

**Van:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**Verzonden:** 08-11-2023 08:40

**Aan:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>,  
[redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**Onderwerp:** RE: Spoorbaan 2 Holsloot spoed! FW: RUD Kenmerk Z2023-022634 Behalen/goedkeuring

saneringsdoelstelling volgens RUD met opzettelijk aangepaste verslagen.

---

Top [redacted] bedankt alvast!

**Van:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**Verzonden:** dinsdag 7 november 2023 16:59

**Aan:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**Onderwerp:** RE: Spoorbaan 2 Holsloot spoed! FW: RUD Kenmerk Z2023-022634 Behalen/goedkeuring saneringsdoelstelling volgens RUD met opzettelijk aangepaste verslagen.

Hoi [redacted],

Top, ik ga morgenmiddag wel al even een extra check doen op locatie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Bodemmedewerker

Team Bodem

T. 0592-[redacted]

Werkdagen: ma. t/m vr.



Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen

Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1

9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen

[www.ruddrenthe.nl](http://www.ruddrenthe.nl)

e-mail: [info@ruddrenthe.nl](mailto:info@ruddrenthe.nl)

*De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe*

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**Verzonden:** dinsdag 7 november 2023 15:17

**Aan:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**Onderwerp:** RE: Spoorbaan 2 Holsloot spoed! FW: RUD Kenmerk Z2023-022634 Behalen/goedkeuring saneringsdoelstelling volgens RUD met opzettelijk aangepaste verslagen.

Hoi [redacted],

Vanwege de kosten en ingepland materieel en bemanning willen ze graag dat het donderdag toch doorgaat.

Ze sturen nog een aangepast plan van aanpak waarin ze aangeven dat ze alle puinbijmengingen zullen verwijderen. Dit leg ik ook in de brief vast.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Adviseur Bodem



Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Team Bodem

Postbus 1017 telefoonnummer 0800 9102

9400 BA Assen rechtstreekse telefoonnummer 0592 [redacted]

mobiel telefoonnummer 06 [redacted]

[www.ruddrenthe.nl](http://www.ruddrenthe.nl)

bezoekadres

Westerbrink 1

9405 BJ Assen

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**Verzonden:** dinsdag 7 november 2023 12:55

**Aan:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**Onderwerp:** F.v. Spoorbaan 2 Holsloot spoed! FW: RUD Kenmerk Z2023-022634 Behalen/goedkeuring saneringsdoelstelling volgens RUD met opzettelijk aangepaste verslagen.

Ho [redacted],

Hierbij de documentatie en emails van de aannemer die aan de bel heeft getrokken.

Ik heb nu de indiener (Structon) gebeld en die geven aan dat ze met prorail gaan overleggen of de uitvoeringsdatum nog verzet kan worden.

Dat horen we dus nog.

Tot zover eerst even.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Adviseur Bodem



Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Team Bodem

Postbus 1017 telefoonnummer 0800 9102

9400 BA Assen rechtstreeks telefoonnummer 0592 [Redacted]

mobiel telefoonnummer 06 [Redacted]

[www.ruddrenthe.nl](http://www.ruddrenthe.nl)

bezoekadres

Westerbrink 1

9405 BJ Assen

**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** dinsdag 7 november 2023 10:40

**Aan:** [Redacted] <[\[Redacted\]@ruddrenthe.nl](mailto:[Redacted]@ruddrenthe.nl)>

**CC:** [Redacted] <[\[Redacted\]@ruddrenthe.nl](mailto:[Redacted]@ruddrenthe.nl)>; [Redacted] <[\[Redacted\]@ruddrenthe.nl](mailto:[Redacted]@ruddrenthe.nl)>

**Onderwerp:** Spoorbaan 2 Holsloot spoed! FW: RUD Kenmerk Z2023-022634 Behalen/goedkeuring saneringsdoelstelling volgens RUD met opzettelijk aangepaste verslagen.

Goedemorgen,

Ik had net een [Redacted] aannemer aan de lijn.

Hij geeft aan dat de sanering niet goed is gedaan en illegaal is verricht.

[Redacted] hij gaf aan dat ondanks dat er visueel asbest te zien was aan het maaiveld hij onder druk werd gezet om ter plaatse toch werk uit te voeren en dat prorail met onze goedkeuring stond te zwaaien dat het allemaal wel kon. Daarnaast is er blijkbaar tijdens de werkzaamheden veel misgegaan. Er is materieel niet schoongemaakt maar wel verplaatst, de deco-unit is niet op de juiste wijze gebruikt, etc. Er is enkele malen een handpicking uitgevoerd en daarop aangegeven dat het terrein schoon was. Misschien dat deze aannemer een handpicking las een sanering ziet? Is de handpicking wel op de juiste manier door gecertificeerd personeel uitgevoerd?

Hij gaat nu de arbeidsinspectie in schakelen.

Ik heb met [Redacted] afgesproken dat we de instemmingsbrief voor de komen de sanering nog even niet versturen voordat we ons een mening hebben gevormd over het onderstaande.

[Redacted] Aangezien het werk waarschijnlijk al is ingepland zullen we hier met spoed iets mee moeten.

Misschien moeten we in het plan van aanpak laten opnemen dat ze moeten verwijderen totdat ze op de oorspronkelijke bodem ontgraven en dat alle puindeeltjes verwijderd moeten worden.

Of misschien moeten we het werk stopzetten en een inspectie uit laten voeren? [Redacted]

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Adviseur Bodem



Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Team Bodem

Postbus 1017 telefoonnummer 0800 9102

9400 BA Assen rechtstreeks telefoonnummer 0592 [Redacted]

mobiel telefoonnummer 06 [Redacted]

[www.ruddrenthe.nl](http://www.ruddrenthe.nl)

bezoekadres

Westerbrink 1

9405 BJ Assen

**Van:** [info@hop-civiel.nl](mailto:info@hop-civiel.nl) <[info@hop-civiel.nl](mailto:info@hop-civiel.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 7 november 2023 09:14

**Aan:** [Redacted] <[\[Redacted\]@ruddrenthe.nl](mailto:[Redacted]@ruddrenthe.nl)>

**Onderwerp:** FW: RUD Kenmerk Z2023-022634 Behalen/goedkeuring saneringsdoelstelling volgens RUD met opzettelijk aangepaste verslagen.

**LET OP:** Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Controleer het mailadres van de afzender en klik NIET op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt!

**Van:** [info@hop-civiel.nl](mailto:info@hop-civiel.nl) <[info@hop-civiel.nl](mailto:info@hop-civiel.nl)>

**Verzonden:** maandag 6 november 2023 17:03

Aan: 'post@drenthe.nl' <post@drenthe.nl>

Onderwerp: FW: RUD Kenmerk Z2023-022634 Behalen/goedkeuring saneringsdoelstelling volgens RUD met opzettelijk aangepaste verslagen.

Geachte heer [REDACTED]

Hierbij....

Mvrgr,

[REDACTED]  
0031(6) [REDACTED]

Van: info@hop-civiel.nl <info@hop-civiel.nl>

Verzonden: maandag 6 november 2023 16:56

Aan: [REDACTED]@outlook.com

CC: info@hop-civiel.nl

Onderwerp: Fwd: Re: Afronden werkzaamheden en afhandeling vtw

----- Doorgestuurd bericht -----

Van: info@hop-civiel.nl

Datum: 20 okt 2023 21:29

Onderwerp: Re: Afronden werkzaamheden en afhandeling vtw

Aan: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] <[REDACTED]@prorail.nl>

Cc: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Beste [REDACTED]

Graag het rapport vd expert van deze week.

Graag de melding en de vrijgave van de handpicking van vandaag. Als er alleen een kraan doorheen rijdt komt er asbest boven

Het is asbestbesmet puin wat volledig afgegraven en afgevoerd had dienen te worden. Dat is de bodemsanering die jij per se wilde (geen hand-picking!) in deze en op advies van Antea. Wij hebben nooit gezegd dat hand-picking garantie zou zijn op een vrijgave, jij verdraaid het. Jij/ProRail, Molhoek en Antea hebben VASTGELEGD dat het terrein asbestvrij zou zijn en wij geen enkele reden hadden omdat niet aan te mogen nemen. Met een bodemsanering volgens de wettelijke protocollen zou dat het resultaat zijn geweest. Nu zeg jij er is weer oppervlakte/handpicking uitgevoerd vandaag.

Met [REDACTED] is het vastgelegd dat het cunet nog 30 cm diende te zakken voor de aanleg betonpad, is helaas ook niet uitgevoerd. Kan het nog sterker vertellen de tonnages komen geeneens van dit werk gezien dat het 'pad' nog steeds op dezelfde hoogte ligt als voor sanering. Waar rijplaten gelegen hebben is niks afgevoerd alleen wat gepoetst. Niemand kan visueel zien of het aan de norm voldoet ook jij niet. Je spreekt jezelf tegen dat je geen hand-picking wilde, nu is het al tweemaal uitgevoerd. Van de eerste heb ik nog geen vrijgave gezien zie mail [REDACTED] 17 juli inzake het rapport. Nu komt die hopelijk mee met die handpicking van vandaag want de gehele oppervlakte van Prinas was besmet puin. Deze staat in het rapportage onderzoek van Antea 160 a 4tjes maar liefst. Een complete handpicking dient een melding en vrijgave te komen. Alleen voor een bodemonderzoek mag je een paar stukjes voor onderzoek meenemen.

Graag een verklaring met handtekening van de medewerkers Antea dat ze het boor- en graafplan compleet hebben uitgevoerd. Namen staan er deels bij anders geef ik deze door aan de Arbeidsinspectie.

Zal het ook laten checken door de arbeidsinspectie, de rapportages gaten van de boringen zijn niet aanwezig en de medewerkers zijn niet gesignaleerd.

De metingen van de deco na gebruik

Alle overige verdere vrijgaves van materieel.

De kraan heeft in asbest besmet gebied gedraaid evenals de rijplaten die erin gelegd zijn. Daarna zijn alle rijplaten besmet geraakt door transport van de kraan. Onder begeleiding van weer een topper van jou Strukton milieu. Ook al struiken ze over het asbest al deze specialisten nog zien ze het niet. Deze rijplaten zijn uit het besmette gebied gehaald zonder schoon te maken en overige zijn compleet besmet. De medewerker heeft het met hand picking schoon proberen te krijgen (ipv de verplichte bodemsanering) maar na uitvlakken met de kraan ligt er nu visueel meer asbest dan vooraf traject melding.

Dit is vastgelegd en met opladen is dit materiaal weer verspreid.

Daar je elke keer een loopje met Hop Civiel neemt met allerlei leugens

zal de onderste steen boven water komen.

RUD betrek je ook bij de illegale sanering, deze zullen we maandag ook op de hoogte stellen. Er kan niet vanachter het bureau een goedkeuring komen. Vanmorgen vroeg lag het asbest er nog dus en dat is niet doorgegeven aan [REDACTED] vandaag dat het er lag en dat je een illegale bodemsanering hebt uitgevoerd. Anders was het papertje er niet geweest. Daarnaast heb je mensen van het hekwerk ook laten werken in een niet vrijgegeven gebied van een illegale niet vrijgegeven bodemsanering.

Zoals gezegd je weet de knelpunten en worden de uren van deze week genoteerd en berekend. Aankomende week is NABO Sleen weer ingepland, deze kosten zal Pro Rail ook weer dienen te betalen.

Er zijn meerdere welbekende punten om niet aan het werk te gaan maar onder dwang van jou ProRail zijn wij aanwezig.

Dat zijn ook de illegale rapportages en asbestsaneringen.

Daarnaast dat de uitgevoerde bestekspostnummers geweigerd worden om deze te betalen ondanks dat het al ver over tijd is ,eentje van [redacted] en een van [redacted] euro .Deze laatste is zelfs van 2022 en alles excl btw.

Het hekwerk [redacted] euro

Meerwerkofferte ingehuurd aangedreven materieel en de uren a [redacted] euro per uur en dat het doorloopt op dit moment.

Handtekening onder de laatste prijsindexatie.

Sanering afronden door Hop er [redacted] procent aanbetaling.

Kosten van afgelopen week en aankomende week of weken ligt er maar net aan [redacted] wat je nu weer gaat bedenken.

Je hebt vele fouten gemaakt en veroorzaakt stagnatie na stagnatie.

Zolang jij bovenstaande niet oplost is er sprake van betaalde aanwezigheid zonder uitvoering. Aan [redacted] en Antea asbestonderzoekers is gemeld dat er asbest is gesignaleerd op het aan te leggen fietspad. Ze hadden hier gegraven met de kraan tijdens het asbesonderzoek. Er staan nog steeds dezelfde braamstruiken onaangeroerd. Ook dit is compleet gedocumenteerd vanwege de vele leugens tijdens het project [redacted] uit voorzorg. Daar dit niet onderzocht is kan er niks aangepakt worden. Alleen op de openbare weg kunnen wij niet in orde houden. Jij geeft per mail aan wil geen meerwerk door het in 2 of meerdere stukken aan te pakken en op te leveren. We zullen maandag de borden weer plaatsen die Molhoek in de sloot heeft gegooid. Ongevraagd gebruiken en dit is hun dank denk ik dan maar weer. Overige verkeersborden even opnieuw plaatsen. Door alle stagnatie van jouw zijde is dit weer benodigd. Daarnaast zullen we alles maar weer in de asbestlinten gaan zetten.

Geef aub ook geen data door wanneer het project klaar moet hebben wij trouwens ook niks over afgesproken. Het had al meerdere keren af kunnen zijn als jij jouw voorkeurclubjes niet laat optreden. Het kan nog steeds afkomen of in ieder geval voor het grootste gedeelte. Mits jij alle achterstallige punten afwerkt en ons de sanering doet. Je hebt te vaak gelogen en na constatering van het vele asbest gisteren probeer je het weer illegaal op te lossen. Je had gisteren en de keren ervoor naar aanleiding van de asbestmeldingen het RUD wettelijk op de hoogte dienen te stellen. Voor evt natte ondergrond niet werkbaar weer aanvoer beton etc zouden de rijplaten toch blijven liggen? Ook daar heb jij niet aan voldaan en toch zeg jij dat je daar niks mee van doen hebt. Een inhuur van Antea wilde ze per se op de plek van het beton leggen. Na vele uren snapte hij uiteindelijk dat dit niet werkbaar zou zijn. Toch worden ze weer op de betonweg gelegd en opgehaald.

Je betaald liever een paar ton gelijk uit voor een illegale rapportage gevolgd door een illegale bodemsanering/oplevering aan bekende onderaannemers heb ik wel door. Voor dat beetje wat afgevoerd is hadden de rijplaten er niet hoeven te liggen. Een werkplek voor een niet gebruikte deco van 20x30 is er mij gevraagd door Molhoek. Van Ameyde die plaatsgenoot/bedrijf van heeft ook vier jaar er gelopen en heeft geen m2 aangekocht of wat dan ook maar gepresteerd. Zelfs een kapvergunning had jij na een half jaar nog niet geregeld.

Daarnaast vroeg een landbouweigenaar aan mij wanneer deze over het betonpad kon. Heb gezegd daar kan/mag ik geen antwoord op geven inzake de planning die er nog niet is. Dat betekent dat jij ze nog niet op de hoogte hebt gebracht dat ze het betonpad niet mogen gebruiken en met luchtvervoer op het land dienen te komen. Mijn verbod om te spreken over de opdracht ProRail houd ik mij aan.

Val mij aub niet onnodig lastig [redacted] Je spreekt last minute af en elk goed advies sla je in de wind. Dat je gisteren asbest foto's komt controleren van het asbest waarbij het nieuwe hekwerk en rails bij op staan zegt genoeg.

Maandagmorgen a.s voor 9.00uur lever je alles aan anders maak ik een gezamenlijke mail waar de genoemde instanties bij in staan en een landelijke krant. Heb je telkens gewaarschuwd maar er komt een tijd dat je tever gaat. Kan het heel lang volhouden maar nu is maandagmorgen a.s om 9.00uut de deadline.

Wil zo graag het werk afronden ,hebben altijd in de startblokken gestaan maar jouw keuzes maken dit niet mogelijk. In het 4 jarig andere voor traject zonder mij is er ook niks uitgevoerd en dat moet voldoende zeggen. Dan wil jij nog vertellen bij onder andere een gemeente dat het bij Hop Civiel ligt?

Heb meerdere malen gezegd [redacted] stop met dat wedstrijdje doen wie het verste kan pissen en stop met leugens vertellen. Daar is jouw mail van vanavond het zoveelste bewijs van. Alles wat jij op dit project gedaan en waardoor alles stagneerd ligt vast.

Goed weekend toegewenst.

Mvrgr,

[redacted] Op 20 okt. 2023 18:43 schreef "[redacted] <[redacted]@prorail.nl>:

Beste [redacted]

Hierbij een reactie op een aantal punten van de laatste tijd:

- Ik ben (inderdaad) gisteren op de locatie gaan kijken. Dit om met eigen ogen een en ander te aanschouwen. Jammer dat je er niet bij aanwezig kon zijn om jou verhaal uit de doeken te doen. Jou voorstel om as. maandag of dinsdag af te spreken schikte helaas mij niet. Ik heb twee zaken vastgesteld:

•

- Dat jij nog niet bent begonnen met het werk zoals uitdrukkelijk verzocht,
- En dat SMT bij de verwijdering van de asbestweg nog veel puin achter gelaten heeft. Dit had inderdaad netter gekund, echter dit niet asbesthoud puin belemmert de aanleg van de nieuwe weg


niet. Hier dient per slot van rekening een nieuwe laag zand overheen aangebracht te worden.

- Naar aanleiding van jouw constatering van nog aanwezig asbest heb ik een onafhankelijk expert onderzoek laten uitvoeren of er op de oppervlakte nog asbest resten aanwezig zijn. Dit heeft hij inderdaad bevestigd. Vandaag is SMT op de locatie geweest om dit middels handpicking alsnog te verwijderen. Hiermee kan nu gesteld worden het terrein schoon is en dat de nieuwe zandlaag aangebracht kan worden.
- Van de RUD hebben we de instemmingbrief ontvangen waarin zij aangeven dat wij aan onze zorgplicht hebben voldaan. Deze heb ik bijgevoegd.
- Op grond van het aspect asbest is er derhalve geen belemmering meer aanwezig om de beoogde werkzaamheden uit te voeren (het is verwijderd of zit onder de grenswaarde).


Afbeelding met tekst, schermopname, Lettertype, nummer Automatisch gegenereerde beschrijving

Als ProRail onderkennen we dat je recht hebt op indexatie van de opdracht en daarnaast dat je recht hebt op meerwerk t.b.v. het leveren en aanbrengen van extra zand op de locatie waar nu de asbestlaag is weggehaald. Faalkosten zijn echter voor rekening van Hop Civiel.


In het kader van het afgerond krijgen van de opdracht verzoek ik je het volgende:

- Het aanleveren van  meerwerkofferte waarin alle kosten zijn opgenomen om het werk af te maken.
- Het werk heb je daarbij gereed uiterlijk 1 december 2023. (Op grond van het aspect asbest kunnen deze werkzaamheden dus nu al per direct opgestart worden (zie bovenstaande) en ook risico's als veel regenval zijn daarbij geen excuus om deze planning door te schuiven).

Deze meerwerkofferte dient, zoals meermalen is aangegeven, goed onderbouwd te zijn waarin de bovenstaande opmerkingen zijn verwerkt. Op basis hiervan zullen we je uitnodigen op ons kantoor te Zwolle om deze toe te lichten aan onze kostenengineer om tot definitieve overeenstemming te komen. Wij accepteren daarna dan ook geen meerwerkoffertes meer.

Ten slotte. Je gaf in je app aan dat je met mijn meerdere wilt afstemmen als ik niet vlot reageer. Mijn programma manager is  Hij is geheel op de hoogte van de situatie. Je bent vrij om met hem contact op te nemen.

Met vriendelijke groet,

 Rail systems Engineer | Railtechniek

Uo  [www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

De Inktpot B2.20 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

**Van:** [info@hop-civiel.nl](mailto:info@hop-civiel.nl) <[info@hop-civiel.nl](mailto:info@hop-civiel.nl)>

**Verzonden:** maandag 9 oktober 2023 08:46

**Aan:** [redacted] <[redacted]@prorail.nl>; [redacted] <[redacted]@anteagroup.nl>

**Onderwerp:** Afronden meerdere vtw en pv ,planning/sanering

Beste [redacted] en [redacted]

Graag even aandacht voor de volgende punten;

Bovenstaande graag afwerken en actualiseren deze week vandaag of morgen.

We staan weer in de startblokken voor week 42, referentie CI23156 komt nog 4 weken en hetzelfde bedrag dus bij.

Meerwerkofferte is geactualiseerd en blijft gestand zonder korting, gemeente Coevorden heeft part nog deel aan alle uitloop.

De bodemsanering met alle voorbereidingen/rapportages en alle mails van het geslaagde project/ is een aanfluiting(fraude) en niet alleen volgens de kick off. Weet wat dit theaterstuk gekost heeft inmiddels maar het is ons kent ons.

Ze kunnen allemaal starten binnen 24 uur en declareren zonder enige vorm van belemmering.

Naar aanleiding benodigde kick off zijn we op locatie gaan schouwen we konden het niet geloven na alle mails van ProRail/Antea/Molhoek dat er een topprestatie zou zijn geleverd.

Heeft het zin om woensdag a.s. te gaan kijken om 10 uur, dan is het antwoord nee. Hier behoeft ook geen uitleg aan gegeven te worden alles is in de wind geslagen en dit zijn de resultaten.

Wij mochten met pijn en moeite alleen de bomenkap regelen dus Hop Civiel treft geen blaam.

Het enige voorstel van onze zijde is:

-Bovenstaande bijlages afronden vandaag of morgen in VTW/PV's en afrekenen/betalen

-Dan zetten wij sanering in werking volgens de wettelijke regels met [redacted] procent aanbetalen

-We starten dan in week 42 met klepelen/roderen en laten het Prinas gedeelte met rust.

-Deels al aanvoer zand weg en fietspad. Betonweg komt druk verdelend materiaal onder.

-Week 43/44 zandinbouw afronden en extra opslag in depot voor Prinas gedeelte.

-Werkzaamheden bijhouden voeren we uit met een soort van Bescheinigung. Dat wil zeggen alles wordt vastgelegd met foto's en gedocumenteerd.

-Saneren

-Beton inbouw

Verwacht geen enkele tegenwerking of kink in de kabel van bovenstaande want wil afronding van het project. Het saneren en weer wordt gewoon een knelpunt nu het oktober is geworden.

Kan bovenstaande niet dan wordt er een afspraak gemaakt met de Arbeidsinspectie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
0031(6) [redacted]

Hop Civiel B.V.

[www.hop-civiel.nl](http://www.hop-civiel.nl)

Afbeelding met tekst, illustratie, wiel  
Automatisch gegenereerde beschrijving