

To: Bernadette van Dijk [5.1.2e]@drenthe.nl]
Cc: [5.1.2e]@drenthe.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]@drenthe.nl]
From: [5.1.2e]
Sent: Mon 12/15/2025 3:59:49 PM
Subject: RE: Onderwerp: Verzoek doorsturen aan de heer Bart van Dekken – bushalte Tienmaatsweg
Received: Mon 12/15/2025 4:00:22 PM

Hoi Bernadette, even overlegd met [5.1.2e]: hij pakt t op!

Groet, [5.1.2e]

Van: Bernadette van Dijk

Verzonden: maandag 15 december 2025 15:17

Aan: [5.1.2e]

CC: [5.1.2e]

Onderwerp: FW: Onderwerp: Verzoek doorsturen aan de heer Bart van Dekken – bushalte Tienmaatsweg

Dag [5.1.2e]

Zou je dit verzoek in behandeling kunnen nemen?

Met vriendelijke groet,

Bernadette van Dijk

Verkeer en Vervoer

Themamanager

provincie Drenthe

[5.1.2e]

Westerbrink 1|Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555|post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [5.1.2e]@drenthe.nl>

Verzonden: vrijdag 12 december 2025 10:03

Aan: Bernadette van Dijk [5.1.2e]@drenthe.nl>; Douwe Dirk van Dijken [5.1.2e]@drenthe.nl>

Onderwerp: FW: Onderwerp: Verzoek doorsturen aan de heer Bart van Dekken – bushalte Tienmaatsweg

Hallo Bernadette en Douwe Dirk,

In het kader van veiligheid is er een verzoek gekomen m.b.t. tot verlichting in een bushalte bij Grolloo.

De zender heeft een ontvangstbevestiging gekregen. Kan dit doorgezet worden naar de juiste medewerker, om te bezien wat we zouden kunnen doen of reageren?

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

provincie Drenthe

5.1.2e
5.1.2e

Westerbrink 1|Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555|post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: provincie Drenthe <post@drenthe.nl>

Verzonden: vrijdag 12 december 2025 08:44

Aan: Bart van Dekken <5.1.2e@drenthe.nl>

Onderwerp: FW: Onderwerp: Verzoek doorsturen aan de heer Bart van Dekken – bushalte Tienmaatsweg
Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Team Communicatie

provincie **Drenthe**

5.1.2e

Westerbrink 1|Postbus 122, 9400 AC Assen

werkdagen: Maandag t/m Vrijdag

+31 592 365555|post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e@gmail.com

Verzonden: donderdag 11 december 2025 15:34

Aan: provincie Drenthe <post@drenthe.nl>

Onderwerp: Onderwerp: Verzoek doorsturen aan de heer Bart van Dekken – bushalte Tienmaatsweg
Geachte heer Van Dekken,

Ik hoop dat het goed met u gaat. Graag wil ik uw aandacht vragen voor een situatie die mogelijk verbetering behoeft: de afwezigheid van verlichting bij de bushalte aan de Tienmaatsweg.

Allereerst wil ik benadrukken dat ik dit onderwerp met een positieve intentie onder uw aandacht breng. De Tienmaatsweg

is een belangrijk punt voor omwonenden, bezoekers van de manege en wandelaars die gebruikmaken van het openbaar vervoer. Goede zichtbaarheid en veiligheid zijn juist op deze locatie van groot belang.

Argumenten voor verlichting bij de bushalte

1. Veiligheid van reizigers

- De bushalte ligt op een stuk weg dat 's avonds en vroeg in de ochtend bijzonder donker is.
- Reizigers voelen zich in het donker minder veilig.
- Gebrek aan verlichting vergroot de kans op struikelen, misstappen of het niet zien van obstakels.
- Verlichte bushaltes dragen aantoonbaar bij aan een gevoel van veiligheid en sociale controle.

2. Veiligheid voor buschauffeurs

- Bij onvoldoende verlichting is het voor buschauffeurs lastiger om tijdig te zien of er passagiers bij de halte staan.
- Dit kan leiden tot onveilige situaties of het per ongeluk voorbijrijden van wachtenden.
- Goede verlichting verbetert de zichtbaarheid van reizigers, zeker bij slecht weer, en draagt bij aan een vloeiender verkeersverloop.

3. Verkeersveiligheid op de Tienmaatsweg

- De weg is relatief smal en wordt ook door fietsers en landbouwvoertuigen gebruikt.
- Extra verlichting zorgt ervoor dat zowel voetgangers als OV-gebruikers beter zichtbaar zijn voor passerend verkeer, waardoor de kans op aanrijdingen aanzienlijk kleiner wordt.

4. Comfort en uitstraling van de omgeving

- Een verlichte halte geeft een uitnodigende en verzorgde uitstraling.
- Dit sluit aan bij gemeentelijk beleid om het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken.
- Reizigers ervaren een verlichte bushalte als betrouwbaarder en veiliger, wat het gebruik van het OV stimuleert.

5. Praktische en duurzame oplossingen

- Tegenwoordig bestaan energiezuinige LED-oplossingen die onderhoudsarm en kostenefficiënt zijn.
- Ook zijn er solar-verlichte bushaltepunten beschikbaar die geen aansluiting op het elektriciteitsnet vereisen.

Vriendelijk verzoek

Met bovenstaande in gedachten wil ik u vriendelijk vragen om te overwegen verlichting te plaatsen bij de bushalte aan de Tienmaatsweg, of om een onderzoek te laten uitvoeren naar de mogelijkheden.

Ik heb er alle vertrouwen in dat de gemeente veiligheid en toegankelijkheid hoog in het vaandel heeft staan, en ik waardeer het zeer dat u zich inzet voor een prettig en veilig openbaar vervoernetwerk.

Bij voorbaat dank voor uw tijd en aandacht. Mocht u verdere informatie wensen of ter plaatse een indruk willen krijgen, dan denk ik graag met u mee.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Thur 12/18/2025 10:24:26 AM
Subject: meelezen: verlichting bushaltes
Received: Thur 12/18/2025 10:24:00 AM
[reactie op melding Bushalte Tienmaatsweg Grolloo.docx](#)

Hoi 5.1.2e
Wil je even meelezen met bijgaande reactie?
Als ik dit zo verstuur moeten we het volgend jaar ook gaan waarmaken...
Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Verkeer en Vervoer

5.1.2e

provincie Drenthe

5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Geachte heer 5.1.2e, beste 5.1.2e,

Dank voor je bericht met verzoek voor verlichting van de bushalte Tienmaatsweg bij Grolloo. Wij begrijpen de behoefte aan verlichting bij bushaltes. We hebben in het verleden vergelijkbare verzoeken gehad. We gaan daarom de mogelijkheden onderzoeken.

Het is goed om te weten dat de provincie Drenthe terughoudend omgaat met het plaatsen van verlichting in het buitengebied. We koesteren de donkere plekken die we in Drenthe hebben. Energiebesparing is een mooi bijkomend voordeel.

In 2026 komen bij de provincie Drenthe een aantal lichtmasten beschikbaar die voorzien zijn van zonnepaneel en accu. We gaan onderzoeken of twee van deze masten kunnen plaatsen bij de bushaltes Tienmaatsweg. Zodra de mogelijkheden concreet worden zullen we de wenselijkheid voor verlichting op deze locatie met omwonenden bespreken.

Ik ga er vanuit je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

...

Geachte heer Van Dekken,

Ik hoop dat het goed met u gaat. Graag wil ik uw aandacht vragen voor een situatie die mogelijk verbetering behoeft: de afwezigheid van verlichting bij de bushalte aan de Tienmaatsweg.

Allereerst wil ik benadrukken dat ik dit onderwerp met een positieve intentie onder uw aandacht breng. De Tienmaatsweg is een belangrijk punt voor omwonenden, bezoekers van de manege en wandelaars die gebruikmaken van het openbaar vervoer. Goede zichtbaarheid en veiligheid zijn juist op deze locatie van groot belang.

Argumenten voor verlichting bij de bushalte

1. Veiligheid van reizigers

- o De bushalte ligt op een stuk weg dat 's avonds en vroeg in de ochtend bijzonder donker is.
- o Reizigers voelen zich in het donker minder veilig.
- o Gebrek aan verlichting vergroot de kans op struikelen, misstappen of het niet zien van obstakels.
- o Verlichte bushaltes dragen aantoonbaar bij aan een gevoel van veiligheid en sociale controle.

2. Veiligheid voor buschauffeurs

- o Bij onvoldoende verlichting is het voor buschauffeurs lastiger om tijdig te zien of er passagiers bij de halte staan.
- o Dit kan leiden tot onveilige situaties of het per ongeluk voorbijrijden van wachtenden.
- o Goede verlichting verbetert de zichtbaarheid van reizigers, zeker bij slecht weer, en draagt bij aan een vloeiender verkeersverloop.

3. Verkeersveiligheid op de Tienmaatsweg

- o De weg is relatief smal en wordt ook door fietsers en landbouwvoertuigen gebruikt.
- o Extra verlichting zorgt ervoor dat zowel voetgangers als OV-gebruikers beter zichtbaar zijn voor passerend verkeer, waardoor de kans op aanrijdingen aanzienlijk kleiner wordt.

4. Comfort en uitstraling van de omgeving

- o Een verlichte halte geeft een uitnodigende en verzorgde uitstraling.
- o Dit sluit aan bij gemeentelijk beleid om het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken.
- o Reizigers ervaren een verlichte bushalte als betrouwbaarder en veiliger, wat het gebruik van het OV stimuleert.

5. Praktische en duurzame oplossingen

- o Tegenwoordig bestaan energiezuinige LED-oplossingen die onderhoudsarm en kostenefficiënt zijn.
- o Ook zijn er solar-verlichte bushaltepunten beschikbaar die geen aansluiting op het elektriciteitsnet vereisen.

Vriendelijk verzoek

Met bovenstaande in gedachten wil ik u vriendelijk vragen om te overwegen verlichting te plaatsen bij de bushalte aan de Tienmaatsweg, of om een onderzoek te laten uitvoeren naar de mogelijkheden.

Ik heb er alle vertrouwen in dat de gemeente veiligheid en toegankelijkheid hoog in het vaandel heeft staan, en ik waardeer het zeer dat u zich inzet voor een prettig en veilig openbaar vervoernetwerk.

Bij voorbaat dank voor uw tijd en aandacht. Mocht u verdere informatie wensen of ter plaatse een indruk willen krijgen, dan denk ik graag met u mee.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Thur 12/18/2025 2:27:28 PM
Subject: RE: meelezen: verlichting bushaltes
Received: Thur 12/18/2025 2:27:47 PM
[reactie op melding Bushalte Tienmaatsweg Grolloo 5.1.2e.docx](#)

Wat vind je hiervan?

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: donderdag 18 december 2025 11:24

Aan: 5.1.2e 5.1.2e

Onderwerp: meelezen: verlichting bushaltes

Hoi 5.1.2e

Wil je even meelezen met bijgaande reactie?

Als ik dit zo verstuur moeten we het volgend jaar ook gaan waarmaken...

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Verkeer en Vervoer

5.1.2e

provincie Drenthe

5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Geachte heer **5.1.2e**, beste **5.1.2e**,

Dank voor **het** bericht met verzoek voor verlichting van de bushalte Tienmaatsweg bij Grolloo. **Dank voor de uitgebreide onderbouwing met betrekking tot de Wij begrijpen de** behoefte aan verlichting bij bushaltes. We hebben in het verleden vergelijkbare verzoeken gehad **die we eerst gedegen onderzocht hebben alvorens hierover een besluit te nemen. Hierbij laat ik u weten dat we de We gaan daarom de** mogelijkheden onderzoeken.

Het is goed om te weten dat de provincie Drenthe terughoudend omgaat met het plaatsen van verlichting in het buitengebied. We koesteren de donkere plekken die we in Drenthe hebben. **denk daarbij bijvoorbeeld ook vanwege de fauna in Drenthe. En uiteraard is -E**nergiebesparing **is** een mooi bijkomend voordeel.

In 2026 komen bij de provincie Drenthe een aantal lichtmasten beschikbaar die voorzien zijn van zonnepaneel en accu. We gaan onderzoeken of **twee vanwe bijvoorbeeld een of meerdere van** deze masten kunnen plaatsen bij de bushaltes Tienmaatsweg. Zodra de mogelijkheden concreet worden zullen we de wenselijkheid voor verlichting op deze locatie **ook** met omwonenden bespreken.

Ik ga er vanuit **u** hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

...

Geachte heer Van Dekken,

Ik hoop dat het goed met u gaat. Graag wil ik uw aandacht vragen voor een situatie die mogelijk verbetering behoeft: de afwezigheid van verlichting bij de bushalte aan de Tienmaatsweg.

Allereerst wil ik benadrukken dat ik dit onderwerp met een positieve intentie onder uw aandacht breng. De Tienmaatsweg is een belangrijk punt voor omwonenden, bezoekers van de manege en wandelaars die gebruikmaken van het openbaar vervoer. Goede zichtbaarheid en veiligheid zijn juist op deze locatie van groot belang.

Argumenten voor verlichting bij de bushalte

1. Veiligheid van reizigers

- De bushalte ligt op een stuk weg dat 's avonds en vroeg in de ochtend bijzonder donker is.
- Reizigers voelen zich in het donker minder veilig.
- Gebrek aan verlichting vergroot de kans op struikelen, misstappen of het niet zien van obstakels.
- Verlichte bushaltes dragen aantoonbaar bij aan een gevoel van veiligheid en sociale controle.

2. Veiligheid voor buschauffeurs

- Bij onvoldoende verlichting is het voor buschauffeurs lastiger om tijdig te zien of er passagiers bij de halte staan.
- Dit kan leiden tot onveilige situaties of het per ongeluk voorbijrijden van wachtenden.
- Goede verlichting verbetert de zichtbaarheid van reizigers, zeker bij slecht weer, en draagt bij aan een vloeiender verkeersverloop.

3. Verkeersveiligheid op de Tienmaatsweg

- De weg is relatief smal en wordt ook door fietsers en landbouwvoertuigen gebruikt.
- Extra verlichting zorgt ervoor dat zowel voetgangers als OV-gebruikers beter zichtbaar zijn voor passerend verkeer, waardoor de kans op aanrijdingen aanzienlijk kleiner wordt.

4. Comfort en uitstraling van de omgeving

- Een verlichte halte geeft een uitnodigende en verzorgde uitstraling.
- Dit sluit aan bij gemeentelijk beleid om het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken.
- Reizigers ervaren een verlichte bushalte als betrouwbaarder en veiliger, wat het gebruik van het OV stimuleert.

5. Praktische en duurzame oplossingen

- Tegenwoordig bestaan energiezuinige LED-oplossingen die onderhoudsarm en kostenefficiënt zijn.
- Ook zijn er solar-verlichte bushaltepunten beschikbaar die geen aansluiting op het elektriciteitsnet vereisen.

Vriendelijk verzoek

Met bovenstaande in gedachten wil ik u vriendelijk vragen om te overwegen verlichting te plaatsen bij de bushalte aan de Tienmaatsweg, of om een onderzoek te laten uitvoeren naar de mogelijkheden.

Ik heb er alle vertrouwen in dat de gemeente veiligheid en toegankelijkheid hoog in het vaandel heeft staan, en ik waardeer het zeer dat u zich inzet voor een prettig en veilig openbaar vervoernetwerk.

Bij voorbaat dank voor uw tijd en aandacht. Mocht u verdere informatie wensen of ter plaatse een indruk willen krijgen, dan denk ik graag met u mee.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @drenthe.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] @drenthe.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @drenthe.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @drenthe.nl]
From: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e
Sent: Tue 1/6/2026 3:53:17 PM
Subject: RE: Handhavingsverzoek (Awb) – onvoldoende verlichting bushalte Tienmaatsweg Grolloo
Received: Tue 1/6/2026 3:53:00 PM
Re: [Verzoek verlichting bushalte Tienmaatsweg](#)

Hoi [redacted] 5.1.2e

Ik heb in december ook al mail-contact gehad met dhr. [redacted] 5.1.2e De mailwisseling heb ik bijgevoegd.

Ik weet niet wat we met zo'n handhavingsverzoek moeten... misschien deze meneer uitnodigen voor een gesprek... De toon is per e-mail van deze meneer veranderd...

Morgen even afstemmen? Ik werk morgen vanuit huis...

Gr. [redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e

Verzonden: dinsdag 6 januari 2026 16:34

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e

CC: [redacted] 5.1.2e

Onderwerp: FW: Handhavingsverzoek (Awb) – onvoldoende verlichting bushalte Tienmaatsweg Grolloo

Heren,

Wie van jullie kan hier richting [redacted] 5.1.2e antwoorden?

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e | [redacted] 5.1.2e

Team Verkeer en Vervoer

provincie Drenthe

+31 [redacted] 5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.samenrichtingnul.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @drenthe.nl>

Verzonden: dinsdag 6 januari 2026 14:19

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e e [redacted] 5.1.2e @drenthe.nl>

Onderwerp: FW: Handhavingsverzoek (Awb) – onvoldoende verlichting bushalte Tienmaatsweg Grolloo

Dag [redacted] 5.1.2e

Zie onderstaand handhavingsverzoek. Ik weet niet zo goed waar ik met dit verzoek heen moet.

Het gaat o.a. over verkeersveiligheid dus kom ik bij jou uit. Weet niet of jij de juiste persoon bent om hierop een formeel besluit te (laten) nemen waarop bezwaar en beroep mogelijk is?

Als het niet bij jou hoort, zou je hem dan kunnen doorsturen naar de juiste persoon en mij in cc meenemen.

Ik hoor graag van je!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

provincie Drenthe

+31 5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: VTH <5.1.2e@drenthe.nl>

Verzonden: maandag 5 januari 2026 13:20

Aan: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@drenthe.nl>

CC: provincie Drenthe <post@drenthe.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsverzoek (Awb) – onvoldoende verlichting bushalte Tienmaatsweg Grolloo

Hoi 5.1.2e dit is iets voor jullie denk ik he?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Thema Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Proceduremedewerker

provincie Drenthe

+31 592 365555

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

werkdagen: Maandag, dinsdag,
woensdagochtend en donderdag

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

5.1.2e@drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: provincie Drenthe <post@drenthe.nl>

Verzonden: maandag 5 januari 2026 11:35

Aan: VTH <5.1.2e@provincie-drenthe.nl>

Onderwerp: FW: Handhavingsverzoek (Awb) – onvoldoende verlichting bushalte Tienmaatsweg Grolloo

Goedemorgen,

Onderstaande kwam bij ons binnen, kunnen jullie dit oppakken?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Team communicatie

Klantcontactmedewerker

provincie Drenthe

+31 5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

Werkdagen: maandag, woensdag en
vrijdag

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e <5.1.2e@gmail.com>

Verzonden: maandag 29 december 2025 11:57

Aan: provincie Drenthe <post@drenthe.nl>

Onderwerp: Handhavingsverzoek (Awb) – onvoldoende verlichting bushalte Tienmaatsweg Grolloo

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij dien ik een **handhavingsverzoek** in op grond van de **Algemene wet bestuursrecht (Awb)** met betrekking tot de **onvoldoende verlichting bij de bushalte Tienmaatsweg te Grolloo**.

1. Feiten en situatie

De bushalte Tienmaatsweg is gelegen aan een provinciale weg en wordt bediend door regulier openbaar vervoer, ook in de avonduren en tijdens de donkere maanden. Ter plaatse ontbreekt adequate verlichting bij de halte en de directe wachtruimte. Hierdoor zijn reizigers slecht zichtbaar voor zowel buschauffeurs als ander verkeer, wat een verhoogd risico op ongevallen en een gevoel van onveiligheid veroorzaakt.

2. Juridische gronden

2.1 Zorgplicht wegbeheerder (verkeersveiligheid)

Op grond van de **Wegenwet** en de algemene zorgplicht van de wegbeheerder dient de provincie te zorgen voor een

veilige inrichting en instandhouding van de weg en bijbehorende voorzieningen. Onvoldoende verlichting van een bushalte verhoogt het risico op verkeersongevallen en is daarmee in strijd met deze zorgplicht.

2.2 Sociale veiligheid en toegankelijkheid openbaar vervoer

Als concessieverlener voor het openbaar vervoer heeft de provincie de verantwoordelijkheid voor een **veilige en toegankelijke OV-keten**. Onvoldoende verlichting tast de sociale veiligheid aan en belemmert het gebruik van openbaar vervoer, met name door kwetsbare reizigers.

2.3 Strijd met CROW-richtlijnen (professionele norm)

Volgens de **CROW-richtlijnen voor de inrichting van bushaltes**, algemeen erkend als professionele standaard, geldt dat bushaltes zodanig moeten zijn ingericht dat:

- wachtende reizigers goed zichtbaar zijn voor buschauffeurs en ander verkeer;
- reizigers zich sociaal veilig voelen, ook in de avond en bij duisternis;
- informatievoorzieningen en wachtruimtes bij duisternis leesbaar en herkenbaar zijn;
- verlichting een essentieel onderdeel vormt van verkeersveiligheid en sociale veiligheid.

De bushalte Tienmaatsweg voldoet momenteel niet aan deze uitgangspunten, en er is geen deugdelijke motivering bekend voor afwijking van deze richtlijnen.

2.4 Handhavingsplicht (Awb)

Indien een situatie in strijd is met wettelijke verplichtingen, zorgplichten of algemeen aanvaarde veiligheidsnormen, rust op het bevoegde bestuursorgaan een **plicht tot handhaving**. Ik verzoek u dan ook om een **formeel handhavingsbesluit** te nemen.

3. Verzoek

Op basis van bovenstaande gronden verzoek ik u om:

1. Vast te stellen of de verlichting bij de bushalte Tienmaatsweg voldoet aan de geldende wettelijke zorgplichten en CROW-richtlijnen;
2. Vast te stellen dat dit niet het geval is;
3. Handhavend op te treden door het treffen van passende maatregelen, zoals het aanbrengen of verbeteren van verlichting bij de bushalte;
4. Mij hierover een **schriftelijk en gemotiveerd besluit** toe te zenden.

4. Bijlage

Ter onderbouwing van dit verzoek verwijs ik naar de CROW-richtlijnen (professionele standaard) als bijlage voor veilige en sociaal veilige bushaltes.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Thur 12/18/2025 3:14:32 PM
Subject: Re: Verzoek verlichting bushalte Tienmaatsweg
Received: Thur 12/18/2025 3:14:51 PM

Datum: 18 december

Geachte 5.1.2e

Hartelijk dank voor de reactie en de toelichting op het provinciale beleid ten aanzien van verlichting in het buitengebied. Het wordt gewaardeerd dat de mogelijkheden voor de bushalte aan de Tienmaatsweg worden onderzocht.

Graag wordt aanvullend benadrukt dat op deze locatie de **veiligheid van zowel passagiers als buschauffeurs aantoonbaar in het geding is**, hetgeen aanleiding geeft tot een **spoedig en prioritair onderzoek**.

De bushalte ligt weliswaar formeel in het buitengebied, maar functioneert feitelijk binnen een **bewoond gebied**. Dagelijks maken inwoners gebruik van deze halte. In de huidige situatie is sprake van zeer beperkte zichtbaarheid in de avond- en ochtenduren, wat leidt tot gevaarlijke verkeerssituaties:

- Passagiers zijn in het donker slecht zichtbaar voor passerend verkeer en naderende bussen.
- Buschauffeurs worden geconfronteerd met onverwachte situaties bij het in- en uitstappen van passagiers, wat de veilige taakuitoefening belemmert.
- Overstekende passagiers lopen een verhoogd risico op aanrijdingen, mede door de rijsnelheden op deze weg.

Vanuit juridisch perspectief rust op de wegbeheerder een **zorgplicht** om de veiligheid op en rond haltes zoveel mogelijk te waarborgen. Dit volgt onder meer uit **artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994**, waarin het bevorderen van de verkeersveiligheid expliciet is benoemd. Daarnaast geldt richting vervoerders en buschauffeurs de **Arbowet**, die vereist dat werkzaamheden onder zo veilig mogelijke omstandigheden kunnen worden uitgevoerd. Structureel onvoldoende zichtbaarheid kan hiermee op gespannen voet staan.

Gezien het reële risico op ongevallen en mogelijke aansprakelijkheid bij voorzienbare onveilige situaties, wordt het wenselijk geacht dat het onderzoek naar passende maatregelen **met spoed** plaatsvindt en niet wordt doorgeschoven tot 2026. Tijdelijke of alternatieve oplossingen (zoals autonome verlichting of een proefplaatsing) zouden daarbij eveneens overwogen kunnen worden.

Er wordt op vertrouwd dat het veiligheidsbelang van deze locatie wordt meegewogen. Het vervolg van het onderzoek wordt met belangstelling tegemoetgezien. Indien gewenst kan nadere toelichting worden gegeven of kan gezamenlijk ter plaatse worden gekeken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Op do 18 dec 2025 om 16:05 schreef 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl>

Geachte heer 5.1.2e, beste 5.1.2e,

Dank voor het bericht met verzoek voor verlichting van de bushalte Tienmaatsweg bij Grolloo en de uitgebreide toelichting. We hebben in het verleden vergelijkbare verzoeken gehad die we eerst gedegen onderzocht hebben alvorens hierover een besluit te nemen. Hierbij laat ik u weten dat we de mogelijkheden onderzoeken.

Het is goed om te weten dat de provincie Drenthe terughoudend omgaat met het plaatsen van verlichting in het buitengebied. We koesteren de donkere plekken die we in Drenthe hebben. En uiteraard is energiebesparing een mooi bijkomend voordeel.

In 2026 komen bij de provincie Drenthe een aantal lichtmasten beschikbaar die voorzien zijn van zonnepaneel en accu. We gaan onderzoeken of we één of meer van deze masten kunnen plaatsen bij de bushaltes Tienmaatsweg. Zodra de mogelijkheden concreet worden zullen we de wenselijkheid voor verlichting op deze locatie ook met omwonenden bespreken.

Ik ga er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Verkeer en Vervoer

5.1.2e

provincie **Drenthe**

5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@gmail.com>

Verzonden: donderdag 11 december 2025 15:34

Aan: provincie Drenthe <post@drenthe.nl>

Onderwerp: Onderwerp: Verzoek doorsturen aan de heer Bart van Dekken – bushalte Tienmaatsweg

Geachte heer Van Dekken,

Ik hoop dat het goed met u gaat. Graag wil ik uw aandacht vragen voor een situatie die mogelijk verbetering behoeft: de afwezigheid van verlichting bij de bushalte aan de Tienmaatsweg.

Allereerst wil ik benadrukken dat ik dit onderwerp met een positieve intentie onder uw aandacht breng. De Tienmaatsweg is een belangrijk punt voor omwonenden, bezoekers van de manege en wandelaars die gebruikmaken van het openbaar vervoer. Goede zichtbaarheid en veiligheid zijn juist op deze locatie van groot belang.

Argumenten voor verlichting bij de bushalte

1. Veiligheid van reizigers

- De bushalte ligt op een stuk weg dat 's avonds en vroeg in de ochtend bijzonder donker is.
- Reizigers voelen zich in het donker minder veilig.
- Gebrek aan verlichting vergroot de kans op struikelen, misstappen of het niet zien van obstakels.
- Verlichte bushaltes dragen aantoonbaar bij aan een gevoel van veiligheid en sociale controle.

2. Veiligheid voor buschauffeurs

- Bij onvoldoende verlichting is het voor buschauffeurs lastiger om tijdig te zien of er passagiers bij de halte staan.
- Dit kan leiden tot onveilige situaties of het per ongeluk voorbijrijden van wachtenden.
- Goede verlichting verbetert de zichtbaarheid van reizigers, zeker bij slecht weer, en draagt bij aan een vloeiender verkeersverloop.

3. Verkeersveiligheid op de Tienmaatsweg

- De weg is relatief smal en wordt ook door fietsers en landbouwvoertuigen gebruikt.
- Extra verlichting zorgt ervoor dat zowel voetgangers als OV-gebruikers beter zichtbaar zijn voor passerend verkeer, waardoor de kans op aanrijdingen aanzienlijk kleiner wordt.

4. Comfort en uitstraling van de omgeving

- Een verlichte halte geeft een uitnodigende en verzorgde uitstraling.
- Dit sluit aan bij gemeentelijk beleid om het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken.
- Reizigers ervaren een verlichte bushalte als betrouwbaarder en veiliger, wat het gebruik van het OV stimuleert.

5. Praktische en duurzame oplossingen

- Tegenwoordig bestaan energiezuinige LED-oplossingen die onderhoudsarm en kostenefficiënt zijn.
- Ook zijn er solar-verlichte bushaltepunten beschikbaar die geen aansluiting op het elektriciteitsnet vereisen.

Vriendelijk verzoek

Met bovenstaande in gedachten wil ik u vriendelijk vragen om te overwegen verlichting te plaatsen bij de bushalte aan de Tienmaatsweg, of om een onderzoek te laten uitvoeren naar de mogelijkheden.

Ik heb er alle vertrouwen in dat de gemeente veiligheid en toegankelijkheid hoog in het vaandel heeft staan, en ik waardeer het zeer dat u zich inzet voor een prettig en veilig openbaar vervoernetwerk.

Bij voorbaat dank voor uw tijd en aandacht. Mocht u verdere informatie wensen of ter plaatse een indruk willen krijgen, dan denk ik graag met u mee.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@gmail.com]
Bcc: [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Wed 1/7/2026 3:03:45 PM
Subject: RE: Verzoek verlichting bushalte Tienmaatsweg
Received: Wed 1/7/2026 3:03:45 PM

Dank voor uw snelle reactie!
Tot volgende week dinsdag.
Mvg.

[redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e

Verkeer en Vervoer

[redacted] 5.1.2e

provincie Drenthe

[redacted] 5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen
+31 592 365555 | post@drenthe.nl
www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] 5.1.2e

Verzonden: woensdag 7 januari 2026 16:02

Aan: [redacted] 5.1.2e

Onderwerp: Re: Verzoek verlichting bushalte Tienmaatsweg

Gaan we doen! U kunt eventueel bij ons thuis nog koffie krijgen.

Groet [redacted] 5.1.2e

Op wo 7 jan 2026 om 15:59 schreef [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [@drenthe.nl](mailto:[redacted]@drenthe.nl)>:

Past het u volgende week dinsdag om 17.30u? Dan is het wel donker!

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e

Verkeer en Vervoer

[redacted] 5.1.2e

provincie Drenthe

[redacted] 5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Van: [5.1.2e]@gmail.com>
Verzonden: woensdag 7 januari 2026 15:48
Aan: [5.1.2e]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Verzoek verlichting bushalte Tienmaatsweg

Geachte heer [5.1.2e]

Hartelijk dank voor uw bericht. Graag werk ik mee aan een gesprek en wil ik mij zo constructief mogelijk opstellen.

Ik geef de voorkeur aan een afspraak ter plaatse, omdat dit de mogelijkheid biedt om de situatie in het donker te beoordelen. Op die manier ontstaat het beste beeld van de huidige omstandigheden bij de halte.

Ik hoor graag van u welke datum en tijd hiervoor het meest geschikt zijn.

Met vriendelijke groeten,

[5.1.2e]

Op wo 7 jan 2026 om 15:44 schreef [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]@drenthe.nl>

Geachte heer [5.1.2e]

Ik maak graag een afspraak met u om de situatie ter plaatse te bekijken en mogelijkheden met u te bespreken. Ik zou dat graag op locatie doen, maar op het provinciehuis is voor mij en mijn collega ook prima.

Van een collega begreep ik dat u ook een handhavingsverzoek hebt ingediend. Daar ontvangt spoedig een reactie op. Kunt u aangeven of u op één van onderstaande momenten beschikbaar bent voor een afspraak? Anders kunt u een tegenvoorstel voor een moment doen.

- Dinsdag 13 januari aan het eind van de middag (na 15u)
- Woensdag 14 januari aan het eind van de middag (na 15.30u)
- Vrijdag 23 januari tussen 11.00 en 13.00u

Ik hoor graag snel van u!

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e] [5.1.2e]

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e] [5.1.2e]

Verkeer en Vervoer

[5.1.2e]

provincie Drenthe

[5.1.2e]

Westerbrink 1|Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555|post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

To: [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl]
From: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e
Sent: Mon 1/12/2026 7:52:35 AM
Subject: RE: Handhavingsverzoek (Awb) – onvoldoende verlichting bushalte Tienmaatsweg Grolloo
Received: Mon 1/12/2026 7:52:00 AM

Hoi [redacted] 5.1.2e

Ik heb de gegevens uitgevraagd.

Gr. [redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e

Verzonden: vrijdag 9 januari 2026 17:13

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e

Onderwerp: RE: Handhavingsverzoek (Awb) – onvoldoende verlichting bushalte Tienmaatsweg Grolloo

Dag,

Misschien goed om na te gaan.

Hoeveel motorvoertuigen daar langskomen? Zal ook nog wel verschil zitten in wintermaanden en zomermaanden? Aangezien meneer spreekt over drukke weg etc. en kans op ongevallen. Als goed is beschikt [redacted] 5.1.2e wel over deze data (hoeveel passerende motorvoertuigen en hoeveel registraties van ongevallen aldaar).

Hoeveel mensen überhaupt gebruik maken van de desbetreffende bushalte. Ik neem aan dat daarover ook wel data beschikbaar is bij Ov-bureau?

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

provincie Drenthe

[redacted] 5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] 5.1.2e

Verzonden: woensdag 7 januari 2026 15:51

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsverzoek (Awb) – onvoldoende verlichting bushalte Tienmaatsweg Grolloo

Dag,

Wij hebben net gesproken over het handhavingsverzoek. We hebben het volgende afgesproken:

- [redacted] 5.1.2e neemt contact op met de heer [redacted] 5.1.2e om een afspraak te maken en neemt [redacted] 5.1.2e in bcc mee. [redacted] 5.1.2e gaat mee naar de afspraak.
- [redacted] 5.1.2e registreert het handhavingsverzoek in docbase en maakt een ontvangstbevestiging.
- [redacted] 5.1.2e kijkt wat er in de CROW richtlijnen staat over verlichting bij bushaltes, wettelijk wel of niet verplicht (we denken van niet). Graag gegevens per mail aanleveren voordat de afspraak met dhr. [redacted] 5.1.2e gaat plaatsvinden.
- [redacted] 5.1.2e stemt af met BPJ over plan van aanpak.

- 5.1.2e kijkt nog naar OV bureau richtlijnen over verlichting.
- 5.1.2e gaat ontwerpers vragen over DROP en verlichting bij bushaltes.

Niet besproken: Ik neem aan 5.1.2e dat jij de correspondentie met meneer ergens op SP plaatst?

Ik heb Chat ook nog even gevraagd, zie uitdraai: <https://chatgpt.com/share/5.1.2i>

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

provincie Drenthe

5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e @drenthe.nl>

Verzonden: dinsdag 6 januari 2026 16:53

Aan: 5.1.2e @drenthe.nl>

CC: 5.1.2e @drenthe.nl>; 5.1.2e @drenthe.nl>; 5.1.2e @drenthe.nl>

Onderwerp: RE: Handhavingsverzoek (Awb) – onvoldoende verlichting bushalte Tienmaatsweg Grolloo

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Duplicaat met ID 712962

5.1.2e

5.1.2e

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@gmail.com]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Mon 1/12/2026 8:03:13 AM
Subject: FW: aantal in- en uitstappers halte Tienmaatsweg Grolloo
Received: Mon 1/12/2026 8:03:13 AM

Ter info.
[redacted] 5.1.2e !e
Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e
Verkeer en Vervoer
[redacted] 5.1.2e



[redacted] 5.1.2e
Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen
+31 592 365555 | post@drenthe.nl
www.provincie.drenthe.nl
Volg ons op

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] 5.1.2e
Verzonden: maandag 12 januari 2026 09:01
Aan: [redacted] 5.1.2e
Onderwerp: RE: aantal in- en uitstappers halte Tienmaatsweg Grolloo
Dag [redacted] 5.1.2e
Gemiddeld 2 instappers per werkdag.
Hierbij het volledige overzicht van Grolloo. Busgebruik lijkt afgelopen jaren af te nemen.

StopNaamVolledig	2023	2024	2025
Gasteren, Gasteren	3	2	2
Gasteren, Oosteinde	1	1	2
Gasteren, Oudemolenseweg	3	4	3
Gieten, Brink	8	7	6
Gieten, Gasselterweg 36	2	1	
Gieten, Grensweg	1	1	
Gieten, Kerspelstraat	11	11	18
Gieten, Kijktuinen	1	1	
Gieten, P+R Gieten	905	1.009	963
Gieten, Spiekersteeg	3	7	7
Grolloo, Hogevelweg	2	2	1
Grolloo, Meerkampsweg	6	5	4
Grolloo, Ronde	19	13	10
Grolloo, Tienmaatsweg	2	1	2
Grolloo, Uteringsweg	3	9	2

Met vriendelijke groet,
[redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e | www.ovbureau.nl
ov bureau groningen drenthe

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 12 januari 2026 08:49
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted]@ovbureau.nl>

Onderwerp: aantal in- en uitstappers halte Tienmaatsweg Grolloo

5.1.2e

Kunnen jullie voor mij nakijken hoeveel in- en uitstappers er zijn bij de bushalte Tienmaatsweg bij Grolloo?

Ik heb daar morgen een afspraak met een buurtbewoner over een (handhavings-)verzoek tav verlichting van deze halte.

5.1.2e

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Verkeer en Vervoer

5.1.2e

provincie Drenthe

5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

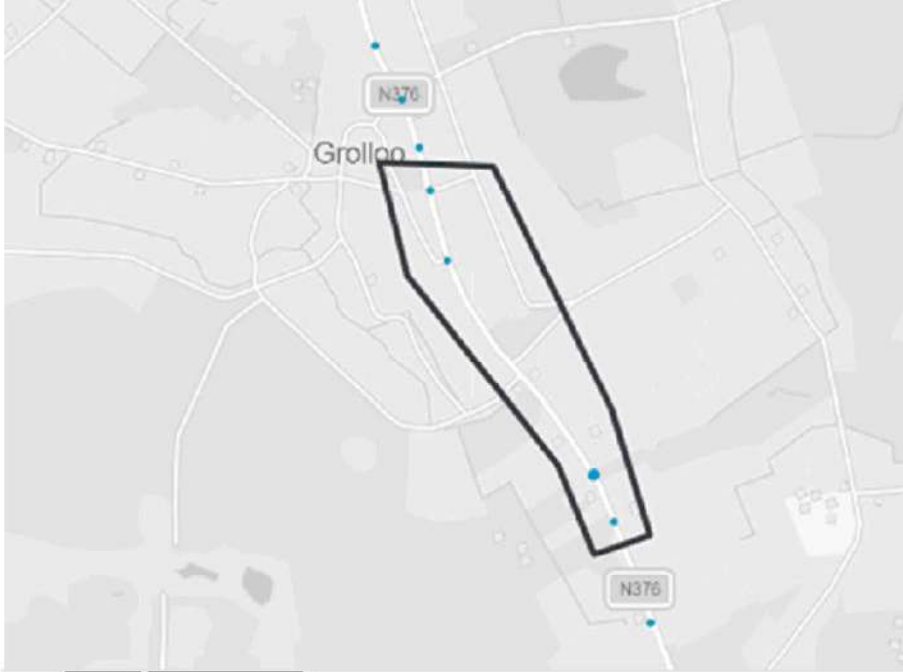
Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).

Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

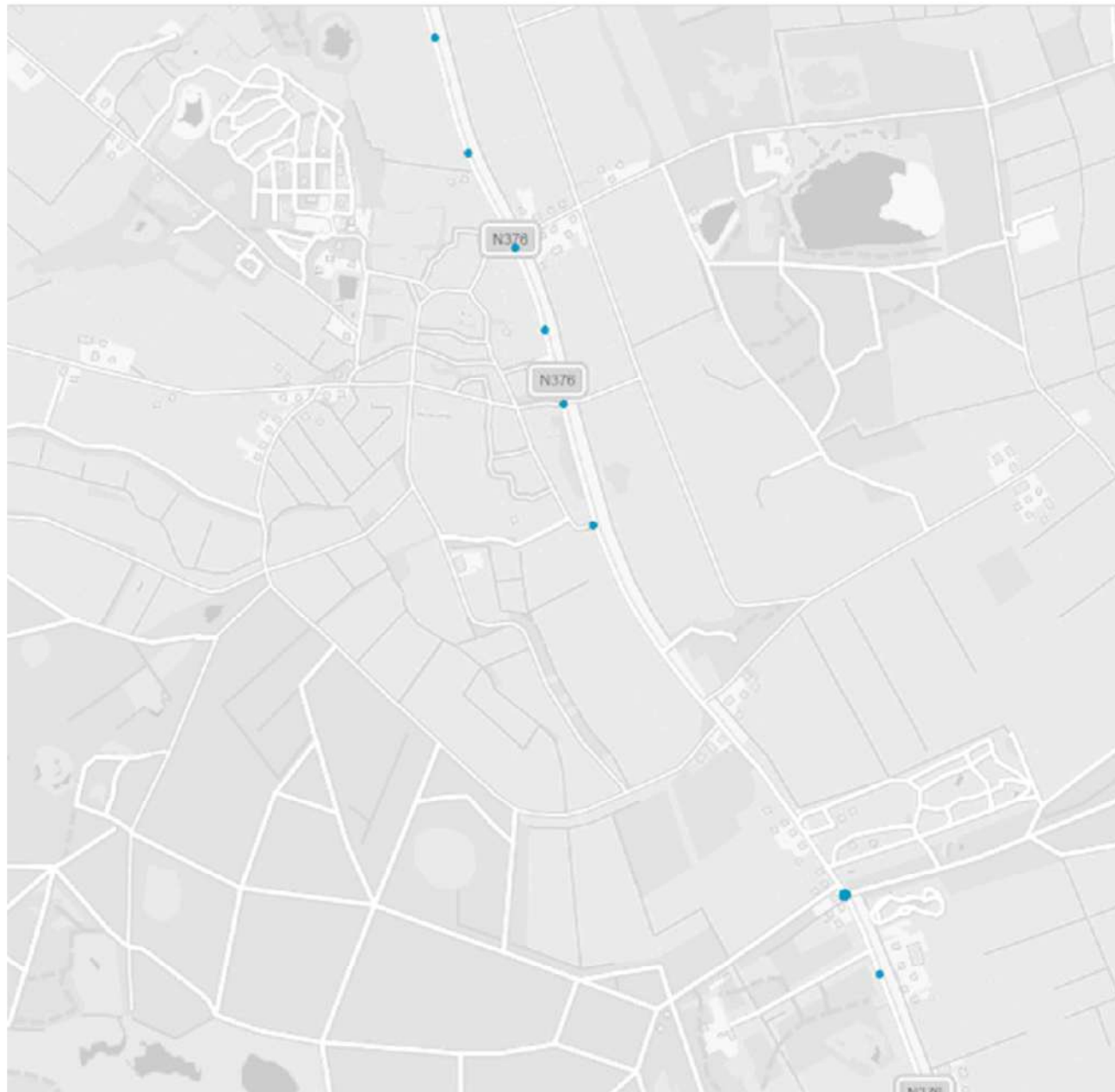
To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 1/12/2026 9:31:45 AM
Subject: RE: verkeersintensiteit N376
Received: Mon 1/12/2026 9:32:20 AM
[Ongevallen ten zuiden van Grolloo.xlsx](#)

Hoi 5.1.2e ,

Ik heb nu de volgende uitsnede genomen: in de periode 2021 t/m 2025 (dus 5 jaren) zijn hier 5 ongevallen gebeurd. Hiervan was 1 ongeval ums (uitsluitend materiële schade) en 4 ongevallen met elk 1 gewonde. In de bijlage zie je wat meer gegevens, van boven naar onderen zie je wie de betrokkenen waren en aard ongeval. Ben je hiermee geholpen?



Van: 5.1.2e
Verzonden: maandag 12 januari 2026 09:42
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: RE: verkeersintensiteit N376
Graag nog een klein stukje ten zuiden erbij. Zodat ook een stukje ten zuiden van de bushalte Tienmaatsweg wordt meegenomen.
Van: 5.1.2e @drenthe.nl>
Verzonden: maandag 12 januari 2026 09:27
Aan: 5.1.2e @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: verkeersintensiteit N376
Hoi 5.1.2e
Tussen Grolloo en Schoonloo rijden circa 3.000 mvt/werkdag.
Ongevallen: van welk deel wil je de ongevallen? Ik heb een printscreen van Grolloo en wegvak ten zuiden ervan gemaakt. Zoek je dit gebied of nog zuidelijker?



Groeten van 5.1.2e

Van: 5.1.2e @drenthe.nl>

Verzonden: maandag 12 januari 2026 08:52

Aan: 5.1.2e @drenthe.nl>

Onderwerp: verkeersintensiteit N376

Hoi 5.1.2e

Heb je voor mij de verkeersintensiteiten van de N376 ten zuiden van Grolloo?

En wellicht ook ongevallencijfers?

Ik heb morgen een afspraak met een aanwonende over het ontbreken van verlichting bij de bushalte. (irt zichtbaarheid en veiligheid).

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Verkeer en Vervoer

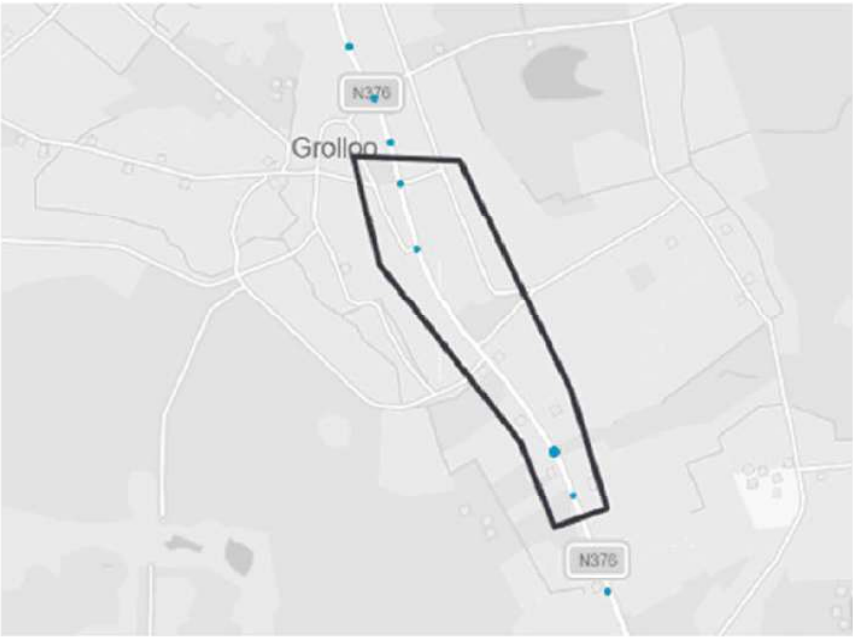
5.1.2e

[+31 592 365555](tel:+31592365555) | post@drenthe.nlwww.provincie.drenthe.nlVolg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Gebied: Provincie Drenthe
Ongevallen van 01 januari 2014 t/m 11 januari 2026.
Selectie: Inleverende Instantie (hoofdgroep) (Politie (vanaf 2014), Mobiel-schademelden (vanaf 2019), Stichting
Er is een gebiedselectie actief.

Jaar (Code	Jaar (Omsc	Ongevallen	Partijen	Betrokkenen	Slachtoffers	Gewonden	Doden	
2021	2021		2	4	4	1	1	0
2023	2023		1	2	2	1	1	0
2024	2024		1	2	2	1	1	0
2025	2025		1	4	2	1	1	0



Kruispunt Meerkampsweg - N376 (1 ongeval met 1 gewonde)

Overzicht ongevallen

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op donderdag 15 augustus 2024 12:47. Dit ongeval is in behandeling.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Kruispunt 4 takken (wegsituatie), Klinkers (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Bus bestuurder vrouwelijk 22 jaar.
- Bromfiets bestuurder mannelijk 59 jaar **gewond**.

BerichtId: PL0100_BVH_1_2024221960

0012

713400

- Bus bestuurder vrouwelijk 22 jaar.
- Bromfiets bestuurder mannelijk 59 jaar **gewond**.

BerichtId: PL0100_BVH_1_2024221960

Kruispunt Schoonloërstraat - N376 (1 ongeval met 1 gewonde)

Overzicht ongevallen



Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op dinsdag 30 september 2025 12:45. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Kruispunt 3 takken (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder vrouwelijk 85 jaar **gewond**.
- Personenauto bestuurder vrouwelijk 62 jaar.
- Los voorwerp.
- Straatmeubilair.

BerichtId: PL0100_BVH_1_2025265411

Kruispunt zuidelijke halte Tienmaatsweg - N376 , hmp. 14.3 (2 ongevallen met in totaal 2 gewonden)

Overzicht ongevallen



Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op woensdag 15 september 2021 16:30. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Kop/staart (aard), Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet aanwezig (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder vrouwelijk 25 jaar **gewond**.
- Bestelauto bestuurder vrouwelijk 23 jaar.

BerichtId: PL0100_BVH_1_2021253122

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zaterdag 19 juni 2021 12:07. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Kop/staart (aard), uitrit (bijzonderheid

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zaterdag 19 juni 2021 12:07. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Kop/staart (aard), uitrit (bijzonderheid infrastructuur), Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet aanwezig (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder vrouwelijk 60 jaar.
- Personenauto bestuurder vrouwelijk 61 jaar.

BerichtId: PL0100_BVH_1_2021162593

Wegvak ten zuiden van bushalte Tienmaatsweg (hmp. 14.6) (1 ongeval met 1 gewonde)

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op dinsdag 23 mei 2023 14:38. Dit ongeval is afgehandeld.

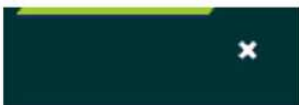
De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), op/nabij vop (bijzonderheid infrastructuur), Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Bocht (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet aanwezig (wegverlichting).

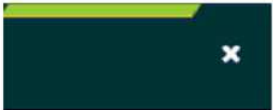
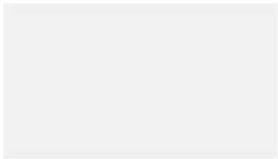
De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder vrouwelijk 55 jaar **gewond**.
- Personenauto bestuurder mannelijk 38 jaar.

BerichtId: PL0100_BVH_1_2023131286

Wildaanrijdingen Nederland (vanaf 2014)), Wegbeheerder (Provincie), Jaar (2021, 2022, 2023, 2024, 2025)





ber 2025 12:45.

teldheid), Droog
ling), Niet brandend



ember 2021

htgesteldheid),
, Overig asfalt

021 12:07. Dit

derheid
0012

021 12:07. Dit

nderheid
egdek toestand),
erlichting).

23 14:38. Dit

nderheid
egdek toestand),
ng).

To: [redacted] 5.1.2e [redacted]@gmail.com]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Mon 1/12/2026 12:56:51 PM
Subject: RE: Handhavingsverzoek bushalte Tienmaatsweg Grolloo
Received: Mon 1/12/2026 12:56:52 PM
[inventarisatiememo Tienmaatsweg.docx](#)

Dankje [redacted] 5.1.2e 1.2e

In de bijlage vinden jullie de relevante info tav de bushalte en de verlichting ervan bondig weergegeven.

Gr. [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

Verkeer en Vervoer

[redacted] 5.1.2e

provincie Drenthe

[redacted] 5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e

Verzonden: maandag 12 januari 2026 13:52

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e

Onderwerp: Handhavingsverzoek bushalte Tienmaatsweg Grolloo

Goedemiddag,

Verleden week had ik aangegeven de CROW-richtlijnen in te duiken om te kijken wat hier staat over het aanbrengen van verlichting bij bushaltes. Hieruit is onderstaande gekomen wat van belang kan zijn.

Handboek wegontwerp buiten de bebouwde kom

“17.2.1 Bushaltes

Gepubliceerd op: 03-01-2025

Bussen halteren op erftoegangswegen in principe op de rijbaan. Op drukkeren erftoegangswegen type 1 kan het nodig zijn om toch buiten de rijbaan te halteren. Op gebiedsontsluitingswegen moet voor een halterende bus altijd minimaal een haven aanwezig zijn. Bij regionale stroomwegen halteert de bus op een haltevoorziening die naast de doorgaande weg ligt.

De inrichting en de uitrusting van bushaltes moeten voldoen aan de wettelijke eisen die worden gesteld aan de toegankelijkheid van het openbaar vervoer (CROW, 2014c^[1]). Let bij het ontwerpen van bushaltes buiten de bebouwde kom op de volgende aspecten:

- de situering van de bushalte;
- het perron;
- het ontwerp van de haven;
- de bereikbaarheid en looproute van en naar de halte voor de buspassagiers;
- de veiligheid van de wachtende en in- en uitstappende passagiers;
- de invloed die een remmende, stilstaande en weer optrekkende bus uitoefent op het gedrag van het overige verkeer.”

17.2.2 Handboek wegontwerp buiten de bebouwde kom

“Sociale veiligheid

Het gebruik van het openbaar vervoer kan worden gestimuleerd door de objectieve, de subjectieve en de sociale

veiligheid te verbeteren. Maak daarom de voorzieningen veiliger voor wachtende passagiers aan de hand van de volgende criteria:

- Controleerbaarheid: het is belangrijk dat passanten en omwonenden zicht hebben op de halte: er is een overzichtelijke situatie door een heldere en duidelijke inrichting, zichtlijnen, routes, in- en uitgangen, bewegwijzering en informatievoorziening. De buschauffeur en de wachtende passagier moeten elkaar op ruime afstand kunnen zien. Overweeg toezicht met videocamera's bij veel overlast en/of sterke onveiligheidsgevoelens."

In een verouderde publicatie uit 2013 wordt het plaatsen van openbare verlichting wel als overweging genoemd. Mogelijk dat de AI-assistent dit meegenomen heeft in de formulering.

Handboek wegontwerp 2013 – Gebiedsontsluitingswegen (Gearchiveerde publicatie)

8.2.1

"Sociale veiligheid

Fietsers en voetgangers zijn bij duisternis extra kwetsbaar. Op basis van onder andere sociale veiligheid is het te overwegen om openbare verlichting te plaatsen. Voorbeelden van situaties zijn:

- fiets-of voetpaden;
- haltes voor het openbaar vervoer;
- criminaliteitsgevoelige locaties zoals tunnels."

"Bij bushaltes moet er tenminste een lichtpunt zijn in verband met de sociale veiligheid en het zicht van de buschauffeur op wachtende passagiers. Als er eenabri aanwezig is, heeft het de voorkeur dat het lichtpunt daarin is aangebracht. Naast de verlichting op de halteplaats is ook een in- en uitleidende verlichting gewenst."

In de actuele publicaties worden wij dus niet (juridisch) verplicht tot het plaatsen van openbare verlichting. Gelet op de goede zichtlijnen, beperkte in- en uitstappers en het belang van donkere gebieden zie ik het ontbreken van openbare verlichting als iets wat prima uit te leggen is.

Mocht er nog iets onduidelijk zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

p.s.

Wegens de uitval van bussen door de weersomstandigheden ben ik nog altijd niet in staat geweest om de laptop op te halen, zodoende nog even een mail via dit mailadres.

Verlichting Bushalte Tienmaatsweg, Grolloo
Inventarisatiememo
Provincie Drenthe, 12-01-2026

Beleid Openbare verlichting provincie Drenthe

- Niet verlichten tenzij.
- We koesteren donkere plekken in Drenthe
- Wel verlichten bij kruisingen en rotondes.

Beleid en regelgeving bushaltes

- CROW > er zijn richtlijnen voor verlichting van bushaltes, dit zijn geen wettelijke verplichtingen
- Bushaltes in Drenthe > veel aandacht voor toegankelijkheid (programma toegankelijke bushaltes)
- Het al dan niet plaatsen van verlichting is een kosten-baten afweging
- Het is ook de verantwoordelijkheid van de reiziger om goed zichtbaar te zijn. Het OV-bureau heeft een campagne (gehad) om reizigers hierop te attenderen: zichtbaar zijn door je smartphone te gebruiken.

Instappers bushalte per werkdag

StopNaamVolledig	2023	2024	2025
Gasteren, Oosteinde	1	1	2
Gasteren, Oudemolenseweg	3	4	3
Gieten, Brink	8	7	6
Gieten, Gasselterweg 36	2	1	
Gieten, Grensweg	1	1	
Gieten, Kerspelstraat	11	11	18
Gieten, Kijktuinen	1	1	
Gieten, P+R Gieten	905	1.009	963
Gieten, Spiekersteeg	3	7	7
Grolloo, Hogevelweg	2	2	1
Grolloo, Meerkampsweg	6	5	4
Grolloo, Rtonde	19	13	10
Grolloo, Tienmaatsweg	2	1	2
Grolloo, Uteringsweg	3	9	2

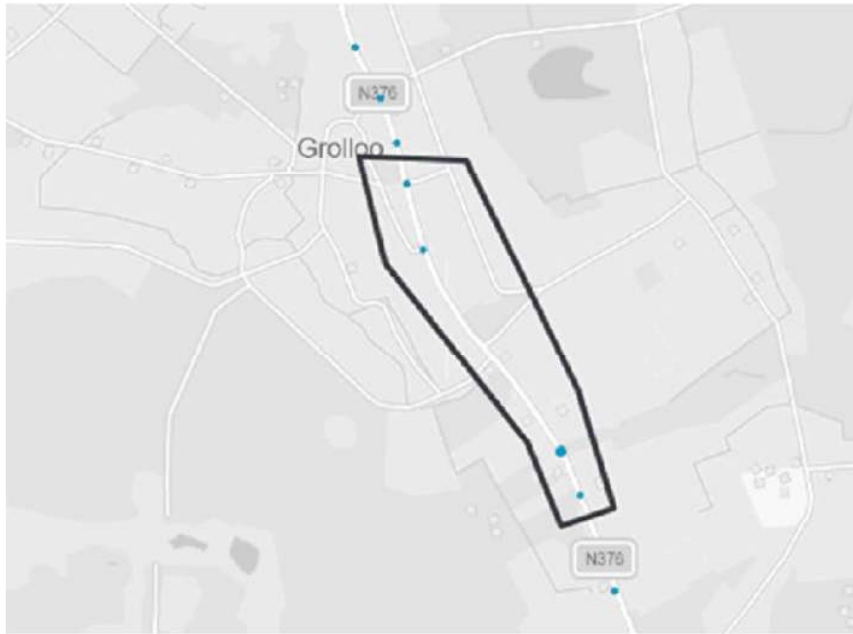
Gemiddeld 2 instappers per werkdag bij bushalte Tienmaatsweg.

Verkeersintensiteit

Circa 3000mvt/werkdag

Ongevallen 2021-2025

in de periode 2021 t/m 2025 (dus 5 jaren) zijn hier 5 ongevallen gebeurd. Hiervan was 1 ongeval ums (uitsluitend materiële schade) en 4 ongevallen met elk 1 gewonde. Alle ongevallen vonden bij daglicht plaats.



To: 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]; 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 1/12/2026 3:47:16 PM
Subject: Re: uitvoeringsrichtlijnen bushaltes - verlichting
Received: Mon 1/12/2026 3:47:33 PM
Re: [klacht over ontbreken verlichting bij een bushalte](#)

Ha 5.1.2e e.a.,

Let op: hier hebben we eind december een klacht over gehad via het ov consumentenplatform. (zie mail in bijlage)

Deze week wil ik kijken wat er kan/wenselijk/mogelijk is voor deze situatie aangezien het een halte is waar weinig gebruik van wordt gemaakt. Ook een overleg met ov-bureau, BWV en PWV.

Conform WP2000 en Wet Openbare Ruimte zijn wij verantwoordelijk voor de veiligheid op de halte, maar daar staat niet dat wij verplicht zijn om verlichting te plaatsen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e openbaar vervoer & spoor
Verkeer en Vervoer

provincie Drenthe

5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

werkdagen: ma, di, do, vrij

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e

Verzonden: maandag 12 januari 2026 16:03

Aan: 5.1.2e 5.1.2e

CC: 5.1.2e

Onderwerp: RE: uitvoeringsrichtlijnen bushaltes - verlichting

Dag 5.1.2e en anderen,

Ik heb het al met 5.1.2e besproken. Hij gaat morgen ter plekke kijken. We hebben geen beleid waarin staat dat bushaltes verlicht moeten zijn. In de meeste gevallen is een bushalte bij een kruising. En die zijn meestal voorzien van verlichting. 5.1.2e kwam nog met het idee om verlichting op zonnepaneel te plaatsen. Hiervan zijn er nog een aantal 'over'.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Bindwerk Drenthe

5.1.2e

provincie Drenthe

+31 5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

provincie.drenthe.nl/bindwerk

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e

Verzonden: maandag 12 januari 2026 15:58

Aan: 5.1.2e 5.1.2e

CC: 5.1.2e

Onderwerp: FW: uitvoeringsrichtlijnen bushaltes - verlichting

Ik weet t niet. 5.1.2e misschien?

Van: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl>

Verzonden: maandag 12 januari 2026 09:14

Aan: 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl>; 5.1.2e @drenthe.nl>

Onderwerp: uitvoeringsrichtlijnen bushaltes - verlichting

Hoi 5.1.2e

Weten jullie wat de status is van dit document? Is er bestuurlijk ook iets vastgelegd?

 [Uitvoeringsrichtlijnen bushaltes versie 25 sep 2020.docx](#)

Morgen hebben 5.1.2e en ik een afspraak met een aanwonende over de bushalte Tienmaatsweg bij Grolloo. Dat gaat over een (handhavings-)verzoek voor verlichting van de halte.

Meneer verwijst naar bepalingen in de CROW. Dat zijn echter richtlijnen en geen bindende bepalingen. Verder ben ik dus benieuw naar wat we zelf hebben vastgelegd tav verlichting van bushaltes.

Er zijn gemiddeld twee instappers per werkdag bij deze halte.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Verkeer en Vervoer

5.1.2e

provincie Drenthe

+31 5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl
www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

To: 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]; Rover Secretariaat[5.1.2e @rover.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Tue 12/23/2025 12:46:47 PM
Subject: Re: klacht over ontbreken verlichting bij een bushalte
Received: Tue 12/23/2025 12:46:57 PM

Hallo 5.1.2e

Fijn dat je nu al mijn mail beantwoordt. Bijpraten in februari is prima, ik weet dat de locatie niet gemakkelijk is. 5.1.2e
5.1.2e regelmatig de 21 naar Assen neem.

Ik heb de reiziger ook het advies gegeven zich te voorzien van het nodige licht, eventueel met veiligheidshesje.

Zou een lantaarnpaal op zonnecellen een optie zijn, met drukknop aan te zetten als er iemand op de halte staat? Zoals er vroeger op de halte Olle Hullenweg in Schoonloo stond?

Nogmaals Gezegende Kerstdagen en alle goeds voor 2026!

Hartelijke groet, 5.1.2e

Op 23-12-2025 om 11:31 schreef 5.1.2e

Beste 5.1.2e

Bedankt voor de mail. Wat vervelend dat de reiziger zich niet veilig voelt op deze plek. Ik zou me hier ook niet prettig voelen. Zeker vanwege de locatie van het haltepaar Tienmaatsweg.

Op dit moment is er geen straatverlichting aanwezig langs de N376 én is de ruimte voor een eventueleabri beperkt aan beide zijden van de weg. Ik zal daarom, in afstemming met collega's van ov-bureau en team Wegen, in januari kijken welke mogelijkheden wij zien voor het verbeteren van deze halte. Is het goed als ik (of 5.1.2e je begin februari bijpraten?

Helaas lost dit het probleem voor nu in de donkere dagen niet gelijk op, maar ik hoop wel dat we tot een werkbare oplossing kunnen komen.

Voor wat het waard is: de reiziger zou de zaklamp op zijn telefoon kunnen gebruiken om te seinen naar de chauffeur en zichzelf zichtbaar maken aan weggebruikers. Dat lost de ervaren onveiligheid niet direct op, maar kan wellicht wel helpen bij de zichtbaarheid van deze persoon.

Alvast een zalig kerstfeest toegewenst en het beste voor 2026!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

Verkeer en Vervoer

To: [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl]
From: [redacted] 5.1.2e [redacted]
Sent: Tue 1/13/2026 8:38:20 AM
Subject: RE: klacht over ontbreken verlichting bij een bushalte
Received: Tue 1/13/2026 8:38:00 AM

Dank,
We stemmen deze week nog wel even af.

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 januari 2026 09:36
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted]
Onderwerp: FW: klacht over ontbreken verlichting bij een bushalte
Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e

Verkeer en Vervoer

provincie Drenthe

[redacted] 5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

werkdagen: ma, di, do, vrij

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted]@ovbureau.nl>
Verzonden: maandag 5 januari 2026 11:42
Aan: Douwe Dirk van Dijken [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl>
CC: Bernadette van Dijk [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl> [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: RE: klacht over ontbreken verlichting bij een bushalte

Gaat om 1 instapper per dag, die richting Assen dus noordelijke richting gaat. Dus als er iets van een oplossing komt is vooral die halte belangrijk. Verder zijn er natuurlijk veel andere haltes óók niet verlicht. Vraag is dus of dit een lokaal projectje is op basis van één melding die toevallig via CP binnenkomt of dat het in 'breder perspectief' moet worden gezien.

Daarbij heeft de reiziger zelf ook een verantwoordelijkheid. Door bijvoorbeeld met een telefoon met verlicht scherm te zwaaien kan ook aan de bus duidelijk gemaakt worden dat er iemand staat. Zie bijvoorbeeld

<https://www.bravo.info/klantenservice/tips/maak-jezelf-zichtbaar-het-donker>. Zoiets wordt in GD ook getoond in de bussen als het weer wintertijd wordt.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

Van: Douwe Dirk van Dijken 5.1.2e @drenthe.nl>

Verzonden: dinsdag 23 december 2025 12:24

Aan: 5.1.2e @drenthe.nl>; 5.1.2e @drenthe.nl>; 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl>

CC: Bernadette van Dijk 5.1.2e @drenthe.nl>; 5.1.2e @drenthe.nl>; 5.1.2e @ovbureau.nl>

Onderwerp: Re: klacht over ontbreken verlichting bij een bushalte

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e @drenthe.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Ha 5.1.2e

Voor BWV is dat 5.1.2e en 5.1.2e van PWW is ook betrokken op dit onderwerp.

Hartelijke groet,

Douwe Dirk van Dijken

Themamanager Beheer Wegen & Vaarwegen

5.1.2e
5.1.2e

[Westerbrink 1](#) | [Postbus 122, 9400 AC Assen](#)

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).

Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e @drenthe.nl>

Verzonden: Tuesday, December 23, 2025 11:19:15 AM

Aan: Douwe Dirk van Dijken 5.1.2e @drenthe.nl>

CC: Bernadette van Dijk 5.1.2e @drenthe.nl>; 5.1.2e @drenthe.nl>; 5.1.2e @ovbureau.nl>

Onderwerp: FW: klacht over ontbreken verlichting bij een bushalte

Beste Douwe Dirk,

Zie onderstaande mail over een klacht over het ontbreken van verlichting bij een halte. Beide haltes Tienmaatweg (langs rijbaan) zijn onverlicht, ook omdat er hier geen straatverlichting is. Met wie in jouw team kan ik (i.s.m. ov-bureau) in januari brainstormen om te kijken naar de eventuele mogelijkheden?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

werkdagen: ma, di, do, vrij

+31 592 365555 | post@drenthe.nlwww.provincie.drenthe.nlVolg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e 5.1.2e [<@freeler.nl>](mailto:@freeler.nl)**Verzonden:** maandag 22 december 2025 18:25**Aan:** 5.1.2e [<@drenthe.nl>](mailto:@drenthe.nl); Rover Secretariaat <5.1.2e [<@rover.nl>](mailto:@rover.nl)>**Onderwerp:** klacht over ontbreken verlichting bij een bushalte

Hallo 5.1.2e

Ik kreeg een klacht over het ontbreken van verlichting op de halte
Tienmaatsweg buiten Grolloo aan de N376, lijn 21 van Assen naar Emmen.

Deze reiziger voelt zich daar in het donker erg onveilig staan. Ik ken
de plek en kan me daar alles bij voorstellen, nog afgezien dat daar
tamelijk hard wordt gereden.

Volgens de WP 2000 en de Wet Openbare Ruimte (veiligheidsplicht van de
wegbeheerder) rust op de wegbeheerder de verantwoordelijkheid om de
veiligheid van reizigers bij OV haltes te waarborgen.

Hij zag daar graag voldoende verlichting op de halte gerealiseerd.,
zodat buschauffeurs hem zien staan en andere weggebruikers ook.

Graag hoor ik van jou hoe jullie dit probleem gaan aanpakken. Verlichte
abri? Lantaarnpaal al dan niet op een zonnepaneeltje? Wat is er mogelijk
en op welke termijn?

Hartelijke groet en alvast fijne feestdagen toegewenst, 5.1.2e

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]; Bernadette van
Dijk 5.1.2e @drenthe.nl]
Cc: 5.1.2e @drenthe.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Tue 1/13/2026 3:37:48 PM
Subject: Re: Onverlichte bushalte Tienmaatsweg Rolde - [verwijderd conform AVG]
Received: Tue 1/13/2026 3:38:11 PM

Ha 5.1.2e e.a.,

Zoals al gemeld heb ik deze klacht (zonder onderstaande opsomming) ook ontvangen via het ov-consumentenplatform op 22 december en daar ook direct op gereageerd dat we gaan onderzoeken wat en of er iets mogelijk is bij deze halte.

Dan nog wat anders: conform AVG wetgeving mogen de gegevens (naam, mailadres etc.) niet zomaar worden gedeeld, tenzij dat nodig is en er toestemming voor is gegeven door indiener. De gegevens stonden nu in de onderwerpregel en hieronder vermeld. Ik heb ze daarom verwijderd, zodat antwoorden en doorgestuurde mails volgend op deze mail, niet weer de persoonsgegevens bevat.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

Verkeer en Vervoer

provincie Drenthe

5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

werkdagen: ma, di, do, vrij

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e

Verzonden: dinsdag 13 januari 2026 16:19

Aan: 5.1.2e Bernadette van Dijk

CC: 5.1.2e

Onderwerp: Onverlichte bushalte Tienmaatsweg Rolde - [verwijderd conform AVG, gegevens bekend bij 5.1.2e]

Hoi 5.1.2e Bernadette (en CC 5.1.2e)

Ik had zojuist contact met Aa en Hunze, zij bevestigen dat Wethouder Heling aanwezig is bij het gesprek op verzoek van de bewoner.

Jullie ontvangen een terugkoppeling van het gesprek.

Groet 5.1.2e 2e

Van: [verwijderd conform AVG, gegevens bekend bij 5.1.2e]

Pleitnota – Werkbezoek Provincie, Grolloo (17.30)

Onderwerp: Onvoldoende verlichting bushalte Tienmaatsweg – verzoek tot handhaving

Aanwezig: WethouderHeling en dhr. 5.1.2e

1.

Inleiding

- Ik ben [verwijderd conform AVG, gegevens bekend bij 5.1.2e].
- Doel: informeren over de huidige situatie bij de bushalte Tienmaatsweg en het verzoek om handhaving richting de gemeente/provincie.
- Belangrijkste kern: de bushalte is onvoldoende verlicht, wat risico's voor verkeersveiligheid, persoonlijke veiligheid en toegankelijkheid van het OV oplevert.

2.

Feiten en situatie

- De bushalte ligt aan een provinciale weg en wordt bediend door regulier openbaar vervoer, ook in de avonduren en tijdens de donkere maanden.
- Er is geen adequate verlichting bij de halte of in de wachtruimte.
- Reizigers zijn hierdoor slecht zichtbaar voor buschauffeurs en ander verkeer.
- Voor reizigers is een oversteek nodig om de bushalte te bereiken.
- Situatie leidt tot:
 - Verhoogd risico op verkeersongelukken.
 - Vergroot struikel- en valgevaar.
 - Onveiligheidsgevoel bij reizigers, vooral kwetsbare groepen zoals ouderen, kinderen of slechtzienden.

3.

Veiligheidsargumenten

A. Verkeersveiligheid

- Zonder verlichting zien buschauffeurs en automobilisten de wachtende reizigers slecht.
- De oversteek wordt extra gevaarlijk in het donker of bij slecht weer.

B. Persoonlijke en sociale veiligheid

- Donkere haltes bevorderen gevoelens van onveiligheid.
- Mogelijk risico op intimidatie of vandalisme.

C. Preventie

- Verlichting voorkomt ongelukken, criminaliteit en sociale vermijding.
- Het zorgt ervoor dat kwetsbare groepen veilig gebruik kunnen maken van het OV.

4.

Juridische gronden

- Zorgplicht wegbeheerder (Wegenwet): provincie is verantwoordelijk voor veilige inrichting en instandhouding van de weg en bijbehorende voorzieningen.
 - Sociale veiligheid en OV-toegankelijkheid: provincie is concessieverlener en moet zorgen voor een veilige en toegankelijke OV-keten.
 - CROW-richtlijnen: bushaltes moeten verlicht zijn zodat reizigers goed zichtbaar zijn en zich sociaal veilig voelen.
 - Handhavingsplicht (Awb): de provincie moet optreden bij situaties die in strijd zijn met wettelijke verplichtingen of professionele normen.
-

5.

Verzoek

- Vaststellen of de verlichting voldoet aan wettelijke zorgplichten en CROW-richtlijnen.
 - Concluderen dat dit niet het geval is.
 - Handhaven door het aanbrengen of verbeteren van verlichting bij de bushalte.
 - Schriftelijk en gemotiveerd terugkoppelen van het besluit.
-

6.

Slot

- De verlichting bij bushalte Tienmaatsweg is essentieel voor veiligheid, preventie en toegankelijkheid.
- Adequate verlichting zorgt voor zichtbaarheid, vermindert risico's op ongelukken en verhoogt het gebruik van openbaar vervoer.
- Uw steun en handhaving zijn cruciaal om deze situatie te verbeteren

To: [redacted] 5.1.2e @drenthe.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Tue 1/13/2026 8:48:40 PM
Subject: Re: bezoek bushalte Tienmaatsweg
Received: Tue 1/13/2026 8:48:46 PM

Oh top! Had ik nog willen vragen/zeggen om b en d te informeren.... Mooie verslaglegging! Bedankt!

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e, [redacted] 5.1.2e, [redacted] 5.1.2e

Verzonden: Tuesday, January 13, 2026 9:43:25 PM

Aan: [redacted] 5.1.2e Bernadette van Dijk

CC: [redacted] 5.1.2e

Onderwerp: bezoek bushalte Tienmaatsweg

Hoi [redacted] 5.1.2e Bernadette,

[redacted] 5.1.2e en ik hebben een bijzonder bezoek gehad bij de aanwonenden tpv de bushalte Tienmaatsweg te Grolloo.

Daarbij waren verder aanwezig Wethouder Heling, [redacted] 5.1.2e en [redacted] 5.1.2e. Ik heb voor mezelf aantekeningen gemaakt om de herinnering vers op te slaan, ik kan niet alles daarvan delen. Samen met [redacted] 5.1.2e maak ik een verslag dat we kunnen delen.

Hierbij wel alvast een eerste samenvatting.

[redacted] 5.1.2e had een zeer onprettige houding en reageerde continu beschuldigend. Naar de provincie toe, naar [redacted] 5.1.2e persoonlijk, en ook (in wat mindere mate) naar wethouder Heling en (in nog mindere mate) naar mij. [redacted] 5.1.2e was rustig en best wel constructief, maar had geen remmende werking op [redacted] 5.1.2e

Conclusie:

- We gaan het voorgenomen inhoudelijk onderzoek naar verlichting van bushaltes uitvoeren (dit gaan we intern en met gedeputeerde Van Dekken afstemmen). We hebben aangegeven dat we de situatie snappen en mogelijkheden gaan onderzoeken, maar dat we niks kunnen toezeggen omdat ons bestuur daarover gaat en omdat er momenteel sws geen geld voor beschikbaar is.
- [redacted] 5.1.2e houdt zijn handhavingsverzoek in stand
- [redacted] 5.1.2e heeft aangegeven om een klacht tegen [redacted] 5.1.2e in te dienen.

[redacted] 5.1.2e en ik zijn 'in prima staat' teruggereden en hebben onderweg gereflecteerd en er ook om gelachen...

Van Richard Heeling hebben we nog een foto gemaakt in een reflecterende jas van de provincie.

Jullie ontvangen later nog het verslag.

Voor nu een fijne avond.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e, [redacted] 5.1.2e

Verkeer en Vervoer

[redacted] 5.1.2e

provincie Drenthe

[redacted] 5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

To: [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Wed 1/14/2026 3:21:33 PM
Subject: RE: Betreft: Dringende sommatie tot plaatsing van verlichting bij bushalte Tienmaatsweg te Grolloo
Received: Wed 1/14/2026 3:21:36 PM

Van: [redacted] 5.1.2e
Verzonden: woensdag 14 januari 2026 16:11
Aan: [redacted] 5.1.2e
Onderwerp: RE: Betreft: Dringende sommatie tot plaatsing van verlichting bij bushalte Tienmaatsweg te Grolloo
Prima. ik ben morgenochtend op kantoor.
Van: [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 14 januari 2026 15:50
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Betreft: Dringende sommatie tot plaatsing van verlichting bij bushalte Tienmaatsweg te Grolloo
Artikelen zijn niet van toepassing.
Morgen reactie is ook prima!
Ik ben nog druk met andere dingen die per se vandaag geregeld moeten worden.... En mijn systemen werken niet helemaal mee vandaag!
Van: [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 14 januari 2026 15:31
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Fw: Betreft: Dringende sommatie tot plaatsing van verlichting bij bushalte Tienmaatsweg te Grolloo
Tk
Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@gmail.com>
Verzonden: Wednesday, January 14, 2026 3:21:35 PM
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Betreft: Dringende sommatie tot plaatsing van verlichting bij bushalte Tienmaatsweg te Grolloo

Geachte meneer [redacted] 5.1.2e

Wij verzoeken u vriendelijk doch dringend om een ontvangstbevestiging van onze eerdere correspondentie. Het is van belang om de ontvangst van dit bericht schriftelijk te bevestigen, aangezien dit relevant kan zijn voor de bewijsvoering in eventuele juridische procedures, conform artikel 6:217 BW (totstandkoming van overeenkomsten) en artikel 3:37 BW (ontvankelijkheid van mededelingen).

Wij stellen uw spoedige bevestiging zeer op prijs.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

Op di 13 jan 2026 om 22:04 schreef [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@gmail.com>

Geachte heer [redacted] 5.1.2e

Op 29 december 2025 heb ik een handhavingsverzoek ingediend op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) met betrekking tot de onvoldoende verlichting bij de bushalte Tienmaatsweg te Grolloo. Recentelijk is ter plaatse een inspectie uitgevoerd, zonder dat enige toezegging of concreet plan van aanpak is gedaan. Tot op heden is de situatie ongewijzigd.

Ik wil benadrukken dat ik een zeer genuanceerde kijk op de situatie heb en me bewust ben van praktische en organisatorische overwegingen. Deze kwestie is echter zuiver juridisch van aard: de huidige staat van de bushalte voldoet niet aan de zorgplicht van de wegbeheerder (Wegenwet), de verantwoordelijkheid van de provincie als concessieverlener van openbaar vervoer, noch aan de CROW-richtlijnen voor veilige en sociaal veilige bushaltes. Het ontbreken van adequate verlichting vormt een direct risico voor de verkeersveiligheid en tast de sociale veiligheid van reizigers aan, in het bijzonder van kwetsbare groepen.

Hierbij sommeer ik u om binnen 5 dagen voorlopige verlichting bij de bushalte Tienmaatsweg te realiseren, zodat de verkeers- en sociale veiligheid wordt gewaarborgd. Tevens verzoek ik u schriftelijk te bevestigen welke maatregelen zijn genomen en binnen welke termijn volledige en structurele verlichting zal worden gerealiseerd.

Indien binnen deze termijn geen adequate actie wordt ondernomen, behoud ik mij het recht voor alle wettelijke stappen te ondernemen, waaronder het inschakelen van toezichthouders of het starten van een juridische procedure. Tevens wijs ik erop dat het bevoegd gezag bij uitblijven van maatregelen mede aansprakelijk kan worden gesteld bij incidenten of ongevallen die voortvloeien uit deze gebrekkige situatie.

Ik vertrouw erop dat u met spoed en prioriteit uitvoering geeft aan deze sommatie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e Grolloo

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @drenthe.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @drenthe.nl]
Cc: Bernadette van Dijk [redacted] 5.1.2e [redacted] @drenthe.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Wed 1/14/2026 5:24:17 PM
Subject: RE: bezoek bushalte Tienmaatsweg
Received: Wed 1/14/2026 5:24:22 PM

Hallo [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e

Dank voor de reflectie. We zullen er mondeling over doorspreken op een later moment.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

provincie Drenthe

[redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] 5.1.2e
Verzonden: dinsdag 13 januari 2026 21:43
Aan: [redacted] 5.1.2e Bernadette van Dijk
CC: [redacted] 5.1.2e
Onderwerp: bezoek bushalte Tienmaatsweg

Duplicaat met ID 712953

To: [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Wed 1/14/2026 8:25:18 PM
Subject: Re: Betreft: Dringende sommatie tot plaatsing van verlichting bij bushalte Tienmaatsweg te Grolloo
Received: Wed 1/14/2026 8:25:27 PM

Ff voor de zekerheid. Deze opsomming ga je nog aanpassen lijkt me. Wat mooier/aardiger verwoord? Ik neem aan dat je niet letterlijk overneemt, want tekstueel klopt natuurlijk niet helemaal....

Groet,

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [redacted] 5.1.2e
Verzonden: Wednesday, January 14, 2026 4:50:17 PM
Aan: [redacted] 5.1.2e

Onderwerp: RE: Betreft: Dringende sommatie tot plaatsing van verlichting bij bushalte Tienmaatsweg te Grolloo
Dankje!

Ik mail hem morgen.

Van: [redacted] 5.1.2e
Verzonden: woensdag 14 januari 2026 16:33
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e

Onderwerp: RE: Betreft: Dringende sommatie tot plaatsing van verlichting bij bushalte Tienmaatsweg te Grolloo
Dag [redacted] 5.1.2e

Ik zou het volgende reageren (morgen hoor):

- In ons gesprek van 13 januari 2026 hebben wij aangegeven dat we de situatie snappen en mogelijkheden gaan onderzoeken, maar dat we niks kunnen toezeggen omdat ons bestuur daarover gaat en omdat er momenteel geen geld voor beschikbaar is.
- Handhavingsverzoek van 29 december 2025 is in behandeling.
- (Vervolg)correspondentie kan gestuurd worden naar post@drenthe.nl
- En dat ik vanaf nu niet meer zal reageren op zijn e-mails gericht aan mijn persoonlijke e-mailaccount.

(De mail doorsturen naar de juridische afdeling heeft geen zin. Gaan wij toch niets meedoen, want er ligt al een handhavingsverzoek).

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e & [redacted] 5.1.2e

provincie Drenthe

[redacted] 5.1.2e

Westerbrink 1|Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555|post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED]@drenthe.nl>

Verzonden: woensdag 14 januari 2026 08:50

Aan: [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED]@drenthe.nl>

Onderwerp: FW: Betreft: Dringende sommatie tot plaatsing van verlichting bij bushalte Tienmaatsweg te Grolloo

Goedemorgen [REDACTED] 5.1.2e

Zie hieronder.

Ik wil een bevestiging per mail sturen en daarbij aangeven:

- Dat ik zijn e-mail doorstuur naar onze juridische afdeling
- Dat hij in het vervolg zijn e-mail kan sturen naar post@drenthe.nl
- En dat ik vanaf nu niet meer zal reageren op zijn e-mails

Ik laat het nog even bezinken. Graag je hulp/advies.

[REDACTED] 5.1.2e 2e

Van: [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED]@gmail.com>

Verzonden: dinsdag 13 januari 2026 22:05

Aan: [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED]@drenthe.nl>

Onderwerp: Betreft: Dringende sommatie tot plaatsing van verlichting bij bushalte Tienmaatsweg te Grolloo

[REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] 5.1.2e

Duplicaat met ID 712951

To: 5.1.2e 5.1.2e @gmail.com]
Bcc: 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]; Bernadette van Dijk 5.1.2e @drenthe.nl]; provincie Drenthe[Post@drenthe.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Thur 1/15/2026 8:23:03 AM
Subject: Afspraken Bezoek bushalte Tienmaatsweg 15-01-2026
Received: Thur 1/15/2026 8:23:00 AM

Geachte heer 5.1.2e

Op 13 januari 2026 hebben wij gesproken over de bushalte Tienmaatsweg bij Grolloo.

Wij hebben de situatie ter plaatse bekeken en ik begrijp goed waarom u een verzoek heeft gedaan voor verlichting van de bushalte.

Hierbij bevestig ik dat ik heb aangegeven dat de provincie Drenthe onderzoek zal doen naar mogelijkheden voor verlichting van bushaltes in het buitengebied. Ik heb daarbij aangegeven dat we niks kunnen toezeggen omdat ons bestuur daarover gaat en omdat er momenteel geen geld voor beschikbaar is.

Verder vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Uw handhavingsverzoek van 29 december 2025 is bij ons in behandeling. Ik verzoek u om eventuele vervolgcorrespondentie te sturen naar post@drenthe.nl. Ik zal vanaf nu niet meer reageren op e-mails van u die gericht zijn aan mijn persoonlijke e-mailaccount.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Verkeer en Vervoer

5.1.2e

provincie Drenthe

5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 1/16/2026 1:10:35 PM
Subject: RE: verslag bezoek Bushalte Tienmaatsweg
Received: Fri 1/16/2026 1:10:52 PM
[bezoek 13-01-2026 verslag 5.1.2e docx](#)

Hoi 5.1.2e

Hierbij retour.

Erg lastig inderdaad hoe verwoord je het en wat is precies 'voorgevallen'....

Nu door alle nieuwe mailing omtrent de case wordt je beeld ook vertroebeld.

Ik heb mijn aanvullingen in het kleine stukje gezet (in mijn beleving ging het zo ongeveer), weet niet wat jij er nog van weet.

Ik weet zeker dat hij heeft gezegd. Nee mevrouw 5.1.2e dat weet ik zeker. Als ik geen handhavingsverzoek had ingediend waren jullie hier nu niet.

Indien ik iets in het verslag heb gezet wat niet klopt vanuit jouw beleving, graag schrappen of anders verwoorden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

provincie Drenthe

5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e

Verzonden: woensdag 14 januari 2026 12:52

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: verslag bezoek Bushalte Tienmaatsweg

Hi 5.1.2e

Wil jij dit lezen en aanvullen vanuit jouw perspectief?

Graag eerst samen tot een versie komen die we verder willen delen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Verkeer en Vervoer

5.1.2e

5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Verslag van bezoek aan aanwonenden thv bushalte Tienmaatsweg te Grolloo
13-01-2026

5.1.2e

Aanwezig

- 5.1.2e juridisch adviseur Wegen en Vaarwegen Provincie Drenthe
- 5.1.2e 5.1.2e adviseur mobiliteit Provincie Drenthe
- Dhr. Richard Heling, Wwethouder gemeente Aa en Hunze
- 5.1.2e initiatiefnemer/melder en bewoner 5.1.2e
- 5.1.2e bewoner 5.1.2e

Volgens mij woonde hij er niet, want hi moest toch savonds terug naar Gronin met de bus. Hij stond toch nog officiee ingeschreven in Groningen?

5.1.2e
01/16/2026 13:31

Vooraf

- Op 11 december 2025 ontvangt de provincie een e-mail van 5.1.2e met een verzoek om verlichting bij de bushalte.
- In een reactie per e-mail op 18 december 2025 geef ik namens de provincie Drenthe aan dat wij zijn verzoek begrijpen en dat we gaan onderzoeken of er mogelijkheden zijn om verlichting te plaatsen
- Als reactie op mijn e-mail stuurt 5.1.2e op 18 december 2025 een e-mail met daarin een onderbouwing waarom volgens hem (op basis van wetgeving, richtlijnen en zorgplicht van de wegbeheerder) de provincie haast moet maken met het plaatsen van verlichting.
- Op 22 december 2025 is bij het OV-consumentenplatform een melding binnengekomen over het gebrek aan verlichting op deze bushalte. Op 12 januari 2026 kwam ik daarachter door hierover met collega 5.1.2e contact te hebben. 5.1.2e heeft in december via het OV-consumentenplatform aangegeven dat wij (provincie) de mogelijkheden voor verlichting willen gaan onderzoeken.
- Op 29 december 2025 heeft 5.1.2e per e-mail een handhavingsverzoek per e-mail ingediend bij de provincie om de 'verzaakte zorgplicht' (mijn eigen woorden) op te heffen (door verlichting te plaatsen). Op xx-5 januari 2026 kwam dit handhavingsverzoek bij 5.1.2e binnen en een dag later bij mij terecht.
- Op 7 januari 2026 heb ik per e-mail een afspraak met 5.1.2e gemaakt om ter plaatse te kijken en om het verzoek om verlichting te bespreken. Dit heb ik met 5.1.2e afgestemd. 5.1.2e en ik hebben besproken dat we samen naar de afspraak zouden gaan en dat we het gesprek vooral zouden gaan richten op het luisteren naar de melder (het begrijpen van de meldingen), het bekijken en begrijpen van de situatie ter plekke van de bushalte, en dat we het in principe niet over het handhavingsverzoek wilden hebben omdat we dat eenvoudig zouden kunnen afwijzen met een juridisch ge-pingpong als gevolg, zonder zicht op een inhoudelijke oplossing. Dus focus op luisteren en begrijpen, daarna uitleggen wat we als provincie kunnen/willen onderzoeken en dat het uiteindelijk aan onze bestuurders is om keuzes te maken.
- Op 13 januari 2026 hebben wij van 5.1.2e een 'pleitnota' per e-mail ontvangen, waarin de afspraak van 17.30u op deze dag werd genoemd, met daarin de vermelding dat de afspraak met Wwethouder Heling en dhr. 5.1.2e zou zijn. Dit heb ik gemeld bij leidinggevende en bestuursadviseur. Daarna heb ik contact met de gemeente Aa en Hunze gezocht om te vragen of Wethouder Heling aanwezig is bij het gesprek, daarop kreeg ik later bevestigend antwoord.

Bezoek ter plaatse

- 5.1.2e en ik waren stipt 17.30u ter plaatse. Op het erf van 5.1.2e werden wij ontvangen door 5.1.2e (?) en 5.1.2e. Na een minuut of twee arriveerde ook wethouder Heling. Met zijn vijven zijn we vanaf het erf naar de bushalte Tienmaatsweg

gelopen. Daar hebben we de volgende zaken geconstateerd en zijn een aantal punten benoemd:

- o De halte ligt in het donker en dicht op de weg. Het is een smalle halte, als je vanwege langsrijdend verkeer een stap naar achteren doet sta je in een sompige berm.
- o 5.1.2e geeft aan dat hij altijd de zaklamp van zijn smartphone gebruikt, maar dat de buschauffeur dat soms pas laat ziet en dan hard moet remmen, soms stopt de bus pas voorbij de halte zodat 5.1.2e door de berm naar de bus moet lopen.
- o 5.1.2e geeft aan dat er voor de halte een bocht in de weg zit, waardoor de buschauffeur pas vrij laat kan zien of er iemand bij de bushalte staat. Wellicht heeft dat ook invloed. Bij een lange rechtstand van de weg kan de buschauffeur al eerder zien dat er iemand staat bij de bushalte en daarop anticiperen.
- Ter plaatse van de bushalte heb ik aangegeven dat we hebben opgezocht dat er in de afgelopen 5 jaar 5 verkeersongevallen zijn geweest op deze weg (tussen Grolloo en Schoonloo) en dat alle ongelukken bij daglicht plaatsvonden. Verder geef ik een toelichting op het verschil tussen verkeerveiligheid en subjectieve veiligheid. Ik leg uit dat bij verkeerssituaties die onveilig voelen mensen zich voorzichtiger gaan gedragen. Verder spreken we ook nog over de verantwoordelijkheid van de weggebruiker om zichzelf zichtbaar te maken.
- Teruglopend naar het erf brengt 5.1.2e het CROW en zijn handhavingsverzoek weer ter sprake. Hij geeft aan dat de CROW richtlijnen zijn en geen wettelijke verplichting, dus als hij naar de rechter gaat dan zegt deze ook de CROW is geen wettelijke verplichting, dus. Meneer geeft aan dat hij daarom een handhavingsverzoek heeft ingediend. 5.1.2e geeft aan dat dit ook maar goed is geweest dat hij dat heeft gedaan, anders waren jullie hier nu niet langs geweest. 5.1.2e wilde daarop reageren, maar kreeg meteen te horen dat ze geen gelijk had en dat meneer zeker wist dat als hij geen handhavingsverzoek had ingediend, wij niet op huisbezoek waren geweest. 5.1.2e geeft (tot twee a drie keer) aan dat ze/ve hier vanavond dan verder niet op wil ingaan/doorgaan, reageert daarop dat er geen sprake kan zijn van een handhavingsverzoek, en dat we/ze hier vanavond verder niet op wil doorgaan. 5.1.2e gaat daar fel op in en eist een reactie van 5.1.2e hierop. onderbouwd met jurisprudentie. 5.1.2e geeft aan hierover niet verder te willen praten. Lopende naar de woning geeft 5.1.2e aan dat hij in september al met ons heeft gemailld, dan hadden wij toen ook wel op huisbezoek kunnen komen. Waarop aangegeven wordt door 5.1.2e dat hij ons in december heeft gemailld, waarop weer wordt aangegeven door 5.1.2e dat wij toen ook wel hadden kunnen langs komen. 5.1.2e en besluit als we bij het huis zijn om niet mee naar binnen te gaan om verder te praten. 5.1.2e blijft drammen, maar gaat mee naar binnen.
- Samen met Richard Helling ga ik het gesprek met beide heren 5.1.2e aan. De sfeer is onprettig en bijzonder. 5.1.2e is drammerig, komt met diverse aantijgingen richting 5.1.2e over haar weigering om verder in gesprek te gaan. 5.1.2e s de rust zelve, lijkt op zoek naar een evenwichtig gesprek. Een aantal opmerkingen van het gesprek:
 - o 5.1.2e beweert dat hij vanaf september contact heeft met mij en dat er nu een gesprek is vanwege zijn handhavingsverzoek. Ik leg daarna rustig uit hoe het gegaan is (zie ook de gebeurtenissen vooraf in deze memo)
 - o 5.1.2e geeft aan dat hij vind dat 5.1.2e onprofessioneel is en dat een ambtenaar wel ergens tegen moet kunnen. Hij verwijst hierbij ook naar belasting betalen. 5.1.2e "Ik ga een klacht tegen je collega indienen, ik weet nu dat ze 5.1.2e heet!"
 - o Ik geef aan dat ik een gespannen sfeer ervaar door de heftige manier waarop 5.1.2e praat en reageert op ons. Ik geef aan dat ik daar prima tegen kan, maar

- dat ik ook begrijp dat dit niet voor iedereen geldt, en dat ik het goed vind dat mijn collega haar eigen grens trekt en heeft besloten niet naar binnen te gaan. Ik geef aan dat ik mijn collega steun.
- o 5.1.2e vraagt wat wij nodig hebben en wat we kunnen doen. Ik geef aan dat we tijd nodig hebben om het onderzoek te kunnen uitvoeren. Het is niet realistisch om te verwachten dat er nog deze winter iets aan verlichting gedaan kan worden. Ik geef aan dat er geen opdracht van ons bestuur is om dit te onderzoeken en dat er ook geen geld is voor verlichting. We moeten in beeld brengen om hoeveel haltes het gaat, onderzoeken hoe gemeentes en andere provincies ermee om gaan, ervaringen en wensen ophalen bij het OV-bureau en bij buschauffeurs, rekening houden met andere belangen zoals natuur, kosten, de waarde van het donker enz.
 - o Richard en ik leggen uit hoe het werkt binnen gemeentes en provincies. Dat ik met collega's dit onderzoek ga uitvoeren, dat er ook andere belangen zijn, dat er momenteel **sww** geen plannen zijn en dus geen geld is om nu verlichting te plaatsen, dat ons politiek bestuur uiteindelijk over de definitieve keuzes gaat. Ik geef aan dat wij dit goed willen onderzoeken, dat ik dit ga afstemmen met mijn bestuurder (dhr. Van Dekken), om hem te informeren en om een opdracht voor het onderzoek op te halen. Dat we ook rekening houden met andere belangen: waarde donker, geld etc. Richard geeft aan dat hij binnenkort ook spreekt met **Dhr.** Van Dekken, en dan ook deze situatie zal benoemen.
 - o Richard legt geduldig en constructief uit wat zijn rol is ten aanzien van deze bushalte (geen) en binnen de gemeente Aa en Hunze. Hij wordt daarbij regelmatig onderbroken en zo nu en dan beticht van... (tja... van wat eigenlijk?)
- Richard geeft aan dat hij gezegd heeft wat hij wilde zeggen.
 - Ik geef aan dat wij de mogelijkheden gaan onderzoeken. En dat ik bereid ben om 5.1.2e daarover te informeren. Ik geef verder aan dat wij juridisch zullen reageren op zijn handhavingsverzoek, en dat ik naar mijn collega ga.
 - 5.1.2e loopt naar een ander vertrek 5.1.2e laat Richard en mij uit, en benoemt tegen mij dat zijn zoon 5.1.2e heeft, wat reden is voor zijn manier van doen/spreken.

To: 5.1.2e @drenthe.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 1/16/2026 1:21:52 PM
Subject: RE: verslag bezoek Bushalte Tienmaatsweg
Received: Fri 1/16/2026 1:21:55 PM

Oh wat erg 5.1.2e Het klopt niet wat hij ook rept qua artikelen, denk echt dat ie het uit chat haalt.
Zo zonde dat hij er zoveel energie insteekt en dit hadden we willen voorkomen met het gesprek.
Fijn weekend! Zie je maandag!
Groetjes,

Van: 5.1.2e
Verzonden: vrijdag 16 januari 2026 14:18
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: RE: verslag bezoek Bushalte Tienmaatsweg
Dankje 5.1.2e

Voor nu is het verslag prima wmb. Maandag spreken we er verder over. Laten we dan kijken hoe we met ons verslag omgaan.
Hij is nog niet gestopt met mailen... ik stuur zo de laatste mails nog naar je door.

Voor nu een fijn weekend!

5.1.2e :

Van: 5.1.2e @drenthe.nl>

Verzonden: vrijdag 16 januari 2026 14:11
Aan: 5.1.2e @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: verslag bezoek Bushalte Tienmaatsweg

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Duplicaat met ID 712983

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]
Cc: 5.1.2e @drenthe.nl]; Bernadette van Dijk 5.1.2e @drenthe.nl]; 5.1.2e
5.1.2e @drenthe.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]
Bcc: 5.1.2e @drenthe.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 1/16/2026 1:29:00 PM
Subject: Terugkoppeling halte tienmaatsweg voor OV-CP
Received: Fri 1/16/2026 1:29:00 PM

Ha collega's,

In het kader van de klacht over niet-aanwezige verlichting bij halte Tienmaatsweg heb ik zojuist met 5.1.2e gebeld (voorzitter ov-consumentenplatform Drenthe). Ik heb haar gemeld dat wij zowel via het ov-cp en rechtstreeks bij de provincie een klacht hebben ontvangen over de halte. Zij was op de hoogte van het gesprek dat gepland stond tussen provincie, wethouder en melder. Zij was gevraagd ook aanwezig te zijn maar kon hier wegens andere verplichtingen niet bij aanwezig zijn.

Ik heb haar gemeld dat het gesprek inmiddels heeft plaatsgevonden en dat melder is aangehoord, de locatie is bekeken en er uitleg is gegeven over hoe wij als provincie hierin staan. Ik heb haar gemeld dat wij de aankomende weken bezig gaan met het kijken of en evt hoe we hier een oplossing kunnen vinden voor deze halte. Zij gaf hier nog de suggestie om te kijken naar verlichting die bediend wordt met drukknop. Het verslag van het gesprek heb ik feitelijk gehouden.

Volledigheidshalve meld ik dit ook bij jullie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Verkeer en Vervoer

5.1.2e

provincie Drenthe

5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

werkdagen: ma, di, do, vrij

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]
From: provincie Drenthe
Sent: Mon 1/19/2026 3:54:29 PM
Subject: RE: Mail aan 5.1.2e 5.1.2e
Received: Mon 1/19/2026 3:54:33 PM

Goedemiddag 5.1.2e

Bedankt voor de terugkoppeling. Ik zal het gaan delen met mijn collega's van het KCC.
Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Team Communicatie

provincie Drenthe

5.1.2e

Westerbrink 1|Postbus 122, 9400 AC Assen

werkdagen: Maandag t/m
donderdag

+31 592 365555|post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e

Verzonden: maandag 19 januari 2026 16:40

Aan: provincie Drenthe

Onderwerp: RE: Mail aan 5.1.2e

Dag,

Zouden jullie de onderstaande e-mail van de heer 5.1.2e met de volgende tekst willen beantwoorden?

Dank!

Gr. 5.1.2e

Geachte heer 5.1.2e

Bedankt voor uw e-mail.

De vragen en punten die u noemt zullen wij meenemen in ons onderzoek naar verlichting van bushaltes in het buitengebied.

Op uw handhavingsverzoek reageren wij separaat.

Met vriendelijke groet,

Provincie Drenthe

Van: provincie Drenthe <post@drenthe.nl>

Verzonden: donderdag 15 januari 2026 11:13

Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl>

Onderwerp: FW: Mail aan 5.1.2e

Goedemorgen 5.1.2e,

Ik stuur je ter informatie nog de mail van 5.1.2e door.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Westerbrink 1|Postbus 122, 9400 AC Assen

werkdagen: Maandag t/m
donderdag

+31 592 365555|post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e <5.1.2e@gmail.com>**Verzonden:** donderdag 15 januari 2026 09:36**Aan:** provincie Drenthe <post@drenthe.nl>**Onderwerp:** Mail aan 5.1.2e

Geachte heer 5.1.2e 5.1.2e

Dank voor uw e-mail waarin u het gesprek van 13 januari 2026 bevestigt en ingaat op de situatie bij de bushalte aan de Tienmaatsweg te Grolloo.

U geeft aan dat u begrijpt waarom het verzoek om verlichting is gedaan en dat de provincie zal onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor verlichting van bushaltes in het buitengebied, zonder daarbij toezeggingen te kunnen doen vanwege bestuurlijke besluitvorming en het ontbreken van budgettaire ruimte.

In dat kader wil ik het volgende onder uw aandacht brengen.

Nu door u expliciet wordt erkend dat de situatie ter plaatse aanleiding geeft tot zorgen, is sprake van een kenbaar veiligheidsaspect. Op grond van het zorgvuldigheidsbeginsel (artikel 3:2 Awb) en het motiveringsbeginsel (artikel 3:46 Awb) mag van de provincie worden verwacht dat zij niet volstaat met een algemene verwijzing naar toekomstig onderzoek en budgettaire beperkingen, maar inzichtelijk maakt hoe deze veiligheidsrisico's worden beoordeeld en gewogen.

Voor zover het ontbreken van financiële middelen wordt genoemd, merk ik op dat vaste bestuursrechtelijke jurisprudentie bevestigt dat budgettaire overwegingen op zichzelf geen toereikende rechtvaardiging vormen om het treffen van maatregelen ter voorkoming van onveilige situaties achterwege te laten. Van het bevoegd gezag mag worden verwacht dat wordt onderzocht of – al dan niet tijdelijk – passende maatregelen mogelijk zijn.

Daarnaast is voor mij onduidelijk in hoeverre het aspect verlichting van de bushalte wordt betrokken bij de beoordeling van mijn handhavingsverzoek van 29 december 2025. Verlichting raakt direct aan de veiligheid en de inrichting van de openbare ruimte en kan daarmee niet los worden gezien van de handhavingsvraag. Graag ontvang ik hierover expliciet duidelijkheid.

Ik verzoek u derhalve om:

- inzichtelijk te maken op welke wijze de veiligheidsrisico's bij deze bushalte zijn beoordeeld;
- te motiveren waarom op dit moment geen (tijdelijke) maatregelen worden getroffen;
- en te verduidelijken hoe het aspect verlichting wordt meegenomen in de behandeling van het lopende handhavingsverzoek.

Conform uw verzoek zal ik verdere correspondentie richten aan post@drenthe.nl.

Ik zie uw inhoudelijke reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Tue 1/20/2026 8:33:53 AM
Subject: RE: handhavingsverzoek Bushalte Tienmaatsweg, Schoonloërstraat Grolloo
Received: Tue 1/20/2026 8:34:05 AM

Goedemorgen 5.1.2e 1.2e

Net contact gehad met onze juristen. Wij hebben geen berichten ontvangen. Ze gaan nog even nader checken of er iets binnen is gekomen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Mobiel: 5.1.2e .2e

E-mail: 5.1.2e @aaenhunze.nl

Werkdagen: ma. t/m vr.



Spiekersteeg 1, 9461 BH Gieten | Postbus 93 – 9460 AB Gieten

www.aaenhunze.nl

Telefoon algemeen: 0592 267 777

Van: 5.1.2e

Verzonden: maandag 19 januari 2026 16:30

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: handhavingsverzoek Bushalte Tienmaatsweg, Schoonloërstraat Grolloo

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij je de afzender kent en weet dat de inhoud veilig is. Bij twijfel neem altijd contact op met de Servicedesk.

Dg 5.1.2e

De provincie Drenthe heeft een handhavingsverzoek gekregen t.a.v. de onverlichte situatie bij de bushalte Tienmaatsweg. De indiener heeft ons diverse e-mails gestuurd, waaronder die in de bijlage van deze e-mail. Deze gaat over gemeente Aa en Hunze. Ik ben benieuwd of jullie deze e-mail ook hebben ontvangen. En wellicht nog andere e-mails, aangezien de indiener ook Wethouder Heling had uitgenodigd voor de afspraak ter plaatse op 13 januari.

Wil jij dit voor mij navragen? Dank alvast!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Verkeer en Vervoer

5.1.2e

provincie Drenthe

+31 5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

DISCLAIMER: Aan de informatie in deze e-mail en ieder aangehecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend en de gemeente Aa en Hunze aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden en/of gedateerde informatie. Als u niet de bedoelde ontvanger bent wilt u dan dit bericht en ieder aangehecht databestand verwijderen en de afzender hiervan via e-mail op de hoogte stellen.

To: Rik Heidema [5.1.2e]@drenthe.nl; Bernadette van Dijk [5.1.2e]@drenthe.nl; [5.1.2e]
[5.1.2e]@drenthe.nl; [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]@drenthe.nl
Cc: Rechtsbescherming [5.1.2e]@drenthe.nl
From: [5.1.2e]
Sent: Tue 1/20/2026 2:38:05 PM
Subject: RE: Terugkoppeling en vervolg klacht
Received: Tue 1/20/2026 2:38:11 PM
[Uitnodiging gesprek klacht](#)

Goedemiddag allen,

Ik heb meneer een mail gestuurd met een uitnodiging voor een gesprek op 10 februari om 13:00, deze uitnodiging staat ook in jullie agenda [@Bernadette van Dijk](#) en [@Rik Heidema](#). Ik heb hiervoor kamer B3.31 geboekt.

Als reactie op de uitnodiging heeft meneer mij meteen gebeld en aangegeven dat hij graag het gesprek aangaat. Hierbij heb ik nogmaals aangegeven dat het gesprek puur gaat over de klacht, niet de inhoudelijk zaak. Meneer heeft aangegeven dit te snappen en prima te vinden. Hij vroeg nog wel of het ook een mogelijkheid was dat de betrokken ambtenaren aansluiten bij het gesprek. Ik heb aangegeven dat dit voor nu niet aan de orde is.

Meneer heeft aangegeven zich op 10 februari om 13:00 bij de balie van het provinciehuis te melden.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

Klachtencoördinator | secretaris Commissie rechtsbescherming

provincie Drenthe

[5.1.2e]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

werkdagen: ma, di, wo, do, vrij
-ochtend

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Bestuur, Public Affairs & Juridische
zaken

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: Rik Heidema

Verzonden: dinsdag 20 januari 2026 15:08

Aan: [5.1.2e]; Bernadette van Dijk [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]

Onderwerp: Terugkoppeling en vervolg klacht

Goedemiddag,

Zoals afgesproken de terugkoppeling n.a.v. ons overleg over de klacht van de heer [5.1.2e]

Bernadette en ik staan open voor een gesprek met de heer [5.1.2e]. Onderwerp van het gesprek zal de klacht van de heer [5.1.2e] zijn: de onjuist bejegening van [5.1.2e] richting meneer. Bernadette en ik zullen niet inhoudelijk ingaan op de verlichting van de bushalte. De inhoudelijke behandeling vindt plaats in het handhavingsverzoek. Verzoek om dit expliciet aan meneer te melden bij het inplannen van de afspraak.

[5.1.2e] wil jij de heer [5.1.2e] uitnodigen op het provinciehuis en de afspraak inplannen? Onze agenda's staan openbaar.

Met vriendelijke groet,

Rik Heidema

0030

712976



+31 592 365555

Westerbrink 1|Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555|post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e @drenthe.nl>

Verzonden: maandag 19 januari 2026 13:15

Aan: Rik Heidema 5.1.2e @drenthe.nl>; Bernadette van Dijk 5.1.2e @drenthe.nl> 5.1.2e
5.1.2e @drenthe.nl>; 5.1.2e @drenthe.nl>

Onderwerp: FW: Verzoek tot meenemen nieuwe feiten en verzoek om bemiddeling inzake verkeers- en OV-veiligheid

Goedemiddag allen,

Ter informatie voor het gesprek vanmiddag: onderstaande e-mail ontving ik van de heer 5.1.2e met betrekking tot zijn klacht.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Klachtencoördinator | secretaris Commissie rechtsbescherming



5.1.2e

Westerbrink 1|Postbus 122, 9400 AC Assen

werkdagen: ma, di, wo, do, vrij
-ochtend

+31 592 365555|post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Bestuur, Public Affairs & Juridische
zaken

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e @gmail.com>

Verzonden: maandag 19 januari 2026 09:21

Aan: 5.1.2e @drenthe.nl>

Onderwerp: Verzoek tot meenemen nieuwe feiten en verzoek om bemiddeling inzake verkeers- en OV-veiligheid

Geachte heer 5.1.2e

Ondergetekende verzoekt u vriendelijk om onderstaande nieuwe feiten en omstandigheden mee te nemen in de interne bespreking.

Ondergetekende heeft meermalen ernstige hinder ondervonden van de huidige verkeerssituatie bij de betreffende bushalte. Daarbij merkt hij op dat in vergelijkbare buitengebieden bushaltes wél adequaat zijn verlicht, hetgeen vragen oproept over de gehanteerde afwegingen op deze locatie.

Ondergetekende is in het verleden betrokken geweest bij een verkeersongeval en is daardoor extra voorzichtig in het verkeer. Dit vormt mede de aanleiding voor zijn betrokkenheid bij dit dossier.

Voorafgaand aan het gesprek heeft ondergetekende op correcte en vriendelijke wijze contact gehad met de heer 5.1.2e. In dat contact is aangegeven dat naar aanleiding van zijn e-mail onderzoek zou worden gedaan. Tevens heeft ondergetekende een handhavingsverzoek ingediend, waarop tot op heden nog geen inhoudelijke reactie is ontvangen. Ondergetekende is dan ook verbaasd dat hij, na een summiere e-mail en een feitelijk contactverbod met de heer 5.1.2e geen verdere terugkoppeling heeft gekregen.

Tijdens het bezoek aan de bushalte heeft ondergetekende zich onvoldoende serieus genomen gevoeld. Hij heeft daarbij gedragingen ervaren die hij als onprofessioneel heeft ervaren: hij werd genegeerd, onterecht beticht van felheid en kreeg onvoldoende ruimte om zijn zienswijze uiteen te zetten. Mevrouw 5.1.2e toonde volgens ondergetekende geen interesse in zijn argumenten. Ondergetekende heeft niet eerder meegemaakt dat hij niet in de gelegenheid werd gesteld om zijn standpunten volledig toe te lichten, waaronder ervaringen van buschauffeurs en andere reizigers, alsmede zowel juridische als persoonlijke overwegingen.

Ondergetekende is met name ontstemd over de bejegening door mevrouw 5.1.2e, die hij als onheus heeft ervaren. Hij heeft pas in het laatste deel van het gesprek zijn verontwaardiging uitgesproken en daarbij aangekondigd een klacht te overwegen. Hoewel hij door andere betrokkenen is gemaand dit niet te doen, heeft de langdurige hinder van de verkeerssituatie ertoe geleid dat ondergetekende ook civielrechtelijke stappen overweegt.

Ondergetekende verzoekt nadrukkelijk om bemiddeling, aangezien hij behoefte heeft aan een toelichting op de gevolgde handelwijze en graag het gesprek op constructieve wijze wil voortzetten.

Eerder heeft ondergetekende de volgende mededeling ontvangen van de heer 5.1.2e

“In 2026 komen bij de provincie Drenthe een aantal lichtmasten beschikbaar die voorzien zijn van zonnepaneel en accu. We gaan onderzoeken of we één of meer van deze masten kunnen plaatsen bij de bushaltes Tienmaatsweg. Zodra de mogelijkheden concreet worden, zullen we de wenselijkheid voor verlichting op deze locatie ook met omwonenden bespreken.”

Volgens ondergetekende wijst deze mededeling er niet op dat er geen budgettaire mogelijkheden zouden zijn. Hij begrijpt dan ook niet waarom tot op heden geen tijdelijke maatregel is getroffen ten behoeve van de veiligheid van het openbaar vervoer.

Daarnaast merkt ondergetekende op dat de gemeente Aa en Hunze zich profileert als Global Goals-gemeente. In dat kader past volgens hem een veilig, toegankelijk en kwalitatief hoogwaardig openbaar vervoer. De Sustainable Development Goals hebben immers ook betrekking op mobiliteit en bereikbaarheid. Ondergetekende had verwacht dat dit aspect door de wethouder zou worden benoemd. Hij voelt zich onvoldoende gehoord en serieus genomen, temeer daar is gesteld dat inzet “in eigen tijd” plaatsvindt, terwijl

ondergetekende zich eveneens belangeloos en in eigen tijd inzet voor deze kwestie. Hoewel hij van felheid is beticht, heeft hij steeds aangegeven de situatie genuanceerd te benaderen.

De vader van ondergetekende onderschrijft diens lezing van de gebeurtenissen.

Ondergetekende ziet de interne bespreking met vertrouwen tegemoet en verzoekt om op korte termijn in gesprek te gaan. Hij zet zich graag constructief in voor een veilig en toegankelijk openbaar vervoer.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@gmail.com]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Tue 1/20/2026 2:27:53 PM
Subject: Uitnodiging gesprek klacht
Received: Tue 1/20/2026 2:27:00 PM

Geachte heer [redacted] 5.1.2e

Zoals aangegeven in mijn eerdere correspondentie met u is uw klacht intern besproken.

In opvolging hiervan staan de beide themamanagers van de betrokken ambtenaren ervoor open om met u in gesprek te gaan over uw klacht. Hierbij wel de opmerking dat zij met u in gesprek zullen gaan over de klacht, zijnde de onjuiste bejegening / opstelling van de betrokken ambtenaren van de provincie. Zij zullen met u niet een inhoudelijke discussie voeren over de zaak, deze zal moeten plaatsvinden in het traject van het handhavingsverzoek, niet die van de klacht.

De eerste mogelijkheid voor het gesprek is 10 februari om 13:00 in het provinciehuis in Assen.

Graag hoor ik van u of u belang heeft bij dit gesprek en of de genoemde tijd u past.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

secretaris Commissie rechtsbescherming

provincie Drenthe

[redacted] 5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

werkdagen: ma, di, wo, do, vrij-ochtend

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

Bestuur, Public Affairs & Juridische zaken

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 1/26/2026 10:23:58 AM
Subject: RE: Notulen PoHo 19-01-2026
Received: Mon 1/26/2026 10:24:01 AM

Hoi 5.1.2e

Onderstaande is inmiddels achterhaal hoor. Je kunt de mail als niet verzonden beschouwen.

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: maandag 19 januari 2026 11:37

Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Onderwerp: Notulen PoHo 19-01-2026

In december jl. is er een verzoek gekomen van de zoon van een inwoner uit Grolloo m.b.t. verlichten van de bushalte. 5.1.2e heeft bij deze meneer aangegeven dat de provincie vaker dit soort verzoeken/meldingen ontvangt en dat hij deze al meenemen in de onderzoeken. Hierop volgend kwam er een juridische mail van de meneer, met onderbouwing waarom er per direct verlichting zou moeten komen. Een handhavingsverzoek hierop volgende op 29 december jl. Deze is op 5 januari in handen gesteld van 5.1.2e. Zij geeft aan dat er geen wettelijke plicht wordt overtreden en dat de provincie niet zal hoeven te voldoen aan het handhavingsverzoek. Om welwillend en constructief te zijn heeft 5.1.2e hierop een bezoek op locatie voorgesteld. Op verzoek van meneer is hiervoor ook de betrokken wethouder bij uitgenodigd.

Tijdens dit bezoek bleef de meneer erg steken op de juridische kant en werd hij fel richting de betrokken medewerkers. Alvorens was besproken na het locatie bezoek bij meneer nog een kop koffie te drinken. Vanwege de felheid van deze meneer heeft 5.1.2e hiervan afgezien. 5.1.2e is samen met de wethouder naar binnen gegaan om het gesprek voort te zetten. Dit gesprek bleef verhit. 5.1.2e heeft meermaals gepoogd uit te leggen waarom er in bepaalde gebieden geen standaard verlichting is. Het gesprek is afgerond met de mededeling e.e.a. inhoudelijk verder te onderzoeken. Met als kanttekening dat er geen (bestuurlijke) opdracht ligt, en de eventuele benodigde financiële middelen er op dit moment (nog) niet zijn. Er zijn geen toezeggingen gedaan.

Ged. geeft aan het fijn te vinden dat dit soort casussen met hem gedeeld worden en geeft aan sociale veiligheid hoog in het vaandel te hebben. Hij is bereid om vervolgstappen te nemen wanneer er zaken spelen die écht niet door de beugel kunnen.

Voor nu is afgesproken:

- Het handhavingsverzoek wordt afgewezen. Er wordt geen wettelijke plicht overtreden.
- Meneer heeft een klacht ingediend tegen 5.1.2e en 5.1.2e (niet tegen de betrokken wethouder). Dit zal worden opgepakt door de klachtencommissie.
- 5.1.2e tekent brieven af, indien nodig.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Verkeer en Vervoer

5.1.2e

provincie Drenthe

5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

werkdagen: ma, di, en vrij

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

To: [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Thur 2/5/2026 9:08:00 AM
Subject: RE: Veiligheid bushalte Grolloo
Received: Thur 2/5/2026 9:08:16 AM

Dag [redacted] 5.1.2e
Duidelijk verhaal. Dank. Wat een gedoe. Goed dat dit verhaal op deze wijze nu ook bij Qbuzz bekend is.
Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e | www.ovbureau.nl

ov bureau groningen drenthe

Van: [redacted] 5.1.2e
Verzonden: woensdag 4 februari 2026 14:01
Aan: [redacted] 5.1.2e
CC: [redacted] 5.1.2e

Onderwerp: RE: Veiligheid bushalte Grolloo

Dag [redacted] 5.1.2e, en anderen,
Bij de provincie hebben we in december een verzoek om verlichting bij deze bushalte gehad.
Ik ben met een collega ter plaatse gaan kijken. De 'melder' heeft ter plaatse een toelichting gegeven.
Ik heb in het gesprek ter plaatse aangegeven dat we begrijpen dat de melder graag verlichting wil, en toegezegd dat we de mogelijkheden gaan onderzoeken omdat we meerdere vergelijkbare meldingen hebben gehad. Daarbij heb ik aangegeven:

- Dat er geen budget is
- Dat er geen (bestuurlijke) opdracht ligt om hiernaar te kijken
- Dat we ook kijken naar andere belangen (geld, milieu, energie, fauna, de waarde van het donker etc.)
- Dat we hiervoor tijd nodig hebben. (deze winter sws nog geen resultaat)
- Dat er later dit jaar mogelijk een aantal lichtmasten beschikbaar komt die voorzien zijn van zonnepaneel en accu, en dat we mogelijk daarmee een pilot kunnen doen bij één of meer bushaltes.

Nog voor het bezoek ter plaatse is door de melder een handavingsverzoek ingediend bij de provincie Drenthe. Daarvoor heeft de melder een ontvangstbevestiging ontvangen. We hebben het handavingsverzoek nog niet afgehandeld. De behandeltermijn bedraagt maximaal 8 weken, met optie tot verlenging van deze termijn. Tot slot wil ik nog het volgende met jullie delen.

- We hebben meer dan 10 berichten van melder ontvangen: om ons te sommeren tot het plaatsen van verlichting, met juridische onderbouwingen van zijn standpunt en met aanwijzingen voor hoe wij het onderzoek moeten uitvoeren. Ik heb bij melder aangegeven dat ik niet meer op zijn e-mails reageer. Sindsdien stuurt melder zijn berichten naar het centrale mailadres van de provincie Drenthe.

Over het vervolg:

- Wij zijn nu bezig met het PvA voor het onderzoek naar verlichting bushaltes. We gaan het ov-bureau en Qbuzz hier nog bij betrekken. We komen weer bij jullie op de lijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e

Verkeer en Vervoer

[redacted] 5.1.2e

provincie Drenthe

[redacted] 5.1.2e

Westerbrink 1|Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555|post@drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] @drenthe.nl>

Verzonden: woensdag 4 februari 2026 11:22

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @ovbureau.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted] @drenthe.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e [redacted] @ovbureau.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted] @gbuzz.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted] @gbuzz.nl>

Onderwerp: RE: Veiligheid bushalte Grolloo

Hoi [redacted] 5.1.2e, mijn collega [redacted] 5.1.2e heeft veel contact gehad over dit dossier. [redacted] 5.1.2e, wil jij hier eea over toelichten?

Groet, [redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @ovbureau.nl>

Verzonden: woensdag 4 februari 2026 10:52

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @drenthe.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @ovbureau.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted] @gbuzz.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted] @gbuzz.nl>

Onderwerp: FW: Veiligheid bushalte Grolloo

Goedemorgen [redacted] 5.1.2e,

Zie onderstaande mailberichten met daarin het opgenomen verzoek dit extra onder de aandacht te brengen bij de provincie Drenthe: hierbij!

Kan jij zorgen dat dit bij je juiste collega('s) terecht komt?

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e
M [redacted] 5.1.2e | www.ovbureau.nl

ov bureau groningen drenthe

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @ovbureau.nl>

Verzonden: woensdag 4 februari 2026 10:36

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @ovbureau.nl>

Onderwerp: FW: Veiligheid bushalte Grolloo

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e
M [redacted] 5.1.2e | www.ovbureau.nl

Ik werk op maandag t/m donderdag

ov bureau groningen drenthe

Van: [redacted] 5.1.2 [redacted] 5.1.2e @gbuzz.nl>

Verzonden: woensdag 4 februari 2026 09:35

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] @ovbureau.nl>

Onderwerp: FW: Veiligheid bushalte Grolloo

Hoi [redacted] 5.1.2e,

Is onderstaande bij jullie al bekend? Zou jij eventueel kunnen nagaan hoe (en door wie) dit vanuit Provincie wordt teruggekoppeld?

Groet, [redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] @gbuzz.nl>

Verzonden: woensdag 4 februari 2026 09:29

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] @gbuzz.nl>

Onderwerp: FW: Veiligheid bushalte Grolloo

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] @gmail.com>

Verzonden: woensdag 4 februari 2026 09:27

Aan: [redacted] 5.1.; [redacted] 5.1.2e @gbuzz.nl>

Onderwerp: Re: Veiligheid bushalte Grolloo

Hartelijk dank voor uw reactie en de toelichting op de rolverdeling tussen vervoerder, gemeente en provincie.

Ondergetekende heeft inmiddels ook rechtstreeks contact gezocht met de provincie en daarbij verzocht om het treffen van tijdelijke maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid bij de bushalte aan de Tienmaatsweg te Grolloo. In dat kader loopt er nog een handhavingsverzoek. Tot op heden is hierop echter geen nadere terugkoppeling ontvangen vanuit de provincie.

Gezien het uitblijven van een reactie wil ondergetekende u vriendelijk verzoeken om dit signaal via uw accountmanager opnieuw onder de aandacht te brengen bij de provincie. Daarbij wordt verzocht expliciet te wijzen op de geldende CROW-richtlijnen en de mogelijkheid tot het toepassen van natuurvriendelijke verlichting, zodat zowel de verkeersveiligheid als ecologische belangen op passende wijze worden geborgd.

De situatie is reeds in december onder de aandacht gebracht. Gezien de huidige donkere maanden acht ondergetekende de kans reëel dat zonder tijdige actie opnieuw onveilige situaties ontstaan. Het zou daarom zeer wenselijk zijn indien op korte termijn duidelijkheid kan worden verkregen over mogelijke maatregelen.

Ondergetekende stelt het op prijs indien hij over de verdere voortgang op de hoogte wordt gehouden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Op vr 30 jan 2026 om 09:25 schreef 5.1.2 5.1.2e @gbuzz.nl>
Geachte heer 5.1.2e

Hartelijk dank voor uw e-mail en het delen van uw ervaringen met betrekking tot de verkeersveiligheid bij de bushalte aan de Tienmaatsweg in Grolloo. Wij waarderen het dat u de moeite neemt om dit signaal onder onze aandacht te brengen.

Als openbaar vervoerder hechten wij groot belang aan de veiligheid van onze reizigers en andere weggebruikers. Uw zorgen over de beperkte verlichting en de daardoor verminderde zichtbaarheid van wachtende passagiers nemen wij dan ook serieus. De door u geschetste bijna-ongevallen onderstrepen het belang van een veilige inrichting van de omgeving rond haltes, zeker in het buitengebied.

Tegelijkertijd is de uitvoering van openbaar vervoer afhankelijk van meerdere partijen en factoren. Zo zijn wegbeheer en onderhoud de verantwoordelijkheid van de gemeente, en valt de inrichting van bushaltes onder de provincie. Wij zijn als vervoerder regelmatig in gesprek met zowel gemeenten als de provincie over dit soort situaties en knelpunten. Dit gebeurt door onze accountmanager. Hij is ondertussen op de hoogte gesteld van de volgens u onveilige situatie bij de bushalte Grolloo, Tienmaatsweg.

Wij zullen uw signaal meenemen en dit nadrukkelijk onder de aandacht brengen bij de provincie en de gemeente, zodat zij dit kunnen betrekken bij hun afwegingen rondom verkeersveiligheid en eventuele vervolgstappen. Nogmaals dank voor uw betrokkenheid.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e Klantenservice & Servicepunten

5.1.2e

werkt van maandag t/m vrijdag

Samen vooruit, samen thuis.

Qbuzz

To: KCC[5.1.2e]@drenthe.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Thur 2/5/2026 4:02:54 PM
Subject: RE: Re:
Received: Thur 2/5/2026 4:03:11 PM
[Ontvangstbevestiging handhavingsverzoek.pdf](#)

Dag collega's, zouden jullie onderstaand aan de heer 5.1.2e kunnen terugmailen. BVD!

Geachte heer 5.1.2e

Bedankt voor uw e-mail.

Op 16 januari 2026 hebben wij de ontvangst van uw handhavingsverzoek bevestigd. Wellicht heeft dit bericht u niet bereikt.

Hierbij ontvangt u een afschrift van de brief welke naar u is verzonden.

De suggesties in uw e-mail van 21 januari 2026 nemen wij mee in ons onderzoek.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Van: 5.1.2e

Verzonden: woensdag 4 februari 2026 10:32

Aan: 5.1.2e Rik Heidema ; Bernadette van Dijk

Onderwerp: FW: Re:

Ter info.

5.1.2e

Van: provincie Drenthe <post@drenthe.nl>

Verzonden: woensdag 4 februari 2026 10:15

Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl>

Onderwerp: FW: Re:

Goedemorgen 5.1.2e

Onderstaande mail hebben wij ontvangen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Communicatie

KCC

provincie Drenthe

+31 592 365555

Westerbrink 1|Postbus 122, 9400 AC Assen

werkdagen: dinsdag t/m vrijdag

+31 592 365555|post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e 5.1.2e @gmail.com>

Verzonden: woensdag 4 februari 2026 09:40

Aan: provincie Drenthe <post@drenthe.nl>

Onderwerp: Re:

Geachte heer 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Het is voor ondergetekende een raadsel waarom hij tot op heden niets heeft vernomen. Om die reden heeft ondergetekende geen vertrouwen meer in een eerlijke en zorgvuldige afhandeling van zijn handavingsverzoek. Een excuus voor deze gang van zaken is dan ook op zijn plaats.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Op wo 21 jan 2026 om 10:45 schreef 5.1.2e 5.1.2e [@gmail.com](mailto:5.1.2e@gmail.com)>:

Geachte heer 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Ondergetekende ziet de toewijzing van het door hem verzochte onderzoek met vertrouwen tegemoet.

In het kader hiervan heeft ondergetekende de kwestie besproken met een ervaren chauffeur van buslijn 21. Daarbij is door deze chauffeur aangegeven dat er alternatieve, natuurvriendelijke verlichtingsoplossingen beschikbaar zijn die specifiek geschikt zijn voor toepassing in buitengebieden. Deze informatie is ondergetekende tot op heden niet door of namens de betrokken instantie verstrekt.

Ondergetekende verzoekt u daarom om bij de verdere beoordeling en uitvoering uit te gaan van het toepassen van natuurvriendelijke verlichting. Het betreft verlichting met onder meer de volgende kenmerken:

- een lage kleurtemperatuur (bij voorkeur amber of $\leq 2200\text{--}2700$ Kelvin);
- een sterke beperking van blauw licht, teneinde verstoring van fauna, aantasting van het landschap en onnodige lichtemissie te voorkomen.

Het toepassen van dergelijke verlichting sluit niet alleen aan bij de vereiste zorgvuldige en evenwichtige belangenafweging, maar ook bij de door Nederland onderschreven Sustainable Development Goals (SDG's) van de Verenigde Naties. In het bijzonder wordt hierbij gewezen op:

- SDG 11 (Duurzame steden en gemeenschappen), dat ziet op het beperken van negatieve milieueffecten van infrastructuur;
- SDG 12 (Verantwoorde consumptie en productie), door het toepassen van doelmatige en minder belastende voorzieningen;
- SDG 15 (Leven op het land), dat expliciet ziet op de bescherming van ecosystemen en biodiversiteit, waaronder het beperken van verstoring door kunstlicht.

Nu minder belastende, technisch haalbare en beleidsmatig gewenste alternatieven beschikbaar zijn, ligt het naar het oordeel van ondergetekende in de rede dat deze worden toegepast. Dit past tevens binnen de verplichting tot een zorgvuldige voorbereiding en een evenredige belangenafweging, zoals bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht.

Ondergetekende verzoekt u derhalve om deze vorm van natuurvriendelijke verlichting zo spoedig mogelijk te (laten) realiseren, althans deze optie expliciet en gemotiveerd te betrekken bij het verdere onderzoek en de besluitvorming.

Ondergetekende ziet uw reactie met vertrouwen tegemoet.

Hoogachtend,

5.1.2e

Aan:

5.1.2e

5.1.2e GROLLOO

Assen, 16 januari 2026

Ons kenmerk: 202600075-01183537

Behandeld door Thema Verkeer & Vervoer (0592) 36 5555

Onderwerp: Ontvangstbevestiging handhavingsverzoek verlichting bushalte Tienmaatsweg te Grolloo

Geachte heer 5.1.2e

Op 5 januari 2026 ontvingen wij uw handhavingsverzoek (d.d. 29 december 2025) ten aanzien van de bushalte Tienmaatsweg te Grolloo.

Behandeltermijn

Wij hebben uw verzoek aangemerkt als een handhavingsverzoek op grond van de Algemene wet bestuursrecht. De termijn voor de behandeling van uw verzoek bedraagt 8 weken.

Deze termijn kunnen wij op een later moment nog verdagen. Als wij hier gebruik van maken zult u hier bericht over ontvangen.

Informatie en verzoek

Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met het Klant Contact Centrum, telefoonnummer (0592) 36 55 55.

Wij verzoeken u bij verdere correspondentie over (de afhandeling van) uw aanvraag ons kenmerk te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

5.1.2e

B. van Dijk
Themamanager
Verkeer & Vervoer

To: 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Tue 2/10/2026 8:10:01 AM
Subject: 5.1.2e 5.1.2e heeft een opmerking geplaatst in Concept besluit afwijzing handhavingsverzoek
Received: Tue 2/10/2026 8:10:01 AM



Concept besluit afwijzing handhavingsverzoek.docx



5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e heeft een opmerking toegevoegd

5.2.1

... en wordt bediend door regulier openbaar vervoer. Ter plaatse is geen specifieke halteverlichting aanwezig. De weg zelf is niet voorzien van openbare verlichting. 5.2.1

5.2.1

Er bestaat geen wettelijk voorschrift waarin expliciet is bepaald dat een bushalte moet zijn voorzien van verlichting.

De door uw aangehaalde CROW-richtlijnen ...

[Ga naar opmerking](#)

[Waarom ontvang ik deze melding van Office?](#)



Dit e-mailbericht wordt gegenereerd door het gebruik van Microsoft 365 door Provincie Drenthe en kan inhoud bevatten die wordt beheerd door Provincie Drenthe.

To: 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]; Bernadette van Dijk 5.1.2e @drenthe.nl]; Roelof Schuiling 5.1.2e @drenthe.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]; 5.1.2e @drenthe.nl]
From: Rik Heidema
Sent: Tue 2/10/2026 1:36:12 PM
Subject: Terugkoppeling klachtgesprek 5.1.2e
Received: Tue 2/10/2026 1:36:16 PM

Goedemiddag,

Zojuist heb ik het gesprek gehad met de heer 5.1.2e over de klacht t.a.v. het huisbezoek dat heeft plaatsgevonden op 13 januari. Het gesprek is in goede sfeer verlopen waarbij met name de heer 5.1.2e aan het woord is geweest om zijn verhaal te doen. Kern van zijn verhaal is dat hij zich hard maakt voor veiligheid, erg veel tijd gestoken heeft in het verbeteren van de verlichting, maar vervolgens het idee had niet gehoord te worden tijdens het huisbezoek. Daarnaast heeft hij tijdens het huisbezoek veel non-verbale signalen opgevangen als negatief. Hij beseftte dat dit zijn eigen interpretaties zijn. Ik voelde aan het einde van het gesprek ruimte om óók de kant van 5.1.2e en 5.1.2e te belichten. Ik had het idee dat hij beseftte dat alle betrokkenen van goede wil waren geweest, maar dat de samenloop van omstandigheden hebben geleid tot een prikkelend gesprek.

Meneer gaf aan dat hij graag meer uitleg had gekregen: over de reden waarom 5.1.2e niet juridisch wilde ingaan op zijn voorstellen, waarom zij niet mee naar binnen ging, en waarom 5.1.2e niet meer wilde reageren op zijn e-mails. Ik heb beloofd dat ik dit signaal zou doorgeven, maar ook gezegd dat 5.1.2e en 5.1.2e geen contact hierover zullen zoeken met hem. Dit begreep hij. Op mijn vraag of meneer nog iets wilde meegeven zei hij dat het nooit zijn bedoeling is geweest dat mensen zich sociaal onveilig voelen, en dat hij het erg zou vinden als anderen het op die manier ervaren hebben.

Praktisch neemt meneer tegenwoordig een andere bushalte op 10-15 minuten lopen die wel verlicht is. Hij wacht de uitkomst van het handhaafverzoek aandachtig af, maar gaf aan zich bij welk besluit dan ook neer te zullen leggen.

Ik heb meneer gevraagd of hij het prettig zou vinden als de klachtencommissie contact met hem opneemt later deze week, maar dat was voor hem niet nodig. Meneer ziet af van verdere behandeling van zijn klacht.

CC ter info.

Met vriendelijke groet,

Rik Heidema

Thema Projecten Wegen en Vaarwegen

Themamanager

provincie Drenthe

5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 2/11/2026 3:45:47 PM
Subject: RE: Check CROW-publicaties handhavingsverzoek bushalte Tienmaatsweg
Received: Wed 2/11/2026 3:45:52 PM

Uiteraard nemen we het signaal serieus! Maar ik zou in wat algemenere bewoordingen reageren; dus niet sec openbare verlichting bij bushaltes.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Thema Verkeer en Vervoer

provincie Drenthe

5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.samenrichtingnul.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e

Verzonden: woensdag 11 februari 2026 10:39

Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5 5.1.2e 5.1.2e

CC: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Onderwerp: RE: Check CROW-publicaties handhavingsverzoek bushalte Tienmaatsweg

Dank voor je reactie 5.1.2e,

We gaan het onderwerp Verlichting Bushaltes sws onderzoeken. Dat hebben we toegezegd, én dit is de/een stageopdracht van 5.1.2e

Misschien moeten we de term 'gedegen' weglaten.

We moeten natuurlijk geen verwachtingen wekken, dat ben ik helemaal met je eens. Maar ik vind dat we signalen van bewoners wel serieus moeten blijven nemen.

5.1.2e

Van: 5.1.2e @drenthe.nl>

Verzonden: woensdag 11 februari 2026 10:23

Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl>

CC: 5.1.2e @drenthe.nl>; 5.1.2e @drenthe.nl>; 5.1.2e

5.1.2e @drenthe.nl>

Onderwerp: RE: Check CROW-publicaties handhavingsverzoek bushalte Tienmaatsweg

Hoi 5.1.2e

Ik heb geen aanvullingen op jouw onderzoek in de CROW – richtlijnen. Het enige wat ik kan opmerken is dat bij het laatste punt '8.2.1 sociale veiligheid' wordt gesproken over verlichting en dat deze tekst sterk overeenkomt met de tekst die ook bij haltes langs regionale stroomwegen staat.

@ 5.1.2e wat de brief betreft heb ik nog een vraag/suggestie. Onderaan wordt gesteld 'Wij gaan de situatie gedegen onderzoeken waarbij we alle belangen meenemen, alvorens wij een besluit kunnen nemen omtrent het plaatsen van verlichting bij

deze en andere bushaltes'. Dat gaan we daadwerkelijk doen? Want eerder in de brief wordt naar mijn mening al verslag gedaan van een gedegen onderzoek van in ieder geval deze situatie. Daarnaast wordt al eerder beschreven dat we beleidsvrijheid hebben in het maken van keuzes gebaseerd op een afweging van meerder factoren/belangen. Hoe relevant is het dan om een dergelijk gedegen onderzoek te beloven naar alle ov-haltes? Want dat schept verwachtingen die we wellicht niet kunnen waarmaken. Mogelijk dat je hooguit kunt verwijzen naar een actualisatie van ons beleid op het gebied van openbare verlichting van onze wegen en fietspaden met daarin als onderdeel ov-haltes.

Met vriendelijke groet,

Thema Verkeer en Vervoer

5.1.2e - 5.1.2e

provincie Drenthe

5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

www.samenrichtingnul.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).

Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e @drenthe.nl>

Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 09:20

Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl>; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl>

CC: 5.1.2e @drenthe.nl>

Onderwerp: Check CROW-publicaties handhavingsverzoek bushalte Tienmaatsweg

Goedemorgen 5.1.2e,

Wellicht hebben jullie de afgelopen tijd wel het één en ander meegekregen over de bushalte Tienmaatsweg in Grolloo.

Hiervoor ligt momenteel een handhavingsverzoek welke in principe afgewezen wordt.

Zouden jullie het concept in deze  [map](#) ter controle door willen lezen of het wat betreft de verwijzingen naar de genoemde publicaties van het CROW klopt?

Mochten hierover nog opmerkingen zijn hoor ik/horen wij dit graag, bij voorkeur voor morgenmiddag.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e 1 5.1.2e

provincie Drenthe

+31 592 365555

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).

Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

To: 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Mon 2/16/2026 3:58:58 PM
Subject: 5.1.2e 5.1.2e heeft een opmerking geplaatst in Concept besluit afwijzing handhavingsverzoek
Received: Mon 2/16/2026 3:58:59 PM



Concept besluit afwijzing handhavingsverzoek.docx



5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

heeft een opmerking toegevoegd

5.2.1

...s. In dit kader hebben wij afstemming met het OV-Bureau Groningen Drenthe, Q-Buzz, het ov-consumentenplatform en gemeenten aangaande de toegankelijkheid en sociale veiligheid van bushaltes. 5.2.1

5.2.1

Wij willen benadrukken dat het ook de verantwoordelijkheid van de reiziger is om goed zichtbaar te zijn. Het OV-bureau Groningen Drenthe herhaald jaarlijks een campagne om reizigers hierop t...

[Ga naar opmerking](#)

[Waarom ontvang ik deze melding van Office?](#)



Dit e-mailbericht wordt gegenereerd door het gebruik van Microsoft 365 door Provincie Drenthe en kan inhoud bevatten die wordt beheerd door Provincie Drenthe.

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Tue 2/17/2026 8:05:27 AM
Subject: RE: Check CROW-publicaties handhavingsverzoek bushalte Tienmaatsweg
Received: Tue 2/17/2026 8:05:32 AM

Hi,

5.2.1

En de zichtbaarheid middels smartphone laten staan. Als ik jouw redenatie volg, maakt het juist wel onderdeel uit van het handhavingsverzoek.

Moeten 5.1.2e en 5.1.2e er nog wat van vinden?

Groet,

Van: 5.1.2e

Verzonden: maandag 16 februari 2026 17:01

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: RE: Check CROW-publicaties handhavingsverzoek bushalte Tienmaatsweg

Hi,

Ik heb twee opmerkingen in het stuk gemaakt.

Laat maar weten wat je ermee doet!

Gr. 5.1.2e

Van: 5.1.2e @drenthe.nl>

Verzonden: maandag 16 februari 2026 16:29

Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl>

CC: 5.1.2e @drenthe.nl>

Onderwerp: RE: Check CROW-publicaties handhavingsverzoek bushalte Tienmaatsweg

Hoi 5.1.2e,

Ik krijg onderstaand terug van BPJ.

Hi 5.1.2e

De afwijzing is juridisch houdbaar. Handhavend optreden is inderdaad alleen mogelijk bij overtreding van een concreet wettelijk voorschrift. Een expliciete wettelijke verplichting tot het aanbrengen van verlichting bij bushaltes ontbreekt. CROW-richtlijnen hebben geen bindende status en ook uit de Wegenwet en de Wet personenvervoer 2000 volgt geen specifieke verlichtingsplicht. Daarmee ontbreekt de grondslag voor handhaving.

De motivering is goed onderbouwd, wel adviseer ik enkele aanpassingen:

- 1. De verwijzing naar artikel 4:1 Awb is onjuist als bevoegdheidsgrondslag.*
- 2. De motivering rondom sociale veiligheid kan iets concreter (bijvoorbeeld vermelden of meldingen of incidenten bekend zijn of niet).*
- 3. De passage over zichtbaarheid van reizigers via smartphone is juridisch niet relevant voor de handhavingsvraag en kan beter worden geschrapt of ingekort.*
- 4. Expliciter formuleren dat handhaving uitsluitend mogelijk is bij overtreding van een concreet wettelijk voorschrift.*

Nog even de puntjes op de i dus! Mocht je hier vragen over hebben, let me know!

Ik heb het een ander verwerkt in ons concept (punt 1 niets meegedaan, want daar heeft ze geen gelijk in, punt 2 t/m 4 beetje aangescherpt).

5.2.1

Zie link: [Concept besluit afwijzing handhavingsverzoek.docx](#)

Wat vind jij??

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

+31 5.1.2e Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen
+31 592 365555 | post@drenthe.nl
www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl>

Verzonden: woensdag 11 februari 2026 16:34

Aan: 5.1.2e @drenthe.nl>

CC: 5.1.2e @drenthe.nl>

Onderwerp: RE: Check CROW-publicaties handhavingsverzoek bushalte Tienmaatsweg

Prima.

Ik laat 5.1.2e en 5.1.2e nog even meelezen.

5.1.2e

Van: 5.1.2e @drenthe.nl>

Verzonden: woensdag 11 februari 2026 15:26

Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl>

CC: 5.1.2e 5.1.2e e 5.1.2e @drenthe.nl>

Onderwerp: RE: Check CROW-publicaties handhavingsverzoek bushalte Tienmaatsweg

Dag 5.1.2e

Ik heb ook mijn laatste check gedaan. Heb het woord gedegen weggehaald.

Ik heb 5.1.2e trouwens niet meer gevraagd om er nog naar te kijken. Ik heb het gisteren alleen over dat beleid gehad.

Dat dossier heb ik trouwens opgevraagd bij archief, echter deze is uitgeleend aan 5.1.2e Wanneer ik die spot, zal ik hem naar dossier vragen. Maar dat maakt voor onze beantwoording niet echt uit.

Zijn we nu klaar hiermee dan? Want dan kan ik hem alvast naar BPJ sturen, kunnen zij ook meekijken.

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl>

Verzonden: woensdag 11 februari 2026 10:39

Aan: 5.1.2e 5.1.2e e 5.1.2e @drenthe.nl> 5.1.2e 5.1.2e e 5.1.2e @drenthe.nl>

CC: 5.1.2e @drenthe.nl>; 5.1.2e @drenthe.nl>

Onderwerp: RE: Check CROW-publicaties handhavingsverzoek bushalte Tienmaatsweg

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Duplicaat met ID 712956

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

To: [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Tue 2/17/2026 10:06:54 AM
Subject: RE: handhavingsverzoek verlichting bushalte Tienmaatsweg
Received: Tue 2/17/2026 10:06:00 AM

Dankje [redacted] 5.1.2e

Ik zit de hele ochtend in overleg...

Dank voor je reactie... de toon vd brief is iom [redacted] 5.1.2e juist formeel.

Ik geef je opmerkingen aan haar door.

Gr. [redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e

Verzonden: dinsdag 17 februari 2026 10:55

Aan: [redacted] 5.1.2e

Onderwerp: Re: handhavingsverzoek verlichting bushalte Tienmaatsweg

Ha [redacted] 5.1.2e

Zojuist probeerde ik je even te bellen om onderstaande mail aan te kondigen. Geschreven tekst kan namelijk anders overkomen dan een gesprek. Hopelijk kan je hier wat mee **

--

Ik kan geen opmerkingen in het document plaatsen, dus even zo:

5.2.1

Dan als laatste een paar (tekstuele) punten:

- ov is met kleine letters (muv OV-bureau GD);
- Verwijs naar het TNO onderzoek met een link oid;
- programma toegankelijk bushaltes is mij niet bekend. Bedoel je het Uitvoeringsprogramma Toegankelijkheid? (behorend bij het bestuursakkoord Toegankelijk ov)
- R. Schuiling MSc (ipv andersom)

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Verkeer en Vervoer

5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

werkdagen: ma, di, do, vrij

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl>

Verzonden: dinsdag 17 februari 2026 09:08

Aan: 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl>; 5.1.2e @drenthe.nl>

Onderwerp: handhavingsverzoek verlichting bushalte Tienmaatsweg

Hi 5.1.2e

Lezen jullie nog even mee?

De bejegeningssklacht is ingetrokken. Via deze link onze conceptreactie op het handhavingsverzoek:  [Concept besluit afwijzing handhavingsverzoek.docx](#)

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Verkeer en Vervoer

5.1.2e

5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @drenthe.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @drenthe.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @drenthe.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Tue 2/17/2026 2:51:23 PM
Subject: Re: handhavingsverzoek verlichting bushalte Tienmaatsweg
Received: Tue 2/17/2026 2:52:06 PM

Ha [redacted] 5.1.2e

Fijn om zo nog even de afweging te horen! **

Vwb het document over toegankelijkheid: het uitvoeringsprogramma toegankelijkheid is afgelopen najaar vastgesteld door GS. Het bestuursakkoord toegankelijkheid is landelijk afgesproken en ondertekend door o.a. alle DO's (en makkelijk vindbaar voor iedereen). Wellicht goed om daarnaar te verwijzen (als je er al naar wilt verwijzen).

Succes met de laatste aanpassingen van de brief!

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Verkeer en Vervoer

provincie Drenthe

+31 [redacted] 5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

werkdagen: ma, di, do, vrij

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: [redacted] 5.1.2e

Verzonden: dinsdag 17 februari 2026 14:56

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e

CC: [redacted] 5.1.2e

Onderwerp: RE: handhavingsverzoek verlichting bushalte Tienmaatsweg

Hai,

Ik snap de opmerking van [redacted] 5.1.2e. Echter dit is een afwijzing van een handhavingsverzoek, die moet juist feitelijk en zakelijk zijn en geeft geen ruimte voor het meewegen van persoonlijke ervaringen. Dus eens hoor [redacted] 5.1.2e

Eigenlijk hoort de 'Tot Slot' hier niet eens in thuis, want dat is een beleidsmatige kwestie. Deze alinea hebben we opgenomen om idd aan te geven dat we zijn vraag serieus nemen en hetgeen gaan onderzoeken. Ik vind de tekst die [redacted] 5.1.2e heeft gedicht wel mooi, dus dat neem ik wel over. De kosten-baten heb ik weggehaald, daar heeft verzoeker idd niets aan.

- Waarschijnlijk is ov met kleine letters, maar de termen die wij erin hebben gebruikt is alleen met grote letters.

- TNO onderzoek heb ik niet, is informatie vanaf de site ihkv verlichting en veiligheid. Heb jij die toevallig [redacted] 5.1.2e

5.1.2e ??

- 5.1.2e Wat is het? Programma toegankelijke bushaltes of uitvoeringsprogramma toegankelijkheid?? Ik kan beide niet vinden..... (Bestuursakkoord kan ik wel vinden natuurlijk)
- De ondertekening gaat via DocBase automatisch dus de juiste ondertekening komt goed, thanks!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

provincie Drenthe

+31 5.1.2e

Westerbrink 1| Postbus 122, 9400 AC Assen
+31 592 365555| post@drenthe.nl
www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e 5.1.2e

Verzonden: dinsdag 17 februari 2026 11:10

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: FW: handhavingsverzoek verlichting bushalte Tienmaatsweg

Hi 5.1.2e

Zie de reactie van 5.1.2e over de zakelijke toon en een paar concrete opmerkingen. Volgens mij moeten we het juist zakelijk houden.

Kijk maar wat je kan overnemen. De regie ligt bij jou.

Gr 5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl>

Verzonden: dinsdag 17 februari 2026 10:55

Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl>; 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl>

Onderwerp: Re: handhavingsverzoek verlichting bushalte Tienmaatsweg

5.1.2e

Duplicaat met ID 712967

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl]
From: [redacted] 5.1.2e [redacted]
Sent: Mon 5/4/2026 1:24:13 PM
Subject: 5.1.2e 5.1.2e [redacted] heeft een opmerking geplaatst in Concept verweer tegen bezwaar afwijzing hhverzoek
Received: Mon 5/4/2026 1:24:13 PM



Concept verweer tegen bezwaar afwijzing hhverzoek.docx



5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e [redacted] heeft een opmerking toegevoegd

Volgens mij klopt het niet wat hier staat. Ik zou het bijv. als volgt formuleren: "De Afdeling

5.2.1

...de weg in algemene zin. Deze zorgplicht vormt geen zelfstandige, handhaafbare norm in de zin van het handhavingsrecht.

De Afdeling bestuursrechtspraak heeft herhaaldelijk geoordeeld dat een algemene zorgplicht niet zonder meer kan worden gelijkgesteld aan een overtreding, zolang geen sprake is van strijd met een concreet wettelijk voorschrift of een objectief onveilige situatie.

Bezwaarmaker stelt dat het ontbreken van specifieke halteverlichting bij een halte in het buitengebied een concreet ...

[Ga naar opmerking](#)

[Waarom ontvang ik deze melding van Office?](#)



Dit e-mailbericht wordt gegenereerd door het gebruik van Microsoft 365 door Provincie Drenthe en kan inhoud bevatten die wordt beheerd door Provincie Drenthe.

To: [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Mon 5/4/2026 2:19:15 PM
Subject: RE: [redacted] 5.1.2e heeft een opmerking in Concept verweer tegen bezwaar afwijzing hhverzoek beantwoord
Received: Mon 5/4/2026 2:19:18 PM

[redacted]
5.2.1

Groet,

Van: [redacted] 5.1.2e
Verzonden: maandag 4 mei 2026 16:04
Aan: [redacted] 5.1.2e
Onderwerp: RE: [redacted] 5.1.2e heeft een opmerking in Concept verweer tegen bezwaar afwijzing hhverzoek beantwoord

Samen met mijn logica én copilot kom ik op de volgende formulering:

[redacted]
5.2.1

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 4 mei 2026 15:28
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: [redacted] 5.1.2e heeft een opmerking in Concept verweer tegen bezwaar afwijzing hhverzoek beantwoord



[Concept verweer tegen bezwaar afwijzing hhverzoek.docx](#)



[redacted] 5.1.2e U hebt een opmerking geplaatst

[redacted]
5.2.1

[redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e heeft geantwoord

Ik heb hem aangepast, naar wat ik mooi vind :)

[redacted]
5.2.1

[Ga naar opmerking](#)

[Waarom ontvang ik deze melding van Office?](#)

provincie Drenthe

Dit e-mailbericht wordt gegenereerd door het gebruik van Microsoft 365 door Provincie Drenthe en kan inhoud bevatten die wordt beheerd door Provincie Drenthe.

To: [redacted] 5.1.2e [redacted]@drenthe.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e [redacted]
Sent: Mon 5/18/2026 9:58:40 AM
Subject: overzicht/samenvatting correspondentie
Received: Mon 5/18/2026 9:58:00 AM
[voorbereiding.docx](#)

ter info. een overzichtje van de correspondentie.
Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Verkeer en Vervoer

5.1.2e

provincie Drenthe

5.1.2e

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Overzicht correspondentie met 5.1.2e

Datum	Email
11-12-2025	Van 5.1.2e aan dhr. Van Dekken Verzoek doorsturen aan de heer Bart van Dekken – Bushalte Tienmaatsweg Uitgebreide e-mail met argumenten voor verlichting.
18-12-2025	Van 5.1.2e aan 5.1.2e Reactie Dank voor het bericht. We hebben vaker vergelijkbare verzoeken gehad. We gaan de mogelijkheden onderzoeken. Zodra mogelijkheden concreet worden zullen we de wenselijkheid op deze locatie ook met omwonenden bespreken.
18-12-2025	Van 5.1.2e aan 5.1.2e Reactie Dank voor reactie. De veiligheid is in het geding, dit geeft aanleiding tot spoedig en prioritair onderzoek. Plus onderbouwing. Vanuit juridisch perspectief heeft de wegbeheerder de zorgplicht om de veiligheid te waarborgen. Wenselijk dat het onderzoek met spoed plaatsvindt en niet wordt doorgeschoven tot 2026. Indien gewenst kan nader overleg plaatsvinden of kan gezamenlijk ter plaatse worden gekeken.
29-12-2025	Van 5.1.2e aan Provincie Drenthe Handhavingsverzoek (Awb) - onvoldoende verlichting bushalte Tienmaatsweg Grolloo ... Op basis van bovenstaande gronden verzoek ik u om: 1. Vast te stellen of de verlichting bij de bushalte Tienmaatsweg voldoet aan de geldende wettelijke zorgplichten en CROW-richtlijnen; 2. Vast te stellen dat dit niet het geval is; 3. Handhavend op te treden door het treffen van passende maatregelen, zoals het aanbrengen of verbeteren van verlichting bij de bushalte; 4. 4. Mij hierover een schriftelijk en gemotiveerd besluit toe te zenden.
07-01-2026	Van 5.1.2e aan 5.1.2e Reactie (op e-mail van 18-12-2025) Ik maak graag een afspraak met u om de situatie ter plaatse te bekijken en mogelijkheden met u te bespreken. Ik zou dat graag op locatie doen, maar op het provinciehuis is voor mij en mijn collega ook prima. Van een collega begreep ik dat u ook een handhavingsverzoek hebt ingediend. Daar ontvangt spoedig een reactie op. Kunt u aangeven of u op één van onderstaande momenten beschikbaar bent voor een afspraak? Anders kunt u een tegenvoorstel voor een moment doen. • Dinsdag 13 januari aan het eind van de middag (na 15u) • Woensdag 14 januari aan het eind van de middag (na 15.30u) • Vrijdag 23 januari tussen 11.00 en 13.00u
07-01-2026	Van 5.1.2e aan 5.1.2e Reactie Hartelijk dank voor uw bericht. Graag werk ik mee aan een gesprek en wil ik mij zo constructief mogelijk opstellen. Ik geef de voorkeur aan een afspraak ter plaatse, omdat dit de mogelijkheid biedt om de situatie in het donker te beoordelen. Op die manier ontstaat het beste beeld van de huidige omstandigheden bij de halte.
07-01-2026	Van 5.1.2e aan 5.1.2e Reactie Past het u volgende week dinsdag (13 januari) om 17.30u? Dan is het wel donker!
13-01-2026	Van 5.1.2e aan 5.1.2e Pleitnota – Werkbezoek Provincie, Grolloo (17.30) Onderwerp: Onvoldoende verlichting bushalte Tienmaatsweg – verzoek tot handhaving Aanwezig: Wethouder Heling en dhr. 5.1.2e Onderbouwing op basis van onderstaande indeling:

	1. Inleiding 2. Feiten en situatie 3. Veiligheidsargumenten 4. Juridische gronden 5. Verzoek 6. Slot
13-01-2026	Van 5.1.2e aan 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e Dringende sommatie tot plaatsing van verlichting bij bushalte Tienmaatsweg te Grolloo ... Hierbij sommeer ik u om binnen 5 dagen voorlopige verlichting bij de bushalte Tienmaatsweg te realiseren, zodat de verkeers- en sociale veiligheid wordt gewaarborgd. Tevens verzoek ik u schriftelijk te bevestigen welke maatregelen zijn genomen en binnen welke termijn volledige en structurele verlichting zal worden gerealiseerd. Indien binnen deze termijn geen adequate actie wordt ondernomen, behoud ik mij het recht voor alle wettelijke stappen te ondernemen, waaronder het inschakelen van toezichthouders of het starten van een juridische procedure. Tevens wijs ik erop dat het bevoegd gezag bij uitblijven van maatregelen mede aansprakelijk kan worden gesteld bij incidenten of ongevallen die voortvloeien uit deze gebrekkige situatie. Ik vertrouw erop dat u met spoed en prioriteit uitvoering geeft aan deze sommatie.
14-01-2026	Van 5.1.2e aan Provincie Drenthe Onheuse bejegening Beste klachtfunctionaris, Tijdens een bezoek van een 5.1.2e en zijn college ben ik vandaag op een onheus manier bejegend. De communicatie verliep op een zeer onprofessionele wijze...
14-01-2026	Van 5.1.2e aan 5.1.2e Betreft: Dringende sommatie tot plaatsing van verlichting bij bushalte Tienmaatsweg te Grolloo Wij verzoeken u vriendelijk doch dringend om een ontvangstbevestiging van onze eerdere correspondentie. Het is van belang om de ontvangst van dit bericht schriftelijk te bevestigen, aangezien dit relevant kan zijn voor de bewijsvoering in eventuele juridische procedures, conform artikel 6:217 BW (totstandkoming van overeenkomsten) en artikel 3:37 BW (ontvankelijkheid van mededelingen). Wij stellen uw spoedige bevestiging zeer op prijs.
15-01-2026	Van 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e aan 5.1.2e Afspraken Bezoek bushalte Tienmaatsweg 15-01-2026 Op 13 januari 2026 hebben wij gesproken over de bushalte Tienmaatsweg bij Grolloo. Wij hebben de situatie ter plaatse bekeken en ik begrijp goed waarom u een verzoek heeft gedaan voor verlichting van de bushalte. Hierbij bevestig ik dat ik heb aangegeven dat de provincie Drenthe onderzoek zal doen naar mogelijkheden voor verlichting van bushaltes in het buitengebied. Ik heb daarbij aangegeven dat we niks kunnen toezeggen omdat ons bestuur daarover gaat en omdat er momenteel geen geld voor beschikbaar is. Verder vraag ik uw aandacht voor het volgende. Uw handhavingsverzoek van 29 december 2025 is bij ons in behandeling. Ik verzoek u om eventuele vervolgcorrespondentie te sturen naar post@drenthe.nl. Ik zal vanaf nu niet meer reageren op e-mails van u die gericht zijn aan mijn persoonlijke e-mailaccount.
15-01-2026	Van 5.1.2e aan Provincie Drenthe (tav dhr 5.1.2e) Mail aan 5.1.2e ... Ik verzoek u derhalve om: • inzichtelijk te maken op welke wijze de veiligheidsrisico's bij deze bushalte zijn beoordeeld; • te motiveren waarom op dit moment geen (tijdelijke) maatregelen worden getroffen;

	• en te verduidelijken hoe het aspect verlichting wordt meegenomen in de behandeling van het lopende handhavingsverzoek.
15-01-2026	Van 5.1.2e aan Provincie Drenthe (tav dhr 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) Onderzoekswens handhavingsverzoek – lijn 21 In het kader van het ingediende handhavingsverzoek verzoek ik u dringend om, conform artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht, alle buschauffeurs die structureel op lijn 21 rijden te horen over de feitelijke situatie op deze lijn. ... Het nalaten van dit onderzoek zou het risico van een onvolledig en onvoldoende onderbouwd besluit met zich meebrengen. Ik verzoek u daarom dit onderzoek als integraal onderdeel van uw beoordeling uit te voeren, conform de zorgvuldigheidsnormen die uit zowel de Awb als de CROW-richtlijnen voortvloeien.
16-01-2026	Van 5.1.2e aan Provincie Drenthe (tav dhr 5.1.2e) <<geen onderwerp genoemd>> Ondergetekende is tot zijn grote verbazing niet geïnformeerd over het feit dat de gemeente Aa en Hunze deelneemt aan de Global Goals-campagne. ... Ondergetekende verzoekt de gemeente daarom: 1. Het verbeteren van de frequentie van busdiensten op de hoofdlijnen, bij voorkeur tot minimaal twee keer per uur, teneinde een betrouwbaar alternatief voor de auto te bieden en de CO₂-uitstoot te reduceren. 2. Het implementeren van duurzame verlichting en overige veiligheidsmaatregelen op verkeersknooppunten en routes die door veel inwoners worden gebruikt, in lijn met de participatie van de gemeente in de Global Goals-campagne.
19-01-2026	Van 5.1.2e aan Dhr 5.1.2e Verzoek tot meenemen nieuwe feiten en verzoek om bemiddeling inzake verkeers- en OV-veiligheid - In het verleden betrokken geweest bij een verkeersongeval. Daarom ook betrokkenheid bij dit dossier. - Verbazing dat er na een summiere e-mail en een contactverbod geen verdere terugkoppeling is geweest. - Tijdens bezoek niet serieus genomen gevoeld - Ontstemd over bejegening van mevrouw Veenstra - Onduidelijkheid over budgettaire mogelijkheden. Hij begrijpt niet waarom er geen tijdelijk maatregel is genomen. - Hij begrijpt niet waarom de wethouder niet heeft gezegd dat Aa en Hunze een Global Goals gemeente is.
21-01-2026	Van 5.1.2e aan Provincie Drenthe (tav dhr 5.1.2e) <<geen onderwerp genoemd>> ... Ondergetekende verzoekt u daarom om bij de verdere beoordeling en uitvoering uit te gaan van het toepassen van natuurvriendelijke verlichting. Het betreft verlichting met onder meer de volgende kenmerken: - een lage kleurtemperatuur (bij voorkeur amber of ≤ 2200–2700 Kelvin); - een sterke beperking van blauw licht, teneinde verstoring van fauna, aantasting van het landschap en onnodige lichtemissie te voorkomen. ... Nu minder belastende, technisch haalbare en beleidsmatig gewenste alternatieven beschikbaar zijn, ligt het naar het oordeel van ondergetekende in de rede dat deze worden toegepast. Dit past tevens binnen de verplichting tot een zorgvuldige voorbereiding en een evenredige belangenafweging, zoals bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht. Ondergetekende verzoekt u derhalve om deze vorm van natuurvriendelijke verlichting zo spoedig mogelijk te (laten) realiseren, althans deze optie expliciet en gemotiveerd te betrekken bij het verdere onderzoek en de besluitvorming.
21-01-2026	Van 5.1.2e aan 5.1.2e <<geen onderwerp genoemd>> Aanvullend stuk ten behoeve van het klachtdossier Ondergetekende is op 20 januari door de chauffeur van buslijn 21 geïnformeerd dat

	er speciale verlichting beschikbaar is die specifiek is bedoeld voor toepassing in buitengebieden. Deze informatie is ondergetekende tot dat moment niet bekend en is hem door of namens het betrokken bestuursorgaan nimmer verstrekt. Ondergetekende stelt zich op het standpunt dat het bestuursorgaan gehouden was hem actief en tijdig te informeren over deze relevante en minder belastende alternatieve maatregel. Door dit na te laten, is ondergetekende de mogelijkheid ontnomen om deze optie te betrekken bij zijn verzoek en de daaropvolgende procedure. Het voorgaande heeft bij ondergetekende de gerechtvaardigde indruk gewekt dat het ingediende handhavingsverzoek niet met de vereiste zorgvuldigheid en objectiviteit wordt behandeld. Deze indruk wordt verder versterkt door het feit dat, ondanks de bekendheid met de problematiek en de beschikbaarheid van alternatieven, tot op heden geen tijdelijke of voorlopige maatregelen zijn getroffen. Ondergetekende acht deze handelwijze in strijd met het zorgvuldigheidsbeginsel en het fairplaybeginsel, zoals neergelegd in artikel 3:2 respectievelijk artikel 2:4 van de Algemene wet bestuursrecht. Ondergetekende verzoekt deze aanvullende feiten en omstandigheden nadrukkelijk te betrekken bij de beoordeling van de klacht.

Onderzoek verlichting bushaltes

- In beeld brengen welke haltes verlicht zijn
- Definitie van verlichting bushalte aanscherpen
- Relatie met verlichting fietspaden in het buitengebied
- Belangenafweging
 - o Waarde van het donker
 - o Verstoring van natuurwaarden
 - o Verkeersveiligheid en sociale veiligheid
 - o Energie en kosten
- Ervaringen
- Afstemmen met gemeentes

Toegankelijke bushaltes

- Toegankelijk voor mensen met fysieke en/of visuele beperking
- Geldt voor haltes en voor omgeving
- Bestuursakkoord toegankelijkheid > alle haltes toegankelijk in 2040
- Verlichting is géén onderdeel van het programma toegankelijke haltes

De hoorzitting:

- 13u
- Na opening krijgt dhr. 5.1.2e het woord om zijn bezwaar toe te lichten
- Daarna krijgen wij het woord om ons besluit toe te lichten
 - o Verwijzen naar ons verweerschrift
 - o Eventueel reageren op nieuwe punten van 5.1.2e
 - o Eventueel reageren op vragen van de commissie
-

To: 5.1.2e - 5.1.2e - 5.1.2e @drenthe.nl]
From: 5.1.2e -
Sent: Fri 6/12/2026 9:38:44 AM
Subject: Fw:
Received: Fri 6/12/2026 9:38:45 AM

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: 5.1.2e
Verzonden: Thursday, 11 June 2026 19:27:34

Aan: Rechtsbescherming ; 5.1.2e

CC: Rik Heidema

Onderwerp: FW:

Goedenavond,

Deze kreeg ik. Ik heb nooit met de heer 5.1.2e gemaïld.

Dus ik denk dat hij gewoon logisch heeft nagedacht en dat dit dan mijn emailadres moet zijn.

Vandaag heeft de heer 5.1.2e van de commissie het advies ontvangen, naar aanleiding daarvan vast deze mail.

Ik doe hier verder niets mee, uiteraard.

Wilde jullie slechts op de hoogte stellen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

provincie Drenthe

5.1.2e

Westerbrink 1| Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555| post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op       

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e
Verzonden: donderdag 11 juni 2026 18:50
Aan: 5.1.2e
Onderwerp:

Geachte mevrouw 5.1.2e

Ik wil nogmaals benadrukken dat naar mijn mening wel degelijk sprake is van een onveilige situatie. Het gaat daarbij niet alleen om een subjectief gevoel van onveiligheid, maar ook om de verkeersveiligheid in de praktijk. In de donkere maanden zien buschauffeurs wachtende passagiers bij deze halte regelmatig pas laat op. Hierdoor moeten zij soms onverwacht remmen of reageren, wat verkeerskundig ongewenste en potentieel onveilige situaties oplevert.

Dat er geen geregistreerde ongevallen direct aan de halte hebben plaatsgevonden, betekent niet dat er geen

veiligheidsrisico bestaat. Juist het feit dat chauffeurs passagiers moeilijk kunnen waarnemen door het ontbreken van verlichting vormt naar mijn mening een concreet verkeersveiligheidsprobleem dat onvoldoende is meegewogen.

Ik verzoek u dit punt nadrukkelijk te betrekken bij de verdere beoordeling.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @drenthe.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 6/12/2026 11:57:31 AM
Subject: Leidraad toegankelijkheid
Received: Fri 6/12/2026 11:57:35 AM

Goedemiddag 5.1.2e

Beslist niet bedoeld om één van de twee gebruikers van de Tienmaatsweg in Grolloo gelijk te geven, maar is het slim om 5.1.2e 5.1.2e nog te informeren over de nieuwe leidraad toegankelijkheid van het CROW?

Ik ben van mening na een goed gesprek met onze juridisch expert Copilot dat de keuze om haltes bubeko niet te verlichten verdedigbaar is.

Echter geldt ook dat vanuit bijvoorbeeld de inclusiviteitsgedachte 'Seinen is schijnen dat je mee wilt' voor mensen met een visuele beperking niet altijd praktisch uitvoerbaar is.

Indirect zou mogelijk gesteld kunnen worden dat er sprake is van ongelijkheid hier, onderstaande een samengevatte beleidsverantwoording van Copilot op basis van de leidraad toegankelijkheid.

Beleidsverantwoording verlichting bushaltes buitengebied

Bij de inrichting en het beheer van bushaltes in het provinciale buitengebied maakt de provincie Drenthe een zorgvuldige afweging tussen verkeersveiligheid, toegankelijkheid, financiële doelmatigheid en de kwaliteit van de leefomgeving, waaronder de waarde van duisternis.

Uitgangspunt is dat CROW-richtlijnen richtinggevend zijn, maar geen juridisch bindend karakter hebben en ruimte laten voor maatwerk afhankelijk van de specifieke locatie en gebruikintensiteit.

Afwegingskader

Voor haltes in het buitengebied met een zeer beperkte gebruikintensiteit (bijvoorbeeld circa vijf in- en uitstappers per dag) wordt beoordeeld of het treffen van aanvullende voorzieningen, zoals openbare verlichting, proportioneel is in relatie tot het gebruik en de aanwezige risico's.

Daarbij wordt nadrukkelijk rekening gehouden met:

- de ligging van de halte (buiten de rijbaan, op een halteperron);
- de verkeerssituatie (zichtlijnen, snelheid en overzichtelijkheid);
- de feitelijke zichtbaarheid en herkenbaarheid van de halte (haltebord en inrichting);
- de beperkte frequentie van gebruik;
- de kosten en uitvoerbaarheid van maatregelen, inclusief beheer en onderhoud;
- de waarde van omgevingsduisternis en landschappelijke kwaliteit.

Veiligheid en verantwoordelijkheid

Van bestuurders van voertuigen, waaronder buschauffeurs, mag worden verwacht dat zij hun rijgedrag aanpassen aan de omstandigheden en anticiperen op de aanwezigheid van haltes en mogelijke reizigers. Tegelijkertijd draagt de provincie als wegbeheerder zorg voor een inrichting die in redelijkheid veilig en bruikbaar is.

De provincie hanteert hierbij het uitgangspunt dat risico's worden beoordeeld op **voorzienbaarheid en proportionaliteit**. Bij haltes met een zeer lage gebruikintensiteit en een overzichtelijke verkeerssituatie wordt het restrisico als beperkt en aanvaardbaar geacht, mede doordat reizigers zich niet op de rijbaan bevinden.

Aanvullende maatregelen

Ter ondersteuning van de zichtbaarheid en het gebruik van haltes zonder verlichting wordt ingezet op aanvullende, laagdrempelige maatregelen, zoals:

- duidelijke en herkenbare haltevoorzieningen (haltebord en opstapposities);
- het vergroten van de zichtbaarheid van de halte-inrichting waar mogelijk;
- communicatie naar reizigers, waaronder de campagne “*schijnen is seinen dat je mee wilt*”, waarmee reizigers worden gestimuleerd hun aanwezigheid kenbaar te maken.

Deze maatregelen dragen bij aan het beperken van risico's, zonder dat direct fysieke verlichting noodzakelijk is.

Toegankelijkheid en inclusiviteit

De provincie onderkent het belang van toegankelijk openbaar vervoer voor alle gebruikers, inclusief mensen met een beperking, zoals benoemd in het VN-verdrag Handicap en de Wet gelijke behandeling op grond van handicap of chronische ziekte.

Tegelijkertijd geldt dat deze regelgeving geen absolute verplichting inhoudt om in alle omstandigheden dezelfde voorzieningen te treffen. Het gaat om het realiseren van **redelijke en proportionele aanpassingen**.

Gelet op:

- de zeer beperkte gebruiksintensiteit van de betreffende haltes;
- de ligging in het buitengebied;
- en de beschikbaarheid van alternatieve haltes of vervoersopties;

wordt het ontbreken van verlichting niet beschouwd als een maatregel die leidt tot onevenredige uitsluiting van specifieke gebruikersgroepen.

Conclusie

De provincie komt op basis van bovenstaande afweging tot het standpunt dat het niet verlichten van specifieke bushaltes in het buitengebied juridisch en beleidsmatig verdedigbaar is. De gekozen aanpak sluit aan bij het uitgangspunt van maatwerk en proportionaliteit en houdt rekening met zowel veiligheid als ruimtelijke en maatschappelijke belangen.

Waar nodig blijft de provincie de situatie monitoren en kan op basis van gebruik, signalen of gewijzigde omstandigheden een heroverweging plaatsvinden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e | 5.1.2e

Verkeer en Vervoer

provincie Drenthe

+31 592 365555

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | post@drenthe.nl

www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op      



**Verslag van bezoek aan aanwonenden thv bushalte Tienmaatsweg te Grolloo
13-01-2026**

5.1.2e

Aanwezig

- 5.1.2e, juridisch adviseur Wegen en Vaarwegen Provincie Drenthe
- 5.1.2e, adviseur mobiliteit Provincie Drenthe
- Dhr. Richard Heling, Wethouder gemeente Aa en Hunze
- 5.1.2e, initiatiefnemer/melder en bewoner 5.1.2e
- 5.1.2e, bewoner 5.1.2e

Vooraf

- Op 11-december ontvangt de provincie een e-mail van 5.1.2e, met een verzoek om verlichting bij de bushalte.
- In een reactie per e-mail op 18-december geef ik namens de provincie Drenthe aan dat wij zijn verzoek begrijpen en dat we gaan onderzoeken of er mogelijkheden zijn om verlichting te plaatsen
- Als reactie op mijn e-mail stuurt 5.1.2e op 18 december een e-mail met daarin een onderbouwing waarom volgens hem (op basis van wetgeving, richtlijnen en zorgplicht van de wegbeheerder) de provincie haast moet maken met het plaatsen van verlichting.
- Op 22 december is bij het OV-consumentenplatform een melding binnengekomen over het gebrek aan verlichting op deze bushalte. Op 12 januari kwam ik daarachter door hierover met collega 5.1.2e contact te hebben. 5.1.2e heeft in december via het OV-consumentenplatform aangegeven dat wij (provincie) de mogelijkheden voor verlichting willen gaan onderzoeken.
- Op 29 december heeft 5.1.2e per e-mail een handavingsverzoek per e-mail ingediend bij de provincie om de 'verzaakte zorgplicht' (mijn eigen woorden) op te heffen (door verlichting te plaatsen). Op xx-januari kwam dit handavingsverzoek bij 5.1.2e en mij terecht.
- Op 7 januari heb ik per e-mail een afspraak met 5.1.2e gemaakt om ter plaatse te kijken en om het verzoek om verlichting te bespreken. Dit heb ik met 5.1.2e afgestemd. 5.1.2e ik hebben besproken dat we samen naar de afspraak zouden gaan en dat we het gesprek vooral zouden gaan richten op het luisteren naar de melder (het begrijpen van de melden), het bekijken en begrijpen van de situatie ter plekke van de bushalte, en dat we het in principe niet over het handavingsverzoek wilden hebben omdat we dat eenvoudig zouden kunnen afwijzen met een juridisch ge-pingpong als gevolg, zonder zicht op een inhoudelijke oplossing. Dus focus op luisteren en begrijpen, daarna uitleggen wat we als provincie kunnen/willen onderzoeken en dat het uiteindelijk aan onze bestuurders is om keuzes te maken.
- Op 13 januari 2026 hebben wij van 5.1.2e een 'pleitnota' per e-mail ontvangen, waarin de afspraak van 17.30u op deze dag werd genoemd, met daarin de vermelding dat de afspraak met Wethouder Heling en 5.1.2e zou zijn. Dit heb ik gemeld bij leidinggevende en bestuursadviseur. Daarna heb ik contact met de gemeente Aa en Hunze gezocht om te vragen of Wethouder Heling aanwezig is bij het gesprek, daarop kreeg ik later bevestigend antwoord.

Bezoek ter plaatse

- 5.1.2e en ik waren stipt 17.30u ter plaatse. Op het erf van Schoonloërstraat werden wij ontvangen door 5.1.2e en 5.1.2e. Na een minuut of twee arriveerde ook wethouder Heling. Met zijn vijven zijn we vanaf het erf naar de bushalte Tienmaatsweg gelopen. Daar hebben we de volgende zaken geconstateerd en zijn een aantal punten benoemd:

- De halte ligt in het donker en dicht op de weg. Het is een smalle halte, als je vanwege langsrijdend verkeer een stap naar achteren doet sta je in een sompige berm.
- 5.1.2e geeft aan dat hij altijd de zaklamp van zijn smartphone gebruikt, maar dat de buschauffeur dat soms pas laat ziet en dan hard moet remmen, soms stopt de bus pas voorbij de halte zodat 5.1.2e door de berm naar de bus moet lopen.
- 5.1.2e geeft aan dat er voor de halte een bocht in de weg zit, waardoor de buschauffeur pas vrij laat kan zien of er iemand bij de bushalte staat. Wellicht heeft dat ook invloed. Bij een lange rechtstand van de weg kan de buschauffeur al eerder zien dat er iemand staat bij de bushalte en daarop anticiperen.
- Ter plaatse van de bushalte heb ik aangegeven dat we hebben opgezocht dat er in de afgelopen 5 jaar 5 verkeersongevallen zijn geweest op deze weg (tussen Grolloo en Schoonloo) en dat alle ongelukken bij daglicht plaatsvonden. Verder geef ik een toelichting op het verschil tussen verkeerveiligheid en subjectieve veiligheid. Ik leg uit dat bij verkeerssituaties die onveilig voelen mensen zich voorzichtiger gaan gedragen. Verder spreken we ook nog over de verantwoordelijkheid van de weggebruiker om zichzelf zichtbaar te maken.
- Teruglopend naar het erf brengt 5.1.2e het CROW en zijn handhavingsverzoek weer ter sprake. 5.1.2e reageert daarop dat er geen sprake kan zijn van een handhavingsverzoek, en dat we/ze hier vanavond verder niet op wil doorgaan. 5.1.2e gaat daar fel op in en eist een reactie van 5.1.2e hierop. 5.1.2e geeft aan hierover niet verder te willen praten en besluit als we bij het huis zijn om niet mee naar binnen te gaan om verder te praten. 5.1.2e blijft drammen, maar gaat mee naar binnen.
- Samet met Richard Heling ga ik het gesprek met beide heren 5.1.2e aan. De sfeer is onprettig en bijzonder. 5.1.2e is drammerig, komt met diverse aantijgingen richting 5.1.2e over haar weigering om verder in gesprek te gaan. 5.1.2e is de rust zelve, lijkt op zoek naar een evenwichtig gesprek. Een aantal opmerkingen van het gesprek:
 - 5.1.2e beweert dat hij vanaf september contact heeft met mij en dat er nu een gesprek is vanwege zijn handhavingsverzoek. Ik leg daarna rustig uit hoe het gegaan is (zie ook de gebeurtenissen vooraf in deze memo)
 - 5.1.2e geeft aan dat hij vindt dat 5.1.2e onprofessioneel is en dat een ambtenaar wel ergens tegen moet kunnen. Hij verwijst hierbij ook naar belasting betalen. 5.1.2e: *"Ik ga een klacht tegen je collega indienen, ik weet nu dat ze 5.1.2e heet!"*
 - Ik geef aan dat ik een gespannen sfeer ervaar door de heftige manier waarop 5.1.2e praat en reageert op ons. Ik geef aan dat ik daar prima tegen kan, maar dat ik ook begrijp dat dit niet voor iedereen geldt, en dat ik het goed vindt dat mijn collega haar eigen grens trekt en heeft besloten niet naar binnen te gaan. Dat ik mijn collega steun.
 - 5.1.2e vraagt wat wij nodig hebben en wat we kunnen doen. Ik geef aan dat we tijd nodig hebben om het onder te kunnen uitvoeren. Het is niet realistisch om te verwachten dat er nog deze winter iets aan verlichting gedaan kan worden. Ik geef aan dat er geen opdracht van ons bestuur is om dit te onderzoeken en dat er ook geen geld is voor verlichting. We moeten in beeld brengen om hoeveel haltes het gaat, onderzoeken hoe gemeentes en andere provincies ermee om gaan, ervaringen en wensen ophalen bij het OV-bureau en bij buschauffeurs, rekening houden met andere belangen zoals natuur, kosten, de waarde van het donker enz.
 - Richard en ik leggen uit hoe het werkt binnen gemeentes en provincies. Dat ik met collega's dit onderzoek ga uitvoeren, dat er ook andere belangen zijn, dat er momenteel sws geen plannen zijn en dus geen geld is om nu verlichting te

plaatsen, dat ons politiek bestuur uiteindelijk over de definitieve keuzes gaat. Ik geef aan dat wij dit goed willen onderzoeken, dat ik dit ga afstemmen met mijn bestuurder (dhr Van Dekken), om hem te informeren en om een opdracht voor het onderzoek op te halen. Dat we ook rekening houden met andere belangen: waarde donker, geld etc. Richard geeft aan dat hij binnenkort ook spreekt met Dhr Van Dekken, en dan ook deze situatie zal benoemen.

- o Richard legt geduldig en constructief uit wat zijn rol is ten aanzien van deze bushalte (geen) en binnen de gemeente Aa en Hunze. Hij wordt daarbij regelmatig onderbroken en zo nu en dan beticht van... (tja... van wat eigenlijk?)
- Richard geeft aan dat hij gezegd heeft wat hij wilde zeggen.
- Ik geef aan dat wij de mogelijkheden gaan onderzoeken. En dat ik bereid ben om 5.1.2e daarover te informeren. Ik geef verder aan dat wij juridisch zullen reageren op zijn handhavingsverzoek, en dat ik naar mijn collega ga.
- 5.1.2e loopt naar een ander vertrek. 5.1.2e laat Richard en mij uit, en benoemt tegen mij dat zijn zoon 5.1.2e heeft, wat reden is voor zijn manier van doen/spreken.

PROVINCIE DRENTHE

=====

Besteknummer 1598

Met een inschrijvingsbiljet, een
inschrijvingsstaat, 14 tekeningen en 8 bijlagen.

BESTEK EN VOORWAARDEN voor het groot onderhoud
aan de rijbaan N376 tussen km. 11,950 en km. 16,102 in de
gemeente Aa en Hunze.

Opsteller: dhr. 5.1.2e

Projectleider: dhr. 5.1.2e

Datum vrijgave: 6 mei 2015



0. TOTSTANDKOMING OVEREENKOMST

PAR

0.01 AANBESTEDENDE DIENST

College van Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe,
namens deze,

G. Jansen, teamleider team Projecten Wegen en Vaarwegen,
Postbus 122,
9400 AC Assen.

0.02 PROCEDURE

Het betreft een nationale aanbesteding volgens de onderhandse procedure conform hoofdstuk 7 van het
Aanbestedingsreglement Werken 2012 (ARW 2012).

Deze aanbestedingsprocedure zal zoveel mogelijk elektronisch plaatsvinden. Dit houdt in dat de distributie van de
aanbestedingsstukken volgens elektronische weg zal plaatsvinden.

Het elektronische aanbestedingsproces wordt begeleid door Negometrix. De details van de elektronische
aanbesteding (zonder veiling) zijn opgenomen in het protocol elektronisch aanbesteden, welke als bijlage in het
bestek is opgenomen.

Procedure klachtenregeling

De ondernemer die een klacht heeft met betrekking tot een concrete aanbestedingsprocedure of een onderdeel
daarvan kan een klacht schriftelijk, per e-mail, indienen of laten indienen door de door hem ingeschakelde
brancheorganisatie via 5.1.2i@drenthe.nl. Hierbij dienen de volgende zaken te worden vermeld:

- dagtekening
- naam en adresgegevens ondernemer / brancheorganisatie
- aanduiding van de aanbesteding
- beschrijving en nadere onderbouwing van de klacht
- beschrijving van de wijze waarop het knelpunt volgens de ondernemer verholpen zou kunnen worden.

Het klachtenmeldpunt neemt de klacht zo spoedig mogelijk in behandeling. Wanneer de ondernemer het niet eens is
met de afdoening van de klacht, dan kan de klacht worden voorgelegd aan de landelijke Commissie van
Aanbestedingsexperts.

0.03 INLICHTINGEN

1. Inlichtingen dienen uitsluitend elektronisch, onder vermelding van het besteknummer, uiterlijk tot en met dinsdag
9 juni 2015 om 12:00 uur door de aanbestedende dienst te zijn ontvangen.
Dit dient te gebeuren d.m.v. uploaden van een vragenlijst (Word- of Excelbestand) in "mijn documenten" in de
map "vragen t.b.v. de inlichtingen inschrijvingsfase" via de website van Negometrix.
Vragen die te laat zijn binnengekomen worden door de aanbestedende dienst niet in behandeling genomen.
2. De nota van inlichtingen inschrijvingsfase wordt elektronisch beschikbaar gesteld. Dit afschrift wordt
gepubliceerd op dezelfde wijze en locatie als de overige aanbestedingsdocumenten.
3. De bescheiden genoemd in paragraaf 03 van deel 2.1 van dit bestek liggen gedurende de periode, vanaf het
moment van inlichtingen tot de dag van aanbesteding, op afspraak ter inzage bij de aanbestedende dienst.

0.04 INSCHRIJVING

1. Verwezen wordt naar artikel 01.01.02 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2010).

2. Eigen verklaring

Bij de inschrijving moet worden gevoegd de bij het bestek behorende door de inschrijver volledig
ingevulde en ondertekende Eigen Verklaring, zoals deze door de aanbestedende dienst is verstrekt bij
de aanbestedingsdocumenten.

De in artikel 7.6.1 onderdeel c van het ARW 2012 bedoelde termijn waarbinnen de bewijsmiddelen als bedoeld

PAR

in artikel 7.6.4 van het ARW 2012 uiterlijk door de aanbesteder moeten zijn ontvangen bedraagt 7 dagen. Het niet of niet tijdig verstrekken van deze bewijsstukken, kan tot gevolg hebben dat de inschrijver wordt uitgesloten van opdrachtverlening.

3. Gebruik Negometrix

Inschrijvers kunnen bij deze aanbesteding de gevraagde selectie- en gunningsdocumenten uitsluitend aanbieden via het platform van Negometrix (www.negometrix.com).

De gevraagde documenten, daar waar nodig ondertekend, vervolgens scannen en in PDF formaat aanleveren.

Bij inschrijving door twee of meer inschrijvers gezamenlijk dient voor elke inschrijver de gevraagde documenten te worden bijgevoegd.

De details van de elektronische aanbesteding (zonder veiling) zijn opgenomen in het protocol elektronisch aanbesteden en de instructie digitaal aanbesteden platform Negometrix, welke als bijlagen in het bestek zijn opgenomen.

4. Uitsluitingsgronden

De eisen waaraan de inschrijver of gegadigde moet voldoen:

a. Juridische situatie (ARW 2012 art. 7.3.).

Niet in een situatie verkeren als bedoeld in artikel 7.3.1. van het ARW 2012.

b. De aannemer dient ingeschreven te staan bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken of bij een vergelijkbare instantie in het land van vestiging.

5. Gezamenlijke inschrijving

De penvoerder dient de bewijsstukken van andere inschrijvers (combinanten) gelijktijdig met de overige inschrijvingsdocumenten aan te leveren. In het inschrijvingsbiljet moet duidelijk naar voren komen of hij voor zichzelf inschrijft of voor een combinatie.

Het afzonderlijk inschrijven van één van de combinanten, alleen of in combinatie met anderen is niet toegestaan.

Indien gezamenlijk wordt ingeschreven, mag deze combinatie ten hoogste bestaan uit 3 combinanten (inschrijvers).

Het is een tot inschrijving uitgenodigde gegadigde niet toegestaan om in te schrijven in combinatie met een andere tot inschrijving uitgenodigde gegadigde.

6. Het indienen van varianten als bedoeld in artikel 7.12 van het ARW 2012 is niet toegestaan.

0.05 INSCHRIJVINGSSTAAT

Verwezen wordt naar artikel 01.01.03 en 01.01.04 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2010).

0.06 AANBESTEDING

Nationale aanbesteding volgens de onderhandse procedure van het Aanbestedingsreglement Werken 2012. De inschrijvingstermijn sluit op dinsdag 23 juni 2015 om 11:00 uur.

De aanbesteding vindt elektronisch plaats via het platform van Negometrix (www.negometrix.com).

0.07 OPDRACHT

1. Verwezen wordt naar artikel 01.01.04 van de Standaard RAW Bepalingen. (Standaard 2010) Beoordeling inschrijvingsstaat.

2. Het gunningscriterium, als bedoeld in artikel 7.2.1. van het ARW 2012 is de laagste prijs.

Motivering voor het kiezen van gunningcriterium laagste prijs:

- De inhoud en de omvang van de opdracht liggen eenduidig vast;
- De hoeveelheden en de werkzaamheden zijn bekend;
- De gevraagde prestatie is in verre mate voorgeschreven, de werkzaamheden en hoeveelheden zijn in het bestek aangegeven. Er is weinig tot geen verbetering mogelijk in het ontwerp;

PAR

- Communicatie is door de provincie in het voortraject al opgepakt;
- Er zijn geen alternatieven voor handen wat betreft verkeersomleidingen.

3. Na verlening van de opdracht wordt van de aannemer een kwaliteitsplan voor het uit te voeren werk verlangd.

0.08 ONDERAANNEMING

Indien de aannemer bepaalde onderdelen van het werk in onderaanneming laat uitvoeren dient op verzoek van de directie UAV (Uniforme Administratieve Voorwaarden) door de aannemer aan de directie UAV een door deze onderaannemer ingevulde en ondertekende verklaring verstrekt te worden inzake:

- zijn inschrijving in het handelsregister;
- zijn omzetbelastingnummer en loonbelastingnummer; alsmede verklaringen omtrent het betalingsgedrag van de onderaannemer, afgegeven door de inspecteur van de belastingen.

1. ALGEMEEN

PAR

1.01 OPDRACHTGEVER

College van Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe,
namens deze,

G. Jansen, teamleider team Projecten Wegen en Vaarwegen,
Postbus 122,
9400 AC Assen.

1.02 DIRECTIE

Wordt namens de opdrachtgever nader aangewezen.

1.03 LOCATIE

Het uit te voeren werk is gelegen in de gemeente Aa en Hunze.

- rijbaan N376 km. 11,950 - 16,102.

1.04 ALGEMENE BESCHRIJVING

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

1. Opruimingswerkzaamheden:

- verwijderen wegmeubilair;
- maaien en frezen;
- verwijderen abri;
- verwijderen fietsenstalling

2. Grondwerken:

- opschonen watergangen;
- grond ontgraven;
- grond vervoeren;
- grond leveren;
- grond verwerken;
- grond verdichten;
- profileren;
- aanbrengen spitzoden.

3. Leidingwerk:

- aanbrengen leidingwerk;

4 Verhardingen:

- verwijderen markeringen;
- opbreken gebonden verhardingen;
- opbreken elementenverhardingen;
- opbreken kantopsluitingen;
- afwerken zandbed en aanbrengen fundering;
- aanbrengen bitumineuze verharding;
- aanbrengen kantopsluitingen;
- aanbrengen elementenverharding;
- herstraten;
- aanbrengen abri;
- aanbrengen fietsenstalling;

5. Bijkomende werkzaamheden:

- zaaien;

PAR

- aanbrengen markering;
- aanbrengen wegmeubilair.

6. Verkeersmaatregelen:
- toepassen afzettingen;

1.05 TIJDSBEPALING

1. De werkzaamheden aan de rijbaan moeten gefaseerd worden uitgevoerd i.v.m. de bereikbaarheid van Grolloo.

Fasering:

Het werk wordt in 3 fasen uitgevoerd:

- Fase 1 ca. 1 nacht;
Fase 2 ca. 10 kalenderdagen;
Fase 3. ca. 14 kalenderdagen;

2. Aanvangsdatum van fase 1 is bepaald op vrijdag 11 september 2015: Het werk begint om 20:00 uur en moet uiterlijk op zaterdag 12 september 2015 om 07:00 uur gereed zijn;
3. Aanvangsdatum van fase 2 is bepaald op maandag 14 september 2015 en de einddatum van fase 2 is bepaald op woensdag 23 september 2015.
4. Aanvangsdatum van fase 3 is bepaald op donderdag 24 september 2015 en de einddatum van fase 3 is bepaald op woensdag 7 oktober 2015.
5. Voor elke dag per fase waarmee de in leden 2, 3 en 4 genoemde data worden overschreden, wordt een korting toegepast van duizend euro (€ 1.000,-).
6. Indien de weersomstandigheden het niet toelaten om de werkzaamheden uit te voeren, zal in overleg met de directie alternatieve data worden bepaald. Hierbij kan geen aanspraak gemaakt worden op vergoeding van eventuele extra kosten.

1.06 ONDERHOUDSTERMIJN

De onderhoudstermijn, als bedoeld in paragraaf 11 lid 1 van de U.A.V. 2012, bedraagt 26 weken.

2. BESCHRIJVING

2.1 ALGEMENE GEGEVENS

PAR

01 TEKENINGEN

- nummer N376OZ1598 - OZ Overzichtstekening;
- nummer N376SI1598 - 01 Situatietekening;
- nummer N376SI1598 - 02 Situatietekening;
- nummer N376SI1598 - 03A Situatietekening;
- nummer N376SI1598 - 04 Situatietekening;
- nummer N376SI1598 - 05 Situatietekening;
- nummer N376SI1598 - 06 Situatietekening;
- nummer N376SI1598 - 07 Situatietekening;
- nummer N376SI1598 - 08 Situatietekening;
- nummer N376SI1598 - 09 Situatietekening;
- nummer N376SI1598 - 10 Situatietekening;
- nummer N376SI1598 - 11A Detailtekening;
- V001 Fase1 Omleidingsroute;
- V002 Fase 2 Omleidingsroute;
- V003 Fase 3 Omleidingsroute.

02 PEILEN EN HOOFDAFMETINGEN

- De gegevens waar de wegmarkeringen moeten worden aangebracht of verwijderd, worden nader door de directie verstrekt.

03 BESCHIEDEN TER INZAGE

De volgende bescheiden kunnen op aanvraag bekeken worden op een nader door de opdrachtgever aan te geven locatie.

- boorkernen bestaande verhardingsconstructie.

05 BIJLAGEN

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

- bijlage 1. Veiligheids- & Gezondheidsplan;
- bijlage 2. Instructie Digitaal Aanbesteden Platform Negometrix;
- bijlage 3. Protocol Elektronisch Aanbesteden;
- bijlage 4. Samenvatting Minimumeisen Duurzaamheid AgentschapNL;
- bijlage 5. Eigen Verklaring aanbestedingsprocedures aanbestedende diensten;
- bijlage 6. Rapportage DLC;
- bijlage 7. Rapportage PAK;
- bijlage 8. Locatie boorkernen.

06 OPSLAGTERREIN(EN)

Het voor dit werk van belang zijnde opslagterrein is:

Steunpunt Assen (Kloosterveen)
Hoofdvaartweg 95
9405 AC Assen
tel. 0592 - 356929
fax. 0592 - 460143

10 TOEGANKELIJKHEID T.B.V. HET VERKEER

- De aangrenzende bedrijven en woningen dienen tijdens de werkzaamheden toegankelijk te blijven voor verkeer.

PAR

12 UITVOERINGSASPECTEN

Bereikbaarheid werkterrein:

- De aannemer wordt geacht zich op de hoogte te hebben gesteld van de ligging van de werkterreinen, de los- en laadmogelijkheden, de bereikbaarheid, de bestaande situatie en alle andere gegevens die van belang kunnen zijn voor de goede uitvoering van het werk.

Bereikbaarheid percelen:

De aannemer dient bij het uitvoeren van de werkzaamheden rekening te houden met de bereikbaarheid naar woningen en percelen van de aanwonenden langs de rijbaan.

Vrijkomende materialen:

- Alle vrijkomende, voor de opdrachtgever niet van waarde zijnde materialen dienen dagelijks van het werk te worden afgevoerd.

Obstakels:

- De aannemer dient bij het uitvoeren van de werkzaamheden rekening te houden met de aanwezigheid van obstakels in de bermen. Deze obstakels, waaronder bijvoorbeeld verkeersborden en hectometerborden, dienen te worden gehandhaafd en mogen, in overleg met de directie, slechts worden verwijderd indien dit voor de uitvoering noodzakelijk is. Na uitvoering van de betreffende werkzaamheden dienden de verwijderde elementen te worden teruggeplaatst.

2.2 NADERE BESCHRIJVING

PAR

01 VERKLARING VAN DE HIerna VOLGENDE STAAT

In de hierna volgende staat is een nadere beschrijving van het uit te voeren werk opgenomen.

02 KENMERK RESULTAATSVERPLICHTING

Door een 'V' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een verrekenbare hoeveelheid betreft als bedoeld in paragraaf 38 lid 1 van de U.A.V. 1989. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 39 van de U.A.V. 1989 met inachtneming van paragraaf 01.03 van de Standaard 2010.

Door een 'N' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een niet verrekenbare hoeveelheid betreft als bedoeld in paragraaf 38 lid 2 van de U.A.V. 1989.

Door een 'A' is aangegeven dat de op de desbetreffende resultaatsverplichting betrekking hebbende hoeveelheden te accorderen hoeveelheden zijn als bedoeld in artikel 01.01.05 van de Standaard 2010. Onder een te accorderen hoeveelheid wordt verstaan een hoeveelheid die nauwkeurig is te bepalen, door de aannemer is te controleren op basis van het bestek, de bij het bestek behorende documenten en eventueel door de opdrachtgever nader te verstrekken aanvullende gegevens en vervolgens in overleg tussen opdrachtgever en aannemer wordt vastgesteld.

03 HOEVEELHEID TER INLICHTING

De in de kolom 'Hoeveelheid ter inlichting' vermelde hoeveelheden worden uitsluitend ter inlichting verstrekt. Wanneer deze hoeveelheden afwijken van die, af te leiden uit de resultaatsverplichting, zijn deze laatste bindend.

Door een 'L', respectievelijk 'T' is aangegeven of de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de aannemer moet worden geleverd respectievelijk door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'I' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid ter inlichting betreft niet zijnde een bouwstof die door de aannemer moet worden geleverd dan wel door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Tot een resultaatsverplichting behoort tevens, voorzover niet anders vermeld, het verwerken van de onder de desbetreffende bestekspost vermelde hoeveelheid ter inlichting.

04 GRENZEN VAN DE SITUERING

De in de hierna volgende staat aangegeven grenzen van de situering zijn globaal. De directie is bevoegd de voorgeschreven werkzaamheden op andere plaatsen te laten uitvoeren dan in de posten omschreven, doch wel binnen de grenzen van het werk, zonder dat hiervoor bijbetaling plaatsvindt. De verrekening geschiedt op de daarvoor in aanmerking komende posten, onverminderd het bepaalde in paragraaf 34 van de U.A.V. 1989.

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
1								GROOT ONDERHOUD N376 (FASE 1) Aanbrengen nieuwe deklaag Rotonde Schoonloërstraat/Oostereind(Grolloo) hmp. 11,950 - hmp. 12,085.			
11								VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN			
111								VERWIJDEREN WEGMEUBILAIR			
1110								<u>Verwijderen bord komentree</u>			
111010	321399							Verwijderen bord komentree. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,070. Betreft: komborden Uit het maaiveld. Standaard kombord "gemeente Aa en Hunze" bestaande uit 1 geheel met 2 palen betonvoet per bord. Inclusief grondwerk, verankerings- en bevestigingsmiddelen. Het meubilair reinigen, vervoeren en opslaan. Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr.173010. Langs een weg zonder gescheiden rijbaan.	st	2,00	V
113								MAAIEN EN FREZEN			
1130								<u>Maaien gewas</u>			
113010	510105							Maaien gewas. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 tussen hmp. 11,950 en hmp. 12,085. Betreft: bermen Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 Vrijgekomen materiaal laten liggen	are	8,00	V
12								GRONDWERKEN			
122								GROND ONTGRAVEN			
1222								<u>Grond ontgraven uit komentree</u>			
122210	220101							Grond ontgraven uit cunet Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,070. Betreft: fundering komentree Inclusief profileren en verdichten voor aanbrengen puin volgens bestekspostnr. 145210. Grondsoort: zand Hoeveelheidsbepaling: door meting in het werk in profiel van ontgraving. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven, geheel boven water, gerekend met een waterstand van N.A.P. n.v.t. m Ontgravingshoogte gemiddeld 0,25 m Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 2,50 m Taluds 1 : 0 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m3	3,00	V

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
123								GROND VERVOEREN			
1230								<u>Grond vervoeren binnen werkterrein</u>			
123010	220201							Grond vervoeren. Betreft: vrijgekomen grond volgens bestekspostnr. 122210. Grondsoort: zand Hoeveelheidsbepaling: hoeveelheid van bestekspostnr. 122210. Vervoeren naar: depot nabij rotonde Roswinkel. Maximale vervoersafstand enkele reis tot 35 km.	m3	3,00	V
		2									
14								VERHARDINGEN			
141								VERWIJDEREN MARKERING			
141010	320141							Volledig verwijderen van een markering. Situering: rijbaan N376 tussen hmp. 11,950 en hmp. 12,085. Betreft: volledig verwijderen lengtemarkering Lengtemarkering - ononderbroken asstreep 0,10 m breed - ononderbroken streep(rotonde) 0,30 m breed - onderbroken streep 1 -1 0,10 m breed - onderbroken streep 0,50 x 0,15 m breed Van thermoplastisch markeringsmateriaal Op een dichte bitumineuze ondergrond Verwijderen door middel van frezen	m2	20,00	V
		7									
		2									
		3									
		1									
141020	320141							Volledig verwijderen van een markering. Situering: rijbaan N376 rondom de rotonde en aansluitingen Betreft: verwijderen figuratie - haalentanden - voorrangsdriehoeken - verdrijvingsvlakken Van thermoplastisch markeringsmateriaal Op een dichte bitumineuze ondergrond Verwijderen door middel van frezen	m2	13,00	V
		4									
		2									
		3									
		1									
142								OPBREKEN GEBONDEN VERHARDINGEN			
1422								<u>Frezen bitumineuze verharding</u>			
142210	300201							Frezen van asfalt. Situering: rijbaan N376 tussen hmp. 11,950 en hmp. 12,085. Betreft: frezen asfalt rondom rotonde en aansluitingen Totale breedte 4,00 m en groter Dikte van de af te frezen laag: 35 mm Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting.	m2	1.382,00	V
		6									
		1									
143								OPBREKEN ELEMENTENVERHARDING			
1431								<u>Opbreken betonstraatstenen uit komentree</u>			

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
143110	307312							Opbreken betonstraatstenen. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,070. Betreft: betonstraatstenen in kometree. Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m Betonstraatstenen standaard dikformaat; dikte 80 mm Kleur: rood 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting.	m2	10,00	V
1433			2					<u>Opbreken betontegels</u>			
143310	307313							Opbreken betontegels. Situering: langs oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,060. Betreft: opbreken betontegels uit inrit Totale breedte van 3,0 m en meer Betontegels 300 x 300 x 45 mm 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting.	m2	65,00	V
144			3					OPBREKEN KANTOPSLUITINGEN			
1441				1				<u>Opbreken trottoirbanden</u>			
144110	307351							Opbreken betonbanden. Situering: langs westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,035. Betreft: beschadigde betonbanden Type: RWS-banden Wijze van opbreken ter keuze van de aannemer. Inclusief mortellaag Geplakt op het asfalt. Trottoirbanden 115/225 x 240 mm 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting.	m	6,00	V
145			1					AFWERKEN ZANDBAAN EN AANBRENGEN FUNDERING			
1452				9				<u>Aanbrengen steenfundering in kometree</u>			
145210	280202							Aanbrengen verhardingslaag van hydraulisch gebonden steenmengsel. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,070. Betreft: funderingsconstructie in kometree Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte 0,25 m Hydraulisch menggranulaat Sortering 0/45 Op een ondergrond, die is voorberekt volgens bestekspostnr. 122210. 1 Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer	m2	10,00	V
146			1					AANBRENGEN BITUMINEUZE VERHARDING			
1463				1				<u>Aanbrengen deklaag</u>	ton		5,00 L

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING		
		1	2	3	4	5	6						
146310	312199							Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Totaal: 1382 m2 Situering: rijbaan N376 rondom de rotonde en aansluitingen tussen hmp. 11,950 en hmp. 12,085. Betreft: deklaag Asfalt SMA-NL 11B Gemiddelde breedte: 6,60 m Laagdikte 35 mm Op een gefreesde asfaltlaag volgens bestekspostnr. 142210.	m2	1.382,00	V		
1464								<u>Aanbrengen kleeflagen</u>	ton			120,93	L
146410	312101							Aanbrengen kleeflaag. Situering: rijbaan N376 rondom de rotonde en aansluitingen tussen hmp. 11,950 en hmp. 12,085. Betreft: Op een gefreesde asfaltlaag volgens bestekspostnr. 142210.	m2	1.382,00	V		
		1						Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			0,41	L
			3					Hoeveelheid 0,4 kg/m2					
147								AANBRENGEN BETONVERHARDING					
1470								<u>Aanbrengen onderlegmateriaal</u>					
147010	313101							Aanbrengen onderlegmateriaal. Situering: komentree langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,070. Betreft: het aanbrengen van een onderlegmateriaal t.b.v. aan te brengen betonverharding	m2	10,00	V		
		2						Folie: Soort ter keuze van de aannemer.	m2			10,00	L
			1					Aanbrengen met een overlap 0,10 m.					
1471								<u>Aanbrengen laag betonverharding</u>					
147110	313111							Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. Situering: komentree langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,070. Betreft: het aanbrengen van een betonverharding.	m2	10,00	V		
		1						Ongewapende betonverharding					
			6					Op een funderingslaag van hydraulisch menggranulaat aangebracht volgens bestekspostnr. 145210.					
				1				Laagdikte 0,10 m					
								Betonspecie:	m3			1,00	L
								Milieuklasse XF4					
								Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
								Maximum korrelafmeting D (max): 31,5					
								Sterkteklasse C 28/35 (karakteristieke druksterkte conform NEN-EN 206-1)					
								Cementtype volgens 5.2.2 van NEN 8005, ter keuze van de aannemer					
								- Portlandvliegascement CEM II / B-V 32 5R					
				9				Toevoeging 3% rode kleurstof (Tilrood) ten opzichte van het cementgehalte.					

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID		HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE							RESULTAATS VERPLICHTING		
147120	313201						Aanbrengen textuur betonoppervlak. Situering: komentree langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,070. Betreft: het aanbrengen van een textuur in de betonverharding. Creteprint BKK halfsteensverband Na voldoende droging van het betonoppervlak toplaag voorzien van een blanke coating 0,2 ltr/m2 of tot voldoende dekking is verkregen. Type: Lusterseal.	m2	10,00	V	

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
147130	313301							Aanbrengen dwarsvoegen. Situering: komentree langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,070. Betreft: het aanbrengen van een uitzetvoeg in de betonverharding. Niet verdeuvelde dwarsvoeg Door middel van zagen; zaagbreedte 3mm. De voegen inzagen over de totale hoogte van de verharding. Gezaagde voegen vullen met: twee componenten P.U. kit, kleur overeenkomstig kleur print.	m	5,00	V	
		1			9							
						1						
147140	310131							Aanbrengen van kantvoorziening bij contactvlakken van asfalt tegen verticale vlakken. Situering: tussen beton van rammelstrook rotonde en nieuwe deklaag. Bitumineuze afdichtingsstrip: Eshalas AB Breedte contactvlak: 0,03 m	m	55,00	V	
		1							m			55,00 L
		1										
148								AANBRENGEN ELEMENTENVERHARDING				
1481								<u>Aanbrengen betonstraatstenen</u>				
148110	314112							Aanbrengen betonstraatstenen. Situering: langs oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,060. Betreft: aanbrengen betonstraatstenen in inrit, vrijgemaakt van betontegels volgens bestekspostnr. 143310. Totale breedte van 3,00 m en meer In halfsteensverband Op straatlaag Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen Betonstraatstenen: standaard dikformaat, dikte 80 mm 1 Afstrooien met straatzand geleverd volgens bestekspostnr. 150610.	m2	65,00	V	
		3										
			1									
				1								
					1				st			4.063,00 L
						2						
149								AANBRENGEN KANTOPSLUITINGEN				
1492								<u>Aanbrengen RWS-banden</u>				
149210	314311							Aanbrengen trottoirbanden van beton. Situering: langs westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,035. Betreft: kantopsluiting Plakken op het asfalt Lijmsoort: Poltec 717 of gelijkwaardig Profiel 115/225 x 240 mm	m	6,00	V	
		9										
			9									
				8					st			6,00 L
150								HERSTRATEN				
1502								<u>Herstraten betonstraatstenen</u>				

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
150210	314502							Herstraten betonstraatstenen. Situering: langs oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,100. Betreft: inrit Totale breedte van 3,00 m en meer In halfsteensverband Vrijgekomen, niet te herstraten materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting. Langs de kantopsluiting 1 streklaag herstraten Betonstraatstenen: standaard dikformaat 1 Afstrooien met straatzand geleverd volgens bestekspostnr. 150610.	m2	4,00	V	
1506				3				<u>Leveren straatzand</u>				
150610	314801							Leveren zand. Betreft: zand voor afstrooien bestrating. Grondsoort: straatzand Er is gerekend met een hoeveelheid van 1 m3 per 100 m2 bestrating. Hoeveelheidsbepaling: in relatie met de aangebrachte bestrating.	m3	1,00	V	
								1 Leveren op plaats van verwerking	m3			1,00 L
17								BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN				
171								ZAAIEN				
171010	511201							Zaaien. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 tussen hmp. 11,900 en hmp. 12,085. Betreft: bermen en overhoeken binnen de werkgrenzen. Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 Direct voorafgaande aan het zaaien de grond zaaiklaar maken door het aandrukken en verkrumelen van de bovenste 20 tot 30 mm 4 Zaadmengsel ten behoeve van schrale grasvelden B3 Hoeveelheid: 0,5 kg/100 m2 1 Het zaad 10 tot 20 mm onderwerken	are	8,00	V	
									kg			4,00 L
172								AANBRENGEN MARKERING				
1721								<u>Aanbrengen definitieve markering</u>				
172110	320102							Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: op de rijbaan van de N376 tussen hmp. 11,950 en hmp. 12,085. Betreft: asstreep Ononderbroken streep Breedte: 0,10 m Op een asfaltverharding Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	0,07	V	
									kg			50,00 L

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
172120	320102							Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: op de rijbaan van de N376 tussen hmp. 11,950 en hmp. 12,085. Betreft: kantstreep Ononderbroken streep Breedte: 0,10 m Op een asfaltverharding Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	0,28 V	
		1									
			1								
				1					kg		197,40 L
					1						
						1					
172130	320102							Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: op de rijbaan van de N376 tussen hmp. 11,950 en hmp. 12,085. Betreft: markering rondom aansluitingen rotonde Onderbroken streep 1 - 1 Breedte: 0,10 m Op een asfaltverharding Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	0,06 V	
		3									
			1								
				1					kg		22,40 L
					1						
						1					
172140	320102							Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: op de rijbaan van de N376 tussen hmp. 11,950 en hmp. 12,085. Betreft: markering rotonde Ononderbroken streep Breedte: 0,30 m Op een asfaltverharding Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	0,05 V	
		1									
			9								
				1					kg		116,00 L
					1						
						1					
172150	320112							Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: op de rijbaan van de N376 tussen hmp. 11,900 en hmp. 12,085. Betreft: figuratie rondom de rotonde - haaiantanden - voorrangsdrichoecken Op een asfaltverharding Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	18,00 V	
		4									
				1							
					1				kg		126,00 L
						1					
173								PLAATSEN WEGMEUBILAIR			
1730								<u>Aanbrengen komborden</u>			

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4	5	6			
173010	321399								st	2,00	V
Aanbrengen bord komentree. Situering: aan weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 11,070. Betreft: komborden vrijgekomen volgens bestekspostnr. 111010. In het maaiveld. Standaard kombord "gemeente Aa en Hunze" bestaande ui 1 geheel met 2 palen met betonvoet per bord. Inclusief grondwerk, verankerings- en bevestigingsmiddelen. Langs een weg zonder gescheiden rijbanen											

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
2								GROOT ONDERHOUD N376 (FASE 2) Aanbrengen nieuwe deklaag N376 Schoonloërstraat - Boerhaarsweg. hmp. 12,085 - hmp. 13, 500.			
21								VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN			
211								VERWIJDEREN WEGMEUBILAIR			
2110								<u>Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord</u>			
211010	321313							Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Situering: langs de rijbaan N376 t.p.v. plaatsen 60-km zone en drempel nabij kruising Schoonloërstraat tussen hmp. 12,800 en hmp. 13,045. Betreft: diverse typen verkeersborden en palen Inclusief tijdelijk opslaan. Uit het maaiveld Paal met vast grondkruis Totale paallengte: van 3 tot 4 m Verkeersbord, afmetingen volgens type II 2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepaling omgevingsrecht vergunde inrichting. 2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	10,00	V
211020	321313							Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 13,460. Betreft: verwijderen verkeersborden uit plaatsen 60-km zone. Uit het maaiveld Paal met vast grondkruis Totale paallengte: van 3 tot 4 m Verkeersbord, afmetingen volgens type II 1 Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekpostnr(s). 273120. 2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	3,00	V
2111								<u>Verwijderen hekwerk t.p.v. drempel</u>			
211110	610322							Verwijderen hek. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 t.p.v. 60 km zone plaatsen nabij hmp. 12,800 en hmp. 13,045. Betreft: verwijderen schrikhek Schrikhek Lengte tot 7,5 m Palen van metaal Hekwerk van metaal 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting.	st	4,00	V

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
211120	610322							Verwijderen hek. Situering: langs weerszijden van de rijbaan van de N376 t.p.v. plaatsen 60-km zone nabij hmp. 13,460. Betreft: verwijderen schrikhek. Inclusief tijdelijk opslaan. Schrikhek Lengte tot 7,5 m Palen van metaal Hekwerk van metaal 1 Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). 273210.	st	2,00	V
2112								<u>Verwijderen bushaltepaal</u>			
211210	321399							Verwijderen bushaltepaal Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: verwijderen bushaltepaal Uit het maaiveld Paal met vast grondkruis Totale paallengte: van 3 tot 4 m Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr. 273310. Langs een weg zonder gescheiden rijbanen.	st	2,00	V
213								MAAIEN EN FREZEN			
2131								<u>Maaien gewas</u>			
213110	510105							Maaien gewas. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 tussen hmp. 12,085 en hmp. 13,500. Betreft: maaien gewas Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 3 Vrijgekomen materiaal laten liggen	are	89,00	V
2132								<u>Frezen</u>			
213210	222107							Frezen. Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: frezen zode tussen watergang en leiconbanden. Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 1 Bewerkingsdiepte: 0,10 m 1 Frezen met de rijrichting mee	are	0,50	V
213220	222107							Frezen. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,560. Betreft: frezen zode tussen fietspad en leiconbanden. Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 1 Bewerkingsdiepte: 0,10 m 1 Frezen met de rijrichting mee	are	0,30	V

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
213230	222107							Frezen. Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: frezen aanwezig zode op het talud van de sloot Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 Bewerkingsdiepte: 0,10 m 1 Frezen met de rijrichting mee	are	3,00	V	

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
215								VERWIJDEREN ABRI			
215010	112899							Verwijderen abri Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: verplaatsen van abri van aluminium staanders met driehoekige vorm, gecoate plaatstalen dakpanelen en glaspanelen van gehard floatglas. Inclusief grondwerk, verankerings- en bevestigingsmiddelen. Type skyline Urban 2 stramien uitvoering Afmeting fundament: 3000 x 1500 x 100 mm Abri voorzien van: - Led verlichting en aardlekschakelaar - infopaneel Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr. 250110.	st	1,00	V
216								VERWIJDEREN FIETSENSTALLING			
216010	639999							Verwijderen fietsenstalling Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,520. Betreft: loskoppelen fietsenstandaards per element Aantal: 6 fietsenplekken Type: Twin Tulip Vrijgekomen materialen terugplaatsen volgens bestekspostnr. 260110.	st	3,00	V
22								GRONDWERKEN			
								Grond voldoet aan achtergrondwaarden volgens het Besluit Bodemkwaliteit			
221								OPSCHONEN WATERGANG			
221010	221101							Opschonen watergang. Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: opschonen bestaande watergang Hoeveelheid tot 1 m3 /m Verlagen waterstand niet toegestaan Ontgravingsbreedte op bodem tot 2 m Taluds steiler dan 1 : 1 Taludlengte tot 4 m 2 Vrijgekomen materiaal direct spreiden over naastliggend terrein	m	23,00	V
		1									
			1								
				1							
					1						
						1					
222								GROND ONTGRAVEN			
2222								<u>Ontgraven uit cunet haltekom</u>			

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
222210	220101							Grond ontgraven uit cunet Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: cunet t.b.v. haltekom Grondsoort: gemengd Hoeveelheidsbepaling: door meting in het werk in profiel van ontgraving. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven, geheel boven water, gerekend met een waterstand van N.A.P. n.v.t. m Ontgravingshoogte gemiddeld 0,65 m Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 2,20 m Taluds 1 : 1 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m3	52,00	V
222220	220101							Grond ontgraven uit cunet Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,560. Betreft: cunet t.b.v. haltekom Grondsoort: gemengde grond Hoeveelheidsbepaling: door meting in het werk in profiel van ontgraving. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven, geheel boven water, gerekend met een waterstand van N.A.P. n.v.t. m Ontgravingshoogte gemiddeld 0,65 m Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 2,20 m Taluds 1 : 1 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m3	52,00	V
2223								<u>Ontgraven uit cunet busperron</u>			
222310	220101							Grond ontgraven uit cunet Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: cunet t.b.v. busperron(leiconbanden) Grondsoort: teelaarde Hoeveelheidsbepaling: door meting in het werk in profiel van ontgraving. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven, geheel boven water, gerekend met een waterstand van N.A.P. n.v.t. m Ontgravingshoogte gemiddeld 0,30 m Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 2,00 m Taluds 1 : 1 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m3	9,00	V
222320	220101							Grond ontgraven uit cunet Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,560. Betreft: cunet t.b.v. busperron(leiconbanden) Grondsoort: teelaarde Hoeveelheidsbepaling: door meting in het werk in profiel van ontgraving. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven, geheel boven water, gerekend met een waterstand van N.A.P. n.v.t. m Ontgravingshoogte gemiddeld 0,30 m Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 2,00 m Taluds 1 : 1 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m3	9,00	V
2224								<u>Ontgraven uit plaatsen 60-km zone</u>			

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
222410	220101							Grond ontgraven uit cunet Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,800 en hmp. 13,045 en nabij hmp. 13,460. Betreft: fundering plaatsen 60-km zone Grondsoort: zand Hoeveelheidsbepaling: door meting in het werk in profiel van ontgraving. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven, geheel boven water, gerekend met een waterstand van N.A.P. n.v.t. m Ontgravingshoogte gemiddeld 0,25 m Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 2,10 m Taluds 1 : 0 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m3	3,00	V
2225								<u>Grond ontgraven uit cunet fietsenstalling</u>			
222510	220101							Grond ontgraven uit cunet Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,520. Betreft: cunet t.b.v. fietsenstalling Grondsoort: gemengde grond Hoeveelheidsbepaling: door meting in het werk in profiel van ontgraving. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven, geheel boven water, gerekend met een waterstand van N.A.P. n.v.t. m Ontgravingshoogte gemiddeld 0,25 m Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 3,00 m Taluds 1 : 0 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m3	3,00	V
2226								<u>Afnemen bermen</u>			
222610	514403							Verlagen bermen. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,850 en hmp. 13,000. Betreft: bermen verlagen t.p.v. te verwijderen drempels Inclusief egaliseren Profiel na verlaging: In de bermen aanwezige obstakels: hectometerborden. Betreft: buitenberm Breedte van afgraven: 2,5 tot 3 m Gemiddelde dikte van afgraven: 0,10 tot 0,15 m 1 Vrijgekomen materiaal verzamelen en vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting.	m2	140,00	V
223								GROND VERVOEREN			
2230								<u>Grond vervoeren binnen werkterrein</u>			
223010	220201							Grond vervoeren. Betreft: vrijgekomen grond volgens bestekspostnr. 222210. Grondsoort: gemengde grond Hoeveelheidsbepaling: hoeveelheid van bestekspostnr. 222210. Vervoeren naar de plaats van verwerking	m3	33,00	V

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
223020	220201							Grond vervoeren. Betreft: vrijgekomen grond volgens bestekspostnr. 222410. Grondsoort: zand Hoeveelheidsbepaling: hoeveelheid van bestekspostnr. 222410. Vervoeren naar de plaats van verwerking	m3	3,00	V	
		1										
223030	220201							Grond vervoeren. Betreft: vrijgekomen grond volgens: - bestekspostnr. 222210 ca. 19 m3 - bestekspostnr. 222220 ca. 52 m3 - bestekspostnr. 222310 ca. 9 m3 - bestekspostnr. 222320 ca. 9 m3 - bestekspostnr. 222510 ca. 3 m3 Grondsoort: gemengde grond Hoeveelheidsbepaling: hoeveelheid van de bestekspostnrs. 222210, 222220, 222310, 222320 en 222510. Vervoeren naar: depot nabij rotonde Roswinkel. Maximale vervoersafstand enkele reis tot 35 km.	m3	92,00	V	
		2										
224								GROND LEVEREN				
224010	220321							Leveren grond. Grondsoort: zand in zandbed Hoeveelheidsbepaling: de hoeveelheid van bestekspostnr. 225110. Achtergrondwaarde, ongereinigd volgens het Besluit Bodemkwaliteit. Grond van natuurlijke oorsprong Leveren op de plaats van verwerking	m3 m3	16,00	V	16,00
		9										
		1										
			1									
224020	220321							Leveren grond. Grondsoort: zand in zandbed Hoeveelheidsbepaling: de hoeveelheid van bestekspostnr. 225120. Achtergrondwaarde, ongereinigd volgens het Besluit Bodemkwaliteit. Grond van natuurlijke oorsprong Leveren op de plaats van verwerking	m3 m3	16,00	V	16,00
		9										
		1										
			1									
224030	220321							Leveren grond. Grondsoort: zand in zandbed Hoeveelheidsbepaling: de hoeveelheid van bestekspostnr. 225130. Achtergrondwaarde, ongereinigd volgens het Besluit Bodemkwaliteit. Grond van natuurlijke oorsprong Leveren op de plaats van verwerking	m3 m3	9,00	V	9,00
		9										
		1										
			1									
224040	220321							Leveren grond. Grondsoort: zand in zandbed Hoeveelheidsbepaling: de hoeveelheid van bestekspostnr. 225140. Achtergrondwaarde, ongereinigd volgens het Besluit Bodemkwaliteit. Grond van natuurlijke oorsprong Leveren op de plaats van verwerking	m3 m3	9,00	V	9,00
		9										
		1										
			1									

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
224050	220321							Leveren grond. Grondsoort: zand in zandbed Betreft: fundering onder abri Hoeveelheidsbepaling: de hoeveelheid van bestekspostnr. 225020. Achtergrondwaarde, ongereinigd volgens het Besluit Bodemkwaliteit. Grond van natuurlijke oorsprong Leveren op de plaats van verwerking	m3 m3	2,00 V		2,00 L
		9										
			1									
				1								
224060	220321							Leveren grond. Grondsoort: zand in zandbed Hoeveelheidsbepaling: de hoeveelheid van bestekspostnr. 225150. Achtergrondwaarde, ongereinigd volgens het Besluit Bodemkwaliteit. Grond van natuurlijke oorsprong Leveren op de plaats van verwerking	m3 m3	2,00 V		2,00 L
		9										
			1									
				1								
225								GROND VERWERKEN				
2250								<u>Verwerken in watergang</u>				
225010	220301							Grond verwerken in watergang Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: te dempen sloot Deel van de grond vrijgekomen volgens bestekspostnr. 222210. Grondsoort: gemengde grond Hoeveelheidsbepaling: door meting in het werk. Hoogte 1,03 m Zonder overhoogte Kruinbreedte 1,30 m Taluds 2 : 3 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m 1 Profileren volgens bestekspostnr. 227010.	m3 m3	33,00 V		33,00 T
		3										
			1									
				1								
					1							
225020	220301							Grond verwerken in watergang Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: aanbrengen zand voor fundering abri geleverd volgens bestekspostnr. 224050. Grondsoort: zand Hoeveelheidsbepaling: meting aan de hand van theoretisch profiel van verwerking. Hoogte 1,03 m Zonder overhoogte Kruinbreedte 1,30 m Taluds 2 : 3 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m3 m3	2,00 V		2,00 T
		3										
			1									
				1								
					1							
2251								<u>Verwerken in cunetten</u>				

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
225110	220301							Grond verwerken in cunet haltekomp Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij. hmp. 12,500. Betreft: aanbrengen zand in zandbed geleverd volgens bestekspostnr. 224010. Grondsoort: zand Hoeveelheidsbepaling: door meting in het werk. Hoogte 0,20 m Zonder overhoogte Kruinbreedte 2,20 m Taluds 1 : 0 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m3	16,00	V	
		1							m3			16,00
225120	220301							Grond verwerken in cunet haltekomp Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,560. Betreft: aanbrengen zand in zandbed geleverd volgens bestekspostnr. 224020. Grondsoort: zand Hoeveelheidsbepaling: door meting in het werk. Hoogte 0,20 m Zonder overhoogte Kruinbreedte 2,20 m Taluds 1 : 0 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m3	16,00	V	
		1							m3			16,00
225130	220301							Grond verwerken in cunet busperron(oostzijde) Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij. hmp. 12,500. Betreft: aanbrengen zand in zandbed geleverd volgens bestekspostnr. 224030. Grondsoort: zand Hoeveelheidsbepaling: door meting in het werk. Hoogte 0,45 m Zonder overhoogte Kruinbreedte 2,00 m Taluds 1 : 0 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m3	9,00	V	
		1							m3			9,00
225140	220301							Grond verwerken in cunet busperron(westzijde) Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,560. Betreft: aanbrengen zand in zandbed geleverd volgens bestekspostnr. 224040. Grondsoort: zand Hoeveelheidsbepaling: door meting in het werk. Hoogte 0,45 m Zonder overhoogte Kruinbreedte 2,00 m Taluds 1 : 0 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m3	9,00	V	
		1							m3			9,00

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING		
		1	2	3	4	5	6						
225150	220301							Grond verwerken in cunet fietsenstalling Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,520. Betreft: aanbrengen zand in zandbed geleverd volgens bestekspostnr. 224060. Grondsoort: zand Hoeveelheidsbepaling: door meting in het werk. Hoogte 0,20 m Zonder overhoogte Kruinbreedte 3,00 m Taluds 1 : 0 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m3	2,00	V		
		1							m3			2,00	T
			1										
				2									
					1								
						1							
2252								<u>Grond verwerken in bekleding</u>					
225210	220302							Grond verwerken in bekleding. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,800 en hmp. 13,045 t.p.v. de verwijderen 60 km-zone plaatsen. Betreft: aanbrengen vrijgekomen grond volgens bestekspostnr 222410. Grondsoort: zand Hoeveelheidsbepaling: door meting in het werk. Dikte 0,20 m Breedte oppervlak 3,00 m Oppervlakte 15 m2 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m Profilieren volgens bestekspostnr. 227010.	m3	3,00	V		
									m3			3,00	T
		1											
			1										
				1									
					1								
						1							
							1						

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
226								GROND VERDICHTEN			
226010	220499							Verdichten grond. Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: verdichten grond in gedempte sloot Grondsoort: gemengde grond Verdichten in 1 gang - druk 0,02 tot 0,03 MPa.	m3	33,00	V
226020	220499							Verdichten grond. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,800 en hmp. 13,045 t.p.v. de verwijderen plaatsen 60 km-zone. Betreft: verdichten grond in berm Grondsoort: gemengde grond Verdichten in 1 gang - druk 0,02 tot 0,03 MPa.	m3	3,00	V
226030	220412							Verdichten zand c.q. niet samenhangende grond. Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: verdichten zand (fundering abri, haltekom en busperron). Grondsoort: zand in zandbed Hoeveelheidsbepaling: hoeveelheid van bestekspostnr. 225020. Verdichtingsgraad: artikel 22.02.06 lid 05 van de Standaard RAW Bepalingen	m3	26,00	V
226040	220412						1	Verdichten zand c.q. niet samenhangende grond. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,520 en hmp. 12,560. Betreft: verdichten zand(haltekom, busperron en fietsenstalling). Grondsoort: zand in zandbed Hoeveelheidsbepaling: hoeveelheid van bestekspostnrs. 224020, 224040 en 224060. Verdichtingsgraad: artikel 22.02.06 lid 05 van de Standaard RAW Bepalingen	m3	27,00	V
227								PROFILEREN			
227010	220421							Profilieren van oppervlakken. Situering: langs de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500(gedempte watergang en nabij hmp. 12,800 en hmp. 13, 045 (60km-zone plaatsen). Betreft: profileren van verwerkte grond volgens bestekspostnrs. 225010 en 225210. Grondsoort: gemengde grond Gerekend is met een waterstand N.A.P. n.v.t. m Oppervlakken boven water Breedte oppervlak gemiddeld 2,00 m Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m2	45,00	V
228								AANBRENGEN SPITZODEN			

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
228010	511304							Winnen en aanbrengen spitzoden. Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500 t.p.v. de gedempte watergang. Betreft: versteviging nieuw talud Ten behoeve van afwerking talud(-gedeelte) Geheel boven water aanbrengen Verlagen waterstand niet toegestaan Winnen van de aanwezige grasmat uit berm nabij de naastgelegen watergang. Gaten aanvullen met vrijgekomen grond volgens bestekspostnr. 225010. Laagdikte ca. 0,2 m	m2	5,00	V
23		1						LEIDINGWERKEN			
232			1					AANBRENGEN LEIDINGWERK			
2321								<u>Aanbrengen kunststof leidingen</u>			
232110	252201							Aanbrengen PVC-buis Situering: langs de oostzijde van de N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: waterafvoer Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 Nominale middellijn 315 mm Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet	m	17,00	V
		2							m		17,00 L
24			3	1				VERHARDINGEN			
241								VERWIJDEREN MARKERING			
241010	320141							Volledig verwijderen van een markering. Situering: rijbaan N376 tussen hmp. 12,085 en hmp. 13,500. Betreft: volledig verwijderen lengtemarkering Lengtemarkering onderbroken kantstreep 3 - 3 streep Agglomeraat markering type II Op een dichte bitumineuze ondergrond Verwijderen door middel van frezen	m2	212,00	V
		7									
			9								
			3								
				1							
241020	320141							Volledig verwijderen van een markering. Situering: rijbaan N376 nabij kruisingen t.h.v. hmp. 12,540 (Meerkampsweg) en hmp. 12,915 (Schoonloërstraat). Betreft: verwijderen figuratie - haaiantanden - onderbroken 1 -1 streep 0,10 m Van thermoplastisch markeringsmateriaal Op een dichte bitumineuze ondergrond Verwijderen door middel van frezen	m2	5,00	V
		4									
			2								
			3								
				1							
241030	320141							Volledig verwijderen van een markering. Situering: rijbaan N376 nabij hmp. 12,850, hmp. 13,000 en hmp. 13,515. Betreft: drempelstrepen Van thermoplastisch markeringsmateriaal Op een dichte bitumineuze ondergrond Verwijderen door middel van frezen	m2	15,00	V
		2									
			3								
				1							

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
241040	320141							Volledig verwijderen van een marking. Situering: fietspad F376 tussen hmp. 12,545 en hmp. 12,600. Betreft: verwijderen lengtemarkering Lengtemarkering - Onderbroken asstreep 0,30 - 2,70 streep - Blokmarkering c.a. 11 stuks Van thermoplastisch markeringsmateriaal Op een dichte bitumineuze ondergrond Verwijderen door middel van frezen	m2	2,00	V
		7									
			2								
				3							
					1						
242								OPBREKEN GEBONDEN VERHARDINGEN			
2422								<u>Frezen bitumineuze verharding</u>			
242210	300201							Frezen van asfalt. Situering: rijbaan N376 en zijwegen tussen hmp. 12,085 en hmp. 12,850 en tussen hmp. 13,000 en hmp. 13,500. Betreft: frezen deklaag Totale breedte 4,00 m en groter Dikte van de af te frezen laag: 35 mm Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting.	m2	8.719,00	V
		6									
			1								
242220	300201							Frezen van asfalt. Situering: rijbaan N376 tussen hmp. 12,085 en hmp. 13,500. Op door de directie aan te wijzen plaatsen. Betreft: bakfrezen van tussenlaag Totale breedte van 0,50 tot 1,00 m Dikte van de af te frezen laag: 40 mm Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting.	m2	250,00	V
		2									
			1								
242230	300201							Frezen van asfalt. Situering: rijbaan N376 tussen hmp. 12,850 en hmp. 13,000. Betreft: frezen van slijtlaag Totale breedte 4,00 m en groter Dikte van de af te frezen laag: 10 mm Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting.	m2	938,00	V
		6									
			1								
242240	300299							Frezen van asfalt. Situering: rijbaan N376 tussen hmp. 12,850 en 12,870 en tussen hmp. 12,985 en hmp. 13,005. Betreft: frezen van drempels Inclusief uitcijferen Totale breedte 4,00 m en groter Dikte af de af te frezen laag varieert van 0 tot 100 mm. Gemiddeld 50 mm. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting.	m3	13,00	V

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
242250	300201							Frezen van asfalt. Situering: rijbaan N376 tussen hmp. 12,850 en hmp. 13,000. Betreft: laag onder slijtlaag verwijderd volgens bestekspostnr. 242230. Totale breedte 4,00 m en groter Dikte van de af te frezen laag: 25 mm 2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrechtvergunde inrichting.	m2	938,00	V
			6								
				1							
242260	300202							Frezen asfalt ten behoeve van een aansluiting. Situering: fietspad F376 nabij hmp. 12,545 en hmp. 12,600. Betreft: aansluiting nieuwe op bestaande constructie. Totaal aantal aansluitingen 2 Over de gehele breedte van de aan te brengen laag volgens bestekspostnr. 246120. Dikte van de af te frezen laag: 35 mm 2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrechtvergunde inrichting.	m2	6,00	V
				1							
					3						
2423								<u>Opbreken bitumineuze verharding</u>			
242310	307101							Opbreken asfaltverharding. Situering: fietspad F376 tussen hmp. 12,545 en hmp. 12,600. Betreft: opbreken asfaltverharding. Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m Dikte gemiddeld 0,05 m Op een gebonden funderingslaag 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrechtvergunde inrichting.	m2	160,00	V
				2							
					1						
						3					
2424								<u>Opbreken fundering van steenmengsel</u>			
242410	307401							Verwijderen funderingslaag. Situering: fietspad F376 tussen hmp. 12,545 en hmp. 12,600. Betreft: opbreken bestaande fundering onder het fietspad t.p.v. begin- en eindpunt. Ten behoeve van het op juiste hoogte aanbrengen van oude aansluiting met de nieuwe. Breedte van 1,50 tot 3,00 m Gemiddelde dikte 55 mm Gebonden funderingsmateriaal van een hydraulisch gebonden steenmengsel. 1 Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). 245230.	m2	39,00	V
				2							
					1						
						2			ton		2,15 T
2425								<u>Opbreken betonverharding</u>			
242510	307201							Opbreken ongewapende betonverharding. Situering: langs de oostzijde van de N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: opbreken voetpad van beton langs leiconbanden (busperron) en beton onder abri. Totale breedte kleiner dan 2,00 m Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m Op zandbed zonder koppelstaven en deuvels 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrechtvergunde inrichting.	m2	14,00	V
				1							
					3						
						1					
							4				

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
242520	307201							Opbreken ongewapende betonverharding. Situering: langs de westzijde van de N376 nabij hmp. 12,515. Betreft: opbreken voetpad van betonverharding langs leiconbanden(busperron). Totale breedte kleiner dan 2,00 m Dikte gemiddeld van 0,18 tot 0,20 m Op zandbed zonder koppelstaven en deuvels 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrechtvergunde inrichting.	m2	13,00	V
242530	307201							Opbreken ongewapende betonverharding. Situering: langs de westzijde van de N376 nabij hmp. 12,520. Betreft: opbreken betonverharding onder fietsenstandaards. Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m Op zandbed Met deuvels en koppelstaven 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrechtvergunde inrichting.	m2	7,00	V
243								OPBREKEN ELEMENTENVERHARDING			
2431								<u>Opbreken betonstraatstenen uit plaatsen 60 km zone</u>			
243110	307312							Opbreken betonstraatstenen. Situering: langs weerszijde van de rijbaan N376 ter plaatse van druppel 60 km zone nabij hmp. 12,800 en hmp. 13,045 en nabij hmp. 13,460. Betreft: betonstraatstenen Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m Betonstraatstenen standaard dikformaat; dikte 80 mm Kleur: rood 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrechtvergunde inrichting.	m2	54,00	V
244								OPBREKEN KANTOPSLUITINGEN			
2441								<u>Opbreken trottoirbanden</u>			
244110	307351							Opbreken betonbanden. Situering: langs weerszijden van drempels op de rijbaan N376 nabij hmp. 12,850 en hmp. 13,000. Betreft: opbreken betonbanden Type: RWS Inclusief mortellaag Trottoirbanden 115/225 x 240 mm 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrechtvergunde inrichting.	m	60,00	V
2443								<u>Opbreken busperronbanden</u>			

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
244310	307351							Opbreken betonbanden. Situering: langs de oostzijde van de N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: opbreken busperron Inclusief mortellaag Leicon elementen: - kop element 1500 x 940 x 180 mm - tussen element 3000 x 940 x 180 mm - entree element 1800 x 940 x 180 mm 1 Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr. 248110.	m	12,30	V	
		1							st			1,00 T
					9				st			3,00 T
									st			1,00 T
244320	307351							Opbreken betonbanden. Situering: langs de westzijde van de N376 nabij hmp. 12,515. Betreft: opbreken busperron Inclusief mortellaag Leicon elementen: - kop element 1500 x 940 x 180 mm - tussen element 3000 x 940 x 180 mm - entree element 1800 x 940 x 180 mm 1 Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr. 248120.	m	12,30	V	
		1							st			1,00 T
					9				st			3,00 T
									st			1,00 T

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
245								AFWERKEN ZANDBAAN EN AANBRENGEN FUNDERING			
2451								<u>Afwerken zandbaan</u>			
245110	280101							Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen verhardingslaag. Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: cunet abri Het zandbed direct voor het aanbrengen van de verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging van water en afwerken. Afwerken tot 0,50 m buiten de daarop aan te brengen verhardingslaag Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden gesteld is 0,50 m Verdichtingsgraad: Artikel 22.02.06 lid 05 van de Standaard RAW Bepalingen. De verdichtingsgraad (proef 3) wordt bepaald t.o.v. de maximumproctordichtheid met de normale proctorproef	m2	7,00	V
		1									
			1								
				1							
245120	280101							Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen verhardingslaag. Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: cunet haltekomp. Het zandbed direct voor het aanbrengen van de verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging van water en afwerken. Afwerken tot 0,50 m buiten de daarop aan te brengen verhardingslaag Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden gesteld is 0,50 m Verdichtingsgraad: Artikel 22.02.06 lid 05 van de Standaard RAW Bepalingen. De verdichtingsgraad (proef 3) wordt bepaald t.o.v. de maximumproctordichtheid met de normale proctorproef	m2	79,00	V
		1									
			1								
				1							
245130	280101							Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen verhardingslaag. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,560. Betreft: cunet haltekomp. Het zandbed direct voor het aanbrengen van de verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging van water en afwerken. Afwerken tot 0,50 m buiten de daarop aan te brengen verhardingslaag Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden gesteld is 0,50 m Verdichtingsgraad: Artikel 22.02.06 lid 05 van de Standaard RAW Bepalingen. De verdichtingsgraad (proef 3) wordt bepaald t.o.v. de maximumproctordichtheid met de normale proctorproef	m2	79,00	V
		1									
			1								
				1							

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
245140	280101							Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen verhardingslaag. Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: cunet busperron. Het zandbed direct voor het aanbrengen van de verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging van water en afwerken. Afwerken tot 0,50 m buiten de daarop aan te brengen verhardingslaag Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden gesteld is 0,50 m Verdichtingsgraad: Artikel 22.02.06 lid 05 van de Standaard RAW Bepalingen. De verdichtingsgraad (proef 3) wordt bepaald t.o.v. de maximumproctordichtheid met de normale proctorproef	m2	27,00	V
		1									
			1								
				1							
245150	280101							Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen verhardingslaag. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,560. Betreft: cunet busperron. Het zandbed direct voor het aanbrengen van de verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging van water en afwerken. Afwerken tot 0,50 m buiten de daarop aan te brengen verhardingslaag Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden gesteld is 0,50 m Verdichtingsgraad: Artikel 22.02.06 lid 05 van de Standaard RAW Bepalingen. De verdichtingsgraad (proef 3) wordt bepaald t.o.v. de maximumproctordichtheid met de normale proctorproef	m2	27,00	V
		1									
			1								
				1							
245160	280101							Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen verhardingslaag. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,520. Betreft: cunet fietsenstalling Het zandbed direct voor het aanbrengen van de verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging van water en afwerken. Afwerken tot 0,50 m buiten de daarop aan te brengen verhardingslaag Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden gesteld is 0,50 m Verdichtingsgraad: Artikel 22.02.06 lid 05 van de Standaard RAW Bepalingen. De verdichtingsgraad (proef 3) wordt bepaald t.o.v. de maximumproctordichtheid met de normale proctorproef	m2	9,00	V
		1									
			1								
				1							
2452								<u>Aanbrengen steenfundering</u>			

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
245210	280202							Aanbrengen verhardingslaag van hydraulisch gebonden steenmengsel. Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: funderingsconstructie t.b.v. haltekom Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte 0,25 m Hydraulisch menggranulaat Sortering 0/45 Op een ondergrond, die is voorberekt volgens 226030 en 245120. 1 Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer	m2	27,00	V	
			1						ton		13,50	L
245220	280202							Aanbrengen verhardingslaag van hydraulisch gebonden steenmengsel. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,560. Betreft: funderingsconstructie t.b.v. haltekom Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte 0,25 m Hydraulisch menggranulaat Sortering 0/45 Op een ondergrond, die is voorberekt volgens 226040 en 245130. 1 Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer	m2	27,00	V	
			1						ton		13,50	L
245230	280202							Aanbrengen verhardingslaag van hydraulisch gebonden steenmengsel. Situering: fietspad F376 nabij hmp. 12,545 en hmp. 12,600. Betreft: ophogen van funderingsconstructie t.b.v. fietspad Breedte groter dan 2,00 m, laagdikte varieert van 0 t/m 365 mm Hydraulisch menggranulaat - 90 m2 bijleveren - 21 m2 vrijgekomen volgens bestekspostnr. 242410. Sortering 0/45 Op een bestaande verhardingslaag van hydraulisch gebonden steenmengsel. 1 Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer	m2	90,00	V	
			9						ton		65,70	L
			1						ton		2,15	L
245240	280202							Aanbrengen verhardingslaag van hydraulisch gebonden steenmengsel. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 13,460. Betreft: funderingsconstructie in plaatsen 60-km zone. Breedte groter dan 2,00 m, laagdikte 0,25 m Hydraulisch menggranulaat Sortering 0/45 Op een ondergrond, die is voorberekt volgens 222410. 1 Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer	m2	17,00	V	
			3						ton		8,50	L
246								AANBRENGEN BITUMINEUZE VERHARDING				
2461								<u>Aanbrengen onderlaag</u>				

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING		
		1	2	3	4	5	6						
246110	312131							Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Totaal 174,90 m2 Situering: fietspad F376 nabij hmp. 12,545 en hmp. 12,600. Betreft: onderlaag fietspad Asfalt: AC 22 base Mengeleigenschappen: OL-A Totale breedte 2,50 m en groter Totale laagdikte 70 mm 6 Op een funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 245230.	ton	31,00	V		
			2						ton			31,00	L
			2										
				3									
					1								
246120	312131							Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Totaal 250 m2 Situering: rijbaan N376 tussen hmp. 12,085 en hmp. 13,500. Betreft: vullen van freesvakken Asfalt: AC 16 base Mengeleigenschappen: OL-C Totale breedte van 1,00 tot 2,50 m Totale laagdikte 40 mm 4 Op een ondergrond, die is voorberekt volgens bestekspostnr. 242220.	ton	25,00	V		
			1						ton			25,00	L
			4										
				2									
					1								
2463								<u>Aanbrengen deklaag</u>					
246310	312199							Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Totaal: 9339 m2 Situering: rijbaan en zijwegen N376 tussen hmp. 12,085 en hmp. 13,500. Betreft: deklaag Asfalt: SMA-NL 11B Totale breedte: 6,60 m Laagdikte: 35 mm Op een gefreesde verhardingslaag volgens bestekspostnr. 242210.	m2	9.339,00	V		
									ton			817,16	L
246320	312199							Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Totaal: 167,83 m2 Situering: fietspad F376 nabij hmp. 12,545 en hmp. 12,600. Betreft: deklaag Asfalt: SMA-NL 11A Totale breedte: 2,75 m Laagdikte: 35 mm Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 246120.	m2	168,00	V		
									ton			11,75	L
2464								<u>Aanbrengen kleeflagen</u>					
246410	312101							Aanbrengen kleeflaag. Totaal: 9589 m2 Situering: rijbaan en zijwegen N376 tussen hmp. 12,085 en hmp. 13,500. Betreft: op gefreesde asfaltlagen incl. gefreesde bakken Bitumenemulsie: kationisch type 0 Hoeveelheid 0,4 kg/m2	m2	9.589,00	V		
			1						ton			3,83	L
				3									

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
246420	312101							Aanbrengen kleeflaag. Totaal: 167,83 m2 Situering: fietspad F376 nabij hmp. 12,545 en hmp. 12,600. Betreft: op nieuwe asfaltlagen Bitumenemulsie: kationisch type 0 Hoeveelheid 0,3 kg/m2	m2	168,00	V	
		1							ton			0,05 L
247		2						AANBRENGEN BETONVERHARDING				
2470								<u>Aanbrengen beton t.b.v. haltekomen</u>				
247010	313101							Aanbrengen onderlegmateriaal. Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500 en langs de westzijde nabij hmp. 12,560. Betreft: het aanbrengen van onderlegmateriaal t.b.v. aan te brengen betonverharding. Folie: soort ter keuze van de aannemer. Aanbrengen met een overlap 0,10 m	m2	122,00	V	
		2							m2			122,00 L
247020	313111							Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500 en langs de westzijde nabij hmp. 12,560. Betreft: aanbrengen beton in cunet haltekom Ongewapende betonverharding Breedte verlopend van 0,50 m tot 1,70 m, volgens bestekstekeningnr. N376DE1598 - 11. Op een funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnrs. 245210 en 245220. Laagdikte 0,20 m Betonspecie: Milieuklasse XF4 Consistentieklasse ter keuze van de aannemer Maximum korrelafmeting D (max): 31,5 Sterkteklasse C 28/35 (karakteristieke druksterkte conform NEN-EN 206-1) Cementtype volgens 5.2.2 van NEN 8005, ter keuze van de aannemer Nabehandelen: d.m.v. spuiten met curingcompound 0,15 kg/m2.	m2	122,00	V	
		1							m3			24,40 L
		4										
		6										
		1							kg			18,30 L
247030	313201							Aanbrengen textuur betonoppervlak. Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500 en langs de westzijde nabij hmp. 12,560. Betreft: het aanbrengen van een textuur in de betonverharding. Betonspecie-oppervlak zodanig afwerken dat een textuurdiepte gemeten volgens proef 76 van de Standaard RAW Bepalingen wordt verkregen van ten minste 1,0 mm en ten hoogste 2,0 mm Het betonspecie-oppervlak met een bezem afstrijken, dwars op de rijrichting	m2	122,00	V	
		1										
		1										
247040	313399							Toepassen randbekisting. Situering: rondom haltekom. Betreft: bekisting. Bekistingsmateriaal ter keuze van de aannemer. Hoogte ca. 0,20 m. Bekisting stellen op funderingslaag. Inclusief verwijderen bekisting. Met materiaal van de aannemer.	m	220,00	V	

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING		
		1	2	3	4	5	6						
247050	313301							Aanbrengen dwarsvoegen. Betreft: het aanbrengen van een uitzetvoeg in de betonverharding. Niet verdeuvelde dwarsvoeg Door middel van zagen; voegafstand h.o.h. ± 3,00 m zaagbreedte 30 mm. De voeg inzagen over de totale hoogte van het beton. Gezaagde voegen vullen met: grijze kit.	m	35,00	V		
		1			9				m			35,00	L
2471								<u>Aanbrengen beton t.b.v. voetpad langs leiconbanden</u>					
247110	313101							Aanbrengen onderlegmateriaal. Situering: langs de oostzijde van de N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: het aanbrengen van onderlegmateriaal t.b.v. aan te brengen betonverharding. Folie: soort ter keuze van de aannemer. Aanbrengen met een overlap 0,10 m.	m2	8,00	V		
		2							m2			8,00	L
		1											
247120	313111							Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. Situering: langs de oostzijde van de N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: aanbrengen beton in cunet voetpad Ongewapende betonverharding Totale breedte 0,61 m; in 1 keer aan te brengen Op het zandbed Laagdikte 0,15 m Betonspecie: Milieuklasse XF4 Consistentieklasse ter keuze van de aannemer Maximum korrelafmeting D (max): 31,5 Sterkteklasse C 28/35 (karakteristieke druksterkte conform NEN-EN 206-1) Cementtype volgens 5.2.2 van NEN 8005, ter keuze van de aannemer	m2	8,00	V		
		1							m3			1,20	L
			1										
				1									
					1								
						9		Nabehandelen: d.m.v. spuiten met curingcompound 0,15 kg/m2.	kg			1,20	L
247130	313201							Aanbrengen textuur betonoppervlak. Situering: langs de oostzijde van de N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: het aanbrengen van een textuur in de betonverharding. Betonspecie-oppervlak zodanig afwerken dat een textuurdiepte gemeten volgens proef 76 van de Standaard RAW Bepalingen wordt verkregen van ten minste 1,0 mm en ten hoogste 2,0 mm Het betonspecie-oppervlak met een bezem afstrijken, dwars op de rijrichting	m2	8,00	V		
		1											
					1								
247140	313399							Toepassen randbekisting. Situering: rondom voetpad. Betreft: bekisting. Bekistingsmateriaal ter keuze van de aannemer. Hoogte ca. 0,15 m. Bekisting stellen op zandbed. Inclusief verwijderen bekisting. Met materiaal van de aannemer.	m	25,00	V		

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING		
		1	2	3	4	5	6						
247150	313301							Aanbrengen dwarsvoegen. Betreft: het aanbrengen van een uitzetvoeg in de betonverharding. Niet verdeuvelde dwarsvoeg Door middel van zagen; voegafstand h.o.h. ± 3,00 m zaagbreedte 30 mm. De voeg inzagen over de totale hoogte van het beton. Gezaagde voegen vullen met: grijze kit.	m	3,00	V		
		1		9					m			3,00	L
2472								<u>Aanbrengen beton t.b.v. fietsenstalling.</u>					
247210	313101							Aanbrengen onderlegmateriaal. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,520. Betreft: het aanbrengen van onderlegmateriaal t.b.v. aan te brengen betonverharding. Folie: soort ter keuze van de aannemer. Aanbrengen met een overlap 0,10 m.	m2	7,00	V		
		2							m2			7,00	L
247220	313111							Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,520. Betreft: aanbrengen beton in cunet fietsenstalling. Ongewapende betonverharding Totale breedte 2,55 m; in 1 keer aan te brengen Op het zandbed Laagdikte 0,15 m Betonspecie: Milieuklasse XF4 Consistentieklasse ter keuze van de aannemer Maximum korrelafmeting D (max): 31,5 Sterkteklasse C 28/35 (karakteristieke druksterkte conform NEN-EN 206-1) Cementtype volgens 5.2.2 van NEN 8005, ter keuze van de aannemer	m2	7,00	V		
		1							m3			1,05	L
			1					Nabehandelen: d.m.v. spuiten met curingcompound 0,15 kg/m2.	kg			1,05	L
247230	313201							Aanbrengen textuur betonoppervlak. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,520. Betreft: het aanbrengen van een textuur in de betonverharding. Betonspecie-oppervlak zodanig afwerken dat een textuurdiepte gemeten volgens proef 76 van de Standaard RAW Bepalingen wordt verkregen van ten minste 1,0 mm en ten hoogste 2,0 mm Het betonspecie-oppervlak met een bezem afstrijken, dwars op de rijrichting	m2	7,00	V		
		1											
			1										
247240	313399							Toepassen randbekisting. Situering: rondom fietsenstalling. Betreft: bekisting. Bekistingsmateriaal ter keuze van de aannemer. Hoogte ca. 0,15 m. Bekisting stellen op zandbed. Inclusief verwijderen bekisting. Met materiaal van de aannemer.	m	25,00	V		
2473								<u>Aanbrengen t.b.v. plaatsen 60-km zone</u>					

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
247310	313101							Aanbrengen onderlegmateriaal. Situering: langs weerszijden van de N376 nabij hmp. 13,460. Betreft: het aanbrengen van onderlegmateriaal t.b.v. aan te brengen betonverharding. Folie: soort ter keuze van de aannemer. Aanbrengen met een overlap 0,10 m.	m2	17,00	V	
			2						m2			17,00
247320	313111		1					Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. Situering: langs weerszijden van de N376 nabij hmp. 13,460. Betreft: aanbrengen beton in plaatsen 60 km zone. Ongewapende betonverharding Totale breedte 3,00 m; in 1 keer aan te brengen Op een funderingslaag van hydraulisch menggranulaat aangebracht volgens bestekspostnr. 245240. Laagdikte 0,10 m Betonspecie: Milieuklasse XF4 Consistentieklasse ter keuze van de aannemer Maximum korrelafmeting D (max): 31,5 Sterkteklasse C 28/35 (karakteristieke druksterkte conform NEN-EN 206-1) Cementtype volgens 5.2.2 van NEN 8005, ter keuze van de aannemer - Portlandvliegascement CEM II / B-V 32 5R Toevoeging 3% rode kleurstof (Tilrood) ten opzichte van het cementgehalte.	m2	17,00	V	
			1			6		1	m3			1,70
247330	313201						9	Aanbrengen textuur betonoppervlak. Betreft: het aanbrengen van een textuur in de betonverharding. Creteprint BKK halfsteensverband Na voldoende droging van het betonoppervlak toplaag voorzien van een blanke coating 0,2 litr/m2 of tot voldoende dekking is verkregen. Type: Lusterseal. Het betonspecie-oppervlak met een bezem afstrijken, dwars op de rijrichting	m2	17,00	V	
			1									
247340	313301							Aanbrengen dwarsvoegen. Betreft: het aanbrengen van een uitzetvoeg in de betonverharding. Niet verdeuvelde dwarsvoeg Door middel van zagen; zaagbreedte 3mm. De voeg inzagen over de totale hoogte van de verharding. Gezaagde voegen vullen met: twee componenten P.U. kit, kleur overeenkomstig kleur print.	m	5,00	V	
			1			9		1	m			5,00
247350	422399							Aan te brengen hulpconstructie. Situering: plaatsen 60 km-zone langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 13,460. Betreft: hulpconstructie t.b.v. plaatsen borden. Systeem Pipe-Lock, hoogte 600 mm, buismaat 76 mm of gelijkwaardig. Inclusief grondwerk. Hulpconstructie instorten in creteprint.	st	4,00	V	
									st			4,00
248								AANBRENGEN KANTOPSLUITINGEN				
2481								<u>Aanbrengen prefab busperronbanden</u>				

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	V	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6						
248110	313799							Aanbrengen prefab busperronbanden Situering: langs de oostzijde van de N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: aanbrengen van Leicon-elementen vrijgekomen volgens bestekspostnr. 244310. Op straatlaag Voegen tussen elementen behandelen volgens bestekspostnr. 248130. Stellen in een laag stelspecie van ca. 40 mm op het zandbed. Leicon elementen: - kop element 1500 x 940 x 180 mm - tussen element 3000 x 940 x 180 mm - entree element 1800 x 940 x 180 mm	m st st st	12,30			1,00 T 3,00 T 1,00 T
248120	313799							Aanbrengen prefab busperronbanden Situering: langs de westzijde van de N376 nabij hmp. 12,515. Betreft: aanbrengen van Leicon-elementen vrijgekomen volgens bestekspostnr. 244320. Op straatlaag Voegen tussen elementen behandelen volgens bestekspostnr. 248130. Stellen in een laag stelspecie van ca. 40 mm op het zandbed. Leicon elementen: - kop element 1500 x 940 x 180 mm - tussen element 3000 x 940 x 180 mm - entree element 1800 x 940 x 180 mm	m st st st	12,30			1,00 T 3,00 T 1,00 T

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
249								HERSTRATEN			
2491								<u>Herstraten straatbakstenen</u>			
249110	314501							Herstraten straatbakstenen. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,386. Betreft: inrit Totale breedte van 3,00 m en meer In halfsteensverband Vrijgekomen, niet te herstraten materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting. Langs de kantopsluiting 1 streklaag herstraten Straatbaksteen: standaard waalformaat 1 Afstrooien met straatzand geleverd volgens bestekspostnr. 249610.	m2	4,00	V
		3									
		1									
			3								
				1							
					1						
						1					
2492								<u>Herstraten grasbetontegels</u>			
249210	314503							Herstraten betontegels. Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,540 (in de bocht Meerkampsweg). Betreft: bochtbescherming Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m In halfsteensverband Vrijgekomen, niet te herstraten materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting. 9 Grasbetontegels 600 x 400 x 120 mm 9 Gaten vullen met teelaarde.	m2	3,00	V
		2									
		1									
			3								
						9					
						9					
2496								<u>Leveren straatzand</u>			
249610	314801							Leveren zand. Betreft: zand voor afstrooien bestrating. Grondsoort: straatzand Er is gerekend met 1 m3 per 100 m2 bestrating. Hoeveelheidsbepaling: in relatie met de aangebrachte bestrating. 1 Leveren op plaats van verwerking	m3	1,00	V
									m3		1,00 L
25								AANBRENGEN ABRI			
2501								<u>Aanbrengen abri</u>			
250110	639999							Aanbrengen abri. Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: aanbrengen van abri vrijgekomen volgens bestekspostnr. 215010. - van aluminium staanders met driehoekige vorm, gecoate plaatstalen dakpanelen en glaspanelen van gehard floatglas. Inclusief grondwerk, verankerings- en bevestigingsmiddelen. Type skyline Urban 2 stramien uitvoering Afmeting fundament: 3000 x 1500 x 100 mm Abri voorzien van: - Led verlichting en aardlekschakelaar	st	1,00	V

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
								- infopaneel				

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
26								AANBRENGEN FIETSENSTALLING			
2601								<u>Aanbrengen fietsenstalling.</u>			
260110	639999							Aanbrengen fietsenstalling. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,520. Betreft: terugplaatsen fietsstandaards per element op een betonverharding aangebracht volgens bestekspostnr. 247220. Aantal: 6 fietsenplekken Type: Twin Tulip Vrijgekomen materialen terugplaatsen volgens bestekspostnr. 260110.	st	3,00	V
27								BIJKOMENDE WERKEN			
271								ZAAIEN			
271010	511201							Zaaien. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500(gedempte watergang), hmp.12,515(verwijderde busperron), hmp.12,850 en hmp. 13,000(verwijderde drempels). Betreft: zaaien bermen Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 Direct voorafgaande aan het zaaien de grond zaaiklaar maken door het aandrukken en verkrumelen van de bovenste 20 tot 30 mm Zaadmengsel ten behoeve van schrale grasvelden B3 Hoeveelheid: 0,5 kg/100 m2 Het zaad 10 tot 20 mm onderwerken De grond na opkomst van het zaad aandrukken	are	1,50	V
		1									
			1								
				1							
					4				kg		0,75 L
						1					
						1					
272								AANBRENGEN MARKERING			
2721								<u>Aanbrengen definitieve markering</u>			
272110	320199							Aanbrengen lengtemarkering van koudplast Aanbrengen lengtemarkering van koudplast op accrylaat basis (PMMA). Situering: op de rijbaan van de N376 tussen hmp. 12,085 en hmp. 13,500. betreft: aanbrengen markering op rijbaan Agglomeraat markering. - onderbroken 9 - 3 dubbele asstreep, breedte 0,10 m Op een asfaltverharding. Agglomeraatmarkering, type II in 2 of 3 componenten accrylaatmassa op PMMA basis. In één laag aan te brengen in een laagdikte van ca. 2,5 - 3,0 mm met een dekkingsgraad van ca. 60% en een verbruik van 2,5 à 3,0 kg/m2. Gerekend met 3,0 kg/m2. Nastrooien met reflexparels 3DT-2 of 3DAC0,5 Hoeveelheid: 0,40 kg/m2 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	2,83	V
									kg		636,75 L
									kg		84,90 L

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING		
		1	2	3	4	5	6						
272120	320199							Aanbrengen lengtemarkering van koudplast Aanbrengen lengtemarkering van koudplast op accrylaat basis (PMMA). Situering: op de rijbaan van de N376 tussen hmp. 12,085 en hmp. 13,500. betreft: aanbrengen markering op rijbaan Agglomeraat markering. - onderbroken 3 - 3 kantstreep, breedte 0,15 m Op een asfaltverharding. Agglomeraatmarkering, type II in 2 of 3 componenten accrylaatmassa op PMMA basis. In één laag aan te brengen in een laagdikte van ca. 2,5 - 3,0 mm met een dekkingsgraad van ca. 60% en een verbruik van 2,5 à 3,0 kg/m2. Gerekend met 3,0 kg/m2 Nastrooien met reflexparels 3DT-2 of 3DAC0,5 Hoeveelheid: 0,40 kg/m2 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	2,83	V		
									kg		634,50	L	
									kg		68,40	L	
272130	320102							Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: fietspad F376 tussen hmp. 12.545 en hmp. 12,600. Betreft: aanbrengen asmarkering op het fietspad Onderbroken streep 0,30 - 2,70 Breedte: 0,10 m Op een asfaltverharding Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	0,05	V		
		6											
			1										
				1									
					1			kg			6,00	L	
						1							
272140	320112							Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: fietspad F376 nabij hmp. 12,540. Betreft: markering op fietspad - blokmarkering ca. 11 stuks - haaiantanden Op een asfaltverharding Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	3,00	V		
		4											
				1									
					1			kg			21,00	L	
						1							
273								PLAATSEN WEGMEUBILAIR					
2731								<u>Aanbrengen verkeersborden, inclusief paal</u>					
273110	321303							Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij kruising Schoonloërstraat tussen hmp. 12,800 en hmp. 13,000. Betreft: aanbrengen verkeersbord, inclusief paal In het maaiveld Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met vast kruis Totale lengte 3,6 m (hals groter dan of gelijk aan 1,8 m) Verkeersbord, afmetingen volgens type II Soort: RVV A01-080 (max. snelheid 80 km/uur) Retroflecterend, klasse II 2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	2,00	V		
		1											
			1					st			2,00	L	
				3				st			2,00	L	
					3								
						3							
							2						

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING		
		1	2	3	4	5	6						
273120	321303							Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 13,460. Betreft: terugplaatsen verkeersbord, incl. paal vrijgekomen volgens bestekspostnr. 211020. In een betonverharding in de hulpconstructie aangebracht volgens bestekspostnr. 247350.	st	3,00	V		
			9					Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met vast kruis	st			2,00	L
				1				Totale lengte 3 m (hals groter dan of gelijk aan 1,5 m)	st			3,00	L
					3			Verkeersbord, afmetingen volgens type II	st				
						1		Niet retroflecterend					
							2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen					
2732								<u>Aanbrengen hekwerk</u>					
273210	610305							Aanbrengen hek. Situering: langs weerszijden van de rijbaan van de N376 t.p.v. 60 km zone plaatsen nabij hmp. 13,460. Betreft: aanbrengen hekwerk vrijgekomen volgens bestekspostnr. 211120. In een betonverharding in de hulpconstructie aangebracht volgens bestekspostnr. 247350.	st	2,00	V		
			1					Schrikhek					
				1				Lengte 1,50 m					
					2			Palen van metaal	st			4,00	T
						2		Hekwerk van metaal	m			6,00	T
2733								<u>Aanbrengen bushaltepaal</u>					
273310	321399							Aanbrengen bushaltepaal Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 12,500. Betreft: aanbrengen bushaltepaal vrijgekomen volgens bestekspostnr. 211210. Plaatsen in het maaiveld t.h.v. leicon kop-element Totale paallengte: van 3 tot 4 meter Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	2,00	V		

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
3								GROOT ONDERHOUD N376 (FASE 3) Aanbrengen nieuwe deklaag N376 Schoonloërstraat - Hoofdstraat. hmp. 13,500 - hmp. 16,102.			
31								VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN			
311								VERWIJDEREN WEGMEUBILAIR			
3110								<u>Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord</u>			
311010	321313							Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 13,800. Betreft: verwijderen verkeersborden uit plaatsen 60-km zone. Uit het maaiveld Paal met vast grondkruis Totale paallengte: van 3 tot 4 m Verkeersbord, afmetingen volgens type II Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekpostnr(s). 373110. 2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	2,00	V
3111								<u>Verwijderen hekwerk t.p.v. drempel</u>			
311110	610322							Verwijderen hek. Situering: langs weerszijden van de rijbaan van de N376 nabij hmp. 13,800 en aan de westzijde van de rijbaan nabij hmp. 15,380. Betreft: verwijderen hekwerk uit plaatsen 60-km zone en fietsplateaus. Schrikhek Lengte tot 7,5 m Palen van metaal Hekwerk van metaal 1 Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekpostnr(s). 373210.	st	3,00	V
313								MAAIEN EN FREZEN			
3131								<u>Maaien gewas</u>			
313110	510105							Maaien gewas. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 tussen hmp. 13,500 en hmp. 16,102. Betreft: bermen Grootte per perceel: ca. 5000 tot ca. 20000 m2 Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 3 Vrijgekomen materiaal laten liggen	are	150,00	V
32								GRONDWERKEN			
322								GROND ONTGRAVEN			
3221								<u>Ontgraven uit cunet inrit type C</u>			

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
322110	220101							Grond ontgraven uit cunet Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 13,745 en hmp. 14,835. Betreft: inrit type C (landbouwinrit) Grondsoort: gemengde grond Hoeveelheidsbepaling: door meting in het werk in profiel van ontgraving. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven, geheel boven water, gerekend met een waterstand van N.A.P. n.v.t. m Ontgravingshoogte gemiddeld 0,42 m Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 7,00 m Taluds 1 : 1 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m3	24,00	V
3222								<u>Ontgraven uit plaats 60 km zone en fietsplateau</u>			
322210	220101							Grond ontgraven uit cunet Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 13,800. Betreft: fundering plaats 60 km zone Inclusief profileren en verdichten voor aanbrengen puin volgens bestekspostnr. 345210 Grondsoort: zand Hoeveelheidsbepaling: door meting in het werk in profiel van ontgraving. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven, geheel boven water, gerekend met een waterstand van N.A.P. n.v.t. m Ontgravingshoogte gemiddeld 0,25 m Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 2,10 m Taluds 1 : 0 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m3	5,00	V
322220	220101							Grond ontgraven uit cunet Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 15,380. Betreft: fundering fietsplateaus Grondsoort: zand Hoeveelheidsbepaling: door meting in het werk in profiel van ontgraving. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven, geheel boven water, gerekend met een waterstand van N.A.P. n.v.t. m Ontgravingshoogte gemiddeld 0,25 m Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 2,10 m Taluds 1 : 0 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m3	3,00	V
3223								<u>Afnemen bermen</u>			
322310	514403							Verlagen bermen. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 13,500 en hmp. 13,745. Betreft: bermen verlagen t.p.v. te verwijderen drempels Inclusief egaliseren Profiel na verlaging: In de bermen aanwezige obstakels: hectometerborden Betreft: buitenberm Breedte van afgraven: 2,5 tot 3 m Gemiddelde dikte van afgraven: 0,10 tot 0,15 m Vrijgekomen materiaal verzamelen en vervoeren depot nabij rotonde Roswinkel.	m2	120,00	V

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
								Maximale vervoersafstand enkele reis tot 35 km.				

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
323								GROND VERVOEREN			
323010	220201							Grond vervoeren. Betreft: vrijgekomen grond volgens bestekspostnr. 322110. Grondsoort: teelaarde Hoeveelheidsbepaling: hoeveelheid van bestekspostnr. 322110. Vervoeren naar: depot nabij rotonde Roswinkel. Maximale vervoersafstand enkele reis tot 35 km.	m3	14,00	V
			2								
323020	220201							Grond vervoeren. Betreft: vrijgekomen grond volgens bestekspostnr. 322110. Grondsoort: gemengde grond Hoeveelheidsbepaling: hoeveelheid van bestekspostnr. 322110. Vrijgekomen grond verwerken volgens bestekspostnrs. 348320(6 m3) en 349310(5 m3).	m3	10,00	V
			9								
323030	220201							Grond vervoeren. Betreft: vrijgekomen grond volgens bestekspostnrs. 322210 en 322220. Grondsoort: zand Hoeveelheidsbepaling: hoeveelheid van bestekspostnrs. 322210 en 322220. Vervoeren naar: depot nabij rotonde Roswinkel. Maximale vervoersafstand enkele reis tot 35 km.	m3	5,00	V
			2								
34								VERHARDINGEN			
341								VERWIJDEREN MARKERING			
341010	320141							Volledig verwijderen van een markering. Situering: rijbaan N376 tussen hmp. 13,745 en hmp. 16,102. Betreft: volledig verwijderen lengtemarkering Lengtemarkering Agglomeraat markering type II Op een dichte bitumineuze ondergrond Verwijderen door middel van frezen	m2	354,00	V
			7								
			9								
			3								
			1								
341020	320141							Volledig verwijderen van een markering. Situering: rijbaan N376 nabij kruisingen t.h.v. hmp. 13,580 (Boerhaarsweg), hmp. 15,370(fietspad zijweg) en hmp. 15,975 (Hoofdstraat). - haaiantanden - onderbroken 1-1 streep 0,10 m Van thermoplastisch markeringsmateriaal Op een dichte bitumineuze ondergrond Verwijderen door middel van frezen	m2	6,00	V
			4								
			2								
			3								
			1								
341030	320141							Volledig verwijderen van een markering. Situering: rijbaan N376 nabij hmp. 13,745 Betreft: drempelstreden Van thermoplastisch markeringsmateriaal Op een dichte bitumineuze ondergrond Verwijderen door middel van frezen	m2	5,00	V
			2								
			3								
			1								
342								OPBREKEN GEBONDEN VERHARDINGEN			
3422								<u>Frezen bitumineuze verharding</u>			

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
342210	300201							Frezen van asfalt. Situering: rijbaan N376 en zijwegen tussen hmp. 13,745 en hmp. 16,102. Betreft: frezen deklaag Totale breedte 4,00 m en groter Dikte van de af te frezen laag: 35 mm 2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting.	m2	15.880,00	V
		6					1				
342220	300201							Frezen van asfalt. Situering: rijbaan N376 tussen hmp. 13,500 en hmp. 16,102. Op door de directie aan te wijzen plaatsen. Betreft: bakfrezen van tussenlaag Totale breedte van 0,50 tot 1,00 m Dikte van de af te frezen laag: 40 mm 2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting.	m2	250,00	V
		2					1				
342230	300201							Frezen van asfalt. Situering: rijbaan N376 tussen hmp. 13,515 en hmp. 13,745. Betreft: frezen van slijtlaag Totale breedte 4,00 m en groter Dikte van de af te frezen laag: 10 mm 2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting.	m2	1.518,00	V
		6					1				
342240	300299							Frezen van asfalt. Situering: rijbaan N376 tussen hmp. 13,500 en hmp. 13,520 en tussen hmp. 13,725 en hmp. 13,745. Betreft: frezen van drempels. Inclusief uitcijferen Totale breedte 4,00 m en groter Dikte van de af te frezen laag varieert van 0 tot 100 mm. Gemiddeld 50 mm. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting.	m3	13,00	V
342250	300201							Frezen van asfalt. Situering: rijbaan N376 tussen hmp. 13,515 en hmp. 13,745. Betreft: laag onder slijtlaag verwijderd volgens bestekspostnr. 342230. Totale breedte 4,00 m en groter Dikte van de af te frezen laag: 25 mm 2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting.	m2	1.518,00	V
		6					1				
343								OPBREKEN ELEMENTENVERHARDING			
3431								<u>Opbreken betonstraatstenen</u>			

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
343110	307312							Opbreken betonstraatstenen. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 13,800. Betreft: opbreken betonstraatstenen uit plaatsen 60 km zone Totale breedte tot 1,5 m Betonstraatstenen standaard dikformaat; dikte 80 mm Kleur: rood 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting.	m2	18,00	V
343120	307312							Opbreken betonstraatstenen. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 15,370. Betreft: opbreken betonstraatstenen uit fietsplateaus. Totale breedte tot 1,5 m Betonstraatstenen standaard dikformaat; dikte 80 mm Kleur: rood 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting.	m2	10,00	V
344								OPBREKEN KANTOPSLUITINGEN			
3441								<u>Opbreken trottoirbanden</u>			
344110	307351							Opbreken betonbanden. Situering: langs weerszijden van drempels op de rijbaan N376 nabij hmp. 13,500 en hmp. 13,745. Betreft: opbreken betonbanden Type: RWS Inclusief mortellaag Trottoirbanden 115/225 x 240 mm 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting.	m	60,00	V
345								AFWERKEN ZANDBAAN EN AANBRENGEN FUNDERING			
3452								<u>Aanbrengen steenfundering</u>			
345210	280202							Aanbrengen verhardingslaag van hydraulisch gebonden steenmengsel. Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 13,745 en hmp. 14,835. Betreft: funderingsconstructie inrit type C(landbouwinrit). Breedte groter dan 2,00 m, laagdikte 0,25 m Hydraulisch menggranulaat Sortering 0/45 Op een ondergrond, die is voorberekt volgens bestekspostnr. 322110. 1 Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer	m2	56,00	V
									ton		28,00 L

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING		
		1	2	3	4	5	6						
345220	280202							Aanbrengen verhardingslaag van hydraulisch gebonden steenmengsel. Situering: langs weerszijden van de rijbaan van de N376 nabij hmp. 13,800 en aan de westzijde van de rijbaan nabij hmp. 15,370. Betreft: funderingsconstructie plaatsen 60 km- zone en fietsplateaus . Breedte groter dan 2,00 m, laagdikte 0,25 m Hydraulisch menggranulaat Sortering 0/45 Op een ondergrond, die is voorberekt volgens bestekspostnr. 322210. 1 Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer	m2	28,00	V		
		3							ton			14,00	L
			1										
				2									
					4								
						1							
346								AANBRENGEN BITUMINEUZE VERHARDING					
3461								<u>Aanbrengen onderlaag</u>					
346110	312131							Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Totaal 250 m2 Situering: rijbaan N376 tussen hmp. 13,500 en hmp. 16,102. Betreft: vullen van freesvakken Asfalt: AC 16 base Mengeleigenschappen: OL-C Totale breedte van 1,00 tot 2,50 m Totale laagdikte 40 mm 4 Op een ondergrond, die is voorberekt volgens bestekspostnr. 342220.	ton	25,00	V		
		1							ton			25,00	L
			4										
				2									
					1								
3463								<u>Aanbrengen deklaag</u>					
346310	312199							Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Totaal: 17173 m2 Situering: rijbaan N376 en zijwegen tussen hmp. 13,500 en hmp. 16,102. Betreft: deklaag Asfalt SMA-NL 11B Gemiddelde breedte: 6,60 m Laagdikte 35 mm Op een gefreesde asfaltlaag volgens bestekspostnr. 342210.	m2	17.173,00	V		
									ton			1.502,64	L
3464								<u>Aanbrengen kleeftlagen</u>					
346410	312101							Aanbrengen kleeftlaag. Totaal: 17423 m2 Situering: rijbaan N376 en zijwegen tussen hmp. 13,500 en hmp. 16,102. Betreft: op gefreesde asfaltlagen incl. gefreesde bakken Bitumenemulsie: kationisch type 0 Hoeveelheid 0,4 kg/m2	m2	17.423,00	V		
		1							ton			6,97	L
			3										
3465								<u>Aanbrengen slijtlaag</u>					

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING		
		1	2	3	4	5	6						
346510	431501							Aanbrengen slijtlaag op asfaltverharding Situering: rijbaan N376 tussen hmp. 13,515 en hmp. 13,745. Betreft: aanbrengen slijtlaag op asfaltverharding aangebracht volgens bestekspostnr. 346310. Overeenkomstig de volgende tekening(en): N376SI1598-05. Overeenkomstig de volgende eisen: Slijtlaag: Gerekend is met een hoeveelheid van 1,5 kg/m2 kationische bitumen emulsie type O Luxovit 5/8: 11kg/m2 Kleur materiaal: wit	m2	1.518,00	V		
		1							m2			1.518,00	L
			1						kg			2.277,00	L
				1					kg			16.698,00	L
347								AANBRENGEN BETONVERHARDING					
3471								<u>Aanbrengen beton t.b.v. fietsplateaus</u>					
347110	313101							Aanbrengen onderlegmateriaal. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 15,370. Betreft: het aanbrengen van onderlegmateriaal t.b.v. aan te brengen betonverharding. Folie: soort ter keuze van de aannemer. Aanbrengen met een overlap 0,10 m.	m2	10,00	V		
		2							m2			10,00	L
			1										
347120	313111							Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 15,370. Betreft: aanbrengen beton in fietsplateaus Ongewapende betonverharding Totale breedte 2,00 m; in 1 keer aan te brengen Op een funderingslaag van hydraulisch menggranulaat aangebracht volgens bestekspostnr. 345220. Laagdikte 0,10 m Betonspecie: Milieuklasse XF4 Consistentieklasse ter keuze van de aannemer Maximum korrelafmeting D (max): 31,5 Sterkteklasse C 28/35 (karakteristieke druksterkte conform NEN-EN 206-1) Cementtype volgens 5.2.2 van NEN 8005, ter keuze van de aannemer - Portlandvliegascement CEM II / B-V 32 5R Toevoeging 3% rode kleurstof (Tilrood) ten opzichte van het cementgehalte.	m2	10,00	V		
		1							m3			1.00	L
			1										
				6									
					1								
						9							
347130	313201							Aanbrengen textuur betonoppervlak. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 15,370. Betreft: het aanbrengen van een textuur in de betonverharding. Cretaprint BKK halfsteensverband Na voldoende droging van het betonoppervlak toplaag voorzien van een blanke coating 0,2 ltr/m2 of tot voldoende dekking is verkregen. Type: Lusterseal	m2	10,00	V		
		9											

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING		
		1	2	3	4	5	6						
347140	313301							Aanbrengen dwarsvoegen. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 15,370. Betreft: het aanbrengen van een uitzetvoeg in de betonverharding. Niet verdeuvelde dwarsvoeg Door middel van zagen; zaagbreedte 3mm. De voegen inzagen over de totale hoogte van de verharding. Gezaagde voegen vullen met: twee componenten P.U. kit, kleur overeenkomstig kleur print.	m	5,00	V		
		1			9				m			5,00	L
						1							
347150	422399							Aan te brengen hulpconstructie. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 15,370. Betreft: hulpconstructie t.b.v. plaatsen borden. Systeem Pipe-Lock, hoogte 600 mm, buismaat 76 mm of gelijkwaardig. Inclusief grondwerk. Hulpconstructie instorten in creteprint.	st	2,00	V		
									st			2,00	L

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
3472								<u>Aanbrengen beton t.b.v. plaatsen 60-km zone</u>			
347210	313101							Aanbrengen onderlegmateriaal. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 13,800. Betreft: het aanbrengen van onderlegmateriaal t.b.v. aan te brengen betonverharding. Folie: soort ter keuze van de aannemer. Aanbrengen met een overlap 0,10 m	m2	18,00	V
		2							m2		18,00
		1									
347220	313111							Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 13,800. Betreft: aanbrengen beton in plaatsen 60-km zone. Ongewapende betonverharding Totale breedte 3,00 m; in 1 keer aan te brengen Op een funderingslaag van hydraulisch menggranulaat aangebracht volgens bestekspostnr. 345210. Laagdikte 0,10 m Betonspecie: Milieuklasse XF4. Consistentieklasse ter keuze van de aannemer Maximum korrelafmeting D (max): 31,5 Sterkteklasse C 28/35 (karakteristieke druksterkte conform NEN-EN 206-1) Cementtype volgens 5.2.2 van NEN 8005, ter keuze van de aannemer - Portlandvliegascement CEM II / B-V 32 5R Toevoeging 3% rode kleurstof (Tilrood) ten opzichte van het cementgehalte.	m2	18,00	V
		1							m3		1,80
		1									
		6									
		1									
		9									
347230	313201							Aanbrengen textuur betonoppervlak. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 13,800. Betreft: het aanbrengen van een textuur in de betonverharding. Creteprint BKK halfsteensverband Na voldoende droging van het betonoppervlak toplaag voorzien van een blanke coating 0,2 ltr/m2 of tot voldoende dekking is verkregen. Type: Lusterseal	m2	18,00	V
		9									
347240	313301							Aanbrengen dwarsvoegen. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 13,800. Betreft: het aanbrengen van een uitzetvoeg in de betonverharding. Niet verdeuvelde dwarsvoeg Door middel van zagen; zaagbreedte 3mm. De voegen inzagen over de totale hoogte van de verharding. Gezaagde voegen vullen met: twee componenten P.U. kit, kleur overeenkomstig kleur print.	m	9,00	V
		1							m		9,00
		9									
		1									
347260	422399							Aan te brengen hulpconstructie. Situering: plaatsen 60 km-zone langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 15,370. Betreft: hulpconstructie t.b.v. plaatsen borden. Systeem Pipe-Lock, hoogte 600 mm, buismaat 76 mm of gelijkwaardig. Inclusief grondwerk. Hulpconstructie instorten in creteprint.	st	4,00	V
									st		4,00

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 2 3 4 5 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
348								AANBRENGEN ELEMENTENVERHARDING				
3483								<u>Aanbrengen grasbetontegels</u>				
348310	314101							Aanbrengen straatlaag. Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 13,745 en hmp. 14,835. Betreft: straatlaag t.b.v. inrit type C (landbouwinrit) Laagdikte gemiddeld 50 mm; ten minste 40 mm en ten hoogste 60 mm Op het zandbed	m2	56,00	V	
				1				Straatzand	m3			2,80 L
348320	314113							Aanbrengen betontegels. Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 13,745 en hmp. 14,835. Betreft: inrit type C (landbouwinrit) Totale breedte van 3,00 m en meer In halfsteensverband Op een puinfundering aangebracht volgens bestekspostnr. 345210. Grasbetontegels 600 x 400 x 120 mm 9 Gaten vullen met teelaarde vrijgekomen volgens bestekspostnr. 323020.	m2	45,00	V	
				3								
				1								
				9					st			188,00 L
				9					m3			5,60 T
349								HERSTRATEN				
3491								<u>Herstraten straatbakstenen</u>				
349110	314501							Herstraten straatbakstenen. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 14,345 en hmp. 15,450. Betreft: inritten Totale breedte van 3,00 m en meer In halfsteensverband Vrijgekomen, niet te herstraten materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting. Langs de kantopsluiting 1 strekklag herstraten Straatbaksteen: standaard waalformaat 1 Afstrooien met straatzand geleverd volgens bestekspostnr. 349610.	m2	27,00	V	
				3								
				1								
				3								
				1								
349120	314501							Herstraten straatbakstenen. Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 13,625. Betreft: inrit Totale breedte tot 1,50 m In halfsteensverband Vrijgekomen, niet te herstraten materialen vervoeren Langs de kantopsluiting 2 streklagen herstraten Straatbaksteen: standaard waalformaat 1 Afstrooien met straatzand geleverd volgens bestekspostnr. 349610.	m2	5,00	V	
				1								
				1								
				3								
				2								
				1								
3492								<u>Herstraten betonstraatstenen</u>				

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
349210	314502							Herstraten betonstraatstenen. Situering: langs de oostzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 14,665. Betreft: inrit Totale breedte van 3,00 m en meer In halfsteensverband Vrijgekomen, niet te herstraten materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting. Langs de kantopsluiting 1 strek laag herstraten Betonstraatstenen: H-profiel 1 Afstrooien met straatzand geleverd volgens bestekspostnr. 349610.	m2	20,00	V	
3493								<u>Herstraten betontegels</u>				
349310	314503							Herstraten betontegels. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 14,200. Betreft: inrit type C Herstraten in overleg met de directie. Inclusief het aanbrengen van een puinfundering. Tekortkomende materialen bijleveren volgens bestekspostnr. 349510. Totale breedte van 3,00 m en meer In halfsteensverband Vrijgekomen, niet te herstraten materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting. 9 Grasbetontegels, 600 x 400 x 120 mm 9 Gaten vullen met teelaarde vrijgekomen volgens bestekspostnr. 323020.	m2	39,00	V	
349320	314503							Herstraten betontegels. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 14,150 en hmp. 14,320. Betreft: busperron Totale breedte tot 1,50 m In halfsteensverband Vrijgekomen, niet te herstraten materialen vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting. 1 Betontegels 300 x 300 x 45 mm, inclusief pastegels 1 Afstrooien met straatzand geleverd volgens bestekspostnr. 349610.	m2	28,00	V	
3494								<u>Opnieuw stellen trottoirbanden</u>				
349410	314511							Opnieuw stellen trottoirbanden van beton. Situering: langs de westzijde van de rijbaan N376 nabij hmp. 15,370. Betreft: opnieuw stellen betonbanden Type: RWS Profiel 115/225 x 240 mm Onbruikbare banden vervoeren naar een op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vergunde inrichting.	m	16,00	V	
3495								<u>Leveren bestratingsmateriaal</u>				

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
349510	314813					9		Leveren betontegels. Betreft: het bijleveren van grasbetontegels benodigd volgens bestekspostnr. 349310. Grasbetontegels 600 x 400 x 120 mm	st	54,00	V	
							1	Leveren op plaats van verwerking				
3496								<u>Leveren straatzand</u>				
349610	314801							Leveren zand. Betreft: zand voor afstrooien bestrating Grondsoort: straatzand Er is gerekend met een hoeveelheid van 1 m3 per 100 m2 bestrating.	m3	1,00	V	
							1	Hoeveelheidsbepaling: in relatie met aangebrachte bestrating. Leveren op plaats van verwerking	m3			1,00 L
37								BIJKOMENDE WERKEN				
371								ZAAIEN				
371010	511201							Zaaien. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 13,500 en hmp. 13,745. Betreft: zaaien bermen t.p.v. van de verwijderde drempels Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3	are	1,00	V	
						1	1	Direct voorafgaande aan het zaaien de grond zaaiklaar maken door het aandrukken en verkrumelen van de bovenste 20 tot 30 mm				
						4		Zaadmengsel ten behoeve van schrale grasvelden B3 Hoeveelheid: 0,5 kg/100 m2	kg			0,50 L
						1	1	Het zaad 10 tot 20 mm onderwerken De grond na opkomst van het zaad aandrukken				
372								AANBRENGEN MARKERING				
3721								<u>Aanbrengen definitieve markering</u>				
372110	320199							Aanbrengen lengtemarkering van koudplast Aanbrengen lengtemarkering van koudplast op accrylaat basis (PMMA). Situering: op de rijbaan van de N376 tussen hmp. 13,500 en hmp. 16,102. betreft: aanbrengen markering op rijbaan Agglomerat markering. - onderbroken 9 - 3 dubbele asstreep, breedte 0,10 m Op een asfaltverharding. Agglomeratmarkering, type II in 2 of 3 componenten accrylaatmassa op PMMA basis. In één laag aan te brengen in een laagdikte van ca. 2,5 - 3,0 mm met een dekkingsgraad van ca. 60% en een verbruik van 2,5 à 3,0 kg/m2. Gerekend met 3,0 kg/m2. Nastrooien met reflexparels 3DT-2 of 3DAC0,5 Hoeveelheid: 0,40 kg/m2 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	4,71	V	
									kg			1.060,65 L
									kg			141,42 L

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING		
		1	2	3	4	5	6						
372120	320199							Aanbrengen lengtemarkering van koudplast Aanbrengen lengtemarkering van koudplast op accrylaat basis (PMMA). Situering: op de rijbaan van de N376 tussen hmp. 13,500 en hmp. 16,102. betreft: aanbrengen markering op rijbaan Agglomeraat markering. - onderbroken 3 - 3 kantstreep, breedte 0,15 m Op een asfaltverharding. Agglomeraatmarkering, type II in 2 of 3 componenten accrylaatmassa op PMMA basis. In één laag aan te brengen in een laagdikte van ca. 2,5 - 3,0 mm met een dekkingsgraad van ca. 60% en een verbruik van 2,5 à 3,0 kg/m2. Gerekend met 3,0 kg/m2. Nastrooien met reflexparels 3DT-2 of 3DAC0,5 Hoeveelheid: 0,40 kg/m2 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	4,71	V		
									kg		1.060,65	L	
									kg		141,42	L	
372130	320102							Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: rijbaan N376 nabij kruisingen t.h.v. hmp. 13,580 (Boerhaarsweg), hmp. 15,370(fietspad zijweg) en hmp. 15,975 (Hoofdstraat). Betreft: markering op zijwegen Onderbroken streep 1 - 1 Breedte: 0,10 m Op een asfaltverharding Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	0,04	V		
		3											
			1										
				1					kg		13,30	L	
					1								
						1							
372140	320112							Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: rijbaan N376 nabij kruisingen t.h.v. hmp. 13,580 (Boerhaarsweg), hmp. 15,370(fietspad zijweg) en hmp. 15,975 (Hoofdstraat). Betreft: figuratie op zijwegen - haaiantanden Op een asfaltverharding Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2 Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	5,00	V		
		4											
			1						kg		35,00	L	
				1									
					1								
373								PLAATSEN WEGMEUBILAIR					
3731								<u>Aanbrengen verkeersborden, inclusief paal</u>					
373110	321303							Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Situering: langs weerszijden van de rijbaan N376 nabij hmp. 13,800. Betreft: terugplaatsen verkeersbord, incl. paal vrijgekomen volgens bestekspostnr. 311010. In een betonverharding in de hulpconstructie aangebracht volgens bestekspostnr. 347150. Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met vast kruis Totale lengte 3 m (hals groter dan of gelijk aan 1,5 m) Verkeersbord, afmetingen volgens type II Niet retroflecterend Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	2,00	V		
		9											
			1						st		2,00	T	
				1									
				3					st		2,00	T	
					1								
					2								

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
3732								<u>Aanbrengen hekwerk</u>			
373210	610305							Aanbrengen hek. Situering: langs weerszijden van de rijbaan van de N376 nabij hmp. 13,800 en aan de westzijde van de rijbaan nabij hmp. 15,380. Betreft: aanbrengen hekwerken in 60 km zone en fietsplateau vrijgekomen volgens bestekspostnr. 211120. In een betonverharding in de hulpconstructie aangebracht volgens bestekspostnr. 247350. Schrikhek Lengte 1,50 m Palen van metaal Hekwerk van metaal	st	3,00 V	
		1									
			1								
				2					st		6,00 T
					2				m		9,00 T
375								TELLUSSEN Situering: rijbaan N376 nabij hmp. 15,225. De aannemer dient er rekening mee te houden dat er door derden, detectielussen worden aangebracht. E.e.a. in overleg met de leverancier van de detectielussen. Eventuele wachttijden worden niet verrekend. Over het tijdstip van uitvoering dient overeenstemming te zijn tussen de aannemer van dit bestek en de aannemer van de tellussen.			

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
8								OVERIGE VOORZIENINGEN			
80								KABELS EN LEIDINGEN			
800010	240299							Graven en aanvullen proefsleuven. Situering: op nader in overleg met de directie te bepalen lokaties verspreid over het werk. Betreft graven en aanvullen sleuf. Mechanisch graven is niet toegestaan. In vaste grond met hinder van eventueel aanwezige kabels en/of leidingen. Per proefsleuf te rekenen met: - sleufdiepte tot ca. 1,00 m; - sleufbreedte ca. 0,50 m; - sleuflengte tot ca. 2,50 m. Bovengrondse markering aanbrengen om aangetroffen kabels en/of leidingen gedurende de werkzaamheden te markeren.	st	1,00	V
800020	269999							Aanleveren gegevens WION De aannemer dient in het kader van WION revisiegegevens aan te leveren conform artikel 01.09.03 van deel 3 van dit bestek.	EUR		N
81								VERKEERSVOORZIENINGEN			
810								OMLEIDINGSROUTE N376 (FASE 1)			
810010	620199							Toepassen vooraankondigingsborden. Ten behoeve van werkzaamheden aan de N376 volgens tekeningnr. V001. Minimaal twee weken voor aanvang werkzaamheden plaatsen. Met materiaal van de aannemer. - tekstbord met letterafm. 140/105 Inclusief verwijderen.	EUR		N
810020	621023							Aanbrengen omleidingsroutes. Ten behoeve van: werkzaamheden aan de N376. Omleidingsroute(s) volgens tekeningnr(s). V001.. Omleidingsroute op enkelbaansweg 2 Met materiaal van de aannemer	keer	1,00	V
810030	621024							Instandhouden omleidingsroutes. Omleidingsroute op enkelbaansweg, aangebracht volgens bestekspostnr(s). 810020. 2 Met materialen van de aannemer	week	0,20	V
810040	621026							Verwijderen omleidingsroutes. Omleidingsroute op enkelbaansweg, aangebracht volgens bestekspostnr(s). 810020.	keer	1,00	V
811								OMLEIDINGSROUTE N376 (FASE 2)			
811010	620199							Toepassen vooraankondigingsborden. Ten behoeve van werkzaamheden aan de N376 volgens tekeningnr. V002 Minimaal twee weken voor aanvang werkzaamheden plaatsen. Met materiaal van de aannemer. - tekstbord met letterafm. 140/105 Inclusief verwijderen.	EUR		N

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
811020	621023							Aanbrengen omleidingsroutes. Ten behoeve van: werkzaamheden aan de N376. Omleidingsroute(s) volgens tekeningnr(s). V002. Omleidingsroute op enkelbaansweg 2 Met materiaal van de aannemer	keer	1,00	V
		1									
			3								
811030	621024							Instandhouden omleidingsroutes. Omleidingsroute op enkelbaansweg, aangebracht volgens bestekspostnr(s). 811020. 2 Met materialen van de aannemer	week	1,00	V
		3									
811040	621026							Verwijderen omleidingsroutes. Omleidingsroute op enkelbaansweg, aangebracht volgens bestekspostnr(s). 811020.	keer	1,00	V
		3									
812								OMLEIDINGSROUTE N376 (FASE 3)			
812010	620199							Toepassen vooraankondigingsborden. Ten behoeve van werkzaamheden aan de N376 volgens tekeningnr. V003. Minimaal twee weken voor aanvang werkzaamheden plaatsen. Met materiaal van de aannemer. - tekstbord met letterafm. 140/105 Inclusief verwijderen.	EUR		N
812020	621023							Aanbrengen omleidingsroutes. Ten behoeve van: werkzaamheden aan de N376. Omleidingsroute(s) volgens tekeningnr(s). V003. Omleidingsroute op enkelbaansweg 2 Met materiaal van de aannemer	keer	1,00	V
		1									
			3								
812030	621024							Instandhouden omleidingsroutes. Omleidingsroute op enkelbaansweg, aangebracht volgens bestekspostnr(s). 812020. 2 Met materialen van de aannemer	week	2,00	V
		3									
812040	621026							Verwijderen omleidingsroutes. Omleidingsroute op enkelbaansweg, aangebracht volgens bestekspostnr(s). 812020.	keer	1,00	V
		3									
82								TER BESCHIKKING STELLEN WERKNEMERS			
820010	611101							Ter beschikking stellen van werknemers. Werknemers Bouwbedrijf groep A	uur	30,00	V
		1									
83								TER BESCHIKKING STELLEN MATERIEEL			
830010	611203							Ter beschikking stellen van een hydraulische graafmachine. Bakinhoud: ten minste 1 m3	uur	30,00	V
		5									
			1								
830020	611204							Ter beschikking stellen van een vrachtauto. Laadvermogen: ten minste 12 ton Driezijdig hydraulisch kipbaar	uur	30,00	V
		4									
			3								
830030	611205							Ter beschikking stellen van een wiellader. Bakinhoud: ten minste 1,5 m3	uur	30,00	V
		3									
			1								
84								ONDERHOUD			
85								DIRECTIEBEHOEFTE			

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
850010	610203	9						Gebruik van keet. De keet aansluiten op de riolering of volgens een eigen gesloten systeem. Zorgdragen voor een regelmatige afvoer naar de RWZI. De keet heeft een grootte van ca. 20 m2, een kamer ca. 3 x 4 m, stoelen en tafels voor 4 personen, 1 afsluitbare (stalen) kast en een kapstok Een afsluitbare stalen container van voldoende omvang om de uit de in dit bestek genoemde bestekpostnrs. vrijkomende materialen tijdelijk op te slaan. Een parkeerterrein is niet vereist De aannemer draagt zorg voor het verstrekken en serveren van warme en koude dranken, het schoonhouden, het verwarmen en elektrisch verlichten, het nodige drink- en waswater, zeep en schone handdoeken	week	3,00	V
86								GEGEVENSVERSTREKKING AANNEMER			
860010	611199							Gegevensverstrekking aannemer. Betreft het door de aannemer: a. meten en berekenen van de uitgevoerde resultaatsverplichtingen van alle in het bestek genoemde besteksposten b. verstrekken van gegevens en overzichten aan de directie. Ingevolge het bepaalde in paragraaf 01.24 van deel 3 van dit bestek	EUR		N
87								PLANNEN			
870010	611199							Opstellen en uitvoeren V&G plan. Uitvoeren V&G plan overeenkomstig artikel 01.19 van deel 3 van dit bestek Invullen V&G kwaliteitsplan	EUR		N
870020	611199							Opstellen en uitvoeren kwaliteitsplan. a. opstellen van en b. uitvoeren van en c. verstrekken van gegevens en overzichten aan de directie ingevolge het bepaalde in deel 3 van dit bestek. Bij het opstellen van het kwaliteitsplan rekening houden met stoppunten tussen de volgende faseringen: - uitzetwerk; - grondwerk; - leidingwerk; - funderingen; - aanbrengen bitumineuze verhardingen; - storten beton.	EUR		N
870040	619999							Opstellen plan vrijkomende materialen. Een plan voor omgaan met vrijgekomen materialen, als bedoeld in artikel 01.17.07 van de Standaard 2010 wordt verlangd voor alle vrijkomende materialen	EUR		N

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4	5	6			
870050	649999								EUR		N
							Gegevensverstrekking i.k.v. Flora- en Faunawet Conform het bepaalde in de gedragscode provinciale infrastructuur flora- en faunawet: - opstellen en actueel houden van een werkprotocol voorafgaand aan de werkzaamheden in het kader van de flora- en faunawet; - inventarisatie en vastlegging vooraf en gedurende het werk; - bijkomende werkzaamheden.				
89							DIVERSEN				
891							ONDERZOEK ASFALT				
891010	319999						Boren van boorkernen. inclusief: het vullen van de gaten. Situering: op nader door de directie aan te geven plaatsen cilinders boren, volgens artikel 31.24.03 en 31.24.06 van de Standaard 2010. Aantal boorvakken: ca. 16 stuks Dikte rijbaan gemiddeld 5 cm Hoeveelheidsbepaling: door meting van de afgeleverde kernen. Gaten vullen: - cementbeton - gietasfalt Boren in aanwezigheid van een vertegenwoordiger van de directie.	cm	160,00	V	
								kg			25,60 L
								kg			2,56 L

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
9								STAARTPOSTEN			
91								EENMALIGE KOSTEN			
95								STELPOSTEN			
950010	610501							Stelpost. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: Door de directie op te dragen kleine leveringen en werkzaamheden	EUR	10.000,00	V
		1									

3. BEPALINGEN

HFD PAR ART LID

01 ALGEMENE EN ADMINISTRatieve BEPALINGEN

01 01 ALGEMENE BEPALINGEN

01 01 01 VAN TOEPASSING ZIJNDE BEPALINGEN

- 01 Op dit werk zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen, zoals laatstelijk vastgesteld in december 2010, hierna te noemen 'Standaard 2010', uitgegeven door de Stichting CROW.
Tot deze Standaard behoort mede, als ware zij er letterlijk in opgenomen, de door de Stichting CROW uitgegeven Errata op deze Standaard, zoals deze op de dag van aanbesteding luidt.
- 02 De Standaard 2010 is tegen betaling van EUR 95,- verkrijgbaar bij de Stichting CROW.
Bestellingen uitsluitend via de CROW-website: www.crow.nl.
De Errata op de Standaard 2010 is gratis in pdf-bestand te downloaden vanaf de RAW-website: www.crow.nl/raw.
- 03 In aanvulling op het bepaalde in artikel 01.01.01 lid 01 is van toepassing, de definitieve tekst 'Actualisering RAW-systematiek 2010 aan UAV 2012, januari 2013'.
- 04 Het document 'Actualisering RAW-systematiek 2010 aan UAV 2012, januari 2013' is gratis als pdf-bestand te downloaden vanaf de RAW-website: www.crow.nl/raw.
- 05 Communicatie in woord en geschrift dient in de Nederlandse taal te geschieden.
(Keurings)rapporten niet in de Nederlandse taal opgesteld moeten door een erkend vertaalbureau op kosten van de aannemer worden vertaald.
- 06 Op dit werk is van toepassing de Gedragscode provinciale infrastructuur in het kader van de flora- en faunawet d.d. 16 januari 2013. De gedragscode is te downloaden via de provinciale website.

01 01 07 OVERIGE ALGEMENE BEPALINGEN

- 01 Aan artikel 01.01.07 van de Standaard 2010 wordt een nieuw lid toegevoegd:
"08 Schade aan materieel en de hieruit voortvloeiende bedrijfsschade welke het gevolg zijn van het aantreffen of opruimen van de in de leden 01 t/m 04 bedoelde voorwerpen, zijn voor rekening van de aannemer."

01 01 51 OPNEMING C.A. VERVROEGDE INGEBRUIKNEMING

- 01 De opnemings- en de schriftelijke mededeling ten behoeve van de ingebruikneming als bedoeld in paragraaf 10 lid 3 van de UAV 2012 zal geschieden door de directie.
De directie kan verlangen, dat de aannemer of zijn gevolmachtigde bij de opnemings- tegenwoordig is.
De schriftelijke mededeling en het verslag van de (gezamenlijke) opnemings- kunnen geschieden via een aantekening in het weekrapport.

01 01 52 WET ARBEID VREEMDELINGEN

- 01 Onder verwijzing naar paragraaf 6 lid 11 van de UAV 2012 wordt de aannemer geacht bekend te zijn met hetgeen in de Wet Arbeid Vreemdelingen (WAV) bepaald is omtrent tewerkstelling van vreemdelingen en dient de aannemer deze bepalingen na te leven. De aannemer dient er tevens voor te zorgen dat zijn onderaannemer (s) en/of leverancier(s) de bepalingen van de WAV naleven. De aan de nietnaleving verbonden gevolgen zijn voor rekening van de aannemer.
- 02 De aannemer dient de directie aan te tonen dat hij de bepalingen uit de WAV nakomt. Hiertoe moet de aannemer, op eerste verzoek van de directie, bij de eerstkomende bespreking een lijst overhandigen aan de directie van alle op het werk aanwezige personen, die over een tewerkstellingsvergunning dienen te beschikken alsmede hun tewerkstellingsvergunning in kopie.

01 02 BETALINGSREGELINGEN: AANNEMINGSSOM

HFD PAR ART LID

01 02 01 BETALING

- 03 De eerste betalingstermijn verschijnt op de vierde maandag na de datum van aanvang van het werk om 00:00 uur. De tweede en volgende termijnen verschijnen steeds vier weken later.

01 04 BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING, ADMINISTRATIEF

01 04 03 VERREKENING VAN WIJZIGINGEN IN LOONKOSTEN

- 09 Op wijzigingen in loonkosten geschiedt geen verrekening; het bepaalde in paragraaf 01.04 van de Standaard 2010 met betrekking tot verrekening van wijzigingen in loonkosten is niet van toepassing.

01 04 04 VERREKENING VAN WIJZIGINGEN IN KOSTEN VAN BRANDSTOFGROEPEN

- 09 Op wijzigingen in kosten van brandstofgroepen geschiedt geen verrekening; het bepaalde in paragraaf 01.04 van de Standaard 2010 met betrekking tot verrekening van wijzigingen in kosten van brandstofgroepen is niet van toepassing.

01 04 05 VERREKENING VAN WIJZIGINGEN IN KOSTEN VAN BOUWSTOFGROEPEN

- 09 Op wijzigingen in kosten van bouwstofgroepen geschiedt geen verrekening; het bepaalde in paragraaf 01.04 van de Standaard 2010 met betrekking tot verrekening van wijzigingen in kosten van bouwstofgroepen is niet van toepassing.

01 05 BETALINGSREGELING: DECLARATIES, ADMINISTRATIEF

01 05 01 INDIENEN DECLARATIES

- 01 Overeenkomstig artikel 01.05.01 lid 02 van de Standaard 2010 maakt de aannemer in overleg met de directie aan de hand van goedgekeurde weekrapporten per betalingstermijn een termijnstaat. De termijnstaten dienen digitaal aan de directie te worden verstrekt.

01 05 51 G-REKENING

- 01 Op eerste verzoek van Opdrachtgever zal Inschrijver de geblokkeerde bankrekening ('G-rekening') aan opdrachtgever bekendmaken. Opdrachtgever is gerechtigd het deel van de gefactureerde som dat Inschrijver vermoedelijk aan loonheffingen/sociale lasten dient te betalen rechtstreeks op deze G-rekening te storten.

01 07 ZEKERHEIDSSTELLING, ADMINISTRATIEF

01 07 01 WAARDE EN VORM VAN DE ZEKERHEIDSTELLING

- 01 Een zekerheidstelling, als bedoeld in paragraaf 43a van de UAV 2012, wordt van de aannemer niet verlangd.

01 08 BIJDRAGEN

01 08 01 BIJDRAGE RAW-SYSTEMATIEK

- 01 Een "Bijdrage RAW-systematiek met specificatie", als bedoeld in artikel 01.08.01 van de Standaard 2010, wordt verlangd.

01 08 02 BIJDRAGE FONDS COLLECTIEF ONDERZOEK GWW

- 01 Een 'bijdrage Fonds Collectief Onderzoek GWW' als bedoeld in artikel 01.08.02 van de Standaard 2010, wordt verlangd.

01 09 KABELS EN LEIDINGEN, ADMINISTRATIEF

HFD PAR ART LID

01 09 02 VERPLICHTINGEN VAN DE AANNEMER

- 03 Ter vaststelling van de (mogelijke) ligging van kabels en leidingen, om en nabij provinciale bruggen en sluissterreinen, dient de aannemer contact op te nemen met de werktuigbouwkundig opzichter van de provincie.

01 09 03 VERPLICHTINGEN VAN DE AANNEMER WET WION

- 01 In het kader van de Wet "Informatie-uitwisseling ondergrondse netten " (WION), ook wel grondroerdersregeling genoemd, dient de aannemer, zodra zij kabels en/of leidingen in eigendom van de provincie Drenthe roert of buiten werking stelt, of nieuwe aanlegt, revisie gegevens aan te leveren bij de directie.
- 02 Het aan leveren dient te geschieden binnen 25 dagen na bovenstaande werkzaamheden.
- 03 De aan te leveren revisiegegevens dienen minimaal te voldoen aan de volgende eis:
· Gevectoriseerde CAD-bestand volgens de themaindeling onder 6.4.21 van het Informatie model kabels en leidingen (IMKL).
- 04 Inwinning dient te worden aangesloten op meetkundige grondslag in RD (Rijksdriehoekmeting).
- 05 De norm voor de terrestrische precisie , als resultaat van het meet- en verwerkingsproces, dient binnen meetbestek 10 cm te zijn (absolute puntprecisie).
- 06 Voor elke dag dat de aannemer de in lid 02 gestelde termijn overschrijd zal een korting worden toegepast van duizend euro (€ 1.000,-).
Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

01 11 VERBAND MET ANDERE WERKEN

01 11 01 WERKEN, DIE IN ELKANDER GRIJPEN

- 01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV 2012 wordt de aannemer erop gewezen dat de volgende werken in elkander grijpen:
- uitvoering detectielussen;
 - regulier gebruik omliggende percelen;
 - werkzaamheden NUTSbedrijven;
 - uitvoering verkeersmaatregelen derden;
 - uitvoering vergunningwerken.
- 02 De coördinatie, als bedoeld in paragraaf 31 van de UAV 2012, van de in lid 01 genoemde werken geschiedt door de aannemer van dit bestek.

01 13 KWALITEITSPLAN, ALGEMEEN SCHEMA, WERKPLAN

01 13 01 KWALITEITSBORGING

- 01 Het bepaalde in de artikelen 01.13.01, 01.14.04 lid 01 en 01.20.01 van de Standaard 2010 zijn niet van toepassing.

HFD PAR ART LID

01 13 05 VERIFICATIE, ACCEPTATIE, STOP-, BIJWOON- EN REGISTRATIEPUNT

- 01 In artikel 01.13.05 sub. d van de Standaard 2010 "beschikbaar" vervangen door: "digitaal beschikbaar"
- 02 Artikel 01.13.05 van de Standaard 2010 aanvullen met:
- "05 De aannemer dient bij een stoppunt rekening te houden dat de tijdsduur tussen beschikbaar stellen van de door de aannemer goedgekeurde (deel)resultaat en de toestemming van de directie het werk voort te zetten 2 werkdagen kan bedragen."
- "06 De toestemming van de directie bij een stoppunt om het werk voort te zetten is gebaseerd op debedrijfscontrole van de aannemer betreffende het door de aannemer goedgekeurde (deel)resultaat. Aan de toestemming van de directie het werk voort te zetten kunnen geen rechten worden ontleend."

01 13 06 ALGEMEEN

- 09 In afwijking van het bepaalde in paragraaf 26 lid 1 van de UAV 2012, wordt van de aannemer een algemeen tijdschema verlangd, waarin alleen aangegeven wordt waar en wanneer de werkzaamheden zullen worden uitgevoerd.

01 13 51 GEDETAILLEERD WERKPLAN

- 01 Een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in artikel 41.53.01 van de Standaard 2010 wordt niet verlangd.
- Een stortplan, als bedoeld in artikel 42.13.07 van de Standaard 2010 wordt niet verlangd.

01 14 BOUWSTOFFEN

01 14 51 KEURING VAN BOUWSTOFFEN (GECERTIFICEERDE BOUWSTOFFEN)

- 01 Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met:
- KOMO-(attest-met-)productcertificaat;
 - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen;
 - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk;
 - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen;
- met inachtneming van het bepaalde in de navolgende leden, leveren met deze kwaliteitsverklaringen.
- 02 Een overzicht van de bouwstoffen als bedoeld in lid 01 kan worden verkregen:
- voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwiteit te Rijswijk;
 - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk;
 - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem;
 - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn.
- 03 Bij het transport, de opslag en de verwerking van bouwstoffen als bedoeld in lid 01, de voorschriften welke daaromtrent in het bestek zijn opgenomen volgen, alsmede, voorzover daarmede niet in strijd, de richtlijnen vermeld in de kwaliteitsverklaringen.
- 04 Wanneer de aannemer bouwstoffen, waarvan levering met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 mogelijk is, wenst te betrekken van een producent die deze bouwstoffen niet met deze kwaliteitsverklaring levert, worden de desbetreffende bouwstoffen door of vanwege de directie gekeurd overeenkomstig paragraaf 18 van de UAV 2012, met dien verstande dat de hieraan verbonden kosten voor rekening van de aannemer komen.
- De directie kan verlangen dat de aannemer deze bouwstoffen voor zijn rekening laat keuren door een door de directie aan te wijzen keuringsinstituut. In dat geval dient de aannemer een afschrift van het keuringsrapport aan de directie te overleggen.
- 05 Het bepaalde in lid 04 is niet van toepassing voor de navolgende bouwstoffen die uitsluitend met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 moeten worden geleverd:
- wegenverf en verdunner;
 - glasparels;
 - gecreosoteerde palen;

HFD PAR ART LID

- staal;
- betonmortel;
- vulstof voor asfalt;
- ronde buizen van ongewapend, gewapend en staalvezelbeton
en vlakke voetbuizen van ongewapend en gewapend beton
(BRL-9201);
- betonnen putten en kolken (BRL-9202).

- 06 Bouwstoffen die met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 worden geleverd, worden geacht te zijn gekeurd in de zin van paragraaf 18 van de UAV 2012 indien het desbetreffende document aan de directie is afgegeven en de bouwstoffen door de directie op het werk zijn geïnspecteerd.

01 14 52 BOUWSTOFFEN IN DE BODEM OF OPPERVLAKTEWATER

- 01 In aanvulling op artikel 01.14.05 lid 04 van de Standaard 2010 dient de aannemer minimaal 5 werkdagen voor levering van een bouwstof dit bewijsmiddel overleggen.
- 02 Bij toepassing van grond of bagger met een door de opdrachtgever voorgeschreven kwaliteit/toepassing zal de directie deze toepassing uiterlijk 5 dagen van te voren melden bij Bodem+ via www.meldpuntbodemkwaliteit.agentschapnl.nl.
- 03 De aannemer informeert de directie tijdig omtrent de geplande toepassing(en).

01 14 53 MAATREGELEN TER VOORKOMING VAN MILIEUSCHADE

- 01 Het is de aannemer niet toegestaan resten van bouwstoffen en stoffen vrijkomend bij het reinigen van materieel e.d. in de bermen of het oppervlaktewater te brengen.
De bedoelde stoffen opvangen en verzamelen. Het opvangen van deze stoffen dient minimaal te geschieden door middel van het gebruik van absorptiematten, aan de bovenzijde voorzien van geweven doorlatend polypropyleen en een tussenlaag van gespoten polypropyleen. De onderzijde van de mat moet bestaan uit een niet doorlatend folie.
De matten dienen aan elkaar gehecht en gereinigd te kunnen worden (bijvoorbeeld: Mastermat).
- 02 Het afvoeren van de in lid 01 van dit artikel bedoelde stoffen dient te voldoen aan de wettelijke voorschriften (o.a. het inrichtingenbesluit afvalstoffenwet).
- 03 De aannemer deelt, voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen, de directie schriftelijk mede waar bedoelde stoffen worden verwerkt of gestort.
- 04 De aannemer verstrekt uiterlijk 14 dagen na het verstrijken van een kalendermaand een gedateerd en ondertekend overzicht waarop zijn aangegeven de per dag van het werk afgevoerde stoffen. Het overzicht dient vergezeld te zijn van weegbonnen, afgiftebonnen e.d.
- 05 Indien de aannemer niet voldoet aan het gestelde in dit artikel, zal per geval en per keer een korting worden toegepast van duizend euro (EURO 1.000,-).
Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

01 16 VERZEKERINGEN

01 16 03 MEDEVERZEKERING

- 01 In afwijking van het bepaalde in paragraaf 43b UAV 2012 dient de aannemer verzekeringen aan te gaan waarin de opdrachtgever en de directie als medeverzekerden zijn opgenomen. Aard en omvang van de verzekering afhankelijk van het werk. De aannemer zorgt ervoor dat de directie ten spoedigste schriftelijk bewijs van het bestaan en de inhoud van vorenbedoelde verzekeringen ontvangt.
- 02 In aanvulling op paragraaf 43b lid 1 van de UAV 2012 wordt bepaald dat de dekking voor "mede-verzekerden" minimaal éénmiljoen tweehonderdvijftigduizend euro (EUR 1.250.000,-) per gebeurtenis dient te bedragen.

01 17 VRIJGEKOMEN MATERIALEN

HFD PAR ART LID

01 17 07 PLAN VOOR HET OMGAAN MET VRIJGEKOMEN MATERIALEN

- 12** 09 Een plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen, als bedoeld in artikel 01.17.05 lid 01 van de Standaard 2010, wordt verlangd voor alle vrijgekomen materialen.

01 19 ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN

01 19 51 VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSCOÖRDINATIE

- 12** 01 Het aanstellen van de in de artikelen 2.33 en 2.34 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandigheden besluit bedoelde coördinator(en) voor de uitvoeringsfase geschiedt door de aannemer.
- 02 De in artikel 2.26 lid 1 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bedoelde kennisgeving wordt door de opdrachtgever verzonden. Van deze kennisgeving ontvangt de aannemer een afschrift.
De in lid 01 bedoelde coördinator brengt dit afschrift zichtbaar aan en draagt zorg voor het actualiseren als bedoeld in artikel 2.26 lid 2 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.
- 03 Het gedurende de uitvoeringsfase geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan en het dossier, als bedoeld in artikel 2.34 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie.

01 20 KWALITEITSBORGING, ADMINISTRATIEF

01 20 05 BEHEERSING VAN AFWIJKINGEN

- 01 Indien de directie een afwijking als bedoeld in artikel 01.20.05 lid 01 sub c van de Standaard 2010 constateert, kan de aannemer voor het opstellen van een afwijkingsrapportage conform artikel 01.20.05 lid 03 van de Standaard 2010 de directie verzoeken tot een gezamenlijk nader onderzoek.

01 20 12 TOEZICHT OP DE UITVOERING EN OPNEMING WERK

- 01 Indien keuringen zijn verricht door een instelling die voor het betreffende onderzoek geaccrediteerd is door een nationale accreditatie-instelling (in Nederland de Raad voor Accreditatie), voor het betreffende onderdeel, zal de directie ten opzichte van deze keuringen geen steekproeven nemen.

01 22 TE BESCHERMEN PLANT- EN DIERSOORTEN

01 22 12 GEDRAGSCODE PROVINCIALE INFRASTRUCTUUR FLORA- EN FAUNAWET

- 01 Afwijkend van § 3.3 van de gedragscode provinciale infrastructuur flora- en faunawet is het aan de aannemer om inzicht te verlangen bij de directie UAV in beschikbare verspreidingsgegevens.

01 23 COMMUNICATIE

01 23 12 BOUWVERGADERINGEN

- 01 Tijdens de uitvoering van het werk worden bouwvergaderingen gehouden met inachtneming van het bepaalde in paragraaf 27 lid 9 van de UAV 2012.

01 24 DOOR DE AANNEMER TE VERSTREKKEN GEGEVENS

HFD PAR ART LID

01 24 51 ALGEMEEN

- 01 De aannemer meet en berekent de verwerkte hoeveelheden resultaatsverplichting van alle in het bestek vermelde besteksposten, overeenkomstig het gestelde in artikel 01.24.55 van dit bestek.
- 02 In afwijking van het bepaalde in paragraaf 27 lid 1 van de UAV 2012 worden op het weekrapport geen aantekeningen opgenomen betreffende de aan- en afvoer van bouwstoffen, materieel en hulpmiddelen. Paragraaf 27 lid 7 van de UAV 2012 is niet van toepassing.
- 03 Naast hetgeen elders in het bestek is bepaald inzake informatie overdracht, moet de aannemer de in de hiernavolgende artikelen genoemde gegevens en overzichten aan de directie verstrekken. Het tijdstip waarop deze gegevens en overzichten moeten worden verstrekt, wordt in de hiernavolgende artikelen nader omschreven.
- 04 De wijze van vastlegging, verwerking en presentatie van gegevens en overzichten wordt bepaald in overleg met de directie.
- 05 Bij de in deel 2.2. van dit bestek opgenomen hoeveelheden resultaatsverplichting wordt onderscheid gemaakt tussen:
 - a. hoeveelheden resultaatsverplichting welke achteraf (d.w.z. na voltooiing van de resultaatsverplichting) niet kunnen worden vastgesteld;
 - b. hoeveelheden resultaatsverplichting welke achteraf (d.w.z. na voltooiing van de resultaatsverplichting) wel kunnen worden vastgesteld;
 - c. geaccordeerde hoeveelheden.

01 24 52 DAGOVERZICHTEN

- 01 Verstrekt moet worden een dagoverzicht, inhoudende een opgave van de per bestekspost en per locatie op die dag uitgevoerde werkzaamheden van hoeveelheden resultaatsverplichting, welke achteraf niet kunnen worden vastgesteld.
- 02 Naast de in lid 01 van dit artikel bedoelde opgave moeten van de achteraf niet vast te stellen hoeveelheden resultaatsverplichting de gedetailleerde gegevens worden verstrekt omtrent de uitgevoerde metingen en de daaruit voortvloeiende berekeningen.
- 03 De in de leden 01 en 02 van dit artikel bedoelde gegevens en overzichten, welke narekenbaar moeten zijn opgesteld, moeten op de eerstvolgende werkdag gedateerd en door de aannemer ondertekend worden verstrekt.
- 04 Het in lid 03 van dit artikel bepaalde is eveneens van toepassing op de gegevens verkregen uit door de aannemer uitgevoerde (in)metingen, die plaatsvinden vóór de aanvang van het desbetreffende werkonderdeel.

01 24 53 WEEKOVERZICHTEN

- 01 Verstrekt moet worden een tot en met de desbetreffende werkweek gecumuleerd overzicht van alle verwerkte hoeveelheden resultaatsverplichting per bestekspost en per locatie.
- 02 Het in lid 01 van dit artikel genoemde overzicht moet op de tweede werkdag na het verstrijken van de werkweek waarop het overzicht betrekking heeft worden verstrekt.
- 03 De verwerkte hoeveelheden resultaatsverplichting worden in het op die week betrekking hebbende weekrapport opgenomen tenzij de directie zich niet met de door de aannemer verstrekte opgaven kan verenigen, in welk geval de hoeveelheden worden opgenomen welke door de directie voorlopig als juist worden erkend.

HFD PAR ART LID

01 24 54 OVERIGE OVERZICHTEN

- 01 Nadat een achteraf wel vast te stellen hoeveelheid resultaatsverplichting is voltooid, moeten de gedetailleerde gegevens omtrent de uitgevoerde metingen en berekeningen voor de bepaling van de betreffende verwerkte hoeveelheid resultaatsverplichting worden verstrekt.
- 02 De in lid 01 van dit artikel bedoelde gegevens, welke narekenbaar moeten zijn opgesteld en de voltooide geaccordeerde hoeveelheid resultaatsverplichting moeten op een in overleg met de directie te bepalen tijdstip gedateerd en door de aannemer ondertekend worden verstrekt.
- 03 Indien de aannemer aan de opdrachtgever meldt, dat hij meent aanspraken op bijbetaling of schadevergoeding te hebben, moet de aannemer de terzake nodige gegevens overleggen. De aard van bedoelde gegevens alsmede de wijze van vastlegging, verwerking en presentatie daarvan en het tijdstip waarop deze gegevens moeten worden verstrekt, worden bepaald in overleg met de directie.

01 24 55 METINGEN EN BEREKENINGEN T.B.V. DE HOEEVEELHEIDSBEPALING

- 01 De hoeveelheden resultaatsverplichting moeten worden bepaald volgens de methode welke is aangegeven bij de besteksposten, danwel indien niet vermeld bij de besteksposten, elders in het bestek of, indien niet vermeld in het bestek, zoals in de Standaard 2010
- 02 Ten behoeve van metingen, zowel door de aannemer als door de directie, moet het werk zonodig worden onderbroken. Deze onderbreking geeft de aannemer geen recht op schadevergoeding en/of bijbetaling en ontheft hem niet van zijn verplichting het werk tijdig op te leveren.
- 03 Indien een door de aannemer opgegeven hoeveelheid resultaatsverplichting naar het oordeel van de directie niet aanvaardbaar is, wordt de hoeveelheid vastgesteld door een gezamenlijke herberekening en zonodig en mogelijk door een gezamenlijke hermeting.
Het tijdstip van deze hermeting wordt in overleg met de aannemer door de directie bepaald.
- 04 De kosten van de in lid 03 van dit artikel bedoelde hermeting komen voor rekening van de opdrachtgever, tenzij bij deze hermeting blijkt dat de door de aannemer opgegeven hoeveelheid resultaatsverplichting het gevolg is van onvoldoend werk zoals genoemd in paragraaf 6 lid 7 van de UAV 2012. In dit geval komen de kosten voor rekening van de aannemer.

01 26 BESLECHTING VAN GESCHILLEN

01 26 01 BENOEMING LID RAAD VAN ARBITRAGE

- 01 Het bepaalde in paragraaf 49 lid 1 tot en met lid 5 van de UAV 2012 vervalt en wordt vervangen door de volgende regels:
- 02 Alle geschillen, welke ook -daaronder begrepen die welke slechts door één der partijen als zodanig worden beschouwd-, die naar aanleiding van de overeenkomst of van de overeenkomsten die daarvan een uitvloeisel mochten zijn, tussen opdrachtgever en aannemer mochten ontstaan, worden, tenzij de situatie van lid 3 of lid 4 zich voordoet, beslecht door arbitrage overeenkomstig de regelen beschreven in de statuten van de Raad van Arbitrage voor de Bouw te Utrecht, zoals deze drie maanden voor de dag van aanbesteding luiden.
- 03 De opdrachtgever houdt ten alle tijde het recht om een eventueel geschil (waaronder ook te verstaan een spoed(bodem-)geschil, een voorlopige voorziening of een (spoed-)plaatsopneming) te laten beslechten door de gewone rechter.
- 04 De aannemer die, op basis van lid 2 van deze paragraaf, een geschil bij de Raad van Arbitrage voor de Bouw aanhangig wil maken, is verplicht daarvan eerst de opdrachtgever bij aangetekende brief een termijn van tenminste 30 dagen te stellen voor diens schriftelijke bericht of de opdrachtgever het geschil door de gewone rechter beslecht wil hebben. In geval van een voorlopige voorziening of een spoedopname geldt een termijn van tenminste 14 dagen.
De aannemer is gebonden aan de alsdan door de opdrachtgever te maken keuze. Wanneer de opdrachtgever kiest voor de gewone rechter, is de Raad van Arbitrage onbevoegd dat geschil te beslechten. Indien de opdrachtgever binnen de hiervoor aangegeven termijn geen keuze maakt, geldt voor dat geschil de

HFD PAR ART LID

bevoegdheid van de Raad van Arbitrage.

- 05 Het bepaalde in lid 2 t/m lid 4 van deze paragraaf geldt in gelijke mate voor een procedure op grond van de paragrafen 48 lid 2 en/of 50 lid 1 UAV 2012.
- 06 In het geval dat de opdrachtgever, in verband met het bepaalde in lid 4, geen keuze maakt dan wel instemt met de keuze voor de Raad van Arbitrage, kan zulks nimmer worden beschouwd als een erkenning van de bevoegdheid van de Raad van Arbitrage in verdere of andere geschillen.
- 07 De aannemer die een geschil betreffende de eindafrekening aan de in lid 2 genoemde Raad of, volgens lid 3 of lid 4, de gewone rechter ter beslechting voorlegt, is niet-ontvankelijk in hetgeen hij meer of anders vordert dan die eindafrekening inhoudt, indien de aannemer het geschil aanhangig maakt later dan 6 maanden nadat de opdrachtgever zijn definitieve beslissing omtrent de eindafrekening schriftelijk ter kennis van de aannemer heeft gebracht.
- 08 Indien bij een in kracht van gewijsde gegane rechterlijke uitspraak een vonnis van de Raad van Arbitrage voor de Bouw geheel of gedeeltelijk nietig wordt verklaard, heeft ieder der partijen het recht het geschil, voor zover het dientengevolge onbeslist is gebleven, opnieuw overeenkomstig de regels van lid 2 t/m lid 4 van deze paragraaf te doen beslechten. De vordering ter zake is echter niet-ontvankelijk, indien zij later dan 3 maanden na het in kracht van gewijsde gaan van eerstgenoemde rechterlijke uitspraak bij de volgens lid 2 t/m lid 4 aangewezen Raad van Arbitrage of rechtbank aanhangig wordt gemaakt. Indien het oorspronkelijke geschil bij de Raad van Arbitrage aanhangig is gemaakt, en er volgens de regels van lid 2 en lid 4 opnieuw voor de Raad van Arbitrage wordt gekozen, zal degene of zullen degenen die als scheidsman en/of secretaris aan de nietig verklaarde beslissing heeft of hebben meegewerkt, aan de nieuwe behandeling niet mogen meewerken.
- 09 Tenzij de opdrachtgever daar uitdrukkelijk mee instemt heeft een geschil nimmer schorsende of opschortende werking ten aanzien van de voor de aannemer uit hoofde van de overeenkomst voortvloeiende verplichtingen. In alle gevallen is de aannemer, op aanwijzing van de directie, verplicht eventueel aan de orde zijnde meer- of minderwerk, dan wel andere werkzaamheden, onverwijld uit te voeren, óók indien er op dat moment geen overeenstemming is over de financiële consequenties daarvan.

02 PROEVEN

02 02 PROEVEN WEGENBOUW

02 02 01 PROEF 3. VERDICHTINGSGRAAD VAN AARDEBAAN- OF FUNDERINGSMATERIAAL

- 01 Proef 3 volgens de Standaard 2010 komt te vervallen en wordt vervangen door:

Proef 3. Verdichtingsgraad van aardebaan- of funderingsmateriaal

Uitvoering:

Bepaal de dichtheid in situ van het monster (proef 4, proef 5, proef 6, proef 7 en proef 8) en de maximumproctordichtheid (proef 9).

Ga voor de bepaling van de gemiddelde verdichtingsgraad als volgt te werk:

- bepaal van de monsters de dichtheid in situ (proef 4, proef 5, proef 6, proef 7 of proef 8);
- bepaal per meetvak de maximumproctordichtheid (proef 9).

Berekening:

1. Bereken de verdichtingsgraad van elk van de monsters als het quotiënt van de dichtheid in situ en de maximumproctordichtheid, vermenigvuldigd met 100%, met een nauwkeurigheid van 1%.
2. Bereken, met een nauwkeurigheid van 1%, de gemiddelde verdichtingsgraad per meetvak, als het gemiddelde van de waarden, gevonden voor de verdichtingsgraad van de monsters in het betreffende meetvak.

Toelichting bij (proef 3)

1. Proef 3 is geschikt voor de bepaling van de verdichtingsgraad van fijn materiaal. Voor steenmengsels wordt de verdichtingsgraad bepaald volgens paragraaf 28.17 en voor gebonden funderingen volgens paragraaf 28.25.
2. Voor de berekening van de verdichtingsgraad dient één maximumproctordichtheid per meetvak bepaald te

HFD PAR ART LID

worden. Hiertoe dient van het zand van de monsters een representatief deelmonster genomen te worden en hiervan dient de maximumproctordichtheid bepaald te worden.

3. Ten behoeve van de controle van de verdichtingsgraad (proef 3) verdeelt de directie het aangebrachte zand in zo groot mogelijke meetvakken van gelijke omvang. De oppervlakte van een meetvak bedraagt ten hoogste 5.000 m².
4. Per meetvak als bedoeld onder punt 3, worden de monsters voor de bepaling van de verdichtingsgraad (proef 3) genomen op door de directie aselekt gekozen plaatsen met een aantal volgens onderstaande tabel:

oppervlakte meetvak per meetvak		aantal monsters
opp. < 500m ²	4 st.	
501m ² < opp.< 1000m ²	6 st.	
1001m ² < opp.< 5000m ²	10 st.	

22 TECHNISCHE BEPALINGEN GRONDWERKEN

22 01 BEGRIPPEN GRONDWERKEN, ALGEMEEN

22 01 01 ALGEMEEN

- 01 Onder een meetvak wordt verstaan een vak dat door fasering en/of door de werkwijze van de aannemer ontstaat.

22 02 EISEN EN UITVOERING GRONDWERKEN, ALGEMEEN

22 02 01 ALGEMEEN

- 01 Overgangen in het lengteprofiel van het ontgraven cunet dienen niet steiler te verlopen als 1:5.
- 02 Maatregelen treffen tegen het verstuiwen van zand.
- 03 Bermen 0,02 m afwerken onder de bovenkant van de aangrenzende verharding. Indien de verharding is voorzien van een deklaag van ZOAB, dient de berm 0,02 m onder de bovenkant van de tussenlaag te worden afgewerkt.

22 02 05 OVERSCHRIJDING VAN DE TOEGESTANE AFWIJKING

- 01 De maximale grootte van de waargenomen afwijking als bedoeld in artikel 22.02.05 lid 02 van de Standaard 2010 bedraagt ten hoogste 0,1 m.

22 02 06 OPHOGING EN AANVULLING

- 01 Het zand aanbrengen en verdichten in lagen van maximaal 0,60 m.

22 04 RISICOVERDELING EN GARANTIES GRONDWERKEN, ALGEMEEN

22 04 52 BEDRIJFSCONTROLE ZAND

- 01 De aannemer verricht de bedrijfscontrole als bedoeld in artikel 22.05.51 van dit bestek. De aannemer is daarvoor verantwoordelijk en stelt de directie in de gelegenheid deze te volgen. De aannemer stelt de resultaten van de bedrijfscontrole ter beschikking van de directie.
- 02 De aannemer bewaart de resultaten van de bedrijfscontrole, waaronder, voor zover van toepassing, de gegevens bedoeld in artikel 22.04.51 lid 02 van dit bestek, tot het einde van de garantietermijn indien er een verharding is aangebracht en in andere gevallen tot de oplevering van het werk of, ingeval van een onderhoudstermijn, tot het einde van de onderhoudstermijn.

HFD PAR ART LID

22 05 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN GRONDWERKEN, ALGEMEEN

22 05 51 BEDRIJFSCONTROLE

- 01 Van zand in zandbed en zand in aanvulling of ophoging per meetvak en per laag bedrijfscontrole verrichten naar de verdichtingsgraad.
- 02 De verdichtingsgraad (proef 3) per meetvak bepalen. Hiertoe op aselekt gekozen plaatsen dichtheidsmetingen verrichten, waarvan de te nemen monsters gelijkmatig over de hoogte van de aangebrachte aanvullingen of ophogingen dienen te worden genomen.

25 TECHNISCHE BEPALINGEN LEIDINGWERK

25 02 EISEN EN UITVOERING LEIDINGWERK, ALGEMEEN

25 02 51 ALGEMEEN

- 01 Buiten het sloottalud uitstekende gedeelten van pvc buizen moeten gelijk met het talud volgens de taludlijn worden afgezaagd.

25 02 52 RESTMATERIALEN PVC-LEIDINGEN

- 01 Uitkomende en vrijgekomen restmaterialen van PVC-leidingsystemen dienen ontdaan van aanhangend vuil en grond en vrij van chemische verontreiniging te worden afgevoerd met gebruikmaking van het door BureauLeiding te Den Haag gecoördineerde landelijk Buizen Inzamel Systeem (BIS) ten behoeve van een gesloten ketenbeheer en recycling.

BureauLeiding, Den Haag
Tel. 070-4440650
Fax 070-4440661
E-mail: 5126@bureauleiding.nl
Website: <http://www.bureauleiding.nl>.

- 02 De kosten van de in lid 01 genoemde werkzaamheden worden geacht te zijn begrepen in de prijs per eenheid van de daarvoor in aanmerking komende bestekspostnummers.

25 11 BEGRIPPEN RIOLERINGEN

25 11 51 BUITEN WERKING STELLEN LEIDINGEN

- 01 Onder vullingsgraad voor het buiten werking stellen van rioleringen wordt verstaan het quotiënt van het volume aan ingebracht vullingsmateriaal en het volume van de te vullen ruimte maal 100%.

25 12 EISEN EN UITVOERING RIOLERINGEN

25 12 51 BUITEN WERKING STELLEN LEIDINGEN

- 01 De vullingsgraad van de op te vullen leiding dient ten minste 97% (V/V) te bedragen.

25 15 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN RIOLERINGEN

HFD PAR ART LID

25 15 51 BUITEN WERKING STELLEN LEIDINGEN

- 01 Vóór het volspuiten van de leidingen moet de aannemer een proefspuiting verrichten van minimaal 100 liter. De kosten van deze proefspuiting dient in de eenheidsprijs van de daarvoor in aanmerking komende besteksposten te zijn inbegrepen.
- 02 Tijdens de uitvoering dient de aannemer een bedrijfscontrole uit te voeren. De bedrijfscontrole dient ten minste gegevens te bevatten ten aanzien van de dichtheid van het hardschuim en de vullingsgraad van de te vullen leidingen.
- 03 De aannemer deelt ten minste 7 dagen voor het begin van de desbetreffende werkzaamheden de directie schriftelijk mede op welke wijze de bedrijfscontrole wordt uitgevoerd.
- 04 De resultaten van de bedrijfscontrole dienen zo spoedig mogelijk echter in ieder geval voor de opnemings van het werk aan de directie te worden overhandigd.

28 TECHNISCHE BEPALINGEN FUNDERINGSLAGEN

28 11 BEGRIPPEN VERHARDINGSLAGEN VAN STEENMENGSEL

28 11 51 BEGRIPPEN VERHARDINGSLAGEN VAN STEENMENGSEL

- 01 "Onder een meetvak wordt verstaan: een vak dat door fasering en/of door de werkwijze van de aannemer ontstaat".

28 12 EISEN EN UITVOERING VERHARDINGSLAGEN VAN STEENMENGSEL

28 12 01 UITVOERING

- 01 Geen steenmengsels aanbrengen als het bouwweerbericht van het KNMI voor de desbetreffende regio op de dag van aanleg en de twee daarop volgende dagen weerfase twee of hoger verwacht.

28 12 02 EISEN GESTELD AAN HET RESULTAAT

- 01 De afwijking in hoogteligging ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 15 mm bedragen.
- 02 De in de tabel van artikel 28.12.02 lid 02 van de Standaard 2010 genoemde oppervlaktes van 3.000 m² worden vervangen door 1.000 m².

28 16 BOUWSTOFFEN VERHARDINGEN VAN STEENMENGSEL

28 16 07 HYDRAULISCH MENGGRANULAAT

- 01 In afwijking van artikel 28.16.07 lid 01 van de Standaard 2010 dient het aandeel hydraulische slak in het mengsel tenminste 10% (m/m) te zijn.
- 02 In afwijking van artikel 28.16.07 lid 03 van de Standaard 2010 dient hydraulische slak te bestaan uit een mengsel van 90% LD slak 0/6 en 10% gegranuleerde hoogovenslak 0/5; Een elektro-staalslak (ELO-slak) mag niet worden toegepast.
- 03 De componenten van hydraulisch menggranulaat zodanig doseren dat een mengsel van constante samenstelling wordt verkregen en zodanig mengen, met een daarvoor geschikte mechanische inrichting buiten het werk, dat een homogeen mengsel wordt verkregen.

28 17 MEET- EN VERREKENMETHODEN VERHARDINGSLAGEN VAN STEENMENGSEL

HFD PAR ART LID

28 17 01 VERDICHTINGSGRAAD; GROOTTE VAN KLEINER DAN 3000 M²

- 01 De in de titel van artikel 28.17.01 van de Standaard 2010 genoemde 3.000 m² wordt vervangen door 1.000 m²
- 02 In artikel 28.17.01 lid 01 van de Standaard 2010 wordt de tekst "de oppervlakte van de laag een veelvoud van 500 m² is, met een minimum van drie meetpunten." vervangen door "omschreven in 28.17.01 lid 03 van dit bestek."
- 03 Per meetvak wordt het aantal meetpunten bepaald volgens onderstaande tabel:

oppervlakte meetvak	per meetvak	aantal monsters
opp. < 500m ²	4 st.	
501 m ² < opp.< 1000m ²	6 st.	
1001m ² < opp.< 5000m ²	10 st.	

28 17 02 VERDICHTINGSGRAAD; EN MEETPUNTEN

- 01 De in de titel van artikel 28.17.02 van de Standaard 2010 genoemde 3.000 m² wordt vervangen door 1.000 m²
- 02 In artikel 28.17.02 lid 01 van de Standaard 2010 wordt de tekst: "ten minste 3.000 m² en ten hoogste 10.000 m²." vervangen door: "ten minste 1.000 m² en ten hoogste 5.000 m²."

28 17 03 VERDICHTINGSGRAAD; NUCLEAIRE METHODEN

- 01 De in de titel van artikel 28.17.03 van de Standaard 2010 genoemde 3.000 m² wordt vervangen door 1.000 m².

28 17 04 VERDICHTINGSGRAAD; EN GRINDMETHODE

- 01 De in de titel van artikel 28.17.04 van de Standaard 2010 genoemde 3.000 m² wordt vervangen door 1.000 m².

28 17 51 VERDICHTINGSGRAAD; ALGEMEEN

- 01 Het onderzoek naar de verdichting dient te worden uitgevoerd door een instelling die voor het betreffende onderzoek geaccrediteerd is door een nationale accreditatie-instelling (in Nederland de Raad voor Accreditatie).

30 TECHNISCHE BEPALINGEN WEGVERHARDINGEN I

30 12 EISEN EN UITVOERING VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN

30 12 51 EISEN GESTELD AAN HET AFWERKEN AARDEBAAN

- 01 De vlakheid van de aardebaan mag, direct voor het aanbrengen van de eerste verhardingslaag, onder een rei van 3 m lengte geen grotere afwijking vertonen dan 20 mm.

30 12 52 FREZEN VAN ASFALTBETONVERHARDINGEN

- 01 Het frezen van verhardingen, ten behoeve van aansluiting van een aan te brengen deklaag aan bestaand werk mag ten hoogste 24 uur voor het aanbrengen van de deklaag plaatsvinden.

30 13 INFORMATIEOVERDRACHT VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN

HFD PAR ART LID

5.1.2e

MILIEUKUNDIG ONDERZOEK ASFALT

- 01 Het vrijkomende materiaal bij het frezen en/of opbreken van asfalt is onderzocht op de aanwezigheid van teer. Bij wegvakken waar door frezen en/of opbreken van asfalt per bestekspost minder dan 25 ton vrijkomt is het asfalt onderzocht op de aanwezigheid van teer door middel van de PAK-marker. Bij wegvakken waar door frezen en/of opbreken van asfalt per bestekspost meer dan 25 ton vrijkomt is het asfalt onderzocht op de aanwezigheid van teer door middel van het bepalen van het PAK (10)-gehalte met behulp van de DLC-methode (Dunne Laag Chromatografie). De resultaten van dit onderzoek worden desgevraagd aan de aannemer ter beschikking gesteld.

12 14

RISICOVERDELING EN GARANTIES VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN

12 14 51

FREZEN VAN ASFALTBETONVERHARDINGEN

- 01 Indien het schadebeeld daartoe aanleiding geeft is de directie bevoegd slechte plekken dieper te laten frezen dan in een bestekspost is omschreven. De verrekening vindt plaats overeenkomstig het gestelde in artikel 30.17.01 van dit bestek.

30 15

BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN

30 15 51

ALGEMEEN

- 01 Gefreesde aansluitingen, welke door het verkeer worden bereden, aanvullen met koudasfalt over een lengte van minimaal 2,00 m.
- 02 Tenzij het bestek anders vermeldt, behoort tot het frezen van verhardingen tevens het schoonmaken van de gefreesde verharding.
- 03 Het schoonmaken van de gefreesde verhardingslaag dient te geschieden door middel van vegen en zuigen.

30 17

MEET- EN VERREKENMETHODEN VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN

30 17 01

MEETMETHODE FREZEN VAN VERHARDINGEN

- 01 Voor de bepaling van de hoeveelheid gefreesde oppervlak volgens artikel 30.14.51 van dit bestek worden dieper gefreesde oppervlakken vermenigvuldigd met een factor d, bepaald overeenkomstig lid 02.
- 02 De factor d wordt bepaald door deling van de te frezen dikte door de in de bestekspost genoemde maximale dikte.

12

TECHNISCHE BEPALINGEN WEGVERHARDINGEN II

12 21

BEGRIPPEN

12 21 01

ALGEMEEN

- 01 Onder groevemateriaal wordt verstaan steenslag verkregen door het breken van rotsformaties. Gebroken grind, riviergrind en zeegrind worden niet tot groevemateriaal gerekend.

12 22

EISEN EN UITVOERING ASFALTVERHARDINGEN

HFD PAR ART LID

31 5.1.2e SAMENST. + EIGENSCH. ASFALT: VERDICHTINGSGRAAD EN HOLLE RUIMTE

1.2 In artikel 31.22.05 van de Standaard 2010 wordt in tabel T 31.03 het kolomgedeelte

2,3	=/<dHRmax	=/<3,4	dHRmax	> 3,4	
en					of
-3,4	=/<dHRmin	=/<-2,3	dHRmin	<-3,4	

voor deklagen uit de mengselgroep asfaltbeton gewijzigd in:

2,3	=/<dHRmax	=/<3,4	dHRmax	> 3,4	
					of
			dHRmin	<-1,0	

en het gedeelte

2,3	=/<dHRmax	=/<3,4	dHRmax	> 3,4	
en					of
-3,4	=/<dHRmin	=/<-2,3	dHRmin	<-3,4	

voor asfaltbeton voor tussenlagen gewijzigd in:

2,3	=/<dHRmax	=/<3,4	dHRmax	> 3,4	
					of
			dHRmin	<-2,0	

en het gedeelte

5,3	=/<dHRmax	=/<6,4	dHRmax	> 6,4	
en					of
-4,4	=/<dHRmin	=/<-3,3	dHRmin	<-4,4	

voor steenmastiekasfalt gewijzigd in:

5,3	=/<dHRmax	=/<6,4	dHRmax	> 6,4	
					of
			dHRmin	<-2,0	

De "d" voor de in dit lid genoemde HR-waarden staat voor het symbool "delta".

1.2 artikel 31.22.05 van de Standaard 2010 wordt in tabel T31.04 het kolomgedeelte

gemiddelde	3,4	2,50	2,00	1,50	1,00	
negatieve afwijking						
holle ruimte t.o.v. Vmin						

voor deklagen uit de mengselgroep asfaltbeton gewijzigd in:

gemiddelde	1,0	1,00	1,00	1,00	1,00	
negatieve afwijking						
holle ruimte t.o.v. Vmin						

HFD PAR ART LID

en het gedeelte

gemiddelde	3,4	2,50	2,00	1,50	1,00
negatieve afwijking					
holle ruimte t.o.v. Vmin					

voor asfaltbeton voor deklagen gewijzigd in:

gemiddelde	2,0	2,00	2,00	2,00	2,00
negatieve afwijking					
holle ruimte t.o.v. Vmin					

en het gedeelte

gemiddelde positieve	6,4	5,50	5,00	4,50	4,00
afwijking holle ruimte					
t.o.v. Vmax					
gemiddelde negatieve	4,4	3,50	3,00	2,50	2,00
afwijking holle ruimte					
t.o.v. Vmin					

voor steenmastiekasfalt gewijzigd in:

gemiddelde positieve	6,4	4,50	4,00	3,50	3,00
afwijking holle ruimte					
t.o.v. Vmax					
gemiddelde negatieve	2,0	2,00	2,00	2,00	2,00
afwijking holle ruimte					
t.o.v. Vmin					

5.1.2e

EISEN AAN DE UITVOERING: VERWERKINGSOMSTANDIGHEDEN

1.2

01 Geen asfalt verwerken op een nat wegooppervlak.

1.2

02 Indien een deklaag rijbaanbreed wordt aangebracht moet de samenstelling van de deklaag rijbaanbreed gebaseerd zijn op hetzelfde type onderzoek.

5.1.2e

EISEN AAN DE UITVOERING: VERW. VAN ASFALT VAN MEER DAN ÉÉN MENGINST.

01 In aanvulling op artikel 31.22.10 lid 03 van de Standaard 2010 dienen de uitvoeringseenheden per laag op een bestekstekening te worden aangegeven.

5.1.2e

EISEN AAN DE UITVOERING: VERWERKING VAN ASFALT - ALGEMEEN

01 Bovenlagen mogen niet met steenslag worden afgestrooid.

02 Asfalt mag tijdens het aanbrengen niet beneden 130 °C zijn afgekoeld. Voor tussenlagen en deklagen waarin brekerzand of bitumen 40/60 is toegepast, en voor steenmastiekasfalt wordt deze eis verhoogd tot 150 °C. Asfalt beneden genoemde temperaturen mag niet worden verwerkt.

03 In aanvulling op het gestelde in artikel 31.22.12 lid 01 van de Standaard 2010 moet de afwerkmachine voorzien zijn van kantijzers.

04 De langsnaden van de bovenlaag behandelen met asfaltlak.

HFD PAR ART LID

05 Asfalt dient rechtstreeks vanuit de vrachtwagen verwerkt te worden in de afwerkmachine.

31 22 51 EISEN GESTELD AAN HET RESULTAAT

01 De afwijking in hoogteligging van de bovenste laag van de verharding ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 10 mm bedragen.
Bij aansluiting aan naastliggende verhardingen mag er geen afwijking in hoogteligging zijn.

31 23 INFORMATIEOVERDRACHT ASFALTVERHARDINGEN

31 23 02 GEGEVENS WEEGPROCES

01 In aanvulling op artikel 31.23.02 wordt bepaald, dat tenminste 10 werkdagen voor de aanvang van de productie van het asfalt aan de directie wordt verstrekt: de gegevens over de asfaltspecie zoals genoemd in artikel 31.23.02, de bewijzen van oorsprong zoals genoemd in artikel 31.23.04 en een verkort verslag conform proef 61 lid 52.

31 24 RISICOVERDELING EN GARANTIES ASFALTVERHARDINGEN

31 24 06 INRICHTING ONDERZOEK NAAR KWALITEIT VAN WEGOPP. VAN ASFALT

01 In afwijking van artikel 31.24.06 lid 03 dient het boren te geschieden in tegenwoordigheid van de directie en worden de kosten van de verkeersmaatregelen, het boren en het vullen van de gaten verrekend volgens bestekpostnummer 891010.

31 24 07 ONDERZOEKSRESULTATEN

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 31.24.07 lid 05 van de Standaard 2010 geldt dat het aantal te boren cilinders per uitvoeringseenheid maximaal 10 stuks bedraagt. Deze worden op door de directie aan te wijzen plaatsen geboord.
- 02 De kosten van de verkeersmaatregelen, het boren, het vullen van de gaten en de onderzoekskosten van het laboratorium, bij het nader onderzoek volgens artikel 31.24.07 lid 05 van de Standaard 2010, zijn voor rekening van de aannemer.
- 03 Het nader onderzoek zoals genoemd in artikel 31.24.07 lid 07 van de Standaard 2010 zal in hetzelfde laboratorium uitgevoerd worden als het onderzoek zoals omschreven in artikel 31.24.06 van de Standaard 2010.
- 04 Lid 06 van artikel 31.24.07 van de Standaard 2010 vervalt en wordt vervangen door:

"Indien bij het in artikel 31.24.06 van de Standaard 2010 bedoelde onderzoek wordt geconstateerd dat de gemiddelde waarden ten aanzien laagdikte, verdichtingsgraad, holle ruimte danwel bitumengehalte meer afwijken dan de in artikel 31.22.04, 31.22.05 en 31.22.06 genoemde waarden wordt overgegaan tot het opleggen van kortingen op de aannemingssom of het afkeuren van de uitvoeringseenheid.

De per uitvoeringseenheid op te leggen korting in euro's is in onderstaande tabel vermeld. Hierbij is de factor:

$$C = \frac{\text{grootte uitvoeringseenheid}}{2000}$$

waarbij C wordt afgerond op twee decimalen nauwkeurig.

eigenschap	afwijking van de in artikel	31.22.04, 31.22.05 en 31.22.06	uitvoerings-
		genoemde waarden	eenheid

HFD PAR ART LID

laagdikte	0,1 t/m 2,5 mm	2.000C	
		2,6 t/m 5,0 mm	4.000C
verdichtingsgraad	0,01 t/m 0,60 %	2.000C	
en holle ruimte	0,61 t/m 1,20 %	4.000C	
bitumengehalte	0,01 t/m 0,20 %	2.000C	
		0,21 t/m 0,40 %	4.000C

De uitvoeringseenheid wordt afgekeurd indien:

- de gemiddelde waarde ten aanzien van laagdikte meer dan 5,0 mm afwijkt dan de in artikel 31.22.04 genoemde waarden;
- de gemiddelde waarde ten aanzien van verdichtingsgraad en holle ruimte meer dan 1,20 % afwijkt dan de in artikel 31.22.05 genoemde waarden;
- de gemiddelde waarde ten aanzien van bitumengehalte meer dan 0,40 % afwijkt dan de in artikel 31.22.06 genoemde waarden.

31 24 09 KORTINGEN

- 01 In lid 03 van artikel 31.24.09 van de Standaard 2010 wordt in C.2 de tekst "(gerekend per eigenschap)" vervangen door "(gerekend per eigenschap per laag)".

31 26 BOUWSTOFFEN ASFALTVERHARDINGEN

31 26 02 ASFALTBETON

- 01 In asfaltbeton voor tussen- en onderlagen moet meer dan 20% (m/m) asfaltgranulaat worden toegepast.
- 02 In asfaltbeton voor deklagen geen asfaltgranulaat toepassen.
- 03 Voor deklagen wordt bepaald dat als grof toeslagmateriaal groevemateriaal moet worden toegepast.
- 04 Grof toeslagmateriaal voor deklagen moet voldoen aan de eisen voor steenslag 2.

31 26 03 STEENMASTIEKASFALT

- 01 In aanvulling op artikel 31.26.03 lid 02 van de Standaard 2010 wordt bepaald dat als grof toeslagmateriaal groevemateriaal moet worden toegepast.

31 26 06 GROF TOESLAGMATERIAAL

- 01 In artikel 31.26.06 van de Standaard 2010 wordt in tabel T31.16 "PSVverklaard >= 53" vervangen door "PSVverklaard >= 55".

31 31 BEGRIPPEN BETONVERHARDINGEN

31 31 01 ALGEMEEN

- 01 Aan artikel 31.31.01 van de Standaard 2010 het volgende begrip toevoegen:
- wilde scheur:
 - elke scheur in een betonplaat van een ongewapende betonverharding uitgezonderd een scheur onder gezaagde langsvogen;
 - elke scheur met een scheurwijdte groter dan 1,5 mm in een gewapende betonverharding uitgezonderd een scheur onder een aangebrachte langsvog.

31 42 EISEN EN UITVOERING STRAATWERK

HFD PAR ART LID

5.1.2e

EISEN AAN HET RESULTAAT

- 01 Bestratingen, molgoten en verkeersgeleideblokken, welke aansluiten aan asfaltverhardingen moeten zijn voltooid, en zonodig hersteld, voordat met de laatste aan te brengen laag asfaltbeton wordt begonnen.
- 02 Onder het aanbrengen van bestratingen wordt verstaan: "straten".
- 03 Rollagen moeten met de smalle kant tegen de verharding worden aangebracht.
- 04 Alle betonbanden moeten zijn voorzien van een zogenaamde "splinter vrij kop".

12 45

BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN STRAATWERK

12 45 01

ALGEMEEN

- 01 In afwijking van artikel 31.45.01 lid 01 en artikel 31.45.03 lid 02 van de Standaard 2010 wordt de totaal benodigde hoeveelheid straatzand en afstrooizand verrekend.
- 02 Betontegels en betonbanden dienen "pas" te worden gemaakt door middel van zagen.

12

TECHNISCHE BEPALINGEN WEGBEBAKENING

12 12

EISEN EN UITVOERING MARKERINGEN

12 12 01

ALGEMEEN

- 01 Binnen 24 uur na het aanbrengen van een nieuwe asfaltlaag mogen geen markeringen worden aangebracht.

12 12 07

AANBRENGEN MARKERINGEN, EISEN AAN HET RESULTAAT

- 01 Markeringswerkzaamheden dienen onder KOMO-procescertificaat te worden uitgevoerd.

32 12 08

VERWIJDEREN VAN MARKERINGEN, EISEN AAN HET RESULTAAT

- 02 Na het verwijderen van de markering mogen de in het gefreesde oppervlak ontstane groeven niet dieper zijn dan 2 mm.

32 13

INFORMATIE-OVERDRACHT MARKERINGEN

32 13 02

GEGEVENS TEN BEHOEVE VAN UITZETWERK

- 01 In afwijking van het gestelde in artikel 32.13.02 van de Standaard 2010 zal de directie géén gegevens verstrekken in de vorm van in het werk door middel van stippen uitgezette hartlijnen. De door de directie te verstrekken gegevens zullen uitsluitend bestaan uit tekeningen of lijsten waarop de uitzetgegevens zijn vermeld.
- 02 Tot de verplichtingen van de aannemer behoort het uitzetten van de gegevens door middel van stippen in het werk zoals deze zijn genoemd in artikel 32.13.02 van de Standaard 2010. In artikel 32.13.02 lid 03 van de Standaard 2010 dient "directie" te worden vervangen door "aannemer".
- 03 De kosten van het uitzetwerk volgens lid 02 worden geacht te zijn begrepen in de betreffende prijs per eenheid voor het aanbrengen van de markering.

32 13 51

PROCESCERTIFICAAT

- 01 De aannemer verstrekt de directie een kopie van het KOMO-procescertificaat, dat op zijn naam of op naam van de in te schakelen onderaannemer is afgegeven, vóór aanvang van de markeringswerkzaamheden in (reflecterende) wegenvverf en/of thermoplastisch markeringsmateriaal.

32 14

RISICOVERDELING EN GARANTIES MARKERINGEN

HFD PAR ART LID

32 14 51 GARANTIE MARKERING VAN THERMOPLASTISCH MARKERINGSMATERIAAL

- 01 De aannemer van de markeringswerkzaamheden verstrekt voor de aanvang van de uitvoering een garantieverklaring waarin hij zich gedurende een termijn van 2 jaren na datum van oplevering garant stelt voor de deugdelijkheid van de door hem aangebrachte markering van thermoplastisch markeringsmateriaal.
- 02 De aannemer van de markeringswerkzaamheden verstrekt voor de aanvang van de uitvoering een garantieverklaring waarin hij zich gedurende een termijn van 2 jaren na datum van oplevering garant stelt voor de deugdelijkheid van de door hem aangebrachte markering van koudplastisch markeringsmateriaal.

32 15 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN MARKERINGEN

32 15 02 AANBRENGEN MARKERINGEN

- 01 Ter plaatse van aan te brengen markeringen op nieuwe cementbetonverhardingen door middel van gritstralen het nabehandelmiddel en de cementhuid verwijderen. Vrijkomende materialen opnemen en afvoeren.

32 15 05 VRIJGEKOMEN MATERIALEN

- 01 De door de eindverwerkingsinrichting aan de aannemer gedeclareerde kosten worden geacht in de eenheidsprijs van de desbetreffende bestekspost te zijn begrepen.

51 TECHNISCHE BEPALINGEN GROENVOORZIENINGEN

51 01 BEGRIPPEN GROENVOORZIENINGEN

51 01 02 NAZORG OF ONDERHOUD GRASSEN OF KRUIDEN

- 01 Artikel 51.01.02 lid 03 van de Standaard 2010 wordt vervangen door:
"Onder bijmaaien wordt verstaan het tijdens een maaibeurt maaien rondom de stam van een boom of rondom een obstakel, tot een afstand van 0,50 m uit die stam dan wel tot 0,00 m uit dat obstakel."

51 01 51 ONDERHOUD WATERGANG

- 01 Onder opschonen watergang wordt mede verstaan:
 - het verwijderen van de in het water en op de belopen groeiende planten inclusief de wortels met de aanhangende grond;
 - het verwijderen van grond, modder, specie, gras, ruigte, takken, gebladerde, alsmede de daarin aanwezig zwerfvuil.

51 02 EISEN EN UITVOERING GROENVOORZIENINGEN

51 02 19 ONDERHOUD BERMEN EN TALUDS

- 01 Artikel 51.02.19 lid 01 van de Standaard 2010 vervalt.

51 02 51 INSPORINGSDIEPTE VAN MATERIEEL

- 01 De insporingsdiepte van materieel ten behoeve van het bemesten/zaaien/bezoden/planten/bezanden mag ten hoogste 50 mm bedragen.

51 03 INFORMATIE-OVERDRACHT GROENVOORZIENINGEN

51 03 51 ZAAIEN

- 01 Het aanbrengen van het zaadmengsel mag na toestemming van de directie in de onderhoudstermijn worden aangebracht.

51 05 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN GROENVOORZIENINGEN

HFD PAR ART LID

51 05 51 ZAAIEN

- 01 Voor het aanbrengen van het graszaad het onkruid van de te bezaaien percelen verwijderen en afvoeren.

51 05 52 ONDERHOUD GRASGEWAS

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 51.05.04 lid 02 van de Standaard 2010 wordt bepaald dat tot het maaien van bermen en taluds wordt tevens gerekend met dezelfde frequentie bijmaaien rondom bomen en andere obstakels.
- 02 Gelijktijdig met het verwerken van het maaisel vrijgekomen bij het maaien van bermen en taluds, zwerfvuil verzamelen en afvoeren.

62 TECHNISCHE BEPALINGEN VERKEERSMAATREGELEN BIJ WERK IN UITVOERING

62 01 BEGRIPPEN, VERKEERSMAATREGELEN BIJ WERK IN UITVOERING

62 01 51 TOEPASSEN

- 01 Indien de aard van de uit te voeren werkzaamheden of de wijze van uitvoering daartoe aanleiding geeft, behoort tot het toepassen van een afzetting tevens het aanpassen van de lengte van die afzetting, alsmede aanpassingen van die afzetting, die nodig zijn om het verkeer van rijstrook, fiets- of voetpad te doen veranderen.
Bij een tijdelijke afzetting omvat het toepassen tevens het in en buiten gebruik stellen van die afzetting dan wel het zodanig wijzigen ervan dat voor het verkeer de vluchtstrook beschikbaar komt.

62 02 EISEN EN UITVOERING VERKEERSMAATREGELEN BIJ WERK IN UITVOERING

62 02 01 ALGEMEEN

- 03 Voor de uitvoering van alle werkzaamheden dient de aannemer minimaal 7 dagen voor aanvang contact op te nemen met de wegbeheerder van de provincie Drenthe, team Omgeving & Beheer Wegen.

62 02 51 TIJDELIJKE AANPASSING VAN BEWEGWIJZERING

- 01 Bij het afkruisen van de permanente bewegwijzering, dienen de oorspronkelijke opschriften herkenbaar te blijven.
- 02 Transparante wegwijzers en wegwijzers met een aluminium ondergrond afdekken met een zwarte zelfklevende beschermfolie, type "PROTECTIVE 3103 S".

62 03 INFORMATIE-OVERDRACHT VERKEERSMAATREGELEN BIJ WERK IN UITVOERING

62 03 01 ALGEMEEN

- 01 In voorkomende gevallen kunnen buiten de werkuren door de wegbeheerder of de directie opdrachten tot het opheffen van storingen of defecten worden gegeven.
De kosten voor deze gevallen worden geacht te zijn inbegrepen in de prijs per eenheid van de verkeersmaatregelen.

62 04 RISICOVERDELING EN GARANTIES VERKEERSMAATREGELEN BIJ WERK IN UITVOERING

62 04 51 ALGEMEEN

- 01 Indien de aannemer de ter zake van het verkeer te land en te water door of vanwege de directie gegeven opdrachten niet nakomt, kan per geval en per dag een korting van vijfhonderd euro (EUR 500,-) worden toegepast.
Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.

62 05 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN VERKEERSMAATREGELEN BIJ WERK IN UITVOERING

HFD PAR ART LID

62 05 51 TIJDELIJKE VOORZIENINGEN T.B.V. AANBRENGEN ROUTES

- 01 De aannemer dient in verband met:
- de mogelijkheid van werken in uitvoering van derden,
 - eventuele lokale beperkingen in het dwarsprofiel, voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden, de exacte locatie en de toepasbare formaten van de tijdelijke tekstborden nader bezien.

62 05 52 CONTROLE EN ONDERHOUD

- 01 Controle en onderhoud van omleidingsroutes en afzettingen dient 1 maal per etmaal te geschieden:
- door de week: 1 maal na werktijd;
 - in het weekend: 1 maal overdag.

62 06 1.2 BOUWSTOFFEN VERKEERSMAATREGELEN BIJ WERK IN UITVOERING

62 06 5.1.2e EISEN AAN BOUWSTOFFEN

- 1.2 Voor de Werk In Uitvoering (WIU) verkeersborden volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) is het toepassen van minimaal Diamond Grade materialen (Klasse III) verplicht.
- 1.2 Voor de gele vooraanduidings- en omleidingsborden is het toepassen van Fluoriserend Diamond Grade materialen verplicht.

Vastgesteld,
te Assen, d.d.....

gedeputeerde staten van Drenthe
namens dezen,

G. Jansen, teamleider team Projecten Wegen en Vaarwegen.

Behoort bij: 1598

INSCHRIJVINGSBILJET

De hierna te noemen inschrijver(s):

A) 1)

gevestigd te 2)

B) 1)

gevestigd te 2)

C) 1)

gevestigd te 2)

verklaart (verklaren) zich door ondertekening dezes bereid de uitvoering van 1598

..... 3)

aan te nemen voor een bedrag, de omzetbelasting daarin niet begrepen, van:

EUR 4)

(

euro) 5)

Het bedrag van de terzake verschuldigde omzetbelasting bedraagt:

EUR 6)

(

euro) 7)

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) dat de bij dit inschrijvingsbiljet gevoegde ontleding van de aannemingssom die is, als bedoeld in artikel 01.01.02 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2010).

De inschrijvers wijzen als gemachtigde om hen voor alle zaken het werk betreffende te vertegenwoordigen aan, de hierboven onder A) genoemde inschrijver.

8)

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze aanbieding te doen overeenkomstig de bepalingen van Aanbestedingsreglement Werken 2012

9)

en met inachtneming van de bepalingen en gegevens zoals deze zijn omschreven in het bestek, de nota van inlichtingen en het proces-verbaal van aanwijzing.

Gedaan te de 20....

De inschrijver(s)

A (handtekening)

B (handtekening)

C

(handtekening)

- 1) Bij een natuurlijke persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam.
- 2) Bij een natuurlijke persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats, met volledig adres en zo nodig vermelding van de provincie en het land.
- 3) Omschrijving overeenkomstig het hoofd van het bestek of andere bijzondere aanduiding van het bestek en mededeling van het perceel, de samengevoegde percelen of het geheel van de percelen.
- 4) Inschrijvingssom in cijfers.
- 5) Inschrijvingssom in letters.
- 6) Bedrag van de omzetbelasting in cijfers.
- 7) Bedrag van de omzetbelasting in letters.
- 8) Deze aanwijzing is alleen van toepassing, indien de inschrijving door twee of meer inschrijvers gezamenlijk geschiedt.
- 9) Gehanteerde aanbestedingsregeling.

Behoort bij: 1598

Inschrijvingsstaat als bedoeld in artikel 01.01.03 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2010) behorende bij het
inschrijvingsbiljet van de ondergetekende(n):

1)

Gevestigd te

2)

- 1) Bij een natuurlijke persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam.
- 2) Bij een natuurlijke persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats, met volledig adres en zo nodig vermelding van de provincie en het land.

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1	GROOT ONDERHOUD N376 (FASE 1)				
11	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN				
111	VERWIJDEREN WEGMEUBILAIR				
1110	<u>Verwijderen bord komentree</u>				
111010	Verwijderen bord komentree.	st	2,00	V	
113	MAAIEN EN FREZEN				
1130	<u>Maaien gewas</u>				
113010	Maaien gewas.	are	8,00	V	
12	GRONDWERKEN				
122	GROND ONTGRAVEN				
1222	<u>Grond ontgraven uit komentree</u>				
122210	Grond ontgraven uit watergang/geul/cunet/put/haven	m3	3,00	V	
123	GROND VERVOEREN				
1230	<u>Grond vervoeren binnen werktterrein</u>				
123010	Grond vervoeren.	m3	3,00	V	
14	VERHARDINGEN				
141	VERWIJDEREN MARKERING				
141010	Volledig verwijderen markering.	m2	20,00	V	
141020	Volledig verwijderen markering.	m2	13,00	V	
142	OPBREKEN GEBONDEN VERHARDINGEN				
1422	<u>Frezen bitumineuze verharding</u>				
142210	Frezen van asfalt.	m2	1.382,00	V	
143	OPBREKEN ELEMENTENVERHARDING				
1431	<u>Opbreken betonstraatstenen uit komentree</u>				
143110	Opbreken betonstraatstenen.	m2	10,00	V	
1433	<u>Opbreken betontegels</u>				
143310	Opbreken betontegels.	m2	65,00	V	
144	OPBREKEN KANTOPSLUITINGEN				
1441	<u>Opbreken trottoirbanden</u>				
144110	Opbreken betonbanden.	m	6,00	V	

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
145	AFWERKEN ZANDBAAN EN AANBRENGEN FUNDERING				
1452	<u>Aanbrengen steenfundering in komentree</u>				
145210	Aanbrengen hydraulisch gebonden verhardingslaag.	m2	10,00	V	
146	AANBRENGEN BITUMINEUZE VERHARDING				
1463	<u>Aanbrengen deklaag</u>				
146310	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	m2	1.382,00	V	
1464	<u>Aanbrengen kleeflagen</u>				
146410	Aanbrengen kleeflaag.	m2	1.382,00	V	
147	AANBRENGEN BETONVERHARDING				
1470	<u>Aanbrengen onderlegmateriaal</u>				
147010	Aanbrengen onderlegmateriaal.	m2	10,00	V	
1471	<u>Aanbrengen laag betonverharding</u>				
147110	Aanbrengen verhardingslaag van beton in 1 laag.	m2	10,00	V	
147120	Aanbrengen textuur betonoppervlak.	m2	10,00	V	
147130	Aanbrengen dwarsvoegen.	m	5,00	V	
147140	Aanbrengen kantvoorziening asfalt.	m	55,00	V	
148	AANBRENGEN ELEMENTENVERHARDING				
1481	<u>Aanbrengen betonstraatstenen</u>				
148110	Aanbrengen betonstraatstenen.	m2	65,00	V	
149	AANBRENGEN KANTOPSLUITINGEN				
1492	<u>Aanbrengen RWS-banden</u>				
149210	Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	6,00	V	
150	HERSTRATEN				
1502	<u>Herstraten betonstraatstenen</u>				
150210	Herstraten betonstraatstenen.	m2	4,00	V	
1506	<u>Leveren straatzand</u>				
150610	Leveren zand.	m3	1,00	V	
17	BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN				
171	ZAAIEN				
171010	Zaaien.	are	8,00	V	

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
172	AANBRENGEN MARKERING				
1721	<u>Aanbrengen definitieve markering</u>				
172110	Aanbrengen lengtemarkering -thermopl. materiaal-	km	0,07	V	
172120	Aanbrengen lengtemarkering -thermopl. materiaal-	km	0,28	V	
172130	Aanbrengen lengtemarkering -thermopl. materiaal-	km	0,06	V	
172140	Aanbrengen lengtemarkering -thermopl. materiaal-	km	0,05	V	
172150	Aanbrengen overige markering -thermopl. materiaal-	m2	18,00	V	
173	PLAATSEN WEGMEUBILAIR				
1730	<u>Aanbrengen komborden</u>				
173010	Aanbrengen komborden	st	2,00	V	
2	GROOT ONDERHOUD N376 (FASE 2)				
21	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN				
211	VERWIJDEREN WEGMEUBILAIR				
2110	<u>Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord</u>				
211010	Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord.	st	10,00	V	
211020	Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord.	st	3,00	V	
2111	<u>Verwijderen hekwerk t.p.v. drempel</u>				
211110	Verwijderen hek.	st	4,00	V	
211120	Verwijderen hek.	st	2,00	V	
2112	<u>Verwijderen bushaltepaal</u>				
211210	Verwijderen bushaltepaal, inclusief bord	st	2,00	V	
213	MAAIEN EN FREZEN				
2131	<u>Maaien gewas</u>				
213110	Maaien gewas.	are	89,00	V	
2132	<u>Frezen</u>				
213210	Frezen.	are	0,50	V	
213220	Frezen.	are	0,30	V	
213230	Frezen.	are	3,00	V	
215	VERWIJDEREN ABRI				
215010	Verwijderen abri	st	1,00	V	

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
216	VERWIJDEREN FIETSENSTALLING				
216010	Verwijderen fietsenstalling	st	3,00	V	
22	GRONDWERKEN				
221	OPSCHONEN WATERGANG				
221010	Opschonen watergang.	m	23,00	V	
222	GROND ONTGRAVEN				
2222	<u>Ontgraven uit cunet haltekomp</u>				
222210	Grond ontgraven uit cunet haltekomp(oostzijde)	m3	52,00	V	
222220	Grond ontgraven uit cunet haltekomp(westzijde)	m3	52,00	V	
2223	<u>Ontgraven uit cunet busperron</u>				
222310	Grond ontgraven uit cunet busperron(oostzijde)	m3	9,00	V	
222320	Grond ontgraven uit cunet busperron(westzijde)	m3	9,00	V	
2224	<u>Ontgraven uit plaatsen 60-km zone</u>				
222410	Grond ontgraven uit plaats 60 km zone	m3	3,00	V	
2225	<u>Grond ontgraven uit cunet fietsenstalling</u>				
222510	Grond ontgraven uit cunet fietsenstalling	m3	3,00	V	
2226	<u>Afnemen bermen</u>				
222610	Verlagen bermen.	m2	140,00	V	
223	GROND VERVOEREN				
2230	<u>Grond vervoeren binnen werkteerein</u>				
223010	Grond vervoeren.	m3	33,00	V	
223020	Grond vervoeren.	m3	3,00	V	
223030	Grond vervoeren.	m3	92,00	V	
224	GROND LEVEREN				
224010	Leveren grond.	m3	16,00	V	
224020	Leveren grond.	m3	16,00	V	
224030	Leveren grond.	m3	9,00	V	
224040	Leveren grond.	m3	9,00	V	
224050	Leveren grond.	m3	2,00	V	
224060	Leveren grond.	m3	2,00	V	

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
225	GROND VERWERKEN				
2250	<u>Verwerken in watergang</u>				
225010	Grond verwerken in watergang	m3	33,00	V	
225020	Grond verwerken in watergang	m3	2,00	V	
2251	<u>Verwerken in cunetten</u>				
225110	Grond verwerken in cunet haltekom(oostzijde)	m3	16,00	V	
225120	Grond verwerken in cunet haltekom(westzijde)	m3	16,00	V	
225130	Grond verwerken in cunet busperron(oostzijde)	m3	9,00	V	
225140	Grond verwerken in cunet busperron(westzijde)	m3	9,00	V	
225150	Grond verwerken in cunet fietsenstalling	m3	2,00	V	
2252	<u>Grond verwerken in bekleding</u>				
225210	Grond verwerken in bekleding.	m3	3,00	V	
226	GROND VERDICHTEN				
226010	Verdichten grond in watergang.	m3	33,00	V	
226020	Verdichten grond.	m3	3,00	V	
226030	Verdichten zand c.q. niet samenhangende grond.	m3	26,00	V	
226040	Verdichten zand c.q. niet samenhangende grond.	m3	27,00	V	
227	PROFILEREN				
227010	Profileren van oppervlakken.	m2	45,00	V	
228	AANBRENGEN SPITZODEN				
228010	Winnen en aanbrengen spitzoden.	m2	5,00	V	
23	LEIDINGWERKEN				
232	AANBRENGEN LEIDINGWERK				
2321	<u>Aanbrengen kunststof leidingen</u>				
232110	Aanbrengen PVC-buis.	m	17,00	V	
24	VERHARDINGEN				
241	VERWIJDEREN MARKERING				
241010	Volledig verwijderen markering.	m2	212,00	V	
241020	Volledig verwijderen markering.	m2	5,00	V	
241030	Volledig verwijderen markering.	m2	15,00	V	

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
241040	Volledig verwijderen markering.	m2	2,00	V	
242	OPBREKEN GEBONDEN VERHARDINGEN				
2422	<u>Frezen bitumineuze verharding</u>				
242210	Frezen van asfalt.	m2	8.719,00	V	
242220	Frezen van asfalt.	m2	250,00	V	
242230	Frezen van asfalt.	m2	938,00	V	
242240	Frezen van asfalt.	m3	13,00	V	
242250	Frezen van asfalt.	m2	938,00	V	
242260	Frezen asfalt t.b.v. aansluiting.	m2	6,00	V	
2423	<u>Opbreken bitumineuze verharding</u>				
242310	Opbreken asfaltverharding.	m2	160,00	V	
2424	<u>Opbreken fundering van steenmengsel</u>				
242410	Verwijderen funderingslaag.	m2	39,00	V	
2425	<u>Opbreken betonverharding</u>				
242510	Opbreken ongewapende betonverharding.	m2	14,00	V	
242520	Opbreken ongewapende betonverharding.	m2	13,00	V	
242530	Opbreken ongewapende betonverharding.	m2	7,00	V	
243	OPBREKEN ELEMENTENVERHARDING				
2431	<u>Opbreken betonstraatstenen uit plaatsen 60 km zone</u>				
243110	Opbreken betonstraatstenen.	m2	54,00	V	
244	OPBREKEN KANTOPSLUITINGEN				
2441	<u>Opbreken trottoirbanden</u>				
244110	Opbreken betonbanden.	m	60,00	V	
2443	<u>Opbreken busperronbanden</u>				
244310	Opbreken betonbanden oostzijde.	m	12,30	V	
244320	Opbreken betonbanden westzijde.	m	12,30	V	
245	AFWERKEN ZANDBAAN EN AANBRENGEN FUNDERING				
2451	<u>Afwerken zandbaan</u>				
245110	Afwerken zandbed.	m2	7,00	V	
245120	Afwerken zandbed cunet haltekom(oostzijde).	m2	79,00	V	

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
245130	Afwerken zandbed cunet haltekom(westzijde).	m2	79,00	V	
245140	Afwerken zandbed cunet busperron(oostzijde).	m2	27,00	V	
245150	Afwerken zandbed cunet busperron(westzijde).	m2	27,00	V	
245160	Afwerken zandbed cunet fietsenstalling.	m2	9,00	V	
2452	<u>Aanbrengen steenfundering</u>				
245210	Aanbr. hydraulisch menggranulaat haltekom oost	m2	27,00	V	
245220	Aanbr. hydraulisch menggranulaat haltekom west	m2	27,00	V	
245230	Aanbr. hydraulisch gebonden verhardingslaag F376	m2	90,00	V	
245240	Aanbr. hydraulisch gebonden verhardingslaag 60km z	m2	17,00	V	
246	AANBRENGEN BITUMINEUZE VERHARDING				
2461	<u>Aanbrengen onderlaag</u>				
246110	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton	31,00	V	
246120	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton	25,00	V	
2463	<u>Aanbrengen deklaag</u>				
246310	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	m2	9.339,00	V	
246320	Aanbrengen deklaag steenmastiekasfalt fietspad.	m2	168,00	V	
2464	<u>Aanbrengen kleeblagen</u>				
246410	Aanbrengen kleeblaag.	m2	9.589,00	V	
246420	Aanbrengen kleeblaag.	m2	168,00	V	
247	AANBRENGEN BETONVERHARDING				
2470	<u>Aanbrengen beton t.b.v. haltekommen</u>				
247010	Aanbrengen onderlegmateriaal.	m2	122,00	V	
247020	Aanbrengen verhardingslaag van beton in 1 laag.	m2	122,00	V	
247030	Aanbrengen textuur betonoppervlak.	m2	122,00	V	
247040	Toepassen randbekisting.	m	220,00	V	
247050	Aanbrengen dwarsvoegen.	m	35,00	V	
2471	<u>Aanbrengen beton t.b.v. voetpad langs leiconbanden</u>				
247110	Aanbrengen onderlegmateriaal.	m2	8,00	V	
247120	Aanbrengen verhardingslaag van beton in 1 laag.	m2	8,00	V	
247130	Aanbrengen textuur betonoppervlak.	m2	8,00	V	

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
247140	Toepassen randbekisting.	m	25,00	V	
247150	Aanbrengen dwarsvoegen.	m	3,00	V	
2472	<u>Aanbrengen beton t.b.v. fietsenstalling</u>				
247210	Aanbrengen onderlegmateriaal.	m2	7,00	V	
247220	Aanbrengen verhardingslaag van beton in 1 laag.	m2	7,00	V	
247230	Aanbrengen textuur betonoppervlak.	m2	7,00	V	
247240	Toepassen randbekisting.	m	25,00	V	
2473	<u>Aanbrengen t.b.v. plaatsen 60-km zone</u>				
247310	Aanbrengen onderlegmateriaal.	m2	17,00	V	
247320	Aanbrengen verhardingslaag van beton in 1 laag.	m2	17,00	V	
247330	Aanbrengen textuur betonoppervlak.	m2	17,00	V	
247340	Aanbrengen dwarsvoegen.	m	5,00	V	
247350	Aan te brengen hulpconstructie.	st	4,00	V	
248	AANBRENGEN KANTOPSLUITINGEN				
2481	<u>Aanbrengen prefab busperronbanden</u>				
248110	Aanbrengen Leiconbanden	m	12,30	V	
248120	Aanbrengen Leiconbanden	m	12,30	V	
249	HERSTRATEN				
2491	<u>Herstraten straatbakstenen</u>				
249110	Herstraten straatbakstenen.	m2	4,00	V	
2492	<u>Herstraten grasbetontegels</u>				
249210	Herstraten betontegels.	m2	3,00	V	
2496	<u>Leveren straatzand</u>				
249610	Leveren zand.	m3	1,00	V	
25	AANBRENGEN ABRI				
2501	<u>Aanbrengen abri</u>				
250110	Aanbrengen abri.	st	1,00	V	
26	AANBRENGEN FIETSENSTALLING				
2601	<u>Aanbrengen fietsenstalling</u>				
260110	Aanbrengen fietsenstalling.	st	3,00	V	

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
27	BIJKOMENDE WERKEN				
271	ZAAIEN				
271010	Zaaien.	are	1,50	V	
272	AANBRENGEN MARKERING				
2721	<u>Aanbrengen definitieve markering</u>				
272110	Aanbrengen lengtemarkering van koudplast	km	2,83	V	
272120	Aanbrengen lengtemarkering van koudplast	km	2,83	V	
272130	Aanbrengen lengtemarkering -thermopl. materiaal-	km	0,05	V	
272140	Aanbrengen overige markering -thermopl. materiaal-	m2	3,00	V	
273	PLAATSEN WEGMEUBILAIR				
2731	<u>Aanbrengen verkeersborden, inclusief paal</u>				
273110	Aanbrengen verkeersbord(en) met verkeersbordpaal.	st	2,00	V	
273120	Aanbrengen verkeersbord(en) met verkeersbordpaal.	st	3,00	V	
2732	<u>Aanbrengen hekwerk</u>				
273210	Aanbrengen hek.	st	2,00	V	
2733	<u>Aanbrengen bushaltepaal</u>				
273310	Aanbrengen bushaltepaal	st	2,00	V	
3	GROOT ONDERHOUD N376 (FASE 3)				
31	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN				
311	VERWIJDEREN WEGMEUBILAIR				
3110	<u>Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord</u>				
311010	Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord.	st	2,00	V	
3111	<u>Verwijderen hekwerk t.p.v. drempel</u>				
311110	Verwijderen hek.	st	3,00	V	
313	MAAIEN EN FREZEN				
3131	<u>Maaien gewas</u>				
313110	Maaien gewas.	are	150,00	V	
32	GRONDWERKEN				
322	GROND ONTGRAVEN				
3221	<u>Ontgraven uit cunet inrit type C</u>				

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
322110	Grond ontgraven uit watergang/geul/cunet/put/haven	m3	24,00	V	
3222	<u>Ontgraven uit plaats 60 km zone en fietsplateau</u>				
322210	Grond ontgraven uit plaats 60 km zone	m3	5,00	V	
322220	Grond ontgraven uit fietsplateaus	m3	3,00	V	
3223	<u>Afnemen bermen</u>				
322310	Verlagen bermen.	m2	120,00	V	
323	GROND VERVOEREN				
323010	Grond vervoeren.	m3	14,00	V	
323020	Grond vervoeren.	m3	10,00	V	
323030	Grond vervoeren.	m3	5,00	V	
34	VERHARDINGEN				
341	VERWIJDEREN MARKERING				
341010	Volledig verwijderen markering.	m2	354,00	V	
341020	Volledig verwijderen markering.	m2	6,00	V	
341030	Volledig verwijderen markering.	m2	5,00	V	
342	OPBREKEN GEBONDEN VERHARDINGEN				
3422	<u>Frezen bitumineuze verharding</u>				
342210	Frezen van asfalt.	m2	15.880,00	V	
342220	Frezen van asfalt.	m2	250,00	V	
342230	Frezen van asfalt.	m2	1.518,00	V	
342240	Frezen van asfalt.	m3	13,00	V	
342250	Frezen van asfalt.	m2	1.518,00	V	
343	OPBREKEN ELEMENTENVERHARDING				
3431	<u>Opbreken betonstraatstenen</u>				
343110	Opbreken betonstraatstenen.	m2	18,00	V	
343120	Opbreken betonstraatstenen.	m2	10,00	V	
344	OPBREKEN KANTOPSLUITINGEN				
3441	<u>Opbreken trottoirbanden</u>				
344110	Opbreken betonbanden.	m	60,00	V	
345	AFWERKEN ZANDBAAN EN AANBRENGEN FUNDERING				

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
3452	<u>Aanbrengen steenfundering</u>				
345210	Aanbr. hydraulisch gebonden verhardingslaag(inrit)	m2	56,00	V	
345220	Aanbr. hydr.gebonden verhardingslaag(plateaus)	m2	28,00	V	
346	AANBRENGEN BITUMINEUZE VERHARDING				
3461	<u>Aanbrengen onderlaag</u>				
346110	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton	25,00	V	
3463	<u>Aanbrengen deklaag</u>				
346310	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	m2	17.173,00	V	
3464	<u>Aanbrengen kleeflag</u>				
346410	Aanbrengen kleeftlaag.	m2	17.423,00	V	
3465	<u>Aanbrengen slijtlaag</u>				
346510	Aanbrengen slijtlaag.	m2	1.518,00	V	
347	AANBRENGEN BETONVERHARDING				
3471	<u>Aanbrengen beton t.b.v. fietsplateaus</u>				
347110	Aanbrengen onderlegmateriaal.	m2	10,00	V	
347120	Aanbrengen verhardingslaag van beton in 1 laag.	m2	10,00	V	
347130	Aanbrengen textuur betonoppervlak.	m2	10,00	V	
347140	Aanbrengen dwarsvoegen.	m	5,00	V	
347150	Aan te brengen hulpconstructie.	st	2,00	V	
3472	<u>Aanbrengen beton t.b.v. plaatsen 60-km zone</u>				
347210	Aanbrengen onderlegmateriaal.	m2	18,00	V	
347220	Aanbrengen verhardingslaag van beton in 1 laag.	m2	18,00	V	
347230	Aanbrengen textuur betonoppervlak.	m2	18,00	V	
347240	Aanbrengen dwarsvoegen.	m	9,00	V	
347260	Aan te brengen hulpconstructie.	st	4,00	V	
348	AANBRENGEN ELEMENTENVERHARDING				
3483	<u>Aanbrengen grasbetontegels</u>				
348310	Aanbrengen straatlaag.	m2	56,00	V	
348320	Aanbrengen betontegels.	m2	45,00	V	
349	HERSTRATEN				

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
3491	<u>Herstraten straatbakstenen</u>				
349110	Herstraten straatbakstenen.	m2	27,00	V	
349120	Herstraten straatbakstenen.	m2	5,00	V	
3492	<u>Herstraten betonstraatstenen</u>				
349210	Herstraten betonstraatstenen.	m2	20,00	V	
3493	<u>Herstraten betontegels</u>				
349310	Herstraten betontegels.	m2	39,00	V	
349320	Herstraten betontegels.	m2	28,00	V	
3494	<u>Opnieuw stellen trottoirbanden</u>				
349410	Opnieuw stellen trottoirbanden van beton.	m	16,00	V	
3495	<u>Leveren bestratingsmateriaal</u>				
349510	Leveren betontegels.	st	54,00	V	
3496	<u>Leveren straatzand</u>				
349610	Leveren zand.	m3	1,00	V	
37	BIJKOMENDE WERKEN				
371	ZAAIEN				
371010	Zaaien.	are	1,00	V	
372	AANBRENGEN MARKERING				
3721	<u>Aanbrengen definitieve markering</u>				
372110	Aanbrengen lengtemarkering van koudplast	km	4,71	V	
372120	Aanbrengen lengtemarkering van koudplast	km	4,71	V	
372130	Aanbrengen lengtemarkering -thermopl. materiaal-	km	0,04	V	
372140	Aanbrengen overige markering -thermopl. materiaal-	m2	5,00	V	
373	PLAATSEN WEGMEUBILAIR				
3731	<u>Aanbrengen verkeersborden, inclusief paal</u>				
373110	Aanbrengen verkeersbord(en) met verkeersbordpaal.	st	2,00	V	
3732	<u>Aanbrengen hekwerk</u>				
373210	Aanbrengen hek.	st	3,00	V	
375	TELLUSSEN				
8	OVERIGE VOORZIENINGEN				

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
80	KABELS EN LEIDINGEN				
800010	Graven en aanvullen proefsleuven.	st	1,00	V	
800020	Aanleveren gegevens WION	EUR		N	
81	VERKEERSVOORZIENINGEN				
810	OMLEIDINGSROUTE N376 (FASE 1)				
810010	Toepassen vooraankondigingsborden.	EUR		N	
810020	Aanbrengen omlidingsroutes.	keer	1,00	V	
810030	Instandhouden omlidingsroutes.	week	0,20	V	
810040	Verwijderen omlidingsroutes.	keer	1,00	V	
811	OMLEIDINGSROUTE N376 (FASE 2)				
811010	Toepassen vooraankondigingsborden.	EUR		N	
811020	Aanbrengen omlidingsroutes.	keer	1,00	V	
811030	Instandhouden omlidingsroutes.	week	1,00	V	
811040	Verwijderen omlidingsroutes.	keer	1,00	V	
812	OMLEIDINGSROUTE N376 (FASE 3)				
812010	Toepassen vooraankondigingsborden.	EUR		N	
812020	Aanbrengen omlidingsroutes.	keer	1,00	V	
812030	Instandhouden omlidingsroutes.	week	2,00	V	
812040	Verwijderen omlidingsroutes.	keer	1,00	V	
82	TER BESCHIKKING STELLEN WERKNEMERS				
820010	T.b.s. werknemer.	uur	30,00	V	
83	TER BESCHIKKING STELLEN MATERIEEL				
830010	T.b.s. hydraulische graafmachine.	uur	30,00	V	
830020	T.b.s. vrachtauto.	uur	30,00	V	
830030	T.b.s. wiellader.	uur	30,00	V	
84	ONDERHOUD				
85	DIRECTIEBEHOEFTE				
850010	Gebruik keet.	week	3,00	V	
86	GEGEVENSVERSTREKKING AANNEMER				
860010	Gegevensverstrekking aannemer.	EUR		N	

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
87	PLANNEN				
870010	Opstellen en uitvoeren V&G plan.	EUR		N	
870020	Opstellen en uitvoeren kwaliteitsplan	EUR		N	
870040	Opstellen plan vrijkomende materialen.	EUR		N	
870050	Gegevensverstrekking I.k.v. Flora- en Faunawet	EUR		N	
89	DIVERSEN				
891	ONDERZOEK ASFALT				
891010	Boren van boorkernen.	cm	160,00	V	
	SUBTOTAAL				

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	TRANSPORT SUBTOTAAL				
9	STAARTPOSTEN				
91	EENMALIGE KOSTEN				
918870	Korting				
918880	Overige eenmalige kosten				
919990	Totaal eenmalige kosten	EUR		N	
929990	Uitvoeringskosten	EUR		N	
939990	Algemene kosten	EUR		N	
949990	Winst en risico	EUR		N	
95	STELPOSTEN				
950010	Stelpost.	EUR	10.000,00	V	
96	BIJDRAGEN				
960010	Bijdrage RAW-systematiek (0,15%)	EUR		N	
960020	Bijdrage Fonds Collectief Onderzoek GWW (0,15%)	EUR		N	
	Aannemingsom, de omzetbelasting niet inbegrepen				
	Gedaan te				
	De 20..				
	De inschrijver(s),				

Specificatieformulier bijdragen in het kader van RAW

Door invulling en verzending van dit specificatieformulier verklaart u dat de verschuldigde RAW en/of FCO bijdrage(n) is overgemaakt aan de desbetreffende stichting(en). Na ontvangst van de betaling(en) ontvangt u van de Stichting CROW en/of Stichting Fonds Collectief Onderzoek een betalingsbewijs.

Betreft: Opgave:

0 RAW bijdrage

0 FCO bijdrage

Bedrijfsgegevens

Bedrijfsnaam

Afdeling/Dienst

Postadres

Huis- of postbusnummer

Postcode

Plaats

Naam contactpersoon

Tel.nr.

Fax nr.

Gegevens opdrachtgever

Naam opdrachtgever

Plaats

Gegevens bestekschrijvende organisatie

Bestekschrijvende organisatie

Informatie bijdrageverplichting

RAW - nummer

Besteknummer

Korte werkomschrijving

Datum opdrachtverlening

Aannemingssom excl. BTW

EUR

Afdracht

RAW - bijdrage

EUR

(0,15% van aannemingssom - maximum EUR 55.000)

BTW 21%

EUR

Totaal RAW-bijdrage (incl. BTW)

EUR

FCO - bijdrage (vrijgesteld van BTW)

EUR

(0,15% van aannemingssom - maximum EUR 55.000)

Contactpersoon verklaart dat bovengenoemde RAW en/of FCO bijdrage(n) is/zijn overgemaakt op de rekening van:

O rek.nr. 53.99.29.018 ten name van Stichting CROW te Ede voor bijdrage RAW

O rek.nr. 60.82.80.437 ten name van Fonds Collectief Onderzoek GWW te Ede voor bijdrage FCO

Na ontvangst van de betaling(en) ontvangt u van Stichting CROW en/of Stichting Fonds Collectief Onderzoek GWW een betalingsbewijs in tweevoud. Eén exemplaar is bestemd voor de directie van het werk.

