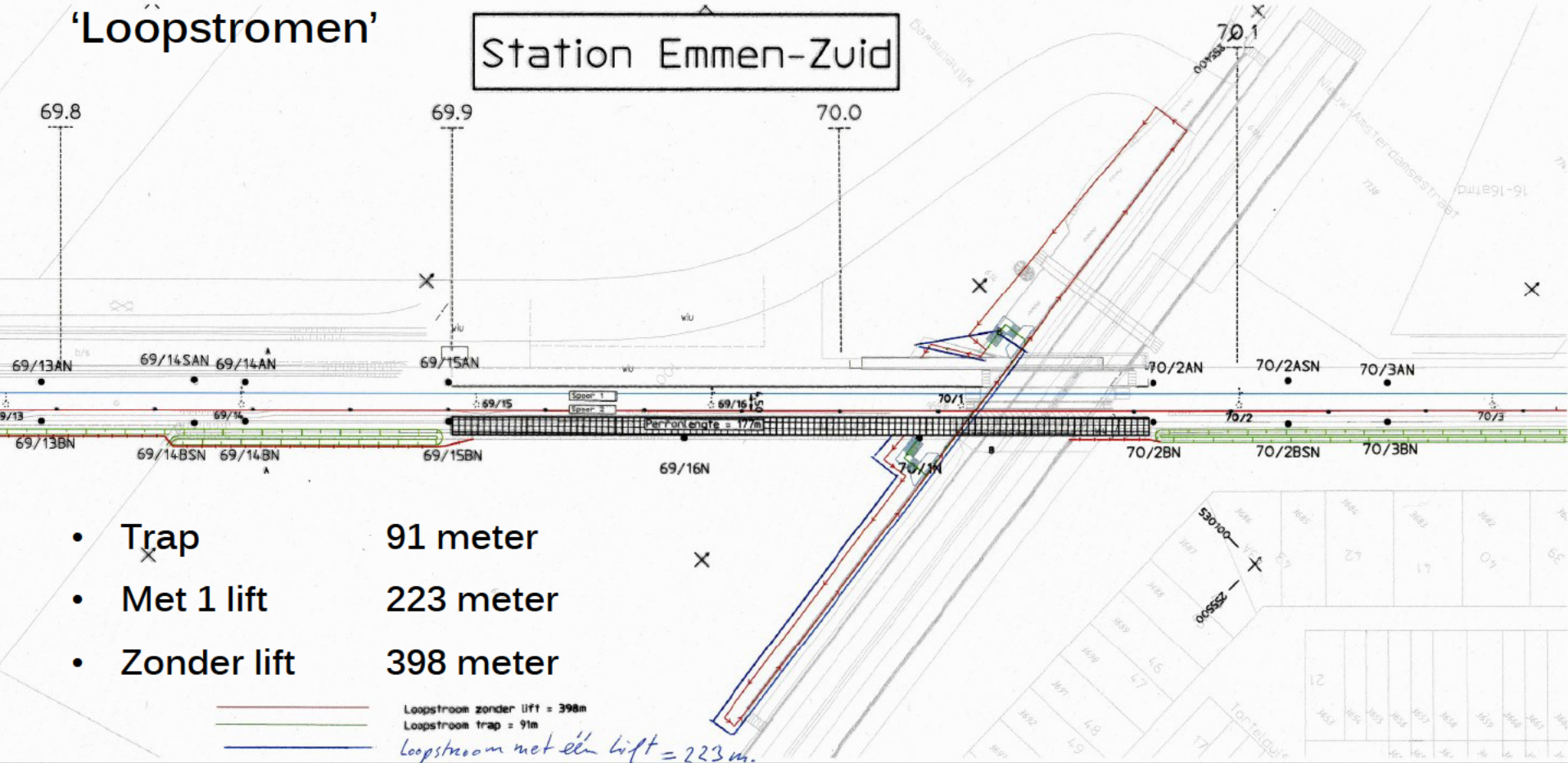






'Loopstromen'

Station Emmen-Zuid



'Loopstromen'

- (Verwachte) Eis ProRail minimaal 1 lift
- Advies OV-Consumentenplatform liever geen lift
- Beheer ProRail geen lift = storingsgevoeligheid
- Gemeente Emmen wel een lift (zo gecommuniceerd)

- **Bestuurlijke keuze** **wel/geen lift**



Wat wordt er nu gedaan?

ProRail

- Laatste beveiligingsonderzoek => RHDHV (Verebus)



Wat wordt er nu gedaan?

ProRail

- Laatste beveiligingsonderzoek => ~~RHDHV (Verebus)~~
- Voorbereiding aanbesteding ←



Wat wordt er nu gedaan?

ProRail

- Laatste beveiligingsonderzoek => ~~RHDHV (Verebus)~~
- Voorbereiding aanbesteding ←
- Kabels & leidingen => besluit vergoeding geldig ProRail voor gehele project
- Grondaankoop



Wat wordt er nu gedaan?

ProRail

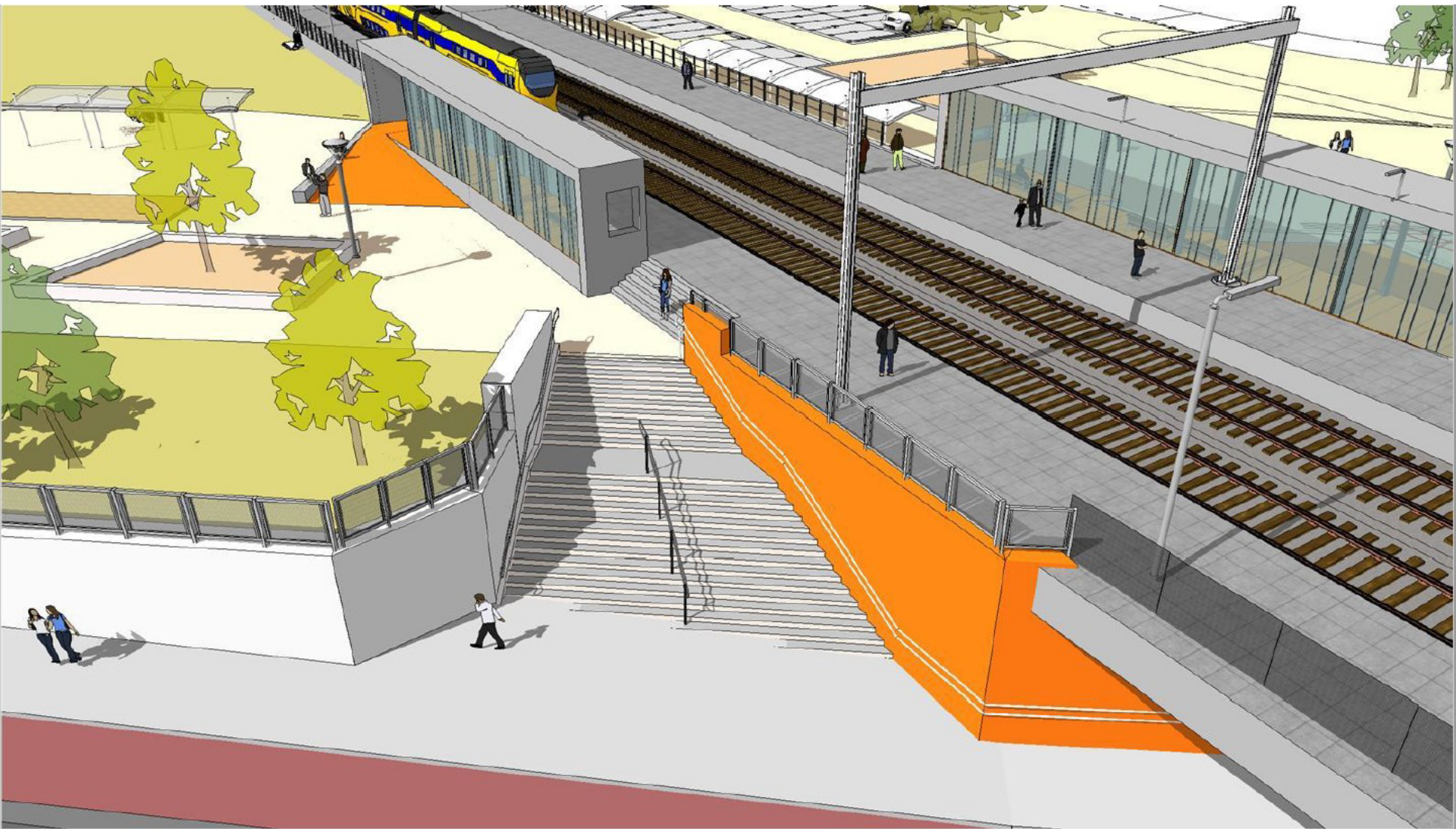
- Laatste beveiligingsonderzoek => ~~RHDHV (Verebus)~~
- Voorbereiding aanbesteding ←
- Kabels & leidingen => besluit vergoeding geldig ProRail voor gehele project
- Grondaankoop

Gemeente Emmen

- Ontwerp 2^{de} voorplein
- Voorbereiding aanbesteding voorplein



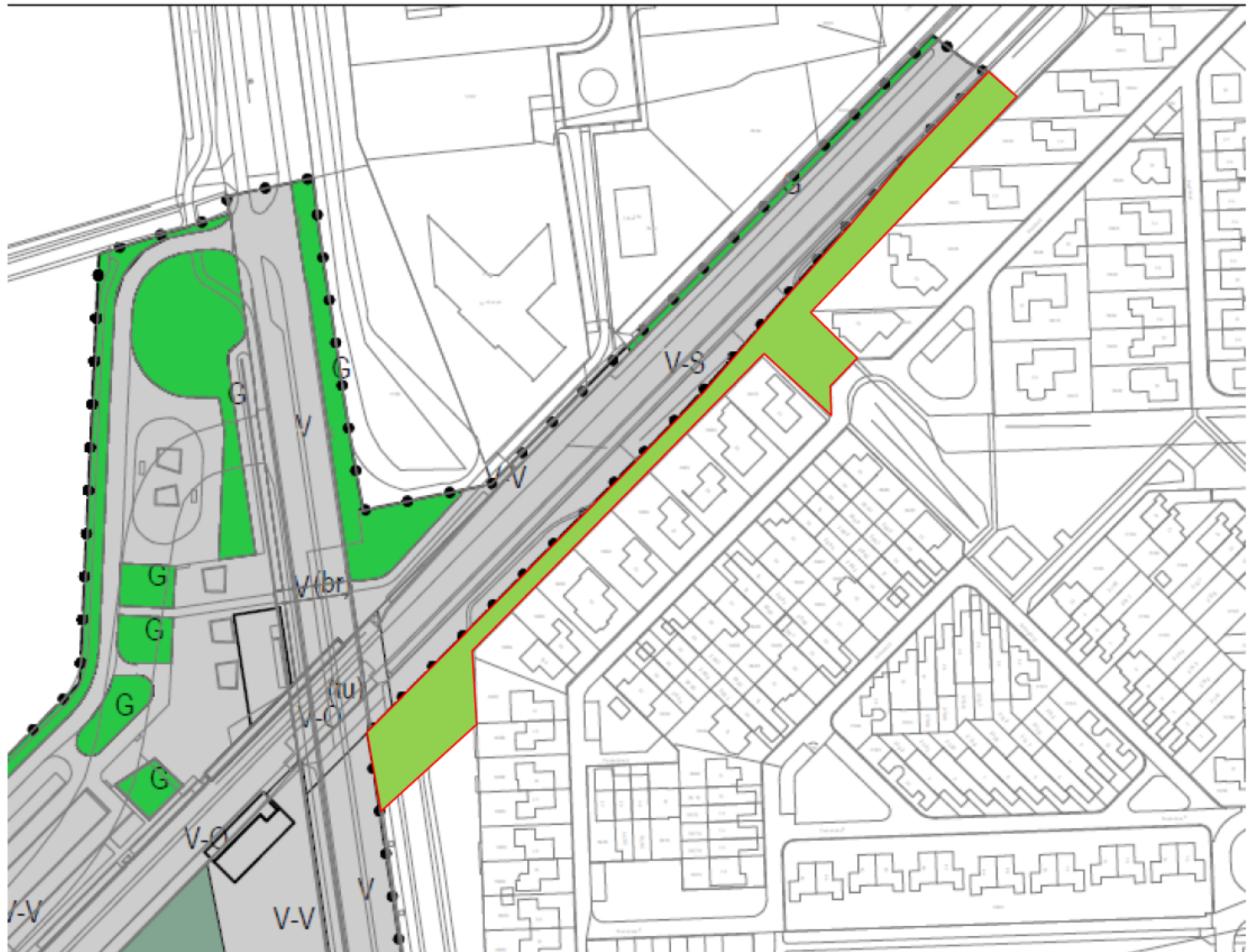






Groenstrook

- Gemeente
- Toezegging
- Afspraak



Hub

- Overstappunt OV – Publiek Vervoer
- Mobiliteitsknooppunt
- Sociaaleconomische knoop

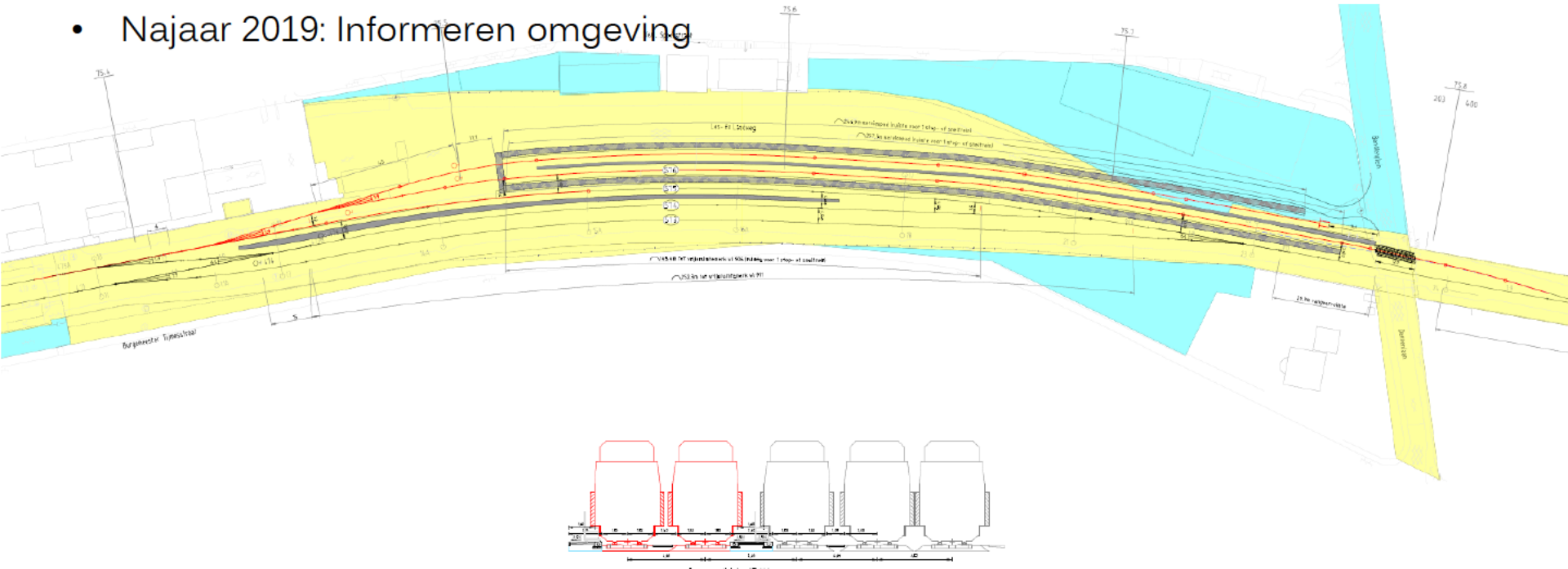
Hub Emmen Zuid

- Uitbreiding van de P+R
- Tankstation met voorzieningen
- Maar wat nog meer? Ruimte genoeg!
 - Speeltuin
 - Fitness

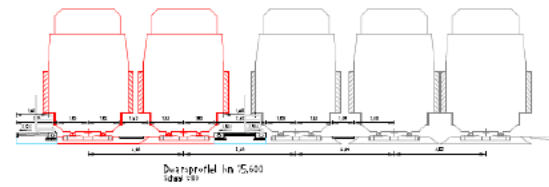
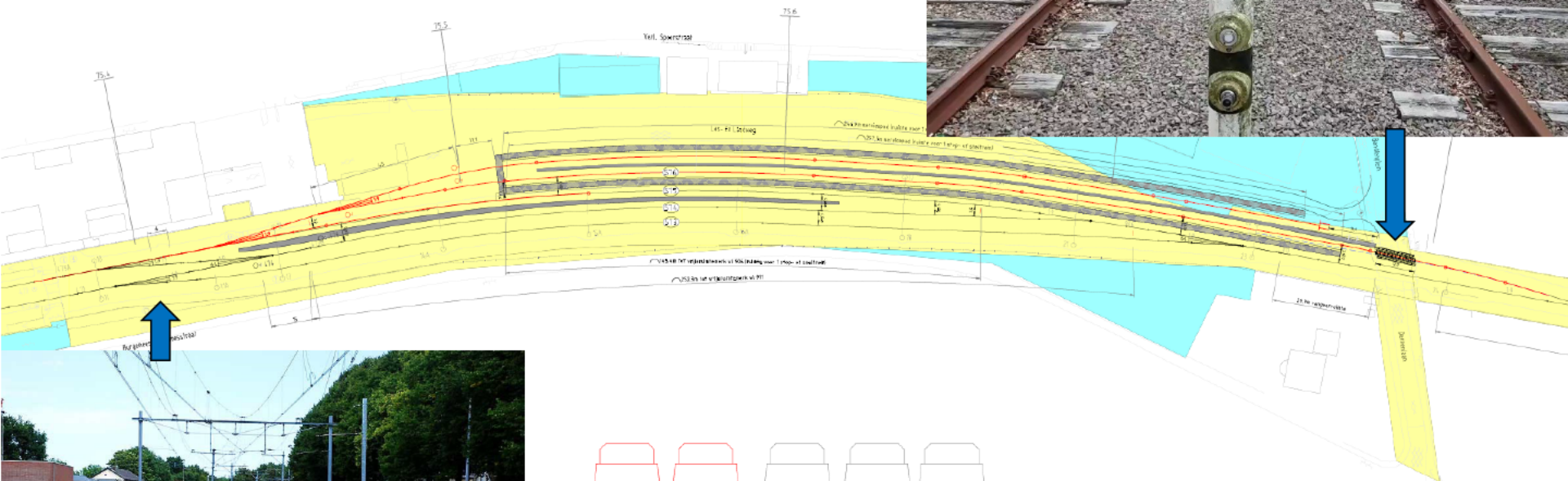


Emmen Emplacement

- Spitstreinen starten en eindigen in Emmen
- Uitbreiding opstelcapaciteit voor 3 treinstellen
- Najaar 2019: Informeren omgeving



Emmen Emplacement



Vragen?



Verslag Bestuurlijk Overleg Uitbreiding Emmen Zuid

Datum	4 september 2019	
Aanwezig	Cees Bij Guido Rink Dorotheé Wennekendonk Willemien Dirks [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]	gedeputeerde provincie Drenthe wethouder gemeente Emmen regiodirecteur ProRail Voorzitter OV Consumentenplatform OV Consumentenplatform gemeente Emmen ProRail provincie Drenthe
Locatie	Provinciehuis Drenthe, GS-kamer	

- 1. Voorstelronde**
Voorzitter Bij opent de vergadering. De agenda wordt vastgesteld en iedereen stelt zich voor. Er zijn geen afwezigen.
- 2. Korte toelichting van het project Emmen Zuid (zie bijlage Presentatie [redacted])**
[redacted], projectleider uitbreiding Emmen Zuid, geeft een presentatie, waarin de stand van zaken van het project wordt toegelicht. Hierbij gaat het om de alternatieven die zijn onderzocht, de bestemmingsplanprocedure (incl. procedure Raad van State) en de vraagstukken die nog voorliggen (zie volgende agendapunten).
- 3. Toegankelijkheid**
Conform het voorstel, is gekozen om geen lift toe te passen op het station Emmen Zuid. De looproutes voldoen aan de normen van ProRail (ondanks eerder andere signalen) en een lift wordt gezien als storings- en vandalismegevoelig object. De aanwezigen hebben liever een betrouwbare voorziening en mogelijk in de toekomst menselijk toezicht vanuit het hub-programma.
- 4. Groenvoorziening**
De gemeente en de provincie bevestigen dat de herinrichting van de groenstrook tussen het spoor en de woningen aan de Tortelduif / Sierduif onderdeel van het project is. De gemeente zal als eigenaar het ontwerpproces gaan starten zodra er duidelijk is de te kappen bomen, de fasering van de aannemer en de impact van het bouwproces op deze groenstrook.
- 5. Rondvraag**
Met betrekking tot het project Station Emmen Zuid zijn er geen vragen.
- 6. Sluiting**
Voorzitter Bij sluit de vergadering en bedankt iedereen voor zijn of haar inbreng.

Memo Poho Verkeer en Vervoer		<i>provincie Drenthe</i>	
Gedeputeerde	Cees Bijl		
Afschrift	Eddy Diekema		
Datum	26 augustus 2019		
Poho datum	2 september 2019		
Opsteller			
Afgestemd met			
Onderwerp	Station Emmen Zuid – BO woensdag 4 september 2019		
	<input type="checkbox"/> Ter discussie	<input type="checkbox"/> Strategisch	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ter informatie	<input checked="" type="checkbox"/> Inhoudelijk	
	<input type="checkbox"/> Ter besluitvorming		
Bijlage			

Advies

1. Toegankelijkheid station Emmen Zuid: Geen lift, maar hellingbaan.
2. Groenvoorziening tussen Sierduif/Tortelduif en het spoor: bijeenkomst met betrokkenen organiseren als startmoment voor het gezamenlijke ontwerp van de groenvoorziening.

Inleiding

Bij station Emmen Zuid wordt gewerkt aan de uitbreiding met een tweede spoor + perron.

Argumenten

1. Om het nieuwe perron te kunnen bereiken worden er voor valide reizigers twee trappen gerealiseerd. Voor minder valide reizigers is gekeken naar diverse opties van hellingbanen en/of liften. Op basis van verwachte nieuwe voorschriften van ProRail is er in april 2015 de keuze gemaakt om te kiezen voor 1 hellingbaan en 1 lift. Deze keuze is gemaakt op basis van een advies van het OV Consumentenplatform.
 - o Nu het ontwerp verder gedetailleerd wordt uitgewerkt, blijken de nieuwe voorschriften minder streng te zijn dan verwacht. De lift is volgens de voorschriften niet nodig. Daarom is wederom een advies gevraagd aan het OV Consumentenplatform over de toegankelijkheid van het nieuwe station Emmen Zuid.
 - o Het OV Consumentenplatform wil graag twee hellingbanen, ondanks dat het hier gaat om een langere loopafstand. Belangrijkste argument is de beschikbaarheid van de voorziening. Men verwacht (en weet uit ervaring) dat een lift vaak storing heeft en dat veel mensen de lift mijden i.v.m. een onveilig gevoel.
 - o Voor de provincie heeft de keuze voor twee hellingbanen nog het voordeel dat de investeringskosten en de beheerkosten lager zullen zijn.
 - o De gemeente Emmen heeft aangegeven graag een lift te willen, vooral omdat men dit standpunt reeds naar de omgeving heeft gecommuniceerd.
2. Groenvoorziening. Tussen de woningen aan de Tortelduif/Sierduif en het spoor ligt een groenstrook. Deze zal smaller worden door het nieuwe spoor. Door Henk Brink en wethouder Rene van der Weide is toegezegd dat deze groenstrook in samenspraak met de bewoners heringericht gaat worden. Hierbij zijn geluidswerende voorzieningen uitgesloten. De afspraak is ook opgenomen in het bestemmingsplan.

- Het ontwerp is nu bijna zover dat bekend hoe de strook eruit ziet en welke bomen er blijven staan en welke gekapt moeten worden. Als het duidelijk is, kan het ontwerpproces gestart worden. Ik stel voor om de gemeente Emmen dit proces te laten trekken. Zij zijn eigenaar van de grond en hebben de expertise in huis. Als provincie blijven we betrokken. De kosten worden betaald uit het project 'Uitbreiding Emmen Zuid'.

BO 4 september

Mijn voorstel is om voor het bestuurlijke overleg geen agenda rond te sturen, maar aan de hand van een presentatie van mij het project toe te lichten. De meeste aanwezigen kennen het voortraject van het project niet. In de presentatie zitten ook de besluitpunten rond de toegankelijkheid en de groenvoorziening.

Duur: 1 uur

Locatie: GS-kamer

Aanwezigen:

- Guido Rink wethouder Emmen
- [REDACTED] projectleider gemeente Emmen
- Dorothe Wennekendonk regiodirecteur ProRail
- [REDACTED] ProRail
- Willemien Dirks OV Consumentenplatform
- [REDACTED] OV Consumentenplatform
- [REDACTED] provincie Drenthe

Agendavoorstel

1. Voorstelronde
2. Korte toelichting van het project Emmen Zuid (Presentatie [REDACTED])
3. Toegankelijkheid
4. Groenvoorziening
5. Rondvraag (waarschijnlijk heeft het OV Consumentenplatform nog wel een paar punten dat men graag wil delen)
6. Sluiting

NB: Mocht er nog tijd zijn, kan ik het project Emmen uitbreiding opstelcapaciteit ook nog toelichten. Hierbij gaat het vooral om het communicatietraject naar de omgeving over de voorgenomen uitbreiding van het aantal sporen van 3 naar 5 van het emplacement. Vroeger lagen deze sporen er deels ook voor de bediening van de toenmalige Van Gend & Loos gebouwen.

Agenda projectgroep Emmen Zuid (R-444700)

Maandag 5 november 2018

10.00-12.00 uur

ProRail kantoor Schellepoort Zwolle, kamer 1.03

Uitgenodigd:

Provincie Drenthe:

Gemeente Emmen:

ProRail:

Bespreekpunten:

1. Mededelingen en vaststelling agenda
2. Ontwerp Emmen Zuid
 - Toegankelijkheid (Trappen, lift)
 - Leefgebied Veldspitsmuis
 - Grondverwerving
3. Uitvoering
 - Realisatie voorplein door gemeente Emmen
 - Herinrichten groenstrook Tortelduif / Sierduif
 - Realisatie-overeenkomst
4. Beheer
 - Beheerovereenkomst
 - Beheergrenzen
5. Rondvraag

De volgende projectgroep overleggen staan gepland op:

17 december 2018

28 januari 2019

11 maart 2019

25 april 2019

3 juni 2019

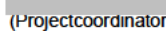
25 juli 2019

26 augustus 2019

17 oktober 2019

18 november 2019

Met vriendelijke groet,


(Projectcoördinator ProRail)

Uitbreiding Station Emmen Zuid

Agenda

- Opening en mededelingen
- Verslag vorige vergadering
- Terugkoppeling informatieavond 19 januari 2015
- Wijziging bestemmingsplan
 - Toegankelijkheid station Emmen Zuid
 - Veldspitsmuizen
 - Trillingen
 - Alternatieve locatie uitbreiding Emmen Zuid
- Informatieavond 20 mei 2015
- Rondvraag en sluiting

Terugkoppeling informatieavond 19 januari 2015

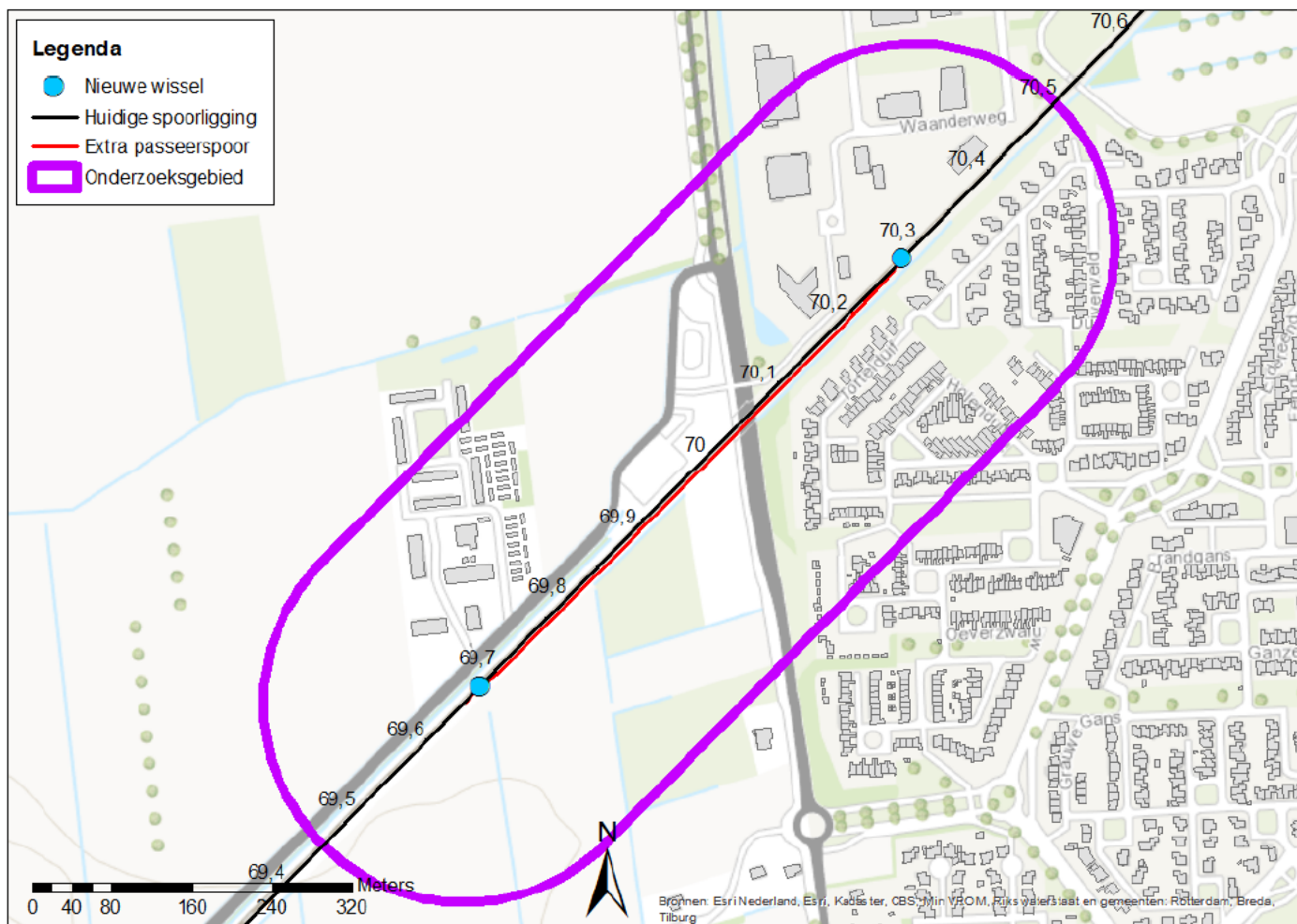
- Informatieavond over trillingen
- Alleen voor bewoners grenzend aan het spoor (Sierduif en Tortelduif)
- Veel vragen en onduidelijkheden over het plan
- Extra trillingenonderzoek

Wijziging bestemmingsplan

- Toegankelijkheid station Emmen Zuid
- Veldspitsmuizen
- Trillingen
- Alternatieve locatie uitbreiding Emmen Zuid

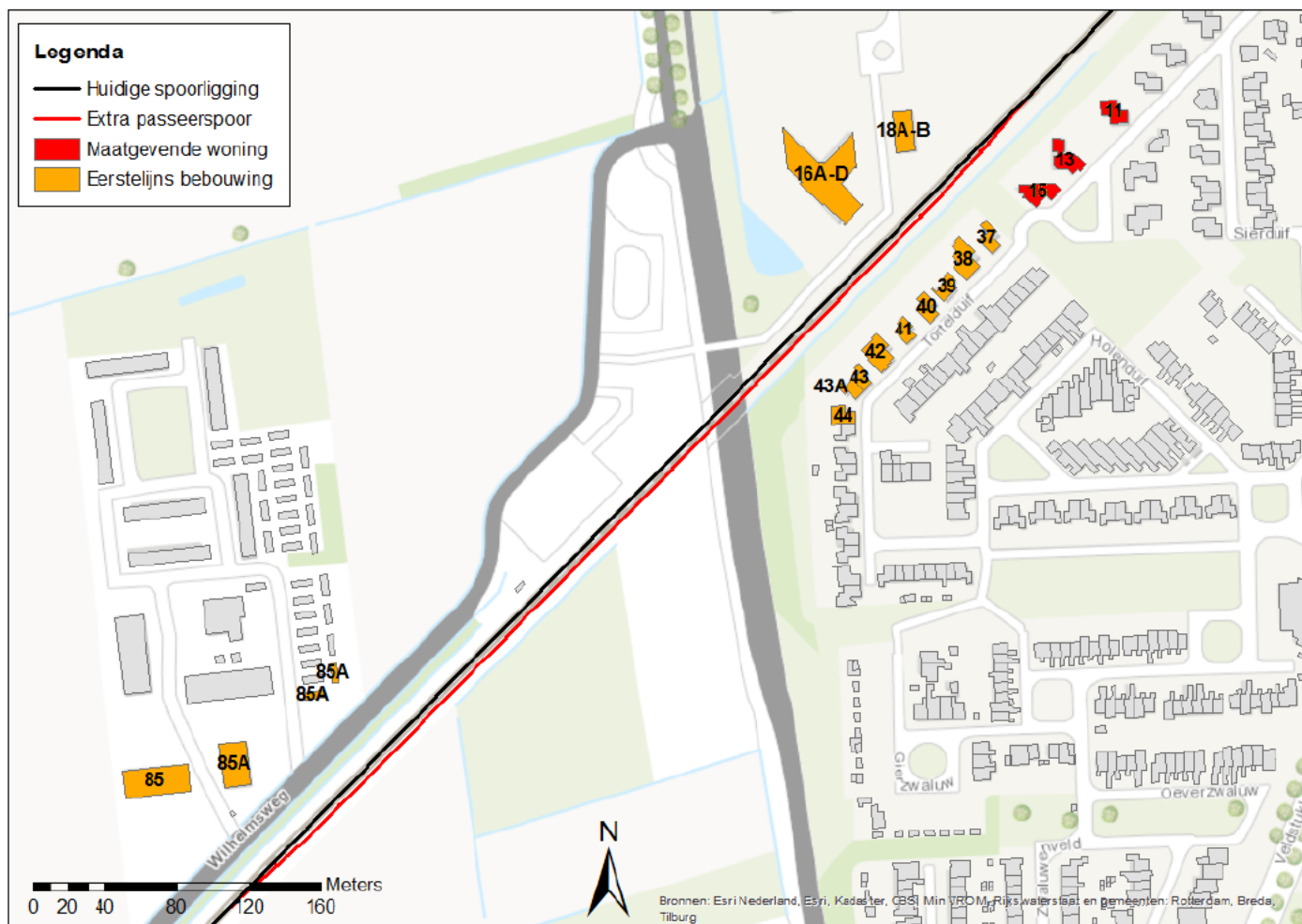
Trillingen

- Onderzoeksgebied



Trillingen

- Bebouwing



Trillingen

- Resultaten

Adres	Bestemming	Referentiesituatie		Plansituatie	
		V _{max}	V _{per}	V _{max}	V _{per}
Wilhelmsweg 85	Wonen	0.13-0.22	<0.01	0.17-0.23	<0.01
Wilhelmsweg 85A	Wonen	0.13-0.22	<0.01	0.18-0.28	<0.01
Wilhelmsweg 85A	Wonen	0.15-0.25	<0.01	0.15-0.27	<0.01
Wilhelmsweg 85A	Wonen	0.15-0.25	<0.01	0.15-0.27	<0.01
Waanderweg 16A-D	Kantoor	0.25-0.41	<0.01	0.25-0.41	<0.01
Waanderweg 18A-B	Kantoor	0.30-0.42	<0.01	0.30-0.42	<0.01
Sierduif 11	Wonen	0.43	<0.01	0.47	<0.01
Sierduif 13	Wonen	0.26	<0.01	0.30	<0.01
Sierduif 15	Wonen	0.26	<0.01	0.27	<0.01
Tortelduif 37	Wonen	0.35	<0.01	0.37	<0.01
Tortelduif 38	Wonen	0.21	<0.01	0.22	<0.01
Tortelduif 39	Wonen	0.35	<0.01	0.35	<0.01
Tortelduif 40	Wonen	0.45	<0.01	0.45	<0.01
Tortelduif 41	Wonen	0.37	<0.01	0.37	<0.01
Tortelduif 42	Wonen	0.20	<0.01	0.20	<0.01
Tortelduif 43	Wonen	0.38	<0.01	0.38	<0.01
Tortelduif 43A	Wonen	0.33	<0.01	0.33	<0.01
Tortelduif 44	Wonen	0.17	<0.01	0.17	<0.01

Trillingen

- Resultaten

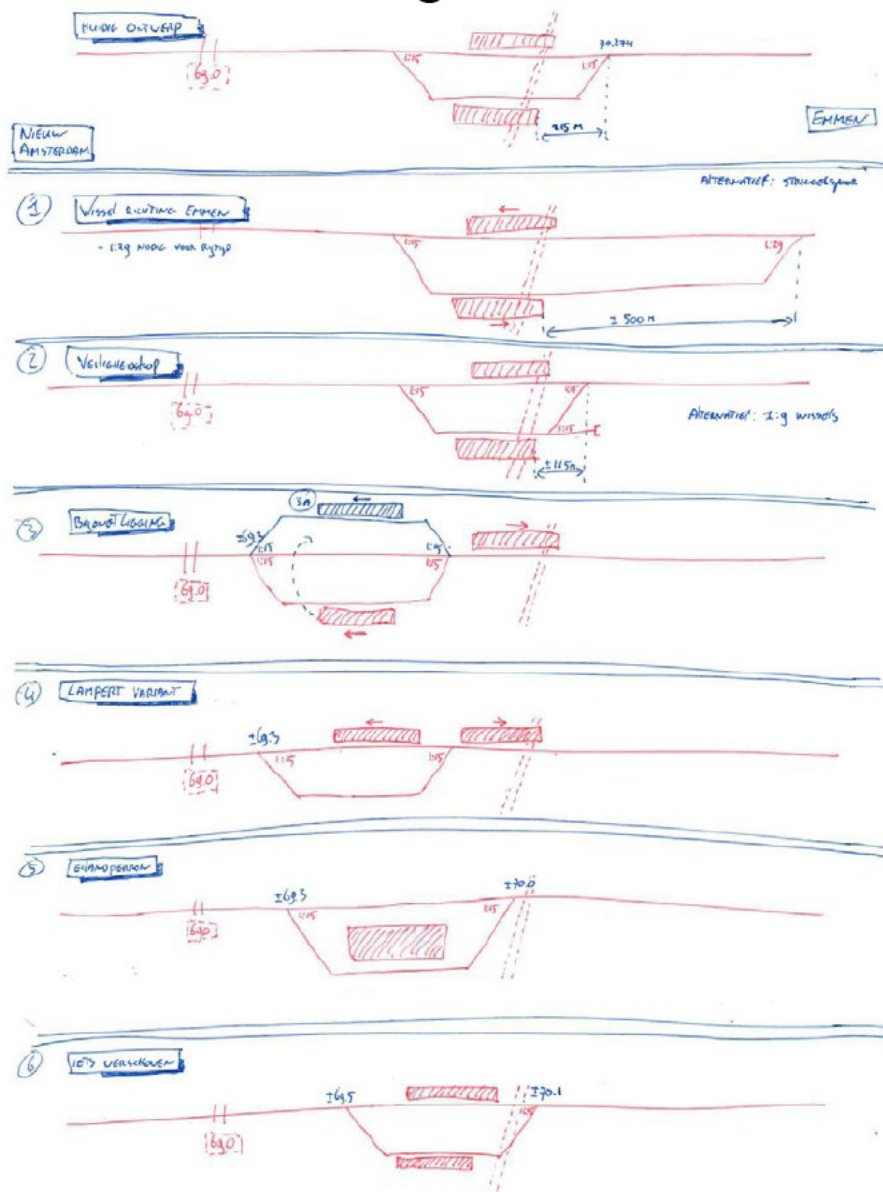


Trillingen

- Resultaten
 - 8 woningen hebben geen overschrijding
 - 4 woningen hebben wel een overschrijding, maar toename onder 30%
 - Jurisprudentie: bij toename kleiner dan 30% geen maatregelen nodig
 - Trilling toename mogelijk te compenseren door:
 - Verlagen snelheid van 80 km/u naar 60 km/u. Dit lost alle problemen op! Echter door ProRail niet af te dwingen, misschien wel door de politiek?
 - Aanleg van een 7,3 meter diepe sloot. Kostbaar en grote ruimtelijke impact.
 - Versterken van de woningen met meerdere bouwlagen. Voor 1 woning geen oplossing

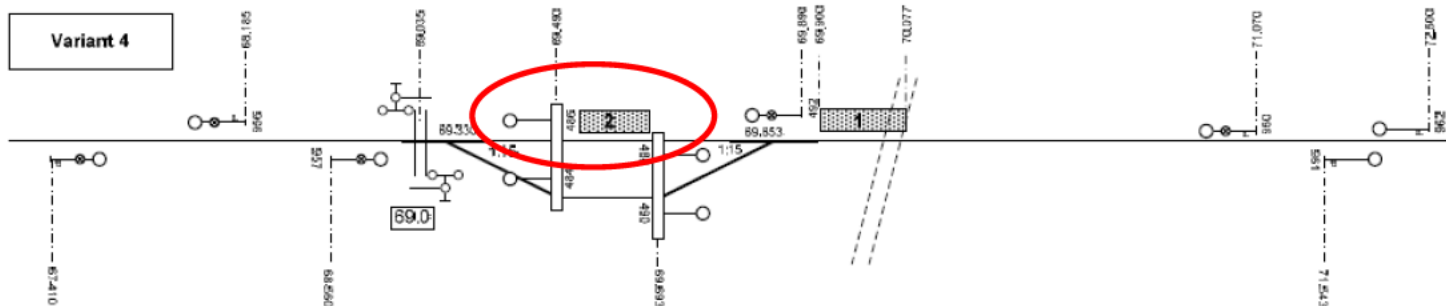
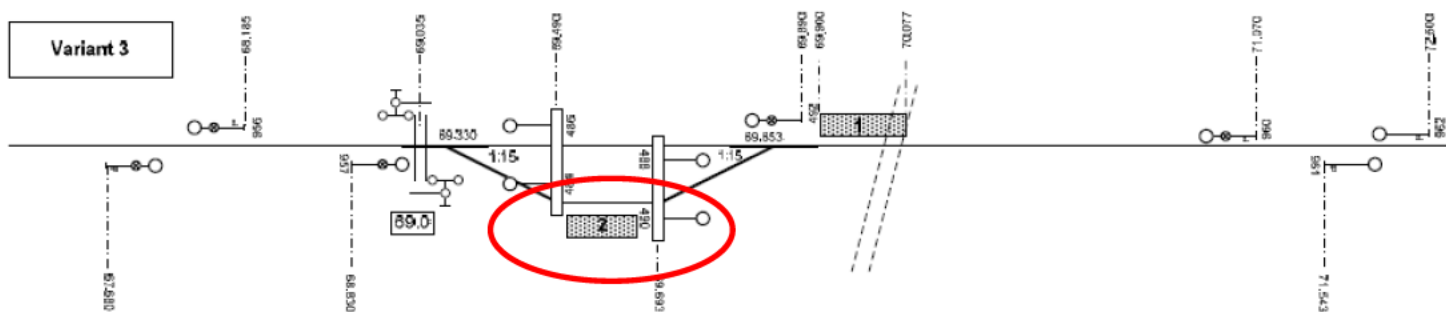
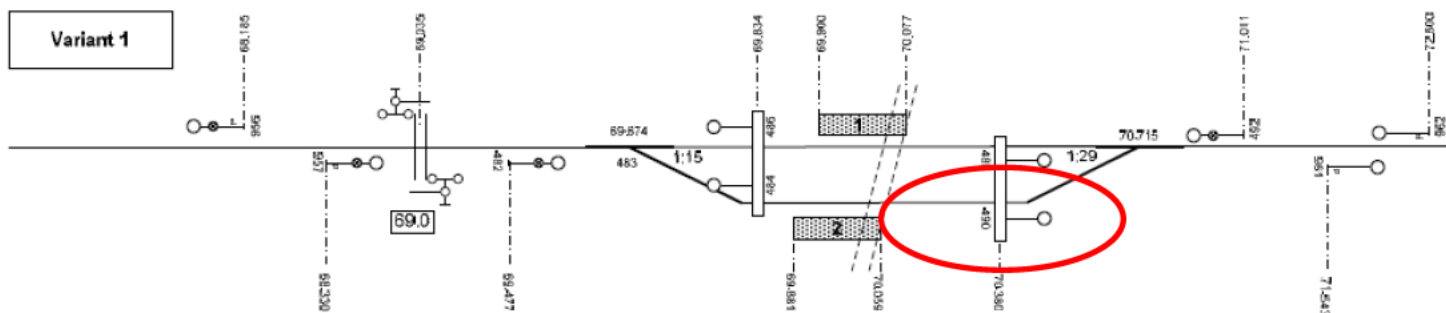
Alternatieve locatie uitbreiding Emmen Zuid

- 6 varianten



Alternatieve locatie uitbreiding Emmen Zuid

- 3 varianten verder onderzocht



Alternatieve locatie uitbreiding Emmen Zuid

- Resultaten

	Basisvariant	Variant 1	Variant 3	Variant 4
Transfer	o	o	--	-
Gebruikswaarde	o	+	--	--
Overweg	o	o	-	--
Kosten	o	--	-	+
Duurzaamheid	o	-	-	o
Veiligheid	o	o	-	-
Voorschriften	o	-	o	o

- Geen van de varianten scoort beter dan de voorkeursvariant
- Variant 1 is qua exploitatie gelijk, echter \pm € 2,5 miljoen duurder
- Varianten 3 en 4 scoren slecht qua exploitatie en gebruikswaarde

Samenvatting

- Voorkeursvariant
 - Onderzoeken afgerond
 - Geen juridische problemen qua geluid, flora en fauna en trillingen
 - Bestemmingsplanprocedure kan gestart worden
 - Planning vaststelling bestemmingsplan
 - Start 20 mei => vaststelling 29 oktober 2015
 - Start 20 juni => vaststelling 29 oktober 2015
 - Start 20 juli => vaststelling eind januari 2016
- Echter geen draagvlak bij bewoners voor gekozen variant
 - Bestuurlijke inzet voor verlagen snelheid goederentrein
 - Plaatsing landschappelijk inpassingsscherm

Informatieavond 20 mei 2015

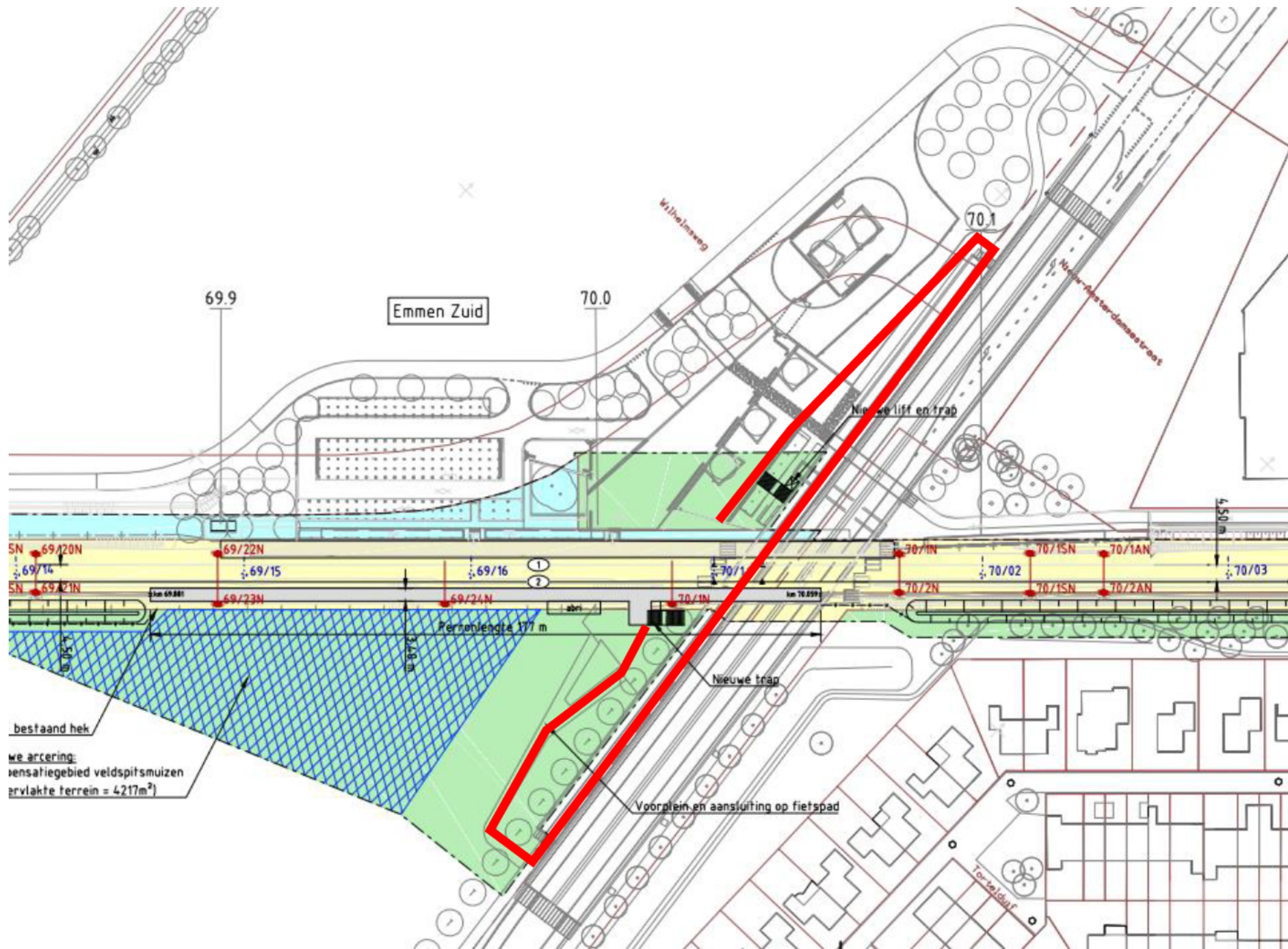
- Tweede informatieavond voor de bewoners van de Sierduif en Tortelduif.
- Vertegenwoordigers van de EOD's Rietlanden en Delftlanden worden uitgenodigd.
- Programma
 - Provincie Drenthe zal als initiatiefnemer project de avond leiden en licht de voorkeursvariant toe.
 - ProRail / Movares leveren de onafhankelijke meetresultaten trillingen en alternatieve locaties uitbreiding Emmen Zuid
 - Gemeente licht de vervolgstappen toe t.a.v. het bestemmingsplan

Rondvraag

ProRail

 **Gemeente
Emmen**

provincie Drenthe



69.9

Emmen Zuid

70.0

Wilhelmweg

70.1

Nieuw-Amerdamselaan

Nieuwe lift en trap

4.50 m

SN 69/20N

69/22N

69/15

69/16

1

2

70/1N

70/1SN

70/1AN

SN 69/21N

69/23N

69/24N

abri

70/1N

70/2N

70/2SN

70/2AN

70/03

Perronlengte 177 m

Nieuwe trap

bestaand hek

we arcering:
sensatiegebied veldspitsmuizen
(vervlakte terrein = 4217m²)

Voorplein en aansluiting op fietspad

Ter-velddijk

Ontwerpvoorschrift

Toegankelijkheid Transferfunctie van stations

Beherende instantie:
Inhoudverantwoordelijke instantie:
Status:

AM Architectuur en Techniek
A en T Civiele Techniek
definitief

Uitgavedatum: 1-4-2020	Versie: 002	Documentnummer: OVS00229
----------------------------------	-----------------------	------------------------------------

Inhoud

1 Algemeen	2
1.1 Doel	2
1.2 Toepassingsgebied en context	2
1.3 Scope	2
1.4 Referenties	3
1.5 Definities en afkortingen	3
1.6 Voor welke personen is de transferfunctie geschikt?	4
2 Specificaties en eisen	6
2.1 Specificatietabel	6
2.2 Algemene aanwijzingen	6
2.3 Functie Algemeen	7
2.4 Functie Informeren	8
2.4.1 Visuele informatie: bewegwijzering, pictogrammen en dynamische informatie	8
2.4.2 Beeldschermen	8
2.4.3 Akoestisch/gesproken informatie: omroep	9
2.4.4 Tactiele informatie	9
2.5 Functie Horizontaal verplaatsen	10
2.6 Functie Verticaal verplaatsen	12
2.7 Wachten	15
2.8 Functie In-/uitgaan	16
2.9 Functie OVCP (Openbaar Vervoer Chipkaart en Poortjes)	18
2.10 Overig Openbaar Vervoer	18
2.11 Technische/Logistieke ondersteuning	19
3 Revisiegegevens	20

1 Algemeen

1.1 Doel

Het doel van dit ontwerpvoorschrift is het verbeteren van de toegankelijkheid van de stationsinfrastructuur voor personen met een beperkte mobiliteit (voor definitie zie 1.6), door middel van eenduidige regelgeving, waarbij voldaan wordt aan functionele en technische eisen die zijn opgesteld door de lidstaten van de Europese unie, in dit geval de TSI PRM (technische specificatie inzake interoperabiliteit betreffende de toegankelijkheid van het spoorwegsysteem in de Unie voor gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit, VERORDENING (EU) Nr. 1300/2014 VAN DE COMMISSIE van 18 november 2014). Deze OVS vervangt de RLN00182.

1.2 Toepassingsgebied en context

Dit ontwerpvoorschrift betreft de openbare transfer- gedeeltes van de stationsinfrastructuur die voor reizigers en bezoekers bereikbaar en toegankelijk moeten zijn, waaronder: stationshal, tunnel, traverse, stijpunten en perron.

Over de toegankelijkheid (vindbaarheid en zichtbaarheid) naar ander openbaar vervoer niet op ProRail gebied dient zorgvuldige afstemming plaats te vinden.

Dit ontwerpvoorschrift heeft geen betrekking op de benodigde voorzieningen:

- op het voorplein,
- de commerciële ruimtes in de stations
- in de treinen
- alle niet-transferonderdelen van het station.

Dit ontwerpvoorschrift is gebaseerd op:

- TSI PRM en Bouwbesluit. Beide documenten hebben de kracht van wet.

Daarnaast waren de volgende documenten de bron voor dit OVS:

- De ProRail-regelgeving (OVS-en, RLN-en), zie paragraaf 1.4,
- Specificaties van vertegenwoordigers van doelgroepen, zoals 'Ieder(in): Internationaal Toegankelijkheidssymbool (ITS) Handboek voor Toegankelijkheid (oktober 2012), e.d.

Dit OVS is gebaseerd op de TSI en het Bouwbesluit en voegt daaraan toe de specifieke eisen van ProRail.

Dit OVS is van toepassing voor het bouwen van nieuwe treinstations en voor het verbouwen van gedeeltes van treinstations in Nederland.

1.3 Scope

Deze OVS specificeert ten behoeve van de toegankelijkheid een aantal functies die corresponderen met die van het document Basisstation 2005 in de hierna volgende paragrafen:

- Functie Algemeen (§ 2.3)
- Functie Oriënteren (§ 2.4)
- Functie Informeren (§ 2.5)
- Functie Horizontaal verplaatsen (§ 2.6)
- Functie Verticaal verplaatsen (§ 2.7)
- Functie Wachten (§ 2.8)

- Functie In-/uitgaan (§ 2.9)
- Functie OVCP (§ 2.10)
- Functie Overig Openbaar Vervoer (§ 2.11)
- Functie Technische/Logistieke ondersteuning (§ 2.12)
-

N.B. De commerciële ruimtes in het station vallen buiten de transferfunctie en zijn daarom niet meegenomen in dit OVS.

De volgende onderwerpen (gerubriceerd naar de indeling van het document Basisstation 2005) komen indien van toepassing aan de orde.

In paragraaf 2.1 is een tabel opgenomen met de verwijzing van een onderwerp naar de betreffende beschreven functie.

- Deuren en gelijkvloerse in- en uitgangen
- Routes voor reizigers, hoofdlooproutes
- Vloeroppervlaktes
- Voelbare informatie
- Geleidelijnen
- Markeringen van glazen deuren en wanden
- Stationsmeubilair
- Verlichting
- Visuele informatie: bewegwijzering, pictogrammen, dynamische informatie
- Gesproken informatie en eventuele de visuele versie hiervan
- Nooduitgangen, alarmeringen
- Afmetingen van tunnels en traversen
- Trappen en leuning
- Hellingbanen
- Liften
- Perron: hoogtes, breedtes en beëindiging
- Overpaden

1.4 Referenties

De volgende ProRail-documenten gelden als referentie:

- Functionele normen en richtlijnen voor stations en OV-knopen (Basisstation 2005)
- OVS00014 Ontwerpvoorschrift Transferfunctie stations

1.5 Definities en afkortingen

De volgende begrippen en afkortingen worden in het dit OVS gebruikt.

Basisstation 2005	Functionele normen en richtlijnen voor stations en OV-knopen
BS	Afstand gemeten vanaf de bovenkant van de spoorstaaf
Ieder(in)	Voorheen: Chronisch Zieken en Gehandicapten-raad. Netwerk voor mensen met een beperking of chronische ziekte
Deurdranger	Technische voorziening om een deur zelfsluitend te maken

Basisstation 2005	Functionele normen en richtlijnen voor stations en OV-knopen
Eilandperron	Perron waarbij aan beide langszijden treinen halteren
Geleidelijn	Een met de voeten en taststok voelbare route van ribbeltegels, die in kleur en structuur contrasteren met de omgeving
Hoofdroute	De obstakelvrije route van voorplein tot trein
ITS	Internationaal Toegankelijkheids Symbool. Voor nadere informatie zie www.pbtconsult.nl
Obstakelmarkering	Markering die visueel gehandicapten waarschuwt voor een obstakel
OVS	Ontwerpvoorschrift (ProRail-regelgeving)
RLN	Richtlijn (ProRail-regelgeving)
Tonrondte	De verhouding van de welving/rondte van een verhard wegdek
Transferruimte	Stationsruimtes die de reiziger in opeenvolging gebruikt van perron tot voorplein en vice - versa: perron, stijgpunten, tunnel/traverse en stationshal
Traverse	Ongelijkvloerse voetgangersoversteek die over het spoor heen kruist
TSI PRM	Technical Specifications for Interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and Persons with Reduced Mobility (zie paragraaf 1.1)
Tunnel	Onderdoorgang
Typetekening	Genormeerde ProRail-tekening
Voorplein	Ontvangstdomein vóór de stations ingang op gemeentelijke grond
Waarschuwingsmarkering	Markering die visueel gehandicapten attent maakt op een mogelijk gevaar of op een te nemen beslissing voor de te volgen route

1.6 Voor welke personen is de transferfunctie geschikt?

Personen die zelfstandig of met begeleiding gebruik kunnen maken van de openbare ruimte moeten ook zelfstandig gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer en in dit geval in het bijzonder de trein. De faciliteiten en inrichting van stations (transfer) mogen dit niet in de weg staan.

De beperkingen van personen met een beperkte mobiliteit kunnen langdurig of tijdelijk van aard zijn en kunnen zichtbaar of verborgen zijn.

De beperking kan zijn:

- Lichamelijk: motorisch, visueel auditief
- Mentaal: verstandelijk, geestelijk, dementie

Niet tot de definitie: "personen met beperkte mobiliteit" behoren:

- personen die afhankelijk zijn van alcohol of drugs, tenzij een dergelijke afhankelijkheid een onderdeel is van een medische behandeling.

- mensen die zich in de openbare ruimte ook met begeleiding- niet kunnen bewegen.
- TSI/PRM: Onder personen met een handicap of personen met beperkte mobiliteit" wordt elke persoon verstaan met een permanente of tijdelijke fysieke, mentale, intellectuele of zintuiglijke beperking die hem, in wisselwerking met diverse drempels, kunnen beletten volledig, effectief en op voet van gelijkheid met andere reizigers gebruik te maken van vervoersdiensten of van wie de mobiliteit bij het gebruiken van vervoersdiensten is beperkt door zijn leeftijd.

2 Specificaties en eisen

2.1 Specificatietabel

In onderstaande tabel is aangegeven voor welke onderwerpen specificaties en eisen zijn gesteld en wordt verwezen naar de betreffende paragraaf en bladzijde.

Onderwerp	Paragraaf	Bladzijde
Bewegwijzering	2.5, 2.6	7, 9
Deuren	2.9	15
Dynamische informatie	2.5	7
Geleidelijnen en gidslijnen	2.6	9
Hellingbanen	2.7	13
In- en uitgangen	2.9	15
Liften en roltrappen	2.7	13
Obstakelvrije looproute	2.2, 2.6	6, 9
Omroep	2.5	9
OVCP (Openbaar Vervoer Chipkaart en Poortjes)	2.10	16
Overpaden	2.6	9
Perrons	2.8	10
Pictogrammen	2.5, 2.6	7, 9
Reclame	2.5	8
Reisinformatie	2.5	7
Stationsmeubilair	2.8	14
Transparante obstakels	2.6	12
Trappen en leuning	2.7	13
Verlichting	2.3	7
Vloerafwerking	2.6	11

2.2 Algemene aanwijzingen

EIS-002919

Ruimten die voor bezoekers en reizigers bestemd zijn dienen bereikbaar en zelfstandig, of met begeleiding, toegankelijk te zijn.

De uitgangspunten van een integraal toegankelijk station zijn:

Korte loopafstanden

EIS-002920

Het station dient zo kort mogelijke directe routes te bevatten.

EIS-002921

Het station dient routes te bevatten met minimale richtingsveranderingen.

EIS-002922

Het station dient routes te bevatten met natuurlijke begrenzingen.

Obstakelvrije verkeersruimten

EIS-002923

De ruimte tussen de pui en de looproute op het station dient minimaal 100 cm vrije zone te hebben.

EIS-002924

De looproute op het station dient vrij te zijn van stationsmeubilair en commerciële elementen.

Toelichting: Onder commerciële elementen worden bijvoorbeeld statafels en reclame verstaan.

EIS-002925

Op de gehele looproute op het station dient het mogelijk te zijn om een draaicirkel van 1500 mm te maken voor mensen die gebruik maken van een rolstoel.

Vloeiende looproutes

EIS-002926

Bouwdelen die zich aan een looproute van een station bevinden dienen afgeronde hoeken te bevatten.

EIS-002927

Bouwdelen die zich aan de looproute van een station bevinden dienen geen uitstekende delen te hebben.

EIS-002928

De looproute van het station dient vrij te zijn van schuine constructies, zonder dat voor deze constructies voorzieningen zijn getroffen.

Toelichting: Onder schuine constructies worden kolommen verstaan. Schuine constructies dienen voorkomen te worden om mensen niet te laten bezeren.

EIS-002929

Een looproute op het station dient geaccentueerd te zijn door contrastrijk kleurgebruik.

Aankondiging wijziging routes

EIS-002930

Trappen en de traptreden dienen geaccentueerd te worden met visuele en voelbare middelen conform OVS00220.

Van kracht zijnde regelgeving voor trappen: OVS00220

Zichtlijnen

EIS-002931

De zichtlijn op een station dient minimaal 10 meter lang te zijn.

Toelichting: Deze zichtbaarheid is ter bevordering van de sociale veiligheid.

Gelijkvloerse entree

EIS-002932

De entree van het station dient vrij te zijn van hoogteverschil tussen het voorplein en de hal.

Vanaf onderstaande paragrafen worden de voorgeschreven maatregelen beschreven conform de indeling van het basisstation 2005.

2.3 Functie Algemeen

Verlichting

EIS-002933

In en aan een obstakelvrije route dient de lichtsterkte aangepast te worden aan de visuele inspanning die de reiziger moet leveren.

Van kracht zijnde regelgeving voor verlichting:RLN00012, Richtlijn Verlichting van de transferfunctie van stations.

2.4 Functie Informeren

EIS-002934

Reisinformatie dient in twee modaliteiten overgedragen te kunnen worden.

EIS-002935

Reisinformatie dient in de algemene situatie visueel overgedragen te kunnen worden.

EIS-002936

Reisinformatie dient in geval van verstoringen akoestisch overgedragen te kunnen worden.

2.4.1 Visuele informatie: bewegwijzering, pictogrammen en dynamische informatie

EIS-002937

Visuele informatie dient consistent van uitvoering te zijn, door tijdens operationele uren leesbaar te zijn onder alle omstandigheden.

EIS-002938

Visuele informatie dient letters, symbolen en pictogrammen te bevatten, die contrasteren met hun achtergrond.

EIS-002939

Visuele informatie dient een minimale reflectiecoëfficiënt te hebben van $K=0,33$ of een lichtreflectie waarde van minimaal 30% conform NEN EN 12464-1.

EIS-002940

De volgende informatieverstrekking dient aanwezig te zijn op een station: - Veiligheidsinformatie en veiligheidsvoorschriften; - Waarschuwing-, verbods- en gebodsborden; - Treinvertrektijden; - De aanwezigheid van stationsfaciliteiten en de routes daarheen.

EIS-002941

Alle veiligheids-, waarschuwing-, gebods- en verbodsborden dienen voorzien te zijn van pictogrammen.

EIS-002942

Kruispunten en afslagen dienen duidelijk aangegeven te zijn.

EIS-002943

De route dient regelmatig te worden bewegwijzerd.

EIS-002944

Op de looproute op een station dienen wegwijzers, symbolen en pictogrammen minimaal elke 100 meter toegepast worden.

EIS-002945

De volgende grafische symbolen en pictogrammen dienen voorzien te worden van het rolstoelsymbool: - Wegwijzers naar een rolstoeltoegankelijke/obstakelvrije route; - Wegwijzers naar rolstoeltoegankelijke toiletten en andere voorzieningen voor rolstoelgebruikers; - Indien de treinsamenstelling op het perron is aangegeven, de plaats waar de rolstoelingang zich bevindt.

Toelichting: De rolstoelsymbolen mogen worden gecombineerd met andere symbolen, zoals het symbool voor een lift of een toilet.

Van kracht zijnde regelgeving voor bewegwijzering: OVS00214 Belettering en bewegwijzering Nederlandse treinstations.

2.4.2 Beeldschermen

EIS-002946

Beeldschermen dienen dusdanig bemeten te zijn, dat stationsnamen, woorden of berichten weergegeven kunnen worden.

EIS-002948

Op een beeldscherm dient de lettergrootte gelijk te zijn aan de leesafstand in mm gedeeld door 250.

Toelichting: Bijvoorbeeld bij een leesafstand van 10.000 mm is de lettergrootte gelijk aan $10.000/250 = 40$ mm.

EIS-002947

Beeldschermen dienen elke stationsnaam, elk woord en elk bericht minimaal twee seconden weer te kunnen geven.

EIS-002949

Beeldschermen die teksten horizontaal of verticaal schuivend weergeven dienen minimaal 2 seconden zichtbaar te zijn.

EIS-002950

Beeldschermen die teksten horizontaal of verticaal schuivend weergeven dienen een schuifsnelheid te hebben van maximaal 6 tekens per seconde.

Beeldschermen moeten worden ontworpen en beoordeeld voor een gebruikgebied dat gedefinieerd is door de maximale leesafstand zoals opgenomen in de regelgeving voor beeldschermen:

OVS00192 Ontwerpvoorschrift beeldschermen

OVS00214 Ontwerpvoorschrift Bewegwijzering en SPC00151, Productspecificatie Treinsamenstellingskast;

SPC00156, Productspecificatie Frame voor stationsnaambord, vertrekstaat, spoorkaart en/of reclameposterbak;

SPC00160, Productspecificatie Lijst voor vertrek- en aankomststaat;

SPC00297, Elementenhandboek Bewegwijzering (in ontwikkeling)

2.4.3 Akoestisch/gesproken informatie: omroep

EIS-002951

De akoestische informatie dient in overeenstemming te zijn met de visuele informatie.

EIS-002952

Akoestische informatie dient ten minste een STI-PA-niveau van 0,45 te hebben in overeenstemming met de specificatie in EN 60268-16:2011.

EIS-002953

Er dient in een hoorbaar communicatiesysteem te worden voorzien, waarmee gebruikers op aanvraag informatie kunnen krijgen, indien automatische gesproken informatie ontbreekt.

Toelichting: Met dit hoorbare communicatiesysteem kunnen gebruikers op aanvraag informatie krijgen.

Van kracht zijnde regelgeving voor akoestisch/gesproken informatie :

OVS00033 Ontwerpvoorschrift IROS;

OVS00082 Ontwerpvoorschrift Omroepnet;

RLN00070 Richtlijn normering van de nagalmtijd voor bouwkundige objecten.

Akoestisch/gesproken informatie: omroep

2.4.4 Tactiele informatie

EIS-002954

Voelbare informatie dient uit nummers, pijlen en brailletekens te bestaan.

Tactiele informatie in liften overeenkomstig de specificatie in EN 81-70:2003+A1:2004, bijlage E 4.

Van kracht zijnde regelgeving voor tactiele informatie:

SPC00266 Productspecificatie Voelbare informatie.

2.5 Functie Horizontaal verplaatsen

Alle reizigers zijn gebaat bij een eenduidige looproute vanaf het voorplein tot de trein en vice-versa.

Obstakelvrije looproute

Een obstakelvrije route is een verbinding tussen twee of meer openbare ruimten die bestemd zijn voor het vervoer van reizigers. Deze route kan zelfstandig of met begeleiding worden gebruikt door alle personen met een beperkte mobiliteit.

EIS-002955

Het station dient minstens één obstakelvrije route te bevatten.

EIS-002956

De obstakelvrije route op het station dient de volgende openbare ruimten van de infrastructuur met elkaar te verbinden (indien aanwezig): - Hoofdingangen- en uitgangen (overgang stad-station); - Informatiebalies en andere informatiesystemen; - Ticketverkoop; - Reizigersassistentie; - Toiletten; - Wachruimten; - Perrons; - OVCP: breed poortje.

EIS-002957

De obstakelvrije route dient een minimale vrije breedte te hebben van 1600 mm, behalve ter plaatse van deuren.

Toelichting: De minimale breedte van een obstakelvrije route (1600 mm) is een onderdeel van de voor een station werkelijk benodigde breedte ten gevolge van de te verwachten passagiersstromen.

EIS-002958

Drempels/dorpels op horizontale routes dienen contrasterend te zijn met de omliggende vloer.

EIS-002959

Drempels/dorpels op horizontale routes dienen maximaal 20 mm hoog te zijn.

EIS-002961

Op de obstakelvrije route op het station dienen de aantal haakse richtingsveranderingen beperkt te worden.

EIS-002960

De obstakelvrije route op het station dient zo recht mogelijk te zijn.

EIS-002962

Objecten die langs de obstakelvrije route staan dienen minimaal 600 mm hoog te zijn.

Toelichting: Objecten zijn hier bijvoorbeeld meubilair of apparatuur.

EIS-002963

Objecten die langs de obstakelvrije route staan dienen in kleur te contrasteren met de achtergrond.

EIS-002964

Objecten die langs de obstakelvrije route staan en groter zijn dan 600 mm dienen gemarkeerd te worden door een contrastmarkering op een hoogte tussen 1400 mm en 1600 mm.

EIS-002965

Objecten die langs de obstakelvrije route staan dienen geen obstakel te zijn voor blinden en slechtzienden.

EIS-002966

Objecten die langs de obstakelvrije route staan dienen gedetecteerd te kunnen worden met een taststok.

EIS-002967

Hellingen dwars op de looproute dienen maximaal een steilheid te hebben van 1:75.

Hulpmiddelen bij in- en uitstap

EIS-002968

Hulpmiddelen om rolstoelgebruikers in- of uit te laten stappen dienen op de plek van het hulpmiddel een obstakelvrije ruimte van 1500 mm te bevatten tussen de rand van het hulpmiddel en de plaats waar de rolstoelgebruiker in- of uitstapt.

Toelichting: Voor nieuwe stations moet voor alle treinen die aan het perron zullen stoppen aan deze eis worden voldaan.

Van kracht zijnde regelgeving: OVS0067 Perron

Geleidelijnen

EIS-002969

Het station dient voorzien te zijn van geleidelijnen.

Van kracht zijnde regelgeving: OVS228 Geleidelijn.

Perronkop

EIS-002970

De perronkop dient voorzien te worden van een fysieke barrière of te worden aangegeven met visuele waarschuwingssymbolen en tactiele indicatoren in het vloeroppervlak met een waarschuwingsspatroon dat op gevaar wijst.

Toelichting: De fysieke barrière of de visuele waarschuwingssymbolen en tactiele indicatoren in het vloeroppervlak met een waarschuwingsspatroon zijn ter voorkoming van publieke toegang tot de spoorbak.

Van kracht zijnde regelgeving: OVS0067 Perron

Vloerafwerking

EIS-002971

Binnen een stationsgebouw dienen oneffenheden in vloeren maximaal 5 mm te zijn, met uitzondering van drempels, goten en tactiele indicatoren in het vloeroppervlak.

EIS-002972

Binnen een stationsgebouw dienen vloeren en grondoppervlakken van de obstakelvrije routes laag reflecterend te zijn, met een maximale spiegelreflectie van 50% conform ISO2813.

SPC00216 Productspecificatie Vloer- en traptredenafwerking.

Overpaden

EIS-002973

Nieuw te bouwen stations dienen vrij te zijn van overpaden.

Van kracht zijnde regelgeving: RLN00286 OBA

Transparante obstakels

EIS-002974

Een transparant obstakel op of langs de obstakelvrije route dient te worden voorzien van markeringen.

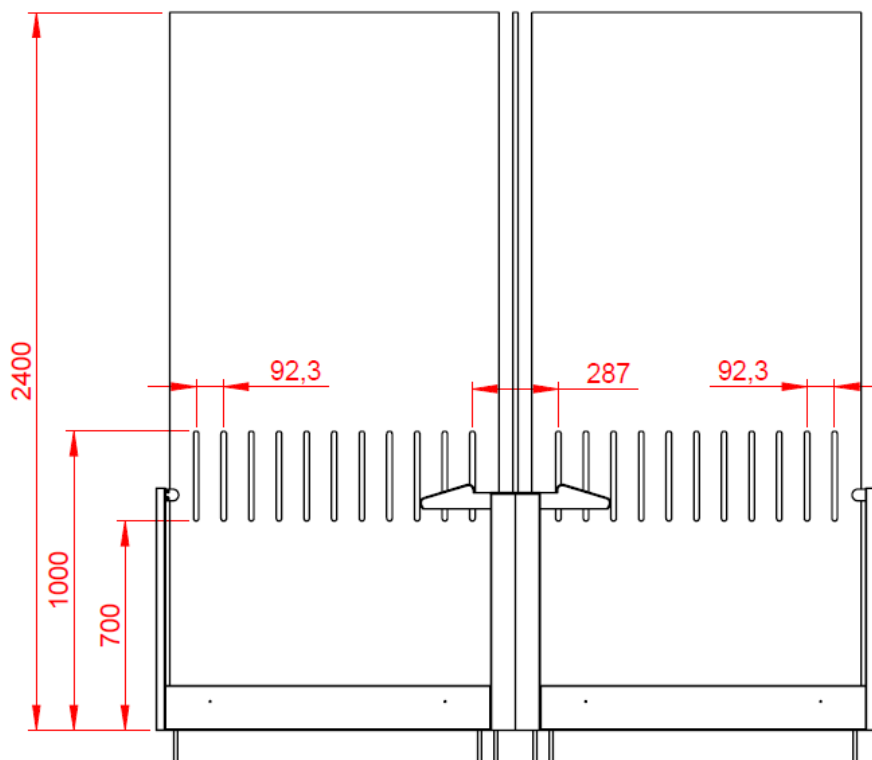
EIS-002975

De markering van een transparant obstakel op of langs de obstakelvrije route dient het obstakel duidelijk zichtbaar te maken.

EIS-002976

De markering van een transparant obstakel op of langs de obstakelvrije route dient te bestaan uit witte verticale strepen met de volgende afmetingen: - Hoogte = 300 mm; - Breedte = 18 mm; - Afronding = 9 mm; - H.O.H. = 92,3 mm; - Onderkant = 700 mm + maaiveld/afgewerkte vloer.

Toelichting:



Figuur 1:

Van kracht zijnde regelgeving::

SPC00140, Productspecificatie zitbank en bevestigingsmogelijkheden;

SPC00165, Productspecificatie Abri en windscherm

SPC00166, Productspecificatie Verwarmde wachtruimte

2.6 Functie Verticaal verplaatsen

Trappen en leuning

Van kracht zijnde regelgeving: OVS00220 (dan wel SPC00152, 00153, 00188, 00247 en 00249).

Hellingbanen en liften

EIS-002977

Op een station zonder lift dienen hellingbanen te worden aangelegd.

Toelichting: Deze voorziening dient aangebracht te worden voor personen met beperkte mobiliteit, die door hun beperking geen gebruik van trappen kunnen maken.

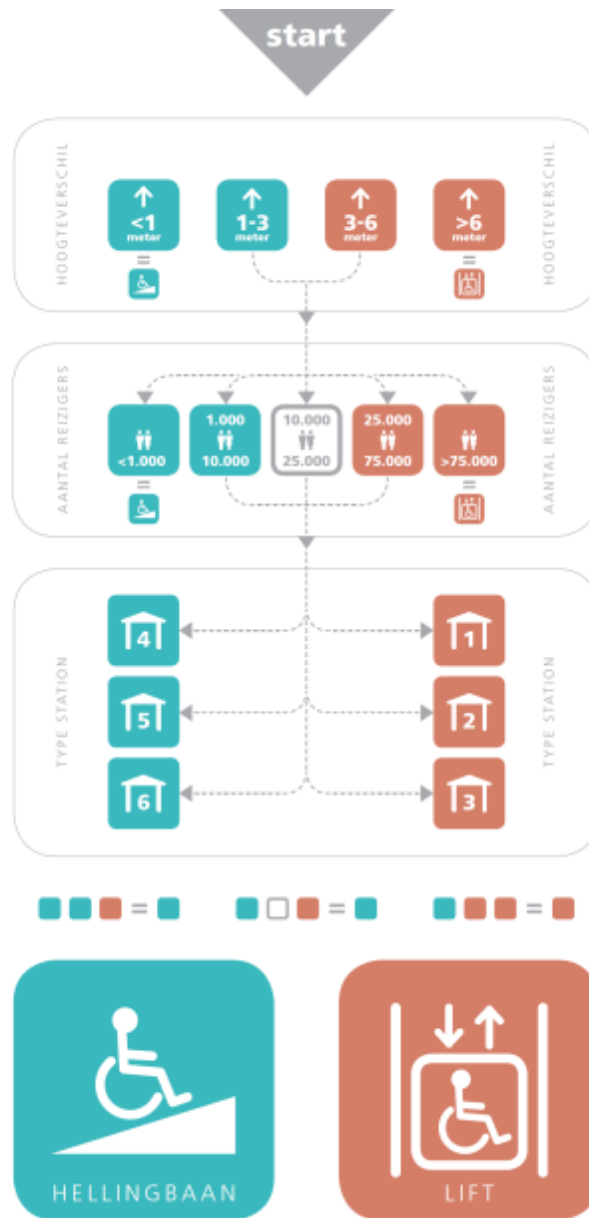
EIS-002978

De obstakelvrije ruimte dient bij een hoogteverschil vanaf 20 mm te voorzien in een combinatie van een hellingbaan en een trap of een lift en een trap.

EIS-002979

De keuze voor een lift of een hellingbaan dient gebaseerd te zijn op het beslismodel (zie toelichting) dat in overleg met de belangenvereniging leder(in) tot stand is gekomen.

Toelichting:



Figuur 2:

EIS-002980

Elk hoogteverschil in de route van het ontvangstdomein naar het perron dient in een beslisboom ingevoerd te worden.

Toelichting: Het hoogteverschil moet men meten van het laagste punt tot het hoogste punt in de route van het ontvangstdomein naar het perron,

EIS-002981

Voor een hellingbaan dient één enkel hoogteverschil maximaal 6 meter te bedragen.

EIS-002982

Een lift dient aanwezig te zijn bij hoogteverschillen van meer dan 6 meter in de route van het ontvangstdomein naar het perron.

Is er sprake van meer dan één hoogteverschil in dezelfde route van ontvangstdomein naar perron of van perron naar perron? Dan mag de totale lengte van de gezamenlijke hellingbanen maximaal 200 meter bedragen.

EIS-002984

Het hoogteverschil dat overbrugd wordt, dient maximaal 8 meter te zijn, indien de helling 1:25 bedraagt.

EIS-002985

Een lift dient te zijn, indien voor hoogteverschillen in de route van het ontvangstdomein naar het perron een hellingbaan niet inpasbaar is.

EIS-002986

Liften dienen ten minste van het type 2 te zijn overeenkomstig EN 81-70:2003+A1:2004: 'Veiligheidsregels voor het vervaardigen en het aanbrengen van liften - Bijzondere toepassingen voor personenliften en personen-goederenliften - Deel 70: Toegankelijkheid van liften voor personen inclusief personen met een handicap'.

EIS-002987

Liften van het type 1 dienen uitsluitend toegepast te worden, indien bestaande stations worden vernieuwd of aangepast.

EIS-002988

De maatvoering van hellingbanen dient te voldoen aan de tabel in de toelichting.

Niveaueverschil	Maximum helling	Minimum breedte	Minimum aantal tussenbordessen
Tot 50 mm	1:12	1200 mm	0
Tot 100 mm	1:12	1200 mm	0
Tussen 100 en 250 mm	1:12	1200 mm	0
Tussen 250 en 500 mm	1:16	1200 mm	0
Tussen 500 en 1000 mm	1:20	1200 mm	1
Vanaf 1000 mm	1:25	1800 mm	1 ca. halverwege met keerruimte 2,1 x 2,1 m

Toelichting: Hellingen 1:25 of minder steil worden niet gezien als 'hellingbaan', maar als horizontale verkeersruimte, ook wel 'vals plat'.

EIS-002989

Bij een hellingsbaan voor een hoogteverschil < 1 m dient de vrije breedte (afstand tussen de leuning) minimaal 1200 mm te bedragen.

EIS-002990

Bij een hellingsbaan voor een hoogteverschil > 1 m dient de vrije breedte (afstand tussen de leuning) minimaal 1800 mm te bedragen.

EIS-002991

De horizontale uitloop dient zowel onder als boven aan de hellingbaan en ter plaatse van tussenbordessen een vrije lengte te hebben van minimaal 1500 mm in alle ter plekke te onderscheiden rijrichtingen.

EIS-002992

Aan het begin en einde van de helling dient buiten de loopstroom een keerruimte beschikbaar te zijn van minimaal 2100 x 2100 mm, vanwege het gebruik van een scootmobiel.

EIS-002993

De afrijdbeveiliging dient minimaal 50 mm te zijn bij een hoogteverschil < 250 mm.

EIS-002994

De hoogte van de valbeveiliging dient minimaal 1000 mm te zijn bij een hoogteverschil van 250 tot 1000 mm.

EIS-002995

Bij een helling van 1:25 of minder en een naastgelegen talud van 1:2 of minder dient een afrijdbeveiliging toegepast te worden.

Toelichting: Een valbeveiliging is in deze situatie niet vereist.

Uitvoering

EIS-002996

Het hellingbaanloopvlak dient uitgevoerd te worden in een stroeve aaneengesloten verharding.

EIS-002997

Het hellingbaanloopvlak dient vrij te zijn van roosters en traanplaten.

EIS-002998

De hellingbaan dient aan beide zijden voorzien te zijn van een dubbele buisleuning.

EIS-002999

De hellingbaan dient binnen 25 meter afstand van het begin en het einde van de vaste trap te beginnen en te eindigen.

EIS-003000

De hellingbaan dient vanaf het begin van de trap waarneembaar te zijn en vice versa.

EIS-003001

Een lift dient te zijn voorzien van auditieve en/of visuele informatie ten behoeve van de bediening.

EIS-003002

De keerruimte voor een liftdeur dient een minimale maat te hebben van 2100 x 2100 mm.

EIS-003003

De vaste trap begint en eindigt binnen 25 m afstand van de lift.

EIS-003004

De vaste trap dient vanaf de liftdeur waarneembaar te zijn en vice versa.

Er is nog geen eis beschikbaar voor tekstblok ECID1542293090116900

Van kracht zijnde regelgeving voor liften:

OVS00106, Ontwerpvoorschrift lift.

OVS00186 Ontwerpvoorschrift Liftintercom

2.7 Wachten

EIS-003005

Voorzieningen in de transferfunctie van een station dienen voor alle reizigers geschikt te zijn.

Stationsmeubilair en vrijstaande objecten

EIS-003006

Het stationsmeubilair en de vrijstaande objecten ter weerszijde van de obstakelvrije route dienen te contrasteren met hun omgeving.

EIS-003007

Het stationsmeubilair en de vrijstaande objecten ter weerszijde van de obstakelvrije route dienen voorzien te zijn van afgeronde hoeken met een minimale radius van 3 mm.

EIS-003008

Het meubilair en de objecten dienen buiten de obstakelvrije route gepositioneerd worden, zodat zij geen belemmering vormen voor blinden en slechtzienden.

EIS-003009

Het meubilair en de objecten dienen detecteerbaar te zijn voor blinden, die een blindenstok gebruiken.

EIS-003010

Op ieder reizigersperron dient zich ten minste één wind- en neerslagvrije ruimte met ergonomische zitplaatsen en ruimte voor een rolstoelplaats te bevinden.

EIS-003011

De zitplaatsen dienen voorzien te zijn van rugleuningen.

EIS-003012

De helft van de zitplaatsen dient voorzien te zijn van armleuningen.

EIS-003013

In de wind- en neerslagvrije ruimte dient een sta-leunsteun van tenminste 1400 mm lengte te zijn.

EIS-003014

De ruimte dient toegankelijk te zijn voor rolstoelgebruikers, indien deze ruimte eenabri is.

Van kracht zijnde regelgeving:

SPC00140, Productspecificatie Zitbank met diverse bevestigingsmogelijkheden;

SPC00165, Productspecificatie Abri's, open en halfopen én windschermen;

SPC00166, Productspecificatie Verwarmde wachtruimte.

Uitvoeringsontwerpen (UO's) Stationsoutillage

Perrons

Perrons hebben zowel een functie in het horizontaal verplaatsen als in het wachten en in- en uitstappen.

Van kracht zijnde regelgeving: OVS00067, Ontwerpvoorschrift Perrons

2.8 Functie In-/uitgaan

EIS-003015

Deuren dienen voor alle reizigers bedienbaar te zijn.

Deuren, in- en uitgangen

EIS-003016

Er dient minimaal één toegankelijke in-/uitgang voor het station te zijn, ten behoeve van personen met een beperkte mobiliteit.

EIS-003017

Er dient minimaal één toegankelijke in-/uitgang voor het perron te worden voorzien, ten behoeve van personen met een beperkte mobiliteit.

EIS-003018

Deuren en in- en uitgangen dienen in een minimale vrije doorgang van 900 mm en een minimale hoogte van 2300 mm te voorzien.

EIS-003019

Bij dubbele deuren dient tenminste één deur hiervan in een vrije doorgang van minimaal 900 mm breed te voorzien.

EIS-003020

Deuren dienen in kleur te contrasteren met de directe omgeving met K-waarde van minimaal 0,33.

EIS-003021

Deurbedieningsinrichtingen dienen zich op een hoogte van 80 tot 110 cm te bevinden.

EIS-003022

Direct naast een draaideur dient zich tevens een niet-draaideur te bevinden die vrij te gebruiken is, indien is voorzien in één of meerdere draaideuren.

EIS-003023

Grote deuren (met een vrije breedte van 1200 mm of meer) dienen elektrisch bedienbaar te zijn.

EIS-003024

Doordraaideuren (deuren die naar beide kanten open gaan) dienen voorzien te zijn van een doorkijkmogelijkheid.

EIS-003025

Vanaf de onderkant van de deur tot een hoogte van minimaal 400 mm dient over de volle breedte van de deur, met uitzondering van automatische deuren, een stootplaat te worden aangebracht.

EIS-003026

Bij buitendeuren dient de vrije gebruiksruimte minimaal 2000 x 2000 mm te zijn, buiten het bewegingsvlak van de deur.

EIS-003027

De ruimte tussen het perron en de deurdrempel of de uitschuiftrede van de deur van het rollend materieel dient horizontaal gemeten maximaal 75 mm en verticaal gemeten maximaal 50 mm te zijn.

Gelijkvloerse toegang trein

Gelijkvloerse toegang van een perron naar een deur van rollend materieel moet voldoen aan de volgende eis:

- de ruimte tussen de deurdrempel (of de uitschuiftrede van die deur) en het perron horizontaal gemeten niet groter is dan 75 mm en verticaal gemeten niet groter is dan 50 mm.

Zie hiervoor:

OVS00067 Ontwerpvoorschrift Perrons

Automatische deuren

EIS-003028

Elektrisch bedienbare en/of automatische deuren dienen veilig bedienbaar, uitschakelbaar en handbedienbaar zijn.

EIS-003029

Automatische en halfautomatische deuren dienen voorzien te zijn van een inkleembeveiliging.

EIS-003030

Automatische en halfautomatische deuren dienen de gebruikers tijdens hun functie niet te beknellen of anderszins te belemmeren.

EIS-003031

Een automatische deur dient op 90° open te blijven staan of voorzien te zijn van een sluitvertraging.

EIS-003032

De sluitsnelheid en de sluitingstijd van elektrisch bedienbare en/of automatische deuren dient afgestemd te zijn op de loopsnelheid van gehandicapte reizigers, dat wil zeggen 0,5 m/sec.

Bediening van deuren

EIS-003033

Voorzieningen om deuren te openen dienen zich op een hoogte tussen 800 en 1100 mm boven de vloer in de obstakelvrije route te bevinden.

EIS-003034

Vanuit het hart van de bediening van de deur (deurgreep) aan de trekzijde van de deur dient aan weerszijden hiervan minimaal 500 mm vrije ruimte aanwezig te zijn.

EIS-003035

De deurgreep dient een contrasterende kleur ten opzichte van de deur te hebben.

EIS-003036

Drukknoppen of andere voorzieningen om deuren te openen dienen te contrasteren met de directe omgeving met een K-waarde van minimaal 0,3, indien is voorzien in drukkнопpen of andere voorzieningen.

EIS-003037

De benodigde bedieningskracht dient maximaal 15 Newton te zijn, indien is voorzien in drukkнопpen of andere voorzieningen om deuren te openen.

EIS-003038

De bovenste knop dient de 'open'-knop zijn, indien is voorzien in 'open'- en 'sluit'-drukkнопpen.

EIS-003039

Drukkнопpen of andere voorzieningen om deuren te openen dienen herkenbaar te zijn met een voelbare markering, die de functie aangeeft.

EIS-003040

De markering van drukkнопpen of dergelijke voorzieningen dient 0,5 mm boven het oppervlak uit te steken.

EIS-003041

De markering van drukkнопpen of dergelijke voorzieningen dient niet-gegraveerd te zijn.

EIS-003042

De markering van drukkнопpen of dergelijke voorzieningen dient rechte randen te hebben, dus niet afgerond of scherp.

EIS-003043

De bediening van de klink van een deur dient mogelijk te zijn met de handpalm.

EIS-003044

De bediening van de klink van een deur dient mogelijk te zijn met een maximaal benodigde kracht van 15 Newton.

EIS-003045

Voor en achter de deuren dient een draaicirkel met een diameter van 1500 mm te worden aangehouden.

EIS-003046

Een bel en/of intercom dient goed zichtbaar te zijn.

EIS-003047

Een bel en/of intercom dient zich te bevinden op een hoogte tussen 900 en 1200 mm boven de vloer.

Van kracht zijnde regelgeving:

OVS00123 Ontwerpvoorschrift Automatische deuren

2.9 Functie OVCP (Openbaar Vervoer Chipkaart en Poortjes)

De voorzieningen in het kader van OVCP zijn voor sommige reizigers een hindernis in hun looproute. In het desbetreffende PvE zijn nadere eisen aan deze voorzieningen (brede poortje) opgenomen, opdat de hinder tot een minimum wordt beperkt.

2.10 Overig Openbaar Vervoer

Geen nadere eisen

2.11 Technische/Logistieke ondersteuning
Geen nadere eisen

3 Revisiegegevens

Datum	versie	Hoofdstuk/ paragraaf	Wijziging
05-07-'07	000.2	1.6 2.6	'Binden' vervangen door 'Blinden'. Zinsbouw eerste zin aangepast. (e.e.a. naar aanleiding van review door P.E. Eerkens)
24-09-'07	000.3	Geheel	Indeling gewijzigd conform het Basisstation. Normen van het document ITS (Internationaal Toegankelijkheids Symbool) overgenomen
16-10-'07	000.4	Geheel	Wijzigingen conform het reviewformulier: DOCSSEMS_AKI-20592916-v4-Toegankelijkheid algemeen review richtlijn toegankelijkheid v01: reactie 071016
21-01-'08	000.5	2.4	Toegevoegd: contrastmaat K
		2.5	Bij 'obstakelvrije route' toegevoegd: 'tussen de punten en voorzieningen '
		2.5	Bij 'Overpaden' toegevoegd; maat van het kleinste wiel, 35 mm
		2.9	Bij 'Gebruiksruimte deuren' toegevoegd: 'buiten het bewegingsvlak van de deur'
10-06-08	000.4	Geheel	Wijzigingen conform reviewformulier CM IP stationsprogramma d.d. 08-01-28
10-06-08	000.5	Geheel	Wijzigingen/ aanbevelingen CG raad d.d. 01-06-08

Datum	versie	Hoofdstuk/ paragraaf	Wijziging
18-06-08	000.5	Geheel	Wijzigingen conform reviewformulier F. Remie d.d 18-06-08.
30-06-08	000.4	Geheel	Adviezen van CG-raad verwerkt
29-08-08	001.1	Geheel	Commentaar van A. Kremer t.g.v. validatie Valnr. AK.28.08.2008
22-10-13	003	Geheel	Aanpassingen ten behoeve van conformiteit TSI PRM naar aanleiding van review document KRTC714/MW/0013/19032013
14-07-'14	000.1	Geheel	Overname TSI PRM-eisen en verwijdering betreffende ProRail-eisen. Van RLN naar OVS
27-08-'14	000.2	Geheel	Eisen SMART gemaakt
1-10-'15	001	Geheel	In Compliance met de nieuwe TSI/PRM

Beste
Van: [redacted]@prorail.nl
Aan: [redacted]n@emmen.nl; [redacted]e@emmen.nl; [redacted]n@emmen.nl; [redacted]@prorail.nl; [redacted]@prorail.nl; [redacted]@prorail.nl;
Onderwerp: RE: Agenda t.b.v. afstemoverleg spoorproject Emmen Zuid d.d. 5 november 2018
Datum: vrijdag 2 november 2018 15:12:33
Bijlagen: [image001.png](#)
[Agenda Emmen Zuid Projectgroep overleg d.d. 5 november 2018.docx](#)

Beste mensen,
Het is een beetje kort dag voor de vergadering van maandag, maar vanuit ProRail hebben we toch nog enkele aanvullingen op de agenda. Hierbij de, wat ons betreft, definitieve agenda. Ik zal een aantal extra geprinte exemplaren meenemen naar de vergadering. Voor nu een fijn weekend en tot maandag!
Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectcoördinator | Projecten Spoorinfra corridors Noord-Oost
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3.26 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 oktober 2018 14:07
Aan: [redacted]@drenthe.nl); [redacted]; [redacted]e@emmen.nl'; [redacted]@emmen.nl'; [redacted])
Onderwerp: Agenda t.b.v. afstemoverleg spoorproject Emmen Zuid d.d. 5 november 2018
Beste mensen,
Bijgaand treft u de agenda aan voor het afstemoverleg tussen Provincie Drenthe, gemeente Emmen en ProRail inzake het spoorproject Emmen Zuid.
Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectcoördinator | Projecten Spoorinfra corridors Noord-Oost
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3.26 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail disclaimer. [Here](#) you can read the full e-mail disclaimer.

Van: [redacted]
Aan: [redacted]@prorail.nl
Cc: [redacted]@prorail.nl; [redacted]@prorail.nl; [redacted]
Onderwerp: RE: looproutes
Datum: maandag 19 november 2018 11:11:14
Bijlagen: image001.png

Beste [redacted],
Afgelopen week is dit onderwerp met onze verantwoordelijk bestuurder besproken.
Zijn opvatting is eenvoudig samen te vatten: handhaven ontwerp met 1 lift aan de Noordzijde, zoals tot nu toe is gecommuniceerd.
met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager
Gemeente Emmen
Team ProjectManagement
Vreding 5
Postbus 30.001
7800 RA, Emmen
T 14 0591

Op maandag, dinsdag en woensdag ben ik van 8.00 tot 16.30 uur aanwezig in Emmen.

Op donderdag werk ik vanuit huis.

Bij afwezigheid kunt u contact opnemen met [redacted] of [redacted]@emmen.nl

www.emmen.nl

De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan.

Als u niet de bedoelde ontvanger bent, wilt u dan dit bericht en ieder aangehecht databestand verwijderen en de gemeente Emmen hiervan via e-mail op de hoogte stellen.



Is printen van deze mail echt nodig?

Van [redacted]@prorail.nl [mailto:[redacted]@prorail.nl]
Verzonden donderdag 8 november 2018 12:15
Aan [redacted]
CC [redacted]@drenthe.nl; [redacted]@prorail.nl; [redacted]@prorail.nl
Onderwerp EZ: looproutes
[redacted] op CC),

Tijdens de vergadering afgelopen maandag 5 november te Zwolle, spraken we over nut/noodzaak van een lift op Emmen Zuid.

De vraag werd gesteld, naar de lengte van looproutes, met en zonder lift.

In de bijlage een tekening.

Rode lijn

- Er is geen lift aanwezig.
- Route voor mensen die geen gebruik kunnen/willen maken van de trappen. Route gaat over voetpad van bestaande tunnel Nieuw-Amsterdamsestraat.
- Lengte ongeveer 398m.

Blaue lijn

- Er is één lift aanwezig, aan noordzijde.
- Route voor mensen die geen gebruik kunnen/willen maken van de trappen. Route gebruikt lift aan noord zijde en voetpad door bestaande tunnel Nieuw-Amsterdamsestraat aan zuidzijde.
- Lengte ongeveer 223m.

Groene lijn

- Route voor mensen die gebruik kunnen/willen maken van de trappen aan noord- en zuidzijde.
- Lengte ongeveer 91m.

Opmerkingen:

- Routes zijn schematisch ingetekend. Aan genoemde lengtes kunnen niet op meter-niveau rechten ontleend worden.
- Tekening is genomen uit FIS. Positie van de trappen is nadien enigszins gewijzigd. Ook daarom geldt: geen rechten ontleen op meter-niveau.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | RSE | Projecten
[redacted] | www.prorail.nl

De Inktpot B2.04, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht



Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail disclaimer. [Here](#) you can read the full e-mail disclaimer.

De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Als u niet de bedoelde ontvanger bent, wilt u dan dit bericht en ieder aangehecht databestand verwijderen en de gemeente Emmen hiervan via e-mail op de hoogte stellen.

Verslag projectgroep Emmen Zuid (R-444700)
Kenmerk: 20150102-880985391-324

Maandag 15 april 2019
10.00-12.00 uur
ProRail kantoor Schellepoort Zwolle, kamer 1.05

Status: Definitief

Aanwezig:

Provincie Drenthe:
Gemeente Emmen:
ProRail:

[Redacted names]

Afwezig:

Gemeente Emmen:
ProRail:

[Redacted names]

1. Mededelingen en vaststelling agenda

[Redacted] verlaat per 6 mei de gemeente Emmen. [Redacted] volgt [Redacted] op. De contactgegevens van [Redacted] zijn:

Projectmanager

Mobiel:

E-mail: [Redacted]@emmen.nl

Er vindt een voorstelronde voor [Redacted] plaats.

De agenda wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

2. Verslag en actielijst

Het verslag van 11 februari 2019 wordt vastgesteld.

De acties uit de actielijst zijn besproken. De actielijst aan het einde van dit verslag is bijgewerkt. Opmerkingen/ toelichtingen bij onderstaande acties zijn besproken:

Actie 001, Loopafstanden zonder lift bespreken en binnen gemeente en provincie besluiten of lift kan vervallen of moet gerealiseerd worden:

[Redacted] meldt dat de provincie overleg heeft gehad met het OV-Consumentenplatform. Uit dit gesprek is naar voren gekomen dat een lift niet wenselijk is, waarbij [Redacted] opmerkt dat het OV-Consumentenplatform op de hoogte is van de looproutes zonder lift. Een dergelijke situatie doet zich ook voor in Coevorden, waar ook geen lift gerealiseerd is. Eerder heeft de gemeente al laten weten dat een lift wat haar betreft wel wenselijk is.

Actie: [Redacted] plant een gesprek tussen provincie, gemeente en OV-Consumentenplatform en, wanneer wenselijk, ProRail om tot een besluit te komen. [Redacted] geeft aan dat [Redacted] namens ProRail de aangewezen persoon is om dit gesprek bij te wonen.

Actie 006, Grond compensatiegebied Veldspitsmuis inrichten:

[Redacted] geeft aan dat de gemeente momenteel het leefgebied aan het inrichten is. De gemeente wil de actie nog wel op de actielijst houden.

T.a.v. de ontheffing voor de Veldspitsmuis heeft ProRail vragen van RVO beantwoord. De gemeente ontvangt deze vragen met antwoorden graag.

Actie: [] levert de vragen en antwoorden ontheffing Veldspitsmuis van RVO aan [].

[] vraagt zich af of er een verbindingsbuis onder het spoor gelegd moet worden, om zodoende de twee leefgebieden van de Veldspitsmuis met elkaar te verbinden. [] antwoordt dat dit alleen gedaan wordt als het een voorwaarde van RVO is voor de ontheffing.

[] n vraagt hoe geborgd wordt dat de aannemer tijdens de uitvoering niet in het compensatiegebied van de Veldspitsmuis komt. [] antwoordt dat ProRail dit als eis meeneemt in de aanbesteding, zodat het leefgebied tijdens de uitvoering van het project afgeschermd wordt met bouwhekken.

Actie 014, Bomeninventarisatie Tortelduif / Sierduif:

[] geeft aan dat er een bomeninventarisatie is gedaan. Uit de inventarisatie blijkt dat alle bomen buiten de erfgrens van ProRail staan. De meting is wat ProRail betreft, echter niet nauwkeurig genoeg. Daarnaast zegt de positie van de stam nog niets over de positie van de kruin en de wortels.

[] geeft aan dat de gemeente de bomen die het dichtst bij het spoor staan, zelf gaat inventariseren, omdat de wortels mogelijk in de weg zitten voor de realisatie van een sloot.

Actie: [] regelt een aanvullende bomeninventarisatie vanuit de gemeente.

Actie 021, Tekening met beheergrenzen leveren aan gemeente

Actie: Aanvullend op deze actie lever [] een totaal RFO-tekening van het werkgebied.

Actie 036, V&G-plan opstellen:

[] geeft aan dat de gemeente niet voornemens is om eisen t.a.v. de logistiek van de aannemer op te nemen in een V&G-plan, omdat de gemeente dan ook moet gaan handhaven. [] laat weten dat ProRail zelf geen beperkingen in de logistiek mag voorschrijven, omdat daarmee mogelijk aannemer(s) kunnen worden uitgesloten danwel bevoordeeld. Wanneer de gemeente eisen heeft aan de logistiek van de aannemer, dan zal zij deze aan ProRail moeten aanleveren. Gemeente eisen danwel verordeningen kunnen wel worden opgenomen in het aanbestedingsdossier.

Actie: [] en [] gaan dit punt in het technisch overleg bespreken.

3. Ontwerp Emmen Zuid

Voorplein

Het ontwerp wordt momenteel gemaakt. Hier is verder niets over te melden.

Aanbesteding engineering Treinbeveiliging

De aanbesteding met RHDHV loopt moeizaam. Vanwege capaciteitsproblemen gaat RHDHV Movares inhuren. RHDHV heeft wel toegezegd de gevraagde levermomenten te kunnen halen. ProRail volgt de voortgang bij RHDHV nauwlettend teneinde het halen van de projectplanning zeker te stellen.

4. Conditionering

Bodeminventarisatie

Is al bij de acties besproken.

Geotechnisch onderzoek

Aanvullend Geotechnisch onderzoek is bij Movares in opdracht gegeven. De werkzaamheden zullen in mei en juni uitgevoerd worden, waarna rond 1 juli de conceptrapportage wordt verwacht.

K&L-derden

Er is overleg geweest tussen provincie, gemeente en ProRail. Werkzaamheden lopen conform planning.

Grondverwerving

Actie: [redacted] stuurt de verwervingstekeningen aan [redacted]

5. Uitvoering

TVP-analyse

Er is door Movares een TVP-analyse gemaakt. Hieruit is gebleken dat er vier TVP's nodig zijn om het project te realiseren. Drie TVP's van 76 uur en één TVP van 52 uur. Omdat deze TVP's naast Arriva ook de goederentrein naar Emmen gaat verstoren, zullen de TVP's via het reguliere proces binenn ProRail aangevraagd gaan worden.

[redacted] vraagt of ProRail alternatieven heeft wanneer de vergunningen niet op tijd afgerond zijn. Dhr. [redacted] heeft aangegeven dat hij het project niet zal tegenhouden, maar wel zoveel mogelijk zal vertragen. Dat er bezwaren gaan komen op aan te vragen vergunningen, is dus duidelijk, waarbij er rekening mee gehouden moet worden dat de bezwaren tot aan de Raad van State ingediend kunnen worden.

[redacted] geeft aan dat er op voorhand geen alternatief is voor de TVP's. TVP's moeten ver van tevoren aangevraagd worden zodat deze kunnen worden opgenomen in de plansystemen van de vervoerders (hier vooral van belang de goederenvervoerder). Wanneer een TVP niet gehaald wordt, moet er overleg komen tussen de vervoerder en ProRail om te bezien wat mogelijkheden zijn. ProRail is dan vragende partij.

6. Planning

Niet besproken.

7. Communicatie

Actie: [redacted] [redacted] en [redacted] benaderen een communicatie-adviseur van hun organisatie, zodat zij op de hoogte zijn van het project en inzetbaar zijn, wanneer dat nodig is.

8. Rondvraag

[redacted] vraagt of de vergaderstukken een week eerder verstrekt kunnen worden, zodat de gemeente nog wat tijd heeft voor een intern overleg voorafgaand aan het projectgroep overleg. [redacted] en [redacted] zullen hier rekening mee houden.

De volgende projectgroep overleggen staan gepland op:

1 juli 2019
26 augustus 2019
7 oktober 2019
18 november 2019

Actielijst

Actie nr.	Actie omschrijving	Actie houder	Datum gereed
015	Bewoners informeren over eventuele kap bomen en herinrichting groenstrook Tortelduif / Sierduif		Juli 2019
021	Tekening met ProRail beheergrenzen leveren aan en		30-4-2019
034	Reeks technische uitvoeringsoverleggen tussen de gemeente en ProRail. , en organiseren		1-3-2019
035	Vlakkentekening laten maken met mogelijke routes bouwweg zuidzijde		1-6-2019
036	V&G-plan opstellen		1-8-2019
037	Gesprek plannen tussen provincie, gemeente, OV-consumentenplatform en ProRail (om tot besluit wel / geen lift station Emmen Zuid te komen.		1-6-2019
038	Vragen en antwoorden RVO-ontheffing Veldspitsmuis delen met		1-5-2019
039	Bomeninventarisatie Tortelduif / Sierduif uit laten voeren		1-6-2019
040	Totaal RFO-tekening werkgebied aan leveren		1-5-2019
041	Eisen gemeente t.a.v. logistiek aannemer in technisch overleg bespreken		1-6-2019
042	Verwervingstekeningen aan sturen		1-5-2019
043	Communicatie-adviseur benaderen voor dit project		15-5-2019

Verslag projectgroep Emmen Zuid (R-444700)
Kenmerk: 20150102-880985391-320

Maandag 17 december 2018
10.00-12.00 uur
ProRail kantoor Schellepoort Zwolle, kamer 1.03

Status: Definitief

Aanwezig:

Provincie Drenthe:
Gemeente Emmen:
ProRail:

Afwezig:

-

1. Mededelingen en vaststelling agenda

neemt het takenpakket van over. Voor dit project gaat het hierbij om grondverwerving. Er vindt een korte voorstelronde voor plaats.

De agenda wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

2. Verslag en actielijst

De namen van en zijn in het verslag van de Projectgroep vergadering van 5 november 2018 verkeerd geschreven. Dit zal worden gecorrigeerd, waarmee het verslag wordt vastgesteld.

De acties uit de actielijst zijn besproken. De actielijst is aan het einde van dit verslag bijgewerkt. Opmerkingen / toelichtingen bij onderstaande acties zijn besproken:

Actie 1 eventueel verwijderen lift besproken binnen gemeente en provincie:

geeft aan dat de verantwoordelijk wethouder van de gemeente Emmen het eventueel niet plaatsen van de lift onacceptabel vindt. Hier zijn twee redenen voor:

- 1) De halte Emmen Zuid wordt minder aantrekkelijk voor mindervaliden
- 2) Doordat alleen aan de noordzijde van de halte geparkeerd mag worden, wordt de loopafstand voor reizigers met grote bagagestukken zonder lift aanzienlijk groter als zij naar het perron aan de zuidkant moeten. De kans dat mensen daardoor toch gaan proberen om ergens aan de zuidzijde te parkeren, wordt hiermee vergroot, wat voor de gemeente zeer ongewenst is.

heeft dit onderwerp uitgezet bij het OV-Consumentenplatform. Een formele reactie volgt nog, maar de verwachting is dat het platform zal adviseren om de lift niet te plaatsen.

Wanneer gemeente en provincie geen gezamenlijk standpunt kunnen bereiken, zal dit onderwerp op Bestuurlijk niveau inbrengen ter besluitvorming.

Actie 3 ProRail richtlijn aanleveren waaruit blijkt dat lift wat ProRail betreft niet meer nodig is:

In de periode dat het project met het ontwerp bezig was, was er beleid in de maak over maximale loopafstanden. Vooruitlopend op dit nieuwe beleid is de lift een onderdeel van het ontwerp geworden. Inmiddels is gebleken dat dit beleid minder streng is ingevuld dan een paar jaar geleden werd verondersteld. Er bestaat thans geen harde regelgeving ten aanzien van loopafstanden, maar er worden nu locatiespecifieke (af)wegingen gemaakt op meerdere aspecten. Naast loopafstanden wordt

ook gekeken naar vandalismegevoeligheid, instandhoudingskosten, etc. Hierdoor is ProRail dit najaar tot de conclusie gekomen dat de lift bij de halte Emmen Zuid wat ProRail betreft onwenselijk is.

Actie 5 Verlichtingseisen ProRail vergelijken met eisen gemeente:

In het ontwerp is opgenomen dat ProRail de verlichting in de onderdoorgang en de trapopgangen aanlegt. In eerste instantie leek het het meest logisch om deze verlichting te koppelen aan de stationsverlichting, zodat de verlichting ruim voor de eerste trein gaat branden en na de laatste trein dooft. Dit is echter onwenselijk, omdat de onderdoorgang ook gebruikt wordt als interwijkverbinding voor fietsers en voetgangers en daarmee de verlichting tijdens de nachtelijke uren ook moet branden.

Actie: [] zal nagaan of de ProRail verlichting naast de verlichting van de gemeente in de onderdoorgang aangebracht kan worden, zodat aan eisen van zowel gemeente (interwijkverbinding) als ook ProRail (transferfunctie) kan worden voldaan.

Actie 10 Gebied aanwijzen voor inrichting werkterrein

Actie is uitgevoerd, echter is er een vervolgactie ontstaan.

Actie: [] controleert of het leefgebied van de Veldspitsmuis niet conflicterend is met het gebruik van het terrein tot werkterrein. Mogelijk dient de aannemer een strook van het werkterrein aangrenzend aan het leefgebied van de veldspitsmuis vrij te houden.

3. Ontwerp Emmen Zuid

2.1 Toegankelijkheid (trappen, lift)

Dit agendapunt is al besproken bij de acties van het vorige verslag.

2.2 Verlichtingseisen transfer

Dit agendapunt is al besproken bij de acties van het vorige verslag.

2.3 Leefgebied Veldspitsmuis

[] vraagt zich af waarom er geen onderzoek is gedaan naar de aanwezigheid van Veldspitsmuizen in de grondstrook waar het tweede spoor / perron moet komen.

Actie: [] vraagt bij [] na hoe dit zit.

[] geeft aan dat het pachtvrij maken van het compensatiegebied voor de Veldspitsmuis conform planning verloopt, per 01-01-2019 staat het perceel ter beschikking van de gemeente. De gemeente Emmen draagt conform projectplanning zorg voor de herinrichting van het compensatiegebied voor de veldspitsmuis. Deze herinrichting valt buiten de scope van het spoorproject, maar is wel van essentieel belang voor het spoorproject in verband met het tijdig kunnen starten van de fysieke werkzaamheden ten behoeve van de sporaanpassing.

De oude reeds verstrekte RVO Flora & Fauna ontheffing is verlopen en wordt in januari 2019 hernieuwd aangevraagd door ProRail. Verwachting is dat dit geen problemen oplevert, aangezien de hernieuwde aanvraag vrijwel gelijk is aan de eerder verkregen ontheffing.

2.4 Landschapsplan

Voordat de gemeente met haar bewoners gaat praten over de inrichting van het landschap na realisatie van het project, moet de gemeente ook inzichtelijk hebben welke kaalslag het project gaat veroorzaken om het project te kunnen realiseren.

Actie: [] laat Movares uitzoeken welke bomen aan de zijde Sierduif/Tortelduif weg moeten.

Actie: [] laat de kostendeskundige bij ProRail uitzoeken wat de delta is tussen het aanvoeren van materiaal (zand, ballast, eventueel bovenleiding en spoor) per trein of per vrachtwagens.

Actie: [] zoekt uit of aanvoer van bouwmaterialen via het spoor geest kan worden of niet.

2.5 Grondverwerving

Er is een goed constructief overleg geweest tussen ProRail en [redacted] van de gemeente Emmen. Het proces loopt tot nu toe goed.

4. Uitvoering

- Projectplanning

[redacted] geeft aan dat de projectplanning zoals deze door ProRail is afgegeven aan gemeente en provincie, niet in beton gegoten is. Er zijn nog veel factoren die de planning kunnen beïnvloeden. Zo moet bijvoorbeeld nog bodemonderzoek worden uitgevoerd, welke maatgevend zal zijn voor de definitieve zetting periode van de aardenbaan onder het nieuwe spoor. Ook kunnen vergunning verleningen nog stuiten op bezwaren die invloed krijgen op de doorlooptijd.

5. Rondvraag

[redacted] geeft aan dat in het verleden mailcontact is geweest over de riolering in het projectgebied. **Actie:** Martine stuurt deze mailwisseling nog door naar [redacted] als check of er rekening mee wordt gehouden in het project.

De volgende projectgroep overleggen staan gepland op:

11 februari 2019
11 maart 2019
25 april 2019
3 juni 2019
25 juli 2019
26 augustus 2019
17 oktober 2019
18 november 2019

Actielijst

Actie nr.	Actie omschrijving	Actie houder	Datum gereed
001	Loopafstanden zonder lift halte Emmen Zuid bespreken binnen gemeente en provincie en besluiten of lift in ontwerp moet blijven of kan vervallen.	[redacted]	28-01-2019
005	Verlichtingseisen ProRail vergelijken met verlichtingseisen gemeente	[redacted]	11-2-2019
006	Grond compensatiegebied Veldspitsmuizen vrijmaken van pacht en inrichten	[redacted]	31-03-2019
013	Nagaan of aannemer logistieke bewegingen kan/mag maken door de woonwijk	[redacted]	11-2-2019

014	Uitzoeken of bomen in groenstrook Tortelduif / Sierduif gekapt moeten worden of niet (Bomen analyse door IB) en terugkoppelen aan [REDACTED]	[REDACTED]	11-2-2019
015	Bewoners informeren over eventuele kap bomen en herinrichting groenstrook Tortelduif / Sierduif	[REDACTED]	Na actie 012
016	Gemeente Emmen opdracht geven om voorplein nader te ontwerpen	[REDACTED]	31-12-2018
018	Verzoek tot garantstelling grondaankoop aan [REDACTED] sturen	[REDACTED]	11-2-2019
019	[REDACTED] een grondverwervingsdossier inclusief verwervingstekeningen en een bijgewerkt Effectrapportage III met bijbehorende raming leveren t.b.v. actie 018.	[REDACTED]	15-1-2019
021	Tekening met ProRail beheergrenzen leveren aan [REDACTED] en [REDACTED]	[REDACTED]	11-2-2019
022	Nagaan of ProRail verlichting in onderdoorgang naast verlichting van gemeente aangebracht mag worden	[REDACTED]	11-2-2019
023	Controleren of werkterrein conflicteerd met leefgebied Veldspitsmuis	[REDACTED]	11-2-2019
024	Bij [REDACTED] nagaan of in onderzoek naar Veldspitsmuis ook de grondstrook is onderzocht waar het tweede spoor en perron moet komen	[REDACTED]	11-2-2019
025	Uit laten zoeken wat delta is tussen aanvoeren bouwmaterialen per trein of per vrachtwagens	[REDACTED]	11-2-2019
026	Nagaan of bouwmaterialen per spoor aanvoeren geeist kan worden aan de aannemer	[REDACTED]	11-2-2019
027	Mailwisseling riolering aan [REDACTED] mailen	[REDACTED]	20-12-2018
028	Nagaan of riolering geborgd is in project	[REDACTED]	Na actie 027.

Verslag projectgroep Emmen Zuid (R-444700)
Kenmerk: 20150102-880985391-318

Maandag 5 november 2018
10.00-12.00 uur
ProRail kantoor Schellepoort Zwolle, kamer 1.03

Status: Definitief

Aanwezig:

Provincie Drenthe:
Gemeente Emmen:
ProRail:

Afwezig:

-

1. Mededelingen en vaststelling agenda

Er vindt een korte voorstelronde plaats.

De agenda wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

2. Ontwerp Emmen Zuid

2.1 Toegankelijkheid (trappen, lift)

Over eigenaarschap en beheer van de trappen die de verbinding vormen tussen de onderdoorgang en de perrons van de halte Emmen Zuid moeten duidelijke afspraken worden gemaakt.

█ geeft aan dat in oude verslagen is vastgelegd dat deze trappen een wezenlijk onderdeel zijn van de transferfunctie en daarom binnen scope en toekomstig eigenaarschap van ProRail moeten vallen.

█ legt uit dat gewijzigde regelgeving binnen ProRail tegenwoordig voorschrijft dat dergelijke trappen in eigendom van ProRail overkapt dienen te worden. In het geval van Emmen Zuid zal dat betekenen dat het ontwerp herzien moet worden en er onherroepelijk een discussie ontstaat met de Spoorbouwmeester. Verdere vertraging en hogere kosten zijn dan niet te voorkomen.

Het is echter niet logisch om ProRail eigenaar van de trappen te laten worden, omdat deze trappen de tunnel met het voorplein verbinden en die beiden eigendom zijn van de gemeente. Wanneer de trappen ook eigendom worden van de gemeente vervalt de overkappingseis.

Wel wil ProRail het beheer en onderhoud van de trappen op zich nemen, omdat deze deel uitmaken van de transfer en bijvoorbeeld het strooi en verlichtingsregime bij ProRail strenger is dan bij de gemeente.

Afgesproken wordt dat:

- Aanleg trappen wordt door ProRail gedaan
- Eigenaarschap trappen komt bij gemeente Emmen
- Beheer en onderhoud wordt door ProRail uitgevoerd (kosten worden middels een beheer en onderhoudsovereenkomst wel met de gemeente verrekend).

Ten aanzien van de lift meldt [] het volgende: Tijdens besluitvorming over de lift in de planuitwerking, was de verwachting dat de beleidsregels voor loopafstanden en toegankelijkheid veel strenger zouden worden en dat op grond van die verwachting ook een lift nodig zou zijn. In deze context is de lift destijds opgenomen in het ontwerp. Nu, enkele jaren later, blijkt dat de beleidsontwikkeling binnen ProRail niet heeft geleid tot de verwachte strengere regels. Bij heroverweging is vanuit ProRail stationsbeheer aangegeven dat de lift niet meer noodzakelijk wordt geacht. Daarnaast is de lift gezien de ligging bijzonder vandalismegevoelig wat tot hoge instandhoudingskosten zal leiden. Ook zal de hierdoor frequente storing van de liftfunctie niet positief bijdragen aan het imago van ProRail en gemeente.

Voorstel is derhalve om, alle aspecten afwegend, de lift te laten vervallen. Zeer grove indicatie van kosten voor realisatie van een lift is € 500.000,-- en circa € 15.000,-- voor jaarlijks onderhoud.

[] reageert dat de loopafstanden van de halte een flink discussiepunt is geweest met een aantal belangenverenigingen. Zij willen de garantie dat de halte goed toegankelijk is voor mindervaliden, voor reizigers met grote bagagestukken/kinderwagens, etc. Op de halte Emmen Zuid worden veel mensen weggebracht / opgehaald met de auto. De auto's moeten aan de noordkant parkeren. Een lange omslachtige en onoverdekte omlooproute maakt de verleiding groot om te proberen met de auto aan de zuidzijde te komen, wat een ongewenste verkeerssituatie met zich mee brengt.

Actie: [] en [] gaan dit punt binnen de gemeente Emmen en de provincie Drenthe bespreken. Uiterlijk 28 januari zullen zij een terugkoppeling geven of de lift in het ontwerp moet blijven of geschrapt mag worden.

Actie: [] levert aan [] en [] de totale loopafstand met en zonder lift.

Actie: [] levert aan [] en [] de richtlijn / regelgeving waaruit blijkt dat de lift niet meer nodig is.

2.2 Verlichtingseisen transfer

ProRail stelt strengere eisen aan verlichting dan de eisen die veel gemeenten hanteren. Omdat de onderdoorgang onder de halte Emmen Zuid en beide te realiseren trappen onderdeel uitmaken van de transferfunctie, zullen deze locaties aan de ProRail verlichtingseisen moeten voldoen.

Afgesproken wordt dat:

- de gemeente Emmen de verlichtingseisen van ProRail zal overnemen.

Actie: [] levert de ProRail verlichtingseisen aan []

Actie: [] toetst de ProRail verlichtingseisen aan de eisen van de gemeente Emmen.

2.3 Leefgebied Veldspitsmuis

[] meldt dat er momenteel een onderzoek loopt naar de aanwezigheid van de Veldspitsmuis rond de halte Emmen Zuid. Deze muizen zijn niet meer aangetroffen. Als een nieuw onderzoek wederom aantoont dat de Veldspitsmuis niet meer in de nabijheid van de halte wordt waargenomen, dan hoeven er ook geen maatregelen voor een nieuw leefgebied voor deze muizensoort getroffen te worden. [] reageert dat het recente onderzoek juist aangetoont heeft dat de Veldspitsmuizen weldegelijk nog in de omgeving van de halte leven.

De grond waar het compensatieleefgebied voor de Veldspitsmuizen moet komen, is eigendom van de gemeente Emmen. Er zit wel pacht op deze grond dat elk jaar verlengd / opgezegd kan worden. In de projectplanning is opgenomen dat het compensatiegebied begin 2019 ingericht moet worden, zodat de Veldspitsmuizen in 2020 kunnen 'verhuizen'.

Actie: [] gaat in gang zetten dat de grond voor het compensatiegebied zo snel mogelijk vrijgemaakt wordt van pacht en ingericht wordt.

Actie: [] lever [] het rapport van het recente onderzoek naar de Veldspitsmuizen.

Actie: [] levert alle deelnemers de projectplanning.

2.4 Grondverwerving

[] stelt voor om op korte termijn een apart overleg in te plannen tussen ProRail en de gemeente Emmen aangaande de grondverwerving. Voor de gemeente Emmen is [] ([\[\]@emmen.nl](mailto:[]@emmen.nl)) aanspreekpunt.

Actie: [] organiseert een apart overleg.

In het ontwerp is een terrein aangewezen als werkterrein voor de aannemer. Echter door alle vertraging in het project, is dit terrein inmiddels al bebouwd (tankstation).

Het oude COA-terrein lijkt geschikt om als tijdelijk werkterrein gebruikt te worden.

Actie: [] levert aan ProRail een nieuw gebied aan voor de inrichting van het werkterrein. Er is ongeveer een oppervlakte van 2000 m² nodig.

Actie: Wanneer het oude COA-terrein aangemerkt wordt als tijdelijk werkterrein, dan zal [] binnen de gemeente Emmen borgen dat dit terrein tot het einde van dit project niet verkocht wordt.

Actie: Aad verifieert de bruikbaarheid van de nieuwe door de gemeente voorgestelde werkterreinen bij IB en bouwmanager.

Aan de noordzijde van het projectgebied ligt een groenwal. Deze wal mag niet aangetast worden. Dit zal als eis opgenomen moeten worden in het contract met de aannemer.

Actie: [] onderzoekt de mogelijkheden om de groenstroken in het project te kunnen ontzien, zolang dit niet leidt tot meerkosten in de realisatie.

Actie: [] gaat na of de aannemer logistieke bewegingen kan/mag maken door de woonwijk.

3. Uitvoering

- Herinrichten groenstrook Tortelduif / Sierduif

Gemeente Emmen en provincie Drenthe willen, indien mogelijk, de groenstrook ter hoogte van de Tortelduif / Sierduif eerder herinrichten dan na het einde van het project, om hiermee de bewoners tegemoed te komen. Het blijkt dat de aannemer behoorlijk veel hinder kan gaan ondervinden als hij deze groenstrook niet mag gebruiken tijdens de uitvoering.

Afgesproken wordt dat:

- De groenstrook pas na realisatie van het project wordt heringericht.

Actie: [] zoekt uit of de bomen in deze groenstrook voor het realiseren van het project gekapt moeten worden of niet (Bomen analyse door IB) en koppelt dit terug aan [] .

Actie: Nadat duidelijk is of de bomen in de groenstrook gekapt moeten worden of kunnen blijven staan, zullen gemeente Emmen en provincie Drenthe de bewoners informeren over de herinrichting van de groenstrook.

- Realisatie voorplein door gemeente Emmen

De gemeente Emmen staat klaar om het ontwerp van het voorplein uit te laten werken, maar heeft hiervoor nog opdracht nodig van de provincie Drenthe.

ProRail

Actie: [] gaat de gemeente Emmen opdracht geven voor het uitwerken van het ontwerp van het voorplein.

Afgesproken wordt dat:

- De gemeente Emmen zorgt ervoor dat de bestrating van het voorplein aan zal sluiten op de trappen en hellingbaan van ProRail.
- De gemeente legt het voorplein aan met de benodigde voorzieningen voor de fietsenstalling. ProRail zal vervolgens de fietsenstalling plaatsen.

Actie: [] koppelt eerder gemaakte afspraken omtrent de fietsenstalling terug aan [] .

- Realisatie-overeenkomst

ProRail is de komende maanden nog bezig met de uitwerking van de Treinbeveiliging. Parallel hieraan kan de realisatieovereenkomst opgesteld worden. De grondverwerving zou normaalgesproken na de uitvoeringsbeslissing opgestart mogen worden. Een alternatief kan zijn dat de provincie Drenthe een garantstellingsbrief aan ProRail verstrekt voor de aankoop van de gronden. In dat geval kan de grondaankoop eerder opgestart worden. Martin is akkoord met dit voorstel.

Actie: [] stuurt [] een verzoek tot garantstelling inzake grondaankoop.

Als input hiervoor heeft [] van [] de volgende zaken nodig:

Actie: [] lever [] een grondverwervingsdossier inclusief verwervingstekeningen en een bijgewerkt Effectrapportage III met bijbehorende raming.

4. Beheer

- Beheerovereenkomst

Voor de huidige halte Emmen Zuid bestaat al een beheerovereenkomst tussen ProRail en de gemeente Emmen. Voor de uitbreiding van de halte kan er gekozen worden voor een aanvulling op de bestaande overeenkomst of voor een compleet nieuwe beheerovereenkomst.

Afgesproken wordt dat:

- Er een aanvullende overeenkomst op de bestaande beheerovereenkomst opgesteld zal worden.
- Het beheer van de uitbreiding van de halte Emmen Zuid door de provincie Drenthe afgekocht zal worden bij ProRail.

Actie: [] stemt dit verder af met [] .

- Beheergrenzen

De tekening met de ProRail beheergrenzen zal nog volgen.

Actie: [] zorgt dat deze tekening beschikbaar komt voor het team.

5. Rondvraag

[] vraagt wat de stand van zaken is omtrent het onderwerp Overwegveiligheid. [] geeft aan dat er een apart overleg hierover gepland is tussen de provincie Drenthe en ProRail.

De volgende projectgroep overleggen staan gepland op:

17 december 2018
 28 januari 2019
 11 maart 2019
 25 april 2019
 3 juni 2019
 25 juli 2019
 26 augustus 2019
 17 oktober 2019
 18 november 2019

Actielijst

Actie nr.	Actie omschrijving	Actie houder	Datum gereed
001	Loopafstanden zonder lift halte Emmen Zuid bespreken binnen gemeente en provincie en besluiten of lift in ontwerp moet blijven of kan vervallen.	[redacted] en [redacted]	28-01-2019
002	Totale loopafstanden halte Emmen Zuid met en zonder lift aan [redacted] e en [redacted] leveren	[redacted]	30-11-2018
003	Richtlijn / regelgeving waaruit blijkt dat de lift niet meer nodig is aan [redacted] en [redacted] leveren	[redacted]	30-11-2018
004	ProRail verlichtingseisen voor transfer leveren aan [redacted]	[redacted]	30-11-2018
005	Verlichtingseisen ProRail vergelijken met verlichtingseisen gemeente	[redacted]	15-12-2018
006	Grond compensatiegebied Veldspitsmuizen vrijmaken van pacht en inrichten	[redacted]	31-03-2019
007	Rapport recent onderzoek naar Veldspitsmuizen aan [redacted] verstrekken	[redacted]	20-11-2018
008	Projectplanning aan deelnemers Projectgroep verstrekken	[redacted]	15-11-2018
009	Overleg plannen tussen ProRail en gemeente Emmen inzake grondaankoop	[redacted]	15-11-2018
010	Gebied (2000 m ²) aanwijzen voor inrichten werkterrein en aan [redacted] doorgeven	[redacted]	30-11-2018
010	Wanneer oude COA-terrein aangemerkt wordt als werkterrein, binnen gemeente Emmen borgen dat dit gebied niet voor einde project verkocht wordt	[redacted]	30-11-2018
011	Bij IB en Bouwmanager bruikbaarheid nieuw werkterrein toetsen	[redacted]	Na actie 010
012	Onderzoeken of groenstroken door project kunnen worden ontzien	[redacted]	15-12-2018
013	Nagaan of aannemer logistieke bewegingen kan/mag maken door de woonwijk	[redacted]	15-12-2018

ProRail

014	Uitzoeken of bomen in groenstrook Tortelduif / Sierduif gekapt moeten worden of niet (Bomen analyse door IB) en terugkoppelen aan [REDACTED]	[REDACTED]	15-15-2018
015	Bewoners informeren over eventuele kap bomen en herinrichting groenstrook Tortelduif / Sierduif	[REDACTED]	Na actie 012
016	Gemeente Emmen opdracht geven om voorplein nader te ontwerpen	[REDACTED]	30-11-2018
017	Eerder gemaakte afspraken over fietsenstalling terugkoppelen aan [REDACTED]	[REDACTED]	30-11-2018
018	Verzoek tot garantstelling grondaankoop aan [REDACTED] sturen	[REDACTED]	15-12-2018
019	[REDACTED] een grondverwervingsdossier inclusief verwervingstekeningen en een bijgewerkt Effectrapportage III met bijbehorende raming leveren t.b.v. actie 018.	[REDACTED]	30-11-2018
020	Aanvullende beheerovereenkomst voor halte Emmen Zuid opstarten	[REDACTED]	31-12-2018
021	Tekening met ProRail beheergrenzen leveren aan [REDACTED] en [REDACTED]	[REDACTED]	15-12-2018

Verslag projectgroep Emmen Zuid (R-444700)
Kenmerk: 20150102-880985391-xxx

Maandag 9 september 2019
13.00-15.00 uur
ProRail Regiokantoor Copernicus te Zwolle

Status: Concept

Aanwezig:

Provincie Drenthe: [redacted]
Gemeente Emmen: [redacted]
ProRail: [redacted]

Afwezig:

1. Mededelingen en vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

Wijziging projectteam

[redacted] is op 1 september gestart als Projectmanager bij de afdeling Ontwikkeling en Programma's, waar hij zich gaat richten op landelijke tractie energievoorziening. Per 1 oktober draagt [redacted] het project Emmen-Zuid over aan PRM [redacted]. Op 7 oktober zal [redacted] de laatste keer de projectgroep vergadering voorzitten en Ingmar introduceren als nieuwe PRM. [redacted] blijft de daaropvolgende weken nog wel op de achtergrond voor het project beschikbaar om goede overdracht te borgen.

Helaas vertrekt ook Projectcontrole [redacted]. [redacted] was inhuur en heeft buiten ProRail een nieuwe uitdaging gevonden. Begin september heeft projectcontroller [redacted], in vaste dienst bij ProRail, de taak van [redacted] overgenomen.

2. Verslag en actielijst

Het verslag van 1 juli 2019 wordt ongewijzigd vastgesteld.

De acties uit de actielijst zijn besproken. De actielijst aan het einde van dit verslag is bijgewerkt. Opmerkingen / toelichtingen bij onderstaande acties zijn besproken:

Actie 037, Besluiten wel of geen lift station Emmen Zuid

Na afstemming met alle betrokken partijen heeft de provincie Drenthe, in de rol van opdrachtgever, vastgesteld dat er geen lift komt op station Emmen Zuid.

Actie: [redacted] laat de lift uit het ontwerp halen

Actie 050, Verleggen riool

De Gemeente Emmen heeft een aannemer gecontracteerd voor het verleggen van het riool. Het werk staat gepland voor april 2020.

Actie 051, Logistieke beperkingen die gemeente Emmen aan aannemer op wil leggen

Gemeente Emmen is gewend om logistieke beperkingen met de aannemer af te stemmen, wanneer de aannemer al gecontracteerd is. ProRail probeert beperkingen zoveel mogelijk in de aanbesteding mee te nemen om ondermeer meerwerk ten gevolge van later opgelegde beperkingen te voorkomen, zonder het level playing field voor de aannemers te verstoren met risico op bezwaren tijdens de aanbestedingsprocedure.

Actie: [] formuleert wensen t.a.v. de logistieke beperkingen en mailt deze naar [] .

3. Ontwerp Emmen Zuid

Voorplein

Gemeente Emmen zal een gewijzigde tekening vanuit ProRail ontvangen vanwege het vervallen van de lift aan de noordzijde.

Actie: [] levert gewijzigde tekening voorplein Noordzijde aan gemeente Emmen.

De Gemeente gaat het aanbestedingstraject voor het realiseren van het voorplein voorbereiden.

Besluit lift

Zoals bij punt 2 al is aangegeven, is het besluit gevallen dat de lift niet gerealiseerd wordt op station Emmen Zuid. De toeritten van de tunnelbak onder het station zullen gaan fungeren als route voor mindervaliden en voor reizigers met grote bagagestukken die moeilijk of geen gebruik van de trappen willen of kunnen maken.

Hekwerk langs het spoor

Tijdens het locatiebezoek op 1 juli 2019 heeft de Gemeente Emmen aangegeven dat zij graag zien dat het hekwerk langs het spoor ter hoogte van de de Tortelduif gehandhaafd blijft op de locatie waar deze nu staat, zodat de bestaande groenstrook niet aangetast hoeft te worden, met mogelijk gevolgen voor de bomen die in deze groenstrook staan. De bewoners gaan er inmiddels vanuit dat het hekwerk 2½ meter richting de woningen verplaatst gaat worden.

De gemeente heeft een alternatief schetsontwerp geleverd, waarin het hekwerk op de huidige locatie zou kunnen worden gehandhaafd. [] begrijpt de wens van de gemeente, maar geeft ook aan dat ProRail moet ontwerpen op grond van veiligheidseisen, ontwerpvoorschriften en life cycle kosten.

In dit project stadium, vlak voor de aanbesteding van de realisatie (publicatie in oktober) hebben dergelijke ontwerpaanpassingen een grote impact. Mogelijkheden worden kort besproken.

- Herontwerp met ontheffing op ontwerpvoorschriften. In uitzonderlijke situaties kan binnen ProRail ontheffing worden aangevraagd om af te mogen wijken van de geldende voorschriften (Procedure 00256). Deze ontheffingsaanvraag maakt alleen kans wanneer een project niet maakbaar is, wanneer er conform de voorschriften gebouwd wordt. Dat is in Emmen Zuid niet het geval.
- Herontwerp met hogere bouw en life cycle kosten, waarbij een poging wordt gedaan om dit passend te krijgen binnen de ontwerpvoorschriften. Dit is kosten intensief en vergt een forse doorlooptijd omdat wij daarmee voor een onderdeel van de scope terug moeten naar de processtap variantenstudie.
- Huidige ontwerp handhaven met risico op mogelijk verlies van bomen waarvoor dan een herinrichtingsplan moet worden opgesteld.

[] vraagt [] om een inpactanalyse uit te laten voeren. [] streeft naar een weloverwogen variant die maatschappelijk verantwoord is op basis van veiligheid, duurzaamheid / milieu, tijd en kosten / baten. [] wil aan de hand van de inpactanalyse een keuze maken.

Actie: [] zal de inpactanalyse op (laten) stellen en aan [] verstrekken.

Bevriezen aanbestedingsdossier spooraanemer

Zoals in het verslag van 1 juli reeds verwoord, is de aanbesteding van de engineering van de treinbeveiliging mislukt. Om het project hierdoor niet te vertragen heeft ProRail ervoor gekozen om het uitwerken van de treinbeveiliging in het contract van de aannemer mee te nemen. Hierdoor wordt de overgang naar de realisatie fase naar voren gehaald en de aanbesteding van de realisatie eerder dan oorspronkelijk gepland gestart. Publicatie aanbesteding staat gepland op 14 oktober 2019, om dit te halen moet nu ook het ontwerp worden bevroren. Movares werkt thans volop aan het omzetten van Referentie Ontwerp naar Vraagspecificatie voor de aanbesteding.

ProRail mag niet eerder een aanbesteding opstarten, wanneer er een Realisatieovereenkomst (ROK) tussen de opdrachtgever en ProRail ondertekend is. Doit houdt in dat deze ROK vóór 14 oktober 2019 afgestemd én getekend moet zijn tussen de Provincie Drenthe en ProRail. Er is een concept ROK voor dit project beschikbaar.

Actie: [] vraagt [] om de concept ROK aan [] te verstrekken.

Actie: [] plant een gesprek met [], [] en [] om de ROK inhoudelijk af te stemmen

Actie: [] stemt binnen de Provincie af, zodat de ROK voor 14 oktober ondertekend kan worden.

4. Conditionering

Geluidsproductieplafond Coevorden-Emmen

Na onderzoek is gebleken dat de extra spitstreinen die vanaf december 2019 gaan rijden tussen Coevorden en Emmen vice versa passen binnen het vastgestelde Geluids Productie Plafond (GPP). Er hoeven dus geen geluidsmaatregelen te worden genomen.

Geotechnisch onderzoek

N.a.v. het onlangs ingaan van regelgeving rond PFAS, wordt er voor het project Emmen Zuid een stelpost opgenomen in het contract met de aannemer.

Tevens wordt er een stelpost opgenomen voor het afgraven en afvoeren van 100 m3 veengrond, omdat niet heel exact bekend is hoe groot de "veenvlek" onder het spoor is, maar deze wel vervangen dient te worden door zand.

Ecologie en ontheffing Wet Natuurbescherming

Het nieuwe leefgebied van de Veldspitsmuizen moet regelmatig gemonitord worden door Ekoza. Er bestaat onduidelijkheid welke organisatie deze opdracht aan Ekoza moet geven.

Actie: [] zoekt uit welke organisatie Ekoza opdracht moet geven voor het monitoren van het leefgebied van de Veldspitsmuis.

Grondverwerving

ProRail heeft verkennende gesprekken met de twee particulieren gevoerd inzake de grondverwerving. In het verleden is echter afgesproken dat ProRail en de gemeente Emmen gezamenlijk deze gesprekken zouden voeren. Er is nu verwarring ontstaan bij de grondeigenaren. Om deze miscommunicatie weg te werken en in vervolggelassen te voorkomen, wil de gemeente graag samen optrekken met ProRail.

Actie: [] bespreekt dit met [], grondverwerper bij ProRail.

5. Uitvoering

Aanbesteding uitvoering / start Realisatiefase

Dit onderwerp is reeds besproken bij vergaderpunt 3.

6. Planning

14 oktober 2019:	Publiceren aanbesteding aannemer
Maart 2020:	Definitieve gunning aannemer
TVP 2020	Ongewijzigd
TVP's 2021	Ongewijzigd

7. Communicatie

[] wordt de communicatie-adviseur vanuit de Provincie Drenthe.

Actie: [] geeft dit door aan []

8. Rondvraag

█ : █ vraagt zich af hoe de Beheer- en Onderhoudsovereenkomst tot stand komt. ProRail stelt het concept op, waarna dit concept tussen ProRail en de gemeente Emmen wordt afgestemd. Gemeente en ProRail komen daarna gezamenlijk tot een definitieve overeenkomst. In de komende weken zal eerst de Realisatie overeenkomst met de Provincie afgestemd worden. De Beheer- en onderhoudsovereenkomst met de gemeente volgt daarna.

De volgende projectgroep overleggen staan gepland op:

- 7 oktober 2019
- 18 november 2019

Actielijst

Actie nr.	Actie omschrijving	Actie houder	Datum gereed
015	Bewoners informeren over eventuele kap bomen en herinrichting groenstrook Tortelduif / Sierduif	█	Okt 2019
021	Tekening met ProRail beheergrenzen leveren aan █	█ vraagt █	Okt 2019
039	Bomeninventarisatie Tortelduif / Sierduif uit laten voeren	█	1-9-2019
049	Oude leefgebied Veldspitsmuizen regelmatig laten maaien, zodat de muizen hier niet meer naar terugkeren	█	1-11-2019
054	Lift uit ontwerp laten halen	█	14-10-2019
055	Wensen t.a.v. de logistieke beperkingen formuleren naar Aad mailen.	█	20-9-2019
056	Aangepaste ontwerptekening noordzijde (zonder lift) aan Gemeente Emmen verstrekken	█	14-10-2019
057	Inpactanalyse op (laten) stellen voor spoorberm t.h.v. Tortelduif	█	15-9-2019
058	Concept ROK aan █ verstrekken (via █)	█	15-9-2019
059	Gesprek plannen met █, █ en █ om de ROK af te stemmen	█	15-9-2019
060	Intern Provincie afstemmen dat definitieve ROK voor 14 oktober getekend kan worden	█	10-10-2019
061	Uitzoeken welke organisatie Ekoza opdracht moet geven voor monitoren nieuw leefgebied Veldspitsmuis	█	1-10-2019
062	Met █ afstemmen hoe verder te gaan samen met gemeente Emmen met grondaankoopgesprekken vanwege miscommunicatie met eigenaren	█	15-9-2019
063	Naam █, communicatie-adviseur Provincie doorgeven aan █	█	15-9-2019