

Aan:  
het college van burgemeester en wethouders van  
«NAAM»  
«TAV»  
«ADRES» «HSNR»  
«PC» «WOONPLAATS»



Assen, 24 juli 2018

Ons kenmerk 30/VV/2018001931

Behandeld door de heer [REDACTED] (0592) 36 [REDACTED]

Onderwerp: Aanmelding projecten infrastructuur voor provinciale regeling BDU  
Verkeer en Vervoer 2019

Geacht college,

Evenals vorig jaar bestaat ook dit jaar de mogelijkheid voor een bijdrage uit de provinciale regeling BDU Verkeer en Vervoer ten behoeve van de uitvoering van infrastructurele projecten in 2019. Via deze brief nodigen we u uit om projecten in te dienen.

Het tijdpad voor de procedure ziet er als volgt uit:

1. De projectvoorstellen moeten uiterlijk 21 september 2018 digitaal worden ingediend bij de provincie Drenthe via het e-mailadres [post@drenthe.nl](mailto:post@drenthe.nl) t.a.v. de heer [REDACTED].
2. Op basis van de geformuleerde uitgangspunten en spelregels maakt de provincie een conceptvoorstel van te honoreren projecten;
3. Het conceptvoorstel wordt voor 1 november 2018 ter informatie aan de adviesgroep VVBD gestuurd;
4. Het conceptvoorstel komt op 15 november 2018 aan de orde in de vergadering van het Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe (VVBD);
5. Over het advies van het VVBD hopen wij uiterlijk op 27 november 2018 een besluit te nemen; op basis van de zgn voorhangprocedure bieden wij vervolgens PS de mogelijkheid om voor projectaanvragen boven € 150.000,-- haar eventuele bedenkingen in te dienen.
6. Binnen acht weken na ons besluit ontvangen de aanvragers de definitieve reactie betreffende het wel of niet honoreren van de ingediende projecten.



Bijgaand treft u de criteria (bijlage 1), het aanvraagformulier (bijlage 2, deze ontvangt u binnenkort digitaal) en ter informatie artikel 5 van het Besluit – Infrastructuurfonds aan (bijlage 3).

Belangrijke uitgangspunten van de regeling zijn:

- Voor 'verkeersprojecten', projecten die expliciet een verbetering van de bereikbaarheid en/of verkeersveiligheid ten doel hebben, bedraagt de projectbijdrage maximaal 50%;
- Voor gecombineerde projecten, projecten waar verkeer en vervoer een onderdeel is van het totaal, zoals bijvoorbeeld herinrichtingsprojecten en rioleringsprojecten is een bijdrage voorzien van maximaal 50% van het onderdeel van het project dat de verkeersveiligheid / bereikbaarheid bevordert, het zogenaamde verkeersdeel;
- Voor projecten die een bijdrage leveren aan de toename van fiets en openbaar vervoer bedraagt de projectbijdrage 50%;
- Voor specifieke pilots i.r.t. verkeer en vervoer bedraagt de projectbijdrage maximaal 50%;
- Wanneer het totaal aantal gehonoreerde projecten het beschikbare subsidiebudget overschrijdt wordt de maximum bijdrage voor alle gehonoreerde projecten naar rato bijgesteld.
- Alle aanvragen dienen te voldoen aan de criteria die zijn beschreven in bijlage 1 en 2.

#### Bermveiligheid

Naast de reguliere thema's verkeersveiligheid en bereikbaarheid is dit jaar ook een bijdrage beschikbaar voor projecten in relatie tot bermveiligheid. Als voorwaarde wordt gesteld dat het verbeteren van de verkeersveiligheid aanleiding moet zijn voor de in te dienen projecten. Projecten met als aanleiding sec (achterstallig) onderhoud worden niet gehonoreerd. De maximale bijdrage voor dit thema bedraagt 25%. U kunt deze projecten separaat indienen met het aanvraagformulier in bijlage 2.

Voor eventuele vragen naar aanleiding van deze brief kunt u contact opnemen met [redacted] (@drenthe.nl) van het Team Verkeer en Vervoer.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,  
namens dezen,

b.a.



E. Diekema,  
teamleider Verkeer en Vervoer

Bijlage(n):  
sh/coll.

NAAM	ADRES	HSNR.	PC	WOONPLAATS
Gemeente Aa en Hunze	Postbus	93	9460 AB	GIETEN
Gemeente Assen	Postbus	30018	9400 RA	ASSEN
Gemeente Borger-Odoorn	Postbus	3	7875 ZG	EXLOO
Gemeente Coevorden	Postbus	2	7740 AA	COEVORDEN
Gemeente Emmen	Postbus	30001	7800 RA	EMMEN
Gemeente Hoogeveen	Postbus	20000	7900 PA	HOOGVEEEN
Gemeente Meppel	Postbus	501	7940 AM	MEPPEL
Gemeente Midden-Drenthe	Postbus	24	9410 AA	BEILEN
Gemeente Noordenveld	Postbus	109	9300 AC	RODEN
Gemeente Tynaarlo	Postbus	5	9480 AA	VRIES
Gemeente Westerveld	Postbus	50	7970 AB	HAVELTE
Gemeente De Wolden	Postbus	20	7920 AA	ZUIDWOLDE

## **BIJLAGE 1: Criteria voor het indienen en beoordelen van projecten Infrastructuur in het kader van de uitvoeringsregeling BDU Verkeer en Vervoer**

### ***Ter toelichting***

In de uitvoeringsregeling BDU Verkeer en Vervoer van Provincie Drenthe zijn de criteria voor de aanvraag, de toekenning en afrekening van BDU bijdragen beschreven. In deze bijlage zijn de criteria voor het indienen en beoordelen van Projecten infrastructuur samengevat. Bijlage 2, het aanmeldingsformulier voor projecten infrastructuur, dient te worden gebruikt voor de aanvragen. In de vergadering van 10 november 2015, is de uitvoeringsregeling vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Drenthe.

### ***Hoofdvoorwaarden voor beoordeling van ingediende projecten***

1. Het project is in overeenstemming met het verkeers- en vervoersbeleid in Drenthe, zoals weergegeven in de Omgevingsvisie en het PVVP, dan wel van deze nota's afgeleide provinciale of gemeentelijke plannen.
2. Het project kan uiterlijk in het jaar, waarop de subsidie van toepassing is, worden aanbesteed.
3. De indiener moet de benodigde eigen bijdrage in het jaar van indiening beschikbaar hebben, te weten:
  - Voor infraprojecten die expliciet een verbetering van de bereikbaarheid en/of verkeersveiligheid ten doel hebben minimaal 50% van het verkeersdeel;
  - voor fiets en openbaar vervoerprojecten minimaal 50%;
  - Voor specifieke (innovatieve) pilots i.r.t. verkeer en vervoer minimaal 50%.

### ***Subsidiabele projecten***

De in te dienen projecten zijn gericht op de volgende beleidsvelden:

1. Bereikbaarheid:
  - a. Auto: aanpassingen van bestaande situaties en in nieuwe verbindingen;
  - b. Fiets: aanleg van ontbrekende schakels, kortsluitingen en bevordering van het gebruik van de fiets;
  - c. OV: aanleg van busroutes; P&R-voorzieningen; haltevoorzieningen (waaronder maatregelen ter bevordering van de overstap fiets/ov); toegankelijke haltes en halte-informatie (DRIS).
2. Objectieve verkeersonveiligheid:
  - a. Aanpak Black-spots: intensivering van de aanpak van black-spots (kruispunten en wegvakken)
  - b. Inrichting wegen volgens principes Duurzaam Veilig (functionaliteit, homogeniteit, vergevingsgezindheid, herkenbaarheid en statusherkenning): inrichting van de gebieden en wegen op basis van het gewenste gebruik, waarbij ook schoolomgeving (bestaand en preventief) een speerpunt is.
3. (Innovatieve) pilots i.r.t. Verkeer en vervoer.

### ***Beoordeling van de projecten***

1. Behandeling vindt alleen plaats bij een volledig ingevuld aanvraagformulier (bijlage 2) inclusief een Voorlopig Ontwerp (VO).
2. Het project moet voldoen aan de gestelde hoofdvoorwaarden.
3. De projecten moeten uiterlijk 21 september 2018 zijn ingediend.

4. In het kostenoverzicht moeten de geraamde projectkosten en eventuele bijkomende kosten (kabels en leidingen, grondverwerving, verlichting e.d.) worden aangegeven. De kosten van voorbereiding, administratie en toezicht (VAT-kosten) zijn niet subsidiabel (zie bijlage 3).
5. Toetsingscriteria bij de beoordeling zijn:
  - a. de kosteneffectiviteit van het project;
  - b. de mate waarin het project een bijdrage levert aan de doelen geformuleerd in lid 1;
  - c. de urgentie van de maatregel;
  - d. de gekozen maatregel i.r.t. het gesignaleerde probleem (het oplossende karakter van de maatregel);
  - e. het schaalniveau van de maatregel (lokaal/regionaal);
  - f. het innovatieve karakter van de maatregel.

## BIJLAGE 2: Aanvraagformulier voor bijdrage projecten Infrastructuur in 2019 in het kader van Uitvoeringsregeling BDU Verkeer en Vervoer

### 1. Gegevens aanvragende instantie

Naam instantie \_\_\_\_\_

Contactpersoon \_\_\_\_\_

Telefoonnummer \_\_\_\_\_

### 2. Gegevens van het project

Projectnaam \_\_\_\_\_

Soort project

a. Bereikbaarheid/Veiligheid Auto	0	(aankruisen)
b. Bereikbaarheid/Veiligheid Fiets	0	
c. Bereikbaarheid/Veiligheid OV	0	
d. Verkeersveiligheid: Duurzaam Veilig	0	
e. Verkeersveiligheid: Bermveiligheid	0	

Betreft het een herinrichtings- of onderhoudsproject? ja / nee

Betreft het een rioleringsproject waarin verkeer meelift? ja / nee

Betreft het een (innovatieve) pilot i.r.t. Verkeer en Vervoer? ja / nee

Informatie ongevallen, slachtoffers en intensiteiten per vervoerwijze  
(als gegevens niet beschikbaar of niet van toepassing zijn dit vermelden)

Aantal ongevallen in vijf jaar \_\_\_\_\_

Aantal slachtoffers in vijf jaar \_\_\_\_\_

De auto-intensiteit per etmaal \_\_\_\_\_

De aantallen fietsers (etmaal) \_\_\_\_\_

De eventuele routeverkorting \_\_\_\_\_

Ontbrekende fietsschakel ja / nee

Welke buslijn(en) betreft het \_\_\_\_\_

Het aantal OV-reizigers  
(per etmaal) \_\_\_\_\_

De status van de halte \_\_\_\_\_  
(verbindend, ontsluitend of lokaal ontsluitend)

### 3. Aanleiding: beschrijving van het knelpunt en de oorzaken

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## Bijlage 2 (vervolg)

Projectnaam: \_\_\_\_\_

4. **Omschrijving van het project (doelstelling en aard van de werkzaamheden)**  
**NB: voeg het voorlopig ontwerp (VO) als bijlage toe**

---

---

---

5. **Verwachte effecten (kwalitatief en kwantitatief) van de maatregelen t.a.v. de oplossing van de problemen**

---

---

---

### 6. **Geraamde kosten**

Totale Projectkosten	€ _____	
<hr/>		
Wat zij de kosten van het verkeersdeel van het project (bij expliciete verkeer- en vervoerprojecten bedraagt het verkeersdeel 100%)	€ _____	
Eventueel bijkomende kosten (zie bijlage 3)	€ _____	+
Subtotaal	€ _____	
Kosten van Voorbereiding, Administratie, Toezicht (deze zijn niet subsidiabel)	€ _____	-
Totaal geraamde kosten	€ _____	

### 7. **Planvoorbereiding**

- a. De eigen bijdrage is bij indiening van de aanvraag beschikbaar      ja    nee  
    Zo nee: wanneer wel (voorwaarde: uiterlijk 31 december 2019)      \_\_\_\_\_
- b. Het project is obstakelvrij (er zijn geen planologische belemmeringen)    ja    nee  
    Zo nee: wanneer wel      \_\_\_\_\_
- c. De grondaankoop is geregeld      ja    nee    n.v.t.
- d. Afstemming met het OV-bureau heeft plaatsgevonden      ja    nee    n.v.t.
- e. Het project kan in 2019 worden aanbesteed      ja    nee

**Bijlage 3: Uitvoeringsregeling BDU Verkeer en Vervoer, subsidiabele investeringskosten (zie ook artikel 10 van de uitvoeringsregeling):**

1. Voor een BDU-bijdrage komen in aanmerking de kosten van:
  - a. studies voor het betrokken project;
  - b. verwerving van een onroerende zaak;
  - c. vergunningen en leges;
  - d. materialen;
  - e. werkzaamheden van aanleg, bouw, wijziging of inrichting van de betrokken infrastructuur;
  - f. bijkomende voorzieningen nodig om de betrokken infrastructuur na voltooiing zijn functie te kunnen laten vervullen;
  - g. met het project samenhangende en redelijk geachte schadevergoedingen aan derden;
  - h. voorlichting over de uitvoering van het project als begeleiding gedurende de bouw;
  - j. onvoorziene omstandigheden bij grote projecten met betrekking tot regionale of lokale infrastructuur, voor zover de kosten betrekking hebben op de kosten, genoemd in de onderdelen a tot en met h.
2. De kosten, bedoeld in het eerste lid, worden slechts tot een in redelijkheid als noodzakelijk te beschouwen hoogte in aanmerking genomen.
3. De krachtens de wet op de Omzetbelasting 1968 verschuldigde belasting is niet subsidiabel.
4. De VAT-kosten (voorbereiding, administratie en toezicht) voor weginfrastructuurprojecten zijn niet subsidiabel.
5. Subsidies of bijdragen van derden worden in mindering gebracht op de subsidiabele investeringskosten van een project.